

ГРУППА 52В

ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	52В-2	МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ НОГ	52В-12
РАБОТА СИСТЕМЫ.	52В-9	МОДУЛЬ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	52В-12
ВОЗДУШНЫЕ ПОДУШКИ ДВОЙНОГО ДЕЙСТВИЯ, ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ НОГ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ	52В-9	МОДУЛЬ ШТОРКИ БЕЗОПАСНОСТИ ...	52В-13
БОКОВЫЕ И ВЕРХНИЕ БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	52В-10	ДАТЧИК ЛОБОВОГО УДАРА	52В-13
		ДАТЧИК БОКОВОГО УДАРА	52В-13
		РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ С ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕМ	52В-14
УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ.	52В-10	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА	52В-15
МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ	52В-10	ИНДИКАТОР ОТКЛЮЧЕНИЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА	52В-16
МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА (ПЕРЕДНЕГО)	52В-11	ЭБУ SRS	52В-16
		СПЕЦИАЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	52В-17

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

M2521000101124

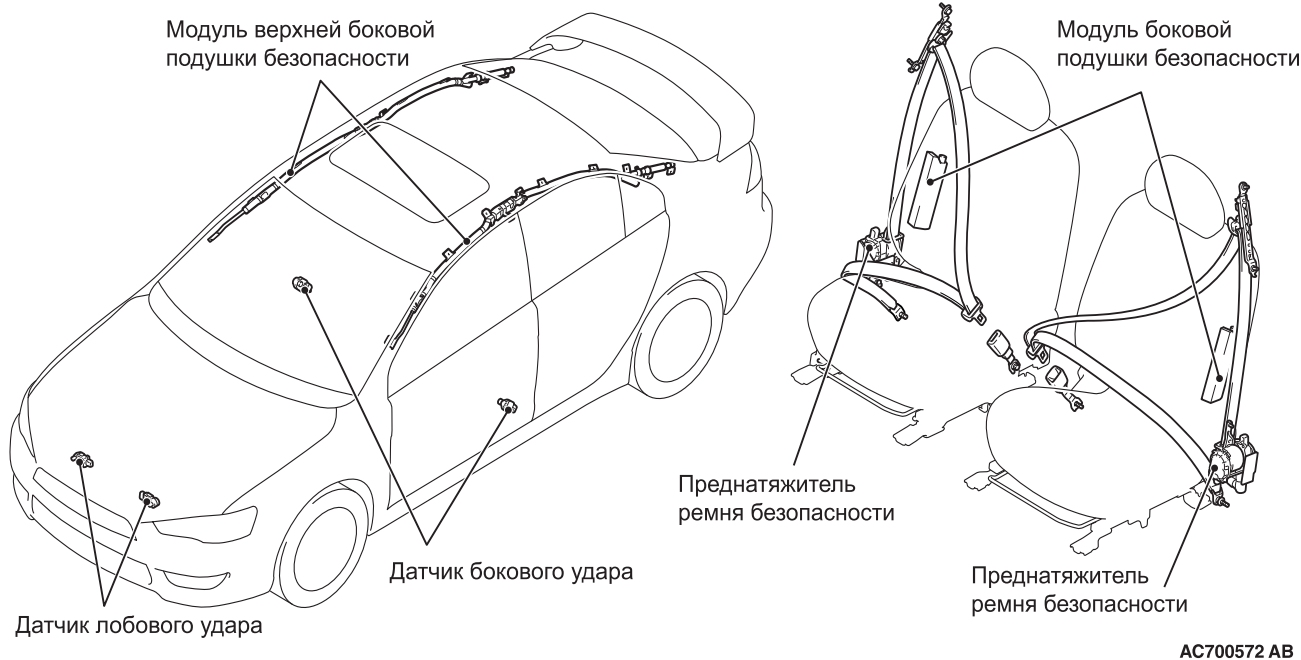
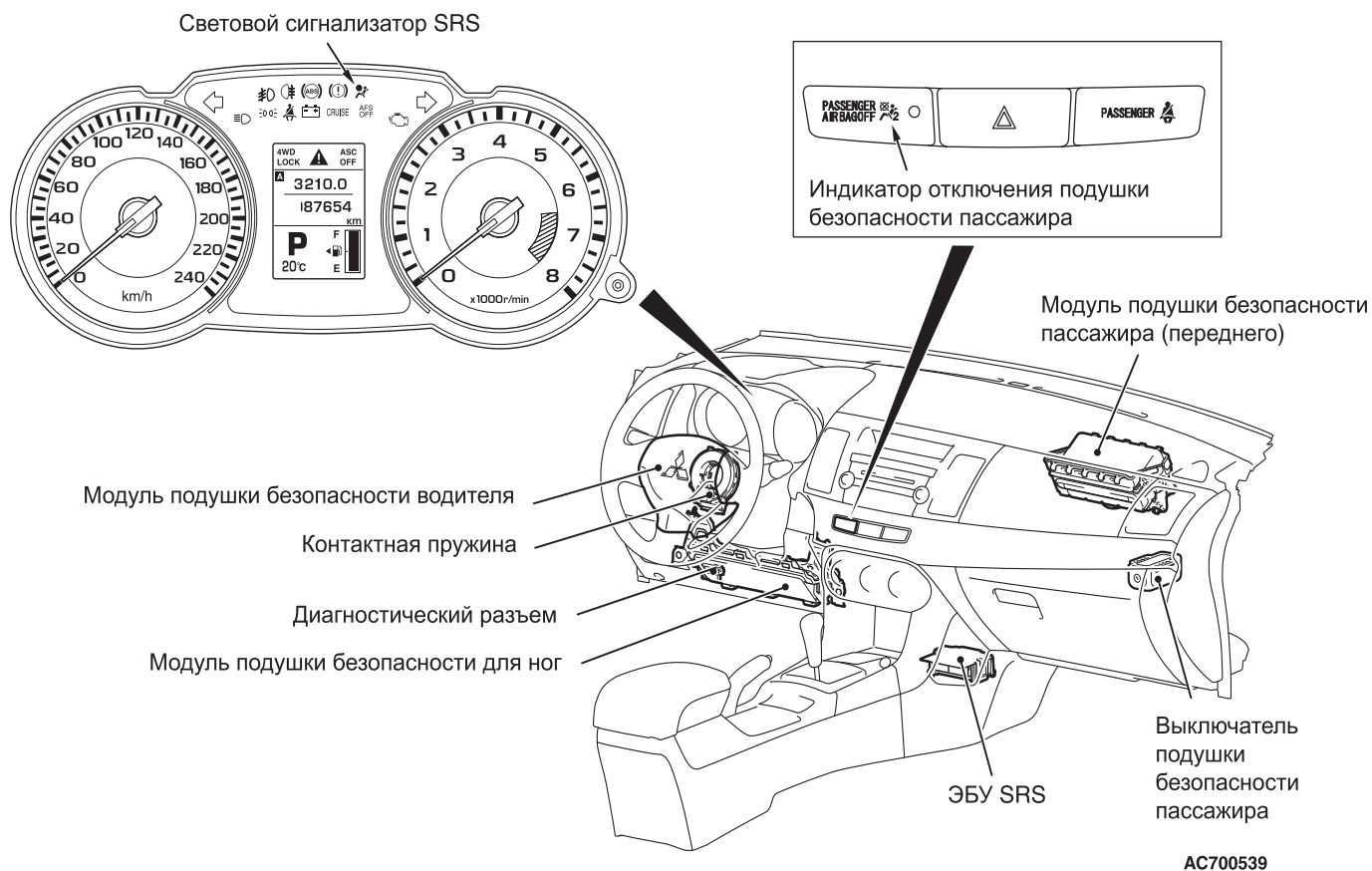
- Подушки безопасности SRS* – это система, эффективно работающая, когда пристегнуты ремни безопасности. Она разработана в качестве вспомогательной системы, дополняющей ремни безопасности.
- Для повышения безопасности при ударах в качестве стандартного оборудования воздушные подушки водителя и пассажира (переднего) установлены в комплектации INVITE. Кроме того, в качестве опций используется подушка безопасности для ног водителя, боковая подушка безопасности и боковая верхняя подушка безопасности. В комплектации INTENSE в качестве стандартного оборудования устанавливаются подушки безопасности водителя и пассажира (переднего), подушка безопасности для ног водителя, боковые и боковые подушки безопасности.
- В качестве стандартного оборудования на всех моделях теперь устанавливаются ремни безопасности с преднатяжителями.
- Со стороны водителя и пассажира (переднего) используется подушка безопасности, срабатывающая в два этапа. Когда лобовой удар превышает пороговое значение для лобового столкновения или, в зависимости от силы удара подушка безопасности надувается в два этапа, улучшая защиту пассажиров, находящихся на переднем сиденье.
- Подушка безопасности для ног водителя срабатывает при превышении порогового значения удара при лобовом столкновении, а боковая верхняя подушка безопасности надувается немедленно, обеспечивая лучшую защиту водителя.
- Боковая подушка безопасности срабатывает при превышении порогового значения удара при боковом столкновении, а боковая верхняя подушка безопасности надувается немедленно, обеспечивая защиту грудной клетки передних пассажиров.
- При боковом столкновении боковая верхняя подушка безопасности срабатывает немедленно, защищая головы пассажиров на передних и задних сиденьях.
- Все модули воздушных подушек оборудованы инфляторами, не содержащими азид натрия.
- В случае лобового столкновения преднатяжитель срабатывает одновременно с раскрытием подушек безопасности водителя и пассажира (переднего). Ремни безопасности втягиваются, устраняя слабинку при столкновении, улучшая удержание тех, кто находится на переднем сиденье и уменьшая расстояние их смещения.

