

Mitsubishi Zubehör: Bekenntnis zum persönlichen Stil.

Mitsubishi hat für seine Automobile hochwertiges Zubehör entwickelt, mit dem sich Autofahrerinnen und Autofahrer die unterschiedlichsten Wünsche erfüllen können. Ganz nach ihrem individuellen Geschmack.

Jedes Teil ist in Funktion und Gestaltungsstil exakt auf das Design von Mitsubishi Fahrzeugen abgestimmt und entspricht in Materialauswahl und Verarbeitung dem hohen Mitsubishi Qualitätsniveau.

Das hier abgebildete Zubehör aus dem Mitsubishi RallyArt-Programm wurde speziell für den Pajero entwickelt.

1. Heck-Skihalter. Für 6 Paar Ski. 2. Leichtmetallfelge 7 J x 15. Silber lackiert mit TÜV-Gutachten. Für P 215 R 15-Reifen. Bei Kotflügelverbreiterung auch für P 275/60 R 15; 30 x 9,5 R 15 LT und 31 x 10,5 R 15 LT. 3. Laderaumwanne. 4. Transportgeräteständer. 5. Seitenschutzleisten. 6. Seilwinden, 3,5 t oder 2,7 t Zugkraft. 7. Neigungswinkelmesser. 8. Sportsitz und Schwing-Untersatz. 9. Schutzgitter für Heckleuchten. 10. Reserveradhülle.

Weitere Anregungen zur individuellen Ausgestaltung des Pajero finden Sie im Mitsubishi Prospekt für Allrad Zubehör. Ihr Mitsubishi Händler berät Sie gerne bei der Auswahl und übernimmt die fachgerechte Montage.

MMC Auto Deutschland GmbH
Hessenauer Straße 2
6097 Trebur 2

Ihr Mitsubishi Vertragshändler


MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude

WPPaj 12 87

MITSUBISHI PAJERO




MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude



Mitsubishi Pajero. Kultiviert auf der Straße, unverwundlich im Gelände.

Bei der Entwicklung des Pajero haben die Mitsubishi Konstrukteure zwei entscheidende Vorteile genutzt: die über 50jährige Mitsubishi Allrad-Erfahrung und die neuesten Erkenntnisse des modernen Automobilbaus.

Sie haben ein Konzept realisiert, das extreme Geländegängigkeit mit kultiviertem Fahrkomfort verbindet. Sie haben sich bei der Gestaltung nicht nur von Funktionalität leiten lassen, sondern auch von der Ästhetik. Und sie haben bei der Konstruktion der Motoren nicht nur an temperamentvolle Kraft und absolute Zuverlässigkeit gedacht, sondern auch an Laufruhe, Geschmeidigkeit und Wirtschaftlichkeit.

So ist ein Allrad-Fahrzeug entstanden, das den härtesten Strapazen im Gelände mit souveräner Gelassenheit begegnet und sich auf glattem Asphalt so flott und so gekonnt bewegt wie eine Limousine.

Im Rallye-Sport so erfolgreich wie im Alltag.

Der Mitsubishi Pajero ist nicht nur ein sehr beliebter Geländewagen (seit 1984 der meistverkaufte seiner Klasse), sondern auch ein äußerst erfolgreicher. 1983, '84, '85 und '86 siegte er bei der Rallye Paris-Dakar in der Klasse der Serienfahrzeuge. 1985 errang er hier den Doppelsieg in der Gesamtwertung und im gleichen Jahr gewann er souverän die Wynn's Safari Rallye in Australien. Das sind überzeugende Beweise für die hohe Qualität und Zuverlässigkeit der Mitsubishi Allrad-Technik. Und wenn Sie noch einen Beweis mehr haben möchten: Mitsubishi übernimmt für den Pajero - wie für alle neuen Pkw-Modelle - 3 Jahre Gewährleistung bis 100.000 km.

3 JAHRE GARANTIE
bis 100.000 km

Den Pajero gibt es als zweitürigen Viersitzer, als Cabrio-Version oder mit Stahldach. Außerdem als viertürigen Siebensitzer mit längerem Radstand. Wahlweise mit hohem oder flachem Stahldach. Dazu zwei Motor-Versionen: den 2,5-l-Turbo Diesel mit 62 kW (84 PS) und den schadstoffarmen 2,6-l MCA-Jet-Motor mit Katalysator und ebenfalls 76 kW (103 PS). Die verschiedenen Modelle stellen wir Ihnen auf den Seiten 4 - 15 vor, die Motoren auf Seite 16.

Andrew Cowan, Chef des siegreichen Mitsubishi Rallye-Teams: „Der Pajero hat alle Vorzüge, die ein moderner Geländewagen nur haben kann: Er ist in hohem Maße zuverlässig, auf langen Strecken schnell und bequem, und im Gelände kaum zu schlagen.“



RALLYE PARIS-DAKAR
MITSUBISHI PAJERO
SIEGER
der Serienfahrzeuge
1983 '84 '85 und '86

Andrew W. Cowan

- Abbildungen von links nach rechts:
1. Pajero 2,5-l-Turbo Diesel, zweitürig Cabrio, Sonderausstattung Antenne, Breitreifen
 2. Pajero 2,5-l-Turbo Diesel, zweitürig mit Stahldach, Sonderausstattung Frontschutzbügel, Seilwinde
 3. Pajero 2,5-l-Turbo Diesel, viertürig mit flachem Stahldach, Sonderausstattung Antenne, Frontschutzbügel, Flankenschutz, Heckleuchterschutz, Transportgerätehalter, Dekorstreifen
 4. Pajero 2,5-l-Turbo Diesel, viertürig mit Stahlschiebedach, Sonderausstattung Antenne





Sonderausstattung Breitreifen

Wo es langgeht, bestimmen Sie!

Wenn Sie Ihre Freizeit aktiv gestalten und frei entscheiden wollen, welchen Weg Sie dabei nehmen, dann ist der Mitsubishi Pajero ein Partner, auf den Sie sich jederzeit verlassen können. Im Gelände ebenso wie auf der Straße.

Bei zugeschaltetem Allrad-Antrieb sind seiner Geländegängigkeit kaum Grenzen gesetzt. Er nimmt Steigungen bis zu 70% (35°) aus dem Stand, verkraftet Schräglagen bis 45° und meistert problemlos Wasserdurchfahrten bis 50 cm Tiefe.

Im Allradbetrieb stehen dem Fahrer 10 Gänge zur Verfügung. Fünf für zügiges Fahren auf unbefestigtem Untergrund wie Matsch, Schnee oder Schotter. Und fünf für Fahren mit maximaler Durchzugskraft im schweren Gelände.

Auch im Platzangebot eröffnet der Pajero sehr angenehme und nützliche Freiräume. Er bietet vier Personen bequeme Sitzplätze und dazu einen respektablen Laderaum. Durch Umklappen der Rücksitzbank kann dieser noch erheblich vergrößert werden. Und je nach Modell und Ausstattung können Sie zwischen 545 und 710 kg zuladen.

Daß der Pajero auch zusätzlichen Belastungen ohne weiteres gewachsen ist, sehen Sie auf der nächsten Seite.



Großes Bild: Sonderausstattung
Zusatzscheinwerfer und Front-
schutzbügel

Der 2türige Pajero. Kraftvoll und komfortabel.

Geländewagen werden heute mehr denn je auch in der Stadt, auf Landstraßen und Autobahnen gefahren. Als eines der modernsten Autos dieser Gattung wird der Pajero den Anforderungen des Straßenalltags in besonderem Maße gerecht.

