

EXTERIOR E INTERIOR

INSTYLE



INTENSE



INTERIOR 5 PUERTAS





P
R
N
D

+

-

PRESS

4H
4HC
4LLC

SHIFTER BRAKE: Press the brake pedal to shift out of Park.
SHIFT LOCK: Press the shift lock button to shift out of Park.
LOCK: Press the lock button to lock the shifter.
UNLOCK: Press the unlock button to unlock the shifter.
P: Park
R: Reverse
N: Neutral
D: Drive
4H: Four-wheel drive high range
4HC: Four-wheel drive high range with control blade
4LLC: Four-wheel drive low range control blade
+/-: Shift up/down one gear
LOCK: Lock the shifter in the selected position
UNLOCK: Unlock the shifter from the selected position
P: Park
R: Reverse
N: Neutral
D: Drive
4H: Four-wheel drive high range
4HC: Four-wheel drive high range with control blade
4LLC: Four-wheel drive low range control blade
+/-: Shift up/down one gear
LOCK: Lock the shifter in the selected position
UNLOCK: Unlock the shifter from the selected position



2H (2WD LARGA)

Ídeal para conducción en ciudad y en carretera, este modo de tracción a las ruedas traseras ofrece una conducción extremadamente suave y cómoda en carretera.



4H (4WD LARGA)

Con el VCU activado, el reparto de par al tren delantero y trasero pasa de 33:67 a 50:50 para mejorar la tracción y la seguridad durante la conducción a alta velocidad.



4HLC (4WD LARGA CON DIFERENCIAL CENTRAL BLOQUEADO)

Mediante la distribución equivalente de la potencia entre el eje delantero y el trasero, este modo permite superar firmes difíciles con superficies de bajo agarre.



4LLC (4WD CORTA - REDUCTORA - CON DIFERENCIAL CENTRAL BLOQUEADO)

El desarrollo más corto maximiza la potencia a bajas revoluciones para superar pendientes pronunciadas o para salir de situaciones difíciles, como barro o nieve profunda.

Control de cambio adaptativo conduciendo en descensos

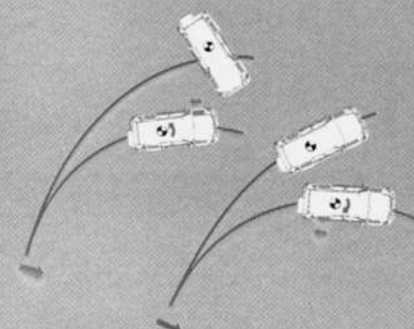


A: Conductores que utilizan frecuentemente los frenos

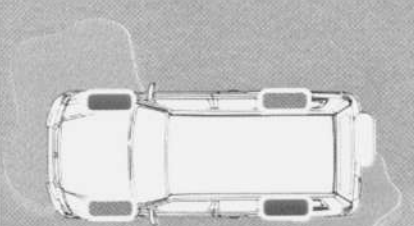
B: Conductor medio

C: Conductores que rara vez utilizan los frenos

Fuerza de frenada aplicada por el sistema MASC



El control de deslizamiento aplica la fuerza de frenada a las ruedas que deslizan y redistribuye la potencia a las ruedas que tienen tracción.



SUPER SELECT 4WD (SS4-II)

El sistema de transmisión a las cuatro ruedas Super Select 4WD (SS4-II) empleado por el Mitsubishi Montero, le proporciona lo mejor de dos mundos. En conducción normal utiliza únicamente tracción a las ruedas traseras, reduciendo el consumo de combustible, las emisiones y el desgaste mecánico. La tracción integral se engrana electrónicamente con un leve movimiento de la palanca, operación que puede realizarse mientras el automóvil se desplaza a velocidades de hasta 100 km/h. Un sencillo diagrama esquemático en el tablero de instrumentos confirma que se ha conectado la tracción a las cuatro ruedas. Cuando las condiciones se ponen realmente difíciles, un nuevo movimiento de la palanca bloquea el diferencial central para maximizar la tracción en ambos ejes, y para obtener la máxima capacidad fuera de carretera. También puede seleccionarse la reductora, que prácticamente duplica la frenada efectiva del motor en cualquier marcha y proporciona al Mitsubishi Montero un desarrollo lo suficientemente bajo como para hacer frente con suma facilidad a pendientes muy inclinadas y a condiciones de conducción muy difíciles, como barro abundante o nieve profunda.

