

PAJERO

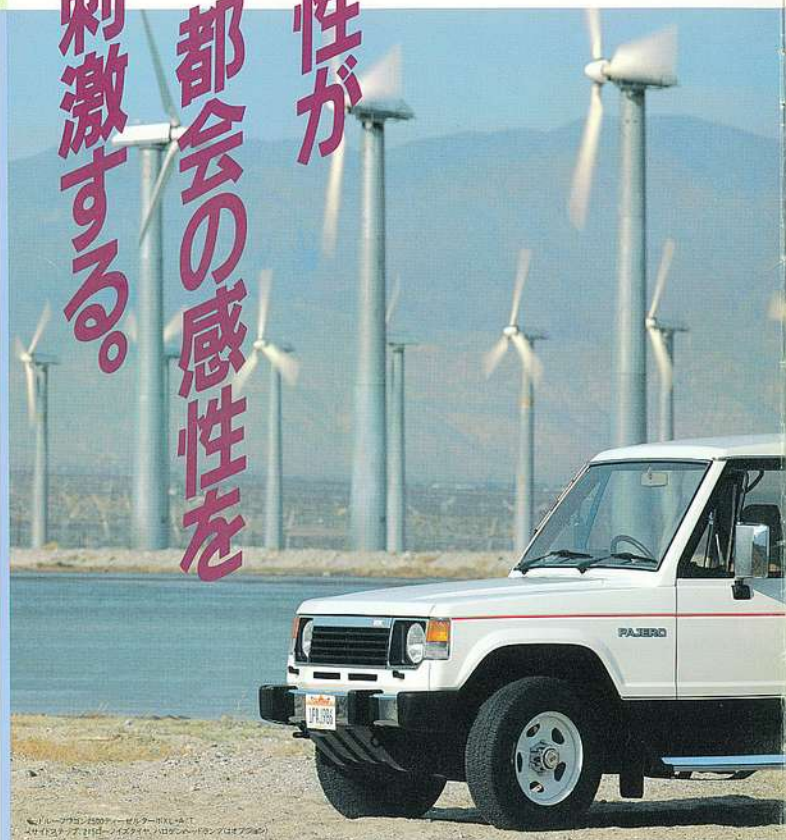
MIDROOF WAGON ESTATE WAGON MIDROOF VAN ESTATE VAN METALTOP WAGON METALTOP SPORTS TURBO





野性が 都会の感性を 刺激する。

幾多のサバイバルラリーで
ライバルたちの群れを引きはなした。
スバルタンだけでない
新しい4WDとして
世界中の人々の共感を得た。
大自然に鍛えられ、
人間の感性に磨かれたパジェロ。
いま、熱いハートに
新エンジン・サイクロン搭載。
風を切る、
ミッドルーフワゴン新登場。



●ミッドルーフワゴン 4500cc ディーゼルターボ・4WD
●4WDシステム 2110cc ディーゼルターボ・4WD



シャープなフォルムが風を切る、



ミッドルーフワゴン2500ディーゼルターボ4WD
(サイドステップ、2150-ノイズタイヤ、ハードンヘッドランプはオプション)



贅沢なゆとりと
野性のパワーを
秘めた高性能がひとつになった。
走りは、さらに速く、
さらに高感度レスポンスへ。
スタイリッシュなフォルムは
街のなかへ。
だれよりも、強く。
だれよりも、速くへ。
だれよりも、おおらかに。
いま、パジェロは、
都会人にセンセーショナル。

パジェロ ミッドルーフワゴン 新登場。



どんなステージでも快適性を約束するインテリア。
ハードなドライビングをささえる機能的なコックピット。



①あくまでラグジュアリーな居住性。7人乗りマルチシート。(ロングボディ/ゴン東) ②三連メータ。(XL全車) ③左から油圧計、傾斜計、電圧計。④シンプルで視認性のよい、メータパネル ⑤オフロード

イグが誰にでも楽しめる。好評のオフロード・A/T。⑥新設計のセンターコンソール。⑦悪路での振動を吸収するサスペンションシート。(7人全車、メタルトップXL) ⑧前輪ハブのロックフリーが確認

できるオートフリーホイールハブインジケータ。前輪ハブがフリーの状態ではインジケータが消灯、確実に省燃費運転が実行できます。

⑨スポーティなドライブへ、機能性を重視したコックピット。



主要部品無交換、14,000km。熱砂の戦いを制したパジェロ。

パリから地中海を経て、サハラ砂漠の走り抜くパジェロは、約14,000km、22日間走り抜くパリ・ダカール・ラリー。パジェロは、'83、'84、'85年に市販車無改造部門、マラソンクラスで優勝。'85年には改造部門で総合優勝という輝かしい実績を誇っています。そして、今回の第8回大会、完走率わずか15%の厳しい戦いのなか、

