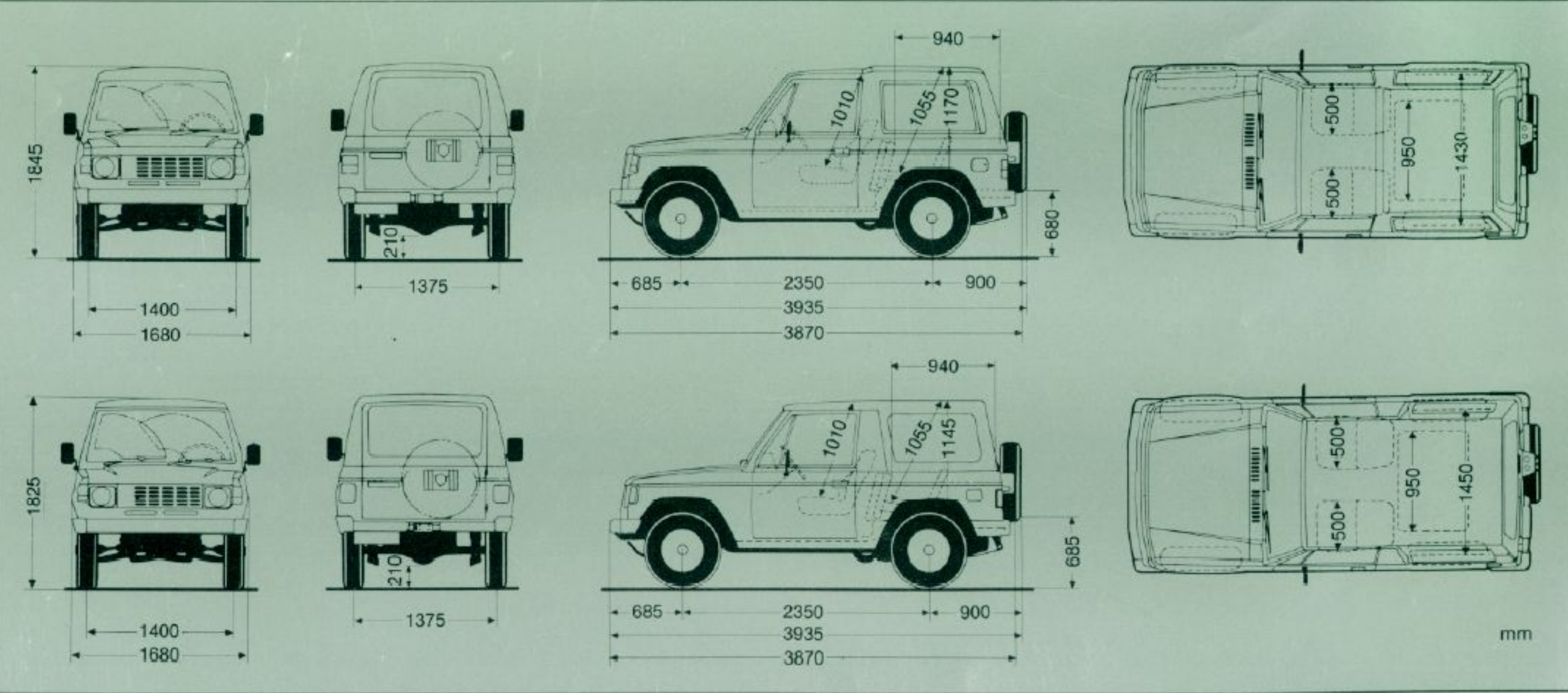


Specificaties

TYPE PAJERO			CANVAS TOP		METAL TOP	
Model			2600 Benzine	2300 Turbo Diesel	2600 Benzine	2300 Turbo Diesel
AFMETINGEN	lengte	mm	3935	3935	3935	3935
	breedte	mm	1680	1680	1680	1680
	hoogte	mm	1825	1825	1845	1845
	laadruimte lengte	mm	940	940	940	940
	laadruimte breedte	mm	1450	1450	1430	1430
	laadruimte hoogte	mm	1145	1145	1170	1170
	wielbasis	mm	2350	2350	2350	2350
	spoorbreedte voor	mm	1400	1400	1400	1400
	spoorbreedte achter	mm	1375	1375	1375	1375
	min. grondspeling	mm	210	210	210	210
	min. grondspeling geladen	mm	195	195	195	195
	eigen gewicht	kg	1380	1440	1415	1475
	max. toegestaan gewicht	kg	2115	2115	2115	2115
	aanvalshoek	°	44	44	44	44
	starthoek	°	33	33	33	33
	zijdelingse kanteelhoek	°	29	29	29	29
PRESTATIES	max. snelheid	km/h	140	130	140	130
	draaicirkel (wiel)	m	10,4	10,4	10,4	10,4
	max. klimvermogen	%	70	70	70	70
	max. trekvermogen geremd ongeremd	kg	1585 690	1585 720	1585 705	1585 735
MOTOR			4 cilinder in lijn, watergekoeld met bovenliggende nokkenas uitgerust met balansassen			
	boring x slag	mm	Benzine 91,1 x 98	Turbo Diesel 91,1 x 90	Benzine 91,1 x 98	Turbo Diesel 91,1 x 90
	cilinderinhoud	cm³	2555	2346	2555	2346
	compressieverhouding		8,2 : 1	21 : 1	8,2 : 1	21 : 1
	max. vermogen	kW (DIN PK) t/m	76 (103) 4500	62 (84) 4200	76 (103) 4500	62 (84) 4200
	max. koppel	Nm (kgm DIN) t/m	192 (19,6) 2500	175 (17,9) 2500	192 (19,6) 2500	175 (17,9) 2500
ELEKTRISCH SYSTEEM	akky	V/Ah	12 - 50	12 - 70	12 - 50	12 - 70
	dynamo (wisselstroom)	V-A	12 - 50	12 - 45	12 - 50	12 - 45
BRANDSTOF- SYSTEEM	karburator		een	—	een	—
	brandstoftank	l	60	60	60	60
OVERBRENGING	koppeling		enkelvoudige diafragma koppeling / hydraulisch bediend			
	versnellingsbak		5 x 2	5 x 2	5 x 2	5 x 2