ОСТОРОЖНО

Не разбирайте элементы подушек безопасности или ремень безопасности с преднатяжителем. Кроме того, не бейте по ним.

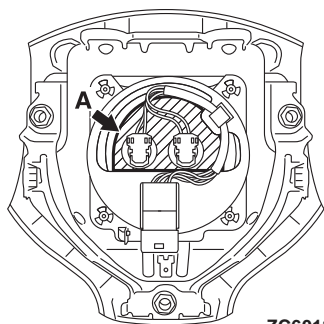
** SRS (вспомогательная система безопасности)*

КОНСТРУКТИВНАЯ СХЕМА

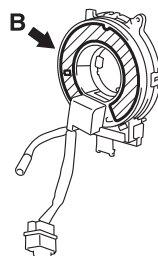
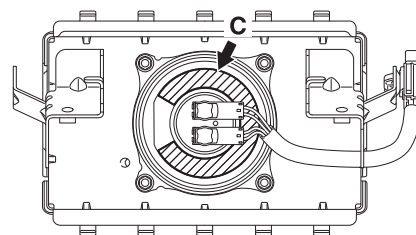


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

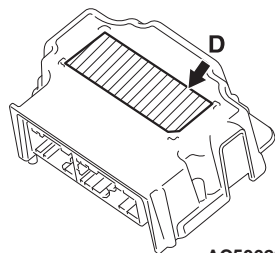
В местах, указанных на рисунках выше нанесены предупреждения об обращении с воздушными подушками и ремнями безопасности с преднатяжителями.

Модуль подушки безопасности водителя


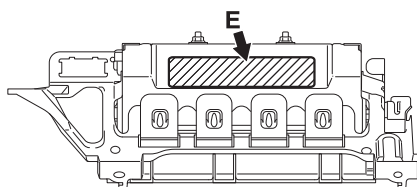
ZC601274

Контактная пружина

Модуль подушки безопасности пассажира (переднего)


AC611162

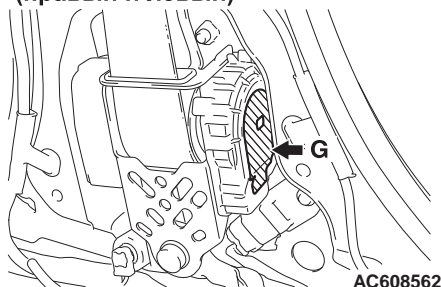
ЭБУ SRS


AC506231

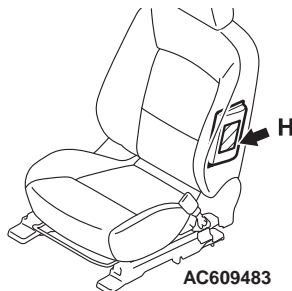
Модуль подушки безопасности для ног


AC608596

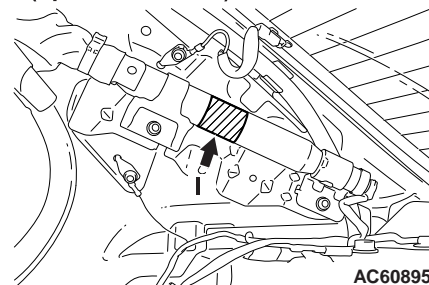
Противосолнечный козырек

Ремень безопасности с преднатяжителем (правый и левый)


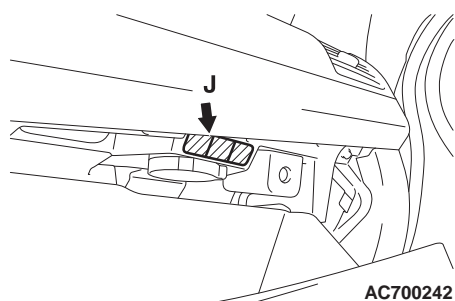
AC608562

Модуль боковой подушки безопасности (правой и левой)


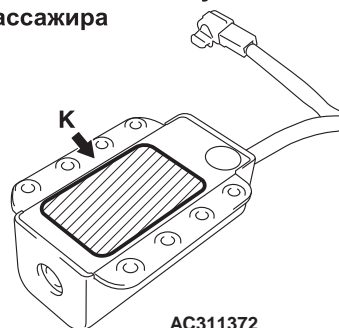
AC609483

Модуль верхней боковой подушки безопасности (правой и левой)


