

## ГРУППА 51

# НАРУЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

## СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ .....	51-2	ОМЫВАТЕЛЬ ФАР .....	51-11
БАМПЕР И РЕШЕТКА РАДИАТОРА	51-3	НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА .....	51-12
ДЕТАЛИ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ АЭРОДИНАМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ .....	51-5	ФУНКЦИЯ НАСТРОЙКИ .....	51-12
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ .....	51-6		

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

M2510000101926

- Улучшенный агрессивный стиль со сложной поверхностью
- Размеры кузова весьма конкурентоспособны на рынке спортивных седанов
- Впечатляющий внешний вид спереди следующего поколения оформления автомобилей Mitsubishi
- Высоко расположенная талия создает впечатление скоростного автомобиля
- Надежная и прочная конструкция с простыми и плавными поверхностями

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ЛУЧШИЙ ВНЕШНИЙ ВИД

1. Передний бампер соединен с решеткой радиатора
2. Боковые спойлеры <INTENSIVE: стандартная комплектация, INVITE: опция>

## УЛУЧШЕННЫЕ АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3. Обтекаемый передний бампер
4. Огибающие спойлеры <INTENSIVE: стандартная комплектация, INVITE: опция>
5. Защита моторного отделения имеет обтекаемые выступы слева и справа (см. [стр.51-3](#))
6. Задний спойлер <опция>
7. Обтекаемый задний бампер

## БОЛЬШЕ УДОБСТВА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

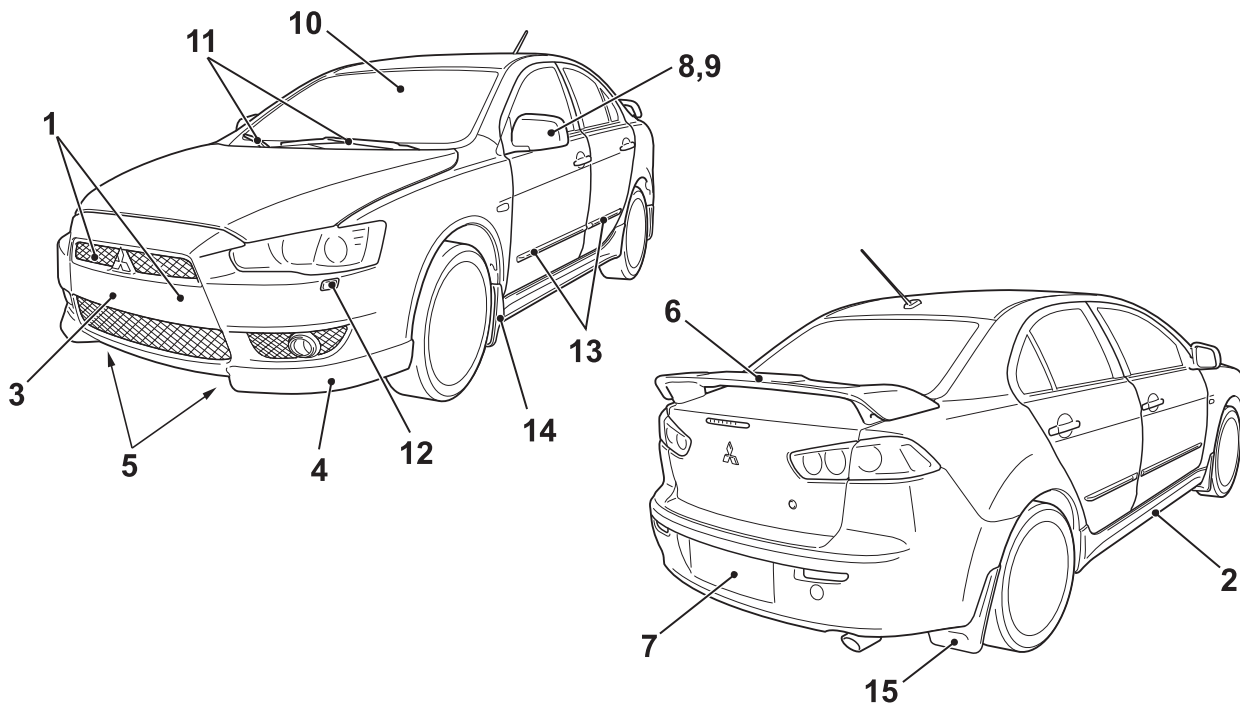
8. Наружные зеркала заднего вида с электроприводом
9. Обогрев наружных зеркал заднего вида <INTENSIVE: стандартная комплектация, INVITE: опция>

## БОЛЬШЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

10. Датчик контроля освещения (датчик осадков) <опция>
11. Прерывистая работа стеклоочистителя в зависимости от скорости автомобиля
12. Омыватель фар <опция>
13. Защитный пояс задних/передних дверей <опция>
14. Передние брызговики <INVITE: опция>
15. Задние брызговики <опция>

