

MITSUBISHI

PAJERO





Ein Geländewagen macht Geschichte

Der Mitsubishi Pajero hat Geschichte geschrieben. Auf allen automobilen Schauplätzen. Gerade eben einer überraschten Öffentlichkeit präsentiert, distanzierte der innovative Geländewagen die versammelte Konkurrenz bei der '83 Wüstenralleye Paris-Dakar. Ein Erfolg, der sich inzwischen noch dreimal wiederholte.

Zuverlässigkeit, Zweckmäßigkeit und Vielseitigkeit sind die Väter dieser sportlichen Bilanz. Aber auch das Geheimnis seiner außergewöhnlichen Popularität. Denn die Allround-Eigenschaften des Pajeros sind im normalen Straßenverkehr genauso gefragt. Was Zahlen eindrucksvoll beweisen: Mehr als 55.000 deutsche Autofahrer entschieden sich bisher für einen Pajero aus dem Hause Mitsubishi und machten ihn so zum Marktführer in der gehobenen Geländewagen-Klasse.

Doch Pajero-Kunden schätzen an ihrem Auto nicht nur die überragenden Eigenschaften im Gelände. Genauso begeistert sie sein Fahrverhalten auf Asphalt, die komfortable Sitzposition und die Komplettausstattung – kurz: Eigenschaften, die sie sonst nur bei Personenwagen der gehobenen Klasse finden.

Und nicht zuletzt überzeugen die Modellvielfalt und die breite Leistungspalette: So haben Sie die Wahl

zwischen kurzem und langem Radstand, zwischen offenem und geschlossenem Pajero, Diesel oder Benzin. Da ist für jeden Geschmack etwas dabei. Gleichgültig, ob Sie an der nächsten Paris-Dakar teilnehmen wollen, einen

Geländewagen für die tägliche Arbeit brauchen oder sich einfach ein Auto wünschen, das Spaß macht. Seine hervorragenden Allround-Eigenschaften haben dem Pajero schon viele Preise eingebracht. Den jüngsten verliehen ihm über 107.000 Leser der Fachzeitschrift „auto motor und sport“: Sie wählten ihn 1989 einstimmig zum „besten Import-Geländewagen der Welt“.



Der Erfolg bestätigt das Konzept

Die neueste Pajero-Variante ist gleichzeitig das Spitzenmodell der populären Baureihe. Und schon die Motordaten sind ein deutliches Indiz für die technische Leistungsfähigkeit der Mitsubishi-Ingenieure. 104 kW (141 PS) mobilisiert der V6-Zylinder Benzinmotor aus drei Litern Hubraum, und bei nur 3000 Umdrehungen stehen stolze 225 Newtonmeter Drehmoment zur Verfügung. Daraus resultieren 160 km/h Spitze (2-Türer).

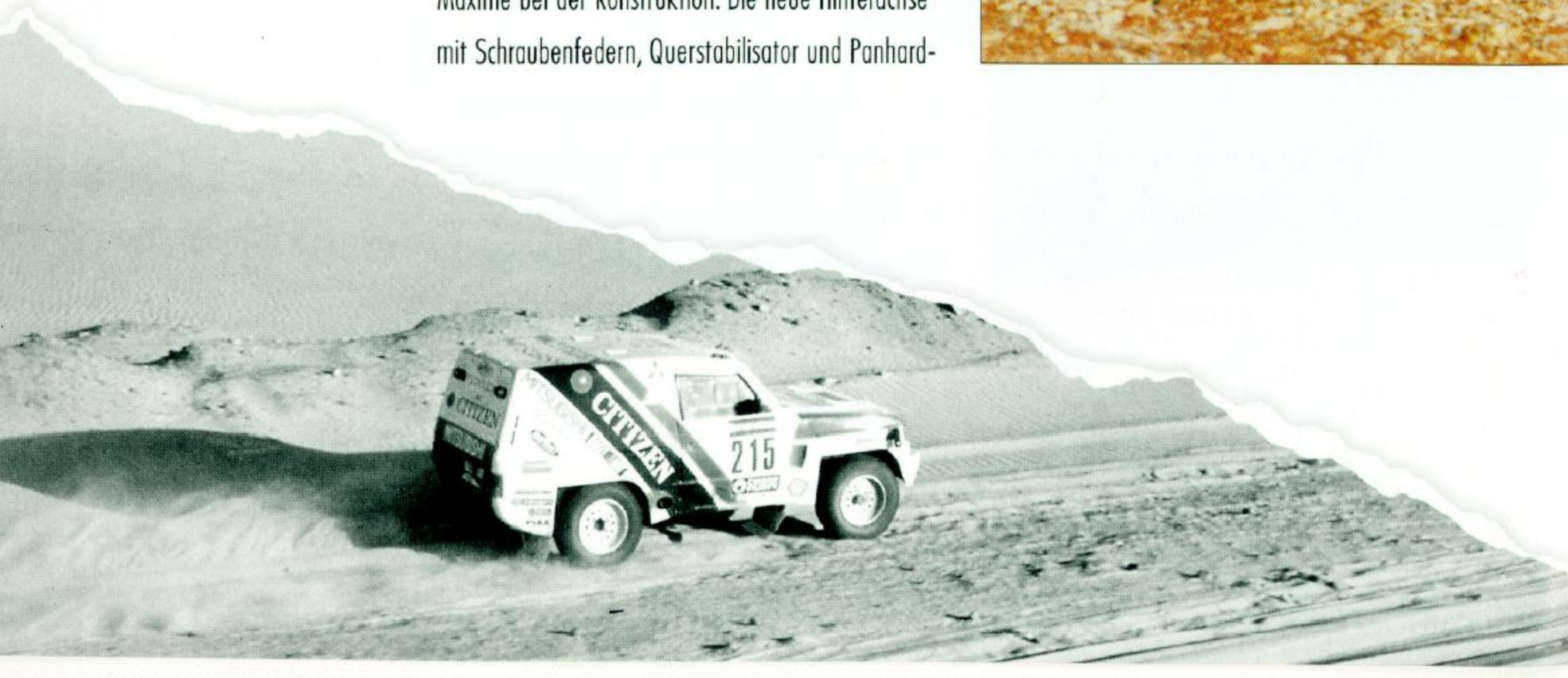
Pajero-Fahren gewinnt damit völlig neue Dimensionen. Die V6-Technik ermöglicht Souveränität beim Überholen, komfortables Reisen auf der Landstraße und schaltfaules Bummeln durch die City. Optisch gibt sich das Flaggschiff der Modellreihe dezent. Einzig der dynamische Kühlergrill und das kleine „V6“-Emblem verraten das Innenleben des noblen Allround-Automobils.

