

Sie haben noch Zubehör-Wünsche für den Pajero?



Frontschutzbügel mit Windenkonsole, dazu passend Elektro-Seilwinde mit Fernbedienung, Freilauf und 25 m Stahlseil. Zugkraft 3,6 t, Betriebsspannung 12 Volt.

Transportgeräteständer mit zwei Profilschienen zur Befestigung von Surfbrettern, Skihaltern, Boots- oder Fahrradträgern. Im vorderen Bereich kann eine Leichtmetall-Wanne für Gepäck angebracht werden.



Flankenschutz aus hochfestem Präzisionsstahlrohr (60 mm Durchmesser). Zusätzlicher Schutz speziell im Bereich der Türschweller.

Heckschalter für 3 Paar Ski. Einfach mit 3 Muttern am Reserverad zu montieren.

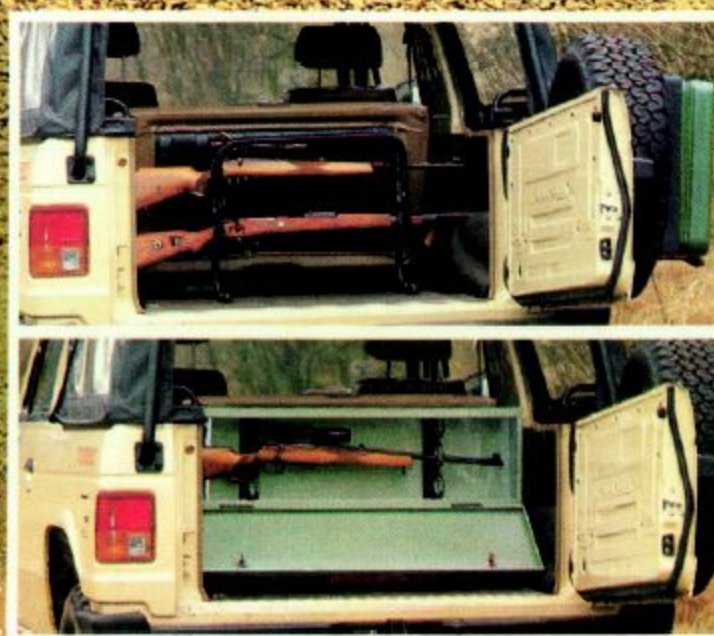


Gewehrhalter und -behälter. Jeweils für drei Gewehre geeignet. Einfache Montage hinter dem Rücksitz. Der Gewehrhalter kann mit zwei Vorhängeschlössern gesichert werden, der Behälter ist abschließbar.

Reservekanister mit abschließbarer Halterung für 20 l Kraftstoff oder Wasser.

Zugvorrichtung mit Kugelkopf. Speziell für den Pajero konstruiert. Ein Zugmaul kann zusätzlich montiert werden.

Sperrdifferential mit ca. 65% Wirkungsgrad zum Einbau in den Pajero und L300 Allrad.



MITSUBISHI

Pajero L300 Allrad



Ihr Mitsubishi Vertragshändler

Automobile Ernst Bertram

Inh. R. Bertram

Abbenser Straße 16

3057 Neustadt 2 OT Helstorf

Telefon (0 50 72) 3 21



WP ALLR 733





Der Pajero. Naturbursche mit Salon- Manieren.

Wer Neues entdecken und schaffen will, muß bereit sein, eingefahrene Wege zu verlassen.

Die Mitsubishi Automobil-Konstrukteure haben diese Bereitschaft schon immer bewiesen, auch bei der Entwicklung des Geländewagens Pajero.

Sie haben mit dem Pajero ein technisches Konzept realisiert, das extreme Geländegängigkeit mit kultiviertem Fahrkomfort verbindet.

Sie haben sich bei der Gestaltung nicht nur von Funktionalität leiten lassen, sondern auch von der Ästhetik.

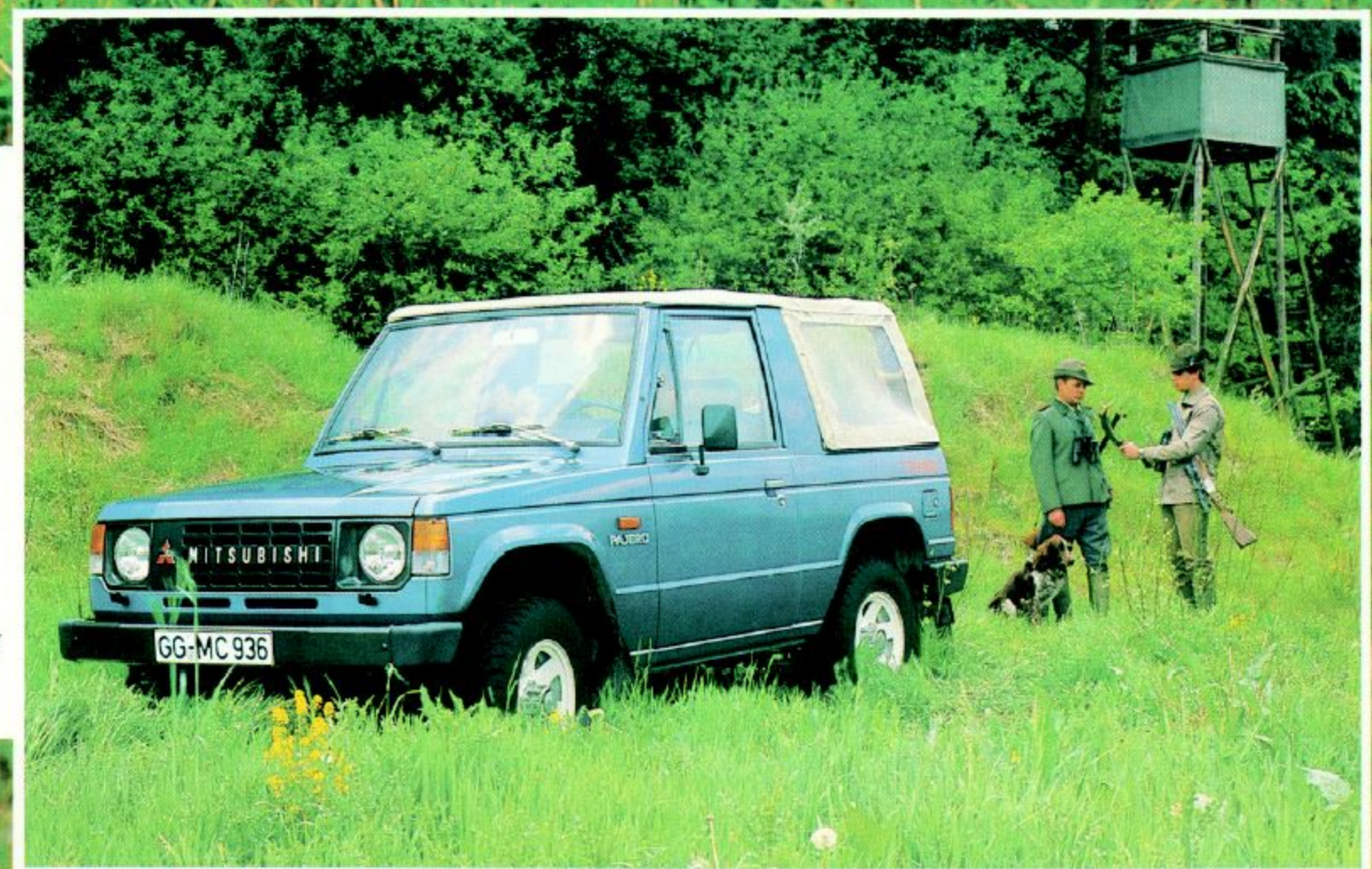
Und sie haben bei der Konstruktion der Motoren nicht nur an temperamentvolle Kraft und absolute Zuverlässigkeit gedacht, sondern auch an Laufruhe, Geschmeidigkeit und Wirtschaftlichkeit.

