

---

# ГРУППА 52A

# САЛОН

## СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ .....	<b>52A-2</b>	РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ .....	<b>52A-8</b>
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ И НАПОЛЬНАЯ КОНСОЛЬ .....	<b>52A-3</b>	ПАНЕЛИ ОБЛИЦОВКИ.....	<b>52A-10</b>
СИДЕНЬЯ .....	<b>52A-5</b>	ОБЛИЦОВКА САЛОНА .....	<b>52A-10</b>
ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ .....	<b>52A-5</b>	ОБЛИЦОВКА ДВЕРЕЙ.....	<b>52A-11</b>
ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ.....	<b>52A-6</b>	ОБШИВКА КРЫШИ .....	<b>52A-12</b>

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

В данной модели улучшены функциональность, внутренний комфорт и безопасность, а элегантный дизайн салона располагает к отдыху. Предпринят ряд активных мер, направленных на защиту окружающей среды и повторную переработку использованных материалов.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ****Качественные улучшения**

1. Двухтоновый салон
2. Полная облицовка салона

**Улучшения в удобстве использования**

1. Подлокотники (напольная консоль, заднее сиденье, панели облицовки передних дверей, панели облицовки задних дверей)
2. Подстаканник (напольная консоль, подлокотник заднего сиденья)
3. Держатель бутылок (панели облицовки передних дверей)

**Удобные отделения**

1. Перчаточный ящик
2. Карман на спинке сиденья (сиденье пассажира)
3. Держатель карт (перчаточный ящик)
4. Держатель для салфеток (напольная консоль)
5. Отсек напольной консоли
6. Дверной карман (панели облицовки передних дверей, панели облицовки задних дверей)

**Усовершенствования в области безопасности**

1. Механизмы сидений для защиты от лобовых и задних столкновений (передние сиденья)
2. Нижнее крепление ISO-FIX (внешние задние сиденья)

3. Верхнее крепление ремней безопасности (задняя полка)
4. 3-точечный ремень безопасности с механизмом блокировки вытяжения (ELR) (передние сиденья, задние сиденья)
5. Инерционная катушка ремня безопасности со стороны водителя с преднатяжителем и ограничителем усилия.
6. Инерционная катушка ремня безопасности со стороны пассажира с преднатяжителем и ограничителем усилия.
7. Энергопоглощающий пояс обивки крыши <автомобили без боковых подушек безопасности>

**Учет оптимального положения для управления**

1. Регулировка высоты сиденья (сиденье водителя)
2. Подголовники с регулировкой высоты (передние сиденья, задние сиденья)
3. Регулировка перемещения сиденья вперед и назад (передние сиденья)