	overbrengingsverhouding	1e	3.740	3.740	3.740	3.740
		2e	2.136	2.136	2.136	2.136
		3e	1.360	1.360	1.360	1.360
		4e	1.000	1.000	1.000	1.000
		5e	0.856	0.856	0.856	0.856
	transfert verhouding	achteruit	3.578	3.578	3.578	3.578
		hoog	1.000	1.000	1.000	1.000
		kort	1.944	1.944	1.944	1.944
STUURINRICHTING	type		tandheugelbesturing met variabele kogelkringloop			
	overbrengingsverhouding		20.5 - 24.5	20.5 - 24.5	20.5 - 24.5	20.5 - 24.5
REMME			dubbel remcircuit met rembekrachtiging			
	voor		schijven	schijven	schijven	schijven
	achter		trommel	trommel	trommel	trommel
BANDEN			215 SR 15	215 SR 15	215 SR 15	215 SR 15



De gegevens gelden voor Europa in het algemeen en kunnen verschillen met de Belgische uitvoering.
Raadpleeg uw Mitsubishi dealer. Wijzigingen in uitvoering en specificaties voorbehouden.

INVOERDER
moorkens
CAR DIVISION

FINANCIERING
SOFIBANK
02 / 513.63.15

VERHUUR OP LANGE TERMIJN
moorkens
leasing

Pierstraat 229
2550 Kontich.
Tel. 03 / 457 78 00

 **MITSUBISHI**
MOTORS CORPORATION
TOKYO, JAPAN

Be-SJ83CYN0V82 P.M. 830016



mitsubishi
PAJERO





 MITSUBISHI

PAJERO

PAJERO

TURBO

PAJERO

DE PAJERO 4x4 BEANTWOORDT UW AVONTUURSZIN MET EEN HOOGSTAANDE TECHNOLOGIE



Striping in optie.

DE PAJERO HEEFT EEN UITZONDERLIJK DOORZETTINGSVERMOGEN. OP ALLE GEBIED.



De Pajero gaat geen hindernis uit de weg. Onverstoorbaar. Over rotsen, door mulle zandvlakten, in slijk en hobbelige wegjes. Overal waar u naartoe wil.

U hebt de keuze tussen twee krachtige motoren: een 2,3-liter turbo-diesel of een 2,6-liter benzine. En twee koetswerkversies: metal-top of canvas-top. Daarbij hebt u een bijzonder

uitgebreide keuze opties. Van stuurbekrachtiging tot een sperdifferentieel. Alles om van uw terreinwagen een unieke krachtpatser te maken.

