

Благодарение на усилванията в каркаса и страничните бордове смесените гуми издържат и доста сериозни изпитания извън пътя.

ТЪРСИ СЕ ВСЕСТРАНЕЕН ТАЛАНТ

Смесените гуми подобряват сцеплението извън пътя, без да намаляват сигурността при движение по асфалт. Ние ще тестваме най-новите смесени гуми и ще ги противопоставим на утвърдените и сигурни шосейни гуми.



CONTINENTAL
CrossContact UHP

MICHELIN
Latitude Cross

PIRELLI
Scorpion ATR

TOYO
OpenCountry A/T



Откакто има високопроходими автомобили, техните собственици си мечтаят за идеалните гуми. Гуми, които трябва да осигуряват високо ниво на сигурност при движение по асфалт, но трябва да могат да се справят и в кал и мокра трева. Тоест висока сигурност в завоите и къс спирачен път, освен това обаче и най-добро сцепление на мокра трева и рядка кал. Скъпи читатели, сега трябва да бъдете храбри: такива гуми засега няма. Това, което се предлага на пазара, са „специалисти“ – шосейни гуми, които осигуряват висока сигурност и скорост при

движение по асфалт. Предлагат се и груби гуми за офроуд, които дават страхотна увереност в калта и позволяват автомобилът да се справи дори и с наглед безнадеждни ситуации. Но тези „рошави“ гуми изискват от водача голямо чувство за отговорност и изключително внимание при движение по шосе, най-вече защото на мокра настилка сцеплението им при спиране е катастрофално. От друга страна, чисто шосейните гуми капитулират дори и при леко разкалян път.

Затова и днес освен чисто шосейните гуми са се наложили и ►

WinterStar



Зимни гуми Point S, за безопасно шофиране в зимни условия.

Вече и във вашия град



www.points.bg

Сцепление на трева

Средна теглителна сила в Newton



■ Разочарование на трева: грубите смесени гуми имат незначително предимство спрямо шосейните.

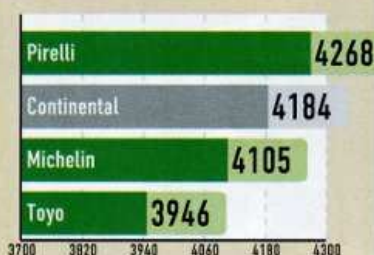


Сцепление на чакъл

Средна теглителна сила в Newton



■ Шосейният Continental „тегли“ удивително добре на чакъл. Единствено Pirelli е по-добър.



Сцепление на пясък

Средна теглителна сила в Newton



■ На рохавия пясък най-добре се представят Toyo и Pirelli. Michelin също се държи прилично.



Сцепление в кал

Средна теглителна сила в Newton



■ Рядка, хлъзгава кал – тук удря част на смесените гуми. Pirelli се представя повече от отлично.



Слалом на макадам

Средно време в секунди



■ На макадам грубият профил не осигурява по-висока скорост. Но пък той доста по-малко се поврежда от острите камъни.



Смесените гуми убедително демонстрират надмощието си в калния ров.

т.нар. смесени гуми за асфалт и офроуд. Тяхното мото е: „Повече сцепление извън пътя, но при приемливо намаление на „шосейните“ възможности и сцепление“.

Обаче в миналото това намаление на сигурността на пътя беше твърде значително. При всички подобни модели гуми практически досега трябваше да се примирявате с повече или по-малко намаление на сигурността на пътя: свръхдългият спирачен път, най-вече на мокра настилка, досега изглеждаше неизбежен.

Но сега технологиите са напреднали и е време да проверим възможностите на новите модели. Производителите представиха нови, многообещаващи модели смесени гуми. И те се произвеждат и с размери за модерните високопроходими автомобили. Като например тестовият размер 255/55 R 18, който е стандартен при Audi Q7, BMW X5, Mercedes ML, Porsche Cayenne или VW Touareg, а като опция е достъпен и за много други популярни SUV-

ове. Естествено подобни смесени гуми за шосе и офроуд се предлагат и с традиционните размери, например 265/70 R 16 или 235/85 R 16, дори и със старите цолови размери като 31 x 10,50 R 15.

