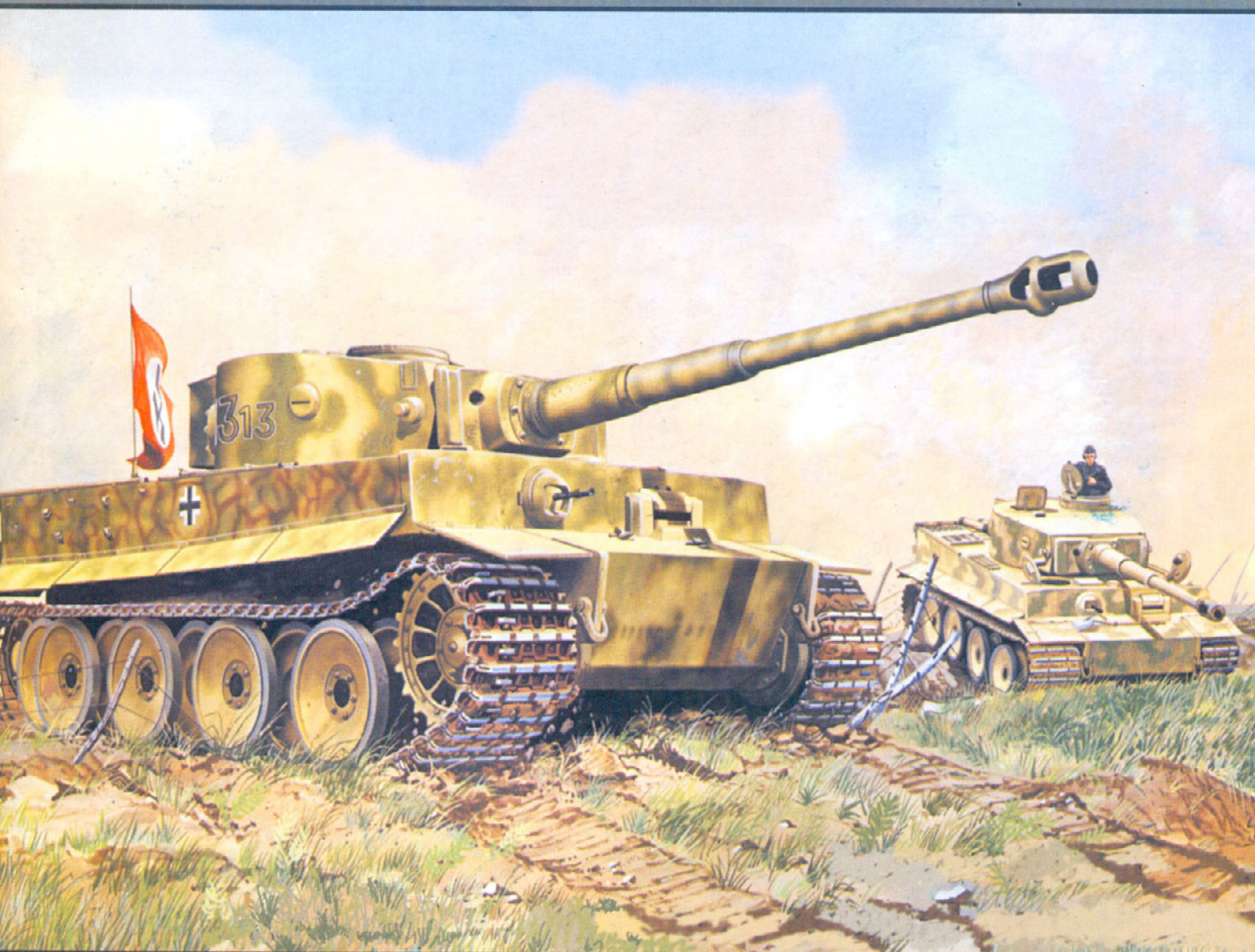


Вернуться к оглавлению

PANZER COLOR

Часть 5



**КАМУФЛЯЖ И ОБОЗНАЧЕНИЯ
ГЕРМАНСКИХ ТАНКОВ**



Тяжелая бронемашина SdKfz 232 из панцер-гренадерской дивизии «Гроссдойчланд», Россия, 1943 год.



Полугусеничный бронетранспортер SdKfz 250/1 из панцер-гренадерской дивизии «Гроссдойчланд», Россия, 1943 год.



Тяжелый танк Пантера А танкового полка из панцер-гренадерской дивизии «Гроссдойчланд», Россия, 1944 год.

Полугусеничный бронетранспортер SdKfz 251/1 Ausf C из панцер-гренадерской дивизии «Гроссдойчланд», Россия, 1943 год.



Варианты дивизионной эмблемы



Варианты дивизионной эмблемы



PzGr. Div «Brandenburg»

«Führer Begleit» Rgt.

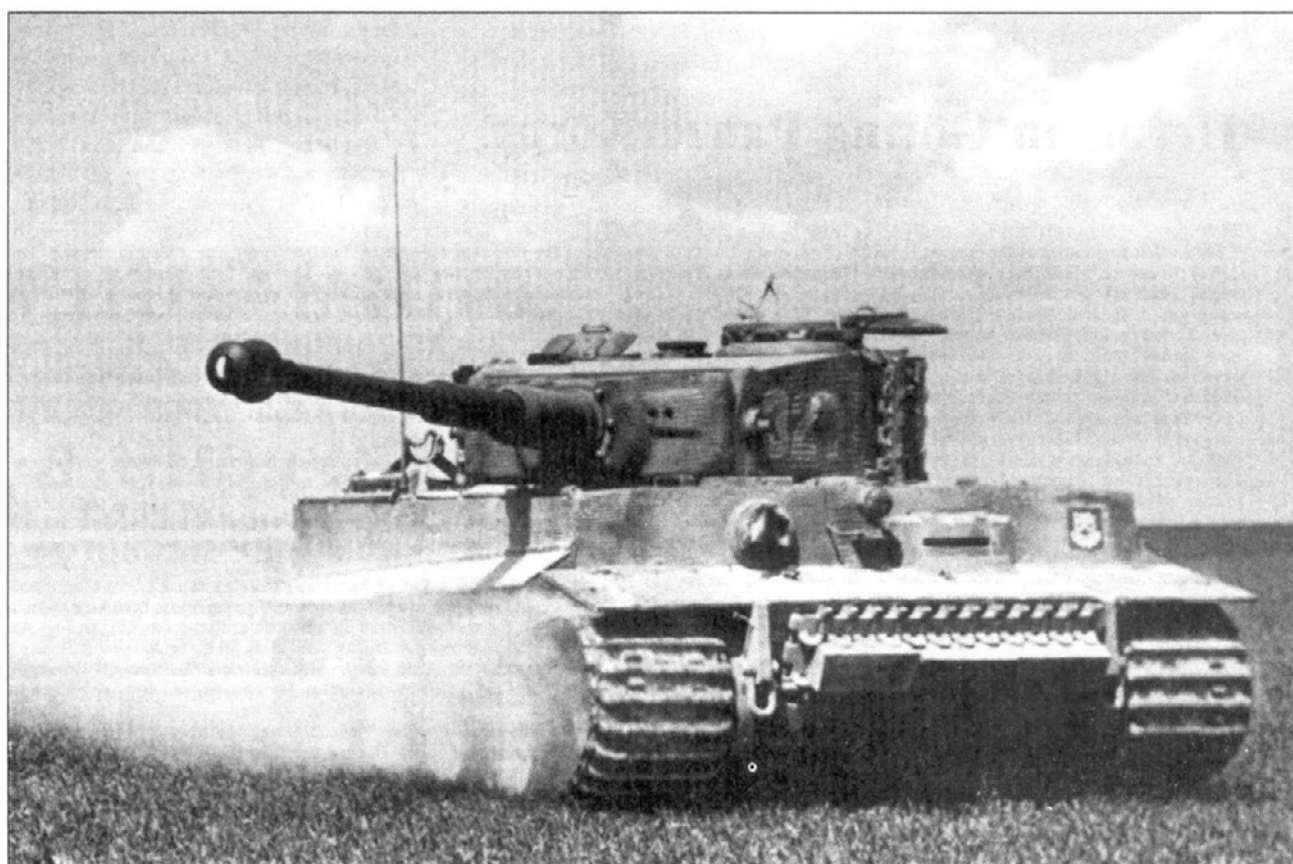
«Führer Grenadier» Rgt.



Грузовик Opel «Blitz» с легкой зенитной установкой. Полк «Генерал Геринг», Россия, 1941 год.

Panzer Color

**КАМУФЛЯЖ И ОБОЗНАЧЕНИЯ
ГЕРМАНСКИХ ТАНКОВ
Часть 5**





В Тунисе, нехватка боевой техники привела в результате к тому, что подразделения «Герман Геринг», посланным в Африку, пришлось использовать итальянские машины и снаряжение. На фотографии истребительное орудие Semovente все еще в итальянской камуфляжной окраске и с итальянскими тактическими знаками.



Из-за недостатков снабжения части Люфтваффе в Северной Африке часто были вынуждены использовать армейские транспортные средства и оборудование. Автомобиль VW Kübelwagen тур 82 все еще сохраняет армейский регистрационный номер (серия номеров «WH» принадлежала армии) и полностью окрашен в желто-коричневый цвет. Бригада «Рамке», воевавшая в Северной Африке, приняла в качестве эмблемы стилизованный рисунок воздушного бумажного змея. Он рисовался белым с черной обводкой, внутрь вписывалась черная литера «R» (обозначение командира подразделения).



Гроссдойчланд (Grossdeutschland)

«Гроссдойчланд» было вероятно наиболее известным из всех армейских бронетанковых формирований. Оно существенно расширилось и дооснащалась в ходе всей войны, чтобы соответствовать увеличивающейся мощи танковых частей сил СС. От отдельного полка, которым он был в 1940 году, «Гроссдойчланд» превратился к началу 1944 года, в полный танковый корпус (Panzerkorps) включающий несколько дивизий и отдельных полков. К началу 1945 года, большинство полков было расширено, чтобы сформировать из них бригады и, в конце концов, полные дивизии.

«Гроссдойчланд» был сформирован в 1939 году. Ядро этого пехотного полка четырех батальонного состава прибыло из берлинского полка охраны (Wachregiment Berlin), использующегося в основном для церемониальных целей в общественных зданиях и во время парадов. Остальная часть личного состава для нового полка прибыла из всех областей Германии. Поэтому полк получил название «Гроссдойчланд» (Великая Германия).

Пехотный полк «Гроссдойчланд» все еще находился в стадии организации в сентябре 1939 года, и поэтому не принимал участие в нападении на Польшу, хотя по планам командования, он предназначался для использования в планерных десантах. К концу 1939 года, полк был полностью оснащен.

В ходе вторжения во Фран-

Два полугусеничных бронетранспортера Sd Kfz 250 разведывательного батальона панцер-гренадерской дивизии «Гроссдойчланд» сфотографированы в 1942 году. Машины окрашены полностью в темно-серый цвет, обозначения - белые. На обеих машинах предпринята попытка скрыть белые обозначения под слоем грязи.

цию в 1940 году, пехотный полк «Гроссдойчланд» воевал в составе 19-го армейского корпуса Гудериана, а позже под командованием фон Клейста. После перемирия с Францией, «Гроссдойчланд» был перевооружен в Эльзасе и Бургундии. В августе, для личного состава полка была введена зеленая нарукавная повязка с надписью «Grossdeutschland», примерно с этого же времени полк стал моторизованным.

Моторизованный пехотный полк «Гроссдойчланд», принимал участие во вторжении в Югославию в апреле 1941 года, а затем, в июне в операции Барбаросса - вторжении в Советский Союз, входя во 2-ю танковую армию (Panzerarmee). Отличившийся в боях «Гроссдойчланд», был одной из немецких частей, приблизившихся к Москве. После ожесточенных зимних сражений развернувшихся на фронте от Тулы до Орла, полк заслужил репутацию превосходного боевого подразделения, но понес тяжелые потери, и подвергся нескольким реорганизациям. В апреле 1942 года, полк был реорганизован в моторизованную пехотную дивизию. В ее состав были введены танковые части - батальон штурмовых орудий и танковое подразделение, состоящее из одной роты средних танков PzKpfw IV и двух рот PzKpfw III. Дивизия «Гроссдойчланд» участвовала в нескольких основных сражениях 1942 года, закончила его около Ржева к западу от

Москвы. В ходе боев в долине реки Лучеса «Гроссдойчланд» была существенно пополнена, но понесла и очень тяжелые потери.

В 1943 году, после жестоких боев в районе Белгорода моторизованная дивизия «Гроссдойчланд» была реорганизована, став панцер-гренадерской дивизией «Гроссдойчланд». Фактически с середины 1943 года «Гроссдойчланд» стала значительно усиленной танковой дивизией. Танковый полк (Pz.Rgt) дивизии имел трехбатальонный состав: 1-й батальон был оснащен тяжелыми танками Пантера, 2-й батальон - средними танками PzKpfw IV и PzKpfw III и, наконец, 3-й батальон - тяжелыми танками Тигр I. В каждом панцер-гренадерском полку (PzGren.Rgt), один из батальонов был полностью оснащен полугусеничными бронетранспортерами SdKfz 251, разведывательный и саперный батальоны также были полностью оснащены бронетехникой. Батальон штурмовых орудий (StuG) остался, а артиллерийский полк получил один батальон самоходных орудий.

Панцер-гренадерская дивизия «Гроссдойчланд» принимала участие в битве под Курском в ходе операции Цитадель, ведя бои к северу от Карачева Орловской области. В сентябре советские войска атаковали немецкие укрепления на рубеже реки Днепр. В этих боях дивизия понесла крупные потери и была отведена во Францию



Тяжелая бронемашина Sd Kfz 232 из разведывательного батальона дивизии «Гроссдойчланд» имеет наиболее распространенный вариант дивизионной эмблемы - изображение каски белого цвета. Некоторые подразделения в дивизии дополняли эту эмблему черной обводкой на верхней части каски. Tактический значок белого цвета указывает на моторизованное разведывательное подразделение.

для перевооружения и пополнения. По возвращении на Восточный фронт весной 1944 года, «Гроссдойчланд» снова понесла потери. И опять последовали реорганизации.

В 1944 году, дивизия «Гроссдойчланд» была развернута в танковый корпус (Panzerkorps), а составляющие ее более мелкие единицы были укрупнены или преобразованы. Панцер-гренадерская дивизия «Гроссдойчланд» осталась сердцем этого нового формирования, но несколько дивизий и бригад усилили мощь корпуса. Среди них были панцер-гренадерская дивизия «Бранденбург», полк Fuhrer Begleiter (Fuhrer Begleiter Reg. - FBR), и полк Fuhrer Grenadier (Fuhrer Grenadier Reg. - FGR). К концу 1944 года, FBR и FGR были развернуты до размеров бригад, а затем до панцер-гренадерских дивизий, хотя они и не получили наименование панцер-гренадерские. Кроме того, в начале 1945 года была создана танковая дивизия «Курмарк» (Kurmark), которая также вошла в танковый корпус «Гроссдойчланд». Все эти формирования сражались до конца войны, неся тяжелые потери и, в конечном счете, к апрелю-маю 1945 года были разбиты.

Большинство различных составных частей танкового корпуса «Гроссдойчланд» было сформировано из существующих подразделений панцер-гренадерской дивизии «Гроссдойчланд» и ее запасных и учебных частей. Поэтому они использовали для своих эмблем варианты основного символа «Гроссдойчланд».

В 1939 году пехотный полк «Гроссдойчланд» выбрал в качестве своего знака изображение каски (stahlhelm - стальной шлем) полностью белого цвета. Первоначально он предназначался для машин командования полка, но вскоре появился на машинах во всех полковых подразделениях. Белый шлем оставался эмблемой панцер-гренадерской дивизии «Гроссдойчланд» до конца войны. На машинах, принадлежащих к дивизионной штабной роте, белый шлем обводился сверху черной линией, иногда шлем выделялся черным полностью.