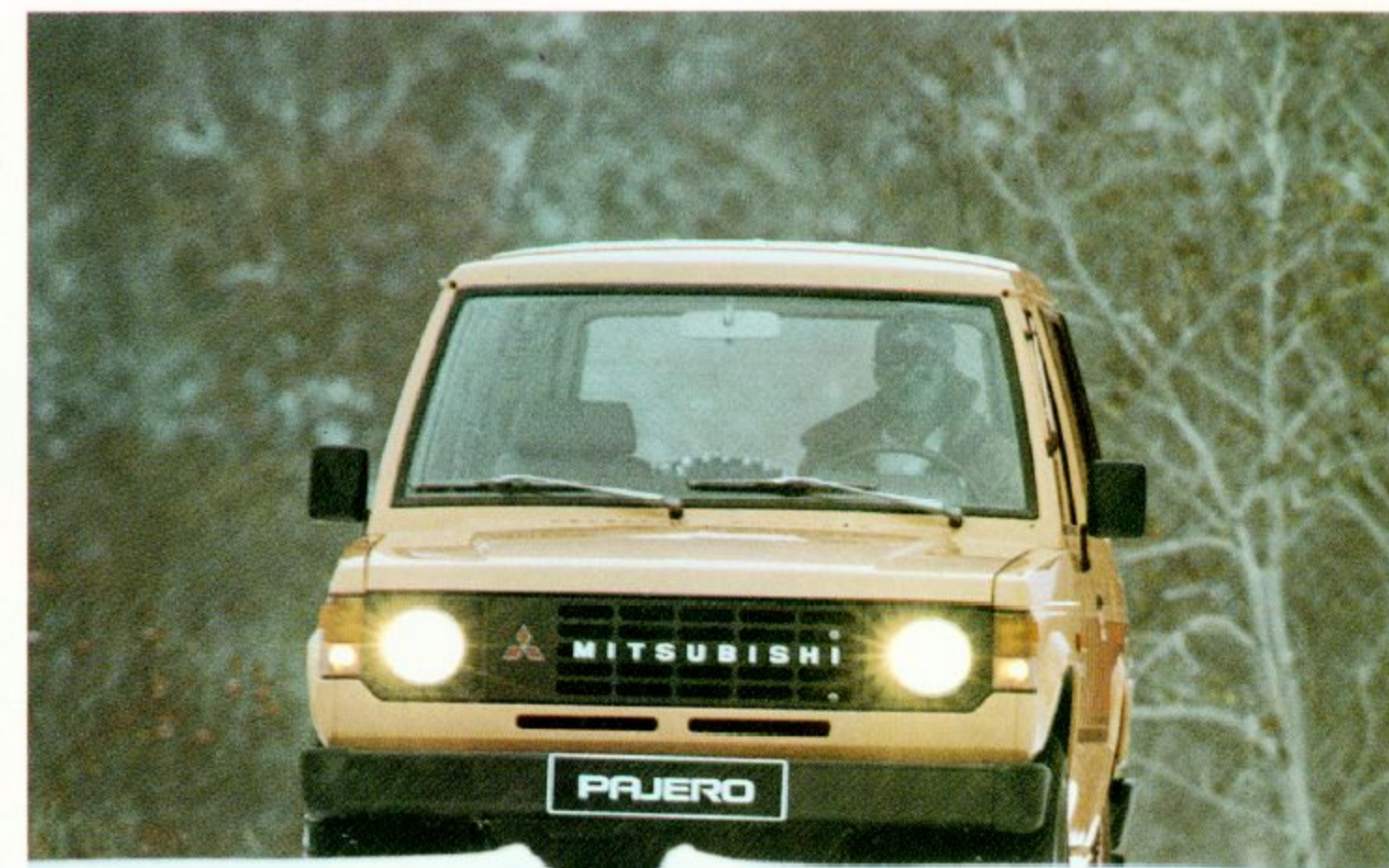
De Pajero is een uitblinker in terreinprestaties. En ook in comfort. Want het geavanceerde chassis-ontwerp, de handige transmissie en de ergonomische conceptie zijn een sterk staaltje

van Mitsubishi's «technologie op z'n nuttigst».