マラソンクラス、市販車無改造部門で優勝、同クラス4年連続優勝に達成しました。マラソンクラスはエンジン、ミッションなど主要部品をパリで印刷し、ゴールまで無交換で走り抜く耐久レース。パジェロは、市販車の性能がそのままだと成績を左右するこのレースで、ずば抜けた耐久性と高速度を証明しました。

オフロードから市街地走行まで、 全域新性能。 サイクロン2500ターボディーゼル。

コンパクト、ハイパワー、しかも静粛性にすぐれ、高回転まで伸びのある2.5リッターターボディーゼルエンジンの誕生です。最高出力85馬力(ネット値)、最大トルク20.0kg・m、2.5リッターではの太いトルクを1200回転でたたきだされるハイパワーは、新燃焼室や噴射バルブによる理想的な燃焼効率をいって、抜群のレスポンスを実現。スベックだけでは想像できない人間の感性に応えるアクセルワークが可能です。ターボは、もちろんウェストゲートバルブ付全域ターボ。ほぼアイドル域からターボ効果を与えます。この、低回転高トルク、高回転高出力、ハイレスポンスの三拍子揃った走り、オフロードからハイウェイまで、スポーツテイナドライブに臨めることができます。もちろん、ディーゼルのエンジンならではの燃費も自慢です。

オフロードレーサーの熱いハート。 サイクロン2000ECIターボ。

145馬力(gross値)のハイパワーを誇るサイクロン2000ECIターボ。圧縮比7.5、最大過給圧450mmHgで過給。走りは、あくまでも爽快にドライバーの感性を刺激します。また、高速で回転するターボチャージャー部は、冷却効率の高い水冷機構を搭載。過熱な使用にも十分耐えられる信頼性も確保。また、ECIは各センサーからの情報を判断し、最適な空燃比、点火時期、アイドル回転をコントロール。アクセルワークへのリアルな反応、そして燃焼効率の向上に大きな役割を果たしています。

誰もがオフロードドライブを楽しめる ハイポテンシャル。 好評、オフロード・A/T。

4速フルオートマチック。チェンジャーは「**R**」「**N**」「**D**」の6ポジション。OD解除ボタン

パリ・ダカール・ラリーで実証。 走るために生まれたハイポテンシャルなメカニズム。

はチェンジャーに付いており、インパネにOD解除表示がされますので走行中の操作も簡単。長い登り坂やハイウェイでの追い越し時などODを解除して走ることができます。

トルクコンバーターの自動変速はターボディーゼルのマッチングも抜群。俊い発進加速、スポーツのよい追い越し加速、ゆとりのある高速走行を実現しています。また、難しいテクニックを要求されるヒルクライム中のシフトダウンやハイウェイ本線への進入時のシフトアップもスムーズです。トルク伝達はどんな名人のクラッチ操作よりもなめらかで、すべりや路面のグリップ力、砂地での発進、加速、変速も簡単にできます。

悪路走破性と快適性。 相反する条件を克服するフロントサス。

ダブルウィッシュボーン式独立懸架とションバスアブソーバー、筒形複動式ショックアブソーバーで構成されるフロントサス。あらゆる走行条件で車体の剛性を発揮し、しなやかな動きは、快適な乗り心地までも確保します。しかも、遅いA型のロアアームは、オフロードでのスポーティドライブへの十分な耐久性を誇っています。ショックアブソーバーには、縦圧縮素子が4段階可変可変ショックアブソーバーを採用(ワゴン全車、スポーツカー40)。4つの減衰力の選択が

ドライバー1人で可能。ハイウェイやダートではハードに、市街地ではソフトにノーマルに。走りのステージにあわせて好みのセッティングができます。

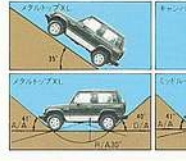
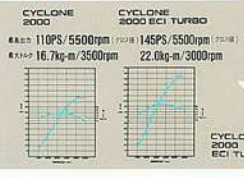
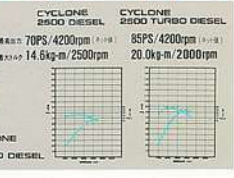
ボクソースタイルが生む十分な対障害角。 これも走破性能のひとつ。

