

ГРУППА 26

ПЕРЕДНИЙ МОСТ

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ 26-2

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

M2260000100983

Передняя ось обладает следующими характеристиками:

- кодшипник ступицы колеса представляет собой шариковый подшипник (двуярдный радиально-упорный подшипник качения) с уплотнениями;
- на валу привода установлены легкие и компактные шарниры равных угловых скоростей типов EBJ и ETJ;
- для снижения шума дифференциального механизма на обоих валах привода <механическая коробка передач> или правом валу привода <вариатор> установлены противовесы;
- в шарнирах равных угловых скоростей используется бессвинцовая смазка;
- в материале защитного чехла отсутствует шестивалентный хром;

- количество деталей уменьшено посредством встраивания магнитного модулятора ABS для определения скорости колеса в подшипник ступицы колеса.

ПРИМЕЧАНИЕ:

ETJ (высокоэффективный компактный трехшарнировый шарнир (типа "Трипод")): установлен более легкий и малогабаритный, по сравнению с обычными трехшарнировыми шарнирами, шарнир равных угловых скоростей.

Ebj (высокоэффективный компактный шарнир Бирфильда): установлен более легкий и малогабаритный, по сравнению с обычными шарнирами Бирфильда, шарнир равных угловых скоростей, что достигнуто в результате использования восьми маленьких шариков.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Элемент	Характеристика		
Подшипник ступицы колеса	Тип подшипника	Шариковый подшипник (двуярдный радиально-упорный подшипник качения)	
	Подшипник (наружный диаметр x внутренний диаметр), мм	80 x 43	
Вал привода	Тип шарнира	Наружный	Ebj
		Внутренний	ETJ
	Длина вала* x диаметр вала, мм	Механическая коробка передач	380.5 x 24,5 <левый>, 715,0 x 28 <правый>
		Вариатор	399.5 x 24,5 <левый>, 715,0 x 28 <правый>

* Обозначает расстояние между центрами каждого из шарниров.

КОНСТРУКТИВНАЯ СХЕМА

