

---

## ГРУППА 32

# КРЕПЛЕНИЕ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ

## СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ .....	32-2
------------------------	------

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

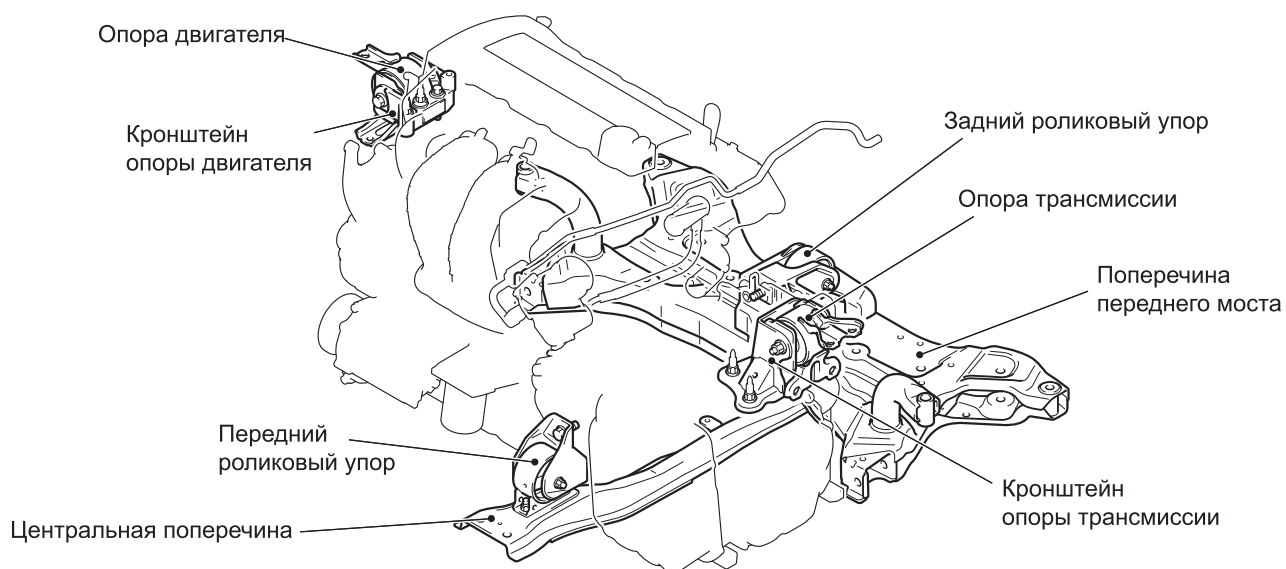
M2320000100919

Для поддержки силовой установки используется осевая инерционная система крепления в четырех точках, которая обладает следующими характеристиками.

- В качестве креплений двигателя и коробки передач используются цилиндрические крепления, заполненные жидкостью. Это позволяет добиться снижения вибраций на холостом ходу и шума при ускорении, и также повышает комфорт при движении.
- В качестве материала кронштейна крепления двигателя используется легкий и очень прочный алюминий, что позволяет снизить шум при ускорении.

- В качестве материала кронштейна крепления коробки передач используется легкий и очень прочный листовой металл, что позволяет снизить шум работы шестерен.
- Спереди и сзади установлены роликовые упоры. Они помогают снизить вибрации, когда двигатель работает на холостом ходу, а также снизить удары при ускорении или замедлении автомобиля.
- Для улучшения управляемости поперечина передней оси сделана полностью плоской.

## КОНСТРУКТИВНАЯ СХЕМА



AC613561 AB