Der bulligen Motorkraft entsprechend, präsentiert sich auch das Fahrwerk in High-Tech-Qualität. Komfort unter allen Straßenbedingungen war die Maxime bei der Konstruktion. Die neue Hinterachse mit Schraubenfedern, Querstabilisator und Panhard-



Abb.: Pajero 3000 V6 KAT, 2- und 4-türig

stab wird diesem Anspruch in besonderem Maße gerecht. Ob glatter Asphalt, Schlagloch-Piste, langgezogene Bodenwellen oder Offroad-ähnliche Rüttelstrecke – das V6-Fahrwerk meistert jedes Terrain und liefert damit einen wesentlichen Beitrag zur aktiven Fahrsicherheit.



Ein Diesel für kühle Rechner

Der Dieselmotor ist salonfähig geworden. Daran hat der Mitsubishi Pajero Intercooler maßgeblichen Anteil. Bei diesem Motor wird die komprimierte Ansaugluft durch einen zusätzlichen Kühler geleitet und erst danach in Richtung Brennräume geschickt. Dieser

technische Kunstgriff optimiert den Wirkungsgrad und steigert die Motorleistung auf 70 kW (95 PS). Eine charakteristische Lufthutze auf der Motorhaube ist das Erkennungszeichen des Intercoolers. Diese Dieselvariante ist äußerst wirtschaftlich und

für harte Arbeit prädestiniert. Zum Beispiel für die unwegsame Straße zur Baustelle, um den Wohnwagen über die Alpen zu ziehen oder das Surfbrett nach Sylt zu bringen. Aber auch im automobilen Alltag können Sie mit einem Pajero-Diesel Ihren persönli-

Abb.: Pajero 2500 Turbo Diesel Intercooler

chen Geschmack beweisen. Auf der Fahrt ins Büro genauso wie beim Großeinkauf oder auf dem Weg ins Grüne.

Drei Karosserievarianten lassen individuellen Freiraum. Wählen Sie zwischen dem langen Pajero mit 4 Türen und sieben Sitzen den es mit einem großen Glasschiebedach oder mit einem Stahldach gibt. Als luftiges Cabrio oder mit einem soliden Stahldach rollt der kurze Pajero über die Straßen.

Auf welchen Diesel die Entscheidung auch fällt: Fahrfreude ist garantiert.

Abb.: Pajero 3000 V6 KAT, 4-türig mit Glasschiebedach u. Zubehör / s. übernächste Doppelseite.





Abb.: Pajero 3000 V6 KAT, 4-türig, Innenausstattung: Velour-Stoff-Kombination

und gipfelt beim Top-Modell, dem viertürigen Pajero 3000 V6 mit Klimaanlage. Der verfügt schon ab Werk über eine Zentralverriegelung, über eine höhenverstellbare Lenksäule und getönte Scheiben, über eine Servolenkung sowie elektrische Scheibenheber. Anstelle der komfortablen Klimaanlage gibt es diesen Pajero auch mit einem elektrischen Schiebedach. Damit geht es im Sommer noch luftiger zu, denn die großzügige Konstruktion sorgt dafür, daß auch die Fondpassagiere in der dritten Reihe noch freie Sicht zum blauen Himmel genießen.