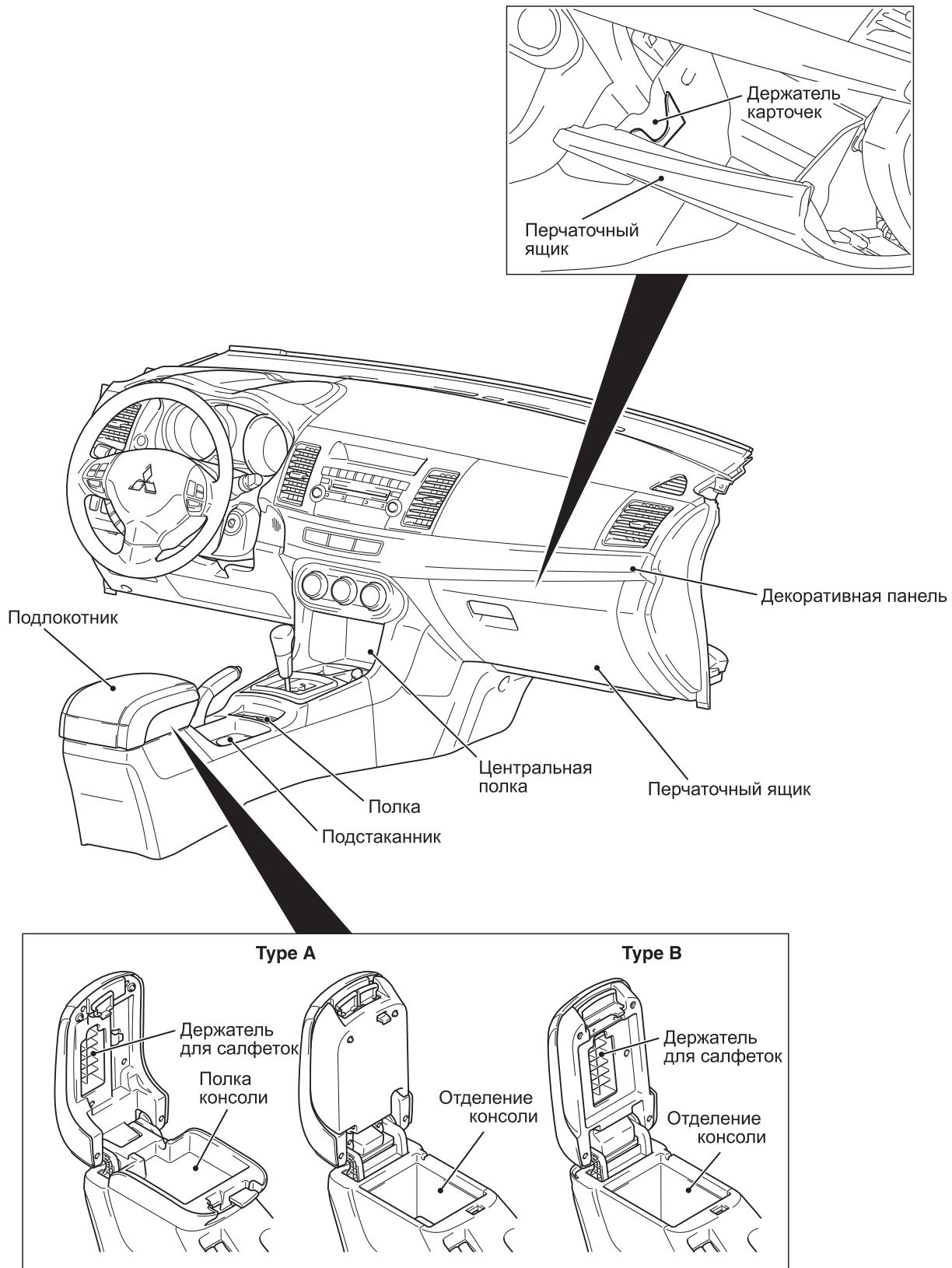
**Меры по обеспечению возможности утилизации материалов**

1. Активно применяются материалы на основе полипропилена, который легко утилизируется, а на пластиковые (каучуковые) детали нанесены символы, говорящие о простоте повторной переработки этих деталей.
2. Сокращение использования химических материалов (формальдегиды\*, органические растворители)

\* Прозрачный и бесцветный, токсичный, запах вызывает раздражение

# ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ И НАПОЛЬНАЯ КОНСОЛЬ

M2520001000867



Панель приборов обладает следующими характеристиками:

- Панель приборов выполнена в двух тонах.

AC613032AB

- Перегородки всех деталей увеличены, а зазоры и разница в уровнях в приборной панели уменьшены, что позволило добиться изящного внешнего вида.
- Для создания неразрывности восприятия панели приборов и панелей облицовки дверей используется декоративная панель.
- В перчаточном ящике установлен держатель карт, в котором можно хранить две карты.
- Перчаточный ящик поглощает вибрации.
- В передней части центральной панели рычага селектора или рычага переключения передач оборудована центральная полка для хранения небольших предметов.
- Оборудован подстаканник, в который также можно установить две бутылки. В подстаканнике можно хранить два компакт-диска в вертикальном положении или тонкие и длинные предметы наподобие ручек в горизонтальном положении.
- Верхняя часть подлокотника оборудована полкой, на которую можно положить мобильный телефон, карточки, ручки и другие предметы. (тип А)
- Под подлокотником находится большое отделение, в котором можно хранить до 10 компакт-дисков. (С чейнджером – 6 компакт-дисков)
- Оборудована полка, на которой можно хранить сигареты и зажигалки.
- Для улучшения внешнего вида и восприятия подлокотника для его крышки использована синтетическая ткань.