De superieure konstruktie van de Pajero maakt hem ongeëvenaard in het overwinnen van hindernissen. Hij overschrijdt 44° steile verhogingen vooraan en 33° achteraan, zonder dat het chassis geraakt wordt. En 35° steile hellingen neemt hij zonder dralen, mede dank zij de

aangepaste transmissieverhouding.

Door het bijzonder lage zwaartepunt kantelt de Pajero zelfs niet op hellingen van 45°, in de veronderstelling natuurlijk dat u kranig genoeg bent om dergelijke hellingen aan te durven!



Een fantastisch klimvermogen.



Overal een opmerkelijke vrije hoogte.

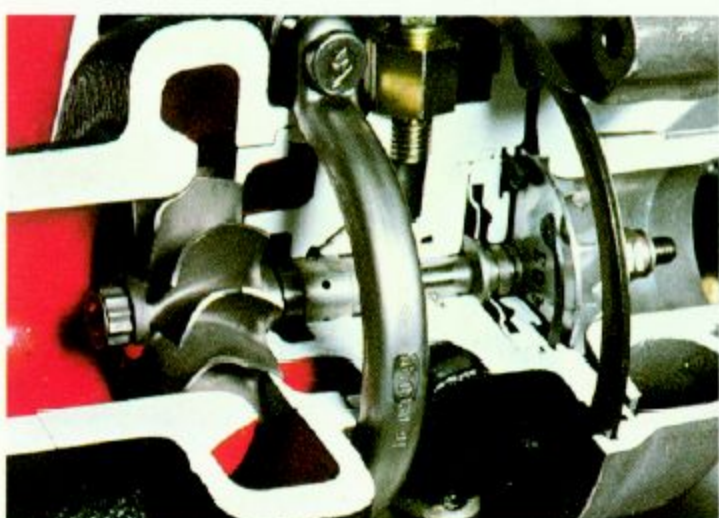
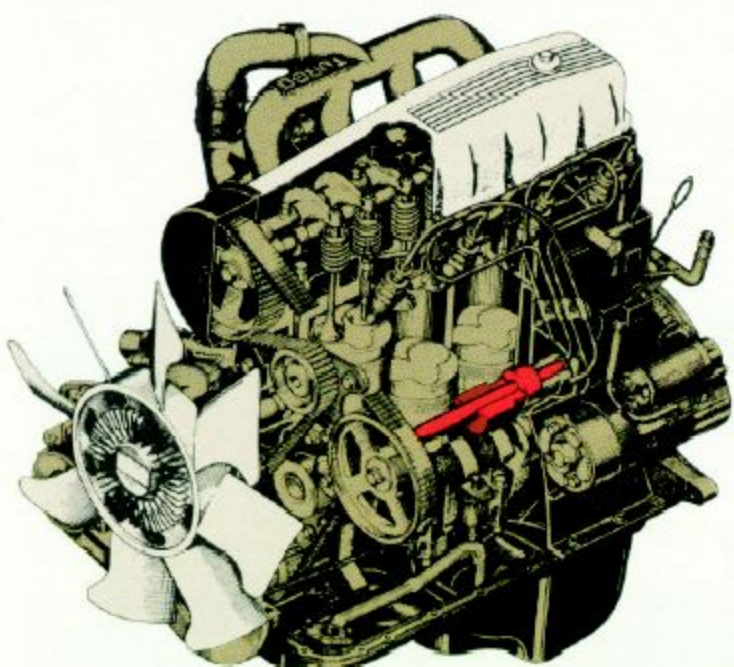


Een niet-te-geloven overhellingscapaciteit.

DE HOOGSTAANDE TECHNOLOGIE MAAKT VAN DE PAJERO DE 4WD-TOPPER.



