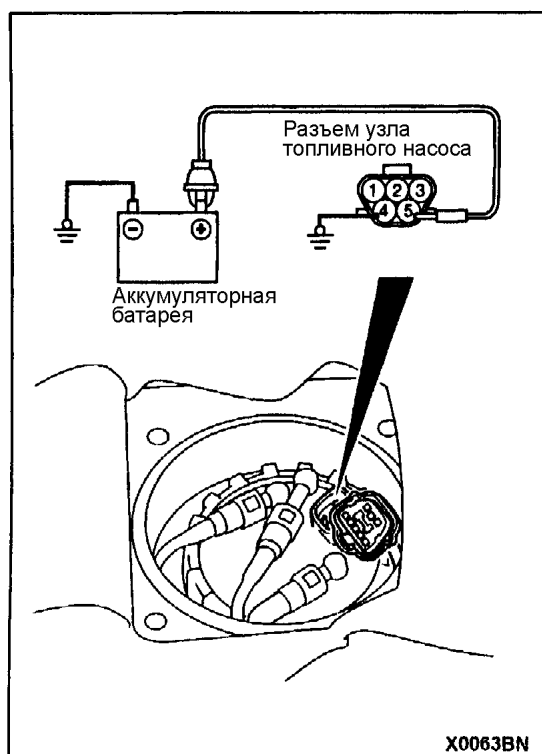


ПРОВЕРКА РАБОТЫ ТОПЛИВНОГО НАСОСА НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ

1. Проверьте работу топливного насоса низкого давления при помощи MUT-II путем принудительного включения насоса.
2. Если топливный насос низкого давления не работает, то проверьте его по следующей методике, и если насос исправен, проверьте его электрическую цепь.
 - (1) Поверните ключ зажигания в положение LOCK (OFF) – (ВЫКЛ.)
 - (2) Снимите подушку заднего сиденья (см. ГЛАВУ 52А).
 - (3) Снимите защитную крышку.
 - (4) Отсоедините разъем узла топливного насоса. Послушайте шум работающего насоса при подсоединении аккумуляторной батареи к разъему узла топливного насоса как показано на рисунке ((+) к выводу 5, а вывод 4 замкните на "массу").
 - (5) Убедитесь в наличии давления топлива, слегка пережимая пальцами топливный шланг.
 - (6) Подсоедините разъем узла топливного насоса.
 - (7) Установите на место защитную крышку и подушку заднего сиденья.



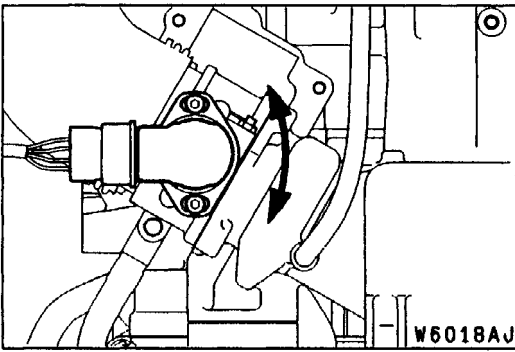
ОЧИСТКА КОРПУСА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

1. Заведите двигатель, прогрейте его до температуры охлаждающей жидкости, равной 80°C или выше, а затем заглушите двигатель.
2. Отсоедините от корпуса дроссельной заслонки впускной шланг.
3. Распылите моющий растворитель внутрь корпуса дроссельной заслонки через впускной патрубок и подождите около 5 минут.
4. Запустите двигатель, несколько раз нажимайте на педаль акселератора и полностью отпускайте ее, после чего дайте двигателю поработать на холостом ходу примерно одну минуту.
5. Если отложения в корпусе дроссельной заслонки не удалены, то повторите пункты (3) и (4).
6. Подсоедините впускной шланг.
7. Используя MUT-II или отсоединив провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи, сотрите из памяти код неисправности. Подождите 10 секунд или более, затем заведите двигатель и дайте ему поработать на режиме холостого хода в течении 10 минут.