## СИДЕНЬЯ

## ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

M2520004001030

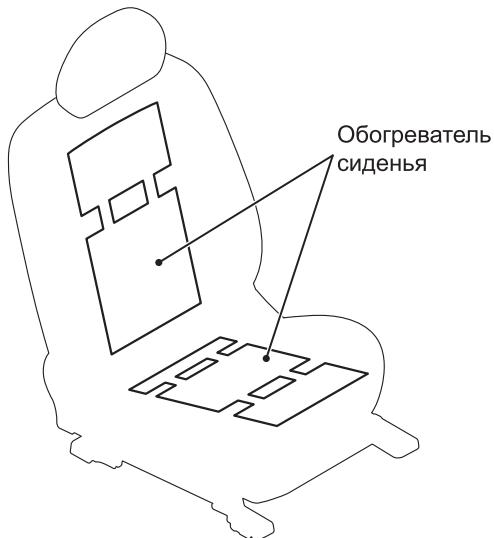
## &lt;Стандартный тип&gt;



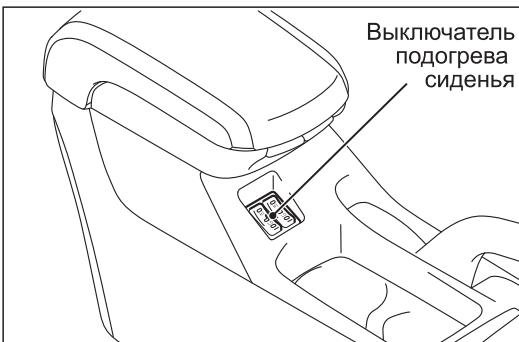
## &lt;Спортивный тип&gt;



## &lt;Сиденье с подогревом&gt;



## &lt;Сиденье пассажира&gt;



Передние сиденья обладают следующими характеристиками:

- Конструкция сидений позволяет регулировать их наклон и перемещение вперед и назад.

- Подголовники оборудованы механизмом регулировки вертикального положения.

ACJ00537 AB

- Сиденье водителя оснащено функцией регулировки высоты. Эта функция позволяет поднимать и опускать подушку сиденья вместе со спинкой, при этом положение пояса водителя относительно спинки всегда остается постоянным, что обеспечивает дополнительный комфорт при поездках. Регулируя сиденье по высоте в пределах 45 мм можно добиться более оптимального положения для управления. Поворотный рычаг обеспечивает удобную регулировку высоты сиденья.
- На спинке пассажирского сиденья есть удобные карманы.
- Для повышения безопасности при лобовых и задних столкновениях на небольших скоростях используются защитные механизмы сидений (заднее расположение каркаса спинки и оптимизация положения подголовников). Для уменьшения продольного перемещения пассажиров при лобовом столкновении и повышения безопасности под подушками сидений установлены поперечные рамы.
- Сиденья водителя и пассажира оборудованы подогревом <автомобили с подогревом сидений>.
- Для отделки сидений используется натуральная кожа повышенного качества с улучшенной текстурой, создающая роскошные ощущения <автомобили с кожаным салоном>.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИДЕНИЙ С ПОДОГРЕВОМ

Элемент	Характеристика	
Энергопотребление, Вт	ВЫСОКОЕ	61 ± 6,1
	НИЗКОЕ	16 ± 1,6
Термостат °C	ВКЛ → ВЫКЛ	40 ± 4
	ВЫКЛ → ВКЛ	30 ± 5