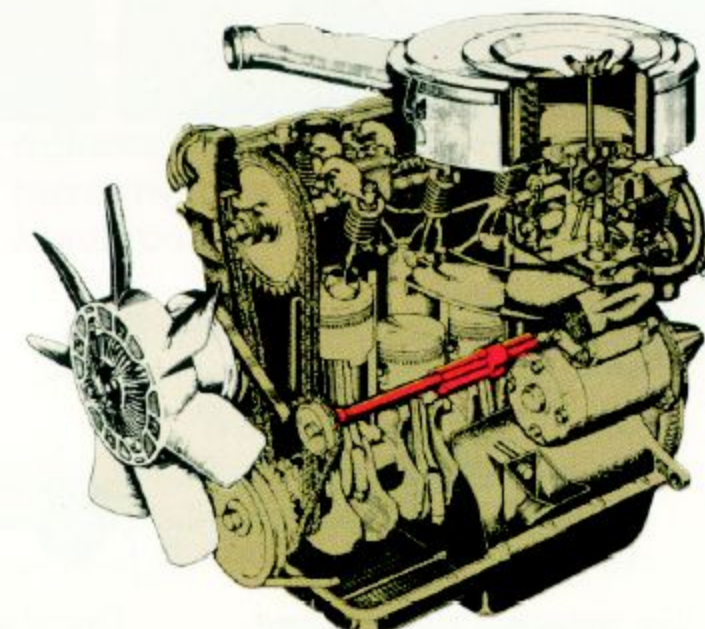
De 2,3-liter turbo dieselmotor levert een vermogen van 62 kW (84 DIN PK) bij 4200 t/min en een koppel van 175 Nm (17,9 kgm) bij 2500 t/min.



Wil u een krachtige motor die tegelijk uiterst sober met brandstof omspringt? Kies dan de 2346 cc turbo-diesel van Mitsubishi. Want daarin zit alle ervaring van Mitsubishi, specialist in kompakte turboladers. Maar met een geweldige respons over het hele toerentalbereik. Deze motor heeft een koppel van 175 Nm (17,9 kgm) bij amper 2500 t/min. Dus ruimschoots genoeg om bergen te beklimmen.

Wil u weergaloze kracht? Dan krijgt u die met de door-en-door beproefde 2555 cc benzinemotor met 4 cilinders. Een lichtgewicht-motor die stoere kracht (76 kW of 103 DIN PK) combineert met rijzuinigheid en eenvoud in 't onderhoud.

Beide motoren zijn uitgerust met de bekende stille balansassen. Door



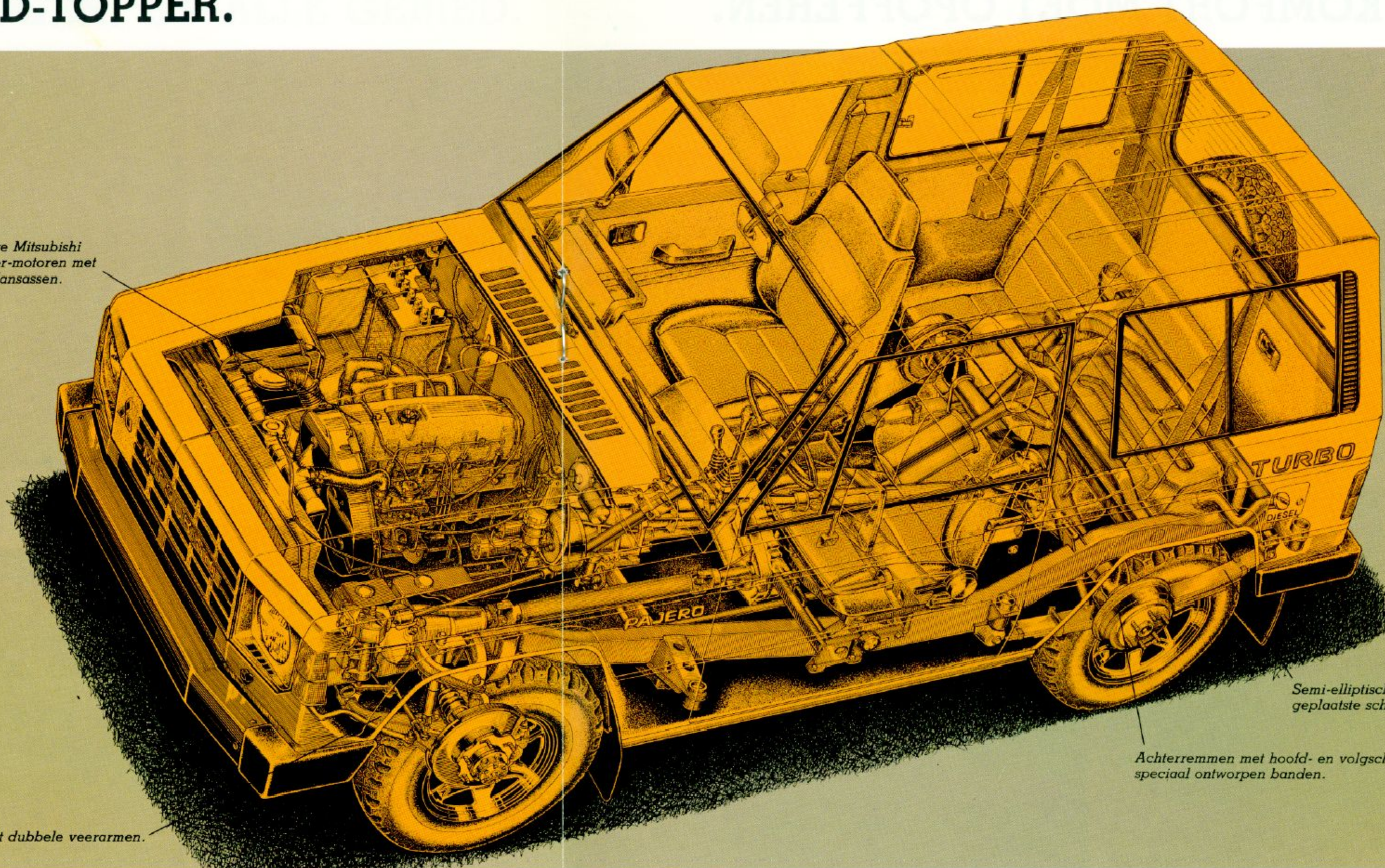
De 2,6-liter benzinemotor levert een vermogen van 76 kW (103 DIN PK) bij 4500 t/min en 192 Nm (19,6 kgm) bij 2500 t/min.