Er ist schnell, laufruhig und komfortabel. Mit dem 2,5-l-Turbo Diesel-Motor erreicht er mühelos eine Höchstgeschwindigkeit von 135 km/h. Mit dem 2,6-l-Benzin-Motor sogar 140 km/h. „Silent shafts“-Technik (2 Ausgleichswellen), Fünfgang-Getriebe und automatische Freilaufnaben an der Vorderachse bewirken dabei angenehme Laufruhe und günstigen Verbrauch. Einzelradaufhängung und Drehstabfederung vorn sowie progressiv wirkende Federn hinten sorgen für ein äußerst kultiviertes Fahrverhalten.

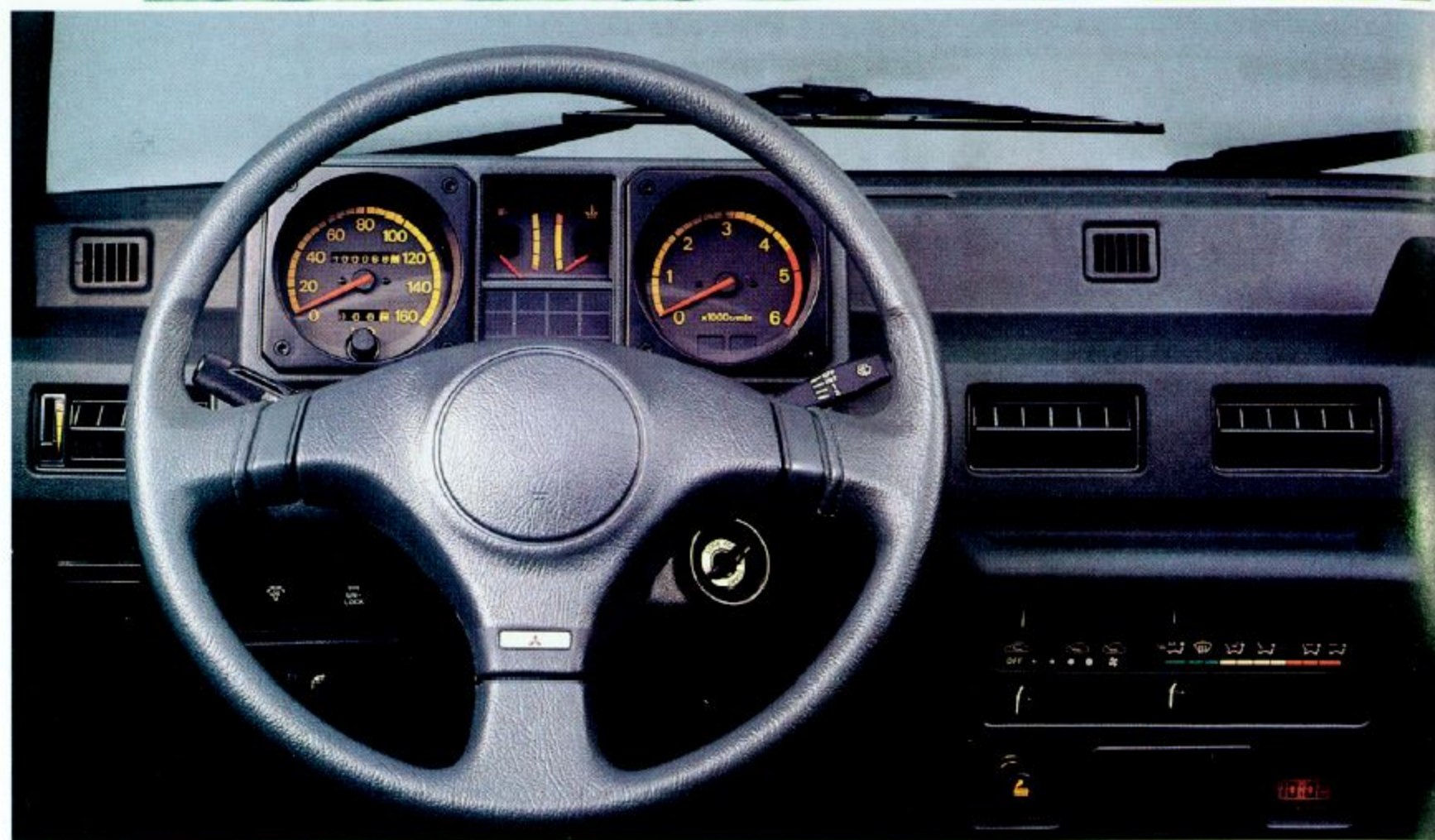
Bei der Ausstattung des Pajero wurden Funktionalität und Komfort sinnvoll miteinander verbunden. Die körpergerecht geformten Sitze bieten den Oberschenkeln reichlich Auflage und dem gesamten Körper ausgezeichneten seitlichen Halt. Und dank serienmäßiger Servolenkung ist es fast ein Kinderspiel den kraftvollen Geländewagen zu steuern.

Zur Mitsubishi-typischen Komplett-Ausstattung gehören auch die Halogen-Scheinwerfer mit einer besonders starken Waschanlage, die heizbare Heckscheibe mit Wisch-/Waschanlage (Stahldach-Versionen) und das bequeme Öffnen der Tankklappe vom Fahrersitz aus.

Der Pajero ist also mit allem ausgestattet, was Autofahren im alltäglichen Verkehr, aber auch auf abgelegenen Wegen und Pfaden sicher, angenehm und komfortabel macht.

Dabei besitzt er mit jedem seiner Motoren genügend Pferdestärken, um problemlos bis 2,1 t Anhängelast zu ziehen. (Bei Anmeldung als Zugmaschine darf der zweitürige Pajero sogar 2,8 t ziehen.)

Wie Sie im Pajero noch mehr Freiheit und Komfort erleben können, erfahren Sie auf der nächsten Seite.



Sonderausstattung Frontschutzbügel, Seilwinde, Anhängerkupplung

Der 4türige Pajero. Mit noch mehr Raum und noch mehr Komfort.

Als Viertürer mit sieben variablen Sitzen ist der Pajero das ideale Allrad-Fahrzeug für alle, die mehr Personen, mehr Ladung oder mehr von beidem befördern wollen. In jedem Gelände und bei jeder Gelegenheit.

Er hat einen längeren Radstand und deshalb einen deutlich vergrößerten Innenraum. Großzügig gestaltet und verblüffend variabel. Mit komfortablem Platz und viel Bewegungsfreiheit für sieben Personen. Oder mit einem Gepäckraum, der auch großen Transportaufgaben gewachsen ist. Denn bei Bedarf wird der gesamte hintere Sitzraum durch wenige Handgriffe zum riesigen Laderaum: 1,40 m lang, 1,28 m breit und 1,08 m oder 1,00 m hoch. Die Ladehöhe hängt davon ab, ob sie sich für die abgebildete Version mit flachem Stahldach entscheiden oder für die Version mit hohem Stahldach, die Sie auf der übernächsten Seite sehen. In jedem Fall ist der Laderaum durch die große Hecktür von allen Seiten sehr bequem zugänglich.

Und wenn Sie mit Bootstrailer oder Wohnwagen auf große Fahrt gehen wollen, ist der viertürige Pajero erst recht in seinem Element. Sie können ihm bis 2,45 t anhängen und mit einer Ausnahmegenehmigung noch 245 kg mehr. Wenn Sie den viertürigen Pajero als Zugmaschine zulassen, darf er sogar bis 3,3 t ziehen.

Aber nun vom Nützlichen wieder zum Angenehmen. Der viertürige Pajero mit hohem Dach hat nämlich noch eine besondere Spezialität zu bieten. Für Tage, die man am liebsten unter freiem Himmel genießt, ist er mit einem großen Stahlschiebedach ausgestattet. Es öffnet sich auf Knopfdruck, läßt Luft und Sonne herein und eröffnet ganz neue Perspektiven und Handlungsspielräume. Zum Beispiel für Filmer, Fotografen, Jäger oder Sonnenanbeter. Aber jetzt schauen wir erst einmal hinein in den viertürigen Pajero.



