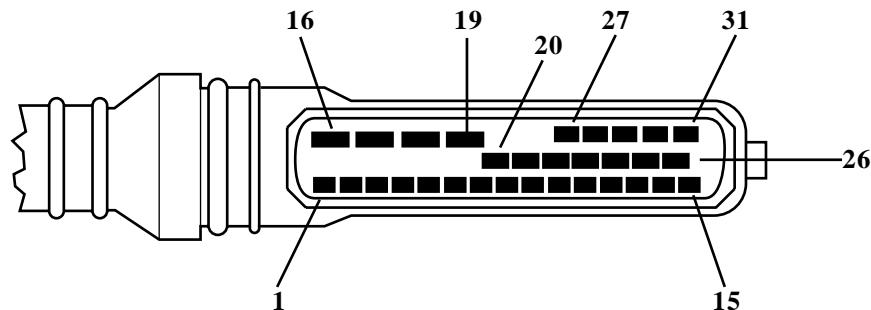
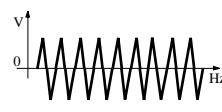


LEGENDA

- 1) Gruppo elettroidraulico con centralina ABS (26 o 31 pin) (vano motore lato sinistro)
 - 2) Sensore giri ruota anteriore destra
 - 3) Sensore giri ruota anteriore sinistra
 - 4) Lampade stop
 - 5) Interruttore luci stop
 - 6) Micro interruttore segnalazione scollegamento morsettiera centralina
 - 7) Spia segnalazione avaria impianto ABS
 - 8) Comutatore accensione - avviamento
 - 9) Batteria
 - 10) Spina diagnosi
 - 11) Sensore giri ruota posteriore sinistra
 - 12) Sensore giri ruota posteriore destra
- A) N 2 relé impianto ABS su gruppo elettroidraulico
- B) Motorino pompa recupero
- C) Elettrovalvole (n 8)
- D) Collegamento uscita tubi idraulici freni
- } (su cuscinetto mozzi ruota)

PARTE IDRAULICA**RR** - Posteriore destra**LR** - Posteriore sinistra**RF** - Anteriore destra**LF** - Anteriore sinistra**Morsettiera centralina elettronica ABS da 26 o 31 pin**

PROVA	MISURA	CHIAVE	PIN CONNETTORE		OPERAZIONI DA ESEGUIRE e/o VERIFICHE	VALORI DA RILEVARE	
			CON CHIAVE DISINSERITA SCOLLEGARE LA CENTRALINA				
1	Ohm	Stop			Controllo circuito masse tra <i>gruppo idraulico</i> ↘ <i>carrozzeria</i> ↘	Max 1 Ω	
2	Ohm	Stop		16	Controllo circuito masse	Max 1,5 Ω	
3	Volt	Stop	16	17			
4	Volt	Mar	16	15	Controllo tensione permanente	10 ÷ 15 Volt	
5	Volt	Mar	16	14	Segnale chiusura interruttore stop (<i>pedale freno</i>) Riposo	0 Volt	
						10 ÷ 15 Volt	
6	N.B.	Mar	10	20	Controllo spia avaria (<i>A seconda delle centraline può essere uno dei pin indicati</i>) (<i>collegare a massa uno dei pin indicati</i>)	(<i>Illuminazione spia</i>)	
			21				
7	Ohm	Stop	+ 6	- 7			
			+ 8	- 9	Anteriore sinistro Posteriore sinistro Controllo sensori ruote Anteriore destro Posteriore destro	1000 ÷ 1600 Ω	
			- 3	+			
			- 5	+			
8	Osc	Stop	+ 6	- 7			
			+ 8	- 9	Segnale sensori ruote (<i>far girare le ruote</i>) (<i>44 denti</i>)		
			- 3	+			
			- 5	+			

Pag.2

PROVA	MISURA	CHIAVE	PIN CONNETTORE		OPERAZIONI DA ESEGUIRE e/o VERIFICHE	VALORI DA RILEVARE
9		Stop			Elettrovalvole due per ogni circuito	(totale n 8)
10					Relè elettrovalvole	(Non sostituibile)
11					Relè pompa di ricupero	(Non sostituibile)

Prove dinamiche

					Controllo efficienza sensori ruote	
12					Portare l'auto oltre 12 ÷ 24 Km/h per due minuti	(Spia spenta sensori efficienti)
						(Spia accesa controllo sensori)
13					Controllo ruote foniche	(Spia spenta efficienti)
					Portare l'auto alla velocità di 50 ÷ 60 Km/h per circa 10 minuti utilizzando i freni in modo moderato (non frenate brusche)	(Spia accesa controllo ruote foniche)
14					Controllo funzionalità statica	(Spia spenta efficiente)
					A chiave inserita dopo 2 secondi	(Spia accesa difetto del sistema)
15					Controllo funzionalità in marcia	(Inserimento a circa 5 Km/h)
						(Disinserimento 3 Km/h)
16					A spia accesa nel cruscotto	(L'impianto frenante funziona in modo tradizionale)
17					Pneumatici e cerchi	(Dati dal costruttore)

In caso di avaria del sistema la frenata avverrà in modo tradizionale