С формированием танкового корпуса «Гроссдойчланд», составляющие его части и соединения выбрали в качестве своих эмблем различные варианты белой каски. Панцер-гренадерская дивизия «Бранденбург» использовал тот же самый рисунок каски, но красного



Генерал фон Монтейффель, командир дивизии «Гроссдойчланд» в штабном автомобиле VW Schwimmwagen. Машина окрашена полностью в темно-желтый цвет, рисунок каски - белый с черной обводкой в верхней части, командирский вымпел - черно-красно-белый.

Колонна машин разведывательного батальона, 1942 год. Броневедомитель на переднем плане несет полную маркировку своего подразделения, выполненную белой краской (10-я машина штабной роты разведывательного батальона дивизии «Гроссдойчланд»). Обратите внимание на изображения ветряков под боковыми смотровыми люками, на двух передних машинах. Все машины окрашены в базовый темно-серый цвет.

цвета. FBR использовал желтый шлем, и FGR - синий шлем. Знак для панцер-гренадерской дивизии «Курмарк» не известен, но по всей вероятности это также был вариант каски «Гроссдойчланд»

В 1940 году, пехотный полк «Гроссдойчланд» использовал комбинацию цветных кодов и геометрических фигур вокруг своей основной эмблемы, чтобы обозначать прикомандированные подразделения, указатели, пункты отдыха или сбора. Цвета использовались согласно системе, описанной в предыдущей книге. Геометрические фигуры, обозначали номер батальона: 1-й батальон - квадрат; 2-й батальон - круг; 3-й батальон - треугольник; 4-й батальон - ромб; транспортная колонна - прямоугольник. Начиная с 1941 года подразделения дивизии использовали стандартную систему тактических обозначений принятых в германской армии.

Подразделения штурмовых орудий

Штурмовые орудия (Sturmgeschütz) были первоначально разработаны, чтобы обеспечить немецкие пехотные подразделения хорошо бронированной самоходной артиллерией, способной подавлять своим мощным огнем укрепления противника. Нехватка танков и большой размах сражений на Восточном фронте с постепенным изменением их характера от наступательных к оборонительным привели в конечном счете к превращению штурмовых орудий в эффективное противотанковое средство. Наиболее распространенным типом немецкого штурмового орудия являлось StuG III. Оно было значительно более простым и дешевым чем танк, и, кроме того, его было удобнее использовать из засад благодаря более низкому силуэту.

Штурмовые орудия были организованы в отдельные батальоны (Abteilungen). Многие из этих батальонов были включены в танковые дивизии, а позже и в панцер-гренадерские дивизии. В некоторых случаях, штурмовыми орудиями оснащались дивизионные танковые батальоны, когда нехватка танков была особенно острой, и танков оказывалось недостаточно для оснащения каждого подразделения. Так как штурмовые орудия рассматривались как артиллерия, то они не находились в прямом подчинении командования танковых войск (Panzertruppen), даже при том, что StuG III были одними из наиболее тяжело бронированных боевых машин.

В боях на территории Франции 1940 года, принимали участие четыре батареи StuG



Обозначения на этом полугусеничном бронетранспортере Sd Kfz 250 говорят о его принадлежности ко второй роте разведывательного батальона. Тактический знак и изображение каски - белого цвета. Окраска машины - темно-серая. Видимое прямо под открытым бортовым смотровым люком белое изображение ветряка - неофициальный знак разведывательных подразделений дивизии «Гроссдойчланд».



Широко известная фотография машин дивизии «Гроссдойчланд», снимок демонстрирует полный набор обозначений, которые несла техника дивизии. Все обозначения выполнены белой краской, включая каску (дивизионную эмблему), тактический знак мотоциклетного батальона, номер роты (3), номер машины (27) и обводку на краях крыльев, для облегчения вождения в темное время суток.



Тяжелый танк Пантера А несет обозначения машины командира танкового полка. Обозначения малой заметности выполнены черной краской. Камуфляжная схема - темно-желтая базовая окраска с оливково-зелеными пятнами. Маленькое изображение черной каски (эмблема дивизии «Гроссдойчланд») обычно использовалось вместо литеры R для обозначения танков полкового штаба.

Полковник Лоренц, командир панцер-гренадерского полка дивизии «Гроссдойчланд» в штабном бронетранспортере SdKfz 251/6. Машина окрашена в темно-желтый цвет и сильно забрызгана грязью. На переднем броневом листе едва видна эмблема дивизии (белая каска). Тактический номер машины (01) белого цвета, командирский вымпел - серый с белым орлом.



Командирский VW Schwimmwagen полковника Лоренца имел белую каску (эмблему дивизии «Великая Германия») полностью обведенную тонкой черной линией. Машина имеет темно-желтую базовую окраску, поверх которой распылителем нанесены извилистые линии красно-коричневого цвета. Тактический знак штаба панцер-гренадерского полка нарисован желтой краской, также как и надпись «PzGrenRgtGD» ниже каски.

Штурмовое орудие StuG III Ausf D из 177-го батальона штурмовой артиллерии (Sturmartillerie Abteilung) сфотографировано в России зимой 1941-1942 года. Машина окрашена темно-серой краской и имеет значок подразделения на борту рубки. Обратите внимание на номер шасси, написанный мелом на переднем броневом листе и национальный флаг, уложенный поверх моторного отделения.



III - 640-я, 659-я, 660-я, и 665-я. Каждая батарея имела шесть штурмовых орудий, вооруженных 75-мм гаубицами L/24, плюс подразделения обеспечения. Начиная с этого момента части штурмовых орудий непрерывно расширялись и к 1943 году они стали основной составляющей немецких бронетанковых формирований.

В 1941 году были сформированы первые батальоны штурмовых орудий (StuG Abteilungen). Каждый батальон состоял из штабной батареи и трех батарей по шесть штурмовых орудий в каждой. В штабной батарее не было никаких штурмовых орудий, командир батальона (известный как Шеф) использовал полугусеничный бронетранспортер SdKfz 250 как командирскую машину. В 1942 году, количество штурмовых орудий в каждой батарее было увеличено до девяти (3 взвода по 3 машины в каждом), общее число штурмовых орудий в батальоне составило 27 штук. В конце 1942 года одно дополнительное штурмовое орудие было добавлено к каждой батарее для ее командира, чтобы он мог использовать его как командирскую

машину, таким образом, в батальоне стало насчитываться тридцать штурмовых орудий. В 1943 году, еще одно штурмовое орудие StuG III было введено в состав штабной батареи, для использования командиром батальона. После этого до конца войны тридцать одно штурмовое орудие оставалось стандартным количеством, машин в штурмовом батальоне.

В 1943 году батальоны штурмовых орудий были переименованы в бригады штурмовых орудий (StuG Brigade). Это было чисто «бумажное» изменение за которым не последовало никаких изменений в организации или вооружении. В 1944 году несколько бригад штурмовых орудий были укреплены путем увеличения в них количества штурмовых орудий до 45 (3 в штабной батарее бригады

и по 14 в каждой из трех батарей). Кроме того, была введена 4-я батарея, в которую входила только моторизованная пехота и саперы. Это обеспечило большую сбалансированность формирования - пехота и саперы могли поддержать штурмовые орудия и сделать их действия более эффективными.

Батальоны штурмовых орудий, входящие в состав танковых и панцергренадерских дивизий, несли эмблемы принятые в этих дивизиях. Некоторые батальоны имели свои собственные знаки и эмблемы, подобные борзой на щите 228-го батальона истребителей танков (Panzerjäger Abteilung) из 116-й танковой дивизии.

Батальоны штурмовых орудий, не входящие в танковые дивизии или другие формирования, обычно



Транспортер боеприпасов SdKfz 252 из 166-го батальона штурмовых орудий. Машина окрашена полностью в темно-серый цвет, сзади уложен национальный флаг как знак распознавания с воздуха. Эмблема подразделения нарисована и на бронетранспортере, и на прицепе с боеприпасами. Обратите внимание на кожаные предохранительные подушки на откинутых крышках люков.



Штурмовое орудие StuG III из 191-го батальона штурмовой артиллерии (Sturmartillerie Abteilung) сфотографировано в ходе вторжения в Грецию и на Балканы. Машина окрашена полностью в темно-серый цвет, на борту видна эмблема батальона - изображение быка. Осевшая пыль сделала аккуратно нарисованную эмблему плохо различимой. Узкий черно-белый крест остался на машине со времен кампании во Франции.

Фотография прицепа из 191-го батальона штурмовых орудий. Он окрашен в темно-серый цвет и несет эмблему подразделения и тактические знаки. Эмблема - красный атакующий бык на черном прямоугольнике с красной обводкой. Тактические знаки желтого цвета, также как и название подразделения - «StArt. Abt. 191». Надпись «2.Z.» означает вторую батарею в батальоне.

находились в корпусном либо армейском подчинении и прикомандировывались к дивизиям или боевым группам по мере возникавшей необходимости. Многие из этих батальонов, а позднее и бригад, наносили свои собственные знаки отличия на своей боевой технике.

Большое количество штурмовых орудий обусловило широкое разнообразие методов их маркировки. На раннем этапе в некоторых из батарей каждое штурмовое орудие имело собственное имя (обычно написанное на его рубке), так как в батарее имелось всего шесть орудий. Некоторые батальоны использовали буквы, чтобы идентифицировать батареи, или комбинации из цифр и букв, чтобы идентифицировать принадлежность машины к конкретной батарее и его позицию в ней. В цифровой системе использовали одну или две цифры, чтобы идентифицировать штурмовое орудие и батарею или взвод. С конца 1942 года, многие батальоны начали применять стандартную схему маркировки с тремя цифрами, которая использовалась для танков, и к 1944 году это стало стандартной практикой. Штурмовые орудия, входящие в состав танковых или панцер-гренадерских дивизий обычно использовали систему маркировки, применяемую в основном формировании.



Штурмовое орудие StuG III Ausf D из 192-го батальона штурмовых орудий сфотографировано в России во время операции Барбаросса. Машина окрашена в темно-серый цвет и пока относительно чистая. Обозначения - белого цвета. Череп - эмблема подразделения и номер - «1» нарисованы в типографском стиле.



Две фотографии штурмового орудия StuG III Ausf F из 191-го батальона штурмовых орудий в типичной для 1943 года камуфляжной окраске. Базовый цвет - темно-желтый, поверх которого с помощью распылителя нанесены волнистые линии оливково-зеленого цвета. Эмблема подразделения нарисована красной краской на переднем грязевом щитке, а также на борту рубки - темно-желтым в красном прямоугольнике. Упрощение или изменение цветов эмблемы подразделения для того, чтобы не нарушать камуфляжную окраску, было обычной практикой, хотя некоторые подразделения сохраняли свои хорошо заметные эмблемы до самого конца войны.

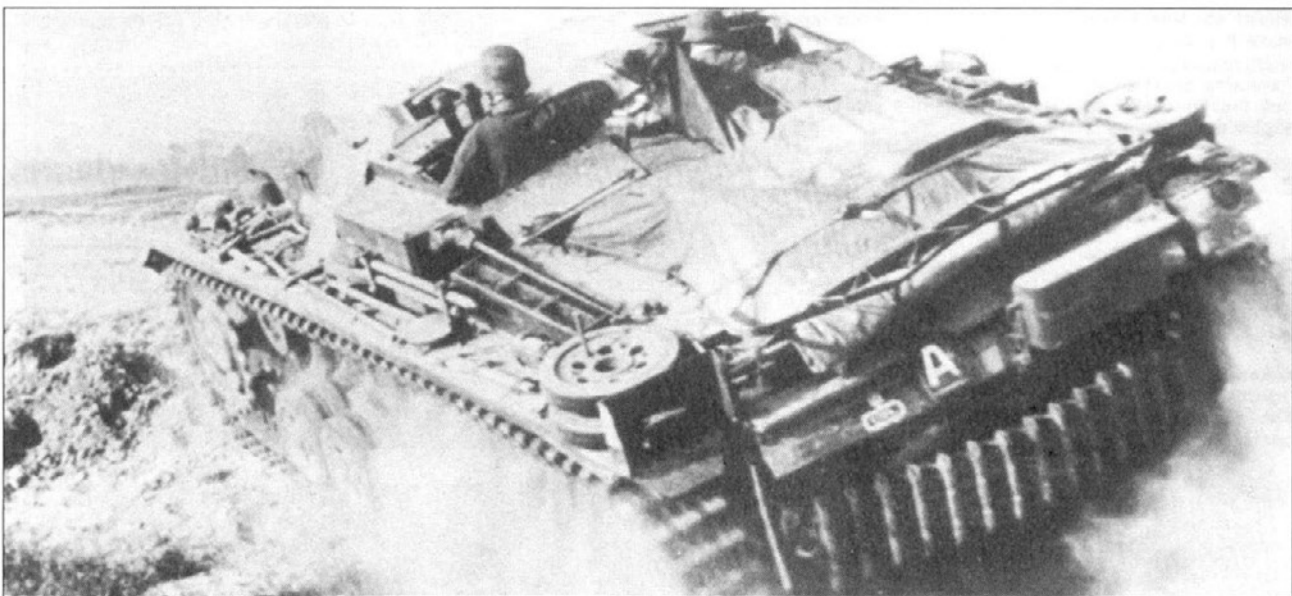


Штурмовое орудие «33» несет мало заметную эмблему подразделения - мертвую голову, нанесенную темно-серой краской. Номер и обводка на грязевых щитках белого цвета. Уложенная листва и ветки должны были исказить силуэт машины и затруднить прицеливание вражеским артиллеристам.

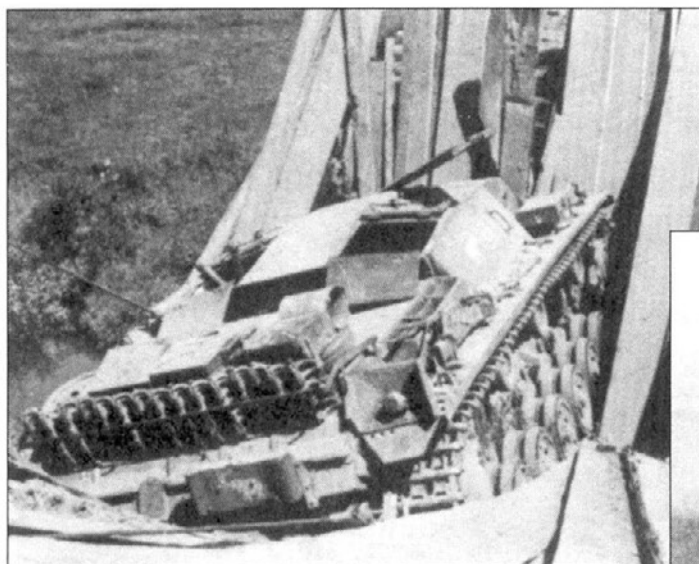


Позже эмблема 192-го батальона штурмовых орудий рисовалась темно-серой краской на черном квадрате, чтобы не быть хорошо заметной целью для вражеских наводчиков. Обратите внимание на широкие белые полосы по краям грязевых щитков и номер машины - «25». Ввиду того, что эти штурмовые орудия не имели вращающейся башни, экипаж очень часто укладывал свое личное имущество и дополнительное оборудование на крыше моторного отделения.

Штурмовое орудие StuG III из 203-го батальона штурмовых орудий имеет тактический значок подразделений самоходных орудий белого цвета. Внутри тактического знака название батареи - «3/203». Тактический номер машины и широкие полосы на грязевых щитках - белого цвета.



Штурмовое орудие StuG III из первой батареи батальона. Белая буква «А» - обозначение подразделения к которому принадлежит орудие. Это обычный метод маркировки, применявшийся в артиллерийских частях, а организация частей штурмовых орудий была аналогична артиллерийским. Тактический знак - белого цвета, внутри его номер батареи - «1/203».