## ПОДДЕРЖКА ПОВТОРНОЙ ПЕРЕРАБОТКИ СЫРЬЯ

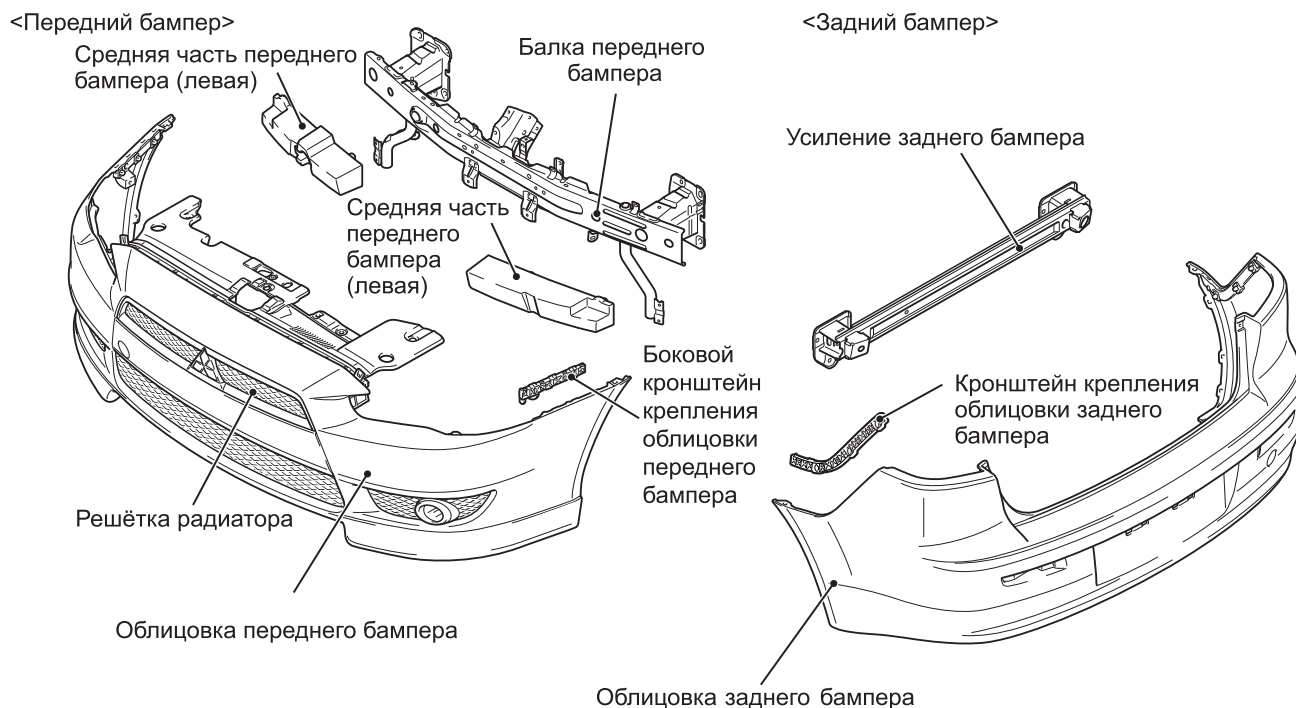
Активное использование материалов на основе полипропилена, который легко утилизируется и символы материалов, легко поддающихся измельчению, на пластиковых (полимерных) деталях.



## БАМПЕР И РЕШЕТКА РАДИАТОРА

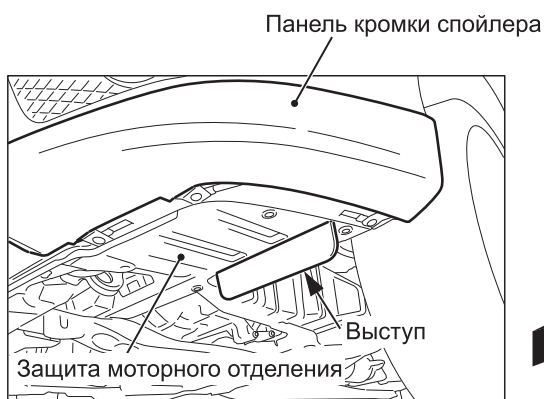
M2510001300168

### КОНСТРУКТИВНАЯ СХЕМА



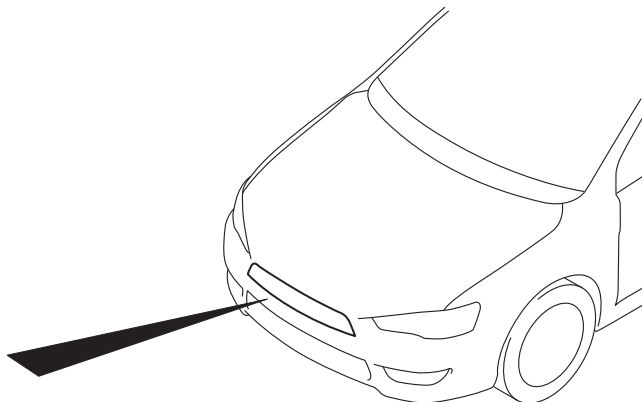
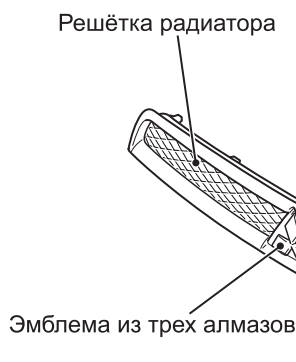
AC612781AB

- Внизу в центральной части переднего бампера есть отверстие, через которое воздух поступает к компрессору и радиатору.
- В передний и задний бамперы встроены высокопрочные усиления, отлично поглощающие энергию и уменьшающие деформацию шасси при столкновениях.
- Усиление переднего бампера установлено на кузове, а сам передний бампер можно снимать отдельно.
- Для лучшей подгонки к кузову используются полимерные боковые кронштейны переднего бампера и передние опорные кронштейны заднего бампера.
- Усиление заднего бампера установлено на кузове, а сам задний бампер можно снимать отдельно.



AC608737AB

- Для уменьшения воздушного потока на шины и направления его вдоль сторон бампера слева и справа перед шинами используются огибающие спойлеры и свешивающиеся углы переднего бампера.
- Задняя часть защиты моторного отделения вытянута вниз, закрывая передние шины и работая как спойлер. Это помогает получить под кузовом отрицательное давление воздушного потока, попадающего под бампер, и увеличить силу прижимания передних колес.