## ЗАДНИЕ СИДЕНИЯ

M2520007000649



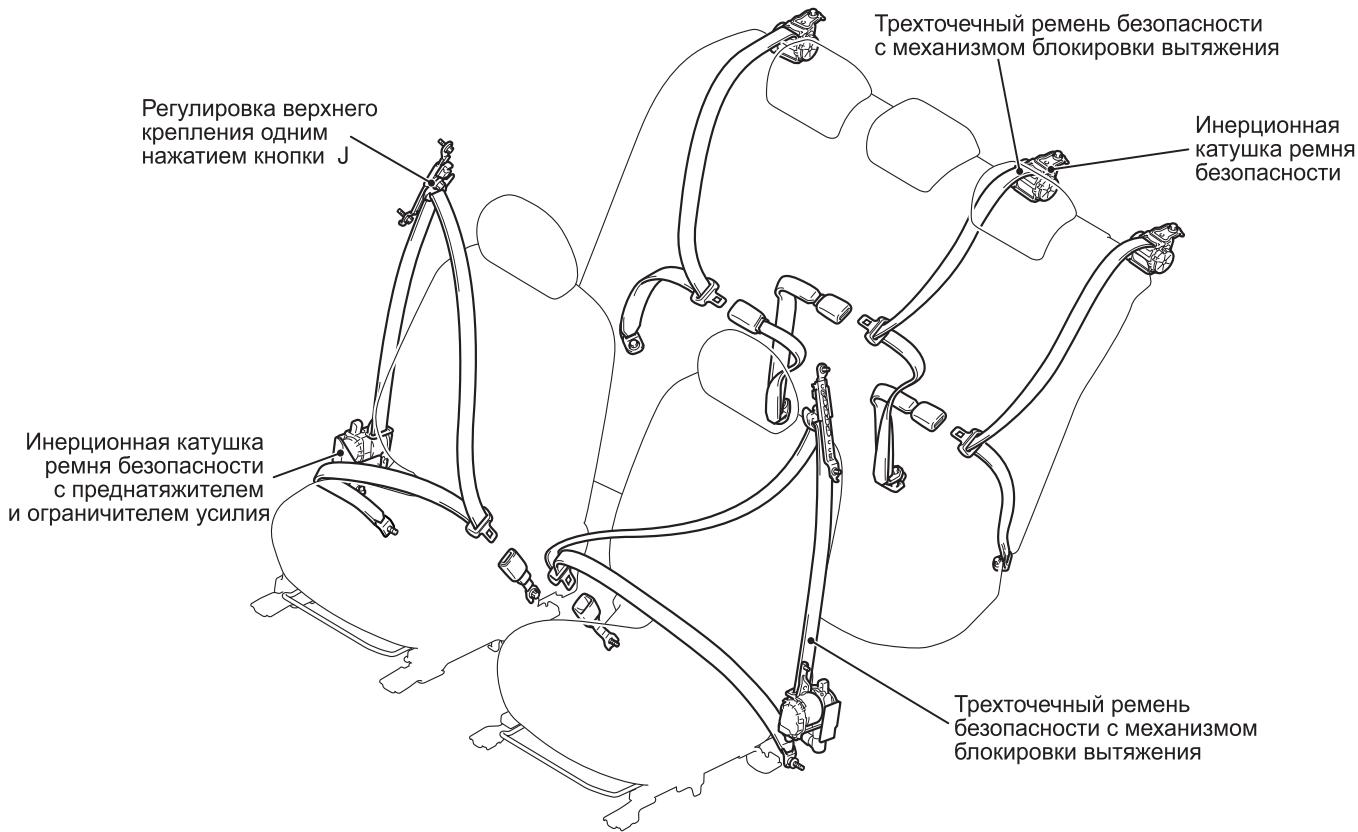
Сиденья второго ряда обладают следующими характеристиками:

AC613182AB

- При помощи рычага откидывания или переключателя на облицовочной панели задней боковины сиденья можно складывать (складывание в одно касание) и расширять пространство для багажа, что обеспечивает удобство в эксплуатации. Даже когда подголовники с обеих сторон находятся в поднятых положениях, сиденье можно автоматически сложить при помощи механизма складывания в одно касание.
- Для дополнительного удобства применяются механизмы регулировки наклона и перемещения вперед и назад.
- Дополнительный комфорт обеспечивает подлокотник с подстаканником.
- На внешние сиденья установлены подголовники с регулировкой высоты.
- Стандартное оборудование включает крепления детских сидений ISO-FIX на внешних сиденьях и верхние крепления ремней безопасности на всех сиденьях, что упрощает установку детских сидений. Теперь, поскольку сиденья оборудованы верхними креплениями, можно передвигать сиденья с установленными на них детскими сиденьями.

## РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

M2520010000746



Ремни безопасности обладают следующими характеристиками:

### РЕМНИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ

- В модели применяются трехточечные ремни безопасности с механизмом блокировки вытяжения (на сиденьях пассажиров и водителя).
- Регулировка верхнего крепления одним нажатием кнопки и втягивающаяся застежка обеспечивают максимально удобное расположение ремней.

- AC613148AB
- Инерционные катушки ремней безопасности сидений водителя и переднего пассажира с ограничителями усилия повышают безопасность.
  - Для ремней безопасности сидений водителя и пассажира предусмотрены световые сигнализаторы.

### <Ремни безопасности задних сидений>

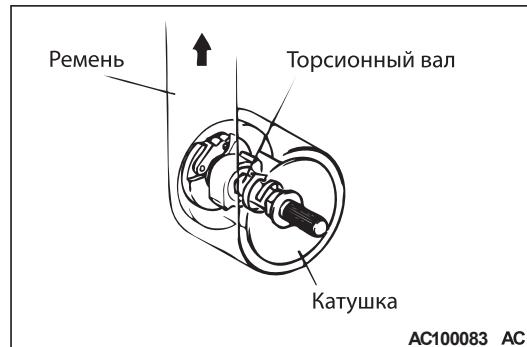
- Используются трехточечные ремни безопасности с механизмом блокировки вытяжения (слева/справа/в центре).

## Ремень безопасности с ограничителем переменного усилия

Инерционные катушки ремней безопасности водителя/пассажиров оборудованы ограничителями усилия. Ограничитель усилия – это устройство, срабатывающее при приложении определенного усилия и ограничивающее его.

### ПРИНЦИП РАБОТЫ

1. Если ремню безопасности передается энергия столкновения, механизм блокировки вытяжения сработает и заблокирует ремень безопасности.