StuG III из 203-го батальона штурмовых орудий стало жертвой слишком самонадеянных строителей. Многие тяжелые бронированные машины проваливались, пересекая временные мосты. Орудие имеет батальонную эмблему - слона, нарисованного белой краской на заднем ящике дымовых гранат и на борту рубки. Tактический номер машины также белый.



Штурмовое орудие StuG III из 243-го батальона штурмовой артиллерии проходит мимо подбитого советского танка KB-1. StuG III окрашено в темно-серый цвет, обозначения - белые. Хотя и бывали случаи, когда тяжелые танки случайно уничтожались StuG III ранних модификаций, но короткоствольная 75 мм гаубица, в основном, была не эффективна против бронированных целей.

Три штурмовых орудия StuG III Ausf Fuz 209-го батальона штурмовой артиллерии (Sturmartillerie Abteilung) ожидают приказа на окраине Российской деревни. Орудия имеют белую зимнюю камуфляжную окраску. Вокруг тактических обозначений и эмблемы подразделения остались участки базового темно-серого цвета (эти места закрывались масками при нанесении белой краски). Эмблема подразделения - красная голова черта на желтом щите. Черная литера «А» означает принадлежность к первой батарее.



Эмблемой 234-го батальона штурмовой артиллерии было изображение конного рыцаря. Оно рисовалось внутри щита из белой обводки. Каждая батарея внутри батальона использовала для своей идентификации значок одной из мастей игральных карт - штаб - пики, 1-я батарея - червы, 2-я батарея - бубны, 3-я батарея - трефы.

На борту этого полугусеничного транспорта боеприпасов SdKfz 252 хорошо видна эмблема 243-го батальона штурмовой артиллерии. На переднем листе капота - тактический значок подразделения самоходных орудий, прямо под ним номер «243». Транспорт буксирует стандартный зарядный прицеп.





Окрашенные в темно-желтый цвет машины из 243-го батальона штурмовой артиллерии с белыми эмблемами подразделения (конный рыцарь) и черно-белыми крестами. Знаки национальной принадлежности частично затемнены пылью и высохшей грязью, многие экипажи намеренно оставляли обозначения грязными, чтобы сделать их менее заметными.



Заправка бронетехники в полевых условиях была довольно трудоемким процессом. Штурмовое орудие StuG III из 285-й бригады штурмовой артиллерии заправляется при помощи ручного насоса, установленного на бочке с горючим, которым работает солдат. Штурмовое орудие окрашено в темно-желтый цвет, на бортовых экранах засохшая грязь. Эмблема подразделения - черный крест с белой обводкой на желтом фоне, в свою очередь обведен черной линией.



Штурмовое орудие . StuG III Ausf F из дивизии «Гроссдойчланд», подорвавшееся на противотанковой мине. Машина окрашена в базовый темно-желтый цвет, поверх которого нанесены оливково-зеленые пятна. Эмблема дивизии - каска белого цвета, также как и тактический номер, означающий, что это пятое орудие.



StuG III Ausf G командира батальона штурмовых орудий дивизии «Гроссдойчланд». Схема камуфляжной окраски - оливково-зеленые пятна поверх базового темно-желтого цвета. Оливково-зеленых пятен так много, что под ними практически не видно базовой окраски. Как это было принято на командирских машинах дивизии «Гроссдойчланд», ее эмблема - каска белого цвета обведена сверху тонкой черной линией.



Штурмовое орудие неизвестного подразделения, воевавшего на севере России. Машина окрашена в темно-желтый цвет. Эмблема подразделения - удлиненная буква «X» желтого цвета на черном фоне с белой обводкой. Фотография сделана поздним летом 1943 года. Обратите внимание на тягач SdKfz 9 в темно-серой окраске.

Фотография задней части еще одного штурмового орудия. StuG III из того же подразделения - более подробно видна эмблема подразделения. Хотя данная машина еще относительно чистая, но на ней уже появляются следы эксплуатации, как на технике находящейся длительное время в полевых условиях. Обратите внимание на инструменты, оборудование и ящики на надгусеничных полках и задней части корпуса.





Знаки идентификации и обозначения боевой техники имели различные формы. Штурмовое орудие StuG III на этой фотографии имеет собственное имя. Многие машины назывались именами хищников. Большой популярностью пользовались крупные кошки. Другие машины этого подразделения имели имена «Лев», «Тигр» и «Паутера». Существовала также практика наименования машин в честь городов и отдельных местностей.

Штурмовое орудие. StuG III Ausf G, также из неизвестного батальона штурмовых орудий. Эмблема подразделения - изображение пиковой масти игральных карт, нарисованное белой краской и обведенное тонкой черной линией. Литера «Н» (белая с черной обводкой) вероятно, обозначает второй взвод третьей батареи. Однако «Н» могла обозначать и штабной взвод (hauptquartier).



StuG III из 259-й бригады штурмовой артиллерии (Sturmgeschütz Brigade) сфотографирована в России в 1944 году. Машина несет эмблему подразделения (черно-бело-красную) и тактический номер - черного цвета. Общая окраска - темно-желтая.

Другие части штурмовых орудий применяли систему нумерации подобную той, что использовалась в танковых дивизиях. На фотографии сделанной в России - штурмовое орудие StuG III Ausf D с двухзначным цифровым кодом, определяющим номер машины в батальоне. Общая окраска - темно-серая, на борту рубки крупный угловатый крест белого цвета.



Несмотря на то, что данное штурмовое орудие StuG III поздних выпусков не имеет никаких эмблем, его вид типичен для машин, эксплуатирующихся на завершающем этапе войны. Обратите внимание на маску пушки типа «свиное рыло» (sankopf) и циммеритовое покрытие. Многие штурмовые орудия поздних выпусков не имели отличительных знаков подразделения.



Система нумерации данного штурмового орудия не соответствует стандартной немецкой практике. Трехзначная система стала обычной для StuG III в конце войны, но обычно номер определял роту, взвод и машину. Орудие окрашено в темно-желтый цвет, поверх которого нанесены красно-коричневые пятна. Tактический номер - белый.

Командирские машины обычно имели флажок, по которому можно было определить, например, местоположение начальника штаба. Штурмовое орудие StuG III Ausf G на этом фотоснимке несет флажок розового цвета с черным крестом, что соответствует батальону. Цвета камуфляжной схемы - темно-желтый с оливково-зеленым.



Очень интересное штурмовое орудие StuG III. Это машина модификации G ранних выпусков с доработками, которые производились уже в конце войны, как например, спаренный пулемет MG, установленный в маске пушки. Схема камуфляжной окраски - темно-желтый базовый цвет, поверх которого нанесены красно-коричневые пятна. Номер машины и крест - черные. Обратите внимание на более светлый участок окраски, на котором нанесены тактические обозначения.



В 1944 году вышел приказ, предписывающий ввести во всех бронетанковых подразделениях трехзначную систему нумерации машины, использующуюся в танковых дивизиях. Данная штурмовая гаубица StuH 42, сфотографированная в России, имеет такой номер - красный с белой обводкой.



Судя по победным отметкам, экипаж этого штурмового орудия уничтожил большое количество вражеских танков. На стволе пушки StuK 40 данного StuG III Ausf G можно насчитать 18 белых победных колец. Отметки о победах у экипажей танков и штурмовых орудий были одинаковыми. Обратите внимание на циммеритовое покрытие. Машина окрашена в темно-желтый цвет с красно-коричневыми пятнами.



Штурмовая гаубица StuH 42 Ausf G принадлежит к тому же подразделению, что и предыдущее StuG III. Камуфляжная окраска аналогична, но ствол и дульный тормоз - цвета неокрашенного металла, вероятно, темного ржаво-серого. Дополнительная боковая плита окрашена в светлый цвет. Это светло-желтый либо светло-серый, являющийся фоном для обозначений. Tактический знак штаба батальона истребителей танков танковой дивизии - красного цвета.



3-я панцер-гренадерской дивизии СС «Тотенкомпф» также имела штурмовые орудия. StuG III на фотографии имеет временную «курскую» дивизионную эмблему белого цвета. Схема окраски - темно-желтый базовый цвет, поверх которого нанесены красно-коричневые пятна. Данная машина поздних производственных серий с листами передней брони закрепленных болтами.

Группа штурмовых орудий из панцер-гренадерской дивизии СС «Тотенкомпф». Хорошо виден один из вариантов изображения дивизионной эмблемы, нарисованной белым. Такой вариант - без нижней горизонтальной черты, был довольно распространен. Схема окраски орудий - темно-желтый базовый цвет, поверх которого нанесены красно-коричневые пятна. После нескольких дней напряженных боев машины покрыты слоем грязи и пыли.





Дивизия «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» имела в своем составе роту штурмовой артиллерии. На снимке StuG III Ausf A из состава этой части, сфотографированное во Франции. Машина окрашена полностью в темно-серый цвет. Маленькая эмблема - «бычий глаз» и угловый крест - белого цвета.

Штурмовое орудие StuG III из дивизии «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» сгружают с железнодорожной платформы. Хорошо видны обозначения, нанесенные на кормовом листе. Маленький «бычий глаз» на ящике для инструментов (левая надгусеничная полка) и ключ - эмблема дивизии на небольшой металлической пластине, и то и другое, белого цвета. Рядом с ключом нарисована белая тигриная голова - возможно, это неофициальная эмблема подразделения либо экипажа.



Подразделения штурмовых орудий, приданные дивизиям СС в период Курской битвы использовали их временные дивизионные знаки. На снимке StuG III 2-й панцер-гренадерской дивизии СС «Дас Рейх» с временной «курской» эмблемой и тактическим значком третьей роты батальона штурмовых орудий. Оба знака белого цвета. Схема окраски - темно-желтый базовый цвет, поверх которого нанесены красно-коричневые пятна.



Штурмовое орудие StuG III Ausf F8 из танковой дивизии «Герман Геринг» сфотографировано в Италии в 1943 году. Так выглядела основная масса штурмовых орудий этой дивизии. Машина окрашена в темно-желтый базовый цвет. Черная литера «D» идентифицирует взвод, вероятно 1-й взвод 2-й батареи, так как в дивизии «Герман Геринг» не было 4-й батареи в батальоне StuG III.



Некоторые штурмовые орудия StuG III дивизии «Герман Геринг» имели полную трехцветную схему камуфляжной окраски. Здесь StuG III Ausf F сфотографировано во время учений в Италии. В данном случае камуфляжные пятна были нанесены с помощью кисти. Обратите внимание на имя «ULLA», написанное желтой краской в черном прямоугольнике. Многие StuG III в дивизии «Герман Геринг» имели собственные имена.

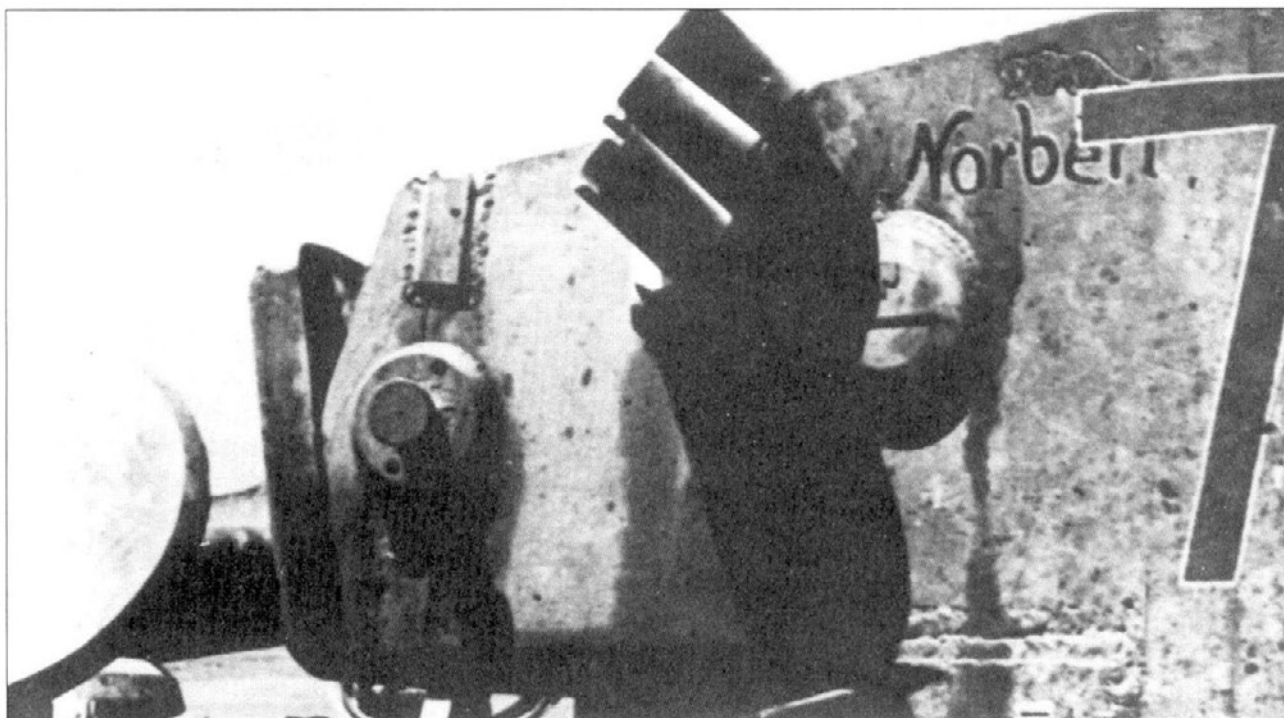
Штурмовое орудие StuG III Ausf F «GERDA» дивизии «Герман Геринг», используемое как машина посредников во время военных учений. Орудие имеет трехцветную камуфляжную окраску, которая выполнена с помощью кисти. Его собственное имя написано желтой краской на фоне черного прямоугольника. Маскировка из веток искажает силуэт машины.



Следующее штурмовое орудие StuG III Ausf F дивизии «Герман Геринг», сфотографированное в 1943 году. Машина окрашена полностью в темно-желтый цвет, литера «А», обозначающая взвод, черного цвета. Обратите внимание на проволочную клетку, установленную на открытом люке наводчика и на ленту запасных гусеничных траков, закрепленную на кормовом броневом листе.

В 1944 году дивизия «Герман Геринг» начала применять очень сложную в нанесении трехцветную схему камуфляжной окраски. StuG III Ausf G на фотографии имеет такую схему - на базовую темно-желтую краску нанесены мелкие пятна красно-коричневого и оливково-зеленого цветов. На переднем грязевом щитке тактический знак подразделения штурмовых орудий, его цвет - белый.

В окраске этого штурмового орудия использовано очень много красно-коричневой и оливково-зеленой краски, из-под которой уже почти не видно базового темно-желтого цвета. Как и во многих других подразделениях штурмовых орудий из дивизии «Герман Геринг», на крыше моторного отделения этой машины закреплены разнообразные ящики и оборудование.



Тяжелый танк Тигр I из 501-го тяжелого танкового батальона (sPzAbt 501) сфотографирован в Тунисе. Хорошо видна эмблема батальона - желто-черное изображение крадущегося тигра и собственное имя машины - «Norbert», написанное черной краской. Номер «7» (красный с белой обводкой) нанесен позднее, возможно после откомандирования танка в другое подразделение.



501-й тяжёлый танковый батальон имел на вооружении несколько средних танков PzKpfw III Ausf N, используемых в качестве машин поддержки. Танк PzKpfw III на фотографии окрашен полностью в желто-коричневый цвет с красным тактическим номером в белой обводке. Обратите внимание на батальонную эмблему - черно-желтого крадущегося тигра над смотровой щелью механика-водителя.

