

ГРУППА 1

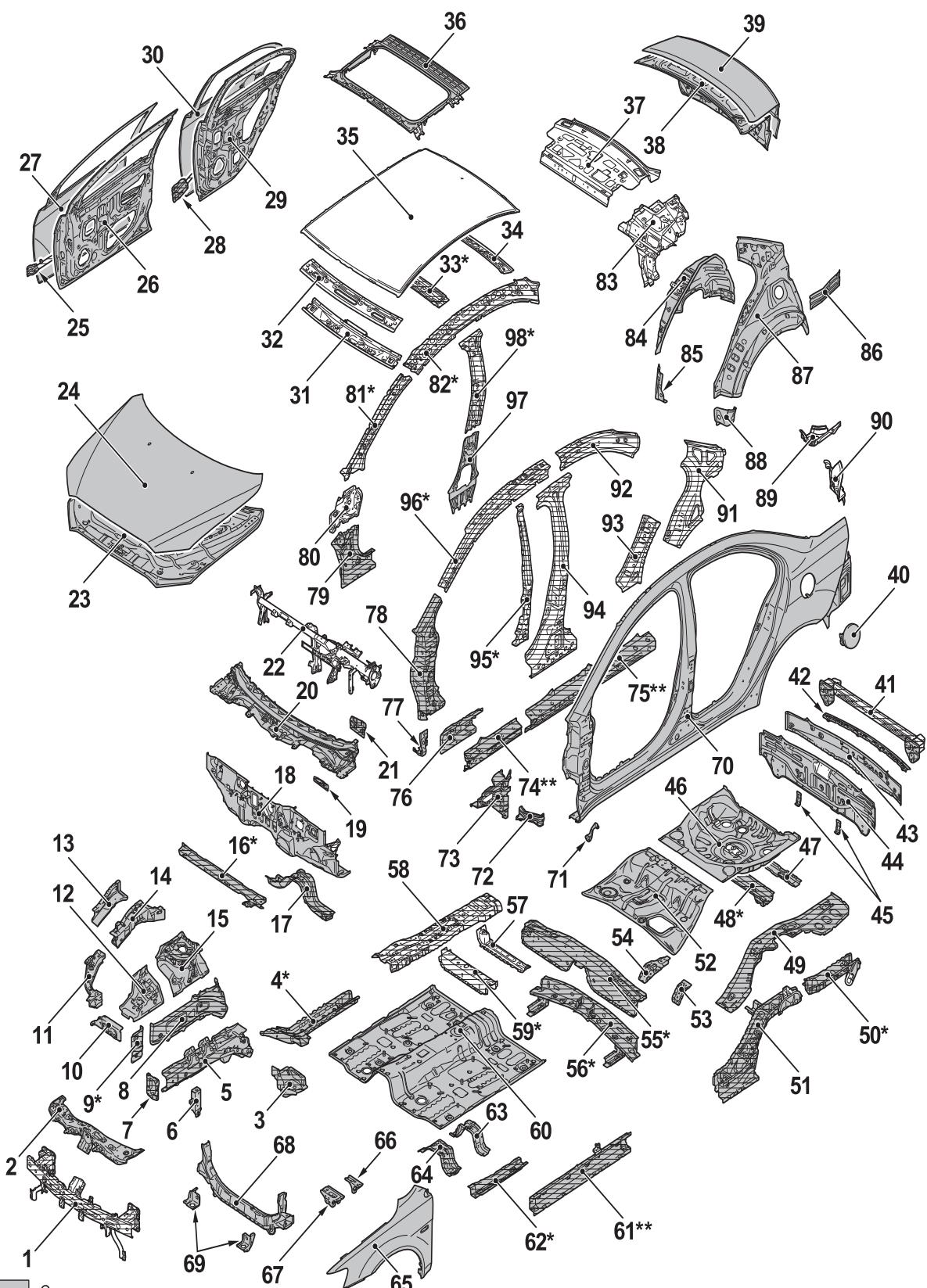
КОНСТРУКЦИЯ КУЗОВА

СОДЕРЖАНИЕ

КОМПОНЕНТЫ КУЗОВА	1-2	ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	1-17
ОСНОВНЫЕ ВИДЫ КОРПУСА В ПОПЕРЕЧНОМ РАЗРЕЗЕ	1-4	КРЫША	1-17
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ НАДЕЖНОСТЬ	1-6	НИЖНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	1-19
ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНСТРУКЦИИ КУЗОВА	1-8	ДВЕРЬ	1-22
ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	1-8	МЕСТА УСТАНОВКИ ЗВУКОИЗОЛЯТОРОВ	1-23
БОКОВАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	1-13	МЕСТА УСТАНОВКИ ПЕНОМАТЕРИАЛА	1-24
		МЕСТА УСТАНОВКИ ЖЕСТКИХ ПРОКЛАДОК	1-26

КОМПОНЕНТЫ КУЗОВА

M4010001001031



Стальные антикоррозионные панели
Пластина из высокопрочной стали

(*:Указаны пластины из высокопрочной стали 590МПа.)
(**:Указаны пластины из особо высокопрочной стали 980МПа.)

AB70024 AD

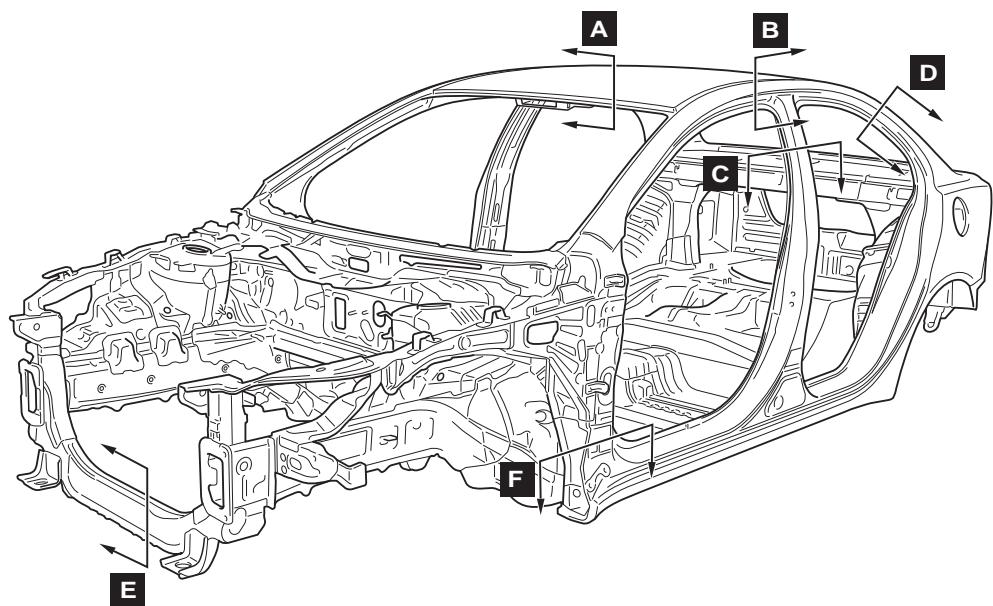
1. Усиление переднего бампера
2. Верхняя часть опоры фары

3. Расстояние между каркасом и поперечной
боковины платформы кузова

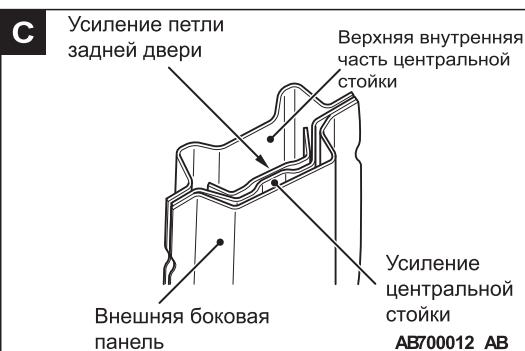
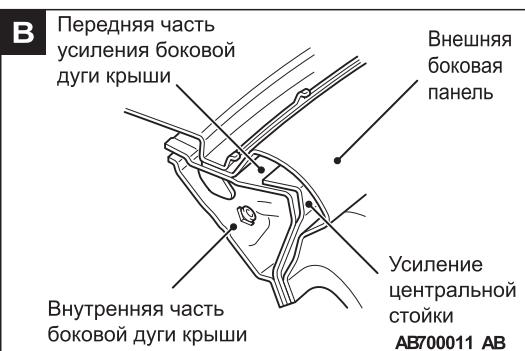
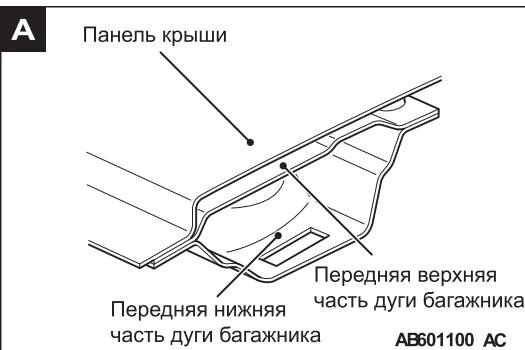
4. Задняя часть переднего лонжерона
5. Передний внутренний лонжерон
6. Панель опоры фары
7. Пластина переднего лонжерона
8. Передний внешний лонжерон
9. Удлинитель переднего лонжерона
10. Угловое соединение переднего крыла
11. Верхняя часть опоры фары
12. Брызговик переднего крыла
13. Верхняя внешняя часть рамы брызговика
14. Верхняя внутренняя часть рамы брызговика
15. Панель корпуса пружины
16. Верхняя часть поперечины щитка приборов
17. Нижняя часть поперечины щитка приборов
18. Щиток приборов
19. Усиление опоры педали тормоза
20. Верхняя панель капота
21. Опорный кронштейн педали тормоза
22. Поперечина передней части кузова
23. Внутренняя часть панели капота
24. Внешняя часть панели капота
25. Балка передней боковой двери
26. Внутренняя часть панели передней двери
27. Внешняя часть панели передней двери
28. Балка задней боковой двери
29. Внутренняя часть панели задней двери
30. Внешняя часть панели задней двери
31. Передняя нижняя часть дуги багажника
32. Передняя верхняя часть дуги багажника
33. Дуга крыши кузова <Автомобили без потолочного люка>
34. Задняя часть дуги багажника
35. Панель крыши
36. Усиление панели крыши <Автомобили с потолочным люком>
37. Панель полки между спинкой заднего сиденья и задним окном кузова
38. Внутренняя часть панели крышки багажника
39. Внешняя часть панели крышки багажника
40. Панель дверцы заливной горловины топливного бака
41. Усиление заднего бампера
42. Усиление заднего бампера
43. Внешняя часть задней панели
44. Внутренняя часть задней панели
45. Боковой кронштейн заднего бампера
46. Пол задней части кузова
47. Задняя поперечина пола задней части кузова
48. Поперечина пола задней части кузова
49. Боковая панель пола задней части кузова
50. Удлинитель лонжерона пола задней части кузова
51. Нижняя часть лонжерона пола задней части кузова
52. Панель под полом заднего сиденья
53. Усиления ремня безопасности заднего сиденья (слева)
54. Усиления ремня безопасности заднего сиденья (справа)
55. Удлинение пола задней части кузова
56. Поперечина нижней части пола задних сидений
57. Задняя часть поперечины пола передней части кузова
58. Усиление каркаса пола передней части кузова
59. Передняя часть поперечины пола передней части кузова
60. Пол передней части кузова
61. Поперечина боковой платформы пола передней части кузова
62. Лонжерон пола передней части кузова
63. Задняя центральная часть поперечины пола передней части кузова
64. Передняя часть поперечины пола передней части кузова
65. Переднее крыло
66. Задняя часть стойки поддона аккумуляторной батареи (слева)
67. Задняя часть стойки поддона аккумуляторной батареи (справа)
68. Нижняя часть панели опоры фары
69. Нижняя часть кронштейна радиатора
70. Внешняя боковая панель
71. Нижняя часть кронштейна переднего крыла
72. Расстояние между верхней частью рамы и растяжкой стойки
73. Задняя часть передней внешней рамы
74. Передняя внешняя часть усиления поперечины боковины платформы
75. Задняя внешняя часть усиления поперечины боковины платформы
76. Передняя часть внутренней опоры поперечины боковины платформы
77. Внешняя часть удлинения передней стойки
78. Нижнее усиление передней стойки
79. Нижняя внутренняя часть передней стойки
80. Центральная внутренняя часть передней стойки
81. Передняя верхняя внутренняя часть стойки
82. Внутренняя часть боковой дуги крыши
83. Рама спинки заднего сиденья
84. Внутренняя панель корпуса заднего колеса
85. Передняя нижняя внешняя часть корпуса заднего колеса
86. Нижняя внутренняя часть боковой панели (слева)
87. Внутренняя часть боковой панели
88. Внутренняя часть удлинения боковой панели
89. Внешняя часть удлинения боковой панели
90. Панель корпуса задней комбинированной фары
91. Усиление задней стойки
92. Задняя часть усиления боковой дуги крыши
93. Нижняя часть усиления задней стойки
94. Усиление центральной стойки
95. Усиление петли задней двери
96. Усиление боковой дуги крыши
97. Нижняя внутренняя часть центральной стойки
98. Верхняя внутренняя часть центральной стойки