Новите разработки са дело на италианския специалист Pirelli и френския гигант Michelin. Двата модела, Pirelli Scorpion ATR и Michelin Latitude Cross, ще се опитат да изтрият предразсъдъците спрямо смесените гуми, съчетавайки сигурност на пътя с повишена проходимост извън него.

Актуалните смесени гуми на Pirelli се справят с тези задачи с удивителна лекота и увереност.

Единствено Pirelli успява да се изравни с шосейните гуми

Scorpion ATR може спокойно да бъде наречен най-сполучливата нова разработка от много години. Защото тези гуми успяват да



Аквaplанинг

Скорост на изплуване в км/ч



Нито една от гумите не се представя зле при теста за аквапланинг. Pirelli е най-близо до шосейните гуми.



Аквaplанинг в завои

Средно странично ускорение в м/сек²



Когато точно в средата на завои паднете в локва, е най-добре колата ви да е с шосейни гуми.



Управляемост

Средна скорост в км/ч



Офруд Pirelli-то се държи на пътя удивително сигурно. С Тоуо по-скоро се плъзгат по мократа настилка.

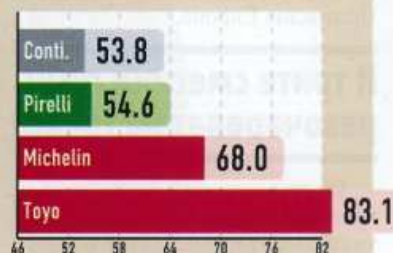


Спиране

Спирачен път от 100 км/ч в метри



Сензационно: Pirelli за извън пътя спира почти толкова добре като шосейните гуми. Тоуо се представя катастрофално.



Кръгова писта

Средно време за обиколка в секунди



Постоянно в кръг: Pirelli почти не отстъпва на шосейните гуми, Тоуо изостава значително.



Управляемост

Средна скорост в км/ч



На суха настилка поведението на Тоуо е „лигаво“. Michelin и Pirelli се управляват значително по-прецизно.



постигнат именно това, което от години се смяташе за напълно невъзможно: в сравнение с шосейните гуми те съчетават значително подобро сцепление в кал със сцепление и спирачен път на мокра настилка, които са много близки до най-добрите шосейни гуми. Да, защото наистина има шосейни гуми, които на асфалт се представят доста по-зле от това офруд Pirelli. Това е наистина сензационен напредък, на какъвто рядко сме ставали свидетели.

Така например „обутият“ за офруд Pirelli тестов автомобил спира от скорост 100 км/ч на мокър асфалт само за 54,6 метра. Дори и шосейният Continental, който е всепризнат специалист по спиране, успява да скъси това разстояние със само 0,8 метра.

Огромният напредък на Pirelli си проличава много категорично и от резултатите на останалите участници в теста. Така например японските Toyo Open Country A/T, смесена гума от старата школа, спира толкова лошо на мокра настилка, че от скорост 100 км/ч тестовият автомобил е неподвижен едва след 83,1 метра. Това

означава невероятната разлика от 28,5 метра.

Вторият новак, Michelin Latitude Cross, спира на мокра настилка доста по-добре от традиционните Toyo. Но това не е достатъчно, за да получи наистина висока оценка. Защото спирачният път на смесената гума на Michelin е 68 метра. А на фона на доброто постижение на Pirelli това не е похвален резултат.

На суха настилка разликите между двата модела гуми на Pirelli и Michelin са доста помалки. Както при спирането, така и при движението по завои се отбелязва значителен напредък спрямо гумите на Тоуо. Но и тук се забелязва значително, макар и приемливо изоставане от чисто шосейните гуми, които естествено в тази дисциплина блестят с изключително сцепление и суперкъс спирачен път.

Но какви допълнителни предимства осигуряват смесените гуми при движение извън пътя? Отговорът на този въпрос не е еднозначен. Защото измерванията показват, че това много зависи от терена. Множеството измерва-



Спиране

Спирачен път от 100 км/ч в метри



Pirelli спира напълно приемливо. Michelin и най-вече Тоуо се нуждаят от по-голяма дистанция при шофиране.



Шум при преминаване

При 50 и 80 км/ч в дБ (А)



В сравнение с шосейните гуми шумът при преминаване на смесените гуми е по-висок, но не се усеща като неприятно силен.