So ist mit dem Pajero ein allradgetriebenes Fahrzeug entstanden, das den härtesten Strapazen im Gelände mit souveräner Gelassenheit begegnet und sich auf glattem Asphalt so flott und so gekonnt bewegt wie ein Personenwagen.

Der Pajero kam und gewann serienmäßig ausgestattet auf Anhieb die mörderische Rallye Paris-Dakar 1983*.

Wir sind sicher, daß er ebenso schnell Ihre Sympathie gewinnt. Im Beruf und in der Freizeit. Als 2,3-Liter-Turbo-Diesel (62 kW/84 PS) mit Stahldach oder Canvas-Plane oder als 2,6-Liter-Benziner (76 kW/103 PS) mit Stahldach.

*Der Pajero belegte in der Klasse der allradgetriebenen Serienfahrzeuge die Plätze 1, 2 und 5. In der Marathon-Wertung (Zuverlässigkeits-Wertung) die Plätze 1, 2 und 3.





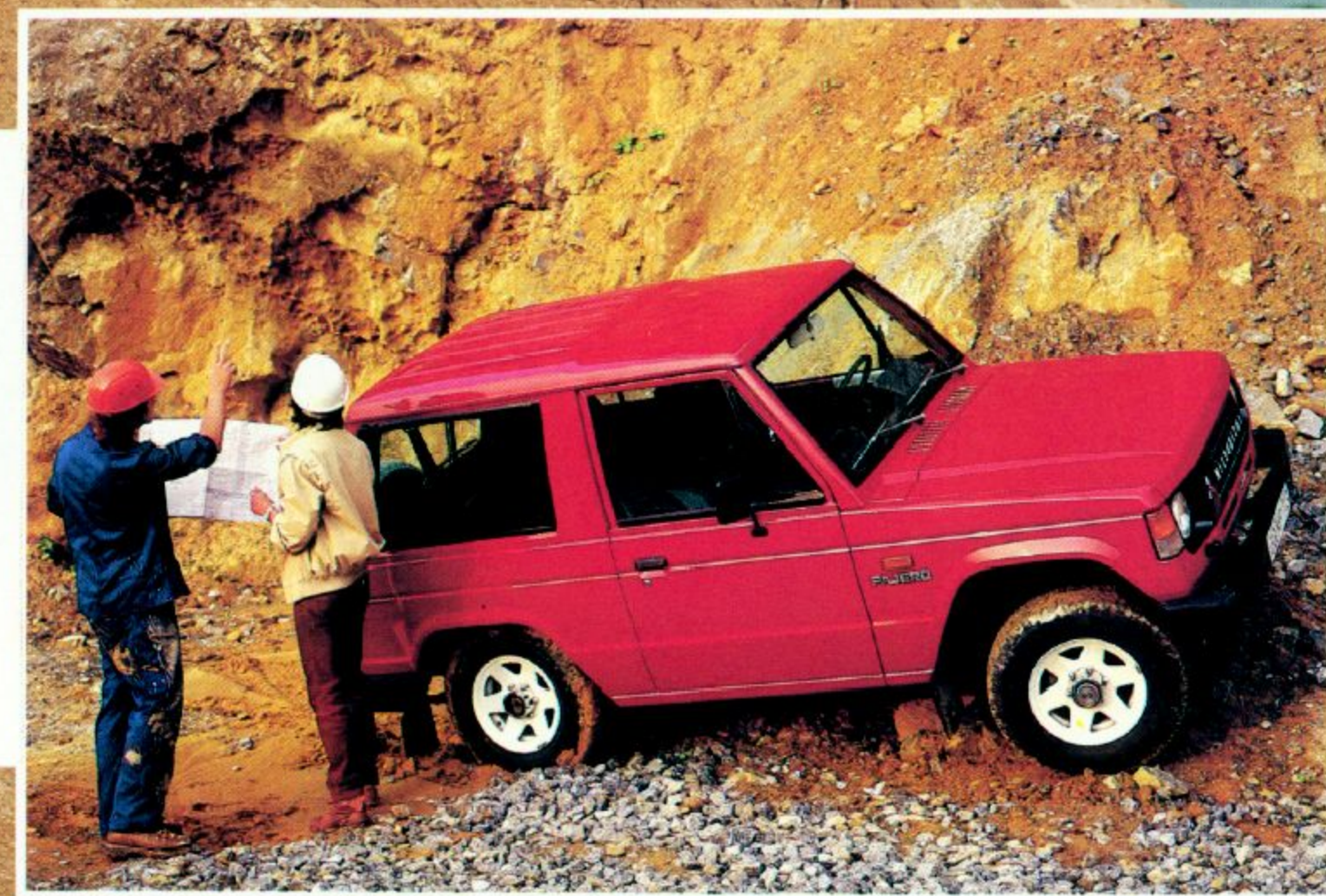
Der Pajero. Unverwüstlich im Gelände.

