

# LANCER

## КУЗОВ РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

### ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное руководство предназначено для механиков, выполняющих операции кузовного ремонта. Здесь указаны размеры кузова, приведены описания процедуры замены сварных панелей, указания по нанесению герметика и прочая информация, необходимая для обеспечения быстрого и правильного ремонта. Особо важным моментом является способ сварки. Следуя процедурам сварки, указанным в данном руководстве, можно сохранить оригинальную прочность и надежность автомобиля.

Обратите внимание, что для повышения эффективности ремонтных работ следует прежде всего точно определить объем повреждений и перечень необходимых запасных частей, после чего можно правильно и быстро выполнить ремонт.

Имеются также перечисленные ниже документы, которые следует использовать вместе с данным руководством.

СПРАВОЧНИК ТЕХНИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ  
CG1R08E1-CD

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ  
ГРУППА ШАССИ CG1R08E1-CD

(ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ И ЛЕГКИЕ  
ГРУЗОВИКИ)  
КАТАЛОГ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ B606K005A

Компания Mitsubishi Motors Corporation сохраняет за собой право вносить изменения в конструкцию и технические характеристики, дополнять и улучшать свою продукцию без каких-либо обязательств по модернизации ранее произведенных продуктов.

### УКАЗАТЕЛЬ ГРУПП

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ .....	0
КОНСТРУКЦИЯ КУЗОВА .....	1
РАЗМЕРЫ КУЗОВА .....	2
ЗАМЕНА НАВАРНОЙ ПАНЕЛИ ...	3
ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ .....	4
ДЕТАЛИ ИЗ ИСКУССТВЕННОЙ СМОЛЫ .....	5
ЦВЕТ КУЗОВА .....	6



**Mitsubishi Motors Europe B.V.**

©2007 Mitsubishi Motors Europe B.V.

Апрель 2007 г.

# ОПИСАНИЕ РУКОВОДСТВА

## СОДЕРЖАНИЕ

На первой странице данного руководства приведено содержание, в котором перечислены названия моделей автомобилей и групп для каждой модели.

## ТЕКСТ

Автомобили, о которых идет речь в тексте, обычно указываются в соответствии с классификацией кузова. В некоторых случаях приводятся другие параметры: название модели, тип системы управления и т.п. Если подобных уточнений нет, информация относится ко всем моделям.

## НОМЕРА СТРАНИЦ

Нумерация страниц последовательная для каждой из моделей. Номер страницы указан в верхнем левом или правом углу каждой страницы.

## ЗАГОЛОВКИ РАЗДЕЛОВ

Заголовки групп и разделов приведены вверху страницы по центру.

Номера страниц

Номер группы

Название группы

Заголовок раздела

1-8

КОНСТРУКЦИЯ КУЗОВА  
ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНСТРУКЦИИ КУЗОВА

ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНСТРУКЦИИ КУЗОВА

ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

МАШИННОЕ КОДИРОВАНИЕ

ПАНЕЛЬ ОПОРЫ ФАРЫ

- В конструкцию была добавлена ударопрочная рама с восьмиугольной фронтальной проекцией со стороны переднего лонжерона. Конструкция может эффективно поглощать силу удара при лобовом столкновении, при этом ее использование сокращает затраты на проведение ремонта автомобиля после слабого столкновения.







- Усиление переднего бампера
- Верхняя часть опоры фары
- Угловое соединение передней поперечины
- Верхняя часть передней поперечины
- Нижняя часть кронштейна радиатора "А"
- Вторичная передняя поперечина
- Нижняя часть кронштейна радиатора "В"
- Передняя часть буксировочного крюка
- Передняя часть буксировочного усиления
- Передняя нижняя часть передней поперечины

Форма ударопрочной рамы была изменена на прямую форму с восьмиугольным сечением для эффективного поглощения силы удара во время столкновения.

Демпфирующая рама крыла была добавлена для эффективного поглощения силы удара при столкновении и для улучшения характеристик системы защиты пешеходов.

БРЫЗГОВИК КРЫЛА

- Передняя рама удерживается в трех направлениях: центральная часть поперечины приборной панели, нижняя часть поперечины приборной панели и задняя часть переднего лонжерона, что позволяет значительно улучшить характеристики стойкости при