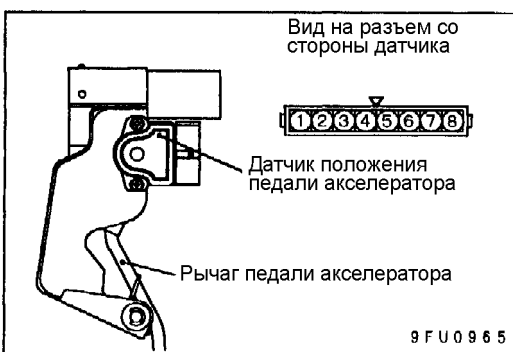
РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

1. Подсоедините MUT-II к диагностическому разъему.
2. Отсоедините разъем сервопривода дроссельной заслонки.
3. Поверните ключ зажигания в положение ON (ВКЛ.), но не заводите двигатель.





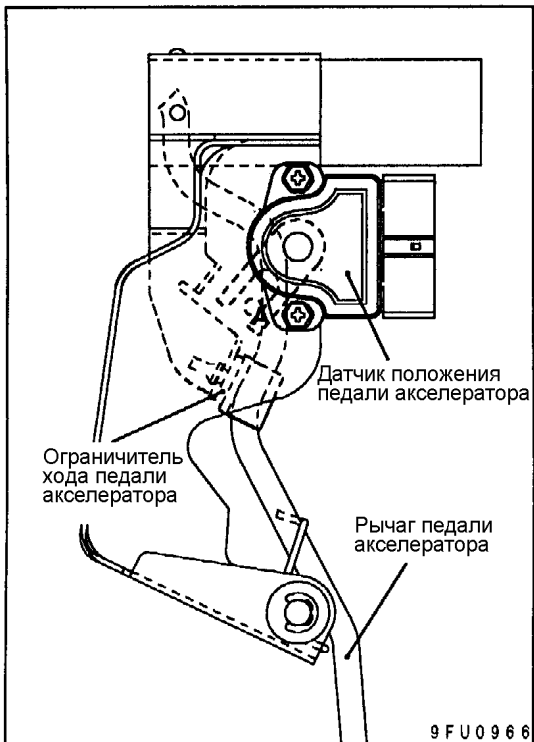
4. Проверьте выходное напряжение датчика положения дроссельной заслонки (1-й канал), удерживая ее пальцем в полностью закрытом положении.
Номинальное значение: 0,4 – 0,6 В
5. Если величина измеренного напряжения выходит за установленные пределы, ослабьте болты крепления датчика. Вращая корпус датчика, добейтесь номинального значения выходного напряжения датчика.
6. Проверьте выходное напряжение датчика положения дроссельной заслонки (2-й канал), удерживая ее пальцем в полностью закрытом положении.
Номинальное значение: 4,2 – 4,8 В
7. Если величина измеренного напряжения выходит за установленные пределы, замените датчик положения дроссельной заслонки.
8. Поверните ключ зажигания в положение LOCK (OFF) – (ВЫКЛ.).
9. Подсоедините разъем сервопривода дроссельной заслонки.
10. Отсоедините MUT-II.
11. Если высвечивается диагностический код неисправности, сотрите его при помощи MUT-II или отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи на 10 секунд или более. Затем подсоедините провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи.
12. Поверните ключ зажигания в положение ON (ВКЛ.), подождите около 10 секунд, затем поверните ключ зажигания в положение OFF (ВЫКЛ.). Если отключалась аккумуляторная батарея на этапе (11), дайте двигателю поработать на холостом ходу около 10 минут.



РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА

Внимание:

- (1) Не пытайтесь изменить положение датчика положения педали акселератора. Этот датчик устанавливается на заводе-изготовителе с высокой точностью и не требует регулировки.
- (2) Если же подобное вмешательство происходит, необходимо выполнить следующие операции:
 1. Снимите узел педали акселератора.
 2. Подсоедините MUT-II к диагностическому разъему.
 3. Ослабьте болты крепления датчика положения педали акселератора.