Wenn Sie zu den Menschen gehören, deren berufliche oder private Interessen dort beginnen, wo die eingefahrenen Wege aufhören, dann ist der Pajero für Sie der Partner, auf den Sie sich immer verlassen können.

Bei zugeschaltetem Frontantrieb sind seiner Geländegängigkeit kaum Grenzen gesetzt. Er nimmt Steigungen bis zu 35° aus dem Stand, verkraftet Schräglagen bis 45° und meistert problemlos Wasserdurchfahrten bis 60 cm Tiefe.

Im Allradbetrieb stehen dem Fahrer 10 Gänge zur Verfügung. Fünf für zügiges Fahren auf unbefestigtem Untergrund wie Matsch, Schnee oder Geröll und fünf für Fahren mit maximaler Durchzugskraft im schweren Gelände.

Der Pajero bietet 4 Personen bequemen Platz und dazu einen respektablen Laderaum. Durch Umklappen der hinteren Sitzbank läßt dieser sich noch erheblich vergrößern. Die Zuladung beträgt je nach Modell und Ausrüstung zwischen 600 und 700 kg. Hinzu kommt die enorme Zugkraft, die für zusätzliche 2,1 t gut ist (gebremst bei 10% Steigung).





Der Pajero. Kultiviert auf der Straße.

Geländewagen werden heute mehr denn je auch auf der Straße gefahren. Deshalb wurde der Pajero als eines der modernsten Autos dieser Gattung besonders sorgfältig für den alltäglichen Stadt- und Autobahnverkehr ausgelegt. Er ist schnell, lauffähig und komfortabel. Mit dem 2,3-Liter-Turbo-Diesel-Motor erreicht er in der Stahldach-Version mühelos eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h. Mit dem 2,6-Liter-Benzin-Motor sogar 140 km/h. Fünfgang-Getriebe und automatische Freilaufnaben an der Vorderachse sorgen dabei für angenehme Laufruhe und niedrigen Verbrauch. Die körpergerecht geformten Sitze bieten den Oberschenkeln reichlich Auflage und dem gesamten Körper ausgezeichneten seitlichen Halt. Eine serienmäßige Servolenkung entlastet den Fahrer.

Die H4-Scheinwerfer werden von einer besonders starken Waschanlage schmutzfrei gehalten. Die Heckscheibe des Pajero mit Stahldach ist heizbar und mit einer Wisch-/Waschanlage ausgestattet.

Sie werden also nichts vermissen, was Autofahren im alltäglichen Verkehr sicher, angenehm und komfortabel macht.





Acht Mann und jedem Weg gewachsen. Der L300 Allrad.

Der L300 Allrad ist der erste Kompaktbus mit serienmäßigem Vierradantrieb. Also das erste Serienfahrzeug seiner Klasse, das voll geländetauglich ist.

Mit seinem zuschaltbaren Frontantrieb und seinen acht komfortablen und variablen Sitzen ist er das ideale Fahrzeug für Teams, die im Gelände ihre Arbeit tun oder ihre Freizeit verbringen.

Also für Camper, Alpinisten und Wassersportler, für Jagdgesellschaften

und Forscherteams, für Berufsfotografen und Reporterteams, für Wasser- und Forstwirtschaft, für Rettungs- und Katastrophendienste und für Einsatztrupps, die Hochspannungen, Straßen oder Rohrleitungen den Weg durch unwegsames Gelände bahnen.

Er transportiert Pensions- und Hotelgäste mitsamt Gepäck zu den entlegensten Zielen und scheut dabei weder Matsch noch Schnee.

Er bewältigt problemlos Steigungen bis 31°, scheut weder Schräglagen (44°) noch Wasserdurchfahrten und stellt mit seinen 10 Geländegängen in jeder Situation das richtige Maß an Durchzugskraft zur Verfügung.