パジェロは走破性能のひとつとして対障害角にも十分な数値を確保しています。アプチャーアングル41°/デバチャーアングル40°(メタルトップXJ)。突起や窪地を走破するために有効な角度です。ランプアブソーバーバンダリング30°(標準ボディ全車)。前後が乗り越えた突起が途中で床下につかえないために有効な角度です。登坂能力は $\tan\theta=0.7(35\%)$ 、計算値ではなく、タイヤと路面のグリップ力、エンジンの出力などを考慮し、実際に安心して登坂できる実力値です。また、パジェロには全車標準で大型スキッドプレート、エンジンダクトカバー、トランスファプロテクター、燃料タンクプロテクターを装着。石や突起物から車体下まわりを守ります。

遅い速に合わせた 高性能に育ったブレーキシステム搭載。

悪路をハイウェイをハイスピードで走ることができるパジェロにふさわしい4輪ディスクブレーキ(ワゴン全車)。フロントには放熱効果の高いベンチレーテッドディスクを採用。高速からの急制動、悪路での酷使に対する優れたフェード特性を得ています。

CYCLONE



A/T: チェンジャー トランスミッション

ダブル クラッシュオーバー式 前後独立懸架

トランスミッション トランスミッション(A/T)

エンジン クラッシュオーバー式

エンジン クラッシュオーバー式

エンジン クラッシュオーバー式

ミッドルーフワゴン

ロングボディにシャープなフォルムのミッドルーフ。ブラックにふちどられた、精悍なサイドウィンド…。

走りの4WDがスタイリッシュになった。センターコンソール、フロアコンソールボックスが採用され、内装もさらに充実。

MIDROOF WAGON **XL**

- 2500 DIESEL TURBO-A・T
- 2500 DIESEL TURBO

写真は2500ディーゼルトーデール・A・T
ボディカラー：アサシオンブルー/シルバー 2300
内装：黒色・グレー



ボディ色 ボディ	アイガー シルバー	ルネサンス グリーン
ブラック	ブラック	シルバー
ホワイト ブルー	ホワイト ブルー	シルバー

(注) ホワイトブルー/シルバー 2300はオプションです。
また、サイドウィンド（3列目）はサテンウィンド（フラックアウト
仕様）ではありません。





(7) 2000cc・2100ccノイズタイマ、ハロゲンヘッドランプはオプション



SEAT VARIATION

前座2人、第二座3人、第三座2人の7人乗り。レックススペースは、トータル2360mm。第二座と第三座はフラットにリクライニング。1800×1280mmのベッドへと変身。また、第三座は半分だけ倒したたむきこもでもA 3通りのカーゴスペースが選べます。

EQUIPMENT

[illegible]

O P T I O N

●2150-ノイズタイヤ(A/T車) 高速走行時でも静粛性の高いオールシーズンラジアル。①サイドルーフ スペリ止めゴムも付いて、乗り降りにたいして便利。②ハロゲンヘッドランプ
エクストラステアリング(A/T車) リサーチ・L5.D(リネード・スリッパ・デブ) 機械式ウインチ(A/T車を除く) 電動フック・フックラップ クロムメッキ・クルドホイール サイドスライプ
③オプションは、メーカー発表の組合せと合わせて、装着の自由。お好みで、詳しくは各販売店にお問い合わせください。

エステートワゴン

ロングツーリングもゆったりの7人乗りマルチシート。オープンエアが爽やかな大型サンルーフ(オプション)。

軽沢に、ゆとりある4WDドライブが楽しめます。

ESTATE WAGON XL

- 2500 DIESEL TURBO・A T
- 2500 DIESEL TURBO
- 2000 GASOLINE TURBO

写真は2500ディーゼルトーゴXL-A.T
ボディカラー:「サウスキャピタ」ブラック 特選
内装車調色:「ベージュ」



ESTATE WAGON GL

- 2500 DIESEL TURBO

ボディカラー:「サウスキャピタ」
内装車調色:「ベージュ」



XL	サウスキャピタ ブラック	アイガー シルバー	ダーク ブラック	ダーク ウッド	カスタマイズ オプション シルバー	ドラッグ シルバー
GL	サウスキャピタ ホワイト	アイガー シルバー	ダーク ウッド			





VENTILATION

エア吹き出し口は全17か所。サイドアヒルスタ、足元、背中腰間、頭部を熱デラムパルベレ、リヤヒールタグドなど多彩な機能を備えています。エアミックスですからクール(オアシス)を作動させると好みの温度風を出すことも可能です。