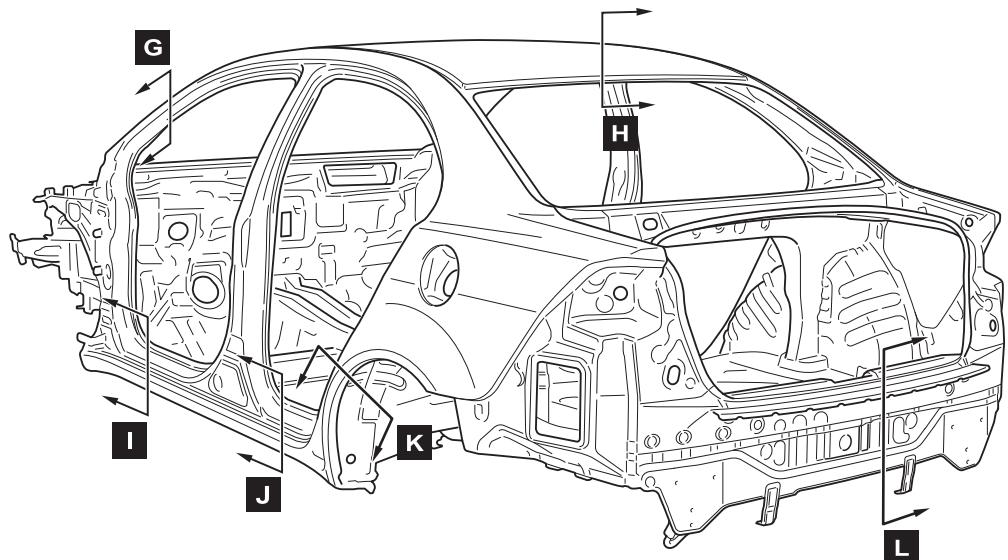
ОСНОВНЫЕ ВИДЫ КОРПУСА В ПОПЕРЕЧНОМ РАЗРЕЗЕ

M4010002000923

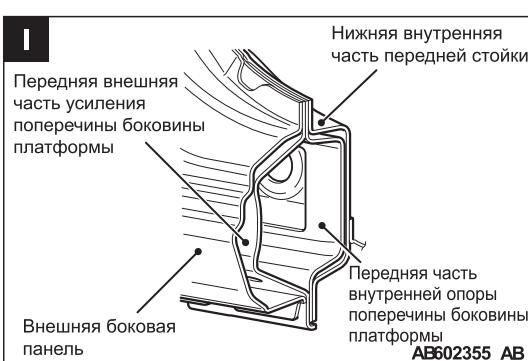
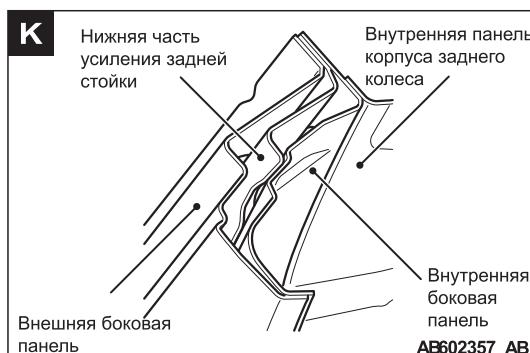
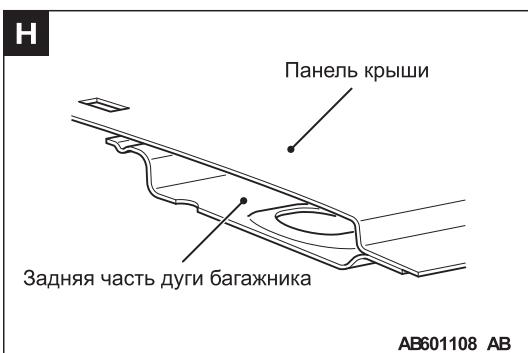
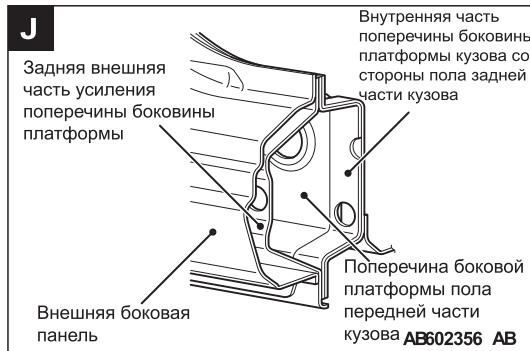
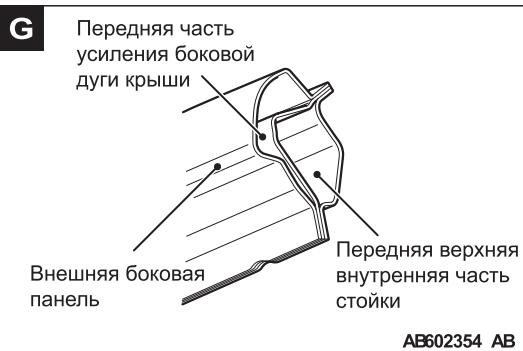


AB601072AD





AB602352 AB

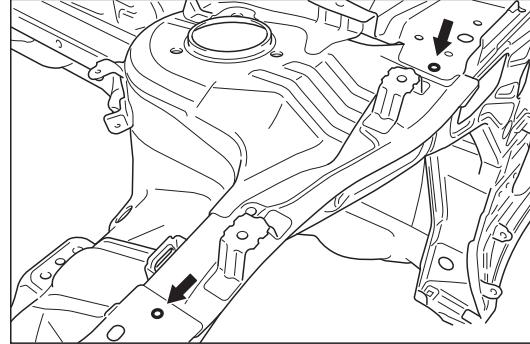
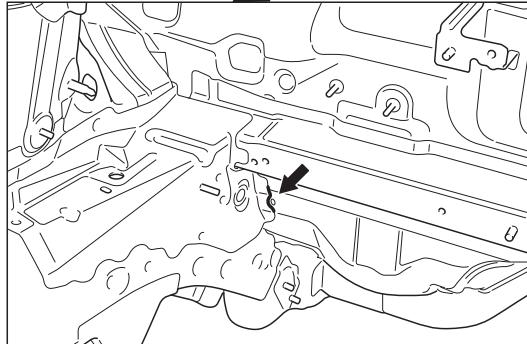
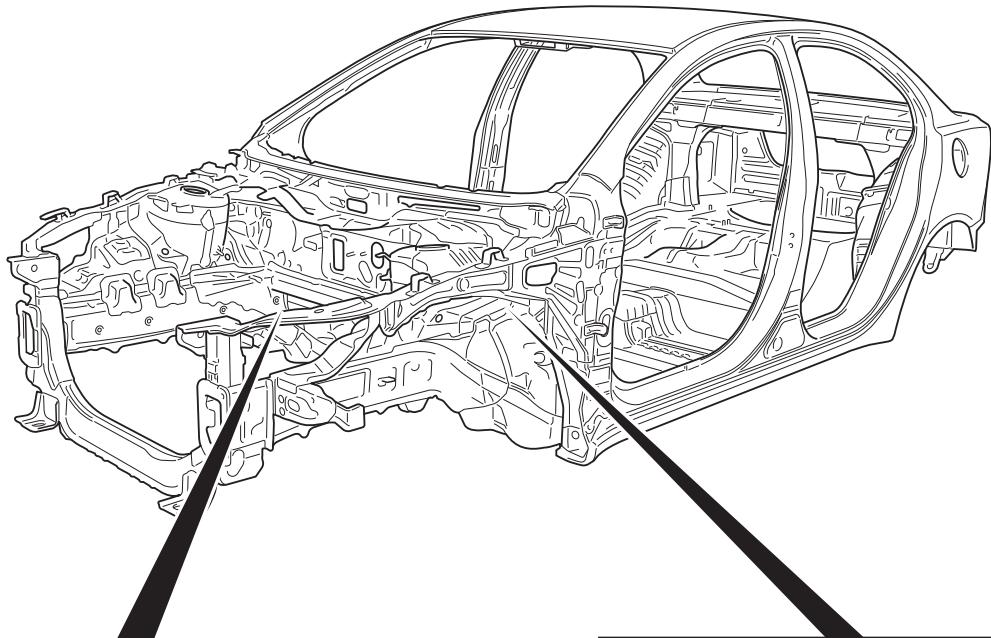


ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ,
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

M4010003000670

БРЫЗГОВИК КРЫЛА

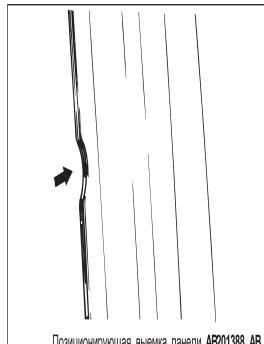
В целях повышения удобства процесса смены панели к передней верхней штанге, внутренней части передней верхней рамы, внутренней части удлинения верхней рамы, верхней части переднего лонжерона и к приборной панели были добавлены установочное отверстие, лапка и желоб.



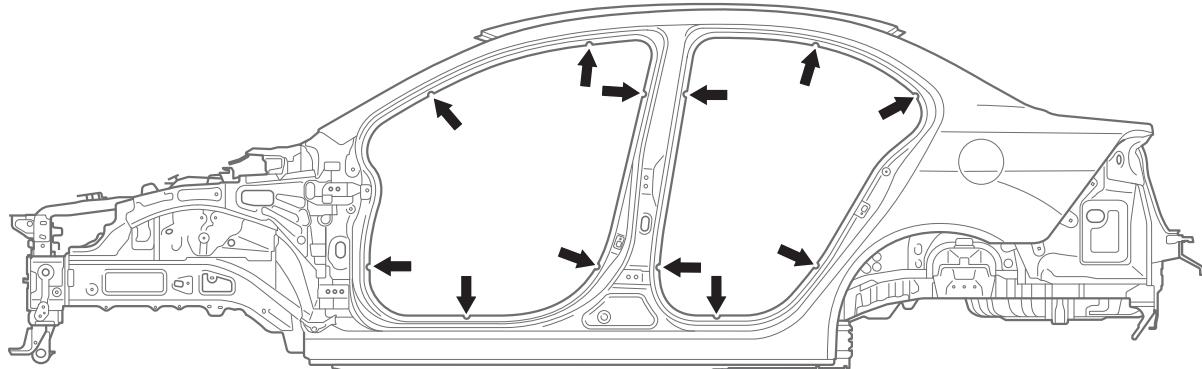
AB602358 AB

БОКОВАЯ РАМА

В целях повышения удобства процесса смены панели в дверном проеме был предусмотрен установочный желоб.



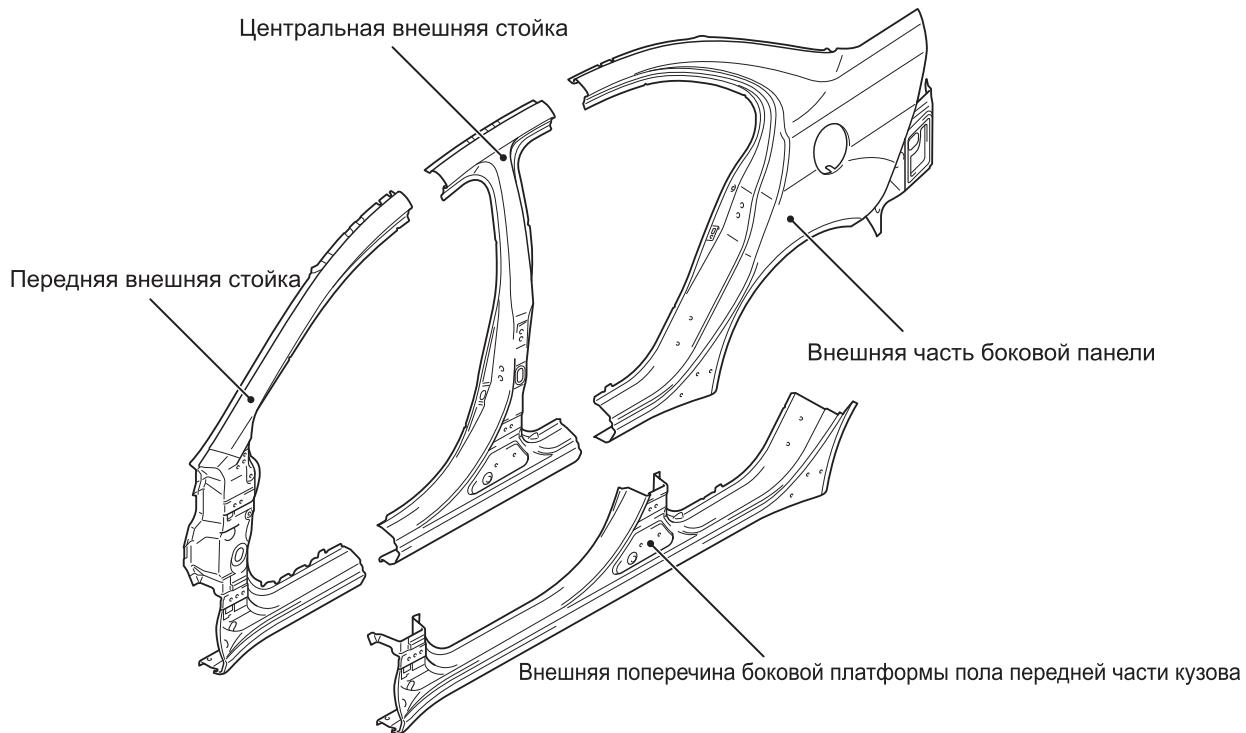
Позиционирующая выемка панели AB20138 AB



AB601194 AB

ВНЕШНЯЯ БОКОВАЯ ПАНЕЛЬ

По причине использования интегрированных внешних боковых панелей боковой рамы дополнительные запасные части поставляются в 4 различных формах.