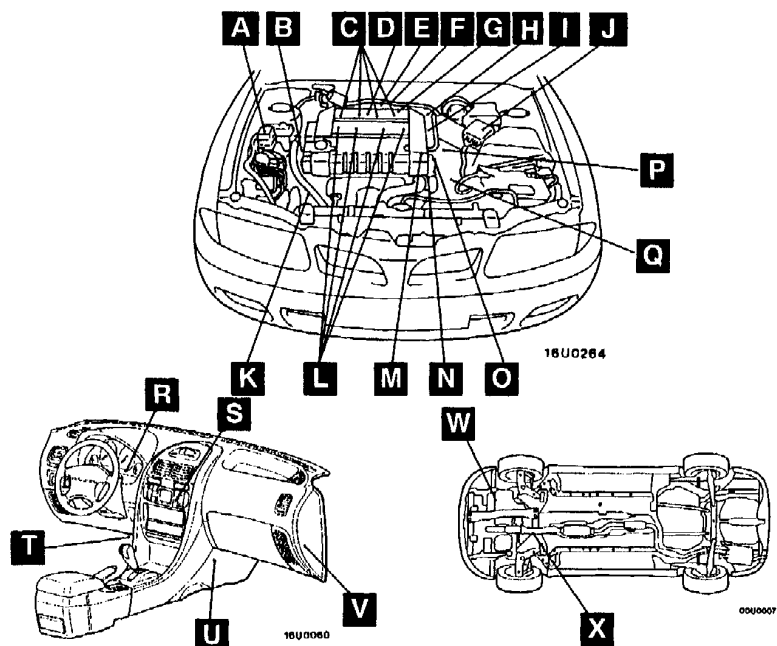
4. Убедитесь в том, что рычаг педали акселератора находится в контакте с ограничителем хода педали.
5. Поверните ключ зажигания в положение ON (ВКЛ.), но не заводите двигатель.
6. Поворачивая корпус датчика положения педали акселератора, добейтесь выходного напряжения датчика в пределах номинальных значений.

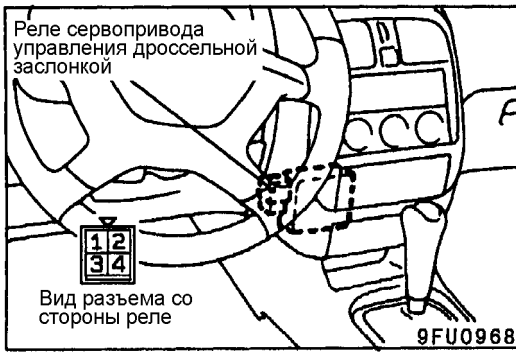
Номинальное значение: 0,985 – 1,085 В.

7. Затяните болты крепления датчика.
8. Установите на место узел педали акселератора.

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА

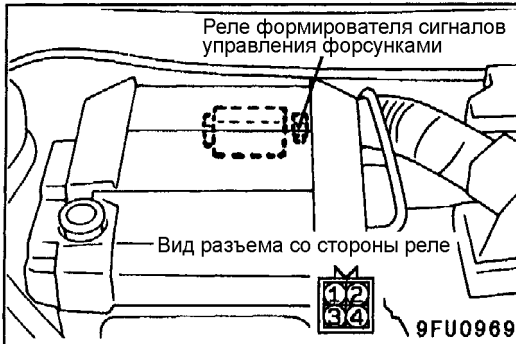
Название	Обозначение на схеме
Реле электромагнитной муфты компрессора кондиционера	A
Выключатель кондиционера	S
Датчик положения педали акселератора(1-й и 2-й каналы)	T
Датчик расхода воздуха (вместе со встроенными датчиками атмосферного (барометрического) давления и температуры воздуха во впускном коллекторе)	J
Датчик положения распределительного вала	M
Датчик-выключатель сцепления (МКПП)	T
Датчик положения коленчатого вала	B
Датчик детонации	D
Диагностический разъем	T
Клапан рециркуляции ОГ (EGR)	G
Управляющее реле	U
Датчик температуры охлаждающей жидкости	N
Электронный блок управления двигателем	V
Контрольная лампа индикации неисправности двигателя (CHECK ENGINE)	R
Датчик давления топлива	O
Реле топливного насоса	U
Контрольная лампа GDI ECO	R
Катушка зажигания	L
Выключатель блокировки стартера (АКПП)	Q
Форсунки	C
Формирователь сигналов управления форсунками	E
Реле формирователя сигналов управления форсунками	F
Датчик температуры масла в механической коробке передач (МКПП)	W
Кислородный датчик	X
Датчик-выключатель давления жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления	K
Электромагнитный клапан продувки адсорбера	G
Датчик положения дроссельной заслонки	H
Контроллер дроссельной заслонки	U
Сервопривод дроссельной заслонки	I
Реле сервопривода управления дроссельной заслонкой	U
Датчик скорости автомобиля	P