Sonderausstattung Holzlenkrad, Frontschutzbügel, Lampenschutzgitter, Heckleuchterschutz, Flankenschutz, Antenne, Kotflügelverbreiterung, Dekorstreifen, Komplettrad Haslbeck 7 x 15, Dachreling, Grundträger zur Dachreling, Skiboxen.

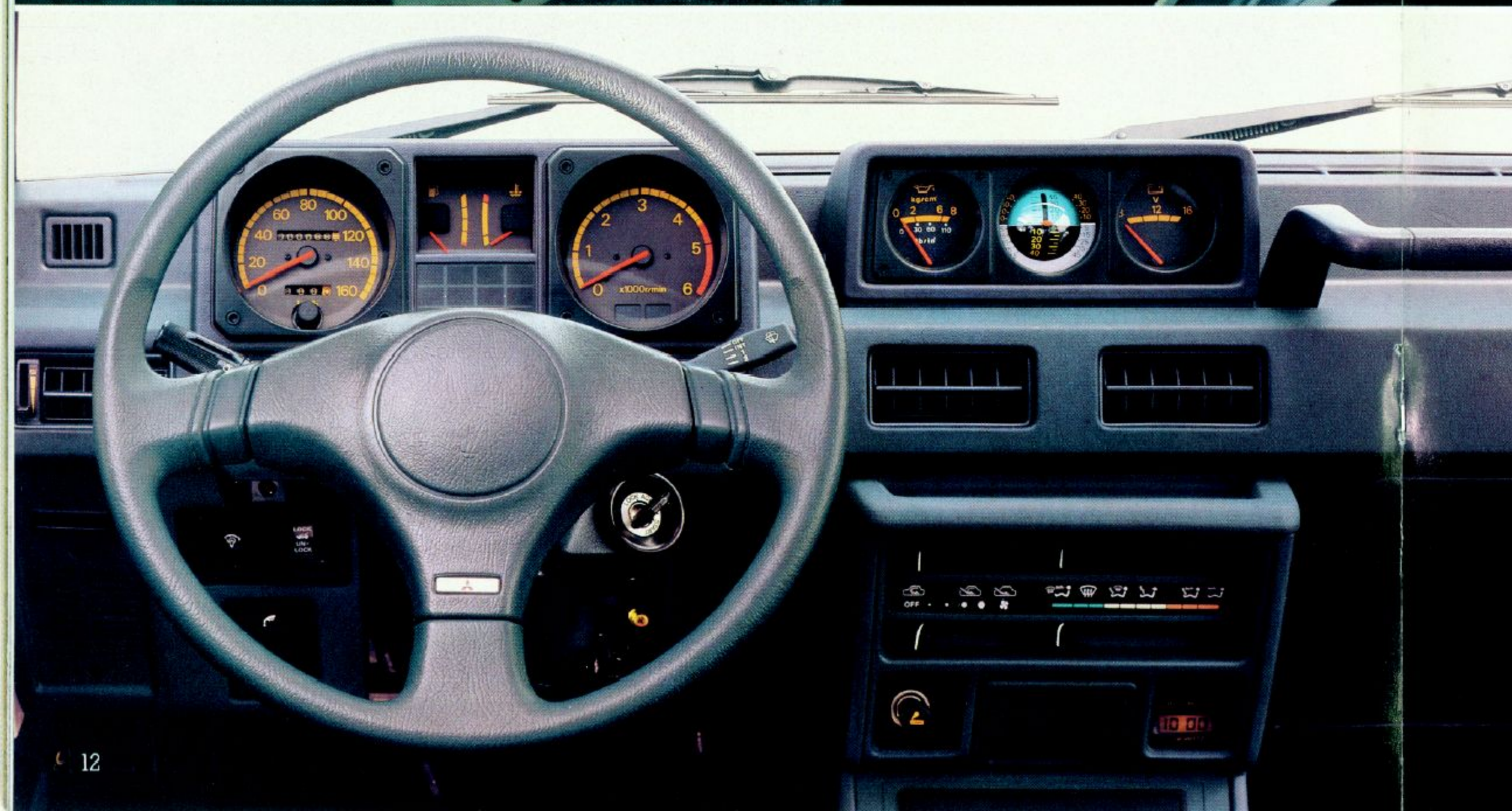
Nehmen Sie Platz, es ist genug da.

Wenn Sie durch eine der vier breiten Türen in den großen Pajero einsteigen, merken Sie sofort, was der 35 cm längere Radstand an Raumzuwachs bringt. Die auf drei Reihen verteilten sieben Sitzplätze bieten im Knie und Beinbereich sehr viel Bewegungsfreiheit und mit ihrer angenehmen Tiefe eine sehr bequeme Auflage für die Oberschenkel.

Fahrer und Beifahrersitz sind mit neigungsverstellbaren Rahmenkopfstützen ausgestattet, die Kopfstützen der mittleren Sitzbank sind höhenverstellbar. Sechs Dreipunkt-Automatik-Gurte und ein Beckengurt gehören zur Serienausstattung. Und wer abseits der Straße ein wenig pausieren möchte, kann sich bei umgeklappter Rückenlehne der mittleren und hinteren Sitzbank auf ca. 1,80 x 1,10 m Ruhefläche bequem ausstrecken.

Hinzu kommt ein Höchstmaß an funktionsgerechtem Bedienungs- und Ausstattungskomfort. Dazu gehören so sinnvolle Dinge wie die Servolenkung, die höhenverstellbare Lenksäule zum Einstellen der günstigsten Lenkposition, der Neigungswinkelmesser (beim 4türigen Pajero), die wärmedämmenden getonten Scheiben und der strapazierfähige Teppichboden.

Wenn Sie jetzt umblättern, können Sie sich ein Bild vom viertürigen Pajero mit flachem Stahldach machen. Er ist abgesehen vom elektrischen Schiebedach ebenso ausgestattet wie die Version mit hohem Dach. Aber er ist mit 1,88 m Gesamthöhe gut 10 cm niedriger. So paßt er problemlos in jede Normgarage und jedes Parkhaus.





Sonderausstattung: Antenne, Frontschutzhügel, Heckleuchterschutz,
Flankenschutz mit Alu-Riffelblech.
Der hier abgebildete Transportgeräteständer
ist in der Ausführung verändert.

Die Pajero Motoren. Schadstoffarm in zwei Versionen.

Unter dem Aspekt, noch konsequentere Schadstoff-reduzierung mit noch mehr Wirtschaftlichkeit zu verbinden, wurden die bewährten Pajero Motoren in konstruktiver Feinarbeit weiterentwickelt. Zwei Versionen stehen zur Wahl: der 2,5-l-Turbo Diesel mit 62 kW (84 PS) und der schadstoffarme 2,6-l MCA-Jet-Motor mit Katalysator und 76 kW (103 PS).

Beide Motoren sind nach dem für Mitsubishi geschützten „silent shafts“-Prinzip konstruiert. Das heißt, im Motor drehen sich zwei versetzt angeordnete Ausgleichswellen („silent shafts“) gegenläufig und doppelt so schnell wie die Kurbelwelle. Dadurch werden die bei Vierzylinder-Motoren sonst unvermeidbaren Vibrationen auf ein Minimum reduziert und die Motoren laufen besonders rund und ruhig.

Außerdem sind alle Pajero Motoren als Langhuber ausgelegt. Sie verbrennen den Kraftstoff so gründlich, daß wenig verbraucht wird und wenig Schadstoffe übrigbleiben.

Der neue 2,5-l-Turbo Diesel

Ein Diesel, der sich durch enorme Durchzugskraft auszeichnet und sein maximales Drehmoment von 201 Nm bereits bei 2000 U/min erreicht. Er ist mit einem von Mitsubishi entwickelten Abgas-Turbolader ausgestattet, der dank sehr geringer Masse schon im unteren Drehzahlbereich weich einsetzt und dem Pajero Kraft und Schnelligkeit verleiht.