AB601082 AB

ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНСТРУКЦИИ КУЗОВА

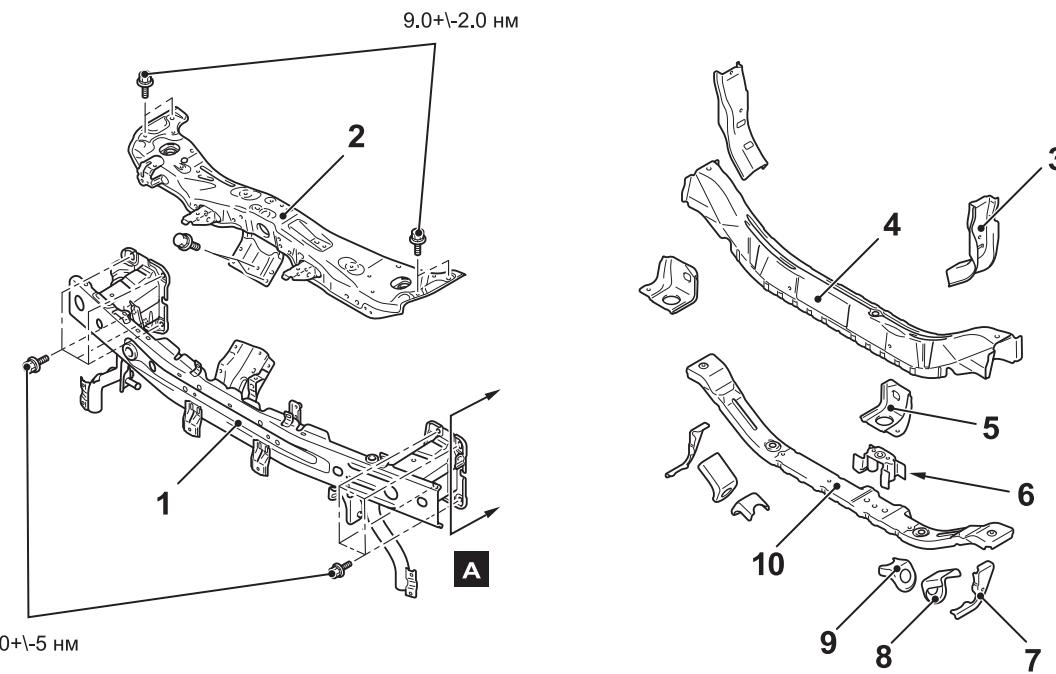
ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

M4010010000940

ПАНЕЛЬ ОПОРЫ ФАРЫ

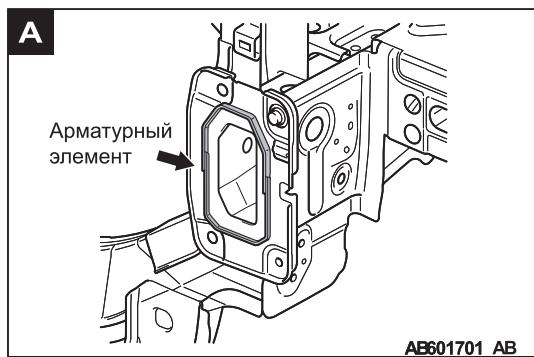
- В конструкцию была добавлена ударопрочная рама с восьмиугольной фронтальной проекцией со стороны переднего лонжерона. Конструкция может эффективно поглощать силу удара при лобовом столкновении, при этом ее использование сокращает затраты на проведение ремонта автомобиля после слабого столкновения.

- Панель опоры фар с креплением на болтах использована для повышения удобства технического обслуживания.



- Усиление переднего бампера
- Верхняя часть опоры фары
- Угловое соединение передней поперечины
- Верхняя часть передней поперечины
- Нижняя часть кронштейна радиатора "А"
- Вторичная перегородка передней поперечины
- Нижняя часть кронштейна радиатора "В"
- Передняя часть буксировочного крюка
- Передняя часть буксировочного усиления
- Передняя нижняя часть передней поперечины

AB602295 AB



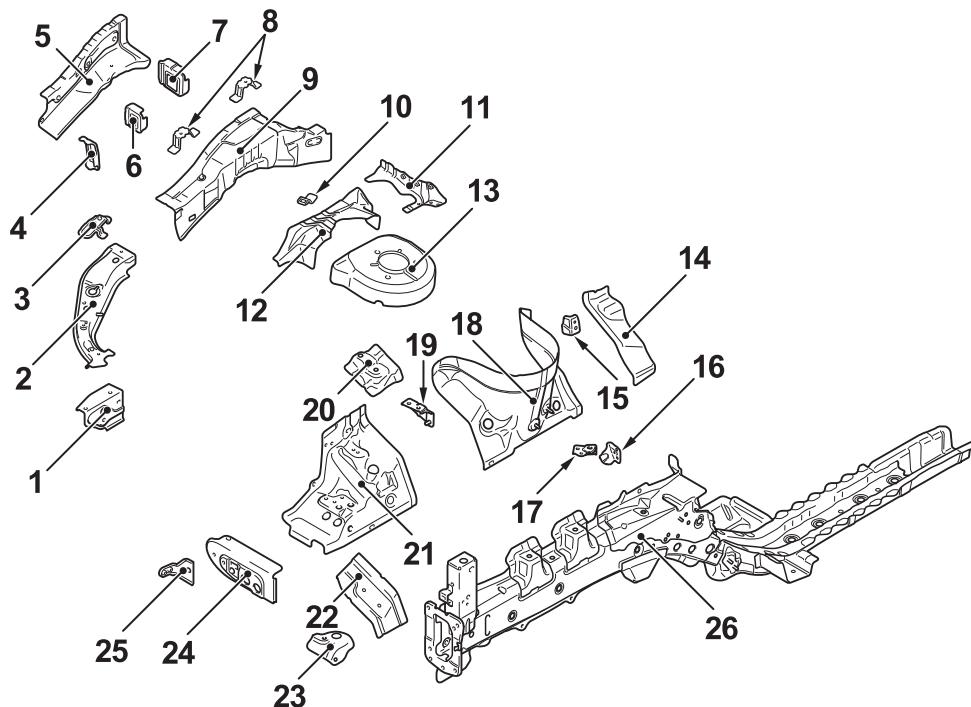
Форма ударопрочной рамы была изменена на прямую форму с восьмиугольным сечением для эффективного поглощения силы удара во время столкновения.

БРЫЗГОВИК КРЫЛА

- Передняя рама удерживается в трех направлениях: центральная часть поперечины приборной панели, нижняя часть поперечины приборной панели и задняя часть переднего лонжерона, что позволяет значительно улучшить характеристики стойкости при

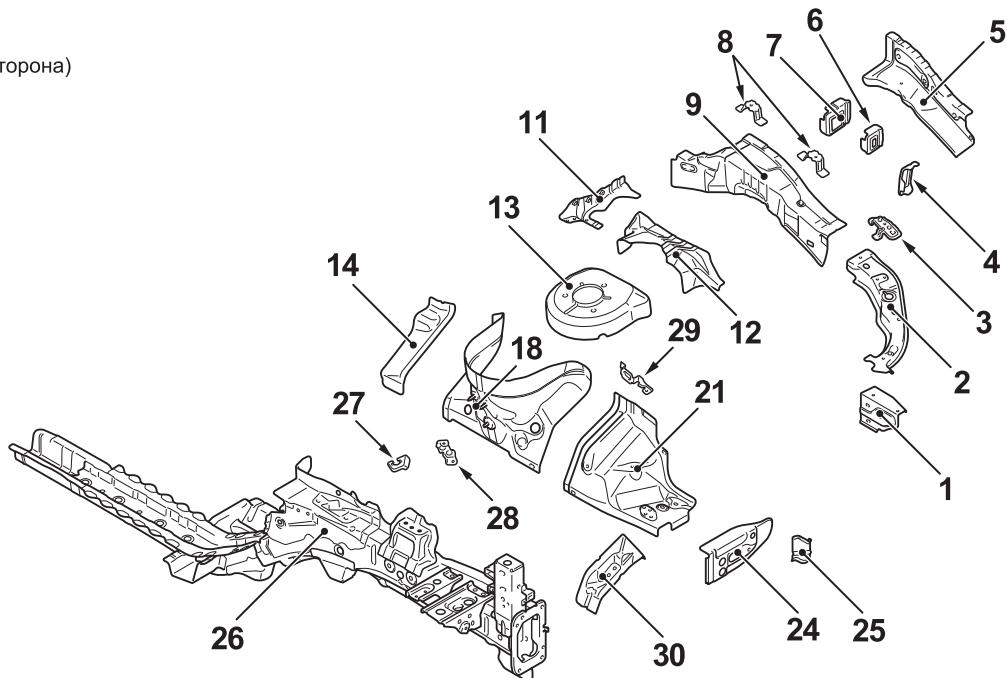
- лобовом столкновении, а также повысить прочность кузова автомобиля в целом.
- Демпфирующая рама крыла была добавлена для эффективного поглощения силы удара при столкновении и для улучшения характеристик системы защиты пешеходов.

(Правая сторона)



AB602313 AB

(Левая сторона)

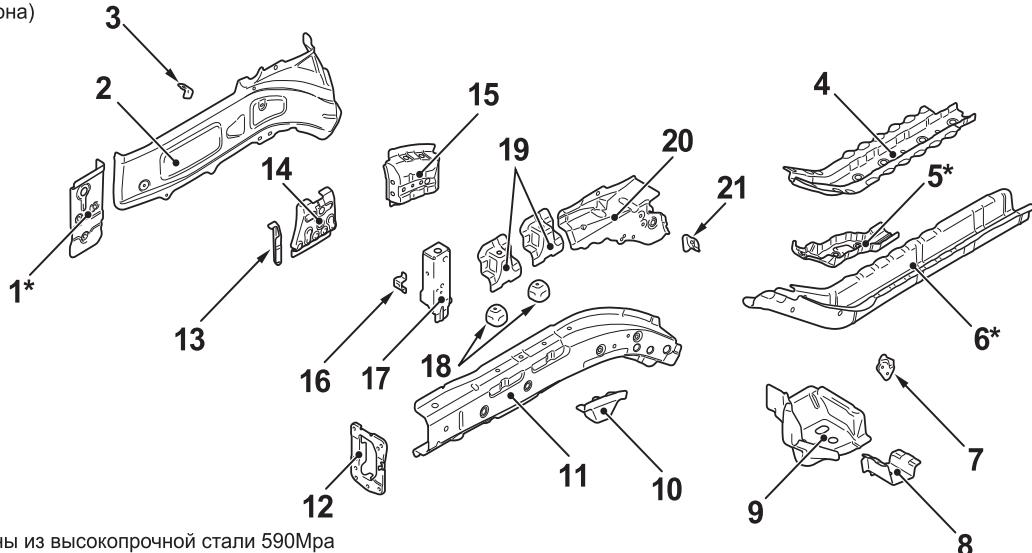


AB602314 AB

1. Передняя часть верхней штанги
2. Боковая часть передней верхней штанги
3. Кронштейн переднего крыла
4. Передняя часть вторичной перегородки верхней рамы
5. Верхняя внешняя часть рамы брызговика
6. Центральная часть вторичной перегородки верхней рамы
7. Задняя часть вторичной перегородки верхней рамы
8. Кронштейн переднего крыла
9. Внутренняя часть передней верхней рамы
10. Кронштейн жгута электропроводки
11. Угловое соединение корпуса пружины
12. Усиление кронштейна корпуса пружины
13. Передняя часть кронштейна корпуса пружины
14. Задняя часть панели корпуса пружины
15. Кронштейн звукового сигнала
16. Кронштейн жгута электропроводки корпуса пружины
17. Кронштейн вытяжного шланга
18. Панель корпуса пружины
19. Кронштейн бачка гидроусилителя рулевого управления
20. Верхняя часть опорного кронштейна двигателя
21. Брызговик переднего крыла

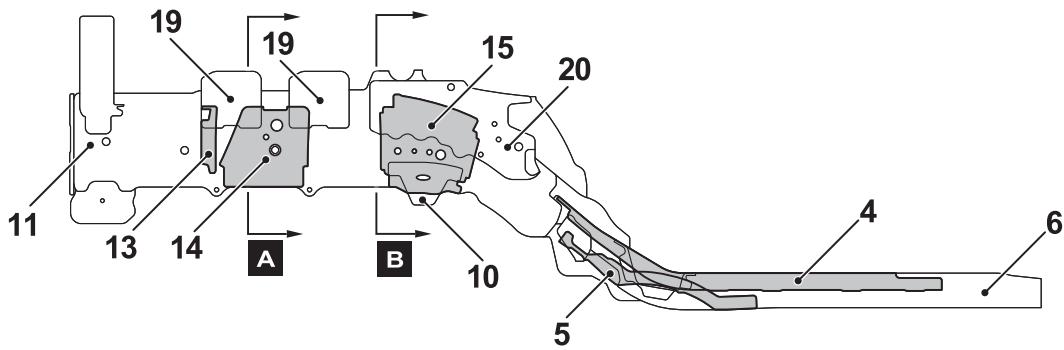
22. Угловое соединение опоры двигателя
23. Усиление бачка для конденсата
24. Угловое соединение крыла
25. Кронштейн переднего крыла
26. Передний лонжерон
28. Кронштейн электронного блока управления двигателя
27. Кронштейн трубопровода сцепления <М/Т>
29. Кронштейн блока реле
30. Угловое крепление опоры коробки передач

(Правая сторона)