AC608953


Перчаточный ящик


AC700242

Выключатель подушки безопасности пассажира


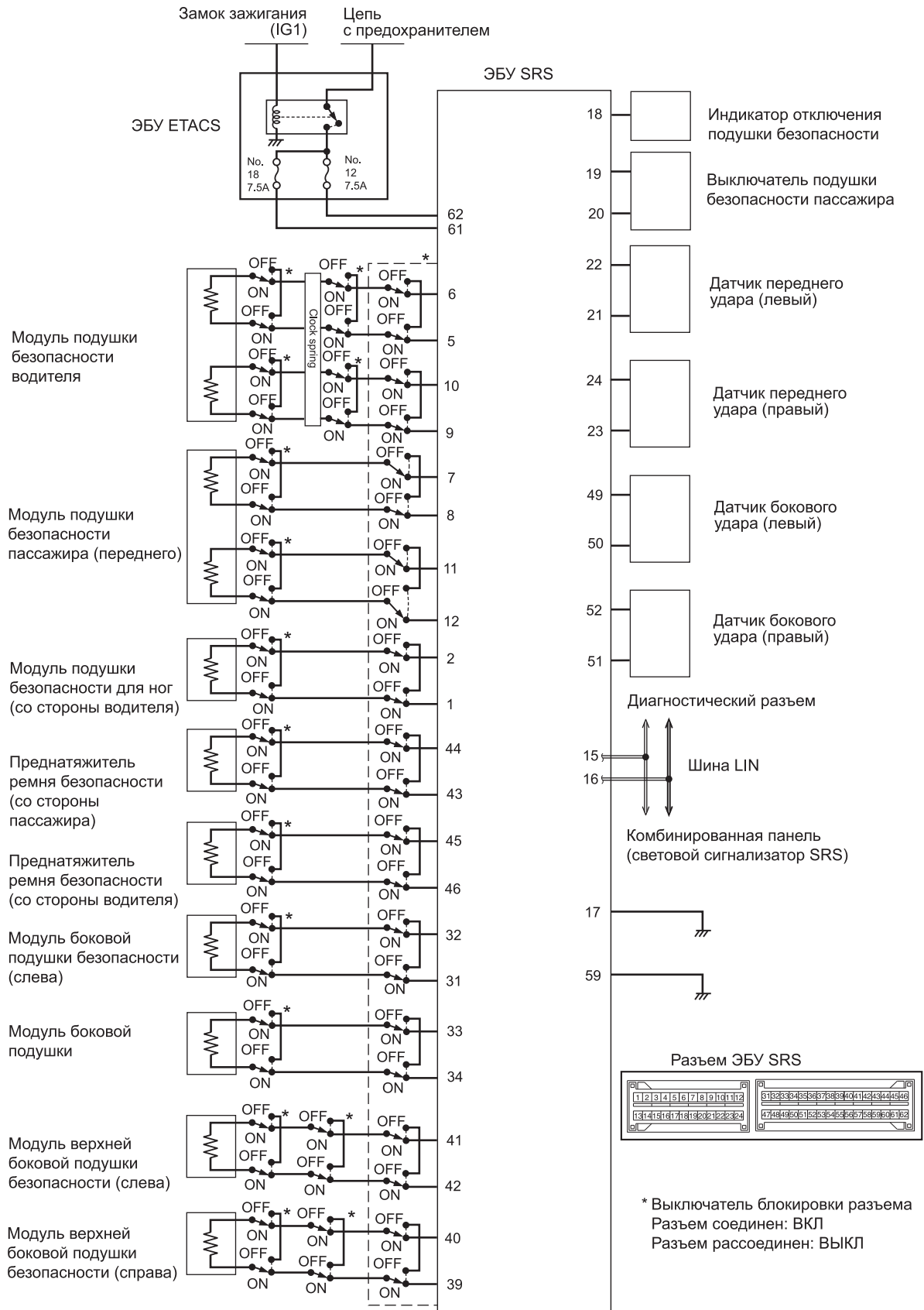
AC311372

AC700556 AB

Содержание предупреждения	
A, C	<p>ОПАСНО ВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО НЕ РАЗБИРАТЬ; НЕ НАГРЕВАТЬ; НЕ СЖИГАТЬ; НЕ ПРОПУСКАТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТОК; НЕ ХРАНИТЬ ПРИ ВЫСОКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ (93°C и ВЫШЕ). ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ СМ. В РУКОВОДСТВЕ ПО РЕМОНТУ.</p>
B	<p>ВНИМАНИЕ: КОНТАКТНАЯ ПРУЖИНА SRS НЕ ПОВОРАЧИВАЙТЕ ПРИ ОТСУТСТВИИ НЕОБХОДИМОСТИ. ЭТА ДЕТАЛЬ НЕ ПОДЛЕЖИТ ВОССТАНОВЛЕНИЮ. ПРИ НЕИСПРАВНОСТИ ЗАМЕНИТЕ ВЕСЬ БЛОК В СООТВЕТСТВИИ С ИНСТРУКЦИЯМИ РУКОВОДСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ. ПРИ НАСТРОЙКЕ И/ИЛИ УСТАНОВКЕ МОДУЛЕЙ ТРЕБУЕТСЯ РЕГУЛИРОВКА, ОПИСАНИЕ ПОРЯДКА РЕГУЛИРОВКИ СМ. В РУКОВОДСТВЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ.</p>
D	<p>ВНИМАНИЕ НЕ РАЗБИРАТЬ И НЕ БРОСАТЬ. ПРИ НЕИСПРАВНОСТИ СМ. РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ.</p>
E	<p>ОПАСНО ВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не разбирать и не подвергать ударным воздействиям. • Не нагревать и не сжигать. • Не подключать к цепям под напряжением или к электродам измерительных приборов. • Не проводить проверку или диагностику. • Не хранить при температуре, превышающей 93°C. • Хранить крышкой подушки безопасности вверх. • Описание способов обращения, замены и утилизации см. в руководстве по техническому обслуживанию.
F	<div data-bbox="108 1297 309 1507">  </div> <p>ВНИМАНИЕ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ВОЗМОЖНО НАСТУПЛЕНИЕ ЛЕТАЛЬНОГО ИСХОДА ИЛИ ПОЛУЧЕНИЕ ТЯЖЕЛЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ. • НЕ помещайте детские автокресла, устанавливаемые против движения, на данное сиденье с подушкой безопасности.
G	<p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ С ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕМ ДАННЫЙ БЛОК СОДЕРЖИТ ВЗРЫВЧАТЫЙ ИНИЦИИРУЮЩИЙ ЗАРЯД. ОПАСНЫЙ ГОРЮЧИЙ МАТЕРИАЛ ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ НАНЕСЕНИЯ УВЕЧИЙ</p> <ul style="list-style-type: none"> • НЕ СНИМАЙТЕ. НЕ УСТАНОВЛИВАЙТЕ В ДРУГОЙ АВТОМОБИЛЬ. • ОБСЛУЖИВАНИЕ ИЛИ УТИЛИЗАЦИЯ ДАННОГО БЛОКА ВЫПОЛНЯЕТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С РУКОВОДСТВОМ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ. • НЕ РАЗБИРАТЬ, НЕ СЖИГАТЬ И НЕ ПОДВЕРГАТЬ ВОЗДЕЙСТВИЮ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТОКА.

Содержание предупреждения	
Н	<p>ВНИМАНИЕ</p> <p>ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ/ВЗРЫВАЮЩИЙСЯ МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ИЗБЕЖАНИЕ НАНЕСЕНИЯ ТЯЖЕЛЫХ УВЕЧИЙ:</p> <ul style="list-style-type: none">• НЕ РЕМОНТИРОВАТЬ, НЕ РАЗБИРАТЬ И НЕ ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ.• ИЗБЕГАТЬ КОНТАКТА С ПЛАМЕНЕМ ИЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ.• НЕ ПРОВОДИТЬ ДИАГНОСТИКУ/НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПРОВЕРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ИЛИ ЭЛЕКТРОДЫ.• ХРАНИТЬ ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ НИЖЕ 93°C.• ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ ЛЮБЫХ РАБОТ С ДАННЫМ МОДУЛЕМ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ВАЖНЫМИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ ИНСТРУКЦИЯМИ В РУКОВОДСТВЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ.
I	<p>ОПАСНО! СОДЕРЖИТ ГАЗ ПОД ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ И ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО</p> <p>Во избежание травмирования НИКОГДА: [не ремонтировать, не разбирать, не подвергать воздействию электричества, не устанавливать на другие автомобили, не хранить при температуре выше 93°C] - подробную информацию см. в руководстве по техническому обслуживанию.</p>
J	
К	<p>ОСТОРОЖНО</p> <ul style="list-style-type: none">• Не разбирать и не вносить в конструкцию изменения• См. руководство пользователя