Zweckmäßigkeit gepaart mit Atmosphäre kennzeichnet das Armaturenbrett des V6. Hinter einem griffigen Lenkrad sind klar gezeichnete, blendfreie Rundinstrumente angeordnet. Von der Drehzahlanzeige über einen Höhen- und Neigungswinkel-Messer bis hin zum Außen- und Innenthermometer, je nach Modell, liegt alles im Blickfeld des Fahrers und in Reichweite – die wichtigsten Bedienelemente.

Der Luxus ist geländegängig

Der erste Eindruck täuscht nicht: Auch ein Geländewagen kann ein Luxusmobil sein. Allein schon die Sitze. Nach ergonomischen Gesichtspunkten konstruiert, garantieren sie enormen Seitenhalt, ungewöhnlichen Komfort und auch nach langen Autobahnfahrten noch körperliches Wohlbefinden. Die großzügige Ausstattung setzt sich nahtlos fort

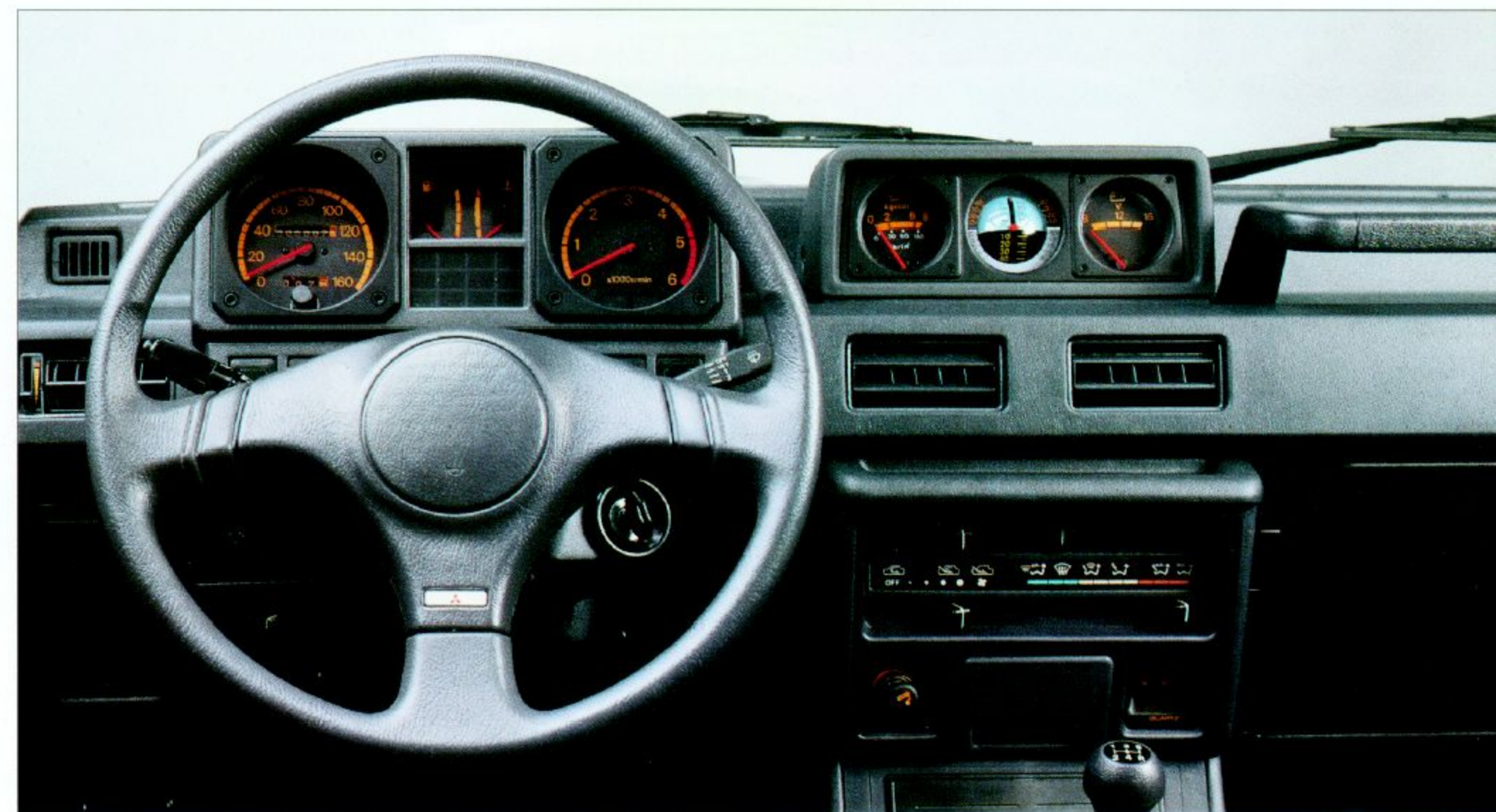


Abb.: Pajero 2500 Turbo Diesel, Intercooler, 4-türig

Allround-Talent am Zug

Der gestiegene Freizeitwert unserer Gesellschaft verlangt nach außergewöhnlichen Automobilen. Zum Beispiel nach einem Mitsubishi Pajero. Denn das form-schöne Allround-Talent überzeugt nicht nur im automo-bilen Alltag. Sein Plus an Mobilität wird immer dann