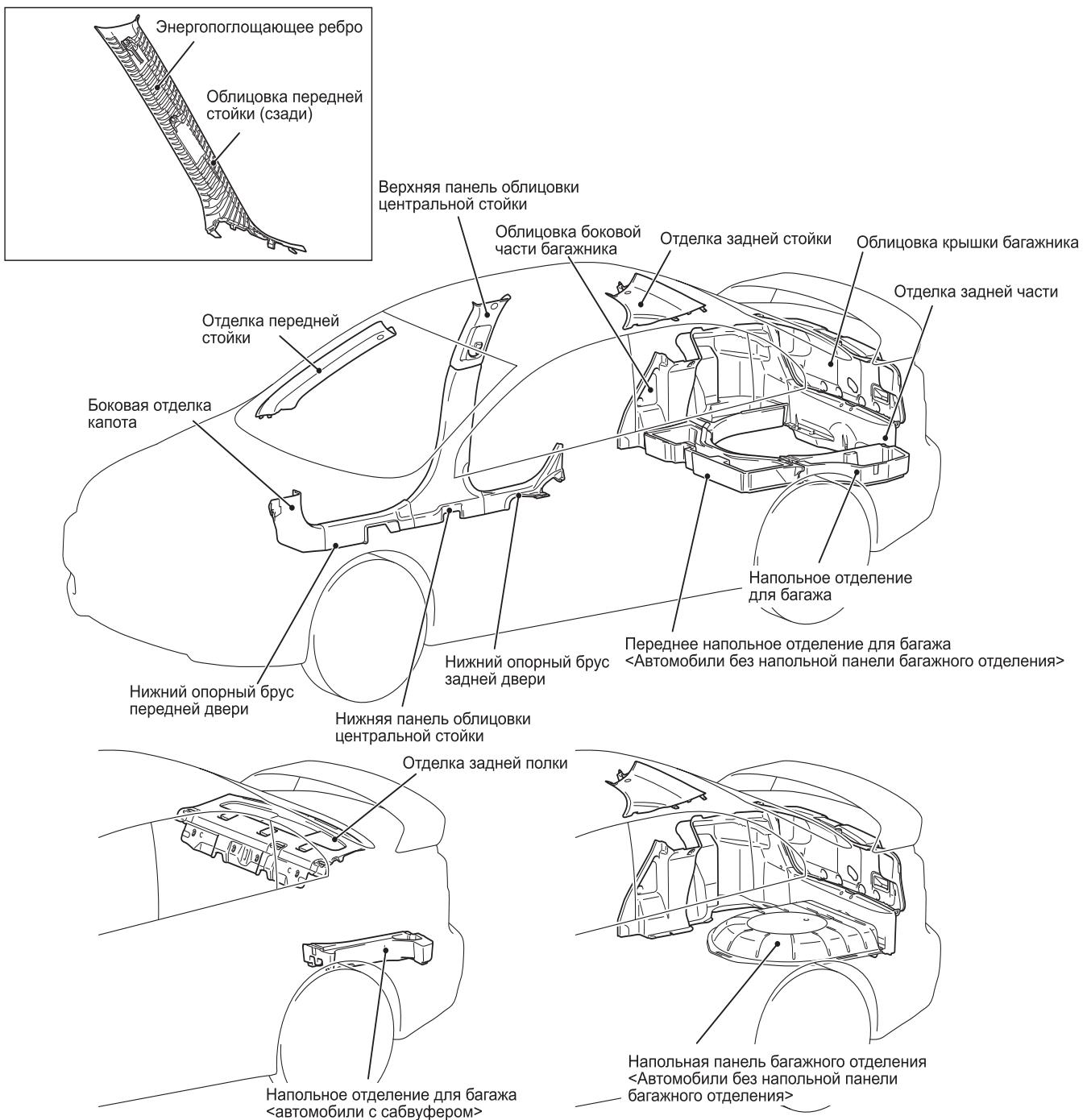


2. Если энергия возрастает до заданного значения, торсионный вал деформируется. При вращении шпинделя и торсионного вала ремень безопасности вытягивается, снижая силу удара.

## ПАНЕЛИ ОБЛИЦОВКИ

## ОБЛИЦОВКА САЛОНА

M2520012000582



- Оборудование кузова полностью покрыто панелями облицовки.

- Энергопоглощающее литое ребро, расположенное в задней части панели облицовки передней и задней стоек защищает голову от боковых ударов, а для панелей облицовки используются нехрупкие полимерные материалы.

AC612525AB

- Использование негорючих материалов для панелей облицовки повысило безопасность оборудования кузова. Используемые материалы легко поддаются переработке.
- Для удобства в багажнике оборудованы напольные отделения для багажа.

#### <Облицовка передних дверей>



- Под панелью пола багажника оборудован ящик (автомобили без напольных багажных отделений).