hun tegengestelde aktierichting worden de primaire en sekundaire motortrillingen zo goed als geëlimineerd. Zodat u comfortabeler en soepeler rijdt. En zodat de motor langer meegaat, omdat hij minder «onder druk» staat.

Mitsubishi heeft reeds jaren ervaring in terreinwagens, en

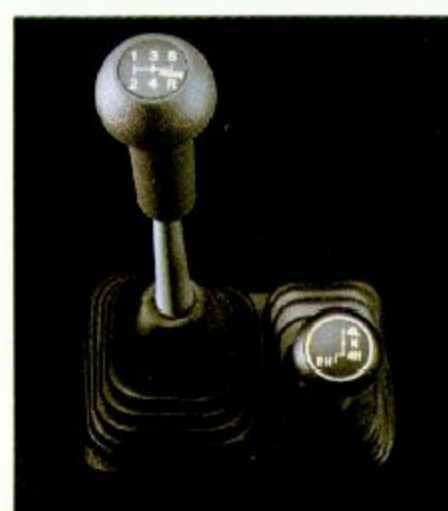
Krachtige Mitsubishi 4-cilinder-motoren met stille balansassen.

Voorophanging met dubbele veearmen.



Semi-elliptische bladveren achter, met schuin geplaatste schokdempers.

Achterremmen met hoofd- en volgschoenen, speciaal ontworpen banden.



Handig schakelen.



dokterde de gunstigste kracht-overbrenging uit. De 5-versnellingsbak combineert 4L, N, 4H en 2H functies in een handig trapsgewijs L-patroon. Zodat u kunt schakelen op het gevoel of op het zicht.

In 4WD-stand is de vooras gekoppeld aan een oersterke en geruisarme schakelketting - een overbrengingsmethode die tal van



Geventileerde schijfremmen voor.

voordelen biedt qua constructie en efficiëntie. Bovendien is deze methode bijzonder sterk en onderhoudsvrij. De draai-as van de achterwielen is rechtstreeks gekoppeld aan de transmissie, om de krachtoverbrenging te optimaliseren en het geluid te verminderen.

De geventileerde en bekrachtigde schijfremmen voor, en de



achterremmen met hoofd- en volgschoenen passen zich automatisch aan de lading aan. Zodat u de Pajero steeds meester bent. Op elk terrein, bij elke lading.

De ophanging verwent de inzittenden en de lading. Dank zij de onafhankelijke voorwielophanging met dubbele veearmen, torsieveren en stabilisatiestang.

De schuin gemonteerde schok-

dempers achteraan beperken horten en stoten bij het versnellen of remmen op ruw terrein. De bladveren zorgen voor een goede wielstabiliteit. De combinatie van de voor- en achterwielophanging maakt het chassis bestand tegen de brutaalste schokken. En bovendien rijdt de Pajero railvast bij hoge snelheden.