ДИАГРАММА ЦЕПЕЙ СИСТЕМЫ SRS



Номер на диаграмме цепей системы	Название цепи	Универсальный жгут электропроводки Диаметр и цвет провода
1	Пиропатрон подушки безопасности для ног водителя (+)	0,5 R-L
2	Пиропатрон подушки безопасности для ног водителя (-)	0,5 BR
5	1-й пиропатрон подушки безопасности водителя (+)	0,5 Y
6	1-й пиропатрон подушки безопасности водителя (-)	0,5 Y-B
7	1-й пиропатрон подушки безопасности пассажира (переднего) (-)	0,5 Y-R
8	1й пиропатрон подушки безопасности пассажира (переднего) (+)	0,5 Y-G
9	2-й пиропатрон подушки безопасности водителя (+)	0,5 Y-L
10	2-й пиропатрон подушки безопасности водителя (-)	0,5 Y-V
11	2-й пиропатрон подушки безопасности пассажира (переднего) (-)	0,5 Y-GR
12	2-й пиропатрон подушки безопасности пассажира (переднего) (+)	0,5 LG
15	CAN_H	0,5 L
16	CAN_L	0,5 W
17	Масса	0,5 B
18	Индикатор отключения подушки безопасности пассажира	0,5 R-Y
19	Выключатель подушки безопасности пассажира (+)	0,5 P
20	Выключатель подушки безопасности пассажира (-)	0,5 V
21	Левый датчик лобового столкновения (-)	0,5 W-B
22	Левый датчик лобового столкновения (+)	0,5 SB
23	Правый датчик лобового столкновения (-)	0,5 GR
24	Правый датчик лобового столкновения (+)	0,5 G
31	Пиропатрон левой боковой подушки безопасности (+)	0,5 Y-G
32	Пиропатрон левой боковой подушки безопасности (-)	0,5 Y-R
33	Пиропатрон правой боковой подушки безопасности (-)	0,5 Y-B
34	Пиропатрон правой боковой подушки безопасности (+)	0,5 Y
39	Пиропатрон правой боковой верхней подушки безопасности (+)	0,5 Y-L
40	Пиропатрон правой боковой верхней подушки безопасности (-)	0,5 Y-V
41	Пиропатрон левой боковой верхней подушки безопасности (-)	0,5 Y-GR
42	Пиропатрон левой боковой верхней подушки безопасности (+)	0,5 LG
43	Пиропатрон преднатяжителя ремня переднего пассажира (+)	0,5 W
44	Пиропатрон преднатяжителя ремня переднего пассажира (-)	0,5 R
45	Пиропатрон преднатяжителя ремня водителя (-)	0,5 BR
46	Пиропатрон преднатяжителя ремня водителя (+)	0,5 G
49	Левый датчик бокового столкновения <переднего, заднего> (+)	0,5 O
50	Левый датчик бокового столкновения <переднего, заднего> (-)	0,5 LG
51	Правый датчик бокового столкновения <переднего, заднего> (-)	0,5 R-B
52	Правый датчик бокового столкновения <переднего, заднего> (+)	0,5 W-L

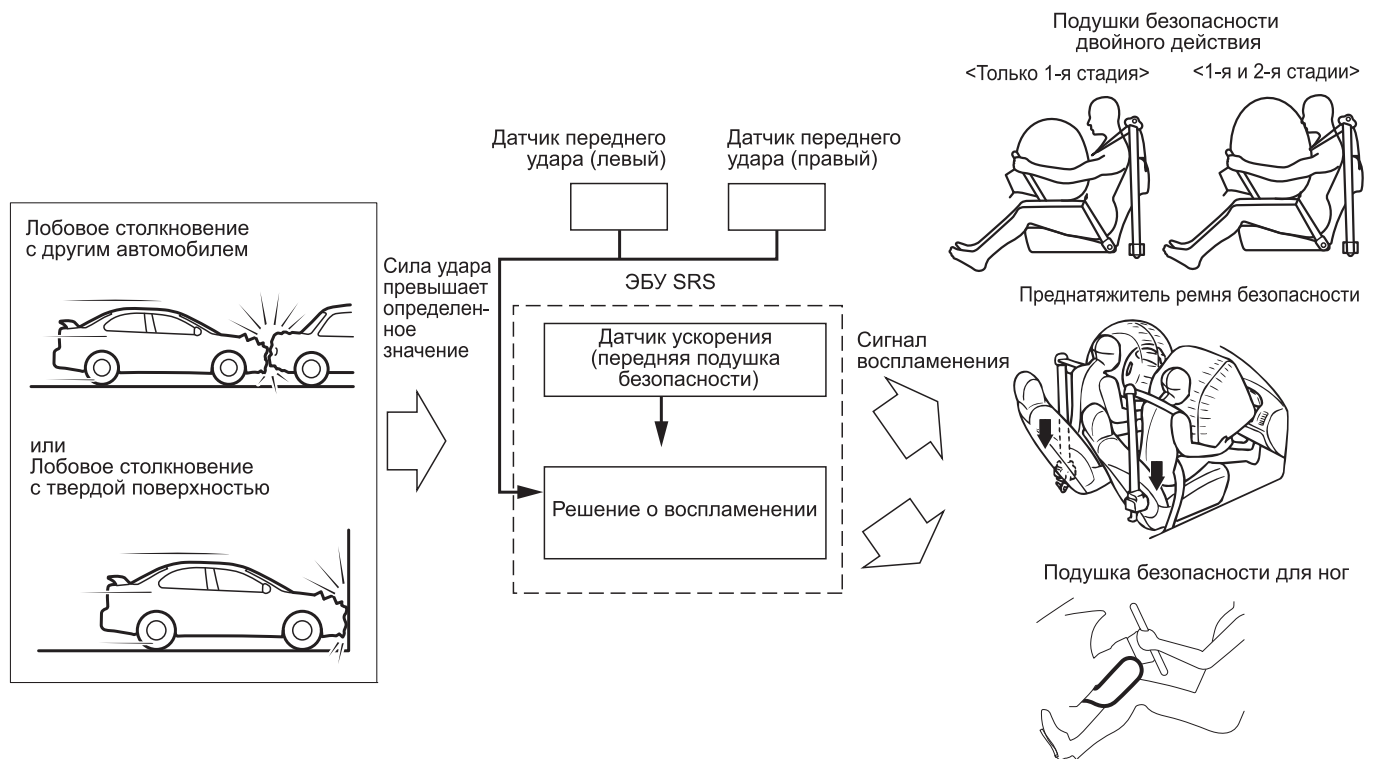
Номер на диаграмме цепей системы	Название цепи	Универсальный жгут электропроводки Диаметр и цвет провода
59	Масса	0,5 B
61	Питание выключателя зажигания (IG1) (предохранитель №18)	0,5 V
62	Питание выключателя зажигания (IG1) (предохранитель №12)	0,5 GR

ПРИМЕЧАНИЕ. Расшифровку диаметра и цвета проводов жгутов электропроводки см. на электрической схеме.

РАБОТА СИСТЕМЫ

ВОЗДУШНЫЕ ПОДУШКИ ДВОЙНОГО ДЕЙСТВИЯ, ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ НОГ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

