
ГРУППА 21**СЦЕПЛЕНИЕ****СОДЕРЖАНИЕ**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	21-2	КОНЦЕНТРИЧЕСКИЙ РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР	21-3
------------------------	-------------	---------------------------------------	-------------

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

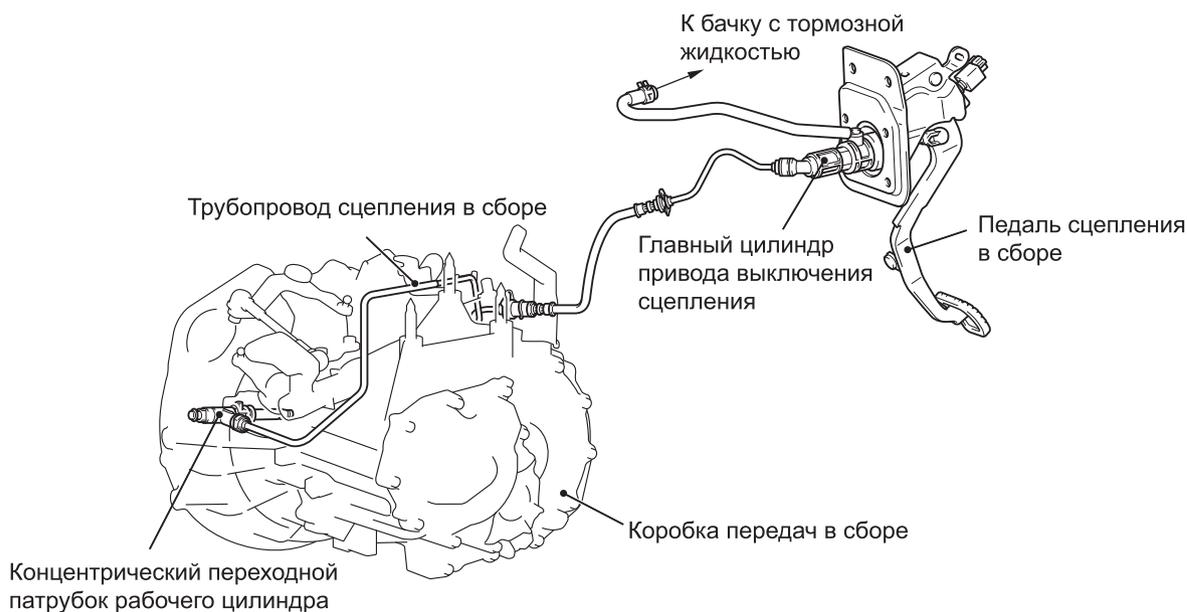
M2210000100568

Сцепление сухое однодисковое, диафрагменного типа; для управления сцеплением используется гидравлическое давление. Для сцепления используется бачок с тормозной жидкостью, используемой в тормозной системе.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Элемент	Характеристика
Коробка передач	F5MBV
Тип диска сцепления	Сухое однодисковое
Диаметр поверхности диска сцепления наружный диаметр x внутренний диаметр, мм	225 × 155
Тип крышки фрикциона	Диафрагменная пружина
Давление при установке крышки фрикциона, Н	4,320 ± 350
Система управления	Гидравлическая
Внутренний диаметр главного цилиндра	15,87
Рабочая жидкость для сцепления	Тормозная жидкость DOT 3 или DOT 4 (обычно используется в качестве тормозной жидкости)

КОНСТРУКТИВНАЯ СХЕМА

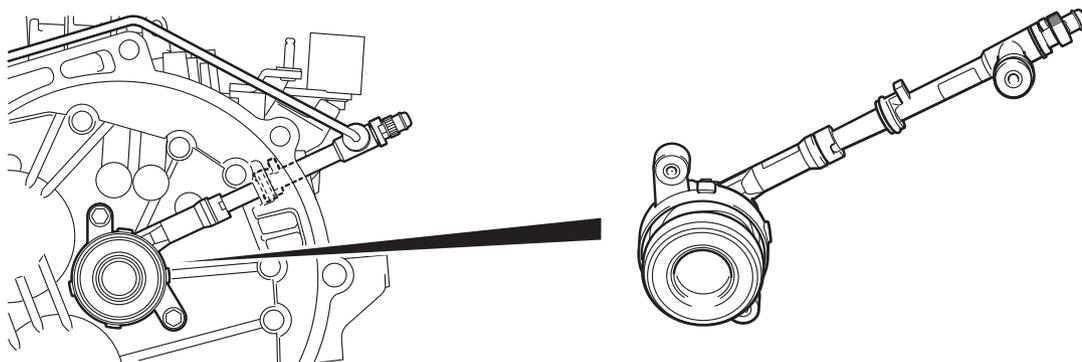


AC609976AD

КОНЦЕНТРИЧЕСКИЙ РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР

M2210005000072

Для уменьшения усилия педали сцепления
управление сцеплением осуществляется только
при помощи гидравлического давления.



AC503210 AB