Батальоны тяжелых танков Тигр

Появления тяжелых танков PzKpfw VI Тигр I обеспечило резкое усиление мощи немецких бронетанковых формирований. Благодаря существенным техническим преимуществам танков Тигр и пропагандистским усилиям по созданию «элитных» частей танковых войск (Panzertruppen), Тигры были направлены в специально созданные тяжелые танковые батальоны (schwerer Panzer Abteilungen-sPzAbt.), которые должны были подчиняться корпусному или армейскому командованию и использоваться для укрепления других войсковых формирований в ходе проводящихся операций. Только несколько дивизий когда-либо получали собственные батальоны Тигров. Как например: 11-я панцер-гренадерская дивизия СС «Нордланд», которая имела эссовский батальон Тигров (sSS PzAbt. 503), включенный в нее из III-го танкового корпуса СС (SS PzKorps).

Многие из батальонов Тигров имели свои эмблемы, отличительные знаки и обозначения. Действительно,



Эмблема 501-го ТТБ



В Тунисе некоторые Тигры использовали камуфляжные сети, чтобы скрыть очертания их корпуса, и хотя бы временно повысить эффект камуфляжа. Танк окрашен полностью в желто-коричневый цвет. Тактический номер на башне красный с белой обводкой. Обратите внимание на сеть, обернутую вокруг ствола орудия.



В конце февраля 1943 года 501-й тяжёлый танковый батальон был включен в 7-й танковый полк (PzRgt 7) 10-й танковой дивизии. Номера танков батальона были изменены и стали соответствовать машинам 7-й и 8-й рот. На этой фотографии тяжёлый танк Тигр I в желто-коричневой окраске с новым тактическим номером красного цвета с белой обводкой. Обратите внимание на повреждения левого воздушного фильтра Feifer.

ввиду того, что эти подразделения часто перебрасывались с одного места в другое, и поддерживали различные дивизии в различное время, их камуфляж и обозначения были более разнообразны, чем у большинства других танковых формирований. Нужно отметить, что многие подразделения не наносили батальонные эмблемы непосредственно на свои танки Тигр. Часто эти знаки использовались только на машинах поддержки, дорожных указателях, и пунктах отдыха на марше. Те же подразделения, которые наносили эмблема на свои Тигры, отказались от этой практики к концу 1944 года. В других случаях, эмблемы закрашивались при обновлении схемы камуфляжной окраски и больше не восстанавливались.

Для того, чтобы было возможно идентифицировать технику большинства батальонов тяжелых танков Тигр, будет детально рассмотрен каждый батальон, включая развитие схем камуфляжной окраски и эмблем-обозначений, наносимых на их технику, делая основной упор непосредственно на танках Тигр.



Тигр I Ausf E, сфотографированный в Тунисе, имеет внешний вид типичный для танков 501-го батальона. Он окрашен в желто-коричневый цвет, на башне красный тактический номер с белой обводкой. Слой пыли покрывает весь танк.



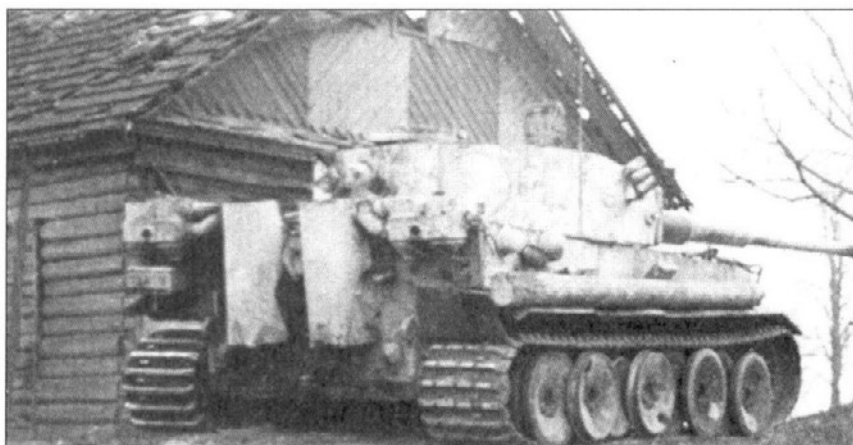
Для подвоза боезапаса к тяжелым танкам Тигр в качестве транспортеров боеприпасов часто использовались переоборудованные устаревшие танки, которые могли непосредственно сопровождать Тигры. Такой переоборудованный танк PzKrfw III ausf L, сфотографированный зимой 1943-1944 года, закамуфлирован белой каской, под ней видна темно-желтая базовая окраска. Белый номер, означает 7-ю машину подразделения штаба батальона.



Первые четыре Тигра I, примененные 502-м тяжелым танковым батальоном (sPzAbt 502) в бою, были окрашены полностью в темно-серый цвет. Это были вероятно единственные Тигры, воевавшие в камуфляжной окраске старого образца. Танк на фотографии зимой 1942-1943 года был в спешке закамуфлирован белой краской. Тактический номер на башне - белый с черной окантовкой.



Другой ракурс тех же двух танков, которые показаны выше. Хорошо виден белый номер на корме транспортера боеприпасов. Тактический номер на башне Тигра - «134», нарисован красным. Обратите внимание на дополнительные крошечные.



Танк Тигр I из 502-го тяжелого танкового батальона в полной белой камуфляжной окраске, зима 1942-1943 года. На большинстве танков Тигр воздушные фильтры Feifel были, в конечном счете, демонтированы, что видно на этой фотографии. Фильтры легко повреждались, и в действительности были необходимы только в условиях пыльного пустынного климата. Многие танки, подобно этому, теряли свои обозначения когда применялась белая камуфляжная окраска.

501-й тяжелый танковый батальон (sPzAbt. 501) был первым подразделением танков Тигр, которое прибыло в Северную Африку. Эмблемой батальона было изображение крадущегося тигра, нарисованное желтой и черной красками. Некоторые машины батальона несли также танковый тактический знак (Panzer rhomboid) - ромб красного цвета с вписанной в него буквой «S» (schwere - тяжелый). 501-й батальон исполь-

зовал для своей боевой техники стандартную трехзначную систему нумерации. В Африке трехзначный тактический номер на башне имел весьма большие размеры, и наносился красной краской с белой обводкой. Танки Тигр ранних выпусков, которыми был оснащен 501-й батальон в Африке, были окрашены полностью в желто-коричневый цвет. Однако, позже некоторые танки были перекрашены в оливково-зеленый цвет,

который больше подходил для покрытых травой холмов Туниса весной 1943 года. Средние танки PzKrfw III Ausf N этого подразделения также несли батальонную эмблему - изображение тигра и использовали трехзначную систему нумерации.

После уничтожения в Северной Африке, 501-й тяжелый танковый батальон был вновь сформирован в 1943 году на основе своего персонала, который не был отправлен в Северную Африку. Батальон служил в Польше и участвовал в оборонительных сражениях на Восточном фронте в районе Городка и Витебска. Зимой 1943-1944 года танки Тигр, имеющиеся в 501-м батальоне, получили грубую зимнюю камуфляжную окраску поверх цинмеритового покрытия и неаккуратно нарисованные трехзначные тактические номера красного цвета. Летом 1944 года 501-й тяжелый танковый батальон получил новые танки Королевский Тигр (King Tiger). Эти машины также имели цинмеритовое покрытие, но были окрашены по трехцветной камуфляжной схеме, ее цвета более темного оттенка были нанесены с помощью распылителя краски в виде волнистых полос и линий. Тактические номера на башне - красного цвета с белой обводкой, были нанесены в со-



Ранней весной 1943 года 502-й тяжелый танковый батальон получил пополнение - новые танки Тигр I. На этих машинах ранних выпусков еще устанавливались воздушные фильтры Feifel (которые видны на корме). Тигры на фотоснимке окрашены полностью в темно-желтый цвет и еще не имеют эмблем и тактических номеров, так как только что прибыли в подразделение.



Позднее лето 1943 года. Машина на фотографии имеет вид, типичный для тяжелых танков Тигр I из 502-го тяжелого танкового батальона. Цвет камуфляжной окраски - темно-желтый, на башне черный тактический номер небольшого размера. Воздушные фильтры Feifel уже сняты.



К лету 1943 года удары советской авиации стали значительно более мощными, и это вынудило немцев принимать дополнительные меры для маскировки своей техники. При взгляде с большого расстояния такая маскировка ветками искажала силуэт танка, а отбрасываемые на машину дополнительные тени еще усиливали эффект.

Летом 1943 года в 502-м тяжелом танковом батальоне начали применять дополнительные камуфляжные цвета. Танк Тигр I на фотографии несет оливково-зеленые пятна поверх базовой темно-желтой окраски. Судя по чехлам черного цвета на дульном тормозе орудия и курсовом пулемете MG, танк находится в тыловом районе.



ответствии со стандартной трехзначной системой. В декабре 1944 года 501-й тяжелый танковый батальон был переименован в 424-й тяжелый танковый батальон и оставался в корпусном подчинении.

502-й тяжелый танковый батальон (sPzAbt. 502) служил на Восточном фронте, в основном на его северном участке. Эмблемой подразделения был белый мамонт, который, по мнению авторов, соответствовал размерам и весу нового тяжелого танка. Четыре Тигра из 1-й роты, 502-го батальона были направлены в Ленинградский сектор в августе 1942 года. Эти танки были одними из немногих Тигров, окрашенных в темно-серый цвет - по схеме камуфляжной окраски, которая использовалась в 1938-1943 годах. Они имели рисунок белого мамонта на заднем башенном ящике для снаряжения

и белые трехзначные тактические номера. Зимой 1942-1943 года на них использовалась белая камуфляжная окраска. На многих Тиграх тактические номера при этом не закрашивались, оставаясь полностью видимыми, однако другие имели только одну цифру красного цвета. Это, вероятно, был номер роты, но в конечном итоге трехзначные номера, красного цвета появились вновь. Изображение большого белого мамонта больше не использовалось.

В 1943 году Тигры 3-й роты 502-го батальона имели темно-желтую камуфляжную окраску с трехзначными тактическими номерами черного цвета. 1-я рота сохранила маленькие белые номера. 2-я рота была уничтожена под Сталинградом, но затем восстановлена. Ее Тигры использовали номера черного цвета, выполненные в таком же стиле, как и на танках 3-й роты. Зимой 1943-1944 года, танки Тигр I были снова окрашены белой зимней краской, которая



Фотография того же Тигра I с другой стороны. Хорошо видна его ровная темно-желтая окраска и тактический номер черного цвета. Обратите внимание на дополнительные ящики для снаряжения и гусеничные траки, закрепленные на бортах башни для лучшей защиты. На ящике, закрепленном на корме башни, также нанесен номер черного цвета, но он практически не виден из-за отбрасываемой тени.

Фотография тяжелого танка Тигр I номер «311». Машина окрашена в темно-желтый базовый цвет с оливково-зелеными разводами. Тактические номера на башне и бортах корпуса - черные. На башне закреплены запасные гусеничные траки.



Эмблема 502-го ТТБ

закрывала их тактические номера на башне. В 1944 году, 502-й тяжелый танковый батальон перекрасил свои танки Тигр в соответствии с трехцветной камуфляжной схемой, границы между ее цветами были расплывчатыми. Цифры трехзначных тактических номеров вновь стали красными с белой обводкой. Танки командования батальона имели номера 001, 002, и 003. Цифры трехзначных тактических номеров, прежде соответствующие стандартной системе обозначений, очевидно, изменили свой смысл и стали обозначать порядковый номер танка в своей роте.

На этом крупном плане тяжелого танка Тигр I номер «311» видна эмблема подразделения - небольшой, нанесенный по трафарету рисунок черного мамонта, который заменил изображение большого белого мамонта, использовавшееся в конце 1942 года. Номер шасси танка написан по трафарету белой краской на черном чехле курсового пулемета



Еще один танк Тигр I из 3-й роты 502-го тяжелого танкового батальона, сфотографированный в конце 1943 года. Машина покрыта толстым слоем грязи и пыли. Танк был покрашен оливково-зеленой краской поверх своего базового темно-желтого цвета, но не с помощью пневматического распылителя краски, а вероятнее всего кистью. Светлое пятно у кормы корпуса - высохшая грязь, выделяющаяся на фоне окружающей ее намного более темной влажной грязи.



Зима 1943-1944года - тяжелые танки Тигр в белой зимней камуфляжной окраске. Эти танки имеют командирскую башенку позднего образца (унифицированную с башенкой танка Пантера) и единственную фару на переднем броневом листе. Белая краска временного камуфляжа дала довольно грубое покрытие, это было обычным явлением. Тактические номера на башнях - желтые с черной обводкой.



На фотографии этого танка Тигр I из 3-й роты хорошо видно цинксерное антимагнитное покрытие, применяемое на большинстве немецких танков в 1943-1944 годах. Ствол орудия неокрашен белой зимней камуфляжной краской, так как она сходила с него очень быстро. Вообще же такая временная белая краска не была столь же стойкой как краски основных камуфляжных цветов.



Танк Тигр I на фотографии несет очень грубо выполненную зимнюю камуфляжную окраску. Экипажи часто использовали щетки и тряпки для нанесения временной схемы камуфляжа. Тактический номер на башне - желтого цвета с черной окантовкой. Тактические номера часто рисовались мало контрастными цветами, для того чтобы не портить эффект камуфляжа.



Крупный план Тигра I из 502-го тяжелого танкового батальона, хорошо видна поверхность циммеритового покрытия и личное имя машины - «Дороти» (Dorothee), написанное белым поверх темно-желтой базовой окраски (на стволе). Белое камуфляжное покрытие грубое, нанесенное кистями или губками, что было обычной практикой. Tактический номер на башне - желтый с черной обводкой.

В 1945 году 502-й тяжелый танковый батальон был переименован в 511-й тяжелый танковый батальон. Это было вызвано путаницей, возникшей когда 101-й, 102-й и 103-й тяжелые танковые батальоны были переименованы соответственно в 501-й, 502-й, и 503-й тяжелые танковые батальоны. 511-й батальон получил некоторое количество новых тяжелых танков Королевский Тигр, но их было не достаточно для оснащения всего подразделения. В связи с этим пришлось использовать истребители танков JgPz 38 (t) Hetzer. В апреле-мае 1945 года 511-й тяжелый танковый батальон принимал участие в боях в Восточной Пруссии.

503-й тяжелый танковый батальон (sPzAbt. 503) был сформирован в середине 1942 года и принимал участие в боевых действиях на юге России, на Дону и в районе Сталинграда. В этот период Тигры 503 батальона были окрашены полностью в темно-желтый цвет. Трехзначные тактические номера, нанесенные на башни танков, соответствовали стандартной системе нумерации и были белого цвета с черной окантовкой. Перед наступлением в районе Курска - операция «Цитадель», Тигры 503-го батальона были перекрашены и получили двухцветную камуфляжную окраску с размытыми границами цветов. Тактические номера на башнях наносились красной краской и имели белую окантовку. 503-й тяжелый танковый батальон входил в армейскую группу Юг (Heeresgruppe Sud) как отдельная единица, и в нем была сосредоточена половина всего парка танков Тигр участвовавших в Курском сражении.

В конце 1943 года 503-й тяжелый танковый батальон стал частью танкового полка «Баке»(Bake) - специальной боевой группы, которая принимала участие в тяжелых боях на Днепре в районе Черкас. В течение этого периода 503-й батальон снова изменил систему тактических номеров своих танков, те-



Сфотографированные в конце 1944 года, танки 502-го тяжелого танкового батальона несут грубую белую камуфляжную окраску поверх своей основной - темно-желтой. Тактические номера - красные. Обратите внимание на топливные бочки, укрепленные на каждом танке, они сбрасывались, когда танки шли в бой. Перебои в поставках топлива и недостаток топливозаправщиков вынудили большинство подразделений нагружать на свои танки и другую боевую технику такое количество топлива, насколько это было возможно.