Die zwei Ausgleichswellen („silent shafts“) sorgen für angenehme Laufruhe. Der lange Kolbenhub garantiert eine besonders gründliche Ausnutzung der Verbrennung. Und selbstverständlich ist der Motor **schadstoffarm und steuerfrei** bis zum für Diesel festgesetzten Höchstbetrag.

Der neue 2,6-l MCA-Jet-Motor mit Katalysator.

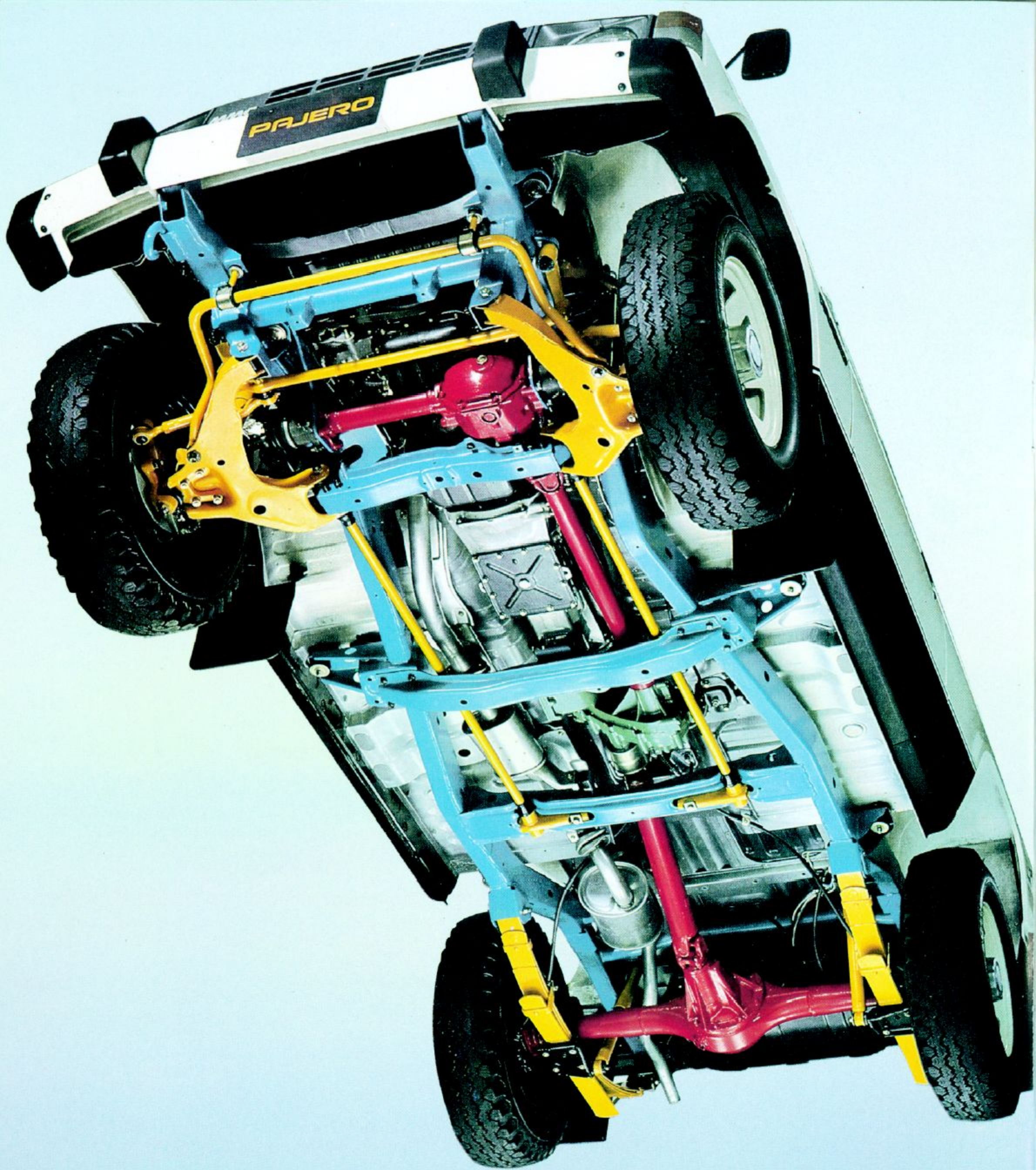
Für die Geländewagen-Freunde, die eine Vorliebe für Benzinmotoren haben, hat Mitsubishi den erfolgreichen 2,6-l-Motor mit einem Abgasreinigungs-System der neuesten Generation ausgestattet: dem Mitsubishi Clean-Air-Jet-System (MCA-Jet). Dazu gehören folgende Funktionselemente:

- Ein zusätzliches kleines Einlaßventil (Jet-Ventil) pro Zylinder, das für bessere Verwirbelung des Kraftstoff-Luft-Gemisches sorgt und damit für besonders gründliche und schadstoffarme Verbrennung.
- Ein geregelter Katalysator mit besonders niedriger Ansprechtemperatur für gründliche Abgasreinigung bereits in der Warmlaufphase.
- Ein elektronisch gesteuerter Vergaser für optimale Gemischaufbereitung und günstigen Verbrauch.
- Eine elektronisch gesteuerte Gemischvorwärmung für ruhigen Lauf bei kaltem Motor.
- Eine elektronisch gesteuerte Startautomatik für zuverlässiges Startverhalten.
- Ein Aktivkohle-Filter, der die Schadstoffe bindet, die bei der natürlichen Verdunstung von Kraftstoff frei werden.

Dieses konsequente System der Abgasreinigung macht den Pajero **schadstoffarm und** für den längsten Zeitraum **steuerfrei**.



Abb. oben: 2,6-l MCA-Jet-Motor mit Katalysator,
Sonderausstattung Antenne
Abb. unten: 2,5-l-Turbo Diesel

