

TIPO VEICOLO: Ford FiestaII 1.2 16V
TIPO INIEZIONE: Multipoint Zetec
SIGLA MOTORE: DHC 55kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 04/00

MATERIALE OCCORRENTE:

Kit IGS 4 cilindri (Cod. 604702000)
 File: FiestaII_12_00_000_G_000.S19
 Confezione ugelli 2.2mm (Cod. 620511000)
 RPM Adapter (Cod. 628095001)
 Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)
 Serbatoi consigliati (toroidale lt. 48 - 220 x 600 - cilindrico - lt 60 Ø 315 x 870)

AVVERTENZE: Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSystem

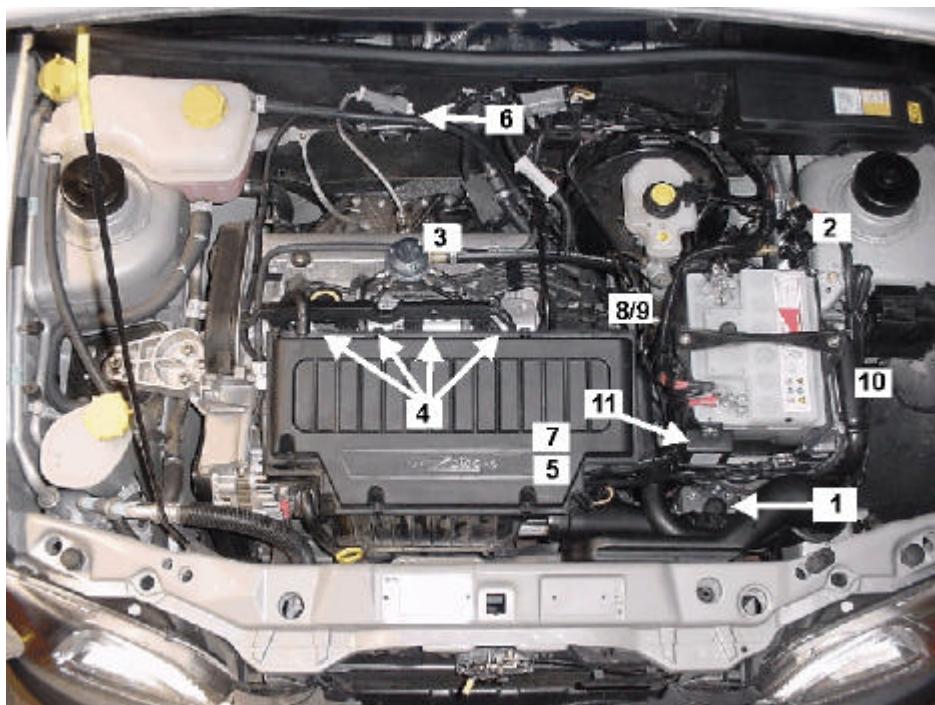
Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

<input checked="" type="checkbox"/>	SERVOSTERZO	<input checked="" type="checkbox"/>	CLIMATIZZATORE
<input type="checkbox"/>	CAMBIO AUTOMATICO	<input type="checkbox"/>	ABS

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1". La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sul collettore d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI

MECCANICI

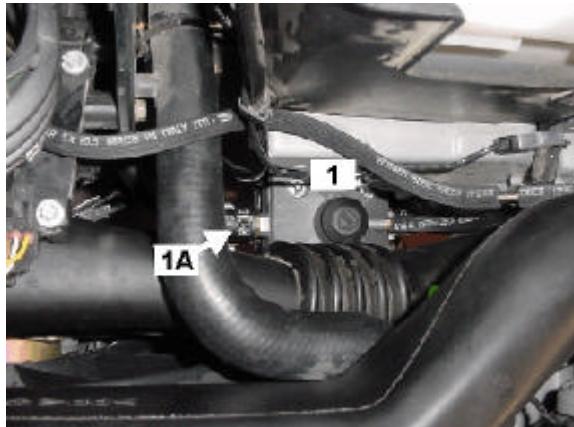
- 1) Riduttore di pressione IG1.
- 2) Dosatore/elettrovalvola cut-off.
- 3) Distributore.
- 4) Ugelli iniettori
- 5) Presa pressione assoluta

ELETTRICI

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina IGS
- 11) Emulatore

F1

TIPO VEICOLO: Ford FiestaII 1.2 16V
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Zetec
 SIGLA MOTORE: DHC 55kW
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 04/00

