
ГРУППА 33

**ПЕРЕДНЯЯ
ПОДВЕСКА**

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ **33-2**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

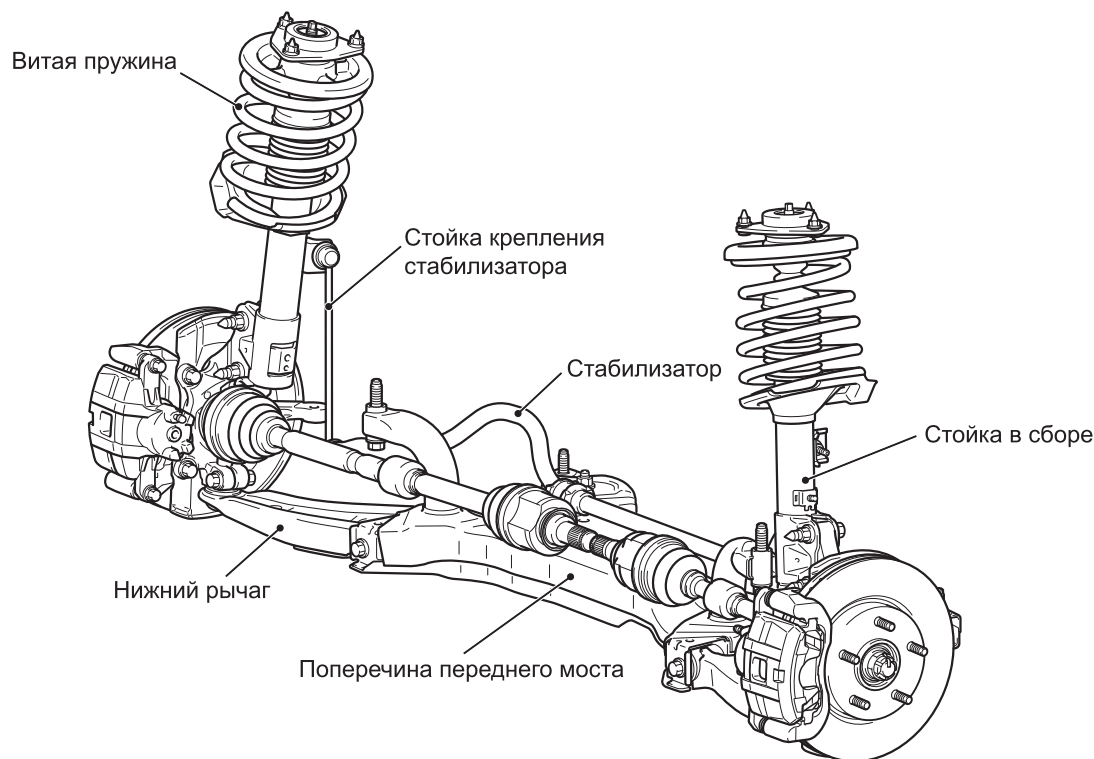
M2330000101098

В автомобиле применяется подвеска Макферсона на направляющих и амортизационных стойках.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Для улучшения маневренности увеличена ширина колеи.
- Для улучшения управляемости изменена высота центра крена.
- Увеличенный ход подвески улучшает сцепление с дорогой и обеспечивает хорошее сцепление даже на неровных дорогах и сглаживает удары, возникающие при наезде автомобиля на неровности.
- Полностью плоская поперечина улучшает прочность установки рычагов в левом/правом направлениях и обеспечивает высокую управляемость.
- Настройка втулок осей нижнего рычага улучшает управляемость и обеспечивает комфорт при движении.
- Для достижения высокой эффективности стабилизатор соединен со стойкой, что обеспечивает оптимальную стабильность качения и улучшает управляемость.
- Окончательная настройка стоек, пружин и подушек крепления улучшает управляемость и обеспечивает комфорт при движении.

КОНСТРУКТИВНАЯ СХЕМА



AC700376 AB

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
СИСТЕМА ПОДВЕСКИ

Элемент	Характеристика
Тип подвески	Макферсона на направляющих и амортизационных стойках с витой пружиной

РЕГУЛИРОВКА УСТАНОВКИ КОЛЕС

Элемент	Характеристика
Развал	−0°05'
Продольный наклон оси поворота колеса	2°40'
Наклон оси поворота	13°30'
Схождение, мм	1

ВИТАЯ ПРУЖИНА

Элемент	Механическая коробка передач	Вариатор
Диаметр прутка, мм	14	14
Средний внешний диаметр, мм	159	159
Длина пружины, мм	331	338