* Указаны пластины из высокопрочной стали 590Мпа

AB602287 AB

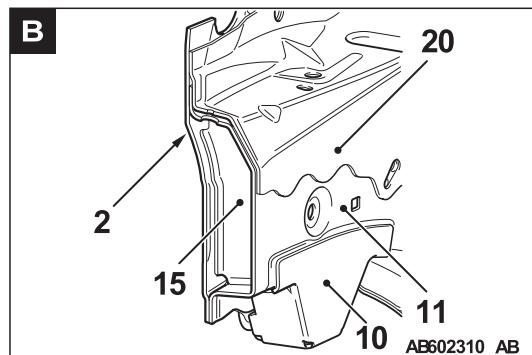
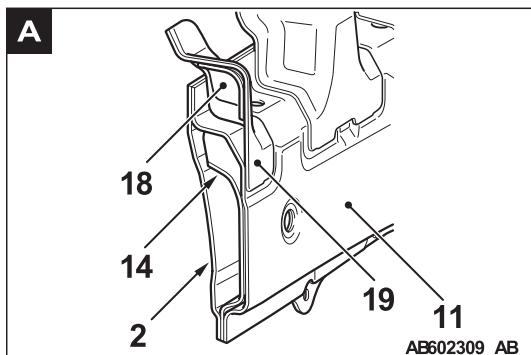


AB602322 AB

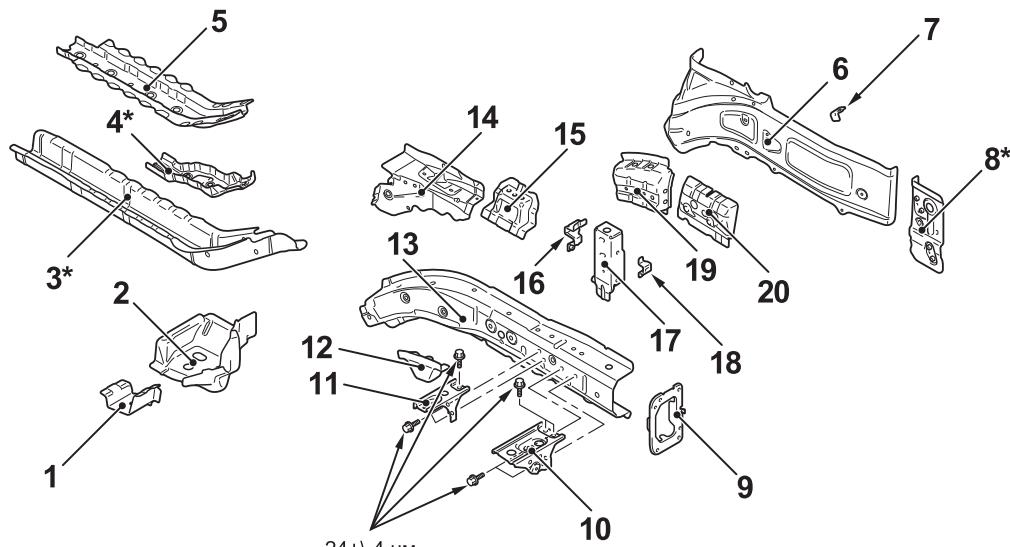
1. Удлинитель переднего лонжерона
2. Внешняя часть переднего лонжерона
3. Кронштейн шланга передних тормозов
4. Задняя нижняя часть усиления переднего лонжерона
5. Задняя вторичная перегородка переднего лонжерона
6. Задняя часть переднего лонжерона
7. Кронштейн датчика высоты
8. Нижняя часть удлинения поперечины приборной панели
9. Расстояние между каркасом и поперечиной боковины платформы кузова
10. Передняя часть поперечины передней подвески
11. Внутренняя часть переднего лонжерона
12. Пластина переднего лонжерона
13. Передняя часть вторичной перегородки переднего лонжерона
14. Вторичная перегородка опоры двигателя
15. Вторичная перегородка передней подвески
16. Нижняя часть кронштейна фары
17. Панель опоры фары
18. Усиление опоры двигателя
19. Кронштейн опоры двигателя
20. Верхняя часть раскоса переднего лонжерона
21. Задняя часть усиления переднего лонжерона

УСИЛЕНИЕ ПЕРЕДНЕГО ЛОНЖЕРОНА

В целях повышения прочности кузова автомобиля в конструкции внешней передней части переднего лонжерона, вторичной перегородки задней части переднего лонжерона и задней части переднего лонжерона было принято использовать стальные пластины из стали класса прочности не ниже "590-МПа".

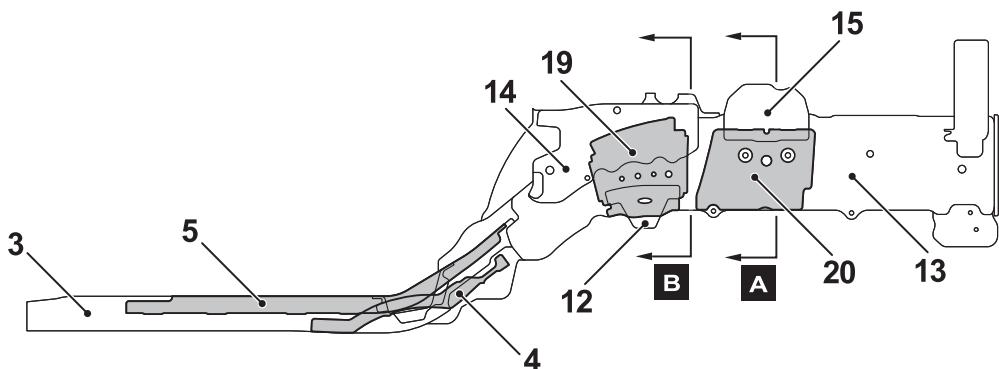


(Левая сторона)

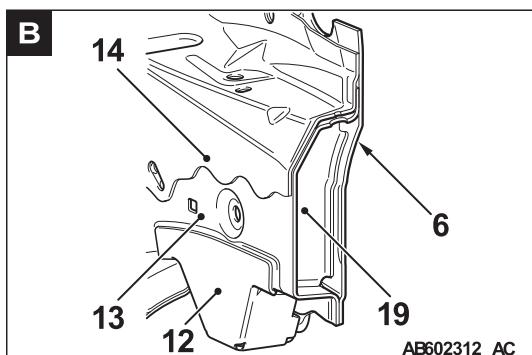
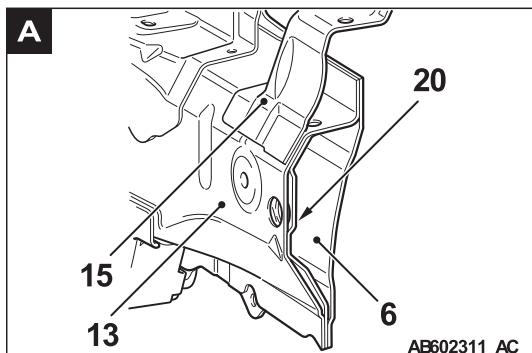


* Указаны пластины из высокопрочной стали 590Мпа

AB700013 AB

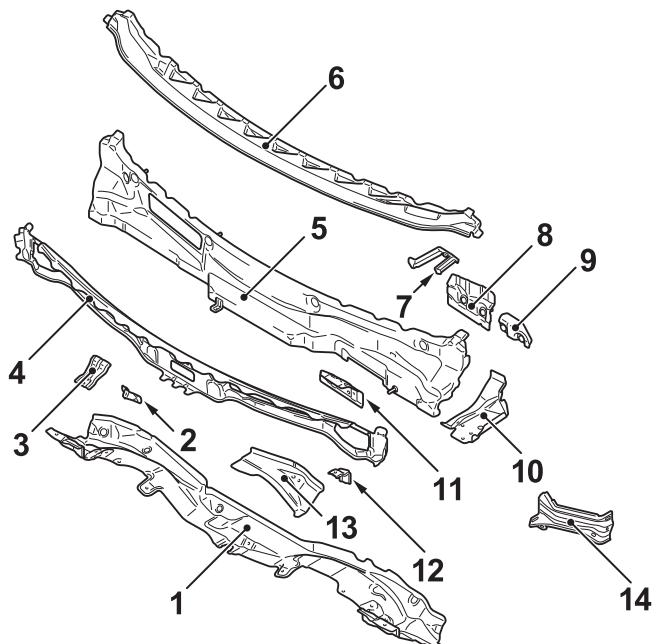


1. Нижняя часть удлинения поперечины приборной панели
2. Расстояние между каркасом и поперечиной боковины платформы кузова
3. Задняя часть переднего лонжерона
4. Задняя вторичная перегородка переднего лонжерона
5. Задняя нижняя часть усиления переднего лонжерона
6. Внешняя часть переднего лонжерона
7. Кронштейн шланга передних тормозов
8. Удлинитель переднего лонжерона
9. Пластина переднего лонжерона
10. Передняя часть стойки поддона аккумуляторной батареи
11. Задняя часть стойки поддона аккумуляторной батареи
12. Передняя часть поперечины передней подвески
13. Внутренняя часть переднего лонжерона
14. Верхняя часть раскоса переднего лонжерона
15. Кронштейн опоры коробки передач
16. Разъем крепления кронштейна
17. Панель опоры фары
18. Нижняя часть кронштейна фары
19. Вторичная перегородка передней подвески
20. Вторичная перегородка опоры коробки передач



ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

- Для эффективного поглощения силы удара при столкновении и для улучшения характеристик системы защиты пешеходов в верхней части усиления внешней части капота был использован демпфирующий проем.
- Повышение прочности кузова и устойчивости автомобиля при движении было достигнуто за счет соединения верхней внешней части рамы брызговика крыла и раскоса передней стойки через верхнюю раму.

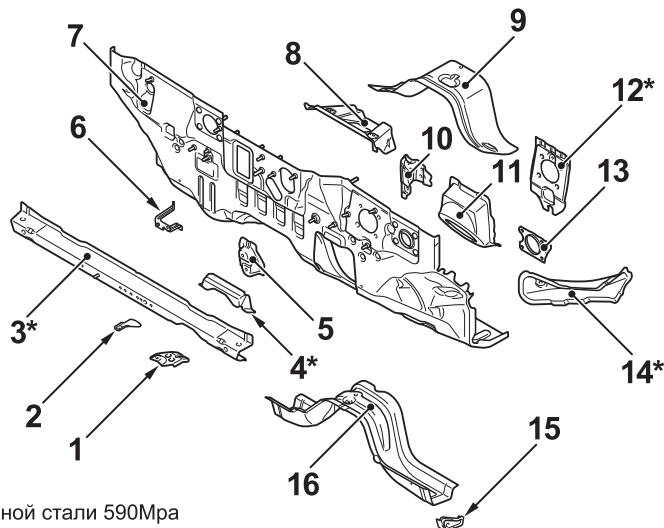


- Нижняя часть верхней панели капота
- Кронштейн стеклоочистителя "В"
- Задняя часть кронштейна верхней части капота
- Верхняя часть усиления внешней верхней части капота
- Внутренняя часть верхней панели капота
- Внутренняя часть верхней панели капота
- Кронштейн стойки поперечины кузова
- Опорный кронштейн педали тормоза
- Кронштейн опоры педали сцепления <М/Т>
- Внутренняя часть удлинения верхней рамы
- Усиление опоры педали тормоза
- Кронштейн переднего крыла
- Нижняя часть усиления внешней верхней части капота
- Расстояние между верхней частью рамы и растяжкой стойки

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

- Передняя рама удерживается в трех направлениях: центральная часть поперечины приборной панели, нижняя часть поперечины приборной панели и задняя часть переднего лонжерона, что позволяет значительно улучшить характеристики стойкости при лобовом столкновении, а также повысить прочность кузова автомобиля в целом.

- В целях повышения прочности кузова автомобиля в конструкции центральной части поперечины, удлинения поперечины приборной панели, усиления приборной панели и боковины поперечины приборной панели было принято использовать стальные пластины из стали класса прочности не ниже "590-МРа".