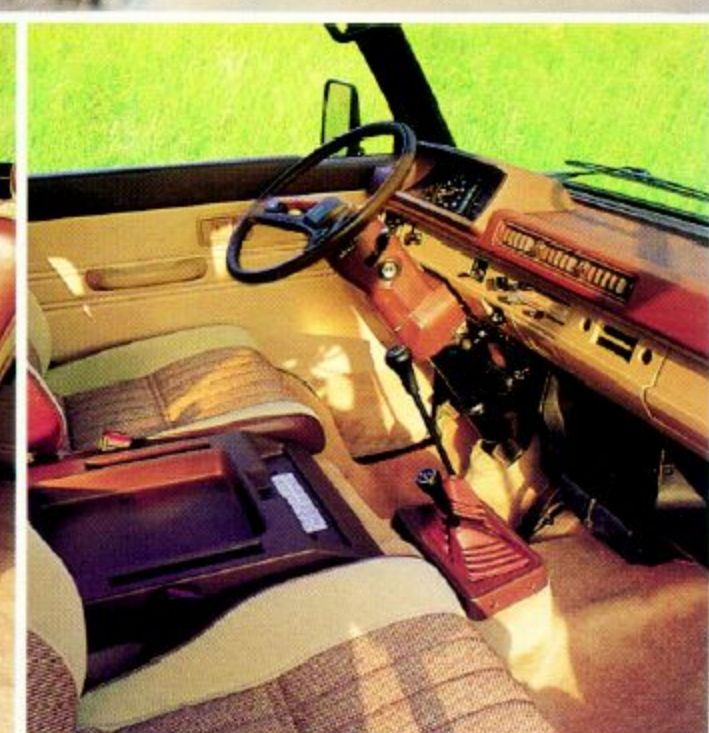


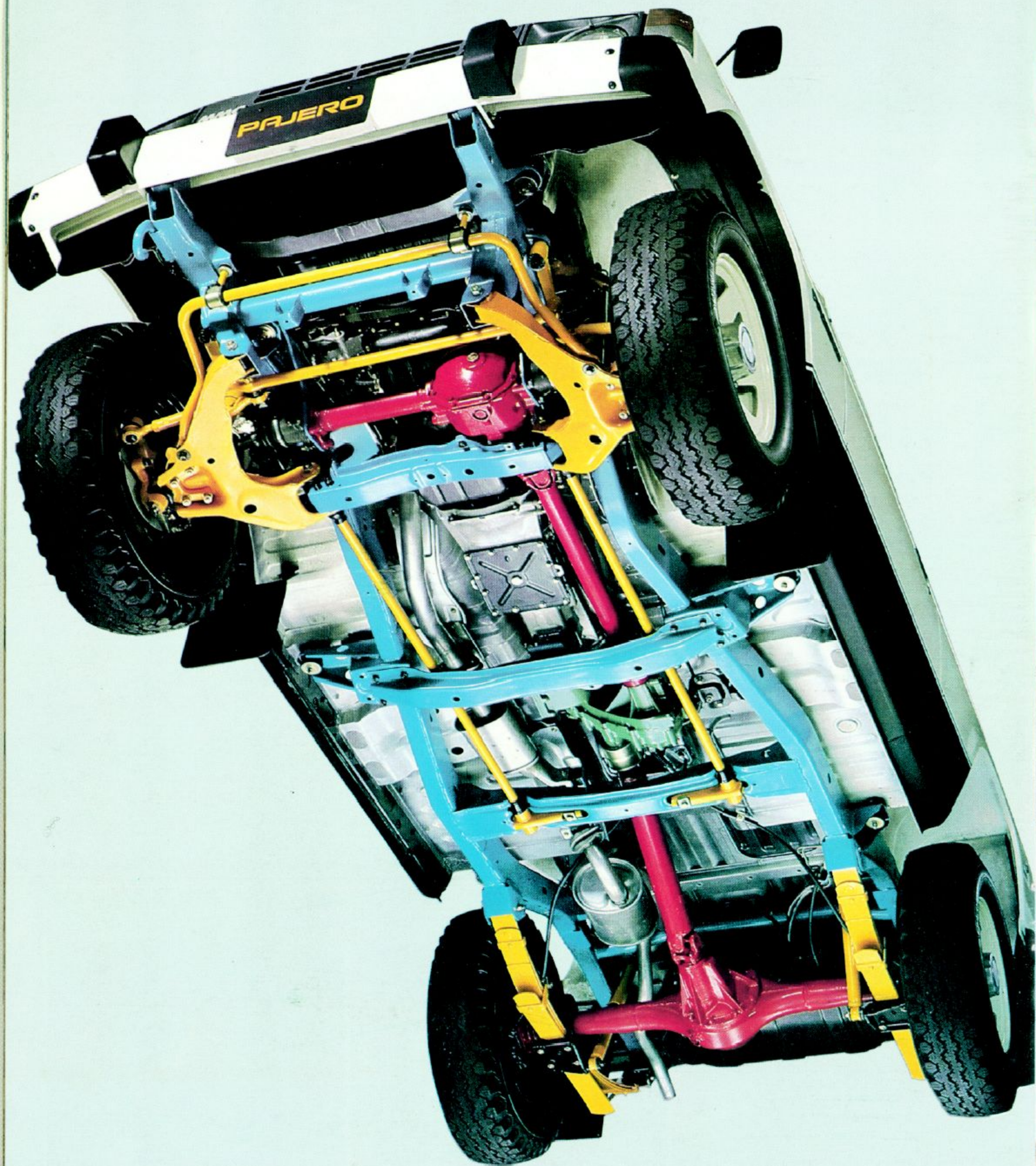
Der L300 Allrad. Mal Konferenz-, mal Last-, mal Liegewagen.

Der L300 ist ein äußerst komfortabler und äußerst variabler Geländewagen. Sein 1,8-Liter-Benzin-Motor (60 kW/82 PS) mit Ausgleichswellen („silent shafts“) und sein Fünf-Gang-Getriebe machen ihn besonders leistungsfähig. Und sein modernes Fahrwerk bewirkt, daß er sich auf der Straße so sicher und so kultiviert bewegt wie ein Personenwagen. Die hochwertige Ausstattung, die serienmäßige Servolenkung und der vorbildliche Sitzkomfort heben ihn ebenfalls auf hohes Pkw-Niveau.

Vor allem aber ist der L300 Allrad ein vielseitiger Verwandlungskünstler. Die mittlere Sitzbank läßt sich mit einem Handgriff so verstellen, daß sich die Mitfahrer in „Konferenzstellung“ gegenüber sitzen. Mit einem Handgriff mehr läßt sich die hintere Sitzbank nach vorn klappen. Dann wird aus dem Achtsitzer ein Fünfsitzer mit reichlich 1,5 m³ Laderaum.

Und wenn Sie Ruhe brauchen, dann werden die beiden hinteren Sitzbänke ganz einfach zu einer großen und bequemen Doppelliege. Denn vielleicht wollen Sie mit dem L300 Allrad ja gerade dorthin, wo es keine Campingplätze und Hotels gibt.





Technik, auf die Sie sich verlassen können.

Von einem Geländewagen erwarten Sie mit Recht eine absolut zuverlässige und robuste Technik. Bisher war damit häufig ein Verzicht auf Komfort und kultiviertes Fahrverhalten auf der Straße verbunden.

