

## ГРУППА 15

# СИСТЕМЫ ВОЗДУХОЗАБОРА И ВЫПУСКА

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>СИСТЕМА ВОЗДУХОЗАБОРА . . . .</b>	<b>15-2</b>	<b>ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА . . . . .</b>	<b>15-3</b>
ВОЗДУХОЗАБОРНИК И		ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР . . . . .	15-3
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР . . . . .	15-2	ВЫПУСКНАЯ ТРУБА И ГЛУШИТЕЛЬ . . . .	15-4
ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР . . . . .	15-2		

## СИСТЕМА ВОЗДУХОЗАБОРА

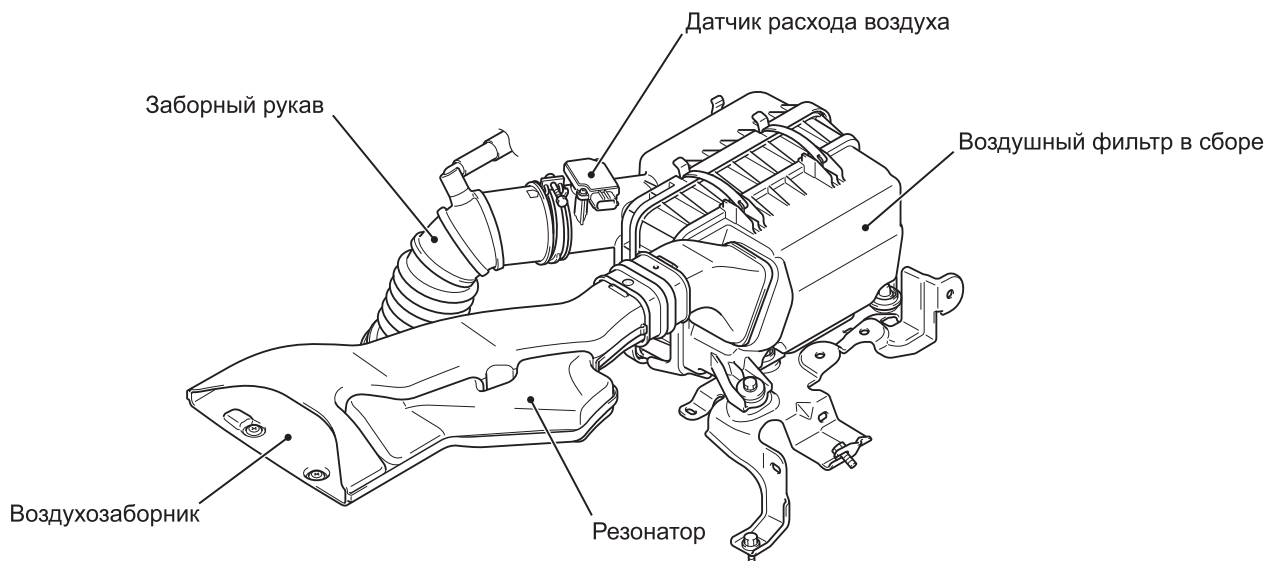
### ВОЗДУХОЗАБОРНИК И ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

M2150004000731

В данной модели применяется система воздухозабора, которая производит активный забор воздуха через переднюю часть над радиатором, как и в системе воздухозабора модели LANCER, и обладает следующими характеристиками:

- Удлиненный воздухозаборник воздушного фильтра, увеличенная пропускная способность воздушного фильтра и оптимизированный резонатор снижают шум от поступающего воздуха.