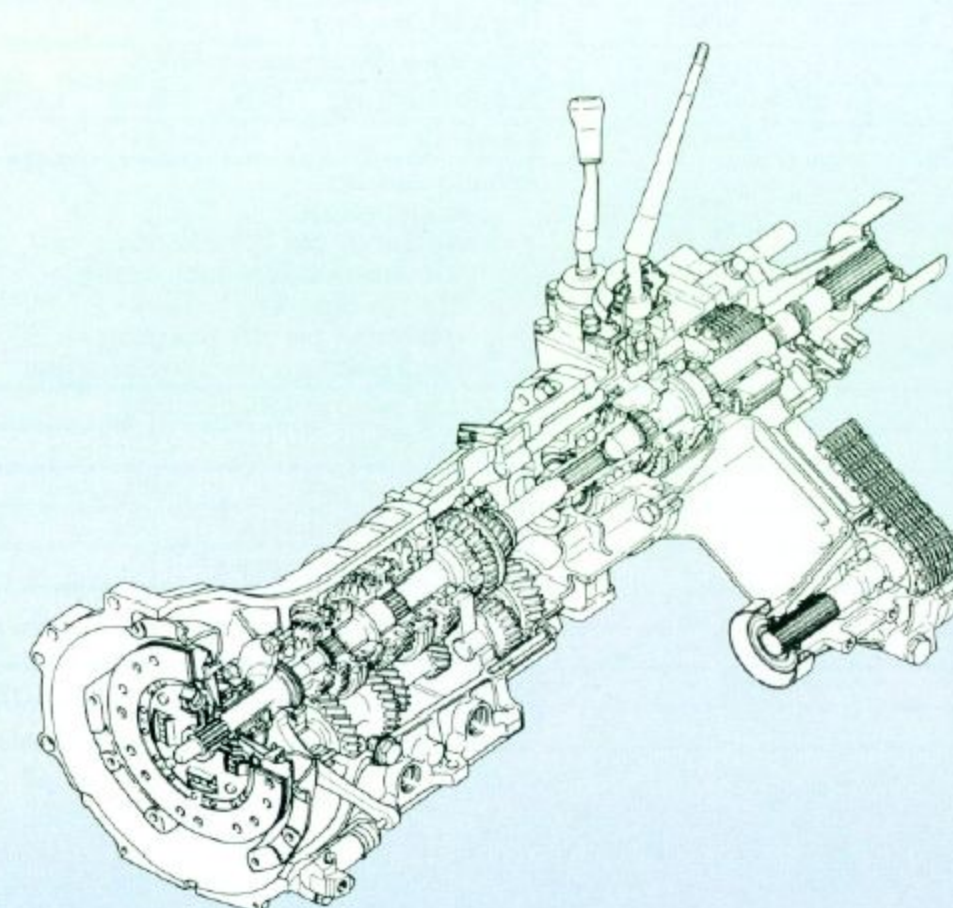
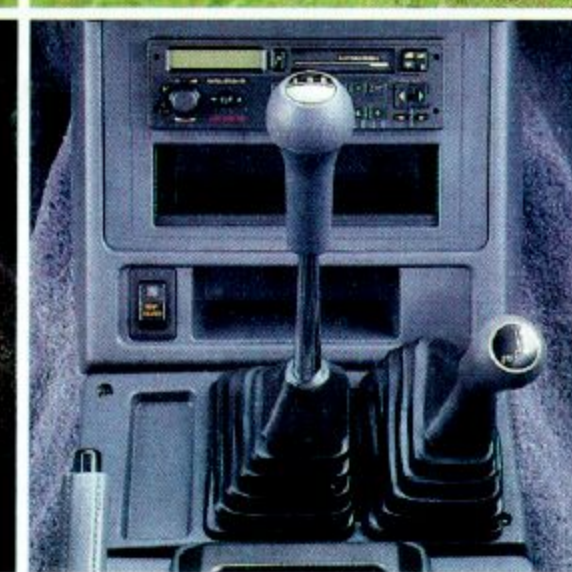
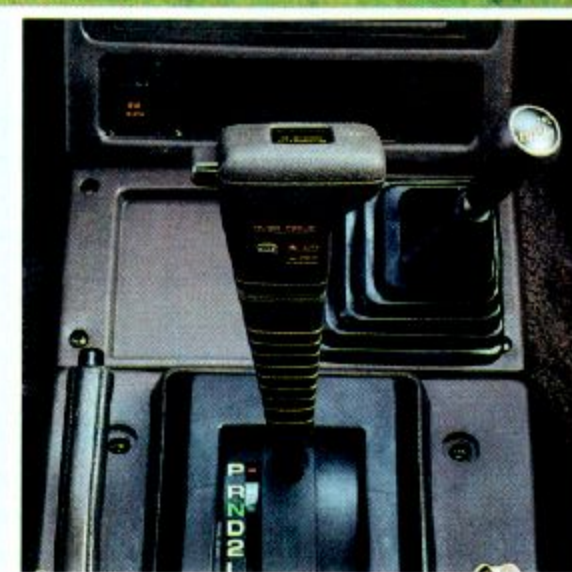


Abbildungen unten von links nach rechts:

1. Pajero 2,5-l-Turbo Diesel, viertürig mit Stahlschiebedach, Sonderausstattung: Anhängerkupplung, Frontschutzbügel, Leichtmetallfelgen, Weißwandbreitreifen, Dekorstreifen, Heckleuchterschutz, Sportsitze, Windabweiser, Antenne.

2. Pajero 2,5-l-Turbo Diesel, viertürig mit flachem Stahldach, Sonderausstattung: Frontschutzbügel, Seitenschutzleisten, Leichtmetallfelgen, Weißwandbreitreifen, Heckleuchterschutzgitter, Antenne.

3. Pajero 2,6-l mit Katalysator, zweitürig mit Stahldach.
4. Pajero 2,5-l-Turbo Diesel, zweitürig Cabrio.
Die kleineren Abbildungen oben entsprechen der unteren Abbildung 2.



Bewährte Technik, auf die Sie sich verlassen können.

Von einem Geländewagen erwarten Sie mit Recht eine absolut zuverlässige und robuste Technik. Bisher war damit häufig ein Verzicht auf Komfort und kultiviertes Fahrverhalten auf der Straße verbunden.

Die Technik des Pajero hat auf tausenden von schwierigsten Rallye-Kilometern sowie auf Autobahnen und Highways in aller Welt bewiesen, daß robustes Durchstehvermögen und funktionsbezogener Komfort durchaus sinnvoll miteinander zu verbinden sind.

Das Fahrwerk.

Der Pajero ist in seiner Fahrwerkskonstruktion für Höchstbelastungen im Gelände ausgelegt. Dennoch werden Sie bei flotten Fahrten auf der Autobahn kaum bemerken, daß Sie in einem Geländewagen sitzen, denn das Fahrverhalten hat in jeder Hinsicht Pkw-Niveau.

Die Gründe liegen auf der Hand: Die Vorderräder des Pajero sind einzeln an Doppelquerlenkern aufgehängt, mit Drehstäben gefedert und mit Teleskopstoßdämpfern und Stabilisator ausgestattet.

Die Hinterradaufhängung besteht aus zwei diagonal und versetzt angeordneten Teleskopstoßdämpfern und progressiv wirkenden elliptischen Blattfedern.

Diese Konstruktion verbindet Dauerfestigkeit mit hohem Leistungsvermögen und ungewöhnlichem Fahrkomfort.

Die Bremsen.

Der Pajero verfügt über ein hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und großdimensionierten Trommelbremsen hinten. Dazu Bremskraftverstärker und Bremskraftregelventil. So ist auch in extremen Situationen und bei jeder zulässigen Beladung eine sichere Verzögerung gewährleistet.

Antrieb und Lenkung.

Der Antrieb erfolgt nach Bedarf über die Hinterräder oder über alle vier Räder. Um den Fahrer im Gelände und im Stadtverkehr wirksam zu entlasten, verfügt der Pajero über eine Servolenkung mit Kugelumlauf-Lenkgetriebe. Es gehört also keineswegs viel Kraft dazu, diesen kraftvollen Geländewagen zu steuern.

Das Getriebe.

Der Pajero ist mit Fünfgang-Getriebe und zusätzlichem Verteilergetriebe ausgestattet. Am Zuschalthebel stehen vier Schaltstufen zur Wahl:

Auf Stufe 2 H fahren Sie nur mit Hinterrad-Antrieb. Sie wählen diese Stufe also immer dann, wenn Sie auf normalen Straßen fahren und erreichen so auch mühelos die Höchstgeschwindigkeit. In dieser Position verhindern die automatischen Freilaufnaben das Mitlaufen des Vorderradantriebs. Das heißt, der Pajero fährt so besonders leise und braucht wenig Kraftstoff.

Auf Stufe 4 H fahren Sie mit Allrad-Antrieb, und zwar überall dort, wo der Untergrund unbefestigt, aber eben ist, also ein zügiges Fahren erlaubt. Zum Beispiel im Schnee, auf Schotter, auf Feld- oder Waldwegen.

Auf Stufe 4 L fahren Sie ebenfalls mit Allrad-Antrieb. Jetzt stellt der Pajero ein Höchstmaß an Durchzugskraft bei niedriger Geschwindigkeit zur Verfügung. Sie wählen diese Schaltstufe also im schweren Gelände und können dann nahezu jedes Hindernis überwinden.

Auf Stufe N (im Stand) darf ein maximales Drehmoment von 100 Nm für den Antrieb von Nebenaggregaten (z. B. Seilwinde) abgenommen werden.

