

## ГРУППА 0

# ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

## СОДЕРЖАНИЕ

ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ .....	0-2	ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ УДЕРЖИВАЮЩАЯ СИСТЕМА ....	0-3
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....	0-2		

## ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

M4000001001706

## МОДЕЛИ

Код модели		Модель двигателя	Коробка передач	Топливная система
CY4A	SNSHL6Z	Бензиновый двигатель 4B11 DOHC MIVEC (1998 мл)	F5MBB (2WD, 5M/T)	MPI
	SNXHL6Z			
	STSHL6Z		F1CJA (2WD, INVECS-III CVT, спортивный режим)	
	STXHL6Z			

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

M4000003001423

Элемент			CY4A	
			SNSHL6Z, STSHL6Z	SNXHL6Z, STXHL6Z
Размеры автомобиля, мм	Общая длина		4570	
	Общая ширина		1760	
	Общая высота (без загрузки)		1505	1490
	Колесная база		2635	
	Колея	Передние	1530	
		Задние	1530	
	Передний свес		955	
	Задний свес		980	
Дорожный просвет		165	150	
Геометрия колес автомобиля	Передние	Схождение колес (в центре протектора), мм	1 ± 2	
		Развал	−0° 05' ± 0° 30' <sup>*</sup>	
		Продольный наклон оси поворота колеса	2° 40' ± 0° 30' <sup>*</sup>	
		Угол наклона поворотного шкворня	13° 30' ± 1° 30'	
	Задние	Схождение колес (в центре протектора), мм	3 ± 2	
		Развал	−0° 35'±0° 30' <sup>*</sup>	−0° 55'±0° 30' <sup>*</sup>
Колеса и шины		Размер шины	P205/60R16 91H	
		Размер колеса	16 × 6,5JJ	
		Смещение, мм	46	

\* Разница между правым и левым колесами должна составлять менее 30'.

## ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ УДЕРЖИВАЮЩАЯ СИСТЕМА

M4000004000014

### ВНИМАНИЕ

- **Ненадлежащее обслуживание или ремонт любых компонентов вспомогательной удерживающей системы, включая любые относящиеся к ней компоненты, может привести к увечью или даже смерти обслуживающего персонала (самопроизвольный выброс подушки безопасности) или водителя и пассажиров (в результате потери функциональности вспомогательной удерживающей системы).**
- **Компоненты вспомогательной удерживающей системы и устройство натяжения ремней безопасности не должны подвергаться воздействию высоких температур, поэтому перед сушкой или термообработкой автомобиля после покраски снимите электронный блок управления вспомогательной удерживающей системы ("SRS-ECU"), модули подушек безопасности водителя и пассажира переднего сиденья, контактную пружину и устройство натяжения ремней безопасности.**
  - **Электронный блок управления вспомогательной удерживающей системы ("SRS-ECU"), модули подушек безопасности, контактная пружина, датчик удара: 93 °C или более.**
  - **Ремень безопасности с устройством натяжения 90 °C или более.**
- **Обслуживание или ремонт любых компонентов вспомогательной удерживающей системы должен выполняться только уполномоченным дилером MITSUBISHI.**
- **Персонал дилера MITSUBISHI должен тщательно ознакомиться с Руководством по техническому обслуживанию и обратить особое внимание на "ГРУППУ 52В" – "Вспомогательная удерживающая**

**система" ("SRS") перед началом проведения любых работ по обслуживанию или ремонту любых компонентов вспомогательной удерживающей системы, включая любые относящиеся к ней компоненты.**