besonders deutlich wenn viele andere längst passen. Zum Beispiel, wenn anspruchsvolle Hobbys und Sport-arten einen Anhänger als Transportmittel vorausset-zen. Für einen Pajero spielt es keine Rolle, ob ein 2,5-Tonnen Pferdetransporter am Haken hängt oder



der doppelachsige Wohnwagen gen Süden rollt, ob die Segeljacht endlich wieder Wasser unter den Kiel bekommen soll oder die Motocross-Maschinen der Söhne zum Off-Road-Gelände transportiert werden müssen.

Zwei Motoren stehen Pajero-Fahrern zur Auswahl: der dynamische V6-Benziner und der bullige Turbo-Diesel Intercooler mit integrierter Ladeluftkühlung. Die gleich-mäßige Kraftentfaltung der beiden Triebwerks-Vari-anten macht das Hängerfahren leicht. Auch im Gebirge und bei schlechtem Wetter. Denn der zuschaltbare Allrad-Antrieb und die großzügig dimensionierte Zweikreis-Bremsanlage sorgen für zusätzliche Sicher-heitsreserven. An der 12prozentigen Steigung genauso wie auf steilen Gefällstrecken. Das harmoni-sche Zusammenspiel der technischen Komponenten überrascht die Insassen auch unter extremen Bedin-gungen, besticht doch die Pajero-Familie durch einen hohen Fahrkomfort und niedrigen Geräuschpegel im Innenraum. Mobilität ohne Kompromisse ist für Pajero-Fahrer kein Schlagwort, sondern tägliche Realität.

Abb.: Pajero 3000 V6 KAT, 4törig.
Sonderausstattung: Frontschutzbügel, Heckleuchtschutz, Flankenschutz mit Trittbrett, Anhängenzugvorrichtung.



Details prägen den Charakter

Offen gefragt: Was gibt es Schöneres, als sich an einem warmen Sommertag in ein Cabrio zu setzen, an den Strand oder durch Wiesen und Wälder zu fahren und sich den frischen Wind um die Nase wehen zu lassen?

Für solche Erlebnisse hat Mitsubishi den Pajero mit der Canvas-Plane gebaut. Ein Auto, das schon serienmäßig schick aussieht und das Sie zusätzlich nach Ihrem Geschmack ausstatten können. Zum Beispiel mit den extrem griffigen Geländereifen, die auf sportlichen Chromrädern montiert, unter eleganten Kotflügelverbreiterungen für optimale Traktion und Straßenlage sorgen.

Für die Fahrt durch dick und dünn gibt es einen Frontschutzbügel und einen Heckleuchtenschutz. Vor hochschlagenden Ästen und Steinen bewahrt der stabile Flankenschutz mit Alu-Trittbrett.

Aber ihr Mitsubishi Händler hat noch viel mehr persönliche Pajero-Extras auf Lager: für den Winter etwa ein festes Dach und für Modelle mit Stahldach einen Skihalter oder für das Surfbrett sowie andere sperrige Güter verschiedene Dachträger. Und für außergewöhn-



Abb.: Pajero 2500 Turbo Diesel, Intercooler/Canvas Plane
Sonderausstattung: Flankenschutz mit Trittbrett, Mat-Track-Reifen 31 x 10,5 auf Chromrädern 8J x 15, Reserveradabdeckung, Frontschutzbügel, Heckleuchtenschutz, Kotflügelverbreiterung, Off-Road-Spiegel

liche Einsätze eine Seilwinde mit 3,6 Tonnen Zugkraft. Individualität und Vielfalt auch beim Innenraum-Zubehör: griffige Sportlenkräder, wahlweise aus Holz oder Leder und ergonomisch geformte Sitze mit Schwing-Untersatz optimieren das Fahrgefühl. Damit Sie nicht auf eine zu schiefe Bahn kommen, warnt ein Neigungs-

winkelmesser vor übertriebenen Schräglagen.

All dieses sinnvolle Zubehör gibt es natürlich für die gesamte Pajero-Baureihe – angefangen vom offenen Zweitürer über die Stahldach-Version bis hin zum Topmodell, dem viertürigen Pajero 3000 V6.



