

LEGENDA

- 1) Gruppo elettroidraulico con centralina ABS (26 o 31 pin) (vano motore lato sinistro)
 - 2) Sensore giri ruota anteriore destra
 - 3) Sensore giri ruota anteriore sinistra
 - 4) Lampade stop
 - 5) Interruttore luci stop
 - 6) Micro interruttore segnalazione scollegamento morsettiera centralina
 - 7) Spia segnalazione avaria impianto ABS
 - 8) Commutatore accensione - avviamento
 - 9) Batteria
 - 10) Spina diagnosi
 - 11) Sensore giri ruota posteriore sinistra
 - 12) Sensore giri ruota posteriore destra
- } (su cuscinetto mozzi ruota)
- A) N 2 relé impianto ABS su gruppo elettroidraulico
 - B) Motorino pompa recupero
 - C) Elettrovalvole (n 8)
 - D) Collegamento uscita tubi idraulici freni

PARTE IDRAULICA

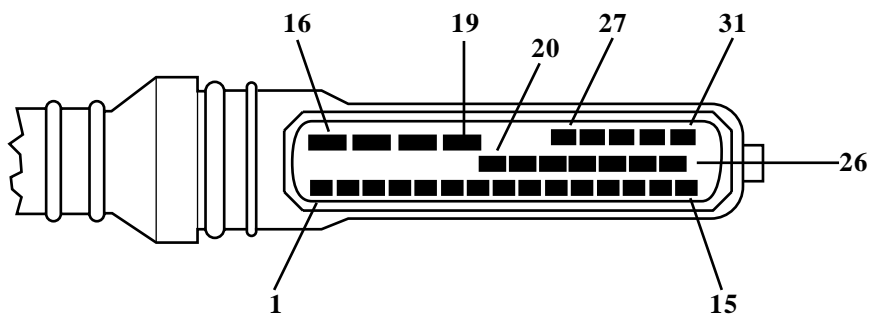
RR - Posteriore destra



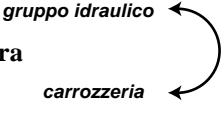

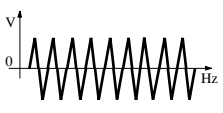
LR - Posteriore sinistra

RF - Anteriore destra

LF - Anteriore sinistra

Morsettiera centralina elettronica ABS da 26 o 31 pin



PROVA	MISURA	CHIAVE	PIN CONNETTORE		OPERAZIONI DA ESEGUIRE e/o VERIFICHE	VALORI DA RILEVARE
					CON CHIAVE DISINSERITA SCOLLEGARE LA CENTRALINA	
1	Ohm	Stop			<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> Controllo circuito masse tra </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>	Max 1 Ω
2	Ohm	Stop		<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 5px;">16</div> <hr style="width: 10px;"/> <div style="margin-left: 5px;">19</div> </div>	Controllo circuito masse	Max 1,5 Ω
3	Volt	Stop	16	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 5px;">17</div> <hr style="width: 10px;"/> <div style="margin-left: 5px;">18</div> </div>	Controllo tensione permanente	10 ÷ 15 Volt
4	Volt	Mar	16	15	Controllo tensione a chiave inserita	10 ÷ 15 Volt
5	Volt	Mar	16	14	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> Segnale chiusura interruttore stop <i>(pedale freno)</i> </div> <div>Riposo</div> </div>	0 Volt
					Premuto a fondo	10 ÷ 15 Volt
6	N.B.	Mar		10	Controllo spia avaria <i>(A seconda delle centraline può essere uno dei pin indicati)</i> <i>(collegare a massa uno dei pin indicati)</i>	<i>(Illuminazione spia)</i>
				20		
				21		
7	Ohm	Stop	+	-	Controllo sensori ruote	1000 ÷ 1600 Ω
			6	7		
			+	-		
			8	9		
			-	+		
			3	1		
			-	+		
			5	4		
8	Osc	Stop	+	-	Segnale sensori ruote <i>(far girare le ruote)</i> <i>(44 denti)</i>	
			6	7		
			+	-		
			8	9		
			-	+		
			3	1		
			-	+		
			5	4		

Stop = Commutatore non inserito; Mar = Commutatore inserito; Moto = Motore avviato

PROVA	MISURA	CHIAVE	PIN CONNETTORE		OPERAZIONI DA ESEGUIRE e/o VERIFICHE	VALORI DA RILEVARE
9		Stop			Elettrovalvole due per ogni circuito	(totale n 8)
10					Relè elettrovalvole	(Non sostituibile)
11					Relè pompa di ricupero	(Non sostituibile)
Prove dinamiche						
					Controllo efficienza sensori ruote	(Spia spenta sensori efficienti)
12					Portare l'auto oltre 12 ÷ 24 Km/h per due minuti	(Spia accesa controllo sensori)
13					Controllo ruote foniche	(Spia spenta efficienti)
					Portare l'auto alla velocità di 50 ÷ 60 Km/h per circa 10 minuti utilizzando i freni in modo moderato (non frenate brusche)	(Spia accesa controllo ruote foniche)
14					Controllo funzionalità statica	(Spia spenta efficiente)
					A chiave inserita dopo 2 secondi	(Spia accesa difetto del sistema)
15					Controllo funzionalità in marcia	(Inserimento a circa 5 Km/h)
						(Disinserimento 3 Km/h)
16					A spia accesa nel cruscotto	(L'impianto frenante funziona in modo tradizionale)
17					Pneumatici e cerchi	(Dati dal costruttore)
In caso di avaria del sistema la frenata avverrà in modo tradizionale						