* Указаны пластины из высокопрочной стали 590МРа

1. Кронштейн тормозного трубопровода
2. Кронштейн жгута электропроводки
3. Центральная часть поперечины приборной панели
4. Удлинение поперечины приборной панели
5. Кронштейн адсорбера
6. Кронштейн теплоизолятора приборной панели
7. Щиток приборов
8. Передняя часть усиления каркаса
9. Нижняя часть приборной панели
10. Кронштейн педали акселератора
11. Кронштейн рулевой колонки
12. Усиление приборной панели
13. Нижняя часть усиления педали сцепления <М/Т>
14. Боковая часть поперечины приборной панели
15. Вторичная перегородка нижней части поперечины приборной панели
16. Нижняя часть поперечины приборной панели

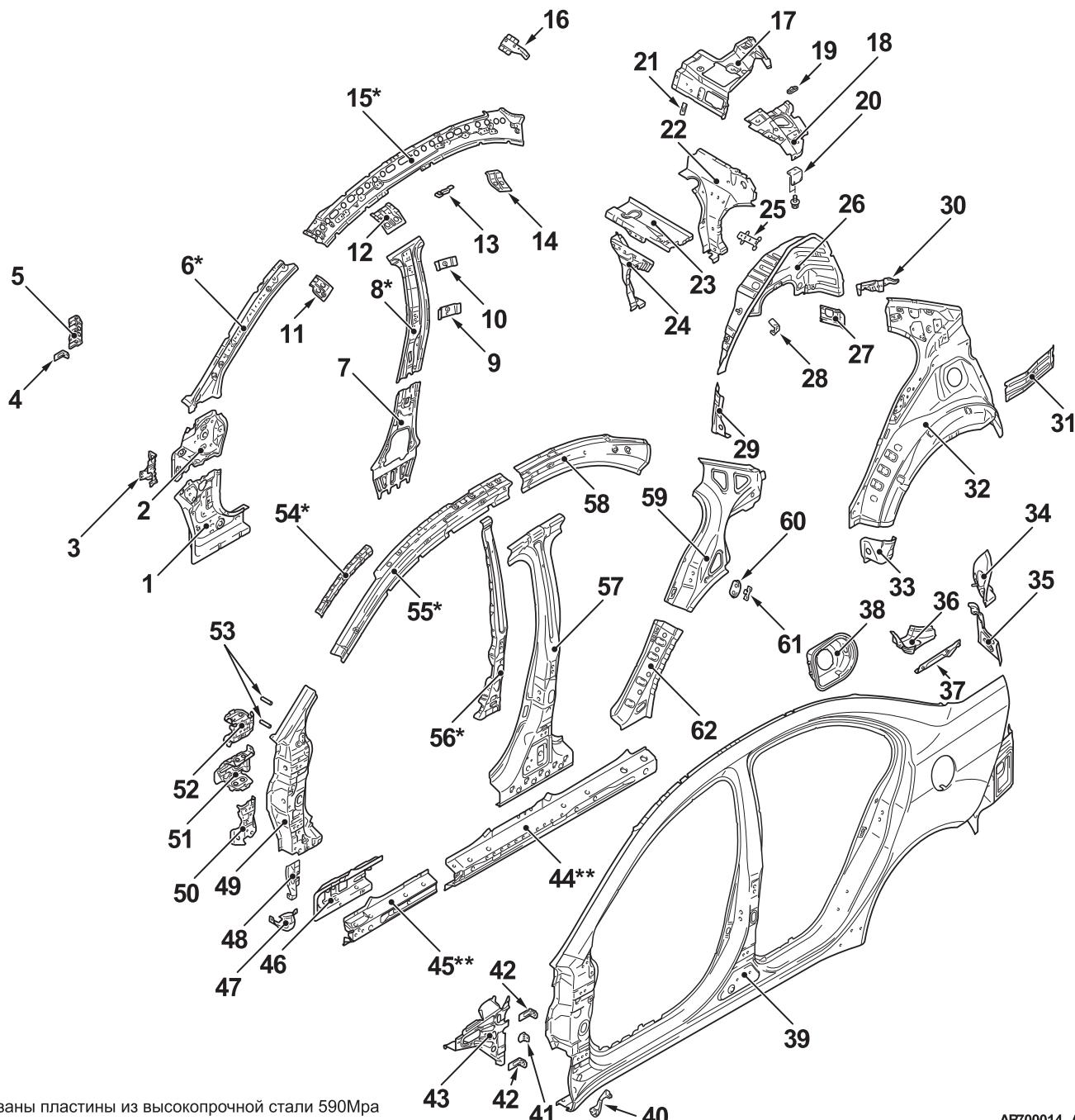
БОКОВАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

AB602279 AC

M4010011000846

БОКОВАЯ РАМА

- В целях повышения прочности кузова автомобиля в конструкции передней стойки, центральной стойки, боковой части нижнего обвязочного бруса кузова и усиления боковой дуги крыши было принято использовать стальные пластины из стали класса прочности не ниже "590-МРа" или из сверхпрочной стали класса прочности "980-МРа".
- Повышение прочности кузова и устойчивости автомобиля при движении было достигнуто за счёт соединения дуги багажника и продольного бруса крыши через удлинение продольного бруса крыши.



* Указаны пластины из высокопрочной стали 590Мпа

* Указаны пластины из особо высокопрочной стали 980Мпа

AB700014 AB

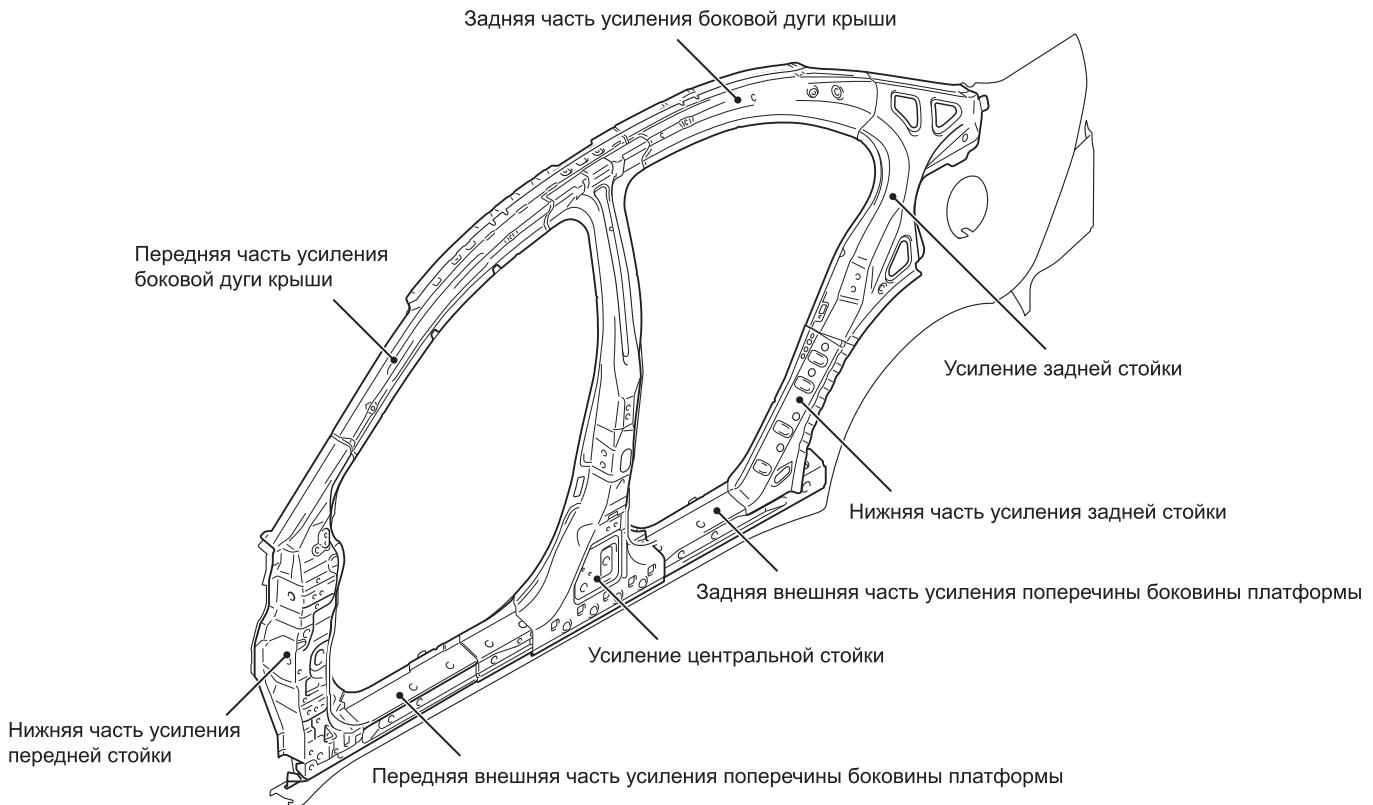
1. Нижняя внутренняя часть передней стойки
2. Центральная внутренняя часть передней стойки
3. Кронштейн механизма открытия откидного верха (с левой стороны)
4. Кронштейн отделки боковой части капота (с правой стороны)
5. Кронштейн поперечины корпуса кузова (с правой стороны)
6. Передняя верхняя внутренняя часть стойки
7. Нижняя внутренняя часть центральной стойки
8. Верхняя внутренняя часть центральной стойки
9. Нижняя часть усиления крепления ремня безопасности к центральной стойке
10. Верхняя часть усиления крепления ремня безопасности к центральной стойке

11. Удлинение передней части дуги багажника
12. Удлинение центральной части дуги багажника <Автомобили без потолочного люка>
13. Кронштейн "С" <Автомобили с потолочным люком>
14. Удлинение задней части дуги багажника
15. Внутренняя часть боковой дуги крыши
16. Кронштейн жгута электропроводки (справа)
17. Верхний раскос полки между спинкой заднего сиденья и задним окном кузова
18. Усиление ремня безопасности заднего сиденья
19. Гайка в форме пластины <Автомобили с сабвуфером>
20. Верхний кронштейн сабвуфера <Автомобили с сабвуфером>

21. Крюк заднего сиденья "А"
22. Задняя часть рамы спинки заднего сиденья
23. Вторичная перегородка рамы спинки заднего сиденья
24. Передняя часть рамы спинки заднего сиденья
25. Кронштейн жгута электропроводки (слева)
26. Внутренняя панель корпуса заднего колеса
27. Нижняя часть усиления внутренней части задней надколёсной дуги
28. Опорный кронштейн наливного патрубка (слева)
29. Передняя нижняя внешняя часть корпуса заднего колеса
30. Кронштейн боковой подушки безопасности
31. Нижняя внутренняя часть боковой панели (слева)
32. Внутренняя боковая панель
33. Внутренняя часть удлинения боковой панели
34. Корпус задней комбинированной фары
35. Задняя угловая панель
36. Верхнее удлинение внешней части задней боковой панели
37. Удлинение внешней верхней части задней боковой панели
38. Опорный кронштейн горловины (слева)
39. Внешняя боковая панель
40. Кронштейн переднего крыла
41. Кронштейн переднего крыла
42. Кронштейн боковой отделки капота
43. Передняя верхняя часть внешней рамы
44. Задняя внешняя часть усиления поперечины боковины платформы
45. Передняя внешняя часть усиления поперечины боковины платформы
46. Передняя часть внутренней опоры поперечины боковины платформы
47. Нижняя часть внешнего удлинения передней стойки
48. Верхняя часть внешнего удлинения передней стойки
49. Нижняя часть усиления передней стойки
50. Нижняя часть усиления дверной петли передней двери
51. Вторичная перегородка центрального усиления передней стойки
52. Верхняя часть усиления дверной петли передней двери
53. Опорная рама (слева)
54. Опора передней стойки (слева)
55. Передняя часть усиления боковой дуги крыши
56. Усиление петли задней двери
57. Усиление центральной стойки
58. Задняя часть усиления боковой дуги крыши
59. Усиление задней стойки
60. Усиление упора клапанного затвора
61. Гайка в форме пластины
62. Нижняя часть усиления задней стойки

УСИЛЕНИЕ БОКОВОЙ РАМЫ

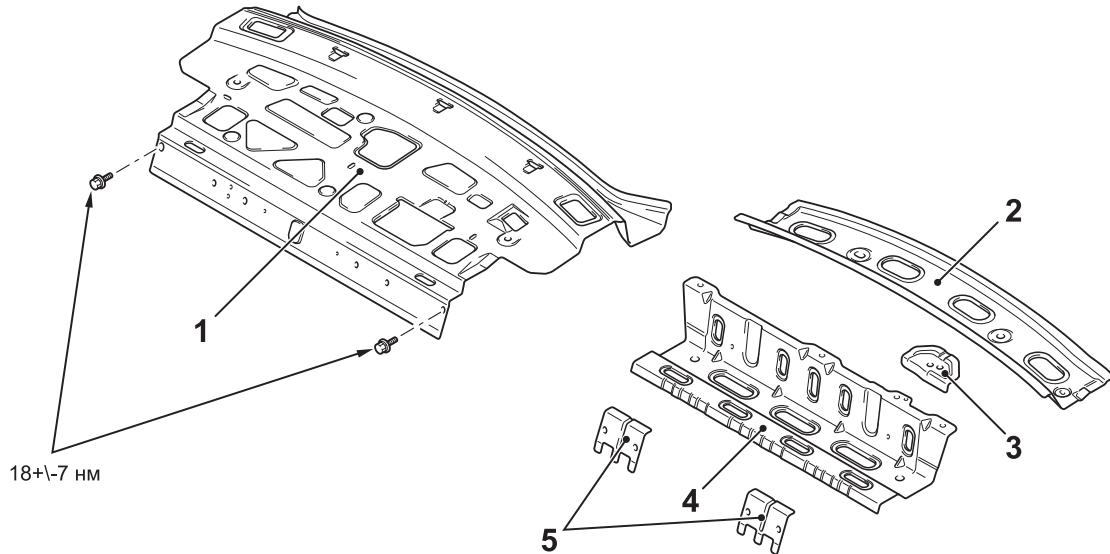
В целях улучшения характеристик стойкости при лобовом столкновении и повышения прочности кузова автомобиля в целом была принята кольцевая конструкция усиления боковой рамы.