Die Leistungsgesellschaft

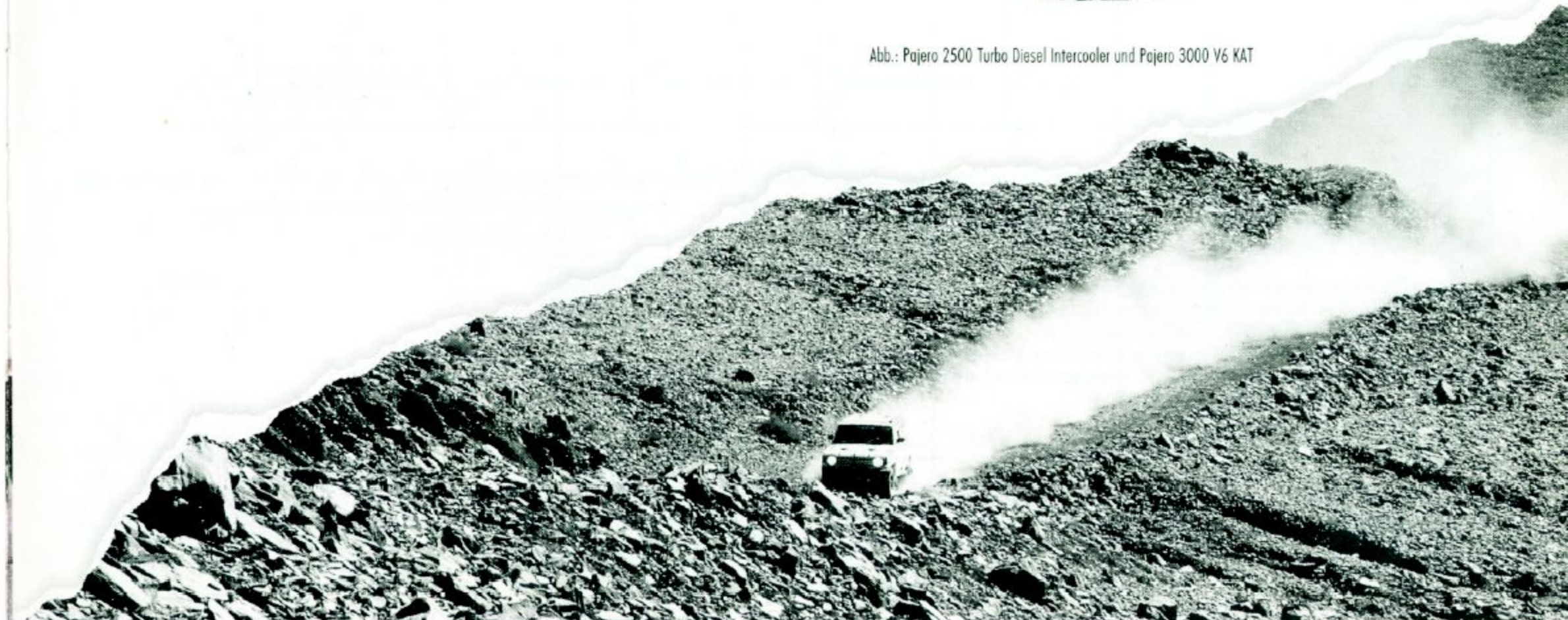
Die zwei Motoren der Pajero-Baureihe haben eines gemeinsam: jederzeit ausreichende Kraftreserven. Das beginnt beim Turbo-Diesel, der als Intercooler mit 70 kW (95 PS) zu haben ist. Der wassergekühlte Vierzylinder mit seiner obenliegenden Nockenwelle und dem Leichtmetall-Zylinderkopf arbeitet nach dem Wirbelkammerprinzip; dabei ist das Triebwerk für sein direktes Ansprechverhalten, seine Durchzugskraft und seinen kultivierten, ruhigen Motorlauf berühmt. Durch den Ladeluftkühler werden diese Tugenden noch deutlicher spürbar. Das mit 104 kW (141 PS) stärkste Triebwerk steckt im Spitzenmodell. Was immer zu den jüngsten technischen Errungenschaften im Motorenbau zählt, der Sechszylinder mit seinem elektronischen Motormanagement hat sie: kennfeldgesteu-



erte Zündzeitpunkt-Regelung, automatischen Ventilspiel-Ausgleich, obenliegende Nockenwellen, Sechsdüsen-Saugrohr-Einspritzung und natürlich einen lambda-geregelten Dreiwege-Katalysator. Bei soviel konstruktivem Aufwand und einem Hubraum von drei Litern ist Laufkultur, Drehfreude und Wirtschaftlichkeit eine zwangsläufige Folge. Auch die neuentwickelte Hinterachse ist vom Feinsten: Schraubenfedern, Längslenker, Panhardstab und Querstabilisator repräsentieren den letzten Stand der Fahrwerkstechnik. V6-Kunden können zwischen zwei Getriebe-Versionen wählen: dem sportlichen Fünfgang-Schaltgetriebe mit seinen zusätzlichen fünf Geländeübersetzungen und der bequemen 4-Stufen-Automatic. Der zuschaltbare Allradantrieb ist bei allen Modellen Standard.