### КОНСТРУКТИВНАЯ СХЕМА

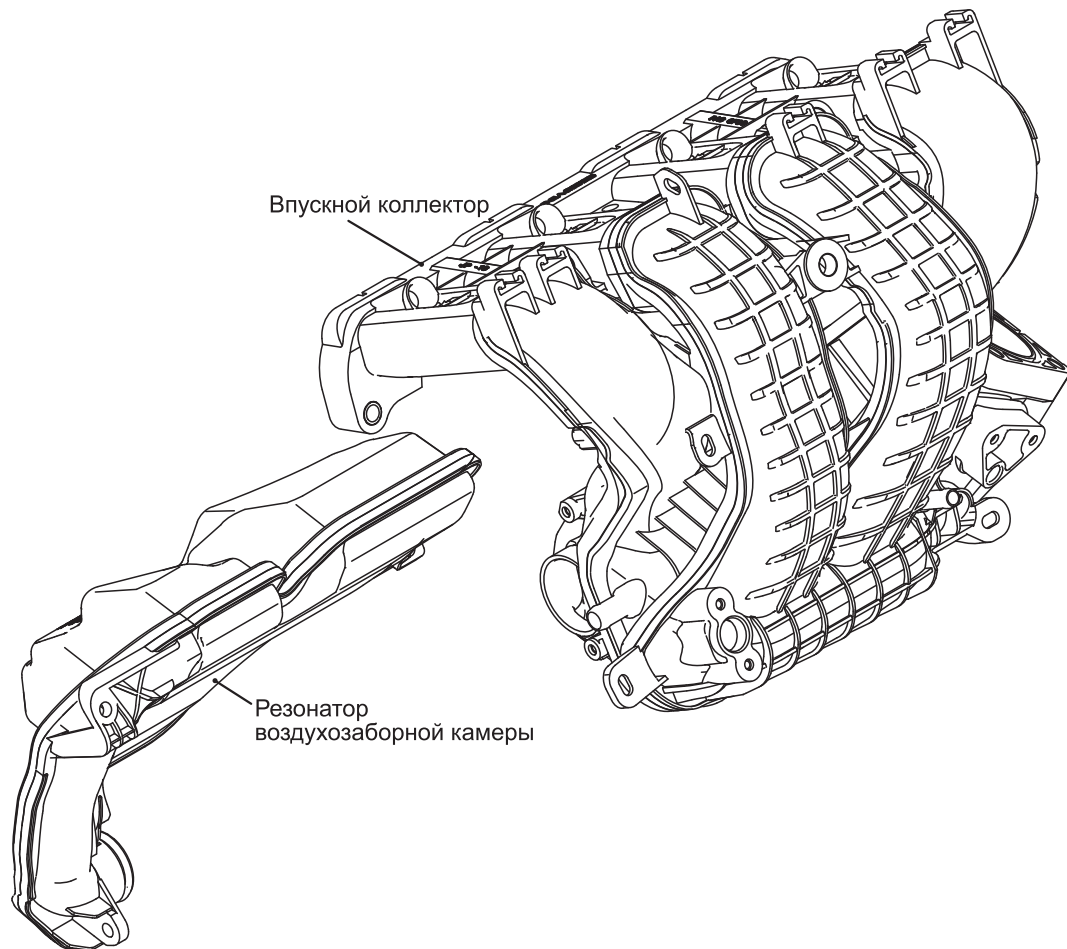


AC613345 AB

### ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР

M2150010000183

В целях снижения веса впускной коллектор изготовлен из пластика, а для снижения сопротивления на впуске улучшена обработка поверхности внутренних стенок каналов.