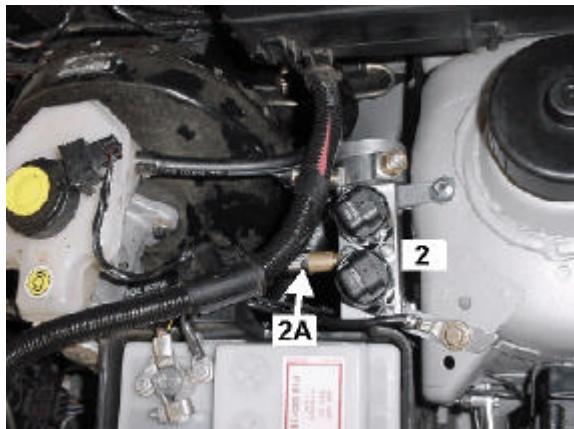


1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IG1

Posizionare il riduttore sotto al supporto batteria, fissandolo al supporto stesso, mediante l'utilizzo di una staffa appositamente sagomata.

1A) Tubo di collegamento **RIDUTTORE / DOSATORE**
 Ø 14 x 22 mm.
 lunghezza mm. **640**

F 2



2) DOSATORE / ELETROVALVOLA CUT-OFF

Fissare il dosatore al supporto ammortizzatore lato guida.

2A) Tubo di collegamento **DOSATORE / DISTRIBUTORE**
 Ø 10 x 18 mm.
 lunghezza mm. **450**

F 3



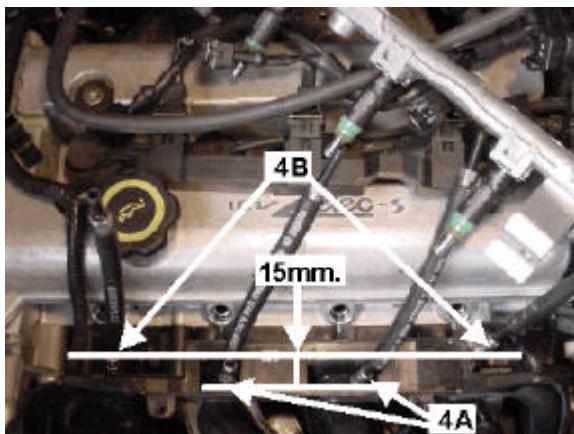
3) DISTRIBUTORE

Posizionare il distributore sopra alla testata, fissandolo tramite una staffetta ad uno dei bulloni del coperchio punterie.
 Tappare il foro d'entrata del gas opposto agli ugelli e montare la spola sul foro adiacente agli ugelli.
 Per il fissaggio del tappo filettato e della spola d'entrata del gas utilizzare un sigillante frena-filetti.

3A) Tubi di collegamento **DISTRIBUTORE / UGELLI**
 Ø 4 x 6 mm
 lunghezza **mm. 200** ognuno

F4

TIPO VEICOLO: Ford FiestaII 1.2 16V
TIPO INIEZIONE: Multipoint Zetec
SIGLA MOTORE: DHC 55kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 04/00



4) UGELLI INIETTORI

Forare sui rami del collettore nelle uniche posizioni obbligate e possibili con i 2 ugelli centrali Ø2,2mm. (4A) più arretrati di circa **15mm.** rispetto ai 2 ugelli laterali Ø2,2mm. (4B) rispetto dalla flangia d'attacco del collettore alla testata motore.

N.B. Per uscire con il tubetto del 4° cilindro occorre asportare un po' di materiale dalla nervatura in alluminio del rail iniettori.

Utilizzare una punta Ø **6.75 mm** e filettare con maschio **M8x1** facendo ATTENZIONE a non fare cadere trucioli all'interno del collettore stesso

Per il fissaggio degli ugelli sul collettore utilizzare un sigillante frena filetti .