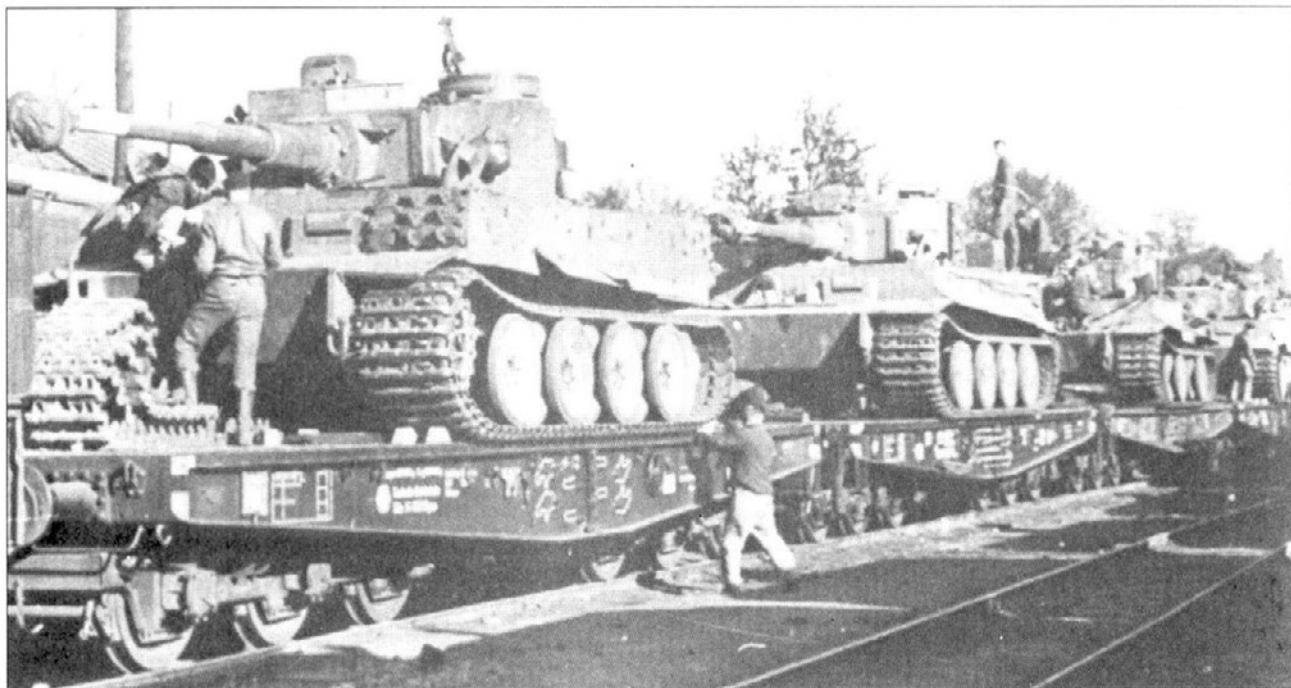
Белый зимний камуфляж не был таким же стойким как основная окраска. На данном танке Тигр I из 502-го тяжелого танкового батальона хорошо видны потертости белой краски на углах и верхних поверхностях машины. Tактический номер на башне - красный. Ходовая часть не была перекрашена. Это было обычной практикой для экономии запасов белой зимней краски.



перь на башнях наносилась только одна цифра, вероятно обозначающая номер роты. Tактический номер танка рисовался красной краской и имел довольно широкую белую окантовку. Такое изменение, скорее всего, произошло в результате передачи батальона в танковый полк «Баке». 503-й тяжелый танковый батальон оставался в этом полку до апреля 1944 года, после чего был отозван и направлен на Запад для перевооружения.

В середине 1944 года 503-й тяжелый танковый батальон находился во Франции и готовился к отражению ожидаемой высадки союзников на Европейском континенте. Штаб батальона и 1-я рота были перевооружены новыми танками Королевский Тигр, однако 2-я и 3-я роты все еще были оснащены старыми Тиграми IЕ. Все эти танки имели трехцветную схему камуфляжной окраски.

Tактический номер на башне этого Тигра из 503-го тяжелого танкового батальона красный с белой окантовкой. Цвета камуфляжной окраски - темно-желтый с красно-коричневыми пятнами, нанесенными с помощью распылителя краски. Обратите внимание на мину типа «S» загруженную в трубу среднего гранатомета. Данный Тигр средних производственных серий имеет командирскую башенку раннего образца, но воздушные фильтры Feifel уже отсутствуют.



Хотя обычно внешние опорные катки и широкие боевые гусеницы демонтировались при перевозке тяжелых танков Тигр I железнодорожным транспортом, это не практиковалось для Тигров, которые перевозились в своей боевой конфигурации. На фотографии Тигры из 503-го тяжелого танкового батальона, установленные на платформы. Машины окрашены полностью в темно-желтый цвет. Первые два танка имеют белые победные кольца на стволах орудий. Tактические номера на башнях - красные с белой обводкой.

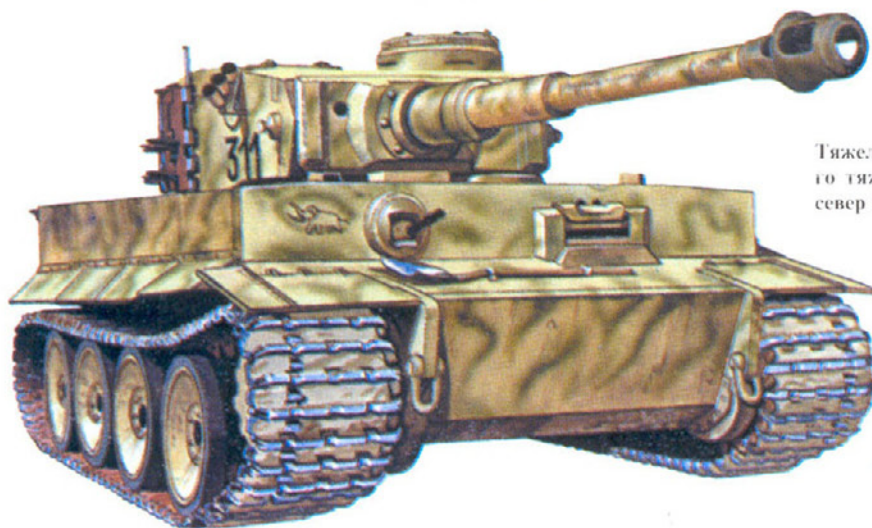
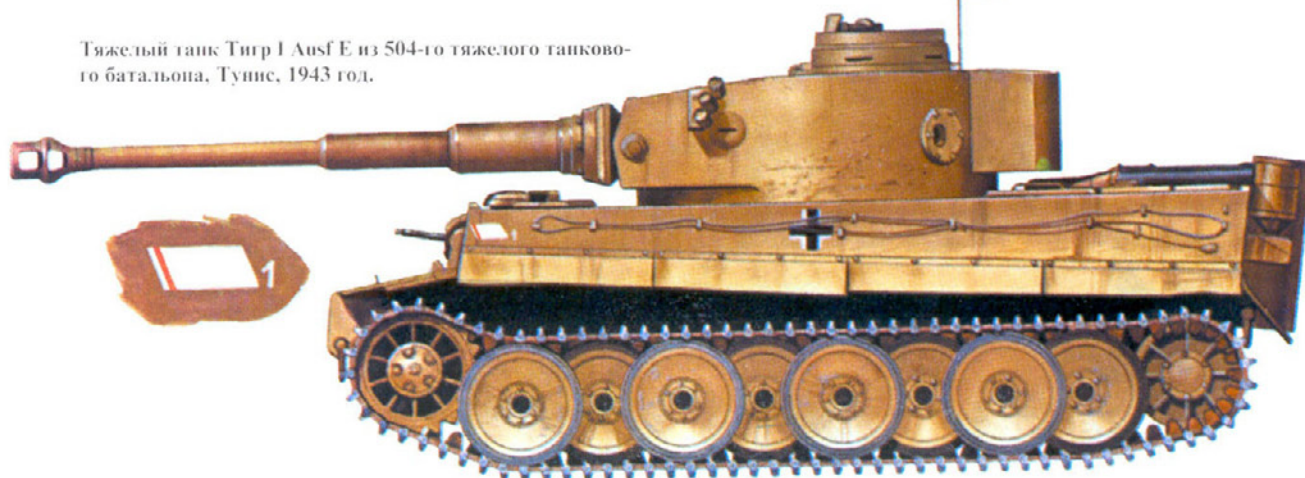
Эмблемы батальонов тяжелых танков



Тяжелый танк Тигр I Ausf E из 501-го тяжелого танкового батальона, Тунис, Северная Африка, 1942-1943 год.

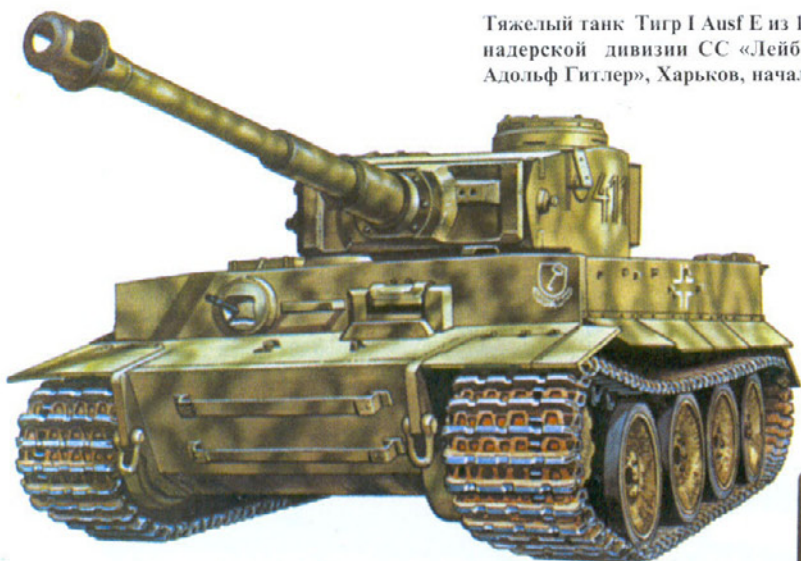


Тяжелый танк Тигр I Ausf E из 504-го тяжелого танкового батальона, Тунис, 1943 год.

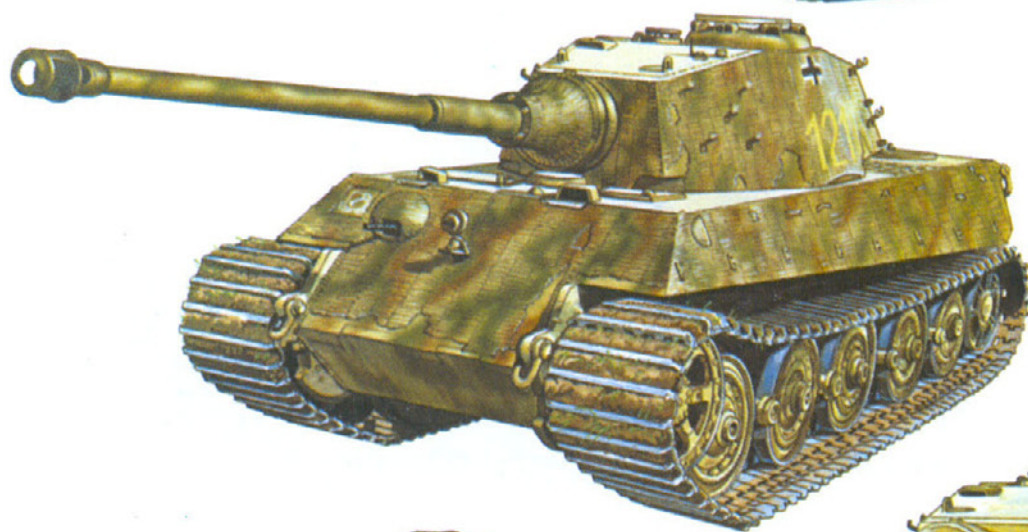


Тяжелый танк Тигр I Ausf E из 502-го тяжелого танкового батальона, север России, 1943 год.

Тяжелый танк Тигр I Ausf E из 1-й панцер-гренадерской дивизии СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер», Харьков, начало 1943 года.

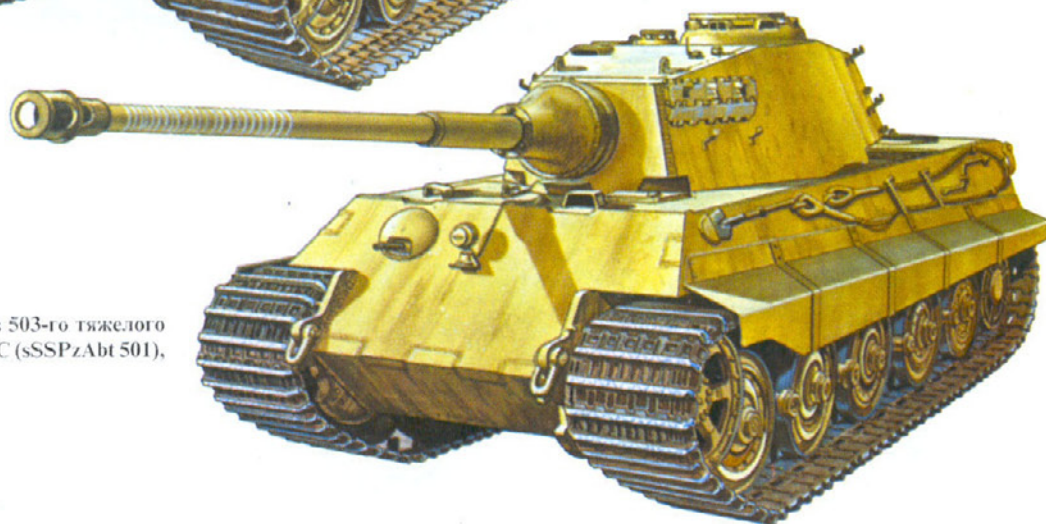


Тяжелый танк Тигр I Ausf E из 2-й панцер-гренадерской дивизии СС «Дас Рейх», Россия, весна 1943 года.



Танк Тигр II Ausf B из 501-го тяжелого танкового батальона СС (SSPzAbt 501), Франция, 1944 год.

Танк Тигр II Ausf B из 503-го тяжелого танкового батальона СС (SSPzAbt 501), начало 1945 года.