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

M4010012000708

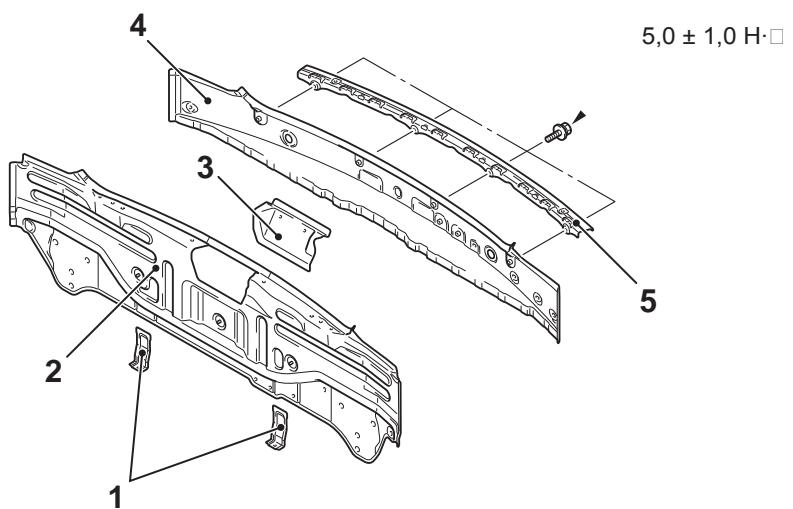
ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА



AB700061 AC

1. Панель полки между спинкой заднего сиденья и задним окном кузова
2. Усиление полки между спинкой заднего сиденья и задним окном кузова
3. Центральная часть усиления ремней безопасности
4. Удлинение полки между спинкой заднего сиденья и задним окном кузова
5. Усиление спинки заднего сиденья

ЗАДНЯЯ ПАНЕЛЬ



AB601045AC

1. Боковой кронштейн заднего бампера
2. Внутренняя часть задней панели
3. Усиление упора крышки багажника
4. Внешняя часть задней панели
5. Усиление заднего бампера

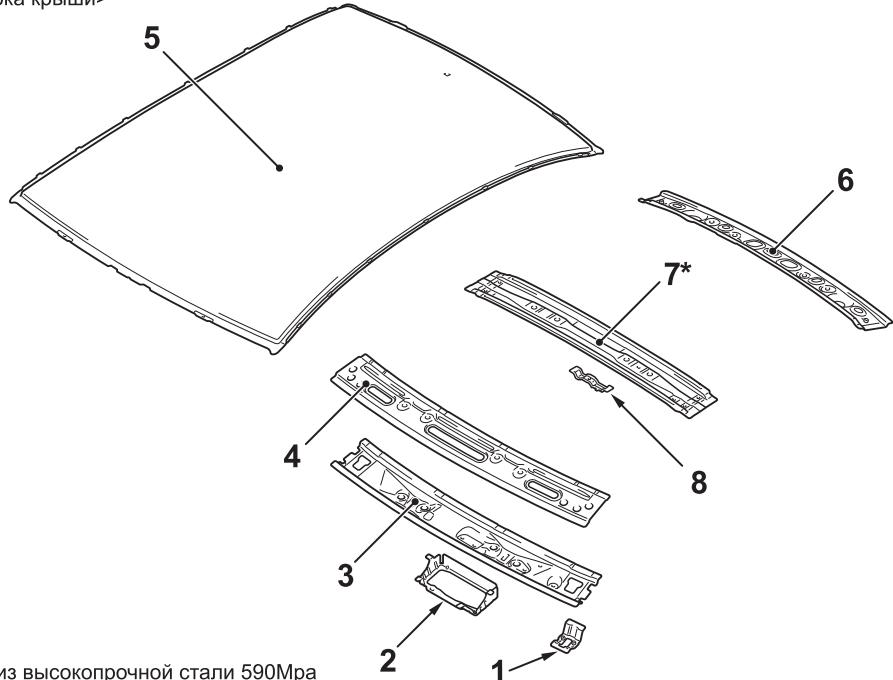
КРЫША

M4010013001083

- В целях снижения уровня вибрации и шума, а также для повышения прочности корпуса автомобиля в целом в передней части дуги багажника была применена конструкция замкнутого профиля.

- Также в целях повышения прочности корпуса автомобиля в качестве материала центральной части дуги крыши кузова было принято использовать стальные панели из стали класса прочности не ниже "590-МПа".

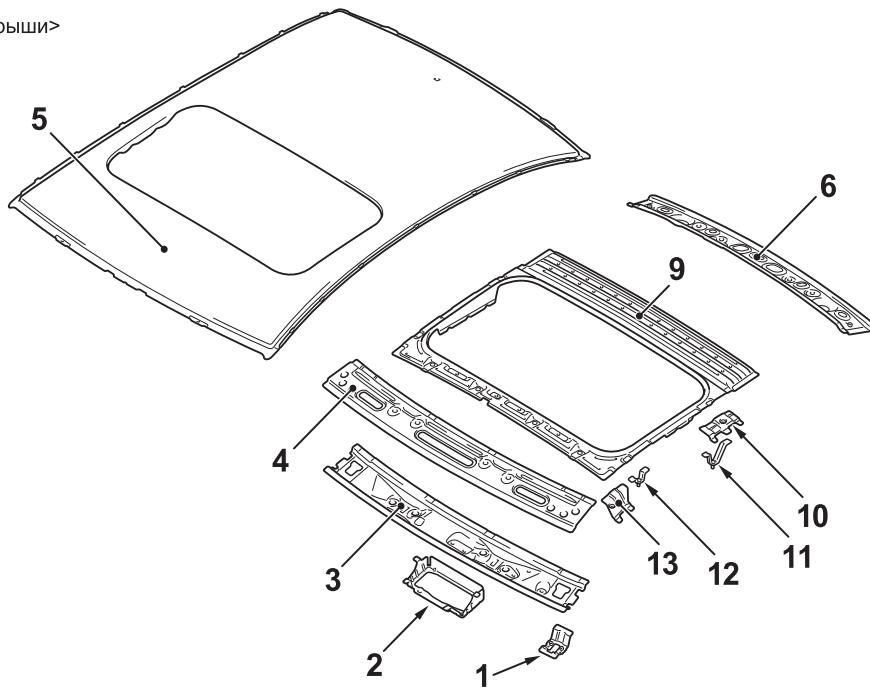
<Автомобили без люка крыши>



* Указаны пластины из высокопрочной стали 590Мпа

AB700018 AB

<Автомобили с люком крыши>



- Кронштейн противосолнечного козырька
- Кронштейн лампы для освещения карты маршрута
- Передняя нижняя часть дуги багажника
- Передняя верхняя часть дуги багажника
- Панель крыши
- Задняя часть дуги багажника

- Центральная часть дуги крыши
- Кронштейн плафона освещения кабины
- Усиление панели крыши
- Установленный задний кронштейн
- Кронштейн "A"
- Кронштейн "B"
- Установленный передний кронштейн

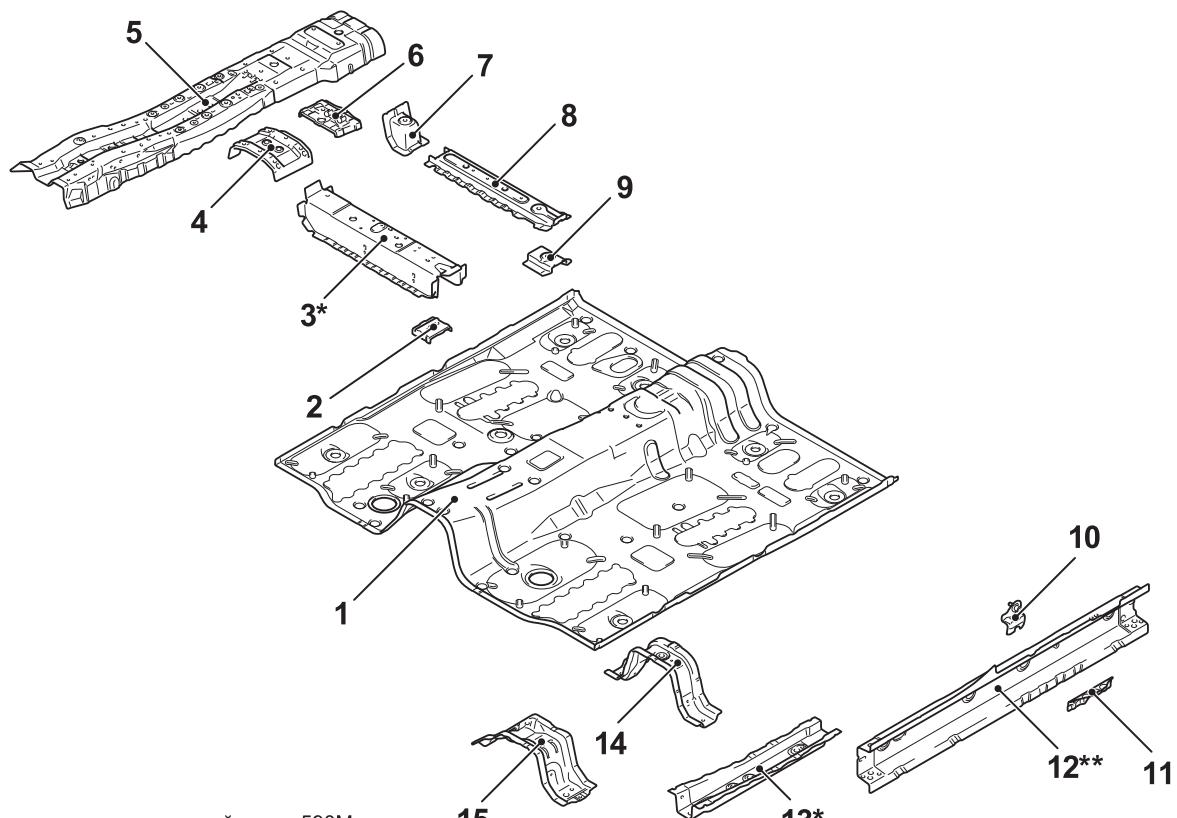
AB602292 AC

НИЖНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

M4010014000986

ПОЛ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

В целях повышения прочности кузова автомобиля в конструкции передней части поперечины пола передней части кузова и лонжерона пола передней части кузова было принято использовать стальные панели из стали класса прочности не ниже "590-МРа", а в конструкции поперечины боковой платформы пола передней части кузова – панели из сверхпрочной стали класса прочности "980-МРа".



* Указаны пластины из высокопрочной стали 590МРа

** Указаны пластины из особо высокопрочной стали 980МРа

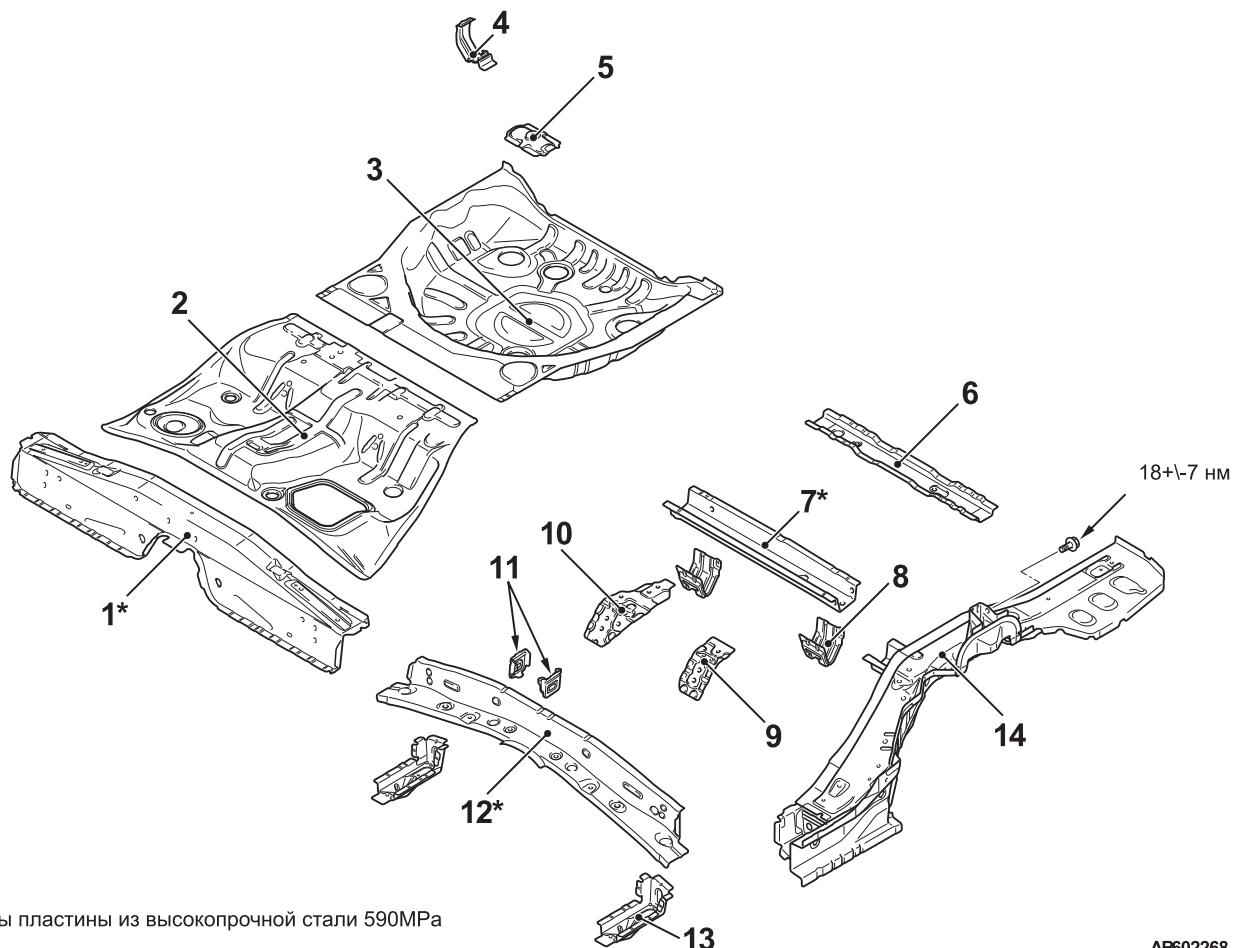
1. Пол передней части кузова
2. Усиление передней части поперечины пола передней части кузова
3. Передняя часть поперечины пола передней части кузова
4. Усиление рычага парковочного тормоза
5. Усиление каркаса
6. Усиление кабеля парковочного тормоза
7. Задняя часть центрального кронштейна сиденья
8. Задняя часть поперечины пола передней части кузова
9. Боковая часть центрального кронштейна сиденья
10. Усиление ремней безопасности
11. Центральное усиление передней внутренней части поперечины боковой платформы кузова
12. Поперечина боковой платформы пола передней части кузова

13. Лонжерон пола передней части кузова
14. Задняя центральная часть поперечины пола передней части кузова
15. Передняя часть поперечины пола передней части кузова

AB602266 AB

ПОЛ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

В целях повышения прочности кузова автомобиля в конструкции удлинения пола задней части кузова, передней части поперечины пола задней части кузова и поперечины задних сидений было принято использовать стальные панели из стали класса прочности не ниже "590-МРа".