INVECS-II

La inteligente caja de cambios automática de cinco velocidades del Mitsubishi Montero se denomina INVECS-II (Intelligent and Innovative Vehicles Electronic Control System). Ofrece la suavidad de una caja de cambios automática convencional y además, gracias a su sistema "Sports Mode" puede realizarse el cambio secuencial de marchas de forma manual con sólo accionar longitudinalmente la palanca de cambios, cambiando así de marcha prácticamente al instante y con gran suavidad. El exclusivo sistema INVECS-II estudia sus hábitos de conducción en diferentes condiciones, para ajustar las prestaciones con arreglo a ellos. Aprende de usted para responder mejor a sus necesidades de conducción.

CONTROL DE ESTABILIDAD ACTIVO (MASC)

El sistema MASC regula de modo independiente la fuerza de frenada a todas las ruedas durante los virajes, con el fin de garantizar una excelente estabilidad del vehículo.

CONTROL DE TRACCIÓN ACTIVO (MATC)

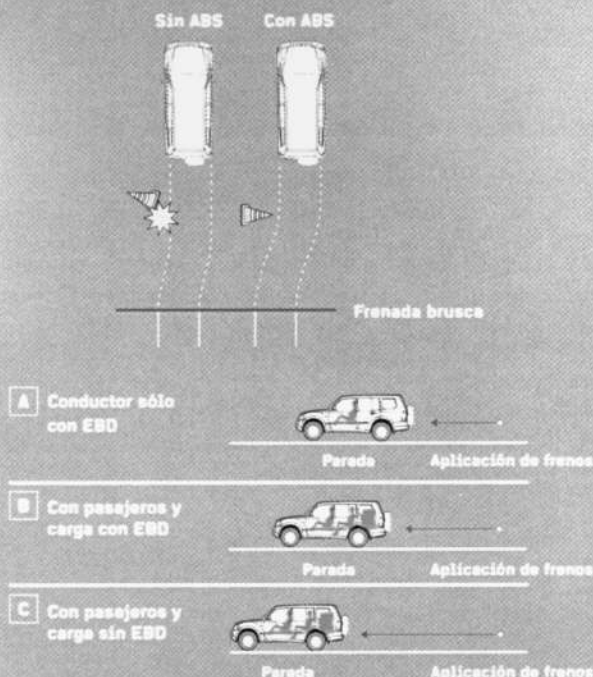
Dos modos - Control de Deslizamiento y Control de Trazado - previenen el deslizamiento de los neumáticos sobre superficies deslizantes y minimizan el riesgo de deriva causada por el exceso de aceleración en curva. El sistema MATC garantiza un mayor control y una conducción más segura en cualquier tipo de condiciones, en carretera y fuera de ella. Llevar el Mitsubishi Montero hasta su límite depende de usted.

CONTROL DE ASISTENCIA AL FRENO MOTOR (EBAC)

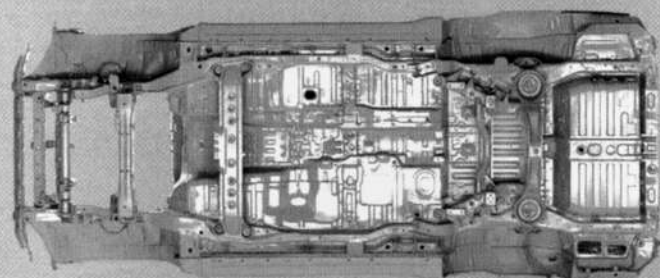
En las situaciones más extremas de descenso fuera de carretera, cuando se detecta que derrapa una rueda, el sistema EBAC asume la frenada del automóvil, permitiendo un descenso controlado y gradual. Únicamente se activa en modo 4LLC, con la primera marcha seleccionada y sin pisar el pedal del freno.