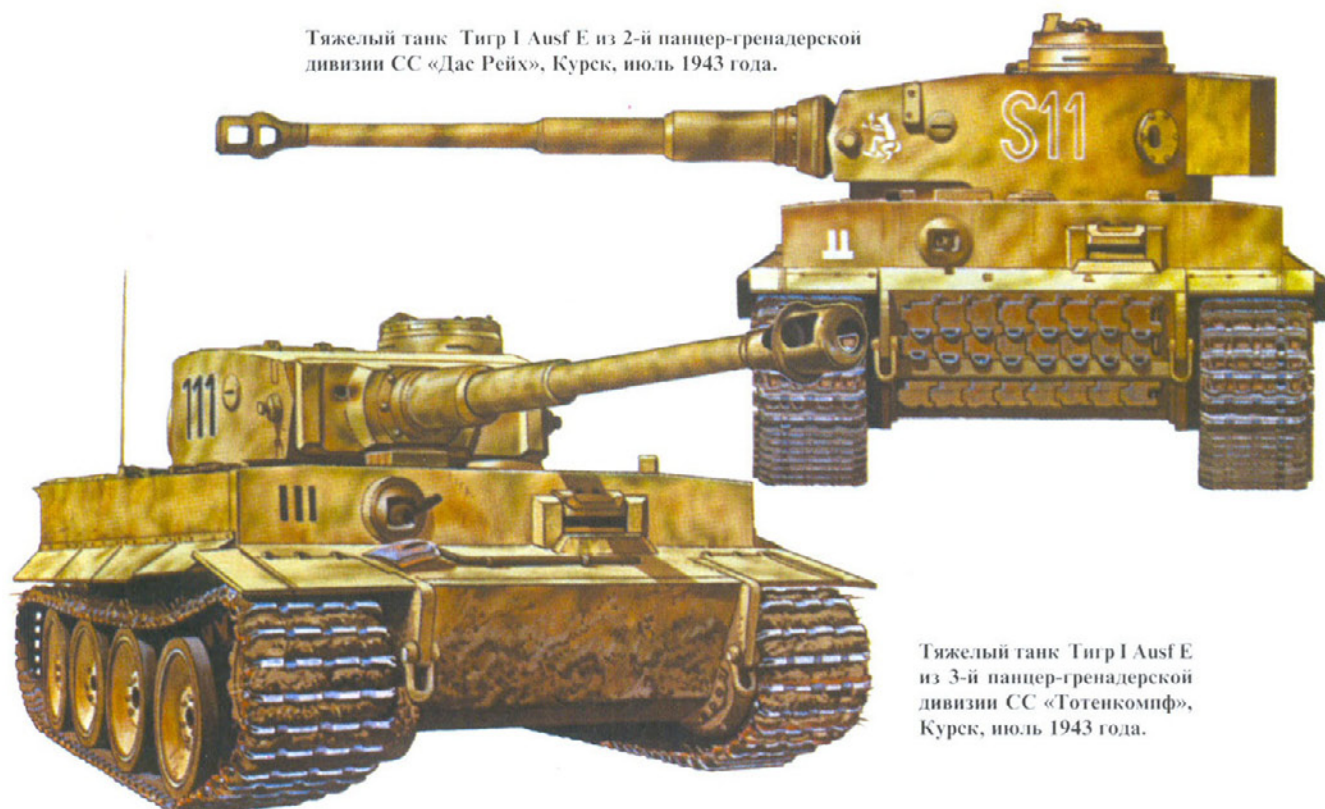
Тяжелый танк Тигр I Ausf E из 1-й панцер-гренадерской дивизии СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер», Курск, июль 1943 года.



Тяжелый танк Тигр I Ausf E из 2-й панцер-гренадерской дивизии СС «Дас Рейх», север России, конец 1943 года.



Тяжелый танк Тигр I Ausf E из 2-й панцер-гренадерской дивизии СС «Дас Рейх», Курск, июль 1943 года.



Тяжелый танк Тигр I Ausf E из 3-й панцер-гренадерской дивизии СС «Тотенкомф», Курск, июль 1943 года.

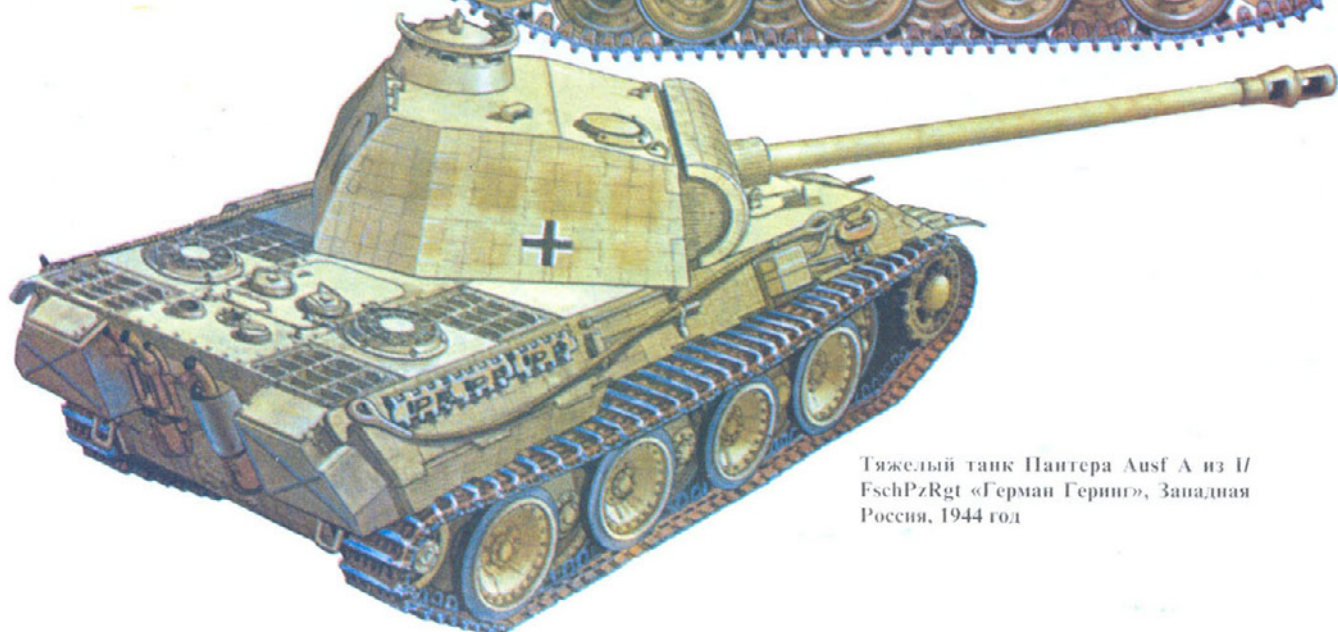
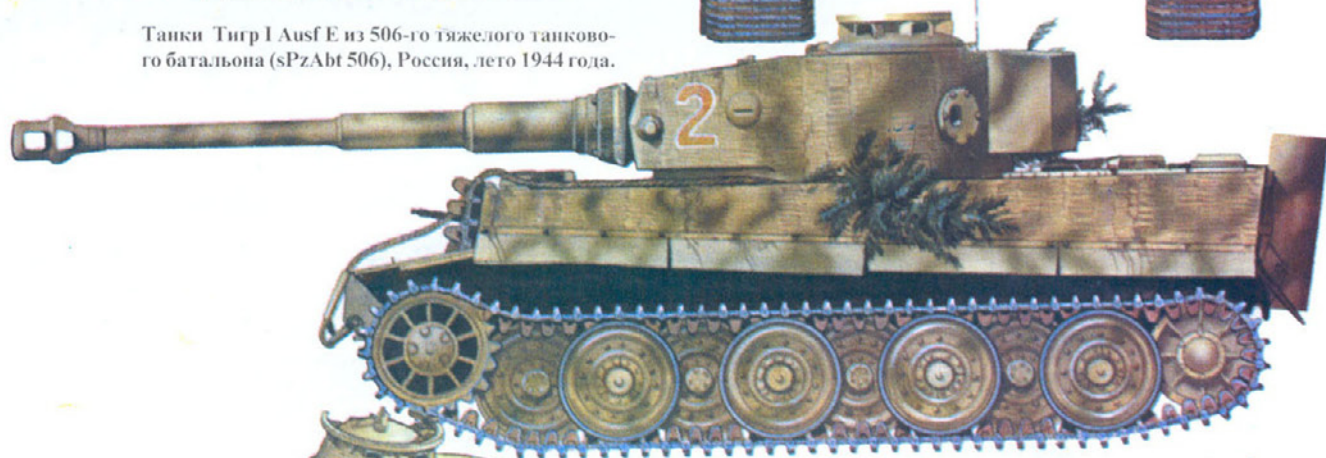
Тяжелый истребитель танков PzJag «Фердинанд» из 654-го батальона (PzJagAbt 654) 656-го полка истребителей танков (JagPzRgt 656), Курск, июль 1943 года.



Танк Тигр I Ausf E из 507-го тяжелого танкового батальона (sPzAbt 507), Россия, весна 1944 года.



Танки Тигр I Ausf E из 506-го тяжелого танкового батальона (sPzAbt 506), Россия, лето 1944 года.



Тяжелый танк Пантера Ausf A из I/ FschPzRgt «Герман Геринг», Западная Россия, 1944 год



Требовалось три 18-ти тонных тягача SdKfz 9, чтобы буксировать поврежденный Тигр I, но даже три таких тяжелых тягача не могли затащить Тигр I на такой относительно пологий откос. Данный танк окрашен в темно-желтый базовый цвет поверх которого распылителем нанесена красно-коричневая краска. Tактический номер на башне - красный с белой обводкой.

Некоторое время в 1943 году в 503-м тяжелом танковом батальоне на ящиках для снаряжения, укрепленных на корме башни, наносилось по два креста - знака национальной принадлежности, а между ними дополнительный тактический номер - красный с белой обводкой. Схема камуфляжной окраски Тигров на фотографии - темно-желтый базовый цвет, поверх которого нанесены красно-коричневые пятна.



Танки Тигр I 503го тяжелого танкового батальона отличались очень четкими трехзначными тактическими номерами, нарисованными на башне. Данный танк, сфотографированный во время технического обслуживания, окрашен с использованием темно-желтого и красно-коричневого цветов. Tактический номер - красный с белой обводкой. Обратите внимание, что на фотографиях машин этого подразделения ни один из Тигров не несет знака или эмблемы батальона.



Подорвавшийся на mine Тигр из 503-го тяжелого танкового батальона (включенного в танковый полк «Баке»). Цвета камуфляжной окраски - темно-желтый и красно-коричневый. Единственная цифра тактического номера, обозначающая номер роты - красного цвета с белой обводкой.



В начале 1944 года появились танки Тигр имеющие опорные катки без резинового бандажа, которые предназначались для Королевского Тигра. 503-й тяжелый танковый батальон в период своего нахождения в танковом полку «Баке» эксплуатировал Тигры I с обоими типами катков. На этом крупном плане танка хорошо видно красный тактический номер с белой обводкой на башне и цинксерное антимагнитное покрытие.



Типичный вид танка Тигр I поздних производственных серий из 503-го тяжелого танкового батальона полка «Баке». Запасные гусеничные траки, укрепленные на башне, служат для повышения эффективности бронирования. Цвета камуфляжной окраски часто используемой этим подразделением - темно-желтый и красно-коричневый. Обратите внимание на контраст между влажными и сухими участками грязи, которой забрызган танк.



Третья рота 503-го тяжелого танкового батальона сохранила свои Тигры Иво время боев в Нормандии. На фотографии Тигр I поздних выпусков с литой башенкой и опорными катками с внутренней амортизацией. Схема камуфляжной окраски выполнена в полном соответствии с инструкциями и использует красно-коричневую и оливково-зеленую краски, наложенные на базовый темно-желтый цвет. Обратите внимание на лучшее, чем обычно, состояние оставшихся металлических листов грязевых щитков.

1-я и 2-я роты были перевооружены тяжелыми танками Королевский Тигр в течение весны 1944 года. На снимке Королевский Тигр из 1-й роты, он имеет схему камуфляжной окраски, выполненную с использованием красно-коричневой и оливково-зеленой краски, наложенной на базовый темно-желтый цвет. Даже тяжелые танки укрывались под деревьями, чтобы скрыть их от авиации союзников.



Несколько Королевских Тигров из 2-й роты имели схему камуфляжной окраски отличную от той, в которую были окрашены остальные танки. На этой фотографии такая трехцветная полосатая окраска хорошо видна. Знак национальной принадлежности - крест мог наноситься в несколько иных местах, на бортах корпуса и башни. Tактический номер - красного цвета с белой обводкой.



Экипаж устанавливает на место боковой надгусеничный щиток, снятый во время очередного технического обслуживания. Эти щитки служили также дополнительной защитой от снарядов базук. Танк окрашен по стандартной, трехцветной камуфляжной схеме - в темно-желтый, красно-коричневый и оливково-зеленый цвета. Tактический номер на башне нарисован свежей краской и, вероятно, будет затем обведен белым. Судя по номеру, машина принадлежит командиру 3-й роты. Обратите внимание, что крест на башне нарисован оливково-зеленой краской.

Вид сбоку на тяжелый танк Королевский Тигр, хорошо видна поверхность циммеритового покрытия на его корпусе и башне. Цвета схемы камуфляжной окраски: красно-коричневый и оливково-зеленый поверх темно-желтого. Tактический номер на башне - красный с белой обводкой. Запасные гусеничные траки стали характерной деталью башен Королевских Тигров.



В январе 1945 года 503-й тяжелый танковый батальон был переименован в тяжелый танковый батальон «Фельдхеррихалле» и был присоединен к панцер-гренадерской дивизии «Фельдхеррихалле». Королевский Тигр на этом снимке сфотографирован в Будапеште весной 1945 года. Обратите внимание на аккуратно выполненную трехцветную схему камуфляжа и красный тактический номер с белой обводкой на башне.



Королевский Тигр номер «233» имеет полный набор обозначений и стандартный для батальона тяжелых танков «Фельдхеррхалле» камуфляж. Возможно, это лучший пример идеального применения камуфляжных цветов и обозначений. Tактический номер красного цвета с белой обводкой на корме башни применялся для того, чтобы командир подразделения мог идентифицировать свои танки, находясь позади их первой линии.

выполненную практически в полном соответствии с нормативными документами. Tактические номера опять были проставлены согласно стандартной системе нумерации (рота, взвод, танк), и были красного цвета с белой обводкой. Многие танки батальона несли дополнительную маскировку из веток и листьев из-за угрозы воздушных атак союзнической авиации. 503-й батальон воевал в Нормандии. Его 3-я рота в июле 1944 года была застигнута самолетами противника и в результате бомбежки все ее Тигры были уничтожены или повреждены. Но уже к августу она была перевооружена новыми танками Коро-

левский Тигр. К концу сентября 503-й тяжелый танковый батальон был полностью перевооружен новыми танками, получив 45 Королевских Тигров. После этого батальон перебросили в Венгрию, и он принял участие в обороне Будапешта. В январе 1945 года, 503-й тяжелый танковый батальон был переименован в тяжелый танковый батальон «Фельдхеррхалле» (Feldhermhalle) и присоединен к панцер-гренадерской дивизии «Фельдхеррхалле». Эта дивизия была практически уничтожена при защите Будапешта. Из 50 тысяч германских войск запертых в городе, смогли вырваться только несколько сотен.

504-й тяжелый танковый батальон (sPzAbt. 504) был сформирован в 1943 году и был вторым подразделением танков Тигр, посланным в Северную Африку. Штаб батальона, ремонтная рота, и 1-я танковая рота прибыли в Тунис в феврале 1943 года. 2-я танковая рота осталась на Сицилии. Танковая рота состояла из четырех взводов, в каждом из которых было по два тяжелых танка Тигр I и по два средних танка поддержки - PzKpfw III. Батальон принял эмблему подразделения в виде танкового ромба со стилизованным копьём и танковой гусеницей помещенными внутри него. Эта эмблема не исполь-



Сфотографированный во время проведения испытаний в Англии, этот трофейный Тигр I из 504-го тяжелого танкового батальона дает представление о типичном внешнем виде машины этого подразделения в Северной Африке. Танк окрашен полностью в желто-коричневый цвет. 504-й батальон не использовал в Африке тактические номера на башнях и этим его Тигры отличались от Тигров 501-го тяжелого танкового батальона. Обратите внимание на белый ромб в передней части борта корпуса. Он имеет красную линию около своего переднего края, а несколько позади указан номер роты - «I», также белого цвета.



На фотографии - Тигр I из 505-го тяжелого танкового батальона. Машина дает представление о внешнем виде Тигров этого подразделения, до того как была принята эмблема батальона. Цвета схемы камуфляжной окраски: темно-желтый (базовый), с широкими красно-коричневыми полосами. Ствол орудия окрашен белым. Полевой ремонт под открытым небом был обычным явлением. В таких условиях проводились даже такие сложные процедуры, как монтаж башни.