Abb.: Pajero 2500 Turbo Diesel Intercooler und Pajero 3000 V6 KAT



Technische Daten	Pajero 2500 Turbo Diesel Intercooler		Pajero 3000 V6 KAT	Pajero 3000 V6 KAT	Pajero 3000 V6 KAT
	2türig Canvas Plane / Stahldach	4türig Stahldach / Elektr. Glasschiebedach	2türig Stahldach	4türig Elektr. Glasschiebedach 5-Gang / Automatic	4türig Stahldach Klimaanlage 5-Gang / Automatic
Zylinderzahl	4	4	6	6	6
Hubraum cm³/steuerlich	2.454	2.454	2.945	2.945	2.945
Bohrung x Hub mm	91,1 x 95,0	91,1 x 95,0	91,1 x 76,0	91,1 x 76,0	91,1 x 76,0
Verdichtung	21,0:1	21,0:1	8,9:1	8,9:1	8,9:1
Leistung kW (PS) bei min ⁻¹	70 (95) 4.200	70 (95) 4.200	104 (141) 5.000	104 (141) 5.000	104 (141) 5.000
Drehmoment Nm bei min ⁻¹	235/2.000	235/2.000	225/3.000	225/3.000	225/3.000
Zündanlage	—	—	kontaktlos; Kennfeld	kontaktlos; Kennfeld	kontaktlos; Kennfeld
5-Gang-Getriebe mit Verteilergetriebe	●	●	●	● / Vierstufen- Automatic	● / Vierstufen- Automatic
Generator V/A	12/60	12/60	12/75	12/75	12/75
Batterie V/A h	12/80	12/80	12/65	12/65	12/65
Höchstgeschwindigkeit km/h	140	138	160	158 / 154	158 / 154
Kraftstoffart	Diesel	Diesel	Normal bleifrei	Normal bleifrei	Normal bleifrei
Kraftstoffverbrauch* in l/100 km nach 80/1268 EG	10,2 8,8 13,8	11,1 9,0 14,2	16,1 10,0 14,7	16,5 / 15,6 10,2 / 11,2 14,9 / 16,4	16,5 / 15,6 10,2 / 11,2 14,9 / 16,4
Schadstoffstufe	Euro-Norm	Euro-Norm	Euro-Norm	Euro-Norm	Euro-Norm
Tankinhalt ca. in l	60	92	75	92	92
Zweikreisbremsanlage	●	●	●	●	●
Bremskraftverstärker	●	●	●	●	●
Bremskraftregelventil	●	●	●	●	●
Bremsen vorn, innenbelüftet	Scheiben	Scheiben	Scheiben	Scheiben	Scheiben
Bremsen hinten	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel
Felgenreiße	6 JJ x 15	6 JJ x 15	6 JJ x 15	6 JJ x 15	6 JJ x 15
Reifenweite	215 R 15 100 Q	215 R 15 100 Q	215 R 15 100 Q	215 R 15 100 Q	215 R 15 100 Q
Radstand mm	2.350	2.695	2.350	2.695	2.695
Spurweite vorn mm	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
Spurweite hinten mm	1.375	1.375	1.415	1.415	1.415
Wendekreis Ø m	11,1	12,5	11,1	12,5	12,5
Gesamtlänge mm	3.995	4.600	3.995	4.600	4.600
Gesamtbreite mm	1.680	1.680	1.680	1.680	1.680
Gesamthöhe mm	1.820 / 1.840	1.865	1.840	1.865	1.865
Zulässiges Gesamtgewicht kg	2.200	2.500	2.200	2.500	2.500
Leergewicht kg	1.523-1.605 / 1.568-1.655	1.780-1.935 / 1.821-1.935	1.605-1.670	1.833-1.925 / 1.848-1.940	1.848-1.925 / 1.863-1.940
Zuladung	595-677 / 545-632	565-720 / 565-679	530-595	575-667 / 560-652	575-652 / 560-637
Anhängelast kg ungebremst gebremst bis 12% Steigung gebremst bis 12% Steigung bei Zulassung als Zugmaschine	750 2.200 —	750 2.500 —	750 2.200 —	750 2.500 —	750 2.500 —
Zulässige vertikale Stützlast kg	100	100	100	100	100
Maximale Dachlast kg	— / 100	100	100	100	100
Bodentfreiheit mind. mm	210	205	195	205	205
Böschungswinkel vorn °	41	41	41	41	41
Böschungswinkel hinten °	36	28	36	28	28
Kippwinkel °	45	45	45	45	45
Steigfähigkeit % (°)	70 (35)	70 (35)	70 (35)	70 (35)	70 (35)
Türen	2+Heckklappe	4+Heckklappe	2+Heckklappe	4+Heckklappe	4+Heckklappe
Sitzplätze	4	7	4	7	7

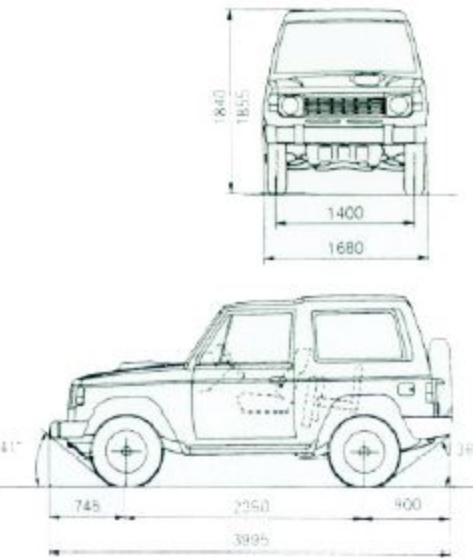
* Wie bei jedem Pkw wird der Verbrauch in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, der Straßenbeschaffenheit und örtlichen klimatischen Bedingungen von den nach der EG-Prüf-Norm ermittelten Werten abweichen.