* Указаны пластины из высокопрочной стали 590МРа

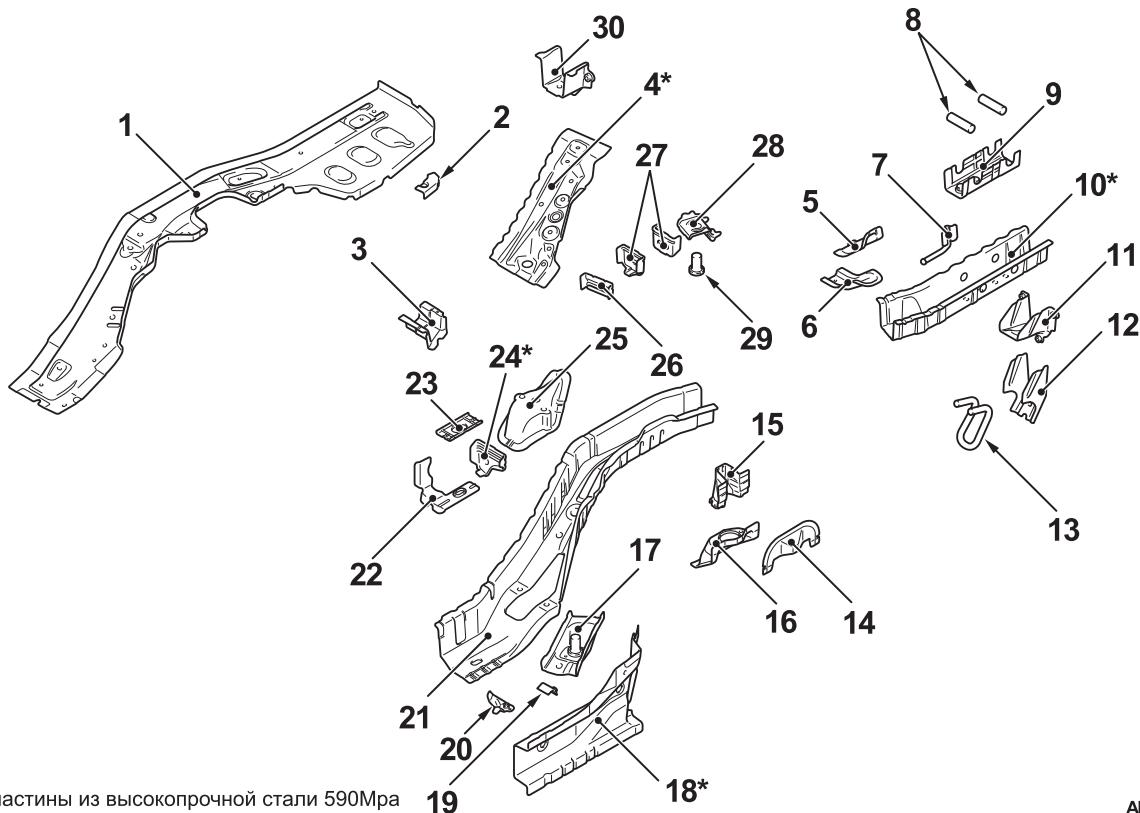
1. Удлинение пола задней части кузова
2. Панель под полом заднего сиденья
3. Задняя часть днища пола задней части кузова
4. Кронштейн домкрата
5. Кронштейн запасного колеса
6. Задняя поперечина пола задней части кузова
7. Передняя часть поперечины пола задней части кузова
8. Задний кронштейн топливного бака
9. Усиление ремня безопасности заднего сиденья (слева)
10. Усиление ремня безопасности заднего сиденья (справа)
11. Внутренняя часть вторичной перегородки поперечины заднего сиденья
12. Поперечина заднего сиденья

13. Лонжерона – удлинение пола передней части кузова
14. Лонжерон пола задней части кузова

AB602268 AB

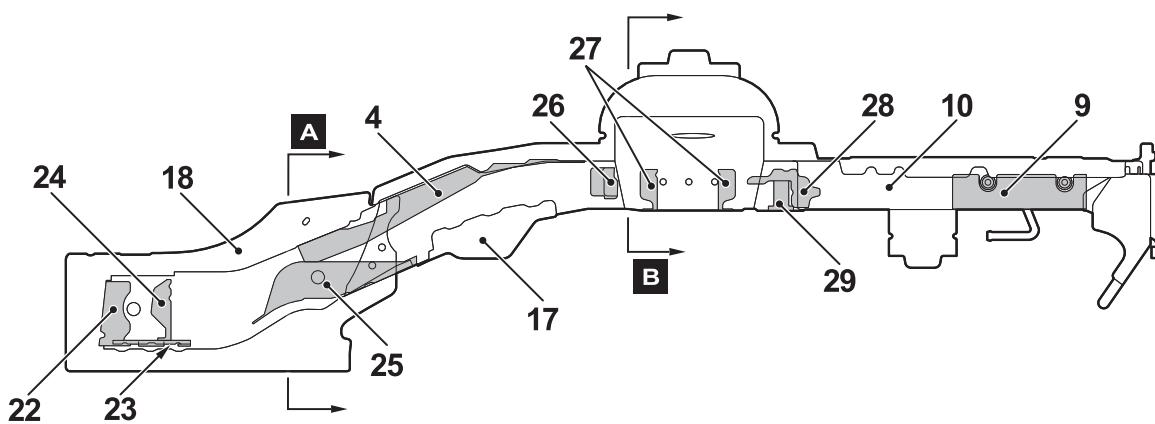
УСИЛЕНИЕ ЛОНЖЕРОНА ЗАДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

В целях повышения прочности кузова автомобиля в конструкции усиления лонжерона задней части кузова, удлинителя лонжерона пола задней части кузова, усиления задней части поперечины боковой платформы кузова и вторичной перегородки лонжерона кузова было принято использовать стальные панели из стали класса прочности не ниже "590-МРа".



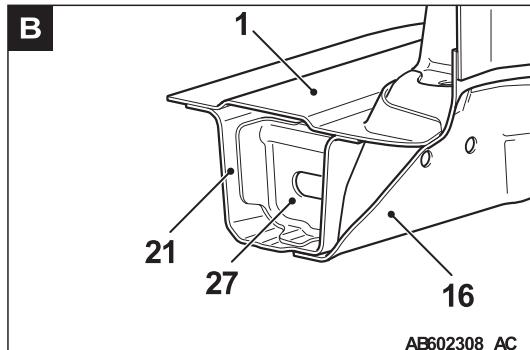
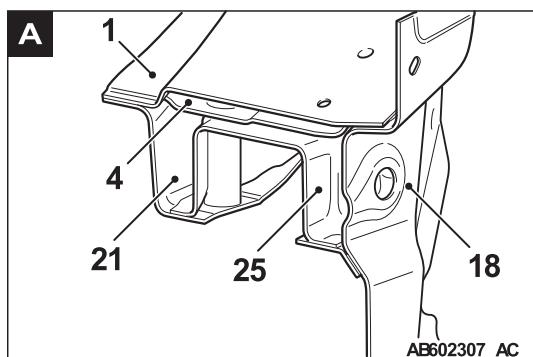
* Указаны пластины из высокопрочной стали 590Мпа

AB700019 AB



AB700020 AB

1. Боковая панель пола задней части кузова
2. Задняя часть усиления лонжерона пола задней части кузова
3. Удлинение поперечины пола задней части кузова
4. Усиление лонжерона пола задней части кузова
5. Верхняя задняя часть поперечины пола задней части кузова
6. Задняя часть удлинения поперечины пола задней части кузова
7. Задняя часть подвеса глушителя
8. Буксировочная рама
9. Усиление буксировочного кронштейна
10. Удлинитель лонжерона пола задней части кузова
11. Опора переднего бампера (слева)
12. Задняя часть усиления буксировочного крюка (слева)
13. Задний буксировочный крюк (слева)
14. Задняя часть панели корпуса пружины
15. Задняя часть усиления корпуса пружины
16. Кронштейн задней части корпуса пружины
17. Передняя часть кронштейна задней подвески
18. Внутренняя часть поперечины боковины платформы кузова со стороны пола задней части кузова
19. Кронштейн шланга задних тормозов
20. Задний кронштейн кабеля заднего парковочного тормоза
21. Нижняя часть лонжерона пола задней части кузова
22. Передняя часть удлинителя лонжерона пола задней части кузова
23. Задняя крепежная пластина
24. Вторичная перегородка лонжерона пола задней части кузова
25. Кронштейн продольного рычага подвески
26. Центральная часть вторичной перегородки лонжерона пола задней части кузова
27. Задняя часть вторичной перегородки лонжерона пола задней части кузова
28. Задняя часть кронштейна задней подвески
29. Трубная гайка
30. Опора заднего бампера (справа)



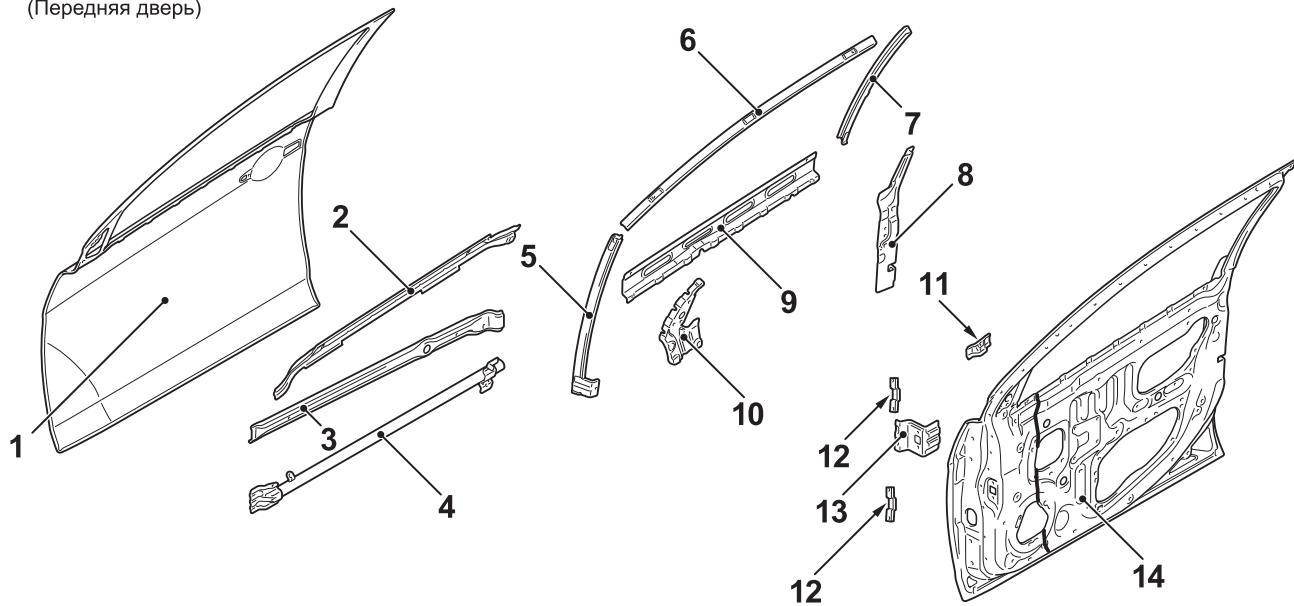
ДВЕРЬ

M4010015000741

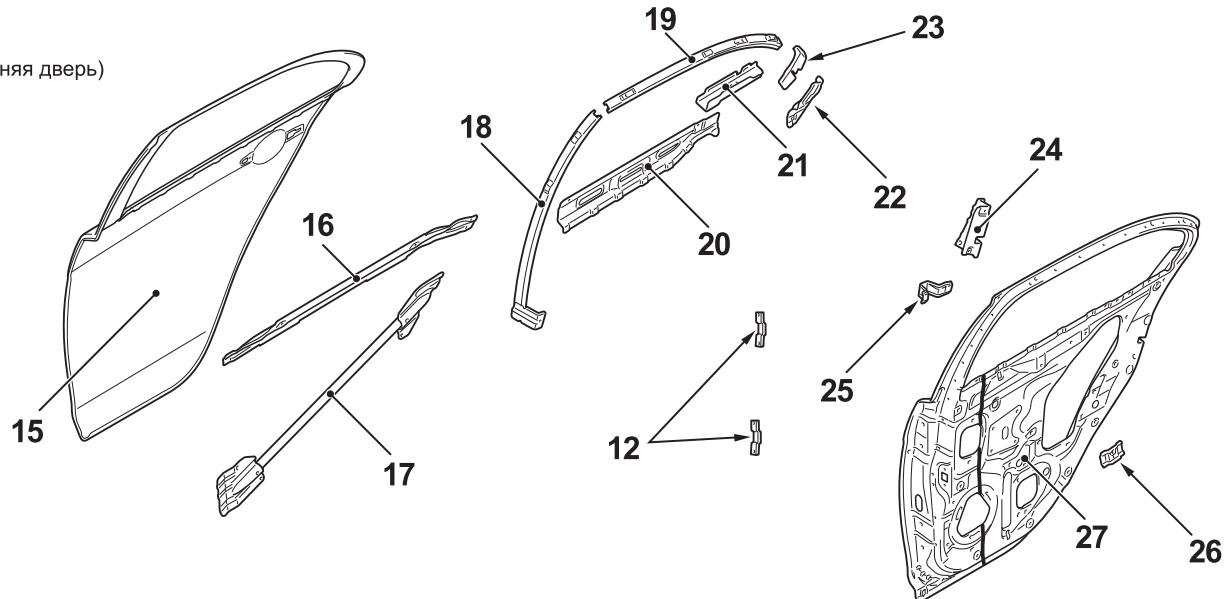
Для утолщения передней части автомобиля в целях сокращения веса и повышения прочности кузова в качестве материала внутренних частей панелей передней и задней дверей было принято использовать стальной лист переменной толщины*.