ПРОВЕРКА ЦЕПИ РЕЛЕ СЕРВОПРИВОДА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ

Напряжение аккумуляторной батареи	№ вывода			
	1	2	3	4
Не подается		○		○
Подается	○	⊖	○	⊕



ПРОВЕРКА ЦЕПЕЙ РЕЛЕ ФОРМИРОВАТЕЛЯ СИГНАЛОВ УПРАВЛЕНИЯ ФОРСУНКАМИ

Напряжение аккумуляторной батареи	№ вывода			
	1	2	3	4
Не подается			○	○
Подается	○	○	⊕	○



ПРОВЕРКА ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

1. Отсоедините разъем датчика положения дроссельной заслонки.
2. Измерьте сопротивление между выводами 1 и 3 разъема со стороны датчика.

Номинальное значение: 1,7 – 3,3 кОм.

3. Проверьте сопротивление как между выводами 1 и 2, так и между выводами 1 и 4 разъема датчика положения дроссельной заслонки.

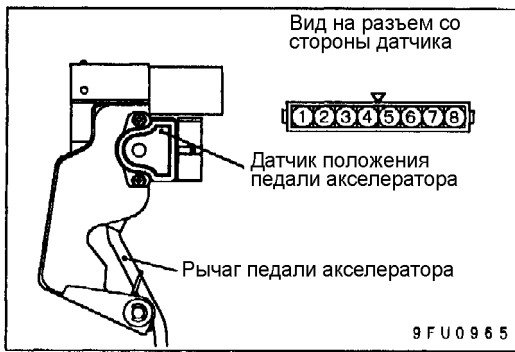
Исправное состояние:

Медленно открывайте дроссельную заслонку из полностью закрытого (холостой ход) положения в полностью	Сопротивление плавно изменяется пропорционально углу открытия дроссельной заслонки.
--	---

4. Если сопротивление выходит из диапазона номинальных значений, либо изменяется не плавно, то замените датчик положения дроссельной заслонки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При необходимости регулировки датчика положения дроссельной заслонки, см. стр. 13J-84.



ПРОВЕРКА ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА (1-й и 2-й канал)

1. Отсоедините разъем датчика положения педали акселератора.
2. Измерьте сопротивление между выводом 2 (подача питания на 1-й канал) и выводом 1 ("масса" 1-го канала), а также между выводом 8 (подача питания на 2-й канал) и выводом 7 ("масса" 2-го канала) на разъеме датчика.

Номинальное значение: 3,5 – 6,5 кОм

3. Измерьте сопротивление между выводом 2 (подача питания на 1-й канал) и выводом 3 (выходной сигнал 1-го канала), также между выводом 8 (подача питания на 2-й канал) и выводом 6 (выходной сигнал 2-го канала) на разъеме датчика.