Die Technik des Pajero und L300 Allrad beweist jedoch, daß Robustheit und Komfort durchaus sinnvoll miteinander zu verbinden sind.

Die Motoren.

Für den Pajero wurden zwei Vierzylinder-Motoren entwickelt:

Ein 2,3-l-Turbo-Diesel mit 62 kW (84 PS) und ein 2,6-l-Benzin-Motor mit 76 kW (103 PS). Beide sind nach dem für Mitsubishi geschützten „silent shafts“-Prinzip konstruiert.

Sie haben zwei versetzt angeordnete Ausgleichswellen („silent shafts“), die gegenläufig und mit doppelter Drehzahl der Kurbelwelle drehen. Dieses Konstruktionsprinzip reduziert die bei Vierzylinder-Motoren sonst unvermeidbaren Schwingungen auf ein Minimum. Das heißt: Der „silent shafts“-Motor läuft besonders rund und ruhig.

Der L300 Allrad ist mit einem kraftvollen 1,8-Liter-Benzin-Motor ausgestattet. Er leistet 60 kW (82 PS) und ist ebenfalls nach dem „silent shafts“-Prinzip konstruiert.



Das Fahrwerk.

Pajero und L300 Allrad sind in der Fahrwerkskonstruktion für Höchstbelastungen im Gelände ausgelegt, dennoch ist bei flotten Fahrten auf der Autobahn kaum zu bemerken, daß man in einem Geländewagen sitzt. Das Fahrverhalten beider Geländewagen hat in jeder Hinsicht Pkw-Niveau. Das liegt vor allem an der modernen Technik: Die Vorderräder sind einzeln an Doppelquerlenkern aufgehängt, mit Drehstäben gefedert und mit Teleskopstoßdämpfern ausgestattet.

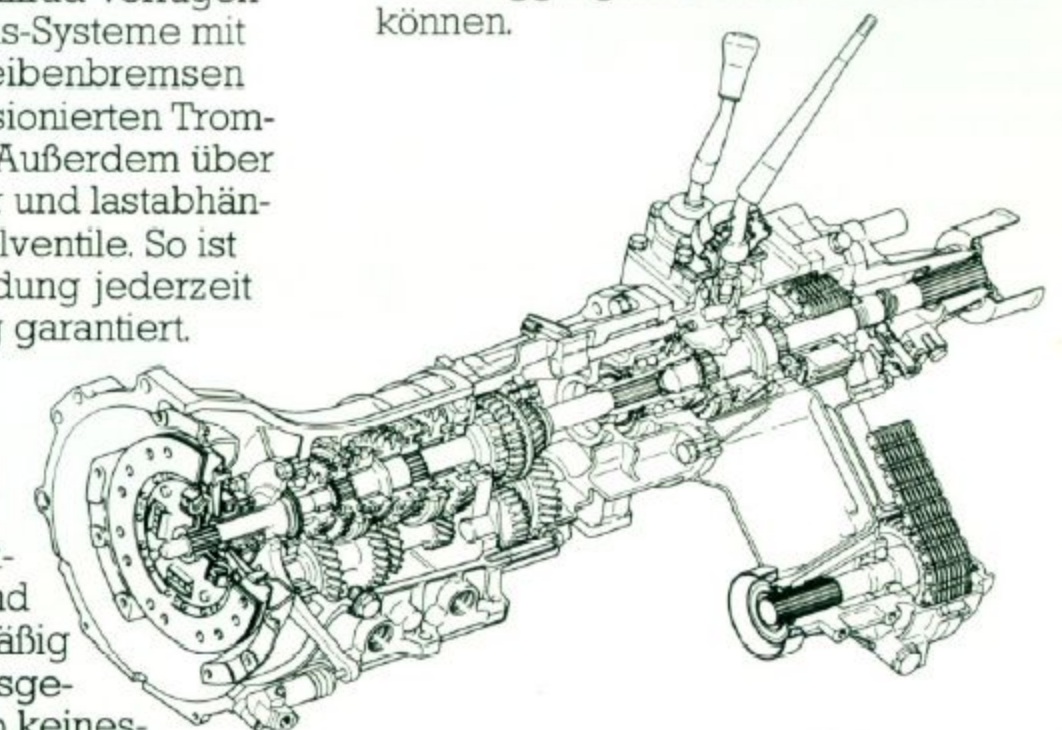
Die Hinterradaufhängung besteht aus zwei diagonal und versetzt angeordneten Teleskopstoßdämpfern und progressiv wirkenden Blattfedern. Diese Fahrwerkskonstruktion verbindet hohe Dauerfestigkeit mit hohem Leistungsvermögen und ungewöhnlichem Fahrkomfort.

Die Bremsen.

Pajero und L300 Allrad verfügen über Zweikreis-Brems-Systeme mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn und großdimensionierten Trommelbremsen hinten. Außerdem über Bremskraftverstärker und lastabhängige Bremskraftregelventile. So ist auch bei voller Beladung jederzeit sichere Verzögerung garantiert.

Die Lenkung.

Um den Fahrer im Gelände und in der Stadt wirksam zu entlasten, sind Pajero und L300 Allrad serienmäßig mit Servolenkung ausgestattet. Es gehört also keineswegs viel Kraft dazu, diese kraftvollen Geländewagen zu steuern.



Das Getriebe.

Pajero und L300 Allrad sind mit Fünfgang-Getriebe und zusätzlichem Verteilergetriebe ausgestattet. Am zusätzlichen Schalthebel stehen vier (beim L300 drei) Schaltstufen zur Wahl:

Auf Stufe 2H fahren Sie nur mit Hinterrad-Antrieb. Sie wählen diese Stufe also immer dann, wenn Sie auf normalen Straßen fahren, und erreichen so auch mühelos die Höchstgeschwindigkeit.

In dieser Position drehen weder die Antriebswellen noch das Differential der Vorderachse mit. Das heißt, Pajero und L300 fahren so besonders leise und brauchen wenig Kraftstoff.