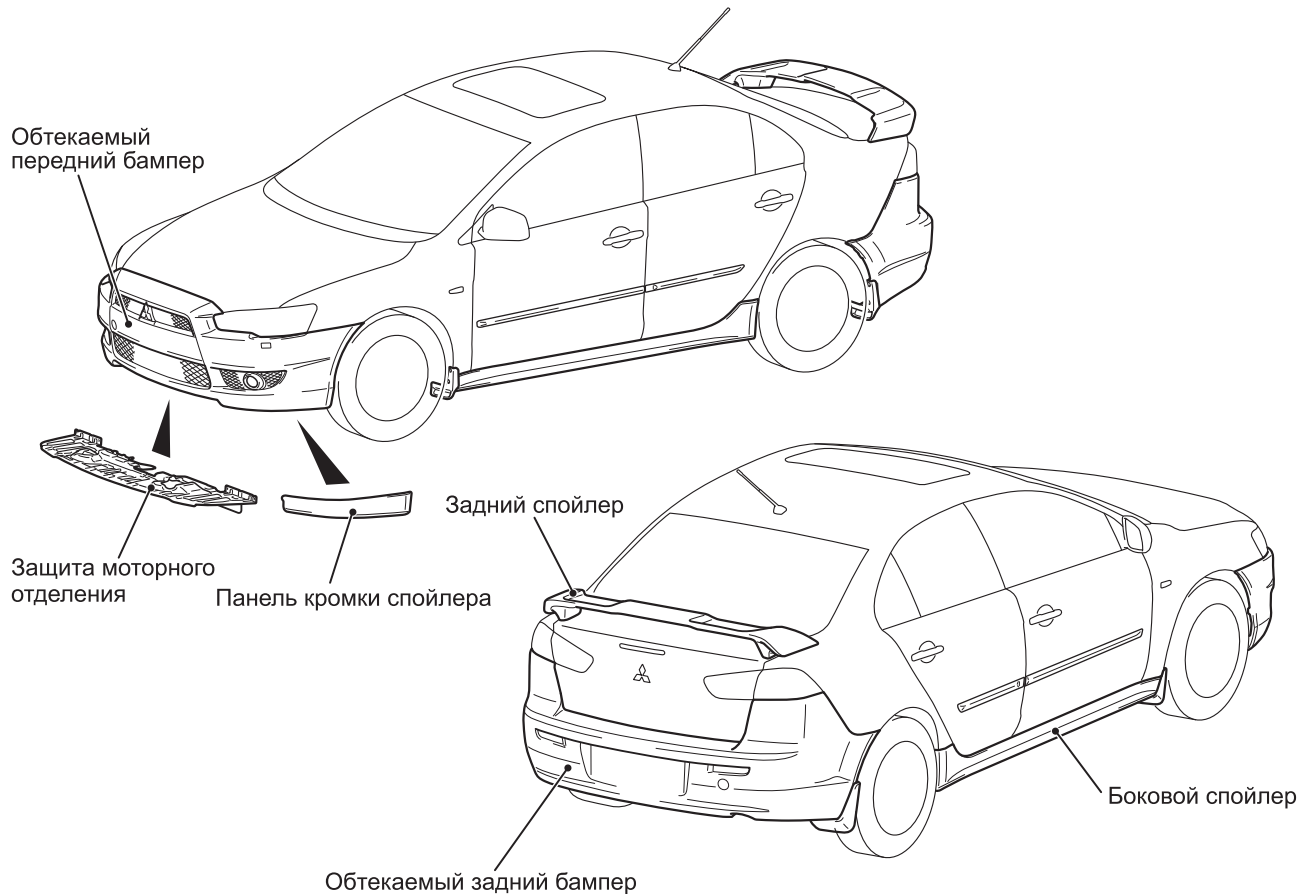
AC608754AB

- Решеткой радиатора соединяется с передним бампером
- Ячеистая радиаторная решетка придает передней части обтекаемый и броский внешний вид.
- Эмблема из трех алмазов выдается из поверхности решетки радиатора, улучшая внешний вид фирменного знака.

# ДЕТАЛИ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ АЭРОДИНАМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ

M2510003000776

## КОНСТРУКТИВНАЯ СХЕМА



AC612942 AB

Следующие детали обеспечивают улучшение аэродинамических характеристик и внешнего вида.