* Это один стальной лист, сваренный из нескольких стальных листов разной толщины.

(Передняя дверь)



(Задняя дверь)



AB602335 AB

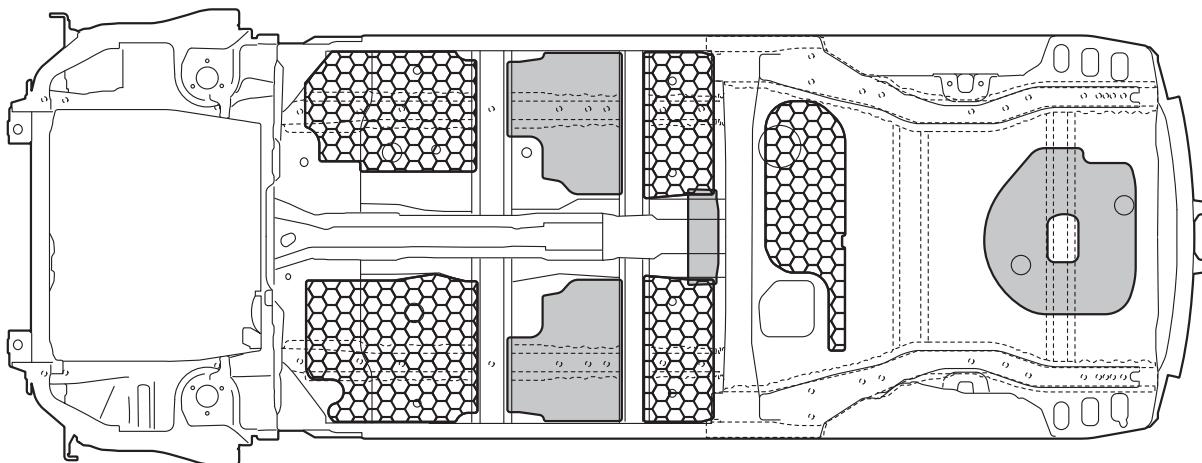
1. Внешняя часть панели передней двери
2. Внешнее усиление каркаса передней двери
3. Внешняя жёсткая прокладка передней двери
4. Балка передней боковой двери
5. Передний ремень стеклоподъёмника передней двери
6. Верхний ремень стеклоподъёмника передней двери
7. Задний ремень стеклоподъёмника передней двери
8. Усиление замка передней двери
9. Внутреннее усиление каркаса передней двери
10. Усиление зеркала передней двери
11. Кронштейн внутренней ручки передней двери
12. Гайка в форме пластины
13. Усиление контроллера передней двери
14. Внутренняя часть панели передней двери
15. Внешняя часть панели задней двери
16. Внешнее усиление каркаса задней двери
17. Балка задней боковой двери
18. Задний ремень стеклоподъёмника передней двери
19. Верхний ремень стеклоподъёмника задней двери
20. Внутреннее усиление каркаса задней двери
21. Кронштейн каркаса задней двери
22. Усиление каркаса задней двери
23. Неподвижный угловой кронштейн задней двери
24. Усиление замка задней двери
25. Нижний кронштейн створки окна задней двери
26. Кронштейн внутренней ручки задней двери
27. Внутренняя часть панели задней двери

МЕСТА УСТАНОВКИ ЗВУКОИЗОЛЯТОРОВ

В целях поглощения вибраций на верхней поверхности двери установлен звукоизолятор ("MD-12" и звукоизолирующий лист).

ПРИМЕЧАНИЕ: "MD-12" – это высокоеффективный звукоизолирующий материал, в состав которого входит асфальт, слюда, вулканизированная смола и т.п. для улучшения характеристик звукоизолации.

M4010005001055

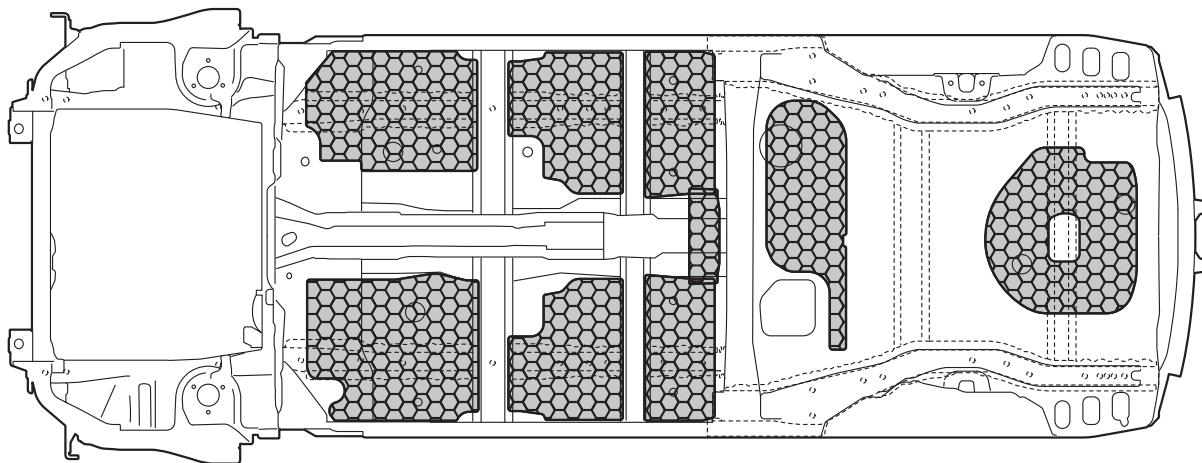


■ Пластичный лист толщиной 1,6 мм

■ MD-12 толщиной 1,6 мм (Установите пластичный лист толщиной 1,6 мм.)

AB700057 AC

<Опция (система повышения звукоизоляции)>



■ MD-12 толщиной 3,2 мм (Установите 2 пластичных листа толщиной 1,6 мм.)

AB602336 AB

*ПРИМЕЧАНИЕ: () указывает необходимое для
производства ремонта количество
звукопоглощающих листов.*

МЕСТА УСТАНОВКИ ПЕНОМАТЕРИАЛА

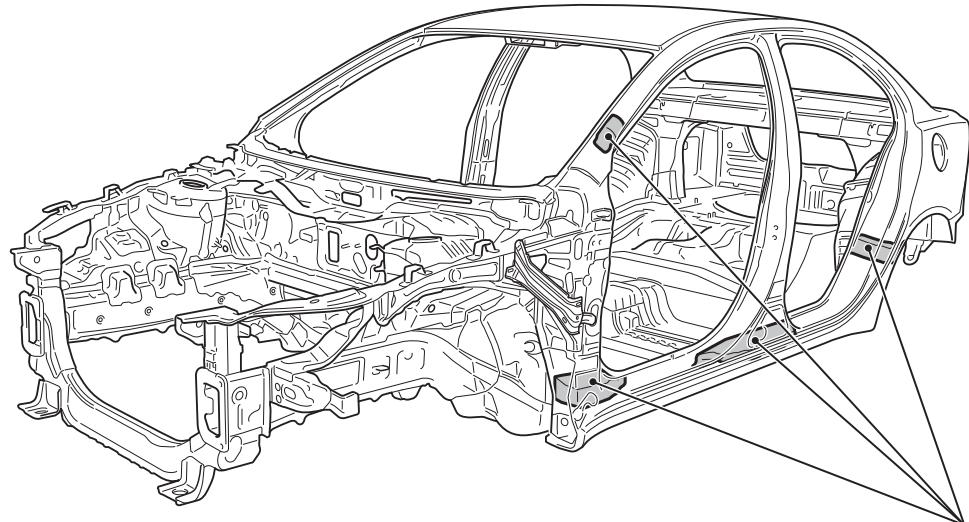
M4010006000118

В целях сокращения уровня внешнего шума было
принято установить звукоизолирующий
пеноматериал на верхнюю и нижнюю секции
передней стойки, нижнюю секцию центральной
стойки, боковую дугу крыши, а также на
внутреннюю часть надколёсной дуги.

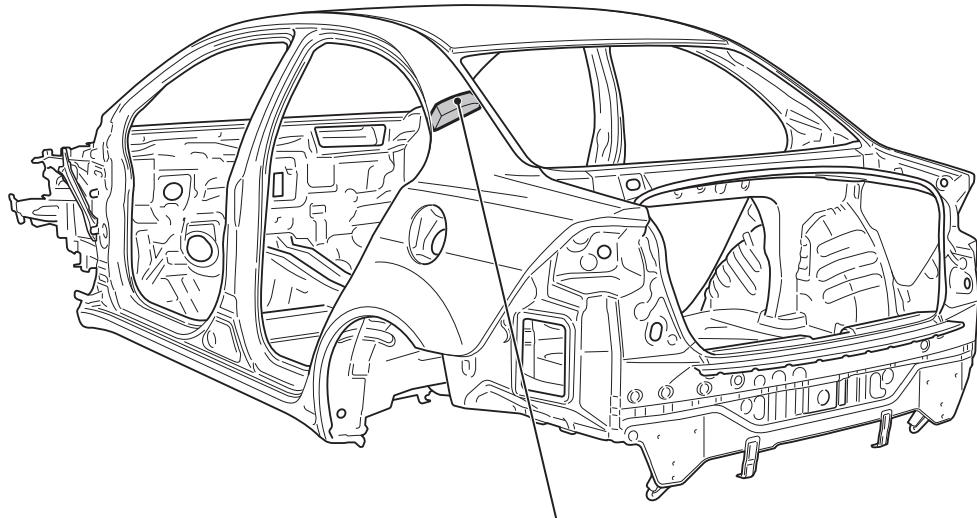
⚠ ОСТОРОЖНО

При нагревании звукоизолирующего пеноматериала может произойти его возгорание. Всегда соблюдайте следующие инструкции:

- Не используйте газовую горелку в местах установки звукоизолирующего пеноматериала.
- При резке частей с установленным звукоизолирующим пеноматериалом пользуйтесь исключительно пожаробезопасным инструментом (пневмопила и т.п.).
- Перед началом сварочных работ всегда удаляйте остатки звукоизолирующего пеноматериала как непосредственно с области среза (на кузове), так и с окружающего место сварки участка.



Звукоизолирующий пеноматериал



Звукоизолирующий пеноматериал

AB700056 AB

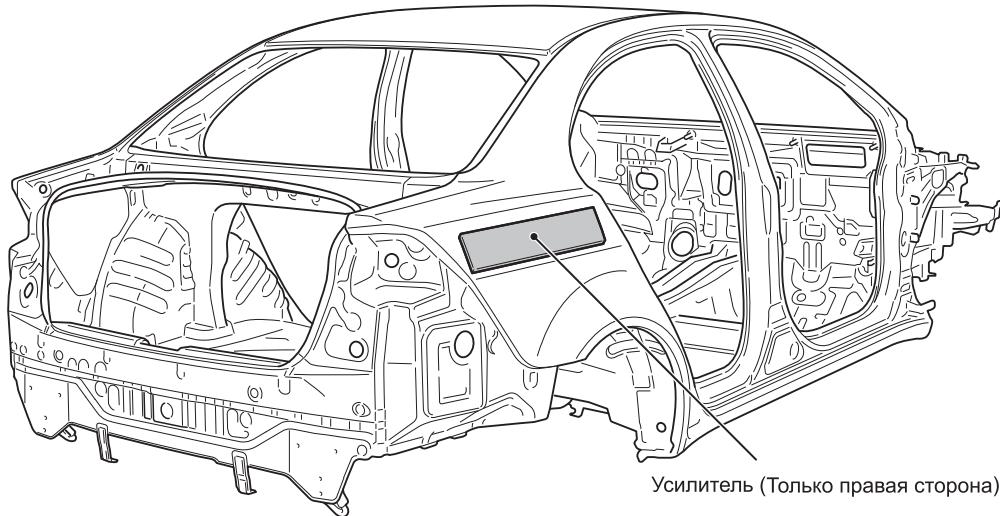
МЕСТА УСТАНОВКИ ЖЁСТКИХ ПРОКЛАДОК

M4010008000352

Для повышения прочности поверхности, с внутренней стороны внешней панели было принято установить листовые жёсткие прокладки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Основной компонент жёсткой прокладки – эпоксидная смола. Прокладка имеет форму листа, и в её состав входит стекловолокно и наполнитель. Отвердевание происходит при температурном воздействии.
- Отдельные компоненты жёстких прокладок для производства ремонтных работ не поставляются. Замена повреждённой жёсткой прокладки производится вместе с панелью.



AB700054 AB