Auf Stufe 4H fahren Sie mit Allradantrieb, und zwar überall dort, wo der Untergrund unbefestigt, aber eben ist, also ein zügiges Fahren erlaubt. Zum Beispiel im Schnee, auf Geröll, auf Feld- oder Waldwegen.

Auf Stufe 4L fahren Sie ebenfalls mit Allradantrieb. Jetzt haben Pajero und L300 Allrad ein Höchstmaß an Durchzugskraft bei niedriger Geschwindigkeit zur Verfügung. Sie wählen diese Schaltstufe also im schweren Gelände und können dann nahezu jedes Hindernis überwinden.

Auf Stufe N (nur beim Pajero) steht die gesamte Kraft des Motors für einen Nebenantrieb bereit, der als Zubehör bei Ihrem Mitsubishi Händler zu erhalten ist. Er sagt Ihnen auch gern, welche Zusatzaggregate Sie damit antreiben können.



Die Komplettausstattung des L300 Allrad.

1. Außenausstattung:

● Verbundglas Frontscheibe ● Heckscheiben-Wisch/Waschanlage ● heizbare Heckscheibe ● zwei Außenspiegel ● große Schiebetür auf beiden Seiten ● große Heckklappe mit zwei Gasdruckfedern (auch vom Fahrersitz aus zu entriegeln) ● Schiebefenster in den Schiebetüren ● ausstellbare Seitenfenster hinten ● Schmutzfänger vorn und hinten ● Unterbodenschutzblech für Motor, Getriebe und Tank ● zwei Rückfahrscheinwerfer ● verschließbare Tankklappe ● 4 Einstieghilfen (Trittbretter)

2. Innenausstattung:

● Rückenlehne der mittleren Sitzbank zum Gegenübersitzen in „Konferenzstellung“ verstellbar ● beide Fondsitzeبانک zur Doppelliege verstellbar ● hinterste Sitzbank zur Vergrößerung des Laderaums nach vorn klappbar ● Servolenkung ● Drehzahlmesser ● Analog-Quarzuhr ● optische Kontroll-Leuchten für Vierrad-Antrieb, angezogene Handbremse, Bremsflüssigkeitsstand ● Kraftstoff- und Kühlwassertemperatur-Anzeige ● Scheiben-Wisch/Waschanlage mit zwei Geschwindigkeiten und Intervallschaltung ● 2 Innenleuchten ● 2 Automatik-Gurte, 5 Beckengurte ● höhenverstellbare Kopfstützen ● Heiz-Lüftungs-System mit dreistufigem Gebläse ● Zusatzheizung (zweistufig) für den Fondraum ● abblendbarer Sicherheitsrückspiegel ● Zigarettenanzünder ● Teppichboden ● Rückenlehne der hintersten Sitzbank teilbar und umklappbar, 1/3 zu 2/3, mit herausklappbarer Armlehne, die als Tablett ausgebildet ist ● 4 Haltegriffe im Dachbereich ● 4 Haltegriffe zum Einsteigen ● breite Ablage zwischen Fahrer- und Beifahrersitz ● Heckklappen-Ver- und Entriegelung elektromagnetisch

Die Komplettausstattung des Pajero.

1. Außenausstattung:

● H4-Scheinwerfer mit Waschanlage ● zwei Begrenzungsleuchten ● Verbundglas-Frontscheibe ● getönte Scheiben ● seitliche Ausstellfenster vorn ● zwei Rückfahrscheinwerfer ● Heckscheiben-Wisch/Waschanlage und heizbare Heckscheibe beim Pajero mit Stahldach ● zwei Außenspiegel ● Schmutzfänger vorn und hinten ● abschließbare Tankklappe ● Reserveradabdeckung ● Unterboden-Schutzblech für Motor und Tank ● große Hecktür mit Reserveradbefestigung ● seitliche Schiebefenster hinten (Stahldach-Version)

2. Innenausstattung:

● Servolenkung ● vier Dreipunkt-Automatik-Gurte ● Scheiben-Wisch/Waschanlage mit zwei Geschwindigkeiten und Intervallstufe ● höhenverstellbare Kopfstützen vorn ● Drehzahlmesser ● Tageskilometerzähler ● Digital-Quarzuhr ● optische Warnsignale bei nicht exakt geschlossenen Türen, angezogener Handbremse und Bremsflüssigkeitsverlust ● Kontrollanzeige für Allradantrieb ● Kraftstoffanzeige ● Wassertemperaturanzeige ● zwei Sonnenblenden ● abblendbarer Innenspiegel ● 3 Haltegriffe im Dachbereich und ein großer Haltegriff auf der Armaturenkonsolle ● Helligkeitsregler für Instrumentenbeleuchtung ● beleuchteter Aschenbecher ● Zigarettenanzünder ● abschließbares Handschuhfach ● Ablagefach in der Mittelkonsole.

Bauart der Motoren

1. Der Turbo-Diesel-Motor des Pajero:

Wassergekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor mit zwei Ausgleichswellen („silent shafts“) und Mitsubishi Abgas-Turbolader, vorn längs angeordnet; Grauguß-Zylinderblock; Leichtmetall-Zylinderkopf; obenliegende 5fach gelagerte Nockenwelle (OHC), mit Zahnriemen angetrieben; Dieselmotor nach dem Wirbelkammerprinzip, VE-Einspritzpumpe, Lizenz BOSCH; Glühstiftkerzen mit kurzer Vorglühzeit.

2. Der Benzin-Motor des Pajero:

Wassergekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor mit zwei Ausgleichswellen („silent shafts“), vorn längs angeordnet; Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip; obenliegende 5fach gelagerte Nockenwelle, mit Steuerkette angetrieben.