Características de seguridad activa



Carrocería monocasco con chasis integrado



ALTA SEGURIDAD

El Mitsubishi Montero dispone de sistema antibloqueo de frenos ABS, sistemas de control electrónicos de estabilidad y tracción activos, así como una ágil y segura carrocería monocasco. Cuenta con airbags delanteros para el conductor y el pasajero, así como airbags laterales en los asientos delanteros en las versiones Intense. Todos los asientos están equipados con cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje con sistema de retracción de bloqueo de emergencia (ELR). Las ventanillas laterales cuentan también con dispositivos antiatrapamiento automáticos, lo que supone que se detendrán automáticamente si detectan cualquier obstáculo en su camino.

DISEÑO DE SEGURIDAD DE LA CARROCERÍA

La carrocería monocasco del Montero crea una sólida línea de defensa que protege a todos los pasajeros. Las zonas de deformación en torno al motor absorben la energía del impacto, mientras que la increíblemente rígida carrocería monocasco con chasis integrado crea un espacio que protege a los ocupantes y, lo que es más importante, les hace sentirse seguros en cualquier situación.

El Montero cuenta con numerosas e inteligentes características de seguridad, como un árbol de transmisión reforzado de fibra de carbono diseñado para fracturarse impidiendo que entre en el habitáculo en caso de accidente. Las barras de protección lateral garantizan la integridad de la cabina para proteger a los pasajeros, lo cual mejora espectacularmente la seguridad del Montero frente a los impactos laterales.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD ACTIVA

Además de los sistemas MASC y MATC, el Montero ofrece un sistema antibloqueo de frenos ABS dotado de distribución electrónica de la frenada. El sistema EBD monitoriza la fuerza que se envía a cada freno y garantiza que cada rueda frene de modo homogéneo y de la forma más eficiente, sea cual sea el número de ocupantes o la carga que se transporte. Asimismo, el conductor va situado en una posición dominante, que le permite prever las situaciones que se producen en la carretera y reaccionar antes de que se conviertan en un peligro. El avanzado sistema Super Select 4WD proporciona una mejor tracción y seguridad para una tranquilidad todavía mayor.

CARROCERÍA MONOCASCO

Gracias a su moderna carrocería monocasco con chasis integrado, el Mitsubishi Montero obtiene elevados niveles de rigidez torsional, esenciales para obtener excelentes características de conducción y estabilidad, y la sofisticación y la resistencia necesarias para maximizar la seguridad de los ocupantes.







HABITACIÓN CON VISTAS

El Mitsubishi Montero le ofrece una perspectiva totalmente nueva de la vida, en la que va situado por encima del resto de los vehículos, en un entorno lujoso y cuidado y, al mismo tiempo, robusto y duradero. Tanto si elige las versiones con tapicería de tela de alta calidad o se decanta por el cuero, y sea cual sea la fila de asientos que ocupe, la vida nunca volverá a ser del mismo color. Desde el interior del Montero todo será diferente.

MITSUBISHI



Diseño reciente y personalidad



Diseño de última generación y óptima distribución del generoso espacio caracterizan el interior del prestigioso TT japonés. Como siempre, es un ejemplo y referencia en materia de confort de marcha.



Cualidades

- ✓ Rendimiento del motor
- ✓ Confort global
- ✓ Equipamiento completo
- ✓ Transmisiones
- ✓ Habitabilidad interior
- ✓ Comportamiento asfalto/pistas

A mejorar

- ✗ Rumorosa en bajas
- ✗ Ángulo ventral y de salida
- ✗ Precio del cambio Invecs-II
- ✗ Ausencia de bandeja maletero

NISSAN



Con el aspecto más agresivo



Amplio y bien estudiado en su interior, el GR ofrece una posición de conducción elevada y con la máxima visibilidad. Las plazas traseras y el maletero también son óptimas en espacio disponible.