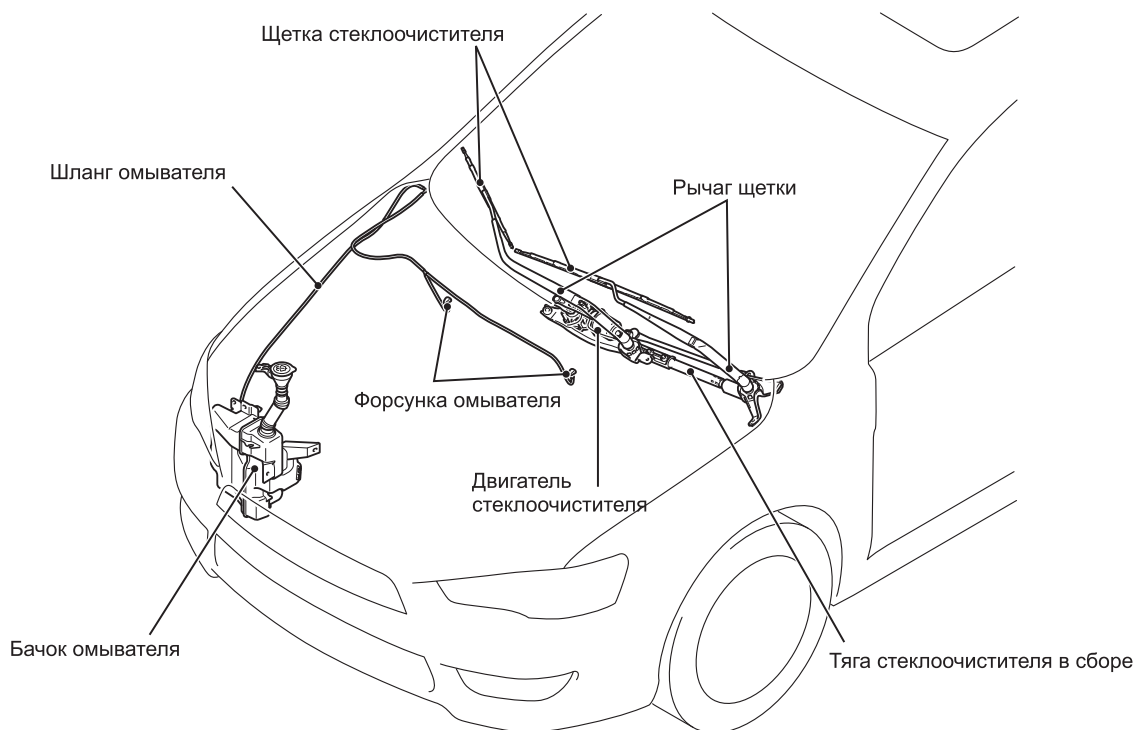
- Кузов и пространство под кузовом  
Форма кузова оптимизирована для улучшения аэродинамических характеристик, а для достижения эффекта выпрямления, сглаживающего воздушный поток под кузовом, используется защита кузова. Данное усовершенствование уменьшило сопротивление воздуха, что привело к экономии топлива и обеспечению стабильности управления при движении на большой скорости.
- Обтекаемый передний бампер. см. БАМПЕР И РЕШЕТКА РАДИАТОРА [стр.51-3](#).
- Передняя защита моторного отделения. см. БАМПЕР И РЕШЕТКА РАДИАТОРА [стр.51-3](#).
- Огибающие спойлеры. см. БАМПЕР И РЕШЕТКА РАДИАТОРА [стр.51-3](#).

- Боковые спойлеры  
Выравнивают воздушный поток под днищем и вокруг колес, снижая сопротивление воздуха и подъемную силу.
- Обтекаемый задний бампер  
Задний бампер установлен на оптимальной высоте и уменьшает сопротивление воздуха и подъемную силу.
- Задний спойлер  
Рассекает завихрения воздуха, возникающие позади автомобиля, сглаживая воздушный поток. Кроме того, горизонтальное крыло заднего спойлера увеличено и угол подъема оптимизирован для уменьшения сопротивления воздуха и создания прижимающей силы. Это позволило увеличить силу сцепления задних колес с дорогой, улучшив стабильность управления при движении на большой скорости.

## СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ

M2510007000723

## КОНСТРУКТИВНАЯ СХЕМА

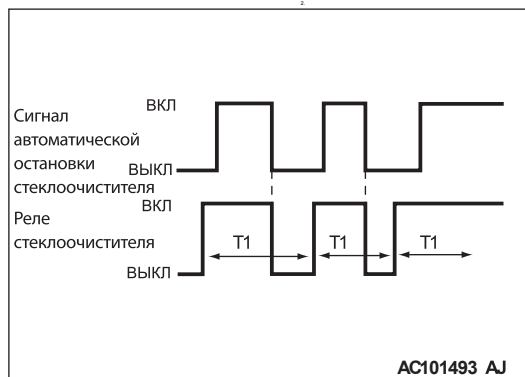
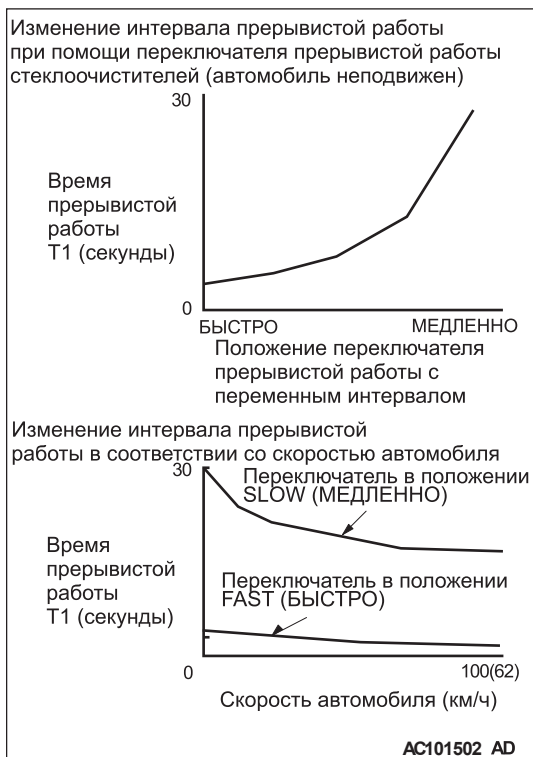


AC607909 AB

- Используется 2-скоростной (низкая/высокая скорость) стеклоочиститель.
  - В системе прерывистой работы щеток используется система переменной скорости прерывистой работы щеток, зависящей от скорости автомобиля\*.
  - Очиститель дождевой пыли легко включается переключением выключателя назад. Очиститель дождевой пыли снабжен функцией, которая позволяет быстро удалять капли с большой скоростью когда выключатель стеклоочистителя находится в положении ВКЛ и с маленькой скоростью до положения остановки когда он находится в положении ВЫКЛ. При коротком включении выключателя стеклоочистителей они срабатывают один раз с небольшой скоростью.
  - Крутящий момент электродвигателя стеклоочистителей увеличен для того, чтобы улучшить очистку стекла при движении на большой скорости.
  - Для стеклоомывателя используются 2 распылительные форсунки.
  - Используется форсунка распылительного типа. Жидкость стеклоомывателя попадает на большую площадь, улучшая очистку стекол.
  - Используется функция одновременной работы стеклоочистителя и стеклоомывателя\*. Жидкость стеклоомывателя можно распылять без включения стеклоочистителя. Когда зажигание включается при включенном выключателе стеклоомывателя, двигатель стеклоомывателя срабатывает, а двигатель стеклоочистителя не срабатывает.
- \* При помощи функции пользовательской настройки можно регулировать систему прерывистой очистки в зависимости от скорости автомобиля и функцию одновременной работы стеклоочистителя и стеклоомывателю (см. [стр.51-12](#)).