Mitsubishi Automobile werden in viele Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrsgesetze und Zulassungsbestimmungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modell-Angebot, die Ausstattung sowie die technischen Daten der einzelnen Mitsubishi Automobile von den Angaben im Prospekt abweichen. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.

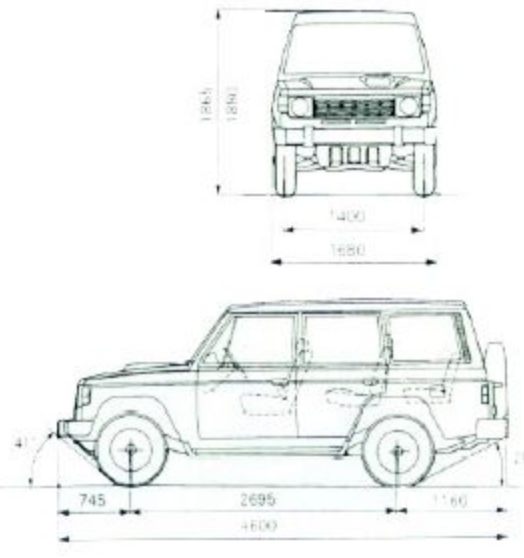
Dieser Informationsprospekt ist eine Veröffentlichung der MMC Auto Deutschland GmbH in 6097 Trebur 2, Hessenauer Straße 2.

Für weitere Informationen stehen Ihnen unsere Mitsubishi Vertragshändler gern zur Verfügung.

Pajero 2,5 l Turbo Diesel Intercooler



Maßeinheit: mm



Außen­aus­stat­tung	Pajero 2500 Turbo Diesel Intercooler		Pajero 3000 V6 KAT	Pajero 3000 V6 KAT	Pajero 3000 V6 KAT
	2türig Canvas Plane / Stahldach	4türig Stahldach / Elektr. Glasschiebedach	2türig Stahldach	4türig Elektr. Glasschiebedach 5-Gang / Automatic	4türig Stahldach Klimaanlage 5-Gang / Automatic
Halogen-Scheinwerfer mit Hochdruck-Waschanlage	●	●	●	●	●
Verbundglas-Windschutzscheibe	●	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung	●	●	●	●	●
Windschutzscheiben-Wisch-/Waschanlage mit Intervallschaltung	●	●	●	●	●
Zwei Außenspiegel	●	●	●	●	●
Seitliche Ausstellfenster vorn	●	●	●	●	●
Automatische Freilaufnaben	●	●	●	●	●
Schmutzfänger vorn und hinten	●	●	●	●	●
Abschleppösen vorn und hinten	●	●	●	●	●
Unterbodenschutzblech für Motor, Getriebe, Tank	●	●	●	●	●
Seitliche Schiebefenster hinten	— / ●	●	●	●	●
Tankklappe vom Fahrersitz aus zu öffnen	— / ●	●	●	●	●
Große Heckklappe mit Reserverad- befestigung und Reserveradabdeckung	●	●	●	●	●
Vollwertiges Ersatzrad mit Stahlfelge	●	●	●	●	●
Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage mit Intervallschaltung und heizbarer Heckscheibe	— / ●	●	●	●	●
Zwei Rückfahrscheinwerfer	●	●	●	●	●
Tür-Zentralverriegelung	●	●	●	●	●
1 Nebelschlußleuchte	●	●	●	●	●
Antenne und Lautsprecher	●	●	●	●	●
Hohlraumversiegelung	●	●	●	●	●
Innenausstattung					
Servolenkung	●	●	●	●	●
Neigungsverstellbare Lenksäule	●	●	●	●	●
Drehzahlmesser und Tageskilometerzähler	●	●	●	●	●
Digital-Quarzuhr	●	●	●	●	●
Optische Warnsignale bei nicht exakt geschlossenen Türen, angezogener Handbremse, Bremsflüssigkeitsverlust	●	●	●	●	●
Kontrollleuchte für Allrad-Antrieb	●	●	●	●	●
Kraftstoffanzeige	●	●	●	●	●
Wassertemperaturanzeige	●	●	●	●	●
Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung	●	●	●	●	●
Zwei Sonnenblenden	●	●	●	●	●
Abblendbarer Innenrückspiegel	●	●	●	●	●
Heiz-Lüftungs-System mit Innenluftumwälzung	●	●	●	●	●
Abschließbares Handschuhfach	●	●	●	●	●
Ablagefach in der Mittelkonsole	●	●	●	●	●
Aschenbecher in den Fondtüren	●	●	●	●	●
Aschenbecher vorne, beleuchtet	●	●	●	●	●
Zigarettenanzünder beleuchtet	●	●	●	●	●
Haltegriffe im Dachbereich	3	7	3	7	7
Dreipunkt-Automatik-Gurte	2 / 4	6	4	6	6
1 Beckengurt	●	●	●	●	●
Neigungsverstellbare Rahmenkopfstützen vorn	●	●	●	●	●
2 höhenverstellbare Kopfstützen (mittlere Reihe)	●	●	●	●	●
Umklappbare Rücksitze	●	●	●	●	●
Teppichboden	— / ●	●	●	●	●
Öldruckanzeige	●	●	●	●	●
Neigungswinkelmesser	●	●	●	●	●
Voltmeter	●	●	●	●	●
7 Sitzplätze	●	●	●	●	●
Zusatzheizung im Fond	●	●	●	●	●
Elektromagnetische Ver- und Entriegelung der Heckklappe vom Fahrersitz aus	●	●	●	●	●
Großer Beifahrerhaltegriff auf dem Armaturenbrett	●	●	●	●	●
Elektrische Scheibenheber	— / ●	●	●	●	●
Höhenmesser	●	●	●	●	●
Außen- und Innenthermometer	●	●	●	●	●