Cualidades

- ✓ Confort de marcha
- ✓ Aptitudes todo terreno
- ✓ Habitabilidad máxima
- ✓ Comportamiento off-road
- ✓ Estabilizadora desconectable

A mejorar

- ✗ Aceleraciones y recuperaciones
- ✗ 4x4 permanente
- ✗ Neumáticos anchos
- ✗ Peso excesivo

TOYOTA



Un nuevo motor que convence



El Land Cruiser cuenta, en general, con un diseño interior serio, y el espacio está bien aprovechado. La amplia zona dedicada al maletero permite colocar opcionalmente dos asientos adicionales.



Cualidades

- ✓ Rendimiento del motor
- ✓ Prestaciones brillantes
- ✓ Aptitudes off-road
- ✓ Habitabilidad interior
- ✓ Motricidad

A mejorar

- ✗ Precio elevado
- ✗ Neumáticos anchos
- ✗ Suspensión delantera móbida

La mayor ligereza del Jeep beneficia la agilidad de sus movimientos. El Mitsubishi cuenta con una excelente suspensión, pero con más inercias.

con otros argumentos: la leyenda de una marca mítica y un mayor dinamismo, adoptando una carrocería más compacta en dimensiones que la de sus oponentes.

Atractivo estético

Agruparlos en una sola imagen nos demuestra que estéticamente estamos ante una novedad, el Toyota, frente a realizaciones ya más rodadas y largamente conocidas como son la del Montero y, sobre todo, la del Grand Cherokee. Por ello, el Land Cruiser destaca por su frescura, frente a los trazos ya familiares de sus rivales. En este sentido, decir que el Montero recibirá en breve unos interesantes retoques (ver Solo Auto nº 230, enero de 2003), que actualizan debidamente la imagen para incrementar su atractivo. Algo que Jeep no ha creído necesario, manteniendo inalterable la estética de su Grand Cherokee para el año que acaba de comenzar.

Montero y Land Cruiser ofrecen en general una mayor agresividad, frente a la suavidad y finura del Jeep. Para ello utilizan, además de los pasos de rueda ensanchados, las estribas laterales que completan los respectivos conjuntos.

Mecánicas solventes

Nuestros protagonistas superan con facilidad en condiciones de marcha las dos toneladas de peso, aunque el Jeep es el más ligero. Ello implica la necesidad de

Las significativas mejoras en la suspensión respecto a su antecesor han transformado el comportamiento del Land Cruiser sobre pistas.



Referente técnico



Precio: desde 5,23 mill.(3p. GLX) hasta 8,12 mill. (5p. Kaiteki autom.)

Referente tecnológico entre los TT de vocación mixta por su continua evolución, el Montero ha sabido ganarse desde el comienzo de su existencia el favor del público. La gama actual (otoño '99) encarna la tercera generación de este TT creado en 1985, y su versión diesel Di-D es la de mayor aceptación. Las ventas alcanzadas en el primer semestre del año suman

Nuestra elección: SW GLX, con ABS+ EBD



Nuestras preferencias se decantan hacia un chasis largo -5p.-, más apto

para emprender largos viajes y más apropiado para transportar a la familia o los amigos sin estrecheces. La versión **GLX** con la opción del **ABS+EBD** por poco más de 6 millones parece la alternativa más racional a la vista del suplemento a pagar por un GLS, al que reconocemos una presencia estética más imponente.

2.591 unidades (8,8 % de penetración), de las más de 6.200 colocadas por el importador español.

Disponible en chasis cortos y largos, el Montero actual, con sus soluciones técnicas propias de los turismos -chasis monocasco, suspensiones independientes, completísimo esquema de transmisiones arropado por un cambio secuencial, motor multiválvulas de inyección directa, etc...- ha marcado el camino a seguir al resto de constructores, sean históricos

La presentación interior es digna de una berlina de gama alta.



El sistema Invecs-2 es la expresión de Mitsubishi en cambios secuenciales.



La versión Kaiteki culmina el equipamiento del Montero 3.2.



De carácter el chasis S