
ГРУППА 0

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	0-2	ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ УДЕРЖИВАЮЩАЯ СИСТЕМА	0-3
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	0-2		

ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

M4000001001706

МОДЕЛИ

Код модели		Модель двигателя	Коробка передач	Топливная система
CY4A	SNSHL6Z	Бензиновый двигатель 4B11 DOHC MIVEC (1998 мл)	F5MBB (2WD, 5M/T)	MPI
	SNXHL6Z			
	STSHL6Z			
	STXHL6Z		F1CJA (2WD, INVECS-III CVT, спортивный режим)	

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

M4000003001423

Элемент		CY4A	SNSHL6Z, STSHL6Z	SNXHL6Z, STXHL6Z	
Размеры автомобиля, мм	Общая длина	4570			
	Общая ширина	1760			
	Общая высота (без загрузки)	1505	1490		
	Колесная база	2635			
	Колея	Передние	1530		
		Задние	1530		
	Передний свес	955			
	Задний свес	980			
	Дорожный просвет	165	150		
Геометрия колес автомобиля	Передние	Схождение колес (в центре протектора), мм	1 ± 2		
		Развал	$-0^\circ 05' \pm 0^\circ 30'$ *		
		Продольный наклон оси поворота колеса	$2^\circ 40' \pm 0^\circ 30'$ *		
		Угол наклона поворотного шкворня	$13^\circ 30' \pm 1^\circ 30'$		
	Задние	Схождение колес (в центре протектора), мм	3 ± 2		
		Развал	$-0^\circ 35' \pm 0^\circ 30'$ *	$-0^\circ 55' \pm 0^\circ 30'$ *	
Колеса и шины		Размер шины	P205/60R16 91H		
		Размер колеса	16 × 6,5JJ		
		Смещение, мм	46		

* Разница между правым и левым колесами должна составлять менее 30'.

ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ УДЕРЖИВАЮЩАЯ СИСТЕМА

M4000004000014

⚠ ВНИМАНИЕ

- Ненадлежащее обслуживание или ремонт любых компонентов вспомогательной удерживающей системы, включая любые относящиеся к ней компоненты, может привести кувечьюилидаже смерти обслуживающего персонала (самопроизвольный выброс подушки безопасности) или водителя и пассажиров (в результате потери функциональности вспомогательной удерживающей системы).
- Компоненты вспомогательной удерживающей системы и устройство натяжения ремней безопасности не должны подвергаться воздействию высоких температур, поэтому перед сушкой или термообработкой автомобиля после покраски снимите электронный блок управления вспомогательной удерживающей системы ("SRS-ECU"), модули подушек безопасности водителя и пассажира переднего сиденья, контактную пружину и устройство натяжения ремней безопасности.
 - Электронный блок управления вспомогательной удерживающей системы ("SRS-ECU"), модули подушек безопасности, контактная пружина, датчик удара: 93 °C или более.
 - Ремень безопасности с устройством натяжения 90 °C или более.
- Обслуживание или ремонт любых компонентов вспомогательной удерживающей системы должен выполняться только уполномоченным дилером MITSUBISHI.
- Персонал дилера MITSUBISHI должен тщательно ознакомиться с Руководством по техническому обслуживанию и обратить особое внимание на "ГРУППУ 52В" – "Вспомогательная удерживающая

система" ("SRS") перед началом проведения любых работ по обслуживанию или ремонту любых компонентов вспомогательной удерживающей системы, включая любые относящиеся к ней компоненты.