De speciaal uitgekiende banden garanderen een rotsvaste grip op ruw terrein en een lange, comfortabele levensduur op de snelwegen.

Onderaan is het chassis gepantserd. De motor, brandstoftank en transmissie zijn goed beschermd. Met andere woorden, u kunt gerust doorrijden wanneer rotsen de onderkant raken. En op de koop toe hoeft u roest nauwelijks te vrezen, want het cationisch schilderprocédé biedt een langdurige bescherming.

DE PAJERO OVERWINT ELK TERREIN ZONDER DAT U UW KOMFORT MOET OPOFFEREN.



Een overzichtelijk instrumentenbord.

Radio en klok in optie verkrijgbaar.



De cockpit van de Pajero getuigt van intelligente esthetiek. En van functionele schoonheid. Het instrumentenbord is meer-dan-kompleet. Met ondermeer een temperatuurmeter, een voltmeter, een waarschuwinglampje voor de oliedruk en de deursluiting, een indikator voor de 4x4-stand.

De temperatuur in de Pajero is altijd behaaglijk. Zomer en winter. Want het krachtige ventilatie-verwarmingssysteem met 3 standen zorgt voor een effectieve doorstroomventilatie. Bovendien zijn er ventilatiesleuven vooraan en zijwaarts. Zodat u fit blijft rijden, ook bij lange afstanden.

Mitsubishi besteedde eveneens zeer veel aandacht aan de zichtbaarheid rondom, die op moeilijk terrein al even belangrijk

is als op autosnelwegen. En misschien zelfs nog belangrijker. De neus helt neerwaarts zodat u goed kunt zien waar u rijdt. En met de halogeen verstralers kijkt u veilig de nacht in. De metal-top versie is bovendien uitgerust met een verwarmde achterrauit en een wis/wasinrichting.

Het feit dat de Pajero zijn mannetje staat in de woeste natuur, wil niet zeggen dat hij een achterop-rijder is op autosnelwegen. Integendeel zelfs. De Pajero rijdt soepel en vinnig als een klassewagen. U zult het verschil niet merken. Ook niet qua binnenruimte en instrumentenbord.

Het automatisch uitschakelen van de voorwielaandrijving, geeft ondermeer het voordeel dat u de

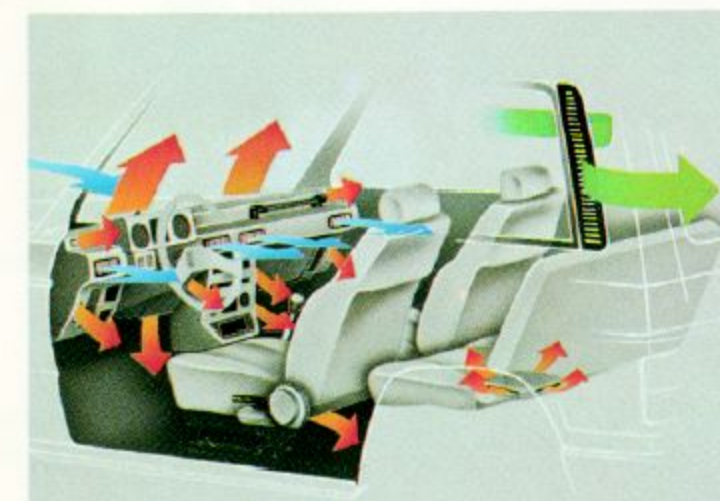


wrijfweerstand en het rijgeluid reduceert, zodat u tevens zuiniger rijdt.

De Pajero voelt zich ook goed thuis in de stad. Want, in tegenstelling tot de meeste terreinwagens, is hij mooi van design. En allerm minst plomp. Zowel in metal-top als in canvas-top versie is de Pajero gastvrij voor de inzittenden. De roll-bar is smaakvol geïntegreerd met de zijlijsten. Werkelijk, met de Pajero rijdt u even goed naar een avondfeest als naar de Ardeense hoogvlakten.



Verwarmde achterrauit met wis-wasinrichting (standaard op metal-top model).



Een richtbaar ventilatiesysteem, voor een behaaglijke atmosfeer.

DE PAJERO. LUXE EN KOMFORT OP ELK TERREIN.