F 5



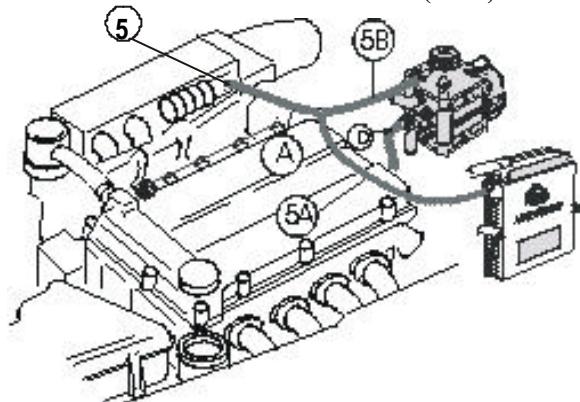
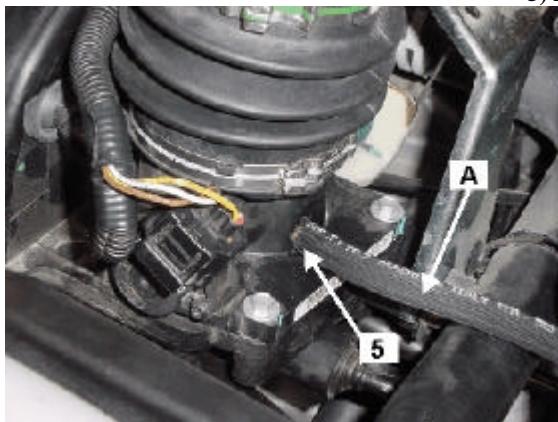
10) CENTRALINA IGS

Installare la centralina IGS a fianco della batteria fissandola con 2 staffette opportunamente sagomate al longherone del telaio. Orientare l'uscita dei cavi verso il fanale lato guida e mantenere il connettore nella zona superiore.

Per il fissaggio utilizzare staffe e viti presenti in confezione.

F6

5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)



Il punto di presa pressione assoluta deve essere sdoppiato come indicato nello schema riportato sopra.

Tubo di prelievo: Forare Ø 5 e filettare con maschio M6x1 il collettore d'aspirazione vicino al corpo farfallato (5) a valle della farfalla, vicino al leveraggio dell'acceleratore.

Collegamento centralina – Interporre sul tubo di prelievo (“A”) il “T” in dotazione, collegando a quest’ultimo sulla diramazione a 90° il tubo (“5A”) diretto alla centralina.

Collegamento riduttore – Collegarsi al “T” precedente, montare sulla diramazione a 180° il tubo (“5B”) diretto al riduttore. Mantenere la lunghezza dei tubi Ø 5 X 10,5 ragionevolmente corti.

D = Valvola di sicurezza

ATTENZIONE: Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo Ø 5 x 10,5 (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

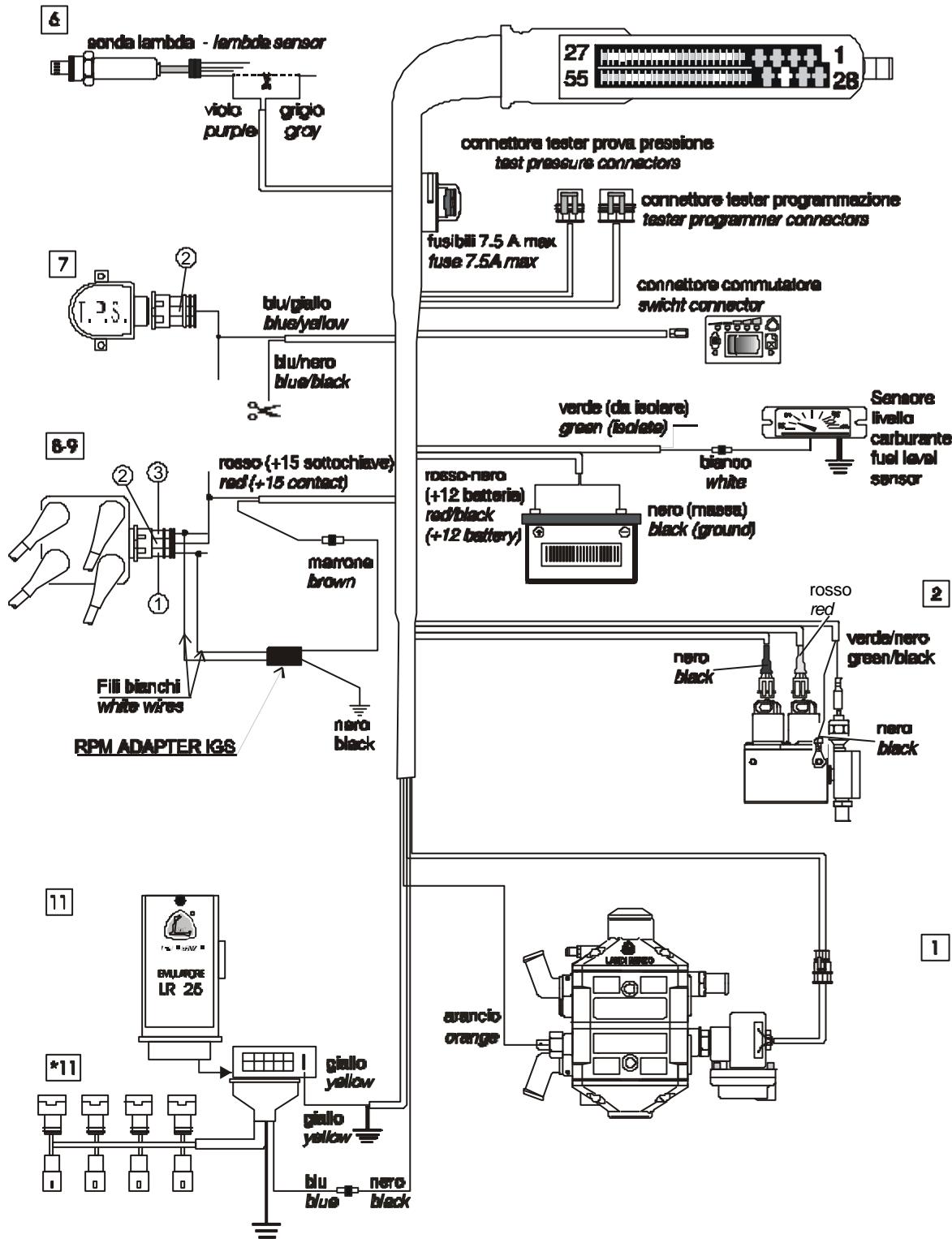
TIPO VEICOLO: Ford FiestaII 1.2 16V
TIPO INIEZIONE: Multipoint Zetec
SIGLA MOTORE: DHC 55kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 04/00

SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

rif a disegno	Cablaggio IGS	Cablaggio vettura
6	Sonda lambda Fili VIOLA GRIGIO	Interrompere il filo BIANCO corrispondente al NERO sul connettore della sonda posta sulla paratia del motore, vicino all'ingresso in abitacolo dei tubi di riscaldamento. - collegare al capo proveniente dal connettore della sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina iniezione
7	TPS 1 (lineare) filo BLU / GIALLO TPS 2 (switch) filo BLU / NERO	Effettuare il collegamento sul connettore a 3 vie del corpo farfallato. - collegare al filo BIANCO contatto centrale pos.2 - non collegato LASCIARE ISOLATO
8	Sottochiave +15 filo ROSSO	Effettuare il collegamento sul connettore a 3 vie della bobina d'accensione. - collegare al filo VIOLA-BLU centrale pos. 2
9	Antenna Filo MARRONE	Effettuare il collegamento sul connettore a 3 vie della bobina d'accensione. Collegare un filo BIANCO dell' RPM ADAPTER al filo n°1 laterale di colore MARRONE/BLU; collegare l'altro filo BIANCO dell'RPM ADAPTER al filo n°3 laterale di colore MARRONE/VERDE e collegare il filo NERO a MASSA - collegare al filo MARRONE dell' RPM ADAPTER
1	Sensore di temperatura filo ARANCIO	- collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione
1	Connettore 2 vie elettrovalvola riduttore...	- collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore
11	Filo NERO con faston femmina 6.3	Portare il cavo blu con faston 6.3 all'emulatore iniettori - collegare al filo BLU dell'emulatore
11	Servizi benzina Fili GIALLI.....	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore LR25
2	Valvola cut-off fili VERDE / NERO NERO	Portare il cablaggio al dosatore di gas -collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off -collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore
2	Attuatori termoretraibile ROSSO. termoretraibile NERO...	Portare il cablaggio al dosatore di gas - collegare all' attuatore vicino alla valvola cut-off - collegare all' attuatore restante
	Alimentazione fili ROSSO /NERO..... NERO	Collegarsi ai morsetti della batteria - positivo con fusibile 7.5 A max - negativo
	Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE.	3 vie 4 vie
11	Emulatore LR 25	Interfacciarsi sui connettori iniettori originali posti sugli iniettori stessi

VARIE:

TIPO VEICOLO: Ford FiestaII 1.2 16V
TIPO INIEZIONE: Multipoint Zetec
SIGLA MOTORE: DHC 55kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 04/00



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.