M2521000700372



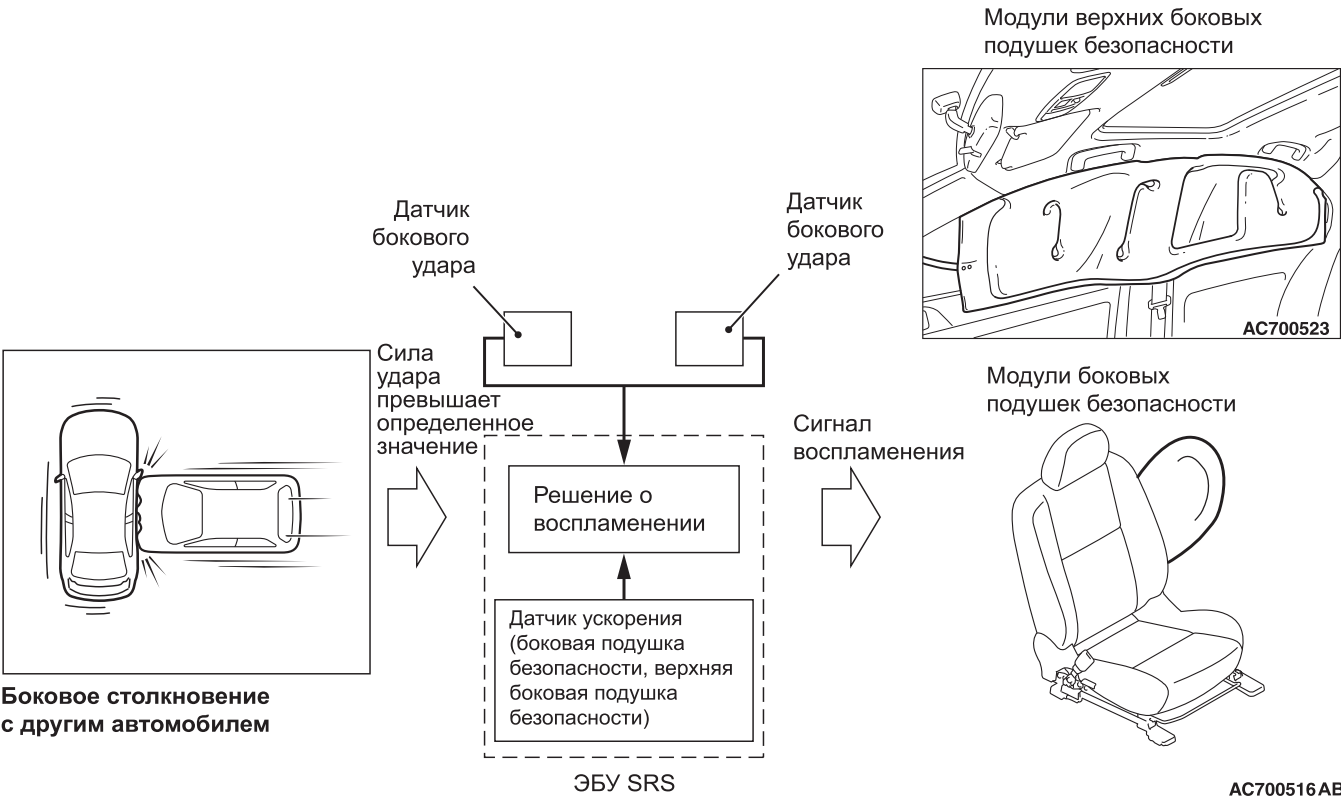
AC612860 AB

Для определения степени тяжести столкновения во время лобового столкновения ЭБУ SRS использует данные от переднего датчика столкновения (в моторном отделении) и датчика ускорения (в ЭБУ SRS). На основании данных о степени тяжести столкновения ЭБУ SRS определяет необходимость срабатывания 2-й ступени подушки безопасности двойного действия. Кроме того, после вычисления степени тяжести столкновения ЭБУ SRS также определяет необходимость раскрытия подушки безопасности для ног и срабатывания преднатяжителя ремня безопасности.

Элемент	Столкновение на небольшой скорости	Столкновение на большой скорости
Модуль подушки безопасности водителя	Только 1-я ступень	1-я и 2-я ступени одновременно
Модуль подушки безопасности пассажира (переднего)	Только 1-я ступень	1-я и 2-я ступени одновременно

БОКОВЫЕ И ВЕРХНИЕ БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

M2521000800294



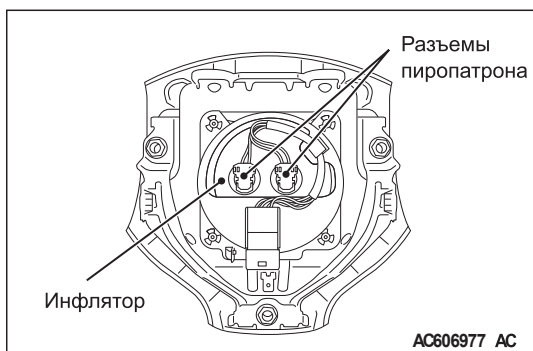
Для определения степени тяжести столкновения во время бокового столкновения ЭБУ SRS использует данные от бокового датчика столкновения и датчика ускорения (в ЭБУ SRS). На основании данных о степени тяжести столкновения ЭБУ SRS определяет необходимость срабатывания боковых и верхних боковых подушек безопасности подушки безопасности двойного действия.

УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ

МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

M2521002000476

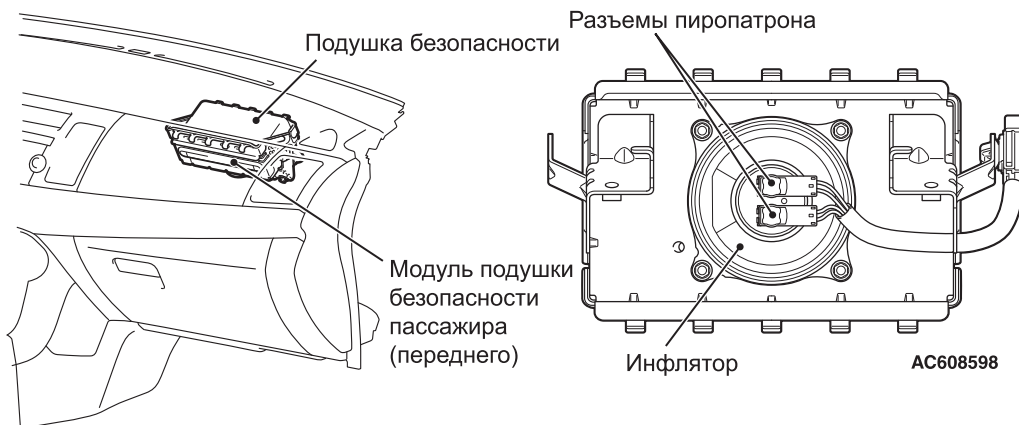
Для элементов, описание которых ниже отсутствует см. ГРУППУ 37 - Рулевое колесо стр.37-3.



Для срабатывания подушки безопасности в две стадии инфлятор модуля подушки безопасности водителя оборудован двумя разъемами для пиропатронов.

МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА (ПЕРЕДНЕГО)

M2521003000480



AC609452 AC

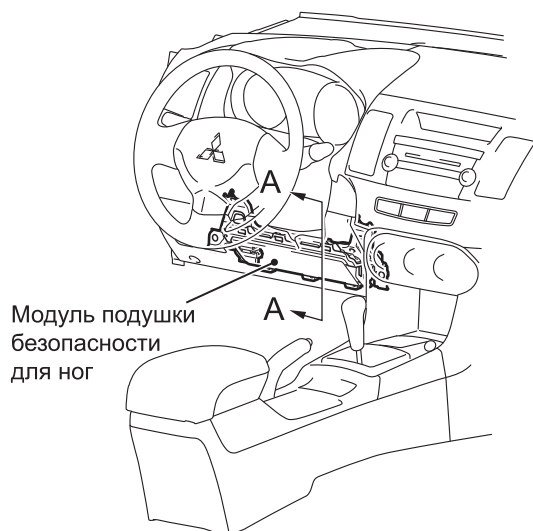
Модуль подушки безопасности пассажира (переднего) состоит из подушки безопасности и ее креплений.

Подушка безопасности изготовлена из нейлона и надувается газом из инфлятора. При столкновении пассажира с подушкой безопасности она сдувается, выпуская газ через два отверстия сбоку подушки, уменьшая толчок при ударе.

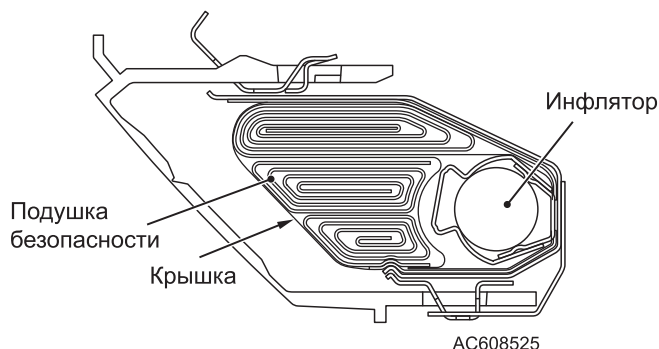
Для срабатывания инфлятора в две стадии он оборудован двумя разъемами для пиропатронов. Используется инфлятор, не содержащий азид натрия.

**МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ
ДЛЯ НОГ**

M2521002600036



Сечение А - А



Модуль подушки безопасности для ног состоит из крышки, подушки безопасности, инфлятора и креплений этих элементов и установлен под рулевой колонкой. Как и подушки безопасности водителя и переднего пассажира, подушка безопасности для ног раскрывается при лобовом столкновении, обеспечивая лучшую защиту водителя.

Используется инфлятор, не содержащий азид натрия.

AC609476 AC

МОДУЛЬ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

M2521004000342



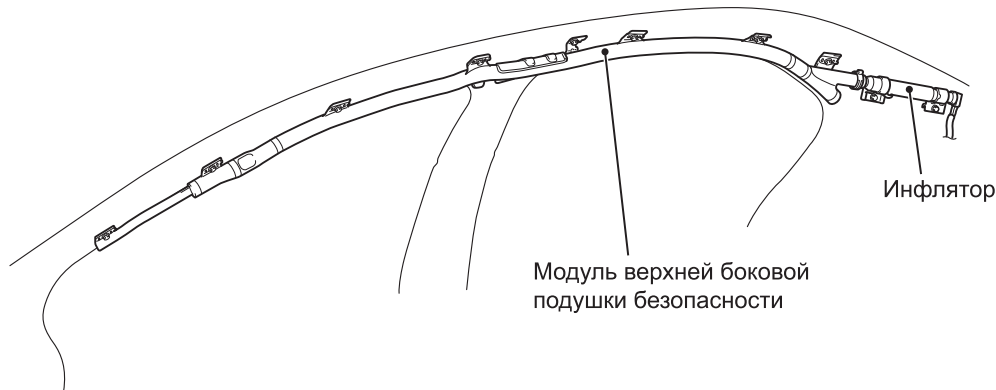
Модуль боковой подушки безопасности состоит из подушки безопасности, крышки подушки безопасности, инфлятора и их креплений. Модули установлены во внешних боковых подкладках спинок сидений водителя и переднего пассажира. Боковые подушки безопасности помогают защи-

тить сидящих независимо от положения сиденья и угла наклона спинки.

Воздушные подушки компактно свернуты и хранятся под крышкой. На боковой стороне воздушной подушки есть отверстия, через которые частично выходит газ, смягчая толчок о подушку безопасности при ее раскрытии. Используется инфлятор, не содержащий азид натрия.

МОДУЛЬ ШТОРКИ БЕЗОПАСНОСТИ

M2521000500260



Модуль верхней боковой подушки безопасности состоит из подушки безопасности, инфлятора и креплений этих элементов и установлен в боковых частях крыши (от передних стоек водителя и пассажира до задних стоек). Используется инфлятор, не содержащий азид натрия.

AC608585 AC

- ЭБУ SRS выполняет диагностику внутренних элементов датчика лобового удара. При возникновении неисправностей он выдает диагностический код.

ДАТЧИК БОКОВОГО УДАРА

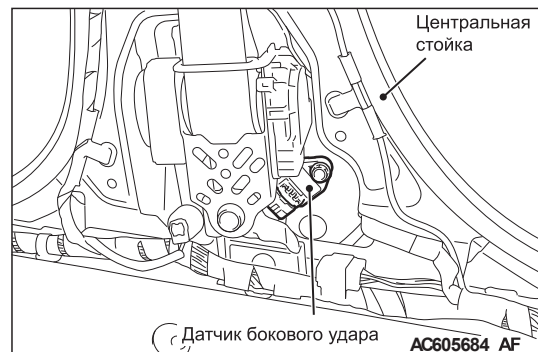
M2521006000412

ДАТЧИК ЛОБОВОГО УДАРА

M2521005000475



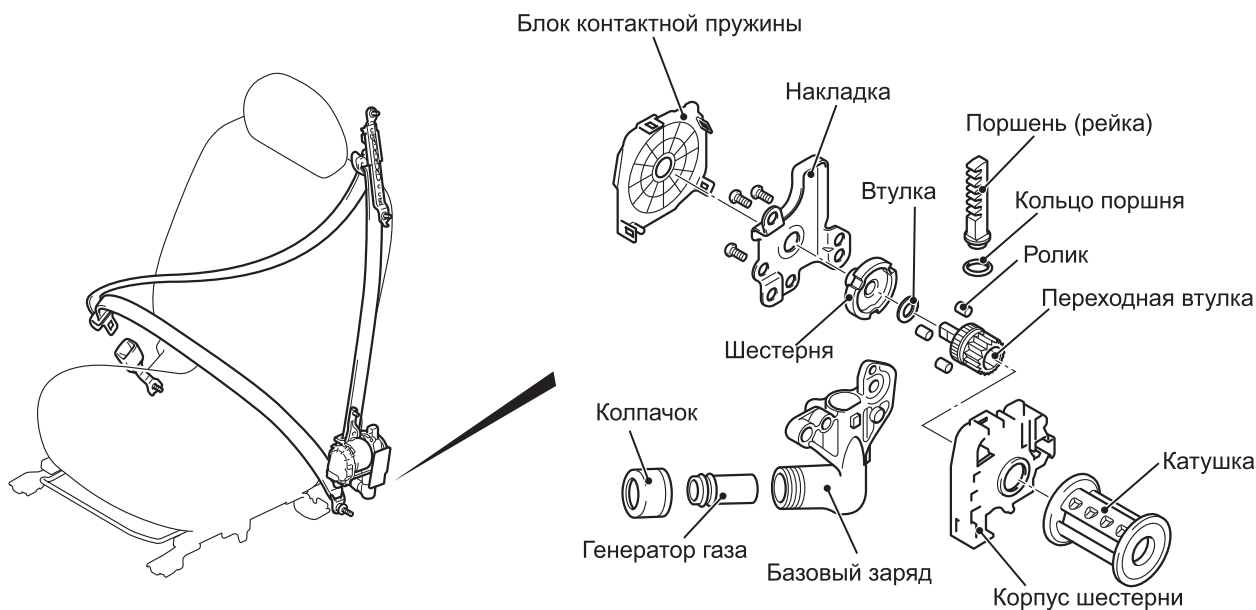
- Датчик лобового удара установлен в передней верхней части штанги в моторном отделении, и в датчике лобового удара находится аналоговый датчик ускорения.
- Датчик лобового удара передает закодированные данные ускорения в ЭБУ SRS. На основании этих данных ЭБУ SRS определяет степень срабатывания передних подушек безопасности и подает питание на соответствующие пиропатроны.



- Датчик бокового удара установлен в нижней части центральной стойки по обеим сторонам, а в датчике бокового удара находится аналоговый датчик ускорения.
- Датчик бокового удара передает закодированные данные ускорения в ЭБУ SRS. На основании этих данных ЭБУ SRS определяет срабатывание боковых и верхних боковых подушек безопасности и подает питание на соответствующие пиропатроны.
- ЭБУ SRS выполняет диагностику внутренних элементов датчика бокового удара. При возникновении неисправностей он выдает диагностический код.