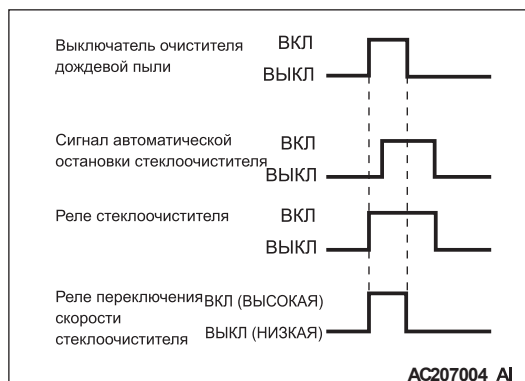
## ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА И ПРИНЦИП РАБОТЫ

**Прерывистая работа (переменная скорость в зависимости от скорости автомобиля) <исходное состояние: функция включена>**



Когда ETACS получает сигнал включения выключателя прерывистой работы стеклоочистителей, он включает реле стеклоочистителей. Когда стеклоочиститель достигает положения остановки, сигнал автоматической остановки стеклоочистителя отключается и реле стеклоочистителя также отключается.

Когда время прерывистого срабатывания T1, вычисленное на шаге 1, истекает после включения реле стеклоочистителей, реле стеклоочистителей снова включается и повторяется описанная выше операция.

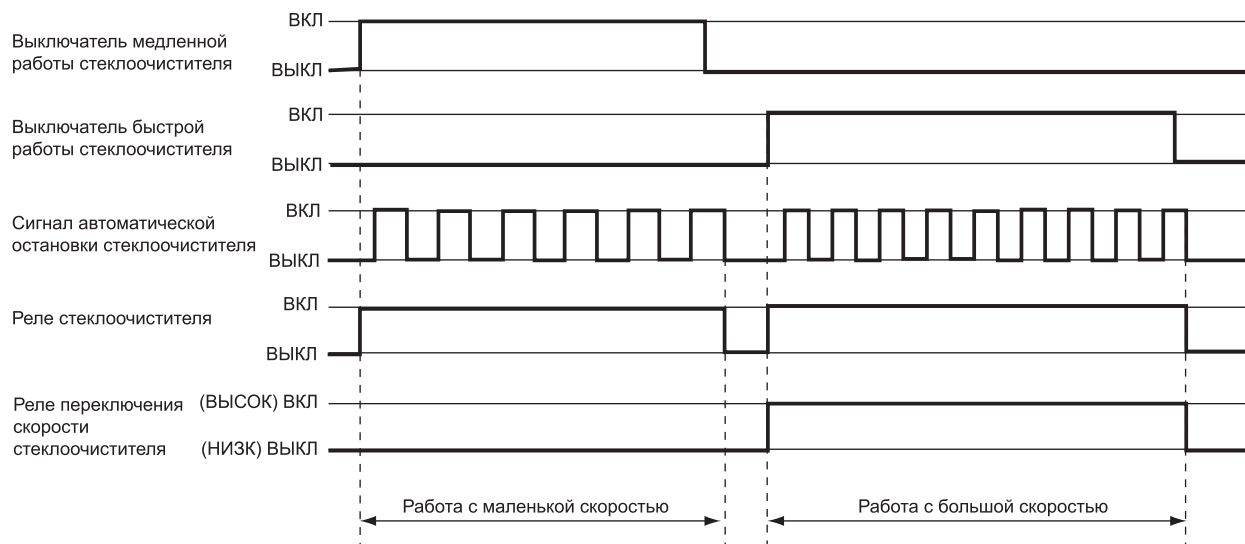
**Управление очистителями дождевой пыли**

Когда выключатель очистителя дождевой пыли на переключателе рулевой колонки включается в то время, когда зажигание включено или находится в положении ACC, переключатель рулевой колонки включает реле стеклоочистителей. В то же время включается реле скорости стеклоочистителей (HI). При включении выключателя очистителями дождевой пыли стеклоочистители работают с большой скоростью.

1. ETACS вычисляет интервал T1 прерывистого срабатывания стеклоочистителя с использованием положения выключателя прерывистого срабатывания на переключателе рулевой колонки и сигнала скорости двигателя (посылаемого в ETACS по шине CAN с комбинированной панели).

**ПРИМЕЧАНИЕ.** При помощи функции пользовательской настройки можно отключить систему прерывистой очистки, зависящую от скорости автомобиля (см. [стр.51-12](#)).