Mit Mitsubishi fahren Sie in jeder Beziehung gut

Als größter und bedeutendster Unternehmensverbund in Japan, bietet Ihnen Mitsubishi ein ganz besonders umfassendes technisches Know-how. Denn die unterschiedlichen Unternehmen der Mitsubishi-Gruppe arbeiten eng zusammen.

Das macht sie weltweit erfolgreich und gibt Ihnen die Sicherheit, beim Kauf eines Mitsubishi-Automobils auch von den neuesten Erkenntnissen der Weltraumforschung und des Flugzeugbaus zu profitieren. Sie alle fließen mit ein, wenn es darum geht, die Qualität jedes einzelnen Modells zu verbessern.

Wir sind überall für Sie da

Über 900 Vertragshändler in Deutschland sorgen mit gut geschulten Mitarbeitern für freundlichen, qualifizierten Kundendienst. Dabei sind übersichtliche Kostenvoranschläge ebenso selbstverständlich wie Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit.

Wir bieten dreifache Sicherheit



Das Mitsubishi Garantie-Paket: 3 Jahre bis 100.000 km auf das gesamte Fahrzeug, mit Ausnahme der natürlichen Verschleißteile.

6 Jahre gegen Durchrostungen der Karosserie ohne Nachbehandlung, denn das Material Ihres Mitsubishi Pajero ist hochwertig lackiert und an besonders gefährdeten Stellen mit verzinkten Blechen versehen, hinzu kommt eine aufwendige Hohlraumversiegelung.

1 Jahr Garantie auf alle Original-Ersatzteile. Denn jedes Original-Ersatzteil hat den hohen Qualitätsstandard aller Mitsubishi-Produkte.



24-Stunden-Ersatzteil-Service

Wenn's mal ganz schnell gehen muß, geht's bei uns besonders schnell. Dafür sorgen fünf Regional-Depots, die Ihren Mitsubishi-Händler innerhalb von nur 24 Stunden mit nahezu jedem gewünschten Ersatzteil beliefern können.

Von Colt bis Canter

Mitsubishi bietet nicht nur ein vielseitiges Pkw-Programm, sondern auch eine ganze Palette wirtschaftlicher Nutzfahrzeuge. Und auch sie sind in jeder Beziehung leistungsfähig, zuverlässig und nahezu unverwundlich.



So individuell wie Sie

Weil jedes Automobil auch ein schönes Stück Persönlichkeit ist, können Sie Ihren Mitsubishi nach Belieben mit sinnvollem Original-Zubehör ausstatten und ganz individuell gestalten.

Natürlich ist jedes einzelne Teil auf die jeweilige Modellreihe abgestimmt.

Mitsubishi – so vielfältig wie Ihre Wünsche

Ob Colt, Galant, Starion oder Off-Road-Spezialist Pajero – alle Mitsubishi Automobile sind exakt auf die Wünsche und Bedürfnisse der Autofahrer zugeschnitten. Die Erfahrung von 70 Jahren Automobilbau garantiert ein Höchstmaß an dauerhafter Autofreude.

Der beste Weg zum neuen Mitsubishi

Sie können Ihr Auto natürlich gerne bar bezahlen. Genauso gerne nennen wir Ihnen aber auch die Vorteile von Leasing oder Finanzierung. Am besten, Sie sprechen darüber mit Ihrem Mitsubishi-Händler, der Ihnen sofort ein konkretes, individuelles Angebot zu besonders günstigen Konditionen vermitteln kann. Dabei werden Sie feststellen, daß Sie mit Mitsubishi auch finanziell ausgezeichnet fahren.