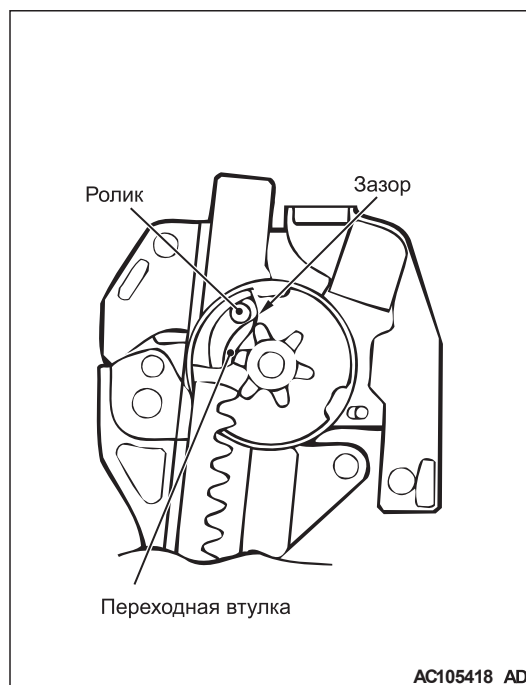
**РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ С
ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕМ**

M2521008000463



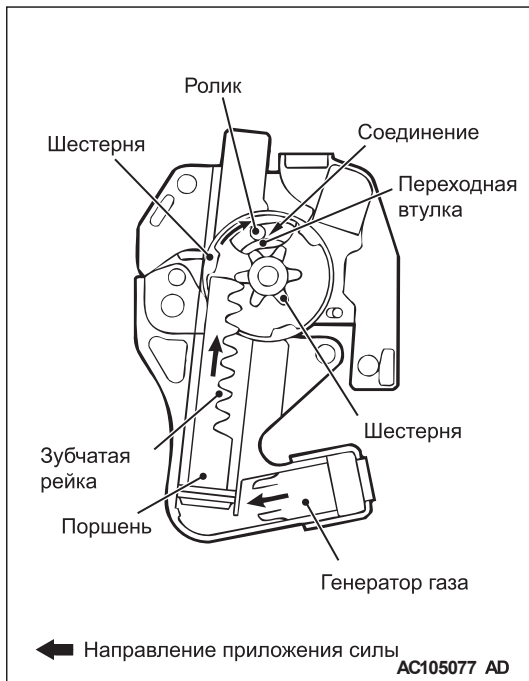
AC613299AB

Преднатяжитель ремня безопасности автоматически наматывает ремень безопасности при лобовом столкновении, уменьшая перемещение пассажиров вперед. Преднатяжитель ремня безопасности срабатывает до раскрытия подушки безопасности, уменьшая перемещение пассажиров вперед при лобовом столкновении, обеспечивая эффективную работу подушки безопасности.

Способ работы преднатяжителя ремня безопасности

AC105418 AD

1. Когда преднатяжитель отключен, зазор между роликом и втулкой фиксированный, что обеспечивает свободное вращение втулки. Катушка, на которую наматывается ремень безопасности, вращается вместе со втулкой.



2. При лобовом столкновении ЭБУ SRS, определивший по датчикам лобового столкновения превышение порогового значения, подает питание для воспламенения генератора газа. Газ вырабатывается и давление газа перемещает поршень вверх.

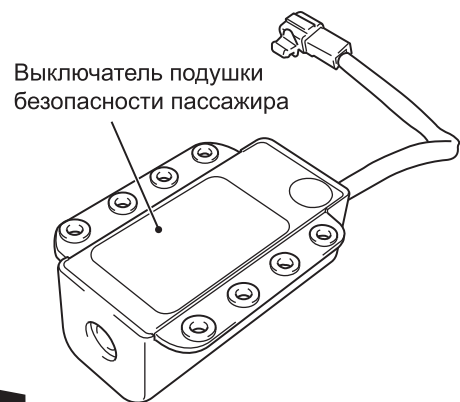
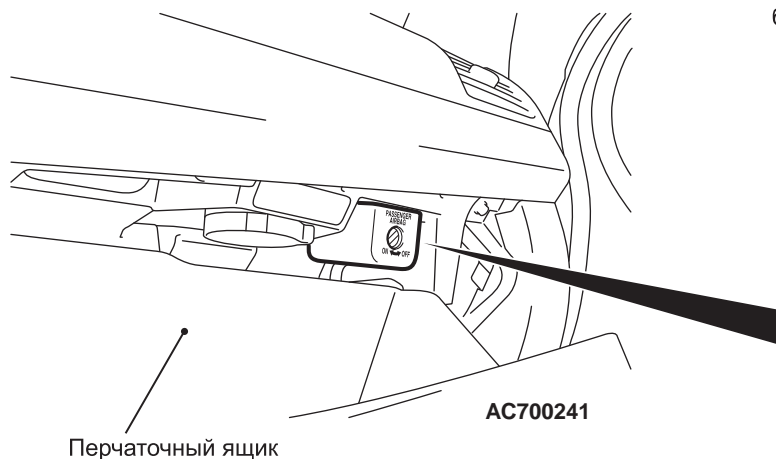
3. При движении поршня вверх зубчатая рейка поршня входит в зацепление с шестерней и вращает ее. При вращении шестерни она перемещает ролик в центр и шестерня, втулка и катушка взаимно блокируются.



4. Давление газа перемещает поршень дальше и шестерня вращает катушку, наматывая ремень безопасности.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА

M2521001700085



Вид спереди (Front view)



AC700567AB

Выключатель подушки безопасности пассажира находится в перчаточном ящике. С помощью выключателя подушки безопасности пассажира можно отключать подушку безопасности пассажира (переднего).

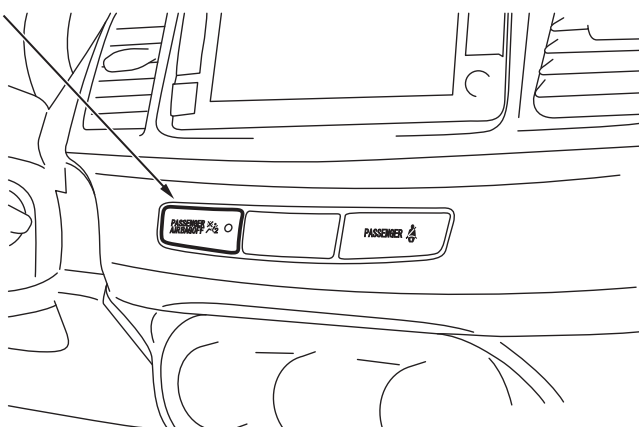
- Для отключения подушки безопасности сделайте следующее:
 1. Вставьте ключ зажигания в замок соответствующего выключателя подушки безопасности и поверните выключатель в положение "OFF" ("ВЫКЛ").
 2. Извлеките ключ из замка выключателя подушки безопасности.

3. Вставьте ключ в замок зажигания и включите зажигание.
- Для включения подушки безопасности сделайте следующее:
 1. Вставьте ключ зажигания в замок соответствующего выключателя подушки безопасности и поверните выключатель в положение "ON" ("ВКЛ").
 2. Извлеките ключ из замка выключателя подушки безопасности.
 3. Вставьте ключ в замок зажигания и включите зажигание.

ИНДИКАТОР ОТКЛЮЧЕНИЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира

M2521001600077

Индикатор отключения подушки безопасности пассажира



AC700569 AB

Индикатор отключения подушки безопасности пассажира установлен в центре панели приборов. При выключении подушки безопасности пассажира индикатор будет гореть, показывая, что подушка безопасности пассажира (переднего) не работает. При включении подушки безопасности пассажира индикатор гаснет, показывая, что подушка безопасности пассажира (переднего) работает.