Wer es gern bequem haben möchte, dem steht der 2,5-l-Turbo Diesel auch mit Vierstufen-Automatic zur Verfügung.



Die Ausstattung des 2türigen Pajero.

Außenausstattung:

- Halogen-Scheinwerfer mit Hochdruck-Waschanlage
- Verbundglas-Frontscheibe
- getönte Scheiben
- Frontscheiben-Wisch-/Waschanlage mit Intervallschaltung
- zwei Außenspiegel
- seitliche Ausstellfenster vorn
- automatische Freilaufnaben
- Schmutzfänger vorn und hinten
- Abschleppösen vorn und hinten
- Unterboden-Schutzblech für Motor, Getriebe und Tank
- seitliche Schiebefenster hinten (Stahldach-Version)
- Tankklappe vom Fahrersitz aus zu öffnen (ausgenommen Cabrio-Modelle)
- große Hecktür mit Reserveradbefestigung
- Reserveradabdeckung
- Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage und heizbare Heckscheibe beim Pajero mit Stahldach
- zwei Rückfahr-scheinwerfer.

Der Pajero, 2türlich, in Cabrio-Version ist in den Farben W09, L53, R82 und H84 mit dunklem und in den Farben X15 und B76 mit hellem Verdeck lieferbar. (Die Aufschlüsselung der Farbcodes entnehmen Sie bitte der Farbkarte.)

Innenausstattung:

- Servolenkung
- neigungsverstellbare Lenksäule
- Drehzahlmesser
- Tageskilometerzähler
- Digital-Quarzuhr
- optische Warnsignale bei nicht exakt geschlossenen Türen, angezogener Handbremse und Bremsflüssigkeitsverlust
- Kontrollanzeige für Allrad-Antrieb
- Kraftstoffanzeige
- Wassertemperaturanzeige
- Helligkeitsregler für Instrumentenbeleuchtung
- zwei Sonnenblenden
- abblendbarer Innenspiegel
- Heiz-Lüftungs-System mit Innenluftumwälzung
- abschließbares Handschuhfach
- Ablagefach in der Mittelkonsole
- Zigarettenanzünder
- 3 Haltegriffe im Dachbereich und ein großer Haltegriff auf der Armaturenkonsolle
- vier Dreipunkt-Automatik-Gurte
- neigungs-verstellbare Rahmenkopfstützen vorn
- umklappbare Rücksitzbank
- Teppichboden (Stahldach-Versionen).

Die zusätzliche Ausstattung des 4türigen Pajero.

- großes elektrisch zu öffnendes Stahl-Schiebedach (nur bei der Version mit hohem Dach)
- Öldruckmesser
- Neigungswinkelmesser
- Voltmeter
- 3 weitere Sitzplätze
- 2 zusätzliche Dreipunkt-Automatik-Gurte und 1 Beckengurt
- 2 höhenverstellbare Kopfstützen (mittlere Sitzreihe)
- 2 weitere Haltegriffe im Dachbereich
- Aschenbecher in den Fondtüren
- Zusatzheizung im Fond
- elektromagnetische Ver- und Entriegelung der Hecktür vom Fahrersitz aus
- Zentralverriegelung (bei Automatic-Version).

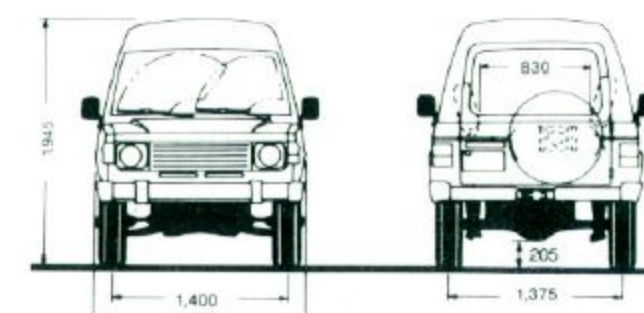
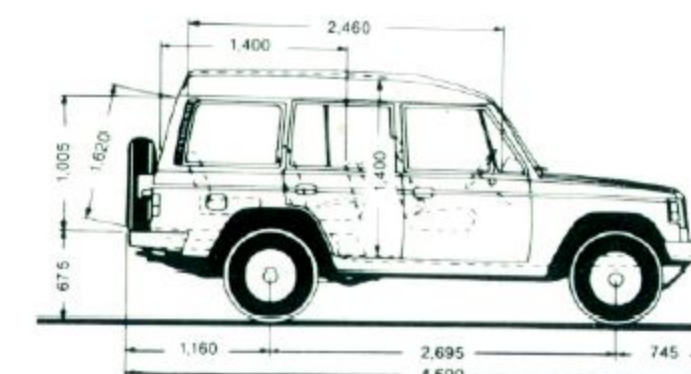
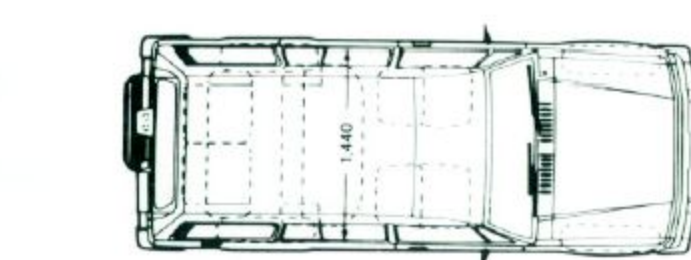
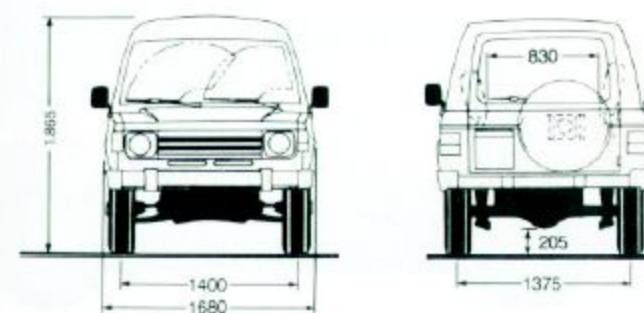
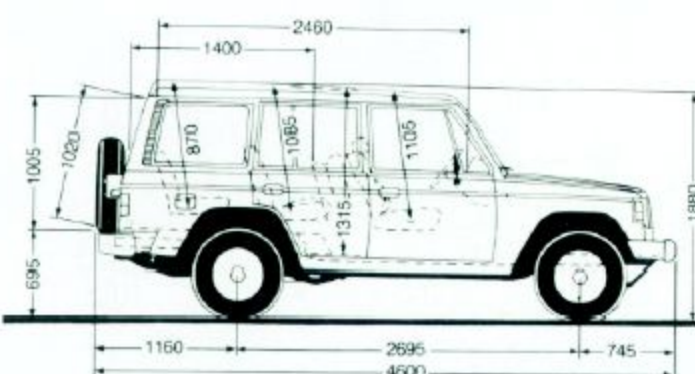
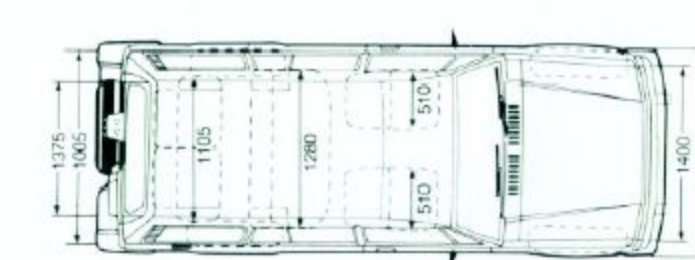
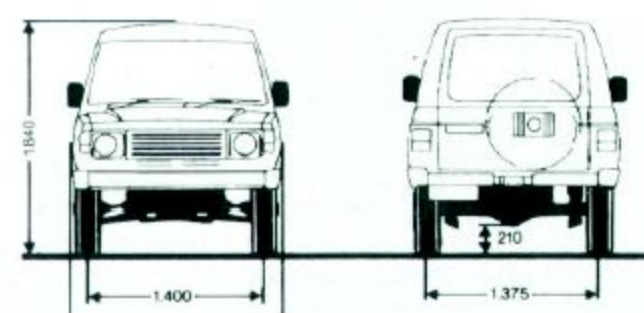
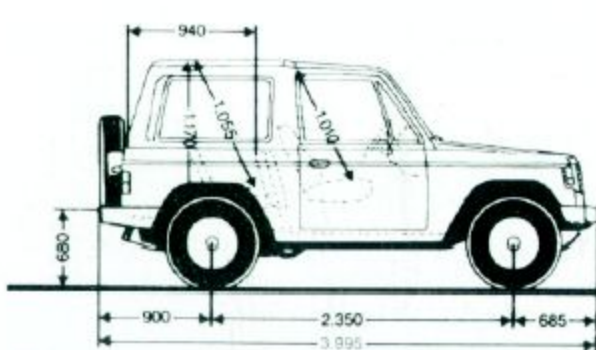
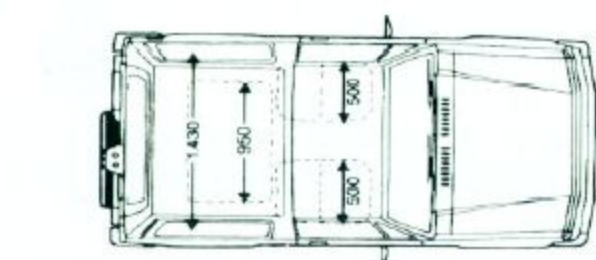
Technische Daten