## Управление работы стеклоочистителей с маленькой скоростью и с большой скоростью

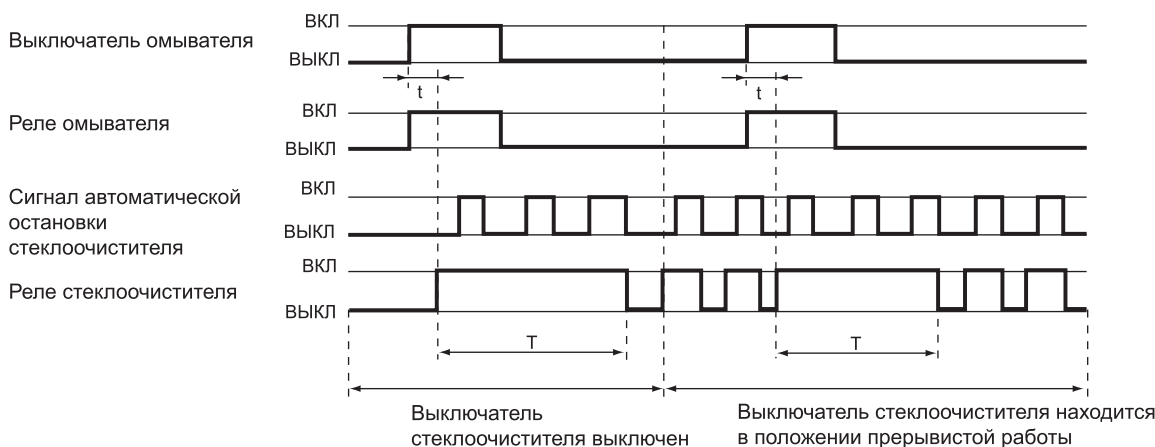


AC506610 АН

Когда выключатель маленькой скорости работы стеклоочистителя на переключателе рулевой колонки включается в то время, когда зажигание включено или находится в положении АСС, переключатель рулевой колонки включает реле стеклоочистителей. При этом реле скорости стеклоочистителей выключается (LO) и стеклоочистители работают с маленькой скоростью.

При включении выключателя большой скорости работы стеклоочистителя включается реле стеклоочистителей. При этом реле скорости стеклоочистителей включается (HI) и стеклоочистители работают с большой скоростью.

## Функция совместной работы стеклоочистителя и стеклоомывателя <Исходное состояние: функция включена>



AC309988 АЖ

t: 0,3 секунды

T: интервал прерывистой работы стеклоочистителя



Переключатель стеклоочистителя	Положение ВЫКЛ			Положение прерывистого срабатывания				Положение работы с маленькой скоростью или с большой скоростью
Время включения выключателя стеклоомывателя	0,3 секунды или менее	от 0,3 до 0,5 секунд	0,5 секунды или более	0,2 секунды или менее	от 0,2 до 0,4 секунд	от 0,4 до 0,6 секунд	0,6 секунды или более	-
Время прерывистой работы стеклоочистителя (Т)	0 секунд	2 секунды	3 секунды	0 секунд	1 секунда	2 секунды	3 секунды	3 секунды

Когда выключатель стеклоочистителя на переключателе рулевой колонки включается в то время, когда зажигание включено или находится в положении АСС, ETACS включает реле стеклоомывателя.

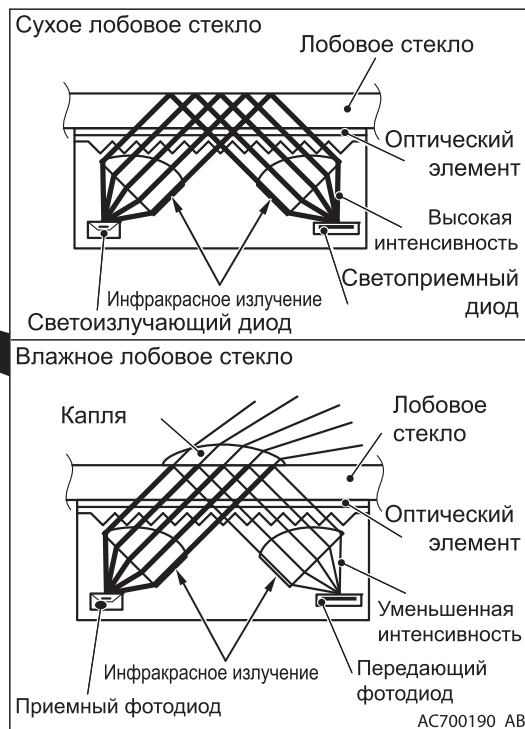
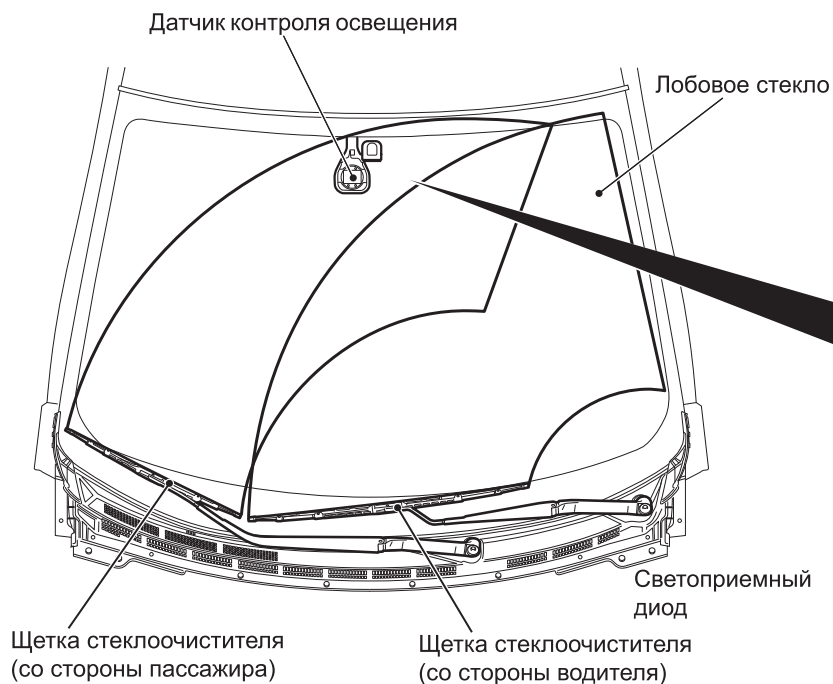
Когда выключатель стеклоомывателя удерживается в течение 0,3 секунды или более, реле стеклоочистителя (выходное значение времени реле стеклоочистителя зависит от условий. Подробную информацию см. в таблице) включается и стеклоочиститель работает на большой скорости. Стеклоочиститель выключается с 3-секундной задержкой после выключения стеклоомывателя.