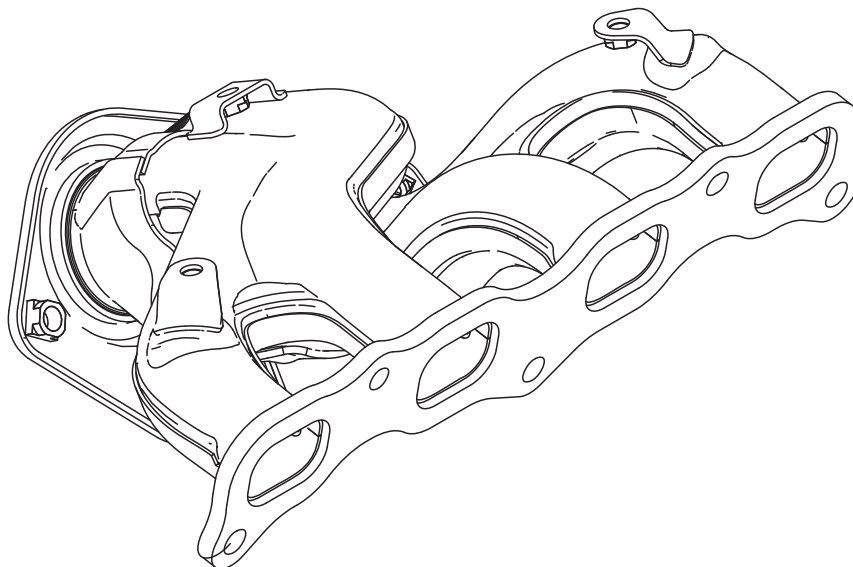
AK502555AC

## ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА

### ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР

M2150006000436

Для снижения веса выпускной коллектор изготовлен из листового металла. Область в верхней части приемной трубы имеет сдвоенную конструкцию, а соединение сделано в виде шарового шарнира. В результате снижены теплоемкость и масса выпускной системы.



AK502556

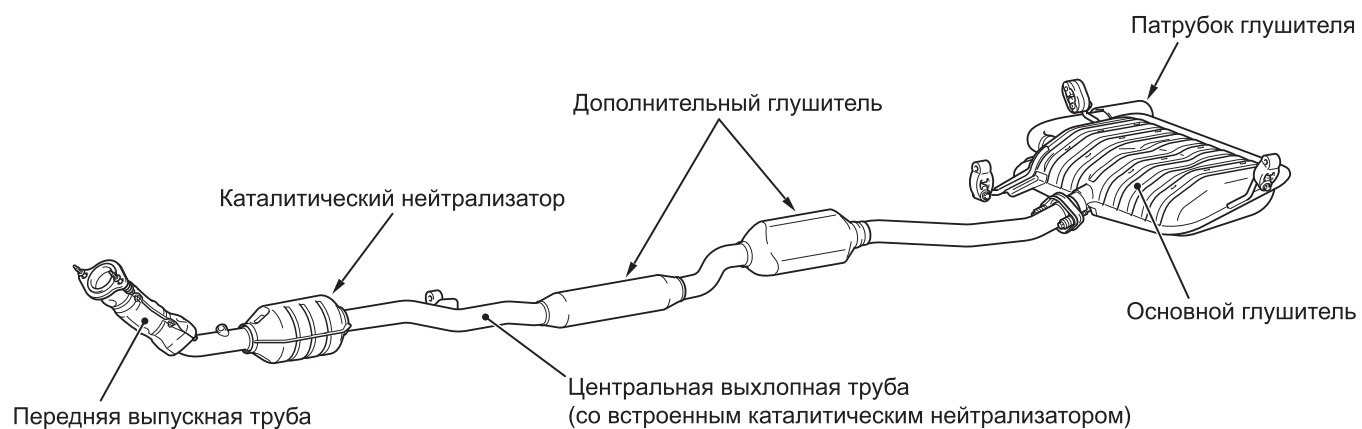
## ВЫПУСКНАЯ ТРУБА И ГЛУШИТЕЛЬ

M2150003000932

Как и в выпускной системе модели LANCER, в данной модели используется трехкомпонентная выпускная система, состоящая из передней выхлопной трубы, центральной выхлопной трубы и основного глушителя, и обладающая следующими характеристиками:

- Благодаря использованию заднего расположения выпускной системы двигателя предотвращается падение температуры отработавших газов при запуске двигателя и происходит ранняя активация каталитического нейтрализатора, снижающего токсичность отработавших газов.
- Для снижения количества выбросов с отработавшими газами центральная выпускная труба совмещена с каталитическим нейтрализатором.
- Благодаря использованию заднего расположения выпускной системы двигателя сокращена длина выпускной трубы и снижено давление отработавших газов, что улучшает характеристики двигателя.
- Диаметр центральной выпускной трубы увеличен, а давление отработавших газов снижено, что улучшает характеристики двигателя.
- Увеличенный дополнительный глушитель делает звук выхлопа тише.
- Большой основной глушитель также способствует уменьшению звука выхлопа.
- Для уменьшения передачи вибраций от выхлопа на автомобиль уменьшено количество подвесок глушителей.
- Для придания автомобилю броского внешнего вида в качестве опции доступен овальный патрубок глушителя с большим диаметром.

КОНСТРУКТИВНАЯ СХЕМА



AC613367AB