

КОЛЕСА И ШИНЫ

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	2
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВОК И КОНТРОЛЯ.....	2
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ.....	3
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ	4
Проверка давления в шинах	4
Проверка износа протектора шин	4
Проверка биения колес	4
КОЛЕСО И ШИНА	4

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В зависимости от модели на автомобилях устанавливаются колеса со стальными или алюминиевыми дисками. На некоторых моделях в качестве запасного колеса используется компактное колесо уменьшенного размера.

Параметры		Автомобили с левым рулем	Автомобили с правым рулем
Колесо	Тип диска	Стальной Алюминиевый*	Стальной Алюминиевый*
	Размер диска	13 x 5,00 B 13 x 5JJ*	13 x 5,00 B 13 x 5JJ*
	Вылет колеса, мм	46	46
	Диаметр расположения отверстий под шпильки крепления колеса (P.C.D.), мм	100	100
Шина	Размер	175/70 R13 82H	175/70 R13 82H
Запасное колесо	Тип диска	Стальной	Стальной
	Размер диска	14 x 4,0T 13 x 5,00 B*	13 x 5,00 B
	Вылет колеса, мм	46	46
	Диаметр расположения отверстий под шпильки колеса (P.C.D.), мм	100	100
Шина запасного колеса	Размер	T105/70D14 (высокое давление) 175/70R13 82H*	175/70R13 82H

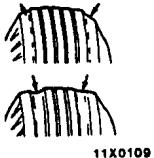
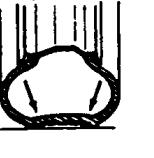
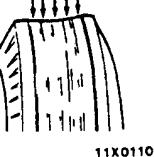
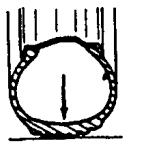
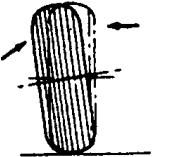
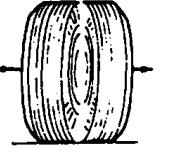
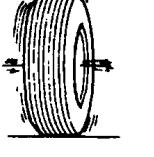
ПРИМЕЧАНИЕ:

*: Дополнительное оборудование

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВОК И КОНТРОЛЯ

Параметры	Предельно допустимое значение	
Глубина протектора шины, мм	1,6	
Радиальное биение диска, мм	Стального	1,2 или менее
	Алюминиевого	1,0 или менее
Осевое биение диска, мм	Стального	1,2 или менее
	Алюминиевого	1,0 или менее

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Признаки		Вероятная причина		Устранение неисправности	Рекомендации
Быстрый износ протектора по бокам		Пониженное давление или несоблюдение регламентных сроков / пробегов перестановки колес		Отрегулировать давление в шинах	Стр. 31 - 4
Быстрый износ посередине протектора		Повышенное давление или несоблюдение регламентных сроков / пробегов перестановки колес			
Трещины на протекторе		Пониженное давление в шинах		Отрегулировать давление в шинах	Стр. 31 - 4
Повышенный износ одной боковой стороны протектора		Нарушен угол развала колес		Проверить и отрегулировать угол развала колес	См. главу 33А Технические операции на автомобиле
Гребенчатый край беговых дорожек протектора		Неправильное схождение колес		Отрегулировать схождение колес	
Сильный износ в виде пятен ("проплешин") на протекторе		Дисбаланс колеса		Отбалансировать колеса	-
Зубчатый износ боковой стороны (в виде "гребешков")		Несоблюдение регламента перестановки колес, повышенный износ либо нарушение регулировки узлов подвески		Произвести перестановку колес и отрегулировать переднюю подвеску	См. Главу 33А Технические операции на автомобиле

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ

ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Рекомендованная величина давления в шинах указана на табличке, расположенной на средней стойке кузова со стороны водителя.

ПРОВЕРКА ИЗНОСА ПРОТЕКТОРА ШИН

Измерьте глубину протектора шин.

Предельно допустимая величина: 1,6 мм

Если глубина рисунка протектора меньше предельно допустимого значения, необходимо заменить шину.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При уменьшении глубины рисунка протектора до 1,6 мм и менее появится указатель износа.

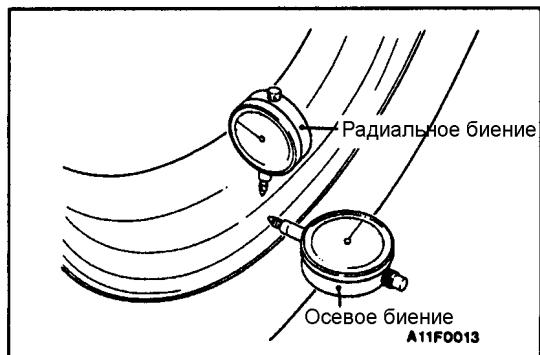
ПРОВЕРКА БИЕНИЯ КОЛЕС

Необходимо приподнять автомобиль домкратом до свободного вращения колеса. При помощи индикатора стрелочного типа, медленно вращая колесо, измерьте величину биения.

Предельно допустимые значения:

Показатель	Стальной диск	Алюминиевый диск
Радиальное биение, мм	1,2	1,0
Осевое биение, мм	1,2	1,0

Если полученные величины выходят за установленные пределы, замените колесо.



КОЛЕСО И ШИНА ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Затяните колесные гайки указанным моментом затяжки.

Момент затяжки: 98 Н·м