EQUIPMENT

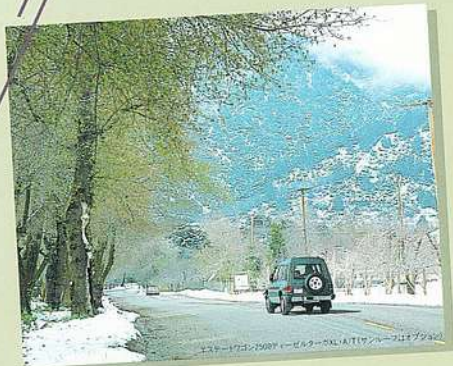
①フロントスト(A・T車)2段階で施すの調節も可能。
②AM・FM4チャンネル/セレクトステイオ(XL車)10MHz規模のラジオとドルビー内蔵、メタ対応カセットデッキ
③バックドア電動ロック(XL車)運転席のスイッチで施錠、開錠の操作が可能。
④ツールボックス
⑤アムールリッドターボ(XL車)運転席から、フュエルリッドの調整が行えます。
熱源吸収合わせガラス(XL車)ブロンズ、GL車(青)。
熱線プリントリヤウインド/ウォッシュ付リヤウインド/ハットランプウォッシュ(XL車)/大型リヤステアリング/センターステアリング/ステアリングホールド/215SR15ラジアルレオスリットフロアコンソールボックス(XL車)/サスペンション/キー付クロップボックス/ELシートベルト/三連メータ(XL車)/デジタル時計/照射付セレクトコントロール/スロットルリブ(アヒルスタ)ハブ/ターボエンジン/チルトハンドル/パワーウインド(XL車)/スノーマーククイックロープ(ディーゼルXL車)/4輪ディスクブレーキ/オートリッドホールド(インシャーター付)XL車/セクターアロク(XL車)/4段切替変速シフトアップゾーバ

OPTION

①エクストラステアリング(A・T車)操作性に重点を置いたステアリングです。
②リヤヒーター フロア埋込みタイプ、スイッチは、センターコンソールに設置。
③電動サドル 730x460mmの大型サドル。
④クロムメッキスチールホイール。
⑤フェグランプ
⑥電動ウインドワイヤ径6mm、長さ30m、最大2200gの引力。

サイドストライプ/215SR/ノイズタイ(A・T車)/ハローグンヘッドランプ/サイドステップ/オートリッドホイールハブ(GL車)/L.S.D./リヤサスペンション/機械式ウインド(A・T・GL車を除く)

(注)オプションはメーカー設置の場合とディーラー設置の場合が異なります。詳しくは販売店に問い合わせてください。



メタルトップワゴン

コンパクトなボディとハイパワーが生む俊敏な走り。機能的で快適な乗り心地の4人乗りシート。

ショートワゴンならではの走りと居住性はライバルをよせつけない。

METALTOP WAGON XL

- 2500 DIESEL TURBO・A・T
- 2500 DIESEL TURBO
- 2000 GASOLINE TURBO

写真1は2500ディーゼルトーボA・T
ボディカラー：メタルトップブルー・シルバー・グリーン
内装基調色：グレー



METALTOP WAGON GL

- 2500 DIESEL TURBO

ボディカラー：サタエホワイト
内装基調色：グレー



XL	サタエホワイト ブラック	アイガー シルバー	メタルトップ レッド	メタルトップ ブラック	メタルトップ ブルー	メタルトップ シルバー	メタルトップ ブルー
GL	サタエホワイト ブラック	アイガー シルバー	メタルトップ レッド	メタルトップ ブラック	メタルトップ ブルー	メタルトップ シルバー	メタルトップ ブルー

(注)メタルトップブルー・シルバー・グリーンは7人乗りです。





SEAT VARIATION

トータルレックススペース1535mm。大人2人40~42リとくつする幅950mmのリヤシートはフルフラットまでリクライニング。インナーボックスを兼ねた大型のアームレスト、ヘッドレストも備えています。

EQUIPMENT

●大型インナーボックス ●キー付グローブボックス ●サイドステップ (XL車) スペリ上めゴム付 ●フロアジョイントボックス (XL車) シアーレフトボックス付です。●X線検査合わせガラス (XL車) フロントガラスの縦線時にヒビ割れがひらみひらみにく運転視界を確保します ●ツールボックスリヤ右側のホイールハウスにあります。