Даже когда выключатель стеклоомывателя включается при прерывистой работе стеклоочистителя, прерывистая работа снова включается после завершения связанной операции.

Когда зажигание включено в положение АСС при включенном стеклоомывателе, реле стеклоомывателя включается, двигатель стеклоомывателя не выполняет связанную операцию. При выключении и последующем включении стеклоомывателя стеклоочиститель выполняет связанную операцию.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- При помощи функции пользовательской настройки функцию совместной работы стеклоочистителя и стеклоомывателя можно отключить (см. [стр.51-12](#)).
- Когда функция совместной работы стеклоочистителя и стеклоомывателя отключена при помощи функции пользовательской настройки, работает только стеклоомыватель. Это бывает полезным при расплавлении льда на замерзшем стекле.

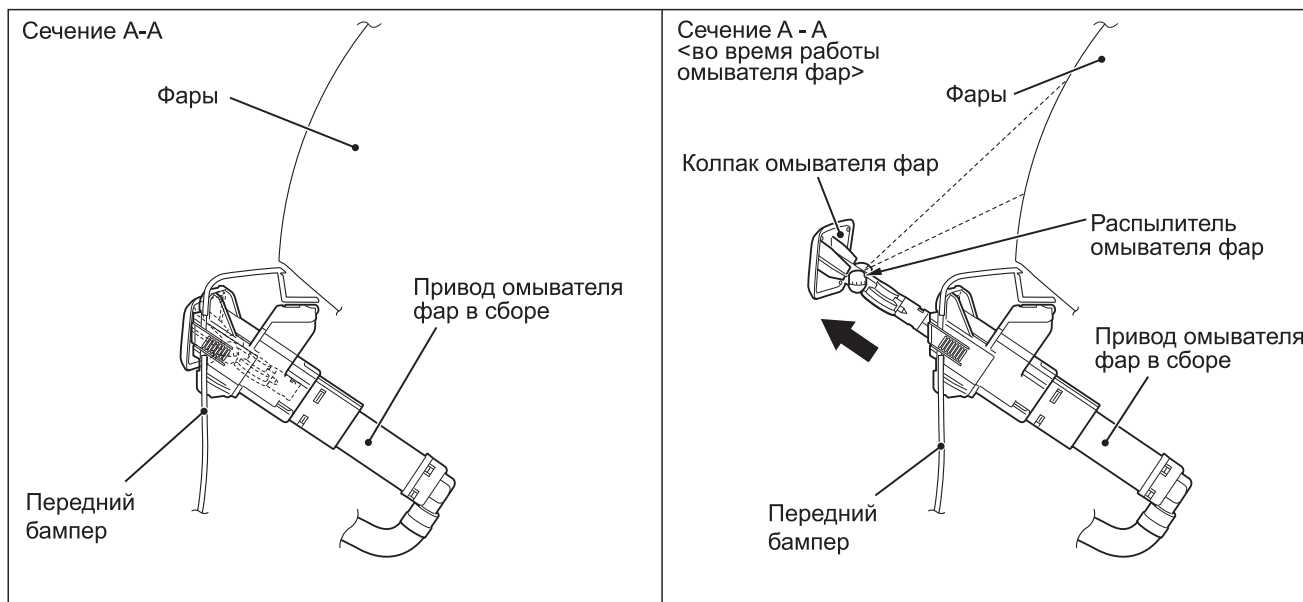
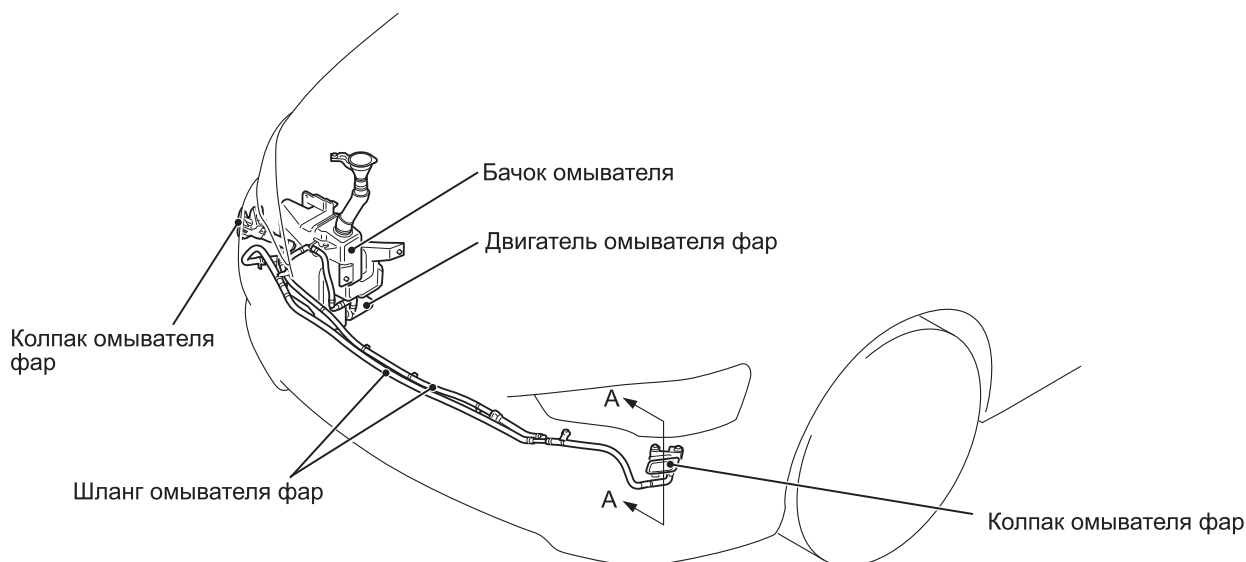
**Функция чувствительности стеклоочистителя к осадкам <опция: автомобили с датчиком контроля освещения (датчиком осадков) >**