ЭБУ SRS

M2521007000675

В дополнении к аналоговому датчику ускорения и запасному датчику ускорения для лобового столкновения в ЭБУ SRS находится аналоговый датчик ускорения для боковых столкновений. При лобовом столкновении, когда ускорение удара одновременно определяется датчиком лобового удара в моторном отделении, аналоговым датчиком ускорения и запасным датчиком ускорения для лобового столкновения, находящимся в ЭБУ SRS, ЭБУ SRS передает сигнал воспламенения в модули (пиропатроны) подушек безопасности водителя и пассажира

(переднего) и в модуль (пиропатрон) подушки безопасности для ног. При боковом столкновении, когда ускорение бокового удара одновременно определяется датчиком бокового удара в моторном отделении и датчиком ускорения для бокового столкновения, находящимся в ЭБУ SRS, ЭБУ SRS передает сигнал воспламенения в модуль (пиропатрон) боковой подушки безопасности и в модуль (пиропатрон) верхней боковой подушки безопасности стороны, подвергнувшейся удару. Кроме того, для повышения надежности системы ЭБУ АБС обладает следующими функциями:

- Функция резервного питания (конденсатор резервного питания), которая служит для подачи питания при нарушении питания в случае столкновения.
- Функция усиления (преобразователь прямого тока), которая срабатывает при падении напряжения
- Функция диагностики, которая служит для выполнения проверки системы

ФУНКЦИЯ ДИАГНОСТИКИ

Для повышения надежности системы ЭБУ SRS выполняет диагностику всех элементов. При обнаружении неисправности он включает световой сигнализатор SRS и сохраняет описание неисправности в виде соответствующего диагностического кода. Кроме того, для обеспечения проверки системы он обладает следующими функциями, которые позволяют выполнять проверку при помощи М.У.Т.-III.

- Набор диагностических кодов
- Вывод сервисных данных
- Проверка исполнительных механизмов

НАБОР ДИАГНОСТИЧЕСКИХ КОДОВ

ЭБУ SRS выполняет самодиагностику следующих элементов. При обнаружении неисправности описание неисправности (диагностический код) сохраняется в энергонезависимой памяти (ЭСППЗУ*). Благодаря этому диагностические коды не удаляются даже при отключении клемм аккумулятора. Диагностические коды можно удалить при помощи М.У.Т.-III.

ПРИМЕЧАНИЕ

- * ЭСППЗУ (электрически стираемое и программируемое ПЗУ): ПЗУ, которое можно программировать или стирать электрически
- Описание всех элементов диагностики см. в руководстве по ремонту.

ВЫВОД СПИСКА ДАННЫХ

При помощи М.У.Т.-III можно считывать сервисные данные.

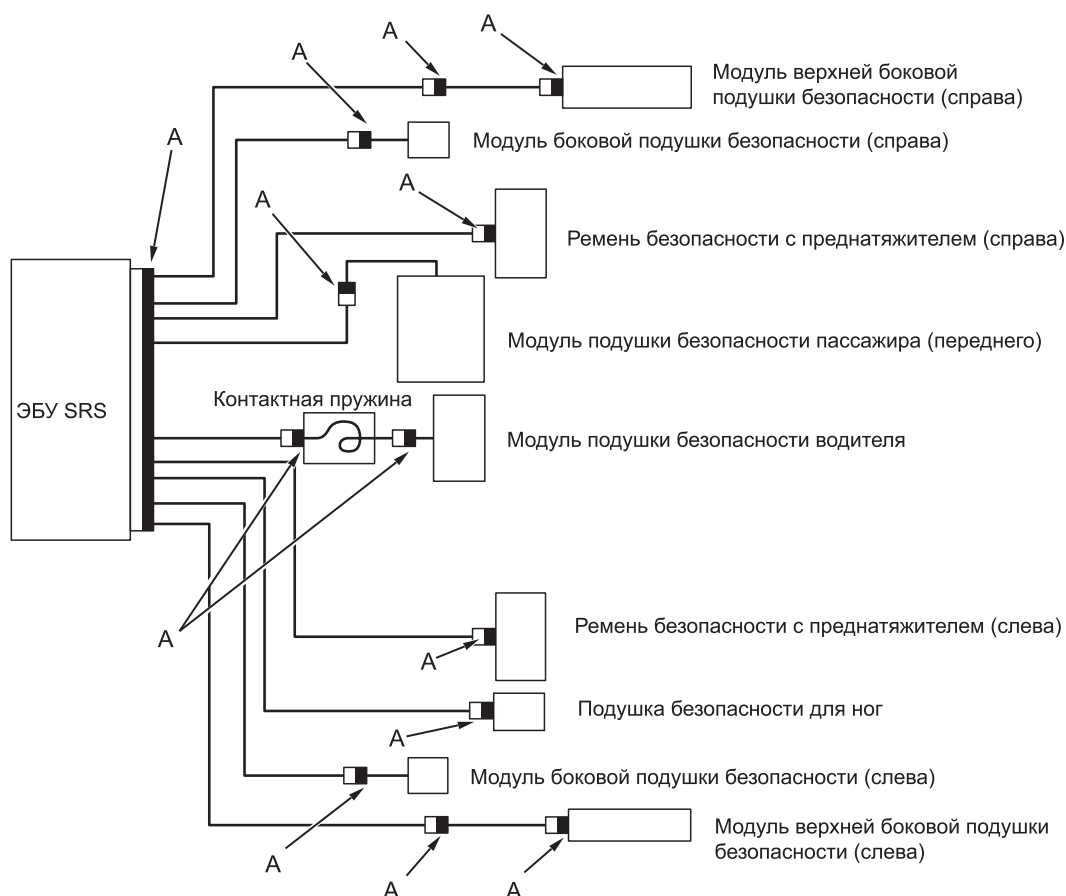
ПРИМЕЧАНИЕ: Описание элементов служебных данных см. в руководстве по ремонту.

ПРОВЕРКА ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕХАНИЗМОВ

При помощи М.У.Т.-III можно принудительно включать исполнительные механизмы. Описание проверки исполнительных механизмов см. в руководстве по ремонту.

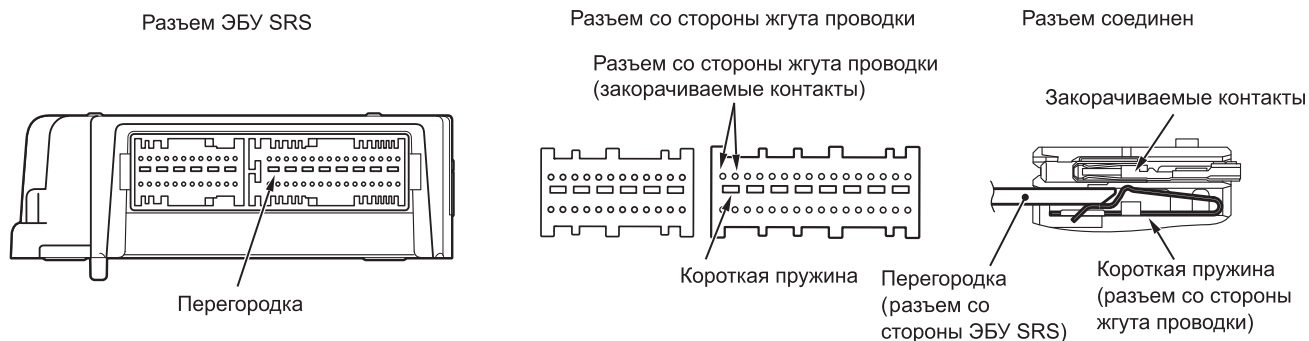
СПЕЦИАЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

M2521009000499



Для повышения надежности системы в разъем ЭБУ SRS, разъемы модулей подушек безопасности, разъем контактной пружины и разъемы преднатяжителей встроен механизм замыкания разъемов (черный разъем "А" на рисунке).

МЕХАНИЗМ ЗАМЫКАНИЯ РАЗЪЕМОВ



AC507316 АВ

Данный механизм предотвращает ошибочное срабатывание модуля подушки безопасности при прохождении статического электричества через пиропатрон, когда разомкнуты разъемы между ЭБУ SRS и модулями (пиропатронами) подушек безопасности. При отключении разъемов

выполняется закорачивание положительных и отрицательных контактов пиропатронов, что предотвращает возникновение статической разности потенциалов. Данный механизм используется в следующих разъемах:

- разъем ЭБУ SRS,
- разъем между контактной пружиной и жгута проводки со стороны кузова,
- разъемы модулей всех подушек безопасности.