熱線吸収合わせガラス (GL車・貴) / 熱線ブリンクリサイニング / ワンタッチ付ワイパー / ヘッドランプウォッシャー (XL車) / スタイルドホイール / 215SR15ラジアル / レオスタッド / フットレスト (A, T車) / サスベシンク / エルシートベルト / ベンチレーション / 三連メータ (XL車) / AM/FMラジオ / サイクルステレオ (XL車) / デジタル時計 / フュエルリッド / オープナ (XL車) / 照明付ヒータコントロール / スロットル / プ (ディーゼル車) / パウスタリアリッド / チルトハンドル / バックドア電磁ロック (XL車) / スーパータイク / クロ (ディーゼル車) / 4輪ディスクブレーキ / オートフリーホイールハブ (インジケータ付) (XL車) / 4段切換可変ショックアブソーバ

OPTION

215Dノイズタイア (A, T車) / サイドステップ (GL車) / オートフリーホイールハブ (GL車) / ハロゲンヘッドランプ / エクストラリアリッド / アリッド (A, T車) / サイクルLED (リミテッドスリットタイプ) / 機械式ウィンチ (A, T・T・ガソリン車を除く) / 電動ウィンチ / フォグランプ / クロムメッキスタイルドホイール / サイドスライ

(注)オプションはメーカー基準の場合とディーラー車の場合がありますので、詳しくはセールスマンにお問い合わせ下さい。

メタルトップ

快適さを大切にしたソフトな乗り心地のリヤシート。

プロユースにも応える機械式ウインチ(XL車)。215SR15ラジアルタイヤ(XL車)…。

機能的な装備がさらに充実。

METALTOP XL

●2500 DIESEL TURBO

ボディカラー:アイガールシルバー/ブラック ボーン
内装基調色:グレー



METALTOP GL

●2500 DIESEL

ボディカラー:サファイアレッド
内装基調色:グレー



XL	ササ木 ボディ	アイガ ールシ ルバー	サファイ アレド	サファイ アブルー
	ブラック	ブラック	ブラック	シルバー
GL	ササ木 ボディ	アイガ ールシ ルバー	サファイ アレド	サファイ アブルー
DX	ササ木 ボディ	アイガ ールシ ルバー	サファイ アレド	サファイ アブルー





メタルトップ7300L(2000F)ハーベスターGL・N1



METALTOP DX

●2000 GASOLINE

ボディカラー:
アイボリーパール
内装色緑色:ブルー



SEAT VARIATION

3人掛けのリヤシートは従来のシートポジションと背の高いバックを備え、快適な乗り心地でロングツーリングでも疲労感を与えません。後座はワンタッチで折りたたみ、1430×1005mmの荷室を確保。最大積載量400kg(2人乗車時)。リヤシート有効幅も1005mmと広く、荷物出し入れも容易です。

EQUIPMENT

- フロアコンソールトレイ ●機械式ウインチ(XL車) ワイヤ径8mm、長さ45m、繰戻最大2000kg、連続最大700kg、のびん引力を待つ本格的P.T.O.ウインチです。●けん引フック フロンとリヤに装備。
- 荷物固定フック ●スロッドノブ 従機運転と機械式ウインチ使用時など、レバー操作によりエンジン回転を一定に保つことができます。●AMラジオ(GL、DX車) DFM機能のラジオです。
- 前後席合わせガラス(両) ●熱線ブリードリヤウインド/ウォッシュワイパー(XL、GL車) ●スタイルホイール(XL車) ●215SR15スタイル(XL車) ●ツールボックス/サスペンションシート(XL車) ●キーデロープボックス(XL車) ●ヘルメットレーシング(三連メータ(XL車) ●AM-FMラジオ/カセットステレオ(XL車) ●デジタル時計/パワーステアリング(XL、GL車) ●チルトハンドル 7.60-15 6PR幅広低圧タイヤ(GL、DX車)

OPTION

サイドステップ/オートブリーキー/オールハブ/ハロゲンヘッドランプ/リフヒールS.D.(リフトアップ・スリッパ) ●機械式ウインチ(GL、DX車) ●パワーステアリング(DX車) ●ビデオチューンアップス クロレメッキスタイルホイール/フロアランプ/サイドステップ(3.5リットル) ●メーターと速度計の表示がワンタッチで変更が可能。また、防錆処理を施すにお願いいたします。