- Датчик контроля освещения (датчик осадков) устанавливается в верхней части лобового стекла для определения наличия осадков, а стеклоочиститель может работать, когда зажигание включено, а выключатель стеклоочистителей находится в положении AUTO.
- Датчик контроля освещения обнаруживает наличие осадков на поверхности лобового стекла при помощи оптического элемента и в зависимости от интенсивности выпадения осадков автоматически включает стеклоочиститель в положение прерывистой работы, работы с низкой/высокой скоростью.
- Датчик контроля освещения определяет наличие осадков при помощи отражения инфракрасного излучения и, в зависимости от интенсивности выпадения осадков автоматически регулирует скорость работы стеклоочистителя.
- Сухое лобовое стекло: все инфракрасные лучи, испущенные светодиодом, отражаются от лобового стекла и полностью попадают на приемный фотодиод.
- Влажное лобовое стекло: Часть инфракрасного излучения, испущенного светодиодом, выходят наружу лобового стекла через капли, а в приемный фотодиод направляются инфракрасные лучи уменьшенной интенсивности.

## ОМЫВАТЕЛЬ ФАР

M2510000500222

### КОНСТРУКТИВНАЯ СХЕМА



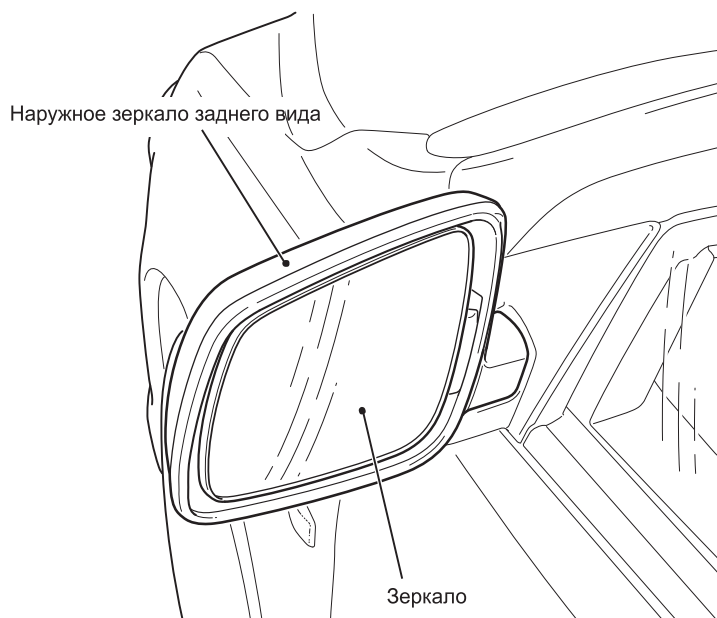
AC612025AB

- Омыватель фар можно включить, когда зажигание включено или находится в положении ACC и включены фары. Один раз нажмите кнопку омывателя фар и жидкость омывателя будет распылена на фары.
- В качестве опции используется механизм с убирающимися форсунками омывателя фар, в которых используется давление, нагнетаемое электродвигателем. Когда форсунки омывателей не используются, данный механизм обеспечивает лучший внешний вид автомобиля.
- Для данного механизма используется тот же бачок, что и для омывателя лобового стекла.

# НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

M2510008100422

## КОНСТРУКТИВНАЯ СХЕМА



AC607910 AC

Наружные зеркала заднего вида (зеркала дверей) имеют складную конструкцию и обладают следующими характеристиками:

- обтекаемая форма зеркал дверей уменьшает шум ветра, а при движении в дождливый день доступ воды на стекла дверей и зеркала затруднен;

- наружные зеркала заднего вида с электроприводом;
- обогрев наружных зеркал заднего вида (работает с отпелевателем) <некоторые модели>.

## ФУНКЦИЯ НАСТРОЙКИ

M2510001400143

При помощи системы ETACS M.U.T.-III можно запрограммировать следующие функции. Запрограммированная информация сохраняется даже при отключении аккумулятора.

<b>Настраиваемый элемент (отображается в M.U.T.-III)</b>	<b>Настраиваемый элемент</b>	<b>Описание настройки (отображается в M.U.T.-III)</b>	<b>Описание настройки</b>
Функционирование переднего стеклоочистителя	Регулировка прерывистого режима работы очистителя лобового стекла <автомобили, не оснащенные функцией автоматического включения освещения>	Обычный интервал	Интервал прерывистой работы стеклоочистителя равен 4 секундам.
		Переменный интервал	Интервал прерывистой работы вычисляется только по мощности стеклоочистителя.
		Чувствительный к скорости	Интервал прерывистой работы вычисляется в соответствии с мощностью стеклоочистителя и скоростью автомобиля (по умолчанию).
	Регулировка прерывистого режима работы очистителя лобового стекла <автомобили, оснащенные функцией автоматического включения освещения>	Обычный интервал	Интервал прерывистой работы стеклоочистителя равен 4 секундам.
		Переменный интервал	Интервал прерывистой работы вычисляется только по мощности стеклоочистителя.
		Чувствительный к скорости	Интервал прерывистой работы вычисляется в соответствии с мощностью стеклоочистителя и скоростью автомобиля.
		Чувствительный к осадкам	Интервал прерывистой работы вычисляется в соответствии с мощностью стеклоочистителя и управлением датчика освещения (по умолчанию).
Омыватель переднего стеклоочистителя	Отключение или включение совместной работы стеклоочистителя и стеклоомывателя	Только омыватель	Функция отключена
		Омыватель и стеклоочиститель	Функция включена (по умолчанию)