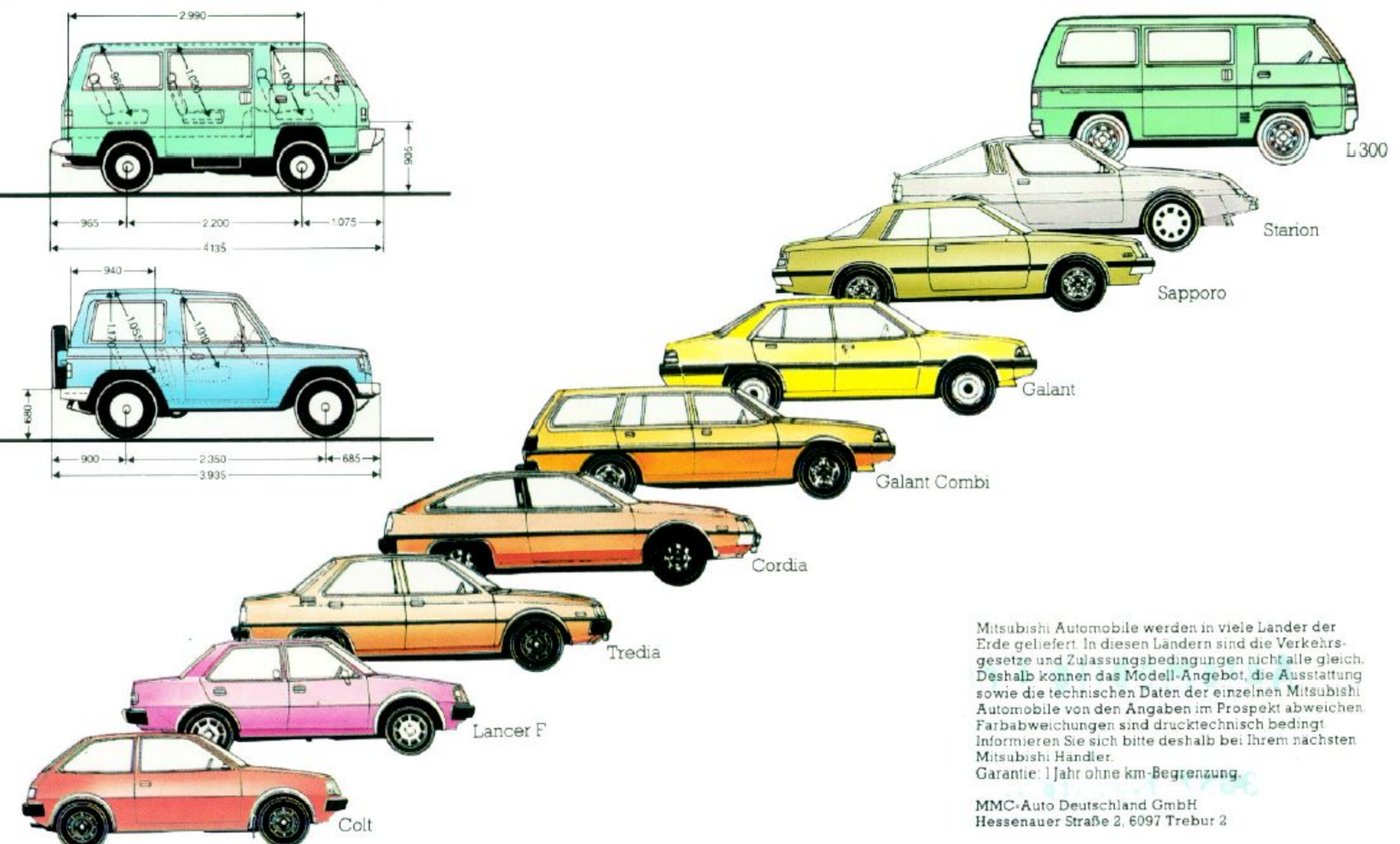
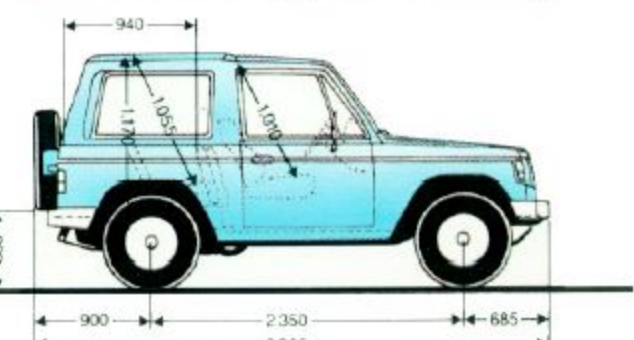
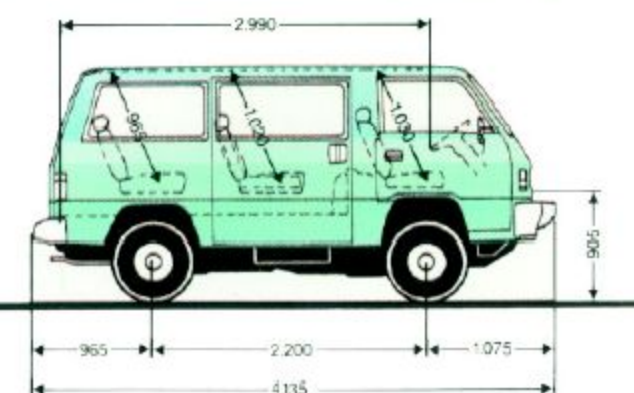
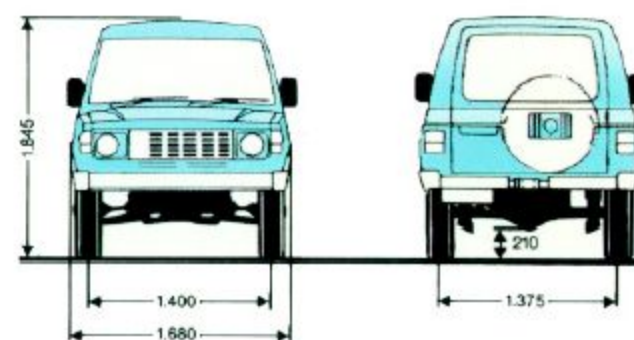
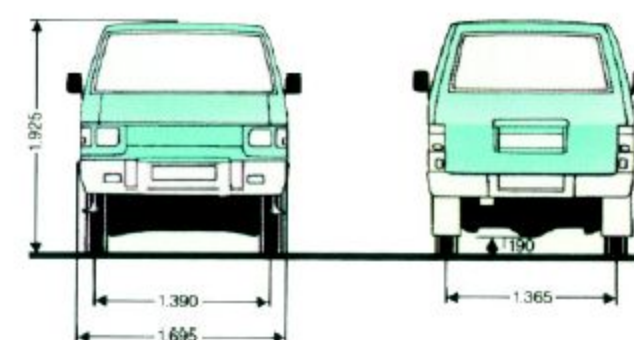
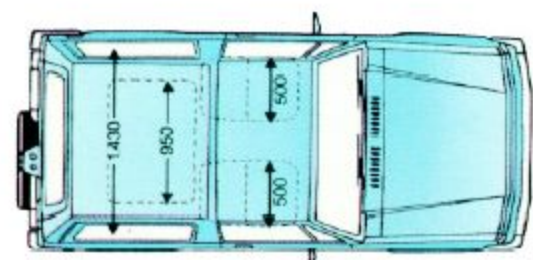
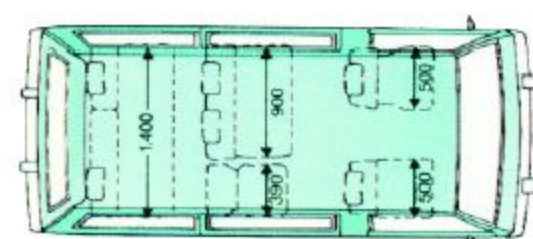
3. Der Motor des L300 Allrad:

Wassergekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor mit zwei Ausgleichswellen („silent shafts“). Angeordnet vorn längs unter dem Fahrersitz. Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, obenliegende 5fach gelagerte Nockenwelle mit Zahnriemen angetrieben.

Technische Daten

	Pajero 2600 Benzin Stahldach	Pajero 2300 Turbo-Diesel Stahldach	Pajero 2300 Turbo-Diesel Canvas-Plane	L300 Allrad
Zylinder-Zahl	4	4	4	4
Hubraum cm ³	2531	2325	2325	1779
Bohrung x Hub (mm)	91,1 x 98,0	91,1 x 90,0	91,1 x 90,0	80,6 x 88,0
Verdichtung	8,2 : 1	21 : 1	21 : 1	8,5 : 1
Leistung kW (PS) bei min ⁻¹	76 (103) 4500	62 (84) 4200	62 (84) 4200	60 (82) 5500
Drehmoment Nm bei min ⁻¹	192/2500	175/2500	175/2500	132/3000
Getriebe	Fünfgang-Getriebe mit Verteilergetriebe	Fünfgang-Getriebe mit Verteilergetriebe	Fünfgang-Getriebe mit Verteilergetriebe	Fünfgang-Getriebe mit Verteilergetriebe
Felgenreiße	6 JJ x 15	6 JJ x 15	6 JJ x 15	6 JJ x 14
Reifenweite	215 SR 15	215 SR 15	215 SR 15	195 R 14 C-6 PR
Batterie	12 V/60 Ah	12 V/80 Ah	12 V/80 Ah	12 V/60 Ah
Drehstromgenerator	12 V/60 A	12 V/45 A	12 V/45 A	12 V/45 A
Zweikreisbremsanlage	●	●	●	●
Bremskraftverstärker	●	●	●	●
Bremse vorn innenbelüftet	Scheiben	Scheiben	Scheiben	Scheiben
Bremse hinten	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel
Radstand mm	2350	2350	2350	2200
Spurweite vorn	1400	1400	1400	1390
Spurweite hinten mm	1375	1375	1375	1365
Gesamtlänge mm	3935	3935	3935	4135
Gesamtbreite mm	1680	1680	1680	1695
Gesamthöhe mm	1845	1845	1825	1925
Höchstgeschwindigkeit km/h	140	130	121	125
Tankinhalt	60	60	60	60
Kraftstoffverbrauch* (Art d. Kraftst. in N/S/D)	im Stadtverkehr bei 90 km/h bei 120 km/h	15,2 N 10,0 N 15,0 N	11,2 D 9,0 D —	11,2 D 9,0 D —
Leergewicht in kg (je nach Ausrüstung)	1415-1450	1475-1510	1440-1450	1475-1485
Zul. Gesamtgewicht in kg	2115	2115	2115	2175
Zuladung in kg (je nach Ausrüstung)	665-700	605-640	665-675	690-700
Dachlast in kg	100	100	—	150
Zul. Anhängelast in kg	gebremst bei 12% Steigung gebremst bei 10% Steigung ungebremst	1800 2100 725	1800 2100 750	1800 1400 600
Zul. Achslast vorn, in kg	1000	1000	1000	1100
Zul. Achslast hinten, in kg	1450	1450	1450	1250
Minimale Bodenfreiheit in mm	210	210	210	190
Böschungswinkel vorn	44°	44°	44°	29°
Böschungswinkel hinten	33°	33°	33°	27°
Rampenwinkel	27°	27°	27°	26,5°
Steigungswinkel max.	38° (70%)	35° (70%)	35° (70%)	31° (60%)
Kippwinkel	45°	45°	45°	44°
Wendekreisdurchmesser in mm	11,2	11,2	11,2	10,8
Türen	3	3	3	5
Sitzplätze	4	4	4	8

* Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1 bzw. 80/1268/EG



Mitsubishi Automobile werden in viele Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrs-gesetze und Zulassungsbedingungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modell-Angebot, die Ausstattung sowie die technischen Daten der einzelnen Mitsubishi Automobile von den Angaben im Prospekt abweichen. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Informieren Sie sich bitte deshalb bei Ihrem nächsten Mitsubishi Händler.

Garantie: 1 Jahr ohne km-Begrenzung.
MMC-Auto Deutschland GmbH
Hessenauer Straße 2, 6097 Trebur 2