ミッドルーフバン/エステートバン

悪路、雪路、ハイウェイ…。道を選ばない、走りのトランスポーター。

MIDROOF VAN DX • 2500 DIESEL

ボディカラー：アトランティックブルー
内装基調色：グレー



ESTATE VAN DX • 2500 DIESEL TURBO

ボディカラー：アイガールシルバー
内装基調色：グレー



キャンバストップ スポーツターボ

L.S.D.、ヘビーデューティサスを標準装備した4WDスポーツ。

CANVAS TOP SPORTS TURBO • 2000 GASOLINE TURBO

ボディカラー：マラエボブラック・内装基調色：グレー



SEAT VARIATION

リヤシートは厚めのシートクッションと背の高いシートバックを採用。荷室は1435×1500mmのビッグスペース。最大積載量500kg（2人乗車時）。[240mm（エステートバン）、1175mm（ミッドルーフバン）と240mm（キャンバストップ）]、1175mm（ミッドルーフバン）と240mm（キャンバストップ）のスペースを確保しています。

EQUIPMENT

- ELRシートベルト 万が一の衝突時には自動的にロックします。
- L.S.D.（リミット・スリップ・コントロール） 悪路走破性、高速走破性、乗り心地とターブルな性能に優れた定評のあるラジアルタイヤです。
- ヘビーデューティサス、バネストをアップしたショックバンプリングとローアックスプリングを採用。悪路での高速走破性を高めます。
- アンダプロテクタ/熱線吸収合わせガラス（青）/チルトハンドル/ステアリングダンパー

ササガ
ボディカラー

アイガール
シルバー

キャンバストップ
ブラック

主要装備

●は標準装備品です。

車名・型式		ミッドユーロワゴン		エースターワゴン		ミドル・ワゴン・エースターバン		メタトルワゴン		メタトルバ		キャンピング	
車種		三菱・N-L0490W 2500ディーゼル	三菱・N-L0490W 2500ディーゼル	三菱・N-L0490W 2500ディーゼル	三菱・N-L0490W 2500ディーゼル	三菱・N-L0490W 2500ディーゼル	三菱・N-L0490W 2500ディーゼル	三菱・N-L0490W 2500ディーゼル	三菱・N-L0490W 2500ディーゼル	三菱・N-L0490W 2500ディーゼル	三菱・N-L0490W 2500ディーゼル	三菱・N-L0490W 2500ディーゼル	三菱・N-L0490W 2500ディーゼル
車種		ターボD16・A・T	ターボD16・A・T	ターボD16・A・T	ターボD16・A・T	ターボD16・A・T	ターボD16・A・T	ターボD16・A・T	ターボD16・A・T	ターボD16・A・T	ターボD16・A・T	ターボD16・A・T	ターボD16・A・T
外装	バンパーコーナークラシタ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	バンパーガードライダ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	バンパ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	アージメント	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ペセル塗色	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	アージメント	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	クロム	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	アージメント	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	フロントウインドモール	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ドリップモール	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ビニルテープ・サイドアンダー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ターボ・カウル	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	無線電収容せ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ガラス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	無線電プリントアウト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ファッション付リヤバ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ヘンダー・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
内装	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
シート	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
仕立	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウエスタン・ア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

※オプションは、組合せオプションの場合がありますので、詳しくはセールスマンにお問い合わせください。●に注文によりオプションカラーも提供できます。●に注文によりエースターワゴンも提供できます。●3%色により、ラックアップが必要ない場合があります。

全車共通主要装備

■外装

けん引フック(フロントリヤ)
フロント合わせガラス

■内装

フロアアンダートレイ
キー付グローブボックス
ワールボックス
インバキアメントグリップ
助手席アシストグリップ
後座アシストグリップ

■荷物固定フック

エアミックスヒーター(デュアルバイレベル式)
暖気用
後席用ヒーターダクト
サイドアボックス

■シート

前座リクライニング

■計器盤まわり

ウレタンステアリングホイール
ステアリングロック
マルチユースパル(レーンチェンジャー付)
シガーライター・灰皿(贈付)
4WDインジケータ
駐車ブレーキ・ブレーキ液面警告灯
充電警告灯
半ドア警告灯

■機能

サイレントシャフト
サーモ式フロントラッチ
ブレンドプロホーショングバルブ(B.P.V.)
フロントスタビライザ
スキッドプレート
エンジンアンガカバー
トランスファプロテクタ
燃料タンクプロテクタ
チルトハンドル(コラプシブル機構付)
前輪ベンチレーテッドディスクブレーキ
間けつワイバ