ния на сцеплението на трева доста ни разочароваха. При тези условия нито една от грубите смесени рисунки на протектора не позволяват забележимо предимство спрямо шосейните гуми. А точно тук очаквахме и се надявахме на значително по-добри резултати. Защото потеглянето на мокра ливада е предизвикателство, пред което често са поставени най-вече високопроходими автомобили, които никога или много рядко се движат извън пътя. Да се изтегли едно ремарке от затревена поляна, това се случва дори на градските високопроходими автомобили в Централна Европа.

И трите смесени гуми разочароват на трева

От друга страна, в рядката кал и трите смесени гуми демонстрираха голяма увереност. Тук възможностите на шосейните гуми са доста ограничени. В „тресавището“ Pirelli отново показва значително превъзходство пред останалите, и успява убедително да спечели този сравнителен тест. Michelin ни направи впечатление само с невъзмутимостта, с която неговият протектор понесе тежките изпитания по време на тестовете. А това говори за неговата висока устойчивост срещу износване.

Съпротивление на търкаляне

Стойност на съпротивлението на търкаляне C_s



■ Съпротивлението при търкаляне не е от силните страни на шосейния Continental. Затова и смесените гуми се представят добре.

Michelin	1.060
Pirelli	1.064
Toyo	1.094
Continental	1.129



Много кал при работа под изгарящото слънце: постоянни смени на гумите точно до разкаляната тестова отсечка.

Смесени гуми с размер 255/55 R 18 - Преглед на резултатите



Дял на оценяване в проценти:

Офруд:					Мокра настилка:					Суха настилка:				
Сцепление на трева	Сцепление на чакъл	Сцепление на пясък	Сцепление на кал	Слабом на макадам	Аквапланинг надлъжно	Аквапланинг напречно	Управляемост	Кръгова писта	Спирачен път	Управляемост	Спирачен път	Комфорт на возене	Шум при преминаване	Съпротивление на търкаляне
20	20	20	20	20	Средна оценка	20	10	30	10	30	Средна оценка	30	30	15

Така оценявахме:
Оценките са по шестобалната скала от 6=„отличен“ до 1=„лош“. Процентите под отделните дисциплини отговарят на относителната им тежест в общия усреднен резултат. Ако оценката за някой от разделите е под 5 или има отделни оценки под 4, общият резултат не може да бъде „отличен“. Ако оценката под някоя дисциплина е по-слаба от 3, не може да се получи цялостна оценка „Препоръчителни“. При еднакви оценки фирмите-производители са подредени по азбучен ред. По една трета от сборната оценка от трите категории офруд, мокра и суха настилка се използва за оформяне на общото крайно класиране.

КАНДИДАТИТЕ В ТЕСТА, ПОДРЕДЕНИ ПО СВОИТЕ КАЧЕСТВА

Pirelli Scorpion ATR 109 Н ок. 370 лева*		5	6+	6	6+	5	6-	5	4	5	5	6	5+	4+	4+	4+	5	5	5-	Силни страни: удивително добра смесена гума, която почти не отстъпва на шосейните модели. Слабости: без предимство спрямо шосейните гуми на трева, удължен спирачен път на суха настилка.
препоръчителни																				
Michelin Latitude Cross 109 Т ок. 360 лева**		5+	6-	6-	5	5	5+	5-	4	4	4+	3	4	4+	4-	4	5-	5	4+	Силни страни: приемлива управляемост на суха настилка впечатляващо ниско износване по време на тестовете. Слабости: твърде ниско сцепление на трева, твърде дълъг спирачен път, средно сцепление на мокра настилка в завоите.
условно препоръчителни																				
Toyo OpenCountry A/T 109Н ок. 165 евро		6	5	6	5	4+	5+	4+	4	3	3	2	3	3+	3	4-	5-	5-	4-	Силни страни: най-добри на мокра трева, добри и на пясък и кал, ниска цена. Слабости: катастрофално дълъг спирачен път на шосе, ниско сцепление в завои, аквапланинг.
непрепоръчителни																				
Continental CrossContact UHP 105 W ок. 350 лева		5+	6	5	5-	6-	5+	5+	5	6-	6-	6	6-	5-	6	5-	6-	4+	5+	Силни страни: много къс спирачен път, висока сигурност, освен това впечатляващо добри на трева. Слабости: относително високо съпротивление при търкаляне, ниско сцепление в кал.
примерни																				

Оценяване: 6-5 4 3-2