#### ОБЛИЦОВКА ДВЕРЕЙ

M2520012300624

#### <Облицовка задних дверей>



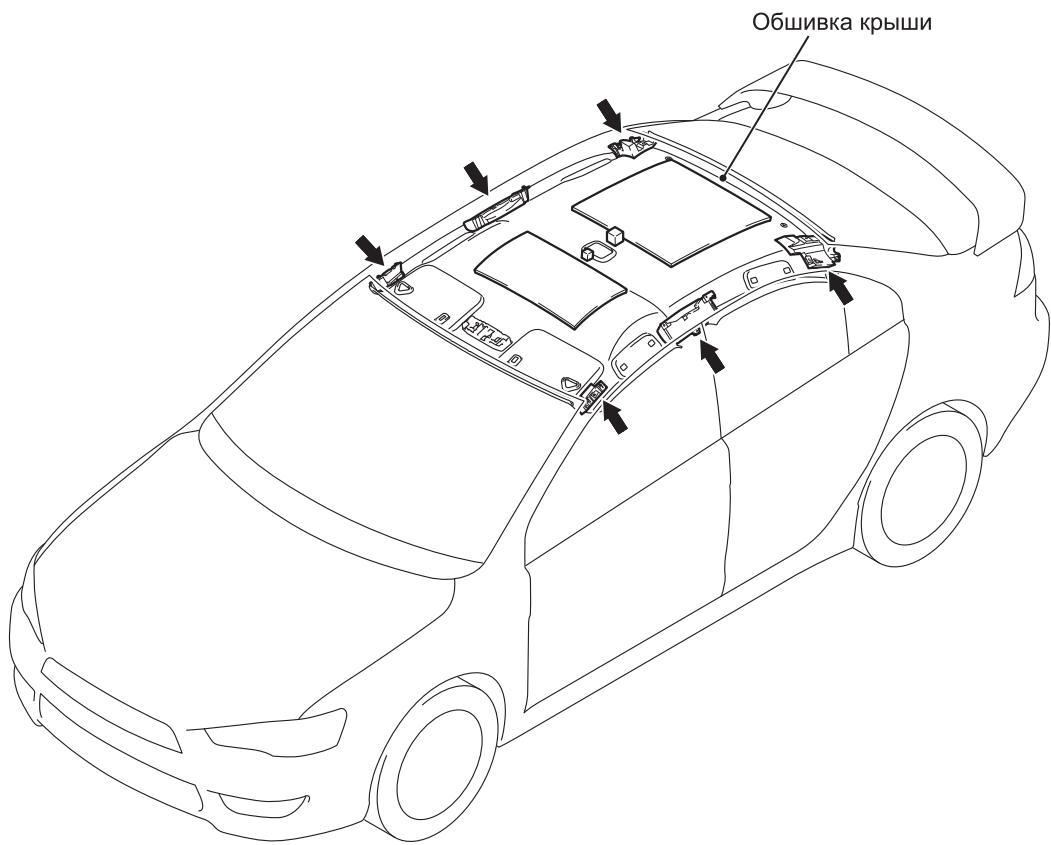
- AC613150AB
- Панели облицовки передних и задних дверей оборудованы карманами. В дверных карманах можно хранить карты формата А4. В карманах задних дверей, которые также можно использовать в качестве держателей бутылок, можно хранить наушники для установленного сзади монитора.
  - Для подлокотников используется энергопоглощающая конструкция, снижающая тяжесть повреждений, получаемых пассажирами при столкновениях. При этом, благодаря использованию цельного куска ткани с мягким слоем, улучшено качество.

Панели облицовки дверей обладают следующими характеристиками:

- Для панелей облицовки дверей используется неломающийся полимерный материал, повышающий безопасность.
- Для удобства в панели облицовки передних и задних дверей встроены держатели бутылок, в которые можно вставлять 500-миллилитровые пластиковые бутылки. Держатели бутылок приспособлены для размещения бутылок сложной формы, которые обычно трудно удержать в вертикальном положении.

## ОБШИВКА КРЫШИ

M2520014000339



← Расположение энергопоглощающих блоков

AC612516AB

Для дизайна салона используются материалы, обеспечивающие дополнительную безопасность и комфорт.

- В обшивке крыши находятся энергопоглощающая панель и энергопоглощающий пояс. Они уменьшают тяжесть повреждений, получаемых при вторичном ударе о крышу при столкновении, и повышают безопасность.