звалась на Тиграх, но наносилась на связных машинах и танках поддержки. Тигры 504-го батальона тяжелых танков в Тунисе не имели тактических номеров на башне. Единственным обозначением, имевшимся на них, был маленький танковый ромб белого цвета с красной линией у его переднего края. Цифра «1» - номер роты, следовал за ромбом. Эта маркировка наносилась с обеих сторон, в передней части бортов корпуса. По всей вероятности, танки были окрашены в желто-коричневый цвет, но союзники сталкивались в Африке и с оливково-зелеными Тиграми, поэтому некоторые из находящихся в 504-м батальоне танков, возможно, были зелеными. Оливково-зеленая окраска была бы эффективным камуфляжем в Тунисе, который имеет умеренный климат и где весной выпадает большое количество осадков. Все Тигры 504-го батальона были уничтожены или захвачены союзниками. Один из них, демонстрирующийся в Танковом музее (R.A.C. Tank Museum) в Бовингтоне был окрашен в коричневый цвет.

Вторая рота 504-го батальона тяжелых танков была присоединена к панцер-гренадерской дивизии «Герман Геринг» и защищала Сицилию. Обозначения на ее танках были фактически идентичны тем.



В 1944 году 505-й тяжелый танковый батальон принял в качестве своего символа изображение рыцаря, скачущего на коне. Эмблема была двухцветной - использовались черный и красно-коричневый цвет камуфляжной краски. Тигр I окрашен в темно-желтый и красно-коричневый цвета. Номер танка нарисован на стволе орудия черной краской, поверх полосы желтого цвета. Некоторые из танков этого батальона использовали оливково-зеленый в качестве второго цвета камуфляжной окраски, и на этих машинах для второго цвета эмблемы также использовался оливково-зеленый (вместо красно-коричневого).

которые имелись на танках отправленных в Африку, если бы не цифра «2» - номер роты, следующая за белым ромбом. Вероятно, эти танки были перекрашены в новый темно-желтый цвет. Техника батальона была эвакуирована через Мессинский пролив в Италию вместе с остальными отступающими немецкими частями. Его переправившиеся подразделения были направлены в Голландию для перевооружения и восстановления батальона.

В оставшийся период войны 504-й тяжелый танковый батальон находился в Италии. Батальон был восстановлен в полном трехротном составе с дополнительным персоналом из 18-го танкового батальона (PzAbt. 18). Подразделение прошло обучение в Германии и по возвращению в Италию было направлено для поддержки 17-й панцер-гренадерской дивизии СС «Гёц фон Берлихинген». Его первая боевая операция в Италии была проведена с целью поддержки 362-й пехотной дивизии в ходе сдерживания продвижения союзных войск, высадившихся на итальянское побережье в районе Анцио.

В середине 1944 года в Германии 504-й тяжелый танковый батальон окрасил свои новые Тигры в трехцветный камуфляж - с большим количеством нанесенных при помощи распылителя пятен оливково-зеленого и красно-коричневого цветов поверх темно-желтого базового цвета. Однако, машины пополнения, скорее всего, не получили такую же схему окраски. Трехзначные тактические номера на башне заменили старый маленький танковый ромб. Номера соответствовали стандартной системе и были нанесены белой краской с узкой черной обводкой. Цифра номера роты была в полтора раза больше чем цифры номера взвода и танка, все



Два Тигра I из 506-го тяжелого танкового батальона сфотографированы на Восточном фронте зимой 1943-1944 года. В перерыве между боями эти танки пополняют свой боезапас. На обоих танках есть эмблема подразделения - изображение тигра с буквой «W» и щита, нарисованы на заднем башенном ящике для снаряжения. Тигр на эмблеме - желто-черный с черной литерой «W», щит красный с белым крестом.

цифры тактического номера были выровнены по верхнему краю. 504-й тяжелый танковый батальон принимал участие во многих сражениях на Итальянском фронте, включая битву у реки Арно и оборону северной Италии. В конце 1944 года, находясь в районе Вены, 504-й батальон был частично перевооружен новыми танками Королевский Тигр, но к сожалению не осталось никаких фотографий этих машин. Батальон капитулировал в конце войны, наряду с другими немецкими войсками, дислоцировавшимися в Италии.

505-й тяжелый танковый батальон (sPzAbt. 505) был сформирован в январе 1943 года. Он имел на вооружении танки Тигр I, которые были окрашены полностью в темно-желтый цвет. В тактических обозначениях применялась стандартная

трехзначная система, цифры которой окрашивались красной краской и имели белую окантовку. Танки штаба батальона были помечены римскими цифрами «I», «II», и «III». С такими обозначениями Тигры 505-го тяжелого танкового батальона принимали участие в операции «Цитадель», в составе 9-й армии Моделя. После Курской битвы 505-й батальон был переброшен в Смоленскую область. В течение осени 1943 года 505-й тяжелый танковый батальон сохранял трехзначные тактические номера, но его танки получили к своей камуфляжной окраске дополнительные пятна красно-коричневого цвета. В 1944 году в батальоне преобладала эта та же схема окраски, хотя более новые танки Тигр поздних выпусков уже имели новые командирские башенки, циммеритовое покрытие и, в некоторых случаях, новые опорные катки со



Другой снимок тех же самых двух Тигров демонстрирует результат различного выполнения белой камуфляжной окраски. Тактический номер на башне левого Тигра - черный. Машина справа - командирский танк с дополнительной радиостанцией и звездообразной антенной.



Тигр I из 508-го тяжелого танкового батальона. На кормовом башенном ящике для снаряжения белый номер «112». Цвета камуфляжной окраски - темно-желтый (базовый) с большими пятнами оливково-зеленого. Более светлые области вокруг гусениц - высохшая грязь.

стальным ободом, разработанные для Королевских Тигров (Tiger II Ausf V). Некоторые Тигры этого подразделения несли эмблему - стилизованное изображение быка белого цвета, рядом со смотровой щелью механика-водителя.

С середины 1944 года, в батальоне начали рисовать эмблему на башнях Тигров. Эта эмблема представляла собой изображение рыцаря с копьем, скачущего на лошади. Он наносился на башню с использованием трафаретов красно-коричневой (второй цвет камуфляжной окраски) и черной красками. Тактические номера с борта башни были перемещены на трубу тормоза отката 88 мм танкового орудия KwK 36. У некоторых танков на трубу тормоза наносили желтое кольцо, и на ней черной краской рисовали номер. Однако,

многие танки не имели эмблемы подразделения на башне; кроме того, прибывающие танки пополнения не всегда были камуфлированы.

К началу сентября 1944 года 505-й тяжелый танковый батальон получил новые Королевские Тигры. Эти танки были окрашены в темно-желтый цвет с более темными полосами и пятнами оливково-зеленого цвета. Эмблема подразделения - скачущий рыцарь, рисовалась (с помощью трафаретов) на бортах башни, черной и оливково-зеленой красками. На большинстве танков, поверхность циммеритового покрытия в месте нанесения эмблемы выравнивалась, чтобы облегчить применение трафаретов. Танки штаба батальона имели римские номера «I», «II», и «III». 505-й тяжелый танковый батальон воевал в Восточной Пруссии с



сентября 1944 года. Вместе с 24-й и 25-й танковыми дивизиями, он пытался воспрепятствовать продвижению советских войск. Батальон оставался в Восточной Пруссии до окончания войны.

506-й тяжелый танковый батальон (sPzAbt. 506) был сформирован в июле 1943 года, в основном из персонала третьего батальона 33-го танкового полка 9-й танковой дивизии. В августе батальон получил сорок пять новых тяжелых танков Тигр I. Подразделение участвовало в сражениях на Днепре 1943 года. В новогоднюю ночь 1944 года 506-й батальон вышел в район к югу от Кировограда, а затем воевал в Кривом Роге. В течение этого периода его Тигры - были окрашены в темно-желтый цвет с красно-коричневыми пятнами светлого оттенка. Танки несли на башнях большие тактические номера, состоявшие из одной или двух цифр. Это были номера танков и варьировались в каждой роте от 1 до 14.

Машина командира роты имела номер, соответствующий номеру роты, который наносился красной краской и имел белую обводку. В 1944 году 506-й тяжелый танковый батальон был направлен в Германию для перевооружения и подготовки для действий на Западе. Его танки Тигр были распределены как машины пополнения в другие подразделения.

В августе 1944 года 506-й батальон получил новые танки Королевский Тигр. Штат батальона при этом был сохранен и составлял 45 танков. В конце сентября, батальон был переведен в район близости от Остербока, к западу от Арнема. Он принял участие в оборонительных боях, которые вели немецкие войска во время проведения союзниками операции «Огород» - наступления к Рейну. В следующем месяце 506-й тяжелый танковый батальон оборонял Ахен. В ноябре 1944 года подразделение было усилено дополнительной четвертой ротой. Эта новая рота первоначально была организована как тяжелая единица поддержки

508-й тяжелый танковый батальон был введен в бой после высадки союзников в Анцио в январе 1944 года. Так Тигр на фотографии несет на башне номер белого цвета. Крупная цифра, нарисованная обводкой - номер роты; остальные (более мелкие) - номера танка и взвода. Схема камуфляжной окраски танка - обильные пятна оливково-зеленого цвета из-под которых почти не видно базовой темно-желтой окраски.



Тигр I из 508-го тяжелого танкового батальона проходит перед памятником Виктору Иммануилу в Риме, следуя на фронт в район Анцио. Это один из танков пополнения, полученного батальоном после начала боев в первые месяцы 1944 года. Машина имеет трехцветную схему камуфляжной окраски - красно-коричневый и оливково-зеленый (нанесенные распылителем краски) поверх базового темно-желтого цвета.

штурмовых отрядов, и использовалась везде, где возникала такая необходимость, за что и получила прозвище «Feuerwehr» (пожарная команда). Ее первый командир имел фамилию Хуммель, которая стала названием роты - роты тяжелых танков «Хуммель» (sPzKp «Hummel»). Это подразделение, ставшее впоследствии 4-й ротой 506-го батальона тяжелых танков была вооружена Тиграми I. Новая рота стала органической частью 506-го тяжелого танкового батальона к началу декабря 1944 года.

В то время Королевские Тигры 506-го батальона несли стандартную трехцветную схему камуфляжа. Некоторые из этих танков не имели цинксернистого антимагнитного покрытия. На этих Королевских Тиграх батальон изменил систему тактических номеров и стал использовать стандартную трехзначную систему. Вероятно, эти башенные номера наносились красками различного цвета, поскольку 3-я рота использовала синие номера с желтой обводкой для повышения их контраста. Встреча-

лись и небольшие знаки, использовавшиеся, по крайней мере, на некоторых танках батальона: желтый круг диаметром примерно 75 мм с белым крестом. Эмблема подразделения наносилась на танки Тигр I, но не на Королевские Тигры. Она вероятно также рисовалась и на небронированных машинах. Эмблема состояла из стилизованной буквы «W» нарисованной черной обводкой, черно-желтого тигра с красной пастью и красного щита с белым крестом.

506-й тяжелый танковый



Еще один Тигр 508-го тяжелого танкового батальона сфотографирован к северу от Анцио. Схема камуфляжной окраски - красно-коричневый и немного оливково-зеленого поверх темно-желтого (базового) цвета. И этот танк не имеет тактических номеров на бортах башни. Укрытие из листьев и веток, которое улучшало маскировку, стало в этот период обычной (более того - необходимой) практикой. Обратите внимание на толстый слой пали, который существенно осветлил переднюю часть корпуса.



Сохранившиеся к концу войны Ягдтигры из 512-го батальона сдаются американским войскам в Рура, апрель 1945 года. Машины окрашены полностью в темно-желтый цвет и дополнительно замаскированы большим количеством веток и листьев, из-за которых не видно их обозначений. Ягдтигр на переднем плане имеет два белых кольца на стволе пушки - отметки об одержанных победах.

батальон (sPzAbt. 506) был единственным армейским батальоном Тигров, который принимал участие в наступлении в Арденнах. Батальон сражался вблизи Бастони, и, в конечном счете, отступил вместе с остальной частью немецких войск. Затем подразделение приняло участие в обороне Германии и сдалось американской армии в районе Рура в апреле 1945 года.

507-й тяжелый танковый батальон (sPzAbt. 507) был сформирован в сентябре 1943 года, из личного состава первого батальона 4-го танкового полка 13-й танковой дивизии. Батальон имел стандартную организацию: штабная рота, 3 танковые роты, и ремонтная рота, плюс рота обеспечения. Своим символом 507-й батальон выбрал черный щит с белым кантом и глубоким вырезом

в правом верхнем углу. На щите, белым, был изображен кузнец, кующий меч на наковальне. Эту эмблему на Тиграх подразделения рисовали на кормовом броневом листе.

507-й тяжелый танковый батальон использовал стандартную систему тактических номеров, которые состояли из трех цифр, рисовавшихся белой краской. Первая цифра была в полтора раза крупнее, чем вторая и



Истребитель танков - самоходное противотанковое орудие (PzJag) «Фердинанд» являлся наиболее мощно бронированной машиной, используемой немцами в ходе Курского сражения. Здесь хорошо видно дополнительное бронирование на передней части корпуса истребителя танков номер «612» из PzJagAbt 654. Цвета камуфляжной окраски - темно-желтый с оливково-зелеными полосами.

третья цифры номера. Танки были окрашены в темно-желтый цвет, поверх которого распылителем нерегулярным образом были нанесены пятнами красно-коричневого цвета. В 1944 году, танки пополнения прибыли с командирскими башенками позднего образца.

Батальон сражался на Восточном фронте, на реке Тарнополь выше Витебска и в районе Нарев. После боев на Украине и участия в других оборонительных сражениях на Востоке, 507-й батальон был отозван в Германию. Затем он послан в Чехословакию и, в конце концов, попытка сдать американским войскам, однако в результате наступления советских войск был отрезан, и ему пришлось сдаваться русским. К этому времени в батальоне уже не было Тигров. Он имел на вооружении только одну роту «Ostwind» -37-мм зениток на шасси танка PzKpfw IV, а его личный состав в основном составляли пехотинцы из подразделений поддержки.

508-й тяжелый танковый батальон(sPzAbt. 508) был сформирован в августе 1943 года из персонала 8-го танкового полка (PzRgt. 8), позже, в него вошли и танкисты 190-го танкового батальона (PzAbt. 190). Батальон воевал в районе Анцио-Неттуно и понес здесь тяжелые потери. Тигры 508-го батальона были окрашены в темно-желтый цвет и, по крайней мере, некоторые из них, имели оливково-зеленые пятна. Тактические номера на башнях наносились в соответствии со стандартной трехзначной системой. Первая цифра, соответствующая номеру роты рисовалась белой обводкой и была крупнее, чем номера взвода и танка, которые были полностью белыми и в три раза меньше чем первая цифра. Эмблемой 508-го батальона был чер-

ный бизон на белом щите с черной обводкой. Нет подтверждений того, что эта эмблема наносилась на все Тигры этого подразделения.

509-й тяжелый танковый батальон(sPzAbt. 509) был организован в сентябре 1943 года, из подразделений 204 танкового полка (PzRgt. 204) 22-й танковой дивизии. Батальон был оснащен танками Тигр I, и воевал на Восточном фронте. С конца 1943 года до ранней весны 1944 года, 509-й батальон привлекался к боевым действиям в районах Кировограда, Кривого Рога, Киева, и Павловки на юге России. В ноябре 1943 года, его 3-я рота была отделена и направлена для поддержки 2-й панцер-гренадерской дивизии СС «Дас Рейх». 1-я и 2-я роты воевали в районах Новоселок, Житомира, Хмельницкого и Киева.

Тигры, которыми располагал в тот период 509-й батальон, были темно-желтыми с нанесенными распылителем волнистыми линиями красно-коричневого цвета. Тактические номера на башнях танков представлялись в соответствии со стандартной схемой и были нарисованы белой краской. Цифры рисовались вручную в довольно причудливом романском стиле.

В зимний период 1943-1944 года танки получили белую камуфляжную окраску. При этом тактические номера на башнях перекрашивались в красный цвет.

