

ГРУППА 34

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	34-2
----------------------------	------

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В автомобиле применяется многорычажная подвеска с продольными рычагами.

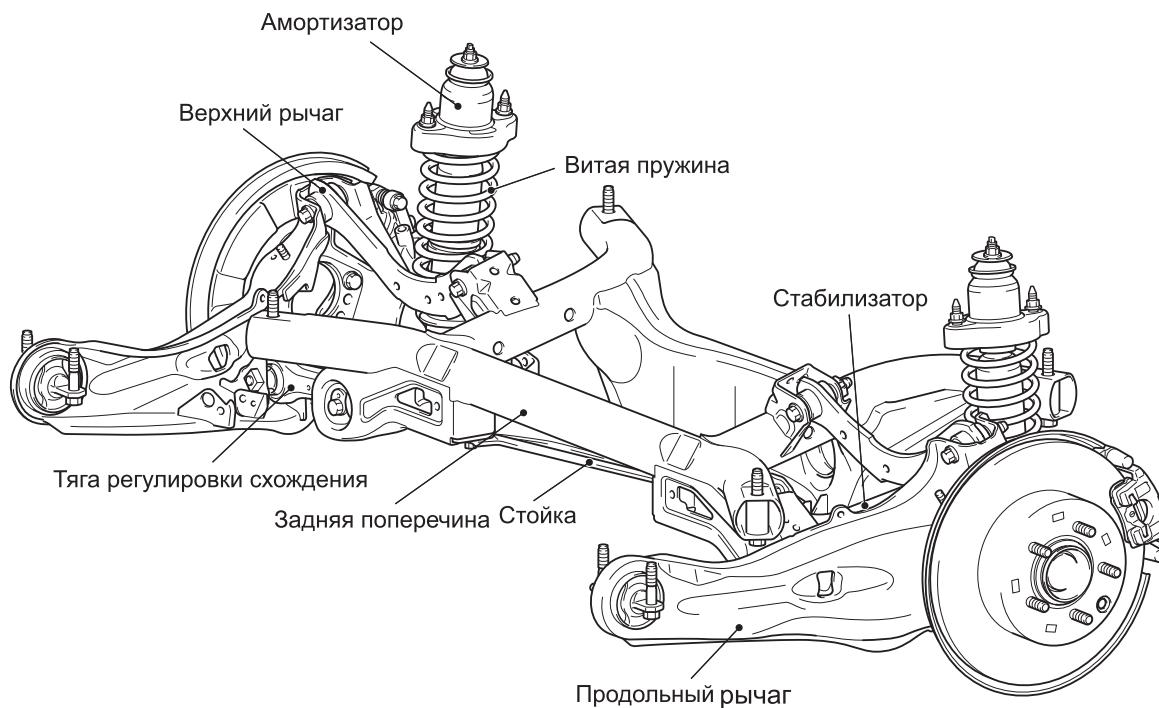
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Для улучшения маневренности увеличена ширина колеи.
- Для улучшения управляемости изменена высота центра крена.
- Используется двойная поперечная штанга, а верхний рычаг, нижний рычаг, тяга регулировки схождения в целях увеличения точности регулировки подвески и обеспечения ходовых качеств соединены с поперечной штангой.
- Увеличение точности установки рычагов устраниет необходимость регулировки развала, улучшая ходовые качества.

- В верхней части продольных рычагов установлены втулки, улучшающие поведение подвески при наезде на неровности и увеличивает комфорт при езде.
- Используется двухтрубный амортизатор, обеспечивающий оптимальную устойчивость при раскачивании и улучшение управляемости.
- Для улучшения управляемости используется стабилизатор поперечной устойчивости.
- Тяга регулировки схождения установлена внизу для увеличения стабильности схождения и развала и улучшения управляемости.

M2340000101088

КОНСТРУКТИВНАЯ СХЕМА



AC612938 AB

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
СИСТЕМА ПОДВЕСКИ

Элемент	Характеристика
Тип подвески	Многорычажная подвеска с продольными рычагами

РЕГУЛИРОВКА УСТАНОВКИ КОЛЕС

Элемент	Характеристика
Развал	-0°55', -0°35' <автомобили с высоким дорожным просветом>
Схождение, мм	3

ВИТАЯ ПРУЖИНА

Элемент	Характеристика
Диаметр прутка, мм	11
Средний диаметр пружины, мм	91
Длина пружины, мм	351