Ga eens aan het stuur zitten. Voel hoe goed u zit in de anatomische zetels. U zult verwonderd zijn over het hoge comfortniveau van de Pajero. Ongewoon voor een 4 x 4. Maar niet ongewoon voor Mitsubishi. Want alles werd in 't werk gesteld om deze terreinwagen qua luxe en comfort te doen wedijveren met personenwagens. De voorzetels zijn in alle standen verstelbaar. Precies zoals de zetels in Mitsubishi personenwagens. Ook met hoofdsteunen. En veiligheidsgordels. Zelfs achterin. In het metal-top model zijn de zetels met tweed bekleed.

Alle bedieningen zijn binnen handbereik. Ergonomisch ontworpen. Om uw rijplezier te verhogen. En het stuur ligt prettig

in de hand. Al heeft de Pajero het doorzettingsvermogen van een bulldozer, het gevoel ervan moet u er niet bijnemen!

Indien u keiharde prestaties wil verzoenen met het hoogste comfort, kunt u opteren voor een speciaal afgeveerde chauffeurszetel (X-raam met schokdempers). De hevigste schokken worden tot het uiterste gereduceerd.

Welke versie u ook kiest, steeds hebt u voldoende ruimte voor vier volwassenen. Met hun bagage. De metal-top versie is nog personen-vriendelijker dan de canvas-top versie. En ook vrijgeviger in accessoires, zoals de bagagehaken om voorwerpen mee te transporteren.



Vergrendeling 3-standen.

Uiterst comfortabele chauffeurszetel, speciaal afgeveerd en multi-verstelbaar (in optie).



Verstelbare voorzetels.



Centrale console.



Bagagehaken



Trekhaken voor en achter.

ZELFS QUA OPTIES IS DE PAJERO ONKLOPBAAR.



1



2



3



4

1. Stuurbevestiging.
2. Sper differentieel
3. Stervormige staal velgen.
4. Afgeveerde chauffeurszetel.



5



6



7



8

5. Digitaal kwartsklok.
6. Koplampen-wasser.
7. MG, FM Radio.
8. Stereo-cassettespeler.

Voornaamste karakteristieken

Type	PAJERO	CANVAS TOP		METAL TOP	
Model		2600 Benzine	2300 Turbo Diesel	2600 Benzine	2300 Turbo Diesel
Stuurslot		•	•	•	•
Servostuur		○	○	○	○
T° meter		•	•	•	•
Toerenteller		•	•	•	•
Dagteller		•	•	•	•
Kwartsklok digitaal		○	○	○	○
Waarschuingslampje te lage brandstofvoorraad		•	•	•	•
Verklikker slecht gesloten deuren		•	•	•	•
Intervalschakelaar op ruitewissers		•	•	•	•
Mistlamp achter		•	•	•	•
Regelknop voor instrumentenverlichting		•	•	•	•
Verlichte sigaretaansteker asbak		•	•	•	•
Handschoenenbakje		•	•	•	•
Hoofdsteunen vóór		•	•	•	•
Rolgordels vóór		•	•	•	•
Gelaagde voorruit		•	•	•	•
Veiligheidskit		•	•	•	•
Veilige dag/nachtspiegel		•	•	•	•
Achterrautontwaseming		—	—	•	•
MG/FM Radio		○	○	○	○
LG/MG/FM Radio		○	○	○	○

Type	PAJERO	CANVAS TOP		METAL TOP	
Model		2600 Benzine	2300 Turbo Diesel	2600 Benzine	2300 Turbo Diesel
Stereo cassettespeler		○	○	○	○
Midden konsole		•	•	•	•
Koplampen wasser		○	○	○	○
Achterraut wasser/wasser		—	—	•	•
Getinte ruiten		•	•	•	•
Neerklapbare achterzetelleuning		•	•	•	•
4 verankeringspunten in laadvlak		•	•	•	•
Voorwielen automatisch onkoppelbaar		•	•	•	•
Sperdifferentieel		○	○	○	○
Bestuurdersstoel regelbaar volgens gewicht		○	○	○	○
Lichtsignaal voor 4 x 4 positie		•	•	•	•
Velgen in stervorm		○	○	○	○

• = standaard ○ = in optie — = niet verkrijgbaar

2 optie series zijn verkrijgbaar

OPTIE I

Stervormige staalvelgen.
Digitaal kwartsklok.

OPTIE II

Stervormige staalvelgen
Digitaal kwartsklok
Sperdifferentieel
Servo-stuur
Koplampen wasser