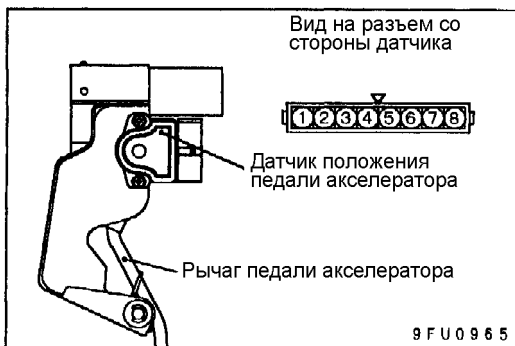
Исправное состояние:

Медленно нажимайте на педаль акселератора	Сопротивление плавно изменяется в соответствии с изменением положения педали акселератора
---	---

4. Если величина измеренного сопротивления выходит из диапазона номинальных значений, или сопротивление не изменяется плавно, то замените датчик положения педали акселератора.

ПРИМЕЧАНИЕ:

После замены датчика, отрегулируйте его положение в соответствии с рекомендациями, изложенными на стр. 13J-85.



ПРОВЕРКА ДАТЧИКА-ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА

1. Отсоедините разъем датчика положения педали акселератора.
2. Проверьте цепь между выводом 4 (датчик-выключатель педали акселератора) и выводом 5 ("масса") разъема.

Исправное состояние:

Положение педали акселератора	Цепь
Нажата	Разомкнута
Отпущена	Замкнута (0 Ом)

3. При наличии отклонений, замените датчик положения педали акселератора (Р.13J-85).

ПРИМЕЧАНИЕ:

После замены датчика, отрегулируйте его положение в соответствии с рекомендациями, изложенными на стр. 13J-85.

ПРОВЕРКА СЕРВОПРИВОДА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

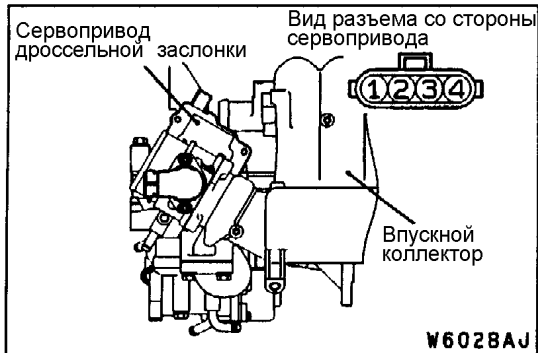
Проверка работы сервопривода

1. Отсоедините воздушный шланг от корпуса дроссельной заслонки.
2. Поверните ключ зажигания в положение ON (ВКЛ.).
3. Убедитесь в том, что дроссельная заслонка открывается или закрывается в соответствии с нажатием на педаль акселератора.

Проверка сопротивления обмотки

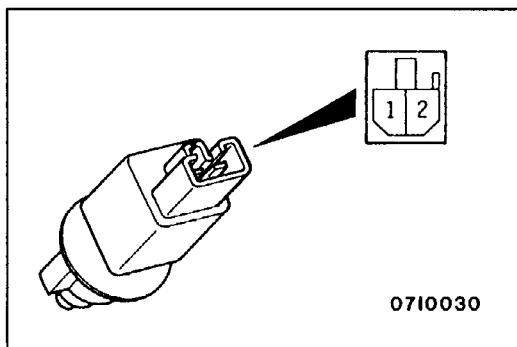
1. Отсоедините разъем сервопривода дроссельной заслонки.
2. Измерьте сопротивление между выводами разъема сервопривода дроссельной заслонки.

Номинальная величина:



Выводы, на которых проводится измерение	Значение сопротивления (Ом)
1-3	1,35 – 1,65 (при 20°C)
2-4	

3. Убедитесь в отсутствии проводимости между выводами разъема и корпусом сервопривода ("массой").



ПРОВЕРКА ДАТЧИКА-ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СЦЕПЛЕНИЯ

1. Отсоедините разъем.
2. Проверьте цепь между выводами датчика-выключателя.

Состояние при проверке	№ вывода	
	1	2
При нажатой педали сцепления	○ — ○	○ — ○
При отпущенной педали сцепления		