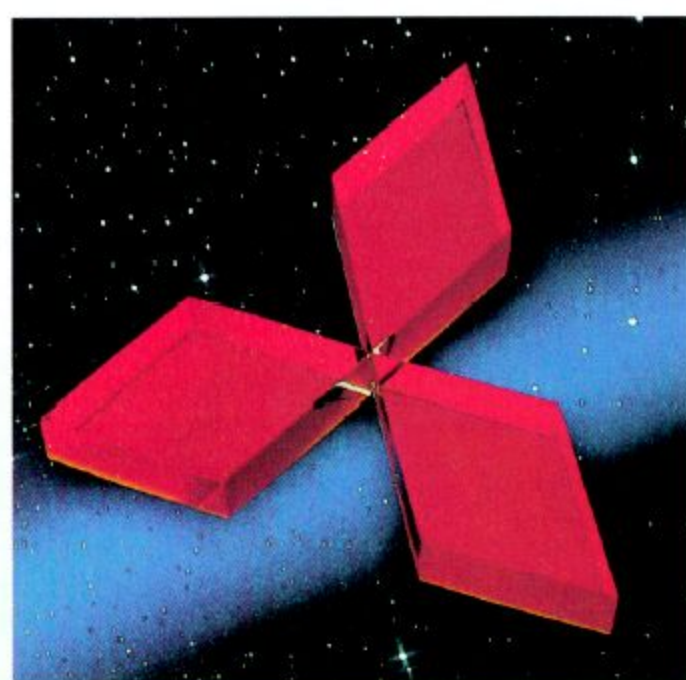
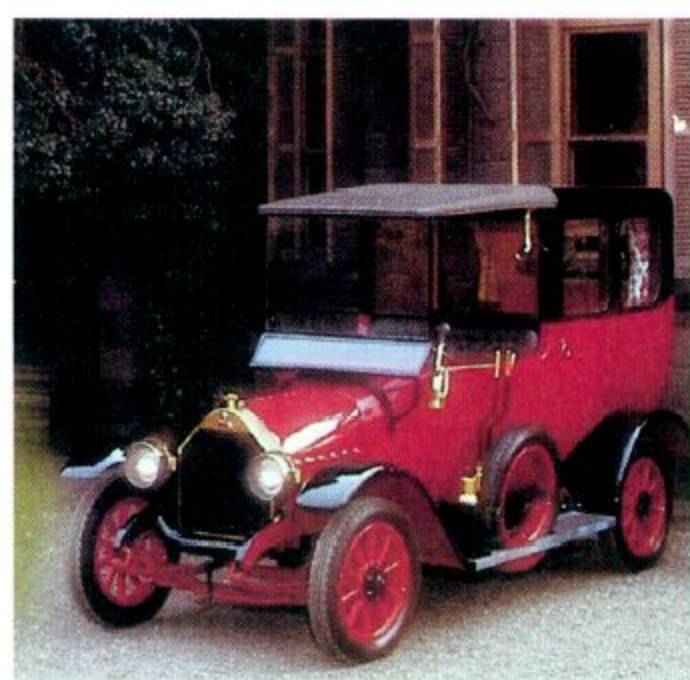
	Pajero 2türlich mit 2600 Katalysator	Stahldach 2500 Turbo Diesel 2800 Turbo D/AT	Pajero 2türlich Cabrio 2600 Katalysator 2500 Turbo Diesel	Pajero 4türlich mit Stahlschiebedach 2500 Turbo Diesel	Pajero 4türlich Flachdach 2500 Turbo D/AT 2500 Turbo Diesel 2600 Katalysator
Zylinderzahl	4	4	4	4	4
Hubraum cm³	2.531	2.454	2.531	2.454	2.454
Bohrung x Hub mm	91,1 x 98,0	91,1 x 95,0	91,1 x 98,0	91,1 x 95,0	91,1 x 95,0
Verdichtung	8,7:1	21,0:1	8,7:1	21,0:1	21,0:1
Leistung kW (PS) bei min⁻¹	76 (103) 5.000	62 (84) 4.200	76 (103) 5.000	62 (84) 4.200	62 (84) 4.200
Drehmoment Nm bei min⁻¹	183/3.000	201/2.000	192/3.000	201/2.000	201/2.000
Zündanlage	kontaktilos	-	kontaktilos	-	-
Startautomatik	•	-	•	-	-
5-Gang-Getriebe mit Verteilergetriebe	•	Vierstufen-Automatic	•	•	Vierstufen-Automatic
Lichtmaschine V/A	12/50	12/60	12/50	12/50	12/60
Batterie V/Ah	12/60	12/80	12/60	12/80	12/80
Höchstgeschwindigkeit km/h	140	135	140	135	125
Kraftstoffart	Normal bleifrei	Diesel	Normal bleifrei	Diesel	Diesel
Kraftstoffverbrauch* in l/100 km nach DIN 70030	15,5	9,6	15,5	9,6	11,0
Teil I im Stadtverkehr	10,1	8,4	10,1	8,4	9,8
Teil II bei 90 km/h	15,6	13,2	15,6	13,2	15,2
Teil III bei 120 km/h	60	60	60	90	90
Tankinhalt ca. in l	60	60	60	90	90
Zweikreisbremsanlage	•	•	•	•	•
Bremskraftverstärker	•	•	•	•	•
Bremskraftregelventil	•	•	•	•	•
Bremsen vorn, innenbelüftet	Scheiben	Scheiben	Scheiben	Scheiben	Scheiben
Bremsen hinten	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel
Felgenreiße	6 JJ x 15	6 JJ x 15	6 JJ x 15	6 JJ x 15	6 JJ x 15
Reifengröße	215 SR 15	215 SR 15	215 SR 15	215 SR 15	215 SR 15
Radstand mm	2.350	2.350	2.350	2.350	2.695
Spurweite vorn mm	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
Spurweite hinten mm	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375
Wendekreis Ø mm	11,1	11,1	11,1	11,1	12,5
Gesamtlänge mm	3.995	3.995	3.995	3.995	4.600
Gesamtbreite mm	1.680	1.680	1.680	1.680	1.680
Gesamthöhe mm	1.840	1.840	1.820	1.820	1.865
Zulässiges Gesamtgewicht kg	2.115	2.115	2.115	2.115	2.450
Leergewicht kg	1.470-1.570	1.520-1.555	1.415-1.425	1.475-1.485	1.740-1.795
Zuladung	545-645	560-595	445-480	630-640	655-710
Anhängelast kg	750	750	750	750	750
ungebremst	2.115	2.115	2.115	2.115	2.450
gebremst bis 12% Steigung mit Ausnahme genehmigung	2.327	2.327	2.327	2.327	2.695
gebremst bis 12% Steigung	2.800	2.800	2.800	2.800	3.300
gebremst bis 12% Steigung bei Zulassung als Zugmaschine	100	100	100	100	100
Zulässige vertikale Stützlast kg	100	100	100	100	100
Maximale Dachlast kg	100	100	100	100	100
Bodenfreiheit mm	197	200	197	200	205
Böschungswinkel vorn °	44	44	44	44	41
Böschungswinkel hinten °	33	33	33	33	28
Kippwinkel °	45	45	45	45	45
Steigfähigkeit % (°)	70 (35)	70 (35)	70 (35)	70 (35)	70 (35)
Türen	2 + Hecktür	2 + Hecktür	2 + Hecktür	2 + Hecktür	4 + Hecktür
Sitzplätze	4	4	4	4	7

* Wie bei jedem Pkw wird der Verbrauch in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, der Straßenbeschaffenheit und örtlichen klimatischen Bedingungen von den nach der DIN-Prüf-Norm ermittelten Werte abweichen.

Mitsubishi Automobile werden in viele Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrsregeln und Zulassungsbestimmungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modell-Angebot, die Ausstattung sowie die technischen Daten der einzelnen Mitsubishi Automobile von den Angaben im Prospekt abweichen. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.

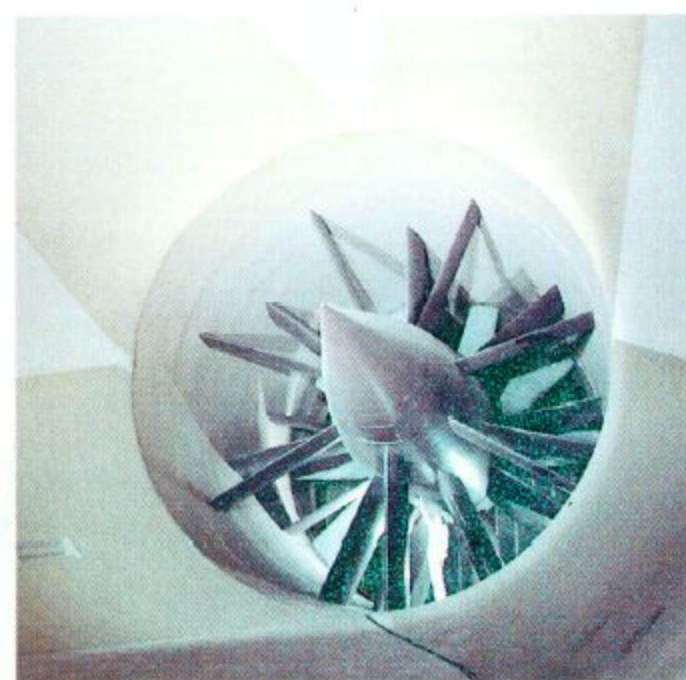
Dieser Informationsprospekt ist eine Veröffentlichung der MMC Auto Deutschland GmbH in 6097 Trebur 2, Hessenauer Straße 2. Für weitere Informationen stehen Ihnen unsere Mitsubishi Vertragshändler gern zur Verfügung.





Mitsubishi: Qualität im Zeichen der drei Diamanten.

Mitsubishi heißt „Drei Diamanten“. Deshalb bilden auch drei symbolisierte Diamanten das Mitsubishi Markenzeichen. Dieses Zeichen stand 1917 auf dem ersten Serienautomobil Japans – dem legendären „Modell A“. Heute steht es in aller Welt nicht nur auf Millionen von Automobilen, sondern auch auf ungezählten anderen High-Technology-Produkten.



Austausch von Wissen als Basis des Fortschritts.

Mitsubishi ist der größte und bedeutendste Unternehmensverbund in Japan. Zu diesem Verbund gehören Unternehmen der unterschiedlichsten Branchen, die weltweit mit großem Erfolg arbeiten.

So gelten zum Beispiel Mitsubishi Leistungen in der Mikroelektronik, in der Raumfahrt, im Satelliten- und Flugzeugbau, sowie in der Entwicklung vollautomatischer Fertigungsstraßen international als richtungsweisend.

Führende Unternehmen der westlichen Industrienationen kooperieren deshalb in vielen dieser Bereiche sehr eng mit Mitsubishi.

Ebenso bedeutungsvoll ist aber die intensive Zusammenarbeit innerhalb der Mitsubishi Gruppe. So können beispielsweise die Automobil-Konstrukteure und Fertigungstechniker von Mitsubishi Motors jederzeit auf die neuesten Ergebnisse und Technologien der Weltraumforschung oder des Flugzeugbaus zurückgreifen. Und sie nutzen diese Möglichkeiten ständig zur fortwährenden Verbesserung ihrer Automobile, ihrer Fertigungstechnik und ihrer Fertigungskontrollen.

Den Nutzen haben die Autofahrerinnen und Autofahrer.

Denn sie können sich jederzeit darauf verlassen, daß Mitsubishi Automobile in jeder Hinsicht auf dem neuesten Stand der Entwicklung stehen: in der Motoren- und Katalysatoren-Technik, im Fahrkomfort, im Design und in der Verarbeitungsqualität.

Von dieser gesicherten Basis aus bietet Mitsubishi seinen Kunden ein einzigartiges Gewährleistungs-Paket:

- 3 Jahre Gewährleistung bis 100.000 km für alle neuen Pkw-Modelle
- 6 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostungen der Karosserie
- 1 Jahr Gewährleistung auf alle Original-Mitsubishi Ersatzteile.



Das alles ist für Sie ein einzigartiger Gewinn an Wert und Sicherheit und damit ein sehr wirkungsvoller Beitrag zur dauerhaften Autofreude.

Einmal Mitsubishi – immer Mitsubishi.

Dieses Ziel können wir nur durch überzeugenden Dienst am Kunden erreichen. Deshalb begleitet der Kundendienst unserer Vertragshändler die Mitsubishi Fahrerinnen und Fahrer ständig mit schnellem, zuverlässigem und preiswertem Service.

In Deutschland garantiert ein dichtes Netz von über 900 Mitsubishi Vertragshändlern und Service-Stationen den Mitsubishi Kunden jederzeit und überall fachmännische Betreuung mit Tat und Rat.

Ein zentrales Ersatzteillager mit Millionen von Teilen und mehrere Regional-Depots stellen die rasche Belieferung aller Händler-Betriebe mit Ersatzteilen sicher.

Ein Programm, so vielseitig wie Ihre Wünsche.

Das gesamte Mitsubishi Automobil-Programm wird in intensiver Zusammenarbeit zwischen dem deutschen Importeur und Mitsubishi Motors Japan entwickelt. Die Ergebnisse regelmäßiger Kunden-Befragungen fließen in diese Entwicklungsarbeit ein. So ist das Mitsubishi Programm exakt auf die Bedürfnisse und Wünsche deutscher Autofahrer zugeschnitten.

Es umfaßt neun eigenständige Modellreihen für die unterschiedlichsten Ansprüche. Vom schicken Kompakwagen Colt über die Komfortlimousine Galant und den reinrassigen Sportwagen Starion bis zum siegewohnten Geländewagen Pajero.