В течение сентября 1944 года 509-й тяжелый танковый батальон находился в Сеннелаге, проходя переподготовку перед получением новых танков - Королевских Тигров. В январе 1945 года, батальон был направлен в Венгрию, и включен в 4-й танковый корпус СС (IV SS PzKorps). Немецкое наступление началось восемнадцатого января, после чего ба-

тальон участвовал во множестве сражений в Венгрии, а затем в Австрии. 509-й тяжелый танковый батальон сдался американским войскам 9 мая 1945 года, вблизи Линца. К этому времени в батальоне не осталось ни одного танка - имелся только один Schwimmwagen, одна радиомашинка и один тягач.

510-й тяжелый танковый батальон(sPzAbt. 510) был сформирован в июне 1944 года. Он был оснащен танками Тигр I и с августа 1944 года противостоял советским войскам в Восточной Пруссии. В ноябре 1944 года часть батальона была прикомандирована к 14-й танковой дивизии. Другая рота была прикомандирована к 30-й пехотной дивизии. В начале 1945 года 510-й тяжелый танковый батальон вместе с 14-й танковой дивизией понес тяжелые потери в ходе боев в Курляндии. В марте две роты батальона были отведены в район Касселя в Германии. Остатки 510-го батальона с тринадцатью танками Тигр были присоединены к 14-й танковой дивизии. Последний Тигр был потерян 8 мая, и батальон капитулировал вместе с другими оставшимися после жестоких боев в Курляндии немецкими войсками.

Тигры I, находившиеся на вооружении 510-го тяжелого танкового батальона были последних производственных серий с унифицированной командирской башенкой, циммеритовым покрытием, единственной передней фарой и, вероятно с опорными катками имеющими стальной обод. Они были окрашены в темно-желтый цвет. Во время боев в Восточной Пруссии и зимних сражений в Курляндии они были перекрашены, получив белую зимнюю камуфляжную окраску. При этом тактические номера на башнях были закрашены.



Эта фотография «Фердинанда» номер «612» дает представление о типичном внешнем виде этих машин в период Курляндской битвы. Узор из оливково-зеленых полос на темно-желтом фоне использовался чтобы «расчленил» силуэт этой довольно крупной машины. Тактический номер нарисован белой краской. На корпусе и рубке уже видны потеки масла и пятна другого происхождения.



Белая краска была смыта весной, но никаких фотографий танков батальона этого периода не обнаружено. Поэтому неизвестно, имели ли танки тактические номера на башнях в конце войны, и какая система нумерации могла использоваться. В целом, тяжелые танковые батальоны Тигров по ходу войны приняли стандартную трехзначную систему нумерации. Тогда как в ее начале в ротах тяжелых танков Тигр, прикомандированных к различным армейским группам или дивизиям, в Африке, и в 1943 году в сражениях под Курском на Дону и Днепре наблюдалось большое количество нестандартных обозначений.

512-й батальон Ягдтигров (Jagdtiger Abteilung 512) был сформирован в конце осени 1944 года и оснащен двадцатью тяжелыми истребителями танков - Ягдтигр (Jagdtiger). Ягдтигр был создан на базе шасси Королевского Тигра (Tiger II Ausf В) и вооружался мощной 128 мм пушкой РАК 44 L/55, установленной в крупной, полностью бронированной рубке. В батальон входило две роты, с десятью самоходками в каждой. Штабной взвод роты располагал двумя Ягдтиграми и еще по четыре Ягдтигра было в каждом из двух взводов. Хотя Ягд-

На данном тяжелом танке Тигр I ранних выпусков, сфотографированном в конце 1943 года, все еще стоят воздушные фильтры Feifel. Схема камуфляжной окраски - темно-желтый базовый цвет с красно-коричневыми пятнами. Тактический номер нарисован черной краской и означает 2-й танк в 1-ой роте. Тигры каждой роты несли ротный буквенный код («А», «В», «С» соответственно для 1-й, 2-й, и 3-й роты), за ним следовали номер взвода и танка в соответствии со стандартной трехзначной системой нумерации. С начала 1943 года и во время Курской битвы Тигры дивизии «Гроссдойчланд» использовали перед номером взвода и танка приставку «S».

тигр был очень тяжел, что налагало большие ограничения на его подвижность - требовались хорошие дороги и мосты, но тем не менее он был очень эффективным противотанковым средством, способным уничтожать практически все союзнические танки на очень больших дистанциях.

Ягдтигры 512-го батальона были окрашены полностью в темно-желтый цвет. Применявшаяся в батальоне система нумерации машин не известна. На редких фотографиях самоходок этого подразделения они укрыты очень большим количеством листвы и веток, использовавшихся как дополнительный камуфляж, которые закрывают большую часть рубки на которой обычно наносились тактические номера.

Две роты 512-го батальона, получившие названия «Рота Карус» и «Рота Эрнст», воевали как отдельные подразделения. «Рота Эрнст» была усилена взводом штурмовых орудий, одним средним танком PzKpfw IV и взводом самоходных 37-мм зенитных установок. Обе роты воевали до самого окончания боевых действий на территории Германии и сдались американским войскам в Руре.

В ходе Курской битвы - операции «Цитадель» - немцы ввели в бой несколько новых образцов тяжелых танков. Это были: PzKpfw V - Пантера, PzKpfw VI - Тигр, и разработанный конструктором Порше истребитель танков (PzJag) - Фердинанд (Фердинанд было именем доктора Порше). Как и тяжелые танки Тигр, тяжелые истребители танков Фердинанд были сведены в отдельный полк двухбатальонного состава. Это был 656-й полк истребителей танков (Jagdpanzer Reg. 656), в него входили 653-й батальон



Тяжелый танк Тигр из панцер-гренадерской дивизии «Гроссдойчланд» подготавливают к боевым действиям - перед танком лежит только что снятая узкая транспортная гусеница. Машина окрашена в темно-желтый базовый цвет с довольно светлыми пятнами красно-коричневой краски. Тактический номер на башне - черный. На дорожном указателе в правом углу фотографии можно увидеть рисунок черной каски - эмблемы дивизии «Гроссдойчланд».



Еще один Тигр из панцер-гренадерской дивизии «Гроссдойчланд» сфотографирован во время замены гусеничной ленты. Машина окрашена в темно-желтый базовый цвет, поверх которого распылителем краски нанесены красно-коричневые пятна. Этот экипаж закрепил на своей машине большое количество различного снаряжения и запасных частей, что было обычной практикой.

истребителей танков (PzJagAbt. 653), которым командовал майор Стенвач и 654-й батальон истребителей танков (PzJagAbt. 654), под командованием майора Ноака. Каждый батальон имел штабной взвод (батарею) и три батареи Фердинандов. В PzJagAbt. 653 входили 1-я, 2-я и 3-я батареи, а в PzJag. 654 - 4-я, 5-я, и 6-я батареи.

Все самоходки были окрашены в темно-желтый цвет, поверх которого распылителем были нанесены широкие полосы оливково-зеленой краски, и имели трехзначные номера белого цвета, цифры которого обозначали батарею, взвод и орудие. В 654-м батальоне Фердинандов на переднем левом грязевом щитке рисовалась также белая литера «N» (по первой букве фамилии командира батальона майора Ноака)

656-й батальон Фердинандов понес в боях под Курском довольно высокие потери. Это было связано с тем, что они использовались как танки прорыва - роль, для которой они были полностью непригодны. Чтобы хоть как-то поправить положение, многие из Фердинандов были оборудованы грубыми деревянными полками позади орудийной рубки, на которую усаживали несколько гренадеров для защиты самоходок от советских пехотных противотанковых расчетов. Гренадеры, полностью незащищенные и часто неспособные вести эффективный огонь с движущейся машины, несли тяжелые потери. Некоторые из экипажей 654-го батальона майора Ноака, даже вели огонь из ручных пулеметов MG 42

через стволы своих орудий. При этом наводчики использовали основной прицел, для наводки ствола на группы советской пехоты.

Оставшиеся Фердинанды были возвращены в Германию и модифицированы с целью улучшения их оборонительных свойств. На крыше рубки были установлены модернизированные командирские башенки со StuG III, был также добавлен курсовой пулемет MG. Машины получили антимагнитное циммеритовое покрытие до половины высоты рубки, размещение укладки и инструментов было изменено. Эти улучшенные самоходки, обозначенные теперь как истребитель танков Элефант (PzJag Elefant), были от-

правлены в Италию. Они добились множества побед в ходе итальянской кампании, используя на полустационарных огневых позициях, как настоящие истребители танков дальнего действия. Кроме прочих причин такое использование было связано с тем, что их шасси было чрезвычайно уязвимо к воздействию противотанковых мин. Потеря даже одной группы опорных катков делала Элефант неподвижным, и большое количество поврежденных таким образом машин приходилось бросать. В Италии истребители танков Элефант имели темно-желтую базовую окраску с нанесенными поверх нее распылителем пятнами красно-коричневого и оливково-зеленого цвета.



Тигр из этой же роты готовится к замене гусеничных лент - с узких транспортных на широкие боевые. Данный танк поздних выпусков с катками без резинового бандажа. Схема камуфляжной окраски - темно-желтый (базовый) цвет с красно-коричневыми пятнами. Tактический номер на башне - черный.



Тяжелый танк Тигр I поздних выпусков, доставленный в панцер-гренадерскую дивизию «Гроссдойчланд» в 1944 году. На этой машине еще нет никаких обозначений, они будут нанесены когда танк попадет непосредственно в свое боевое подразделение. Обратите внимание на широкие боевые гусеницы, уложенные под танком на железнодорожной платформе.

Гроссдойчланд

Панцер-гренадерская дивизия Гроссдойчланд (Grossdeutschland) была одной из двух армейских дивизий, которые имели в своей организационной структуре собственный тяжелый танковый батальон Тигров I (другой была учебная танковая дивизия -Panzer Lehr Div.). Дивизия Гроссдойчланд начала получать Тигры в начале февраля 1943 года в ходе своего преобразования в полную танковую дивизию с третьим танковым батальоном. В него и направлялись Тигры. Во время Курского сражения одна рота Тигров была включена в танковый полк (PzRgt) Гроссдойчланд в качестве 13-й роты. Эти Тигры были окрашены полностью в темно-желтый цвет. В тактических номерах Тигров дивизии Гроссдойчланд использовалась буква «S» в качестве приставки, а за ней проставлялся номер танка (они шли последовательно). После окончания Курской битвы, 3-й танковый батальон дивизии Гроссдойчланд получил следующую организацию - штабная рота батальона и три танковые роты: 9-я, 10-я, и 11-я. 9-я рота была организована из старой 13-ой роты, 10-я рота была создана на базе 3-й роты 501-го тяжелого танкового батальона (sPzAbt. 501), и 11-я рота из личного состава 3-й роты 504-го тяжелого танкового батальона (sPzAbt. 504).

В конце 1943 - начале 1944 года Тигры этого подразделения

были окрашены в темно-желтый цвет с небольшим количеством красно-коричневых пятен. Тактические номера на башнях танков были заменены, причем начала использоваться другая система нумерации. Приставка «S» использовалась для обозначения танка командира батальона. Для обозначения рот использовались буквы: соответственно А, В, и С для 1-й, 2-й, и 3-й роты. За литерами рот следовал двухзначный номер, цифры которого, идентифицировали взвод и танк. Эта система просуществовала до 1944 года, а возможно и позже, так как обозначения, использовавшиеся на Тиграх дивизии Гроссдойчланд во время обороны Восточной Пруссии не известны. Многие из этих танков были так сильно замаскированы листвой, что их обозначения невозможно было увидеть. Тяжелые танки Тигр I, которые использовались дивизией в конце 1944 и начале 1945 годов были поздних производственных серий - модификации «Е» с унифицированными командирскими башенками, антимагнитным циммеритовым покрытием и опорными катками без резинового бандажа.

В первой половине 1944 года дивизия Гроссдойчланд воевала на юге России и в Румынии. В конце июля 1944 года, она была передислоцирована на северный участок Восточного фронта. Соединение участвовало в обороне Польши и Восточной Пруссии. Понесший тяжелые потери, 3-й танковый батальон ди-

визии Гроссдойчланд был преобразован в 9-ю танковую роту и передал остальную часть своих Тигров в 502/511-й тяжелый танковый батальон. В декабре 1944 года 3-й батальон был полностью перевооружен Тиграми последних выпусков - модификации «Е» (Tiger I Ausf E), и использовал эти танки до конца боев в Восточной Пруссии. Хотя большей части дивизии пришлось сдаться советским войскам, но некоторые ее подразделения ухитрились отступить к Шлезвиг-Гольштейну, где они и сдались Бри-танской армии.

Подразделения СС, оснащенные танками Тигр

Войска СС также имели несколько отдельных батальонов, вооруженных танками Тигр. Кроме того, существовали роты Тигров, которыми были усилены панцер-гренадерские дивизии СС в ходе сражений на Восточном фронте 1943 года. 1-я панцер-гренадерская дивизия СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер», 2-я панцер-гренадерская дивизия СС «Дас Рейх» и 3-я панцер-гренадерская дивизия СС «Тотенкомф» - все, располагали тяжелыми танками Тигр под Курском.

1-я панцер-гренадерская дивизия СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» получила роту Тигров I в конце 1942 года и впервые использовала их в ходе сражения за Харьков в январе 1943 года. Эти Тигры были

В начале 1943 года 1-я панцер-гренадерская дивизия СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» получила роту тяжелых танков Тигр I. На фотографии Тигр из этого подразделения. Машина окрашена в темно-желтый базовый цвет с узором из красно-коричневых линий, который нанесен с помощью распылителя краски. Цифры трехзначного тактического номера - черные (выполнены с использованием трафарета). В это время рота Тигров являлась четвертой, но ее номер был изменен перед Курским сражением.



Еще один снимок Тигра номер «411», хорошо видны разводы красно-коричневого цвета на базовой темно-желтой окраске. На борту башни виднеется только первая цифра тактического номера. Эти танки позднее получили дивизионную эмблему «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер», которая наносилась белой краской в верхнем левом углу лобового броневых листа около смотровой щели механика-водителя.



Во время Курской битвы в июле 1943 года панцер-гренадерская дивизия СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» переименовала свою роту тяжелых танков Тигр в 13-ю роту танкового батальона. Поэтому Тигр на этой фотографии имеет необычный номер - «1313», его цифры красного цвета с белой обводкой. Двухзначный номер роты в полтора раза крупнее, чем номера взвода и танка. Обратите внимание на мазки красно-коричневой краски, нанесенные при помощи кисти на бортах корпуса.



окрашены в базовый темно-желтый цвет, поверх которого были нанесены распылителем красно-коричневые пятна. Дивизионная эмблема наносилась на передний броневой лист рядом с амбразурой механика-водителя. Машины нумеровались как танки 4-й роты по стандартной трехзначной системе, тактические номера наносились по обеим сторонам башни и на задний ящик для снаряжения.

Во время Курской битвы, дивизия СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» имела на вооружении тринадцать Тигров I - которые были организованы в 13-ю роту, и включены в состав танкового полка (Pz. Rgt). Танки были окрашены в темно-желтый базовый цвет с красно-коричневыми пятнами на башне и корпусе, нанесенными распылителем. Некоторые танки имели дополнительные пятна этого цвета, нарисованные кистью на бортах корпуса. Система тактических номеров была нестандартной. Номер роты -

2-я панцер-гренадерская дивизия СС «Дас Рейх» располагала четырнадцатью тяжелыми танками Тигр, из которых была организована 8-я рота танкового полка. Тигр I из этой роты сфотографирован весной 1943 года. Машина окрашена в темно-желтый (базовый) цвет, поверх которого нанесены с помощью распылителя красно-коричневые и оливково-зеленые пятна. Дивизионная эмблема - «волчий капкан» белого цвета.

«13» красного цвета с белой обводкой, за ним индивидуальный номер танка, варьировавшийся последовательно от «01» до «13». Номер танка имел высоту, равную двум третям высоты номера роты и был красным с белой обводкой. Тигры дивизии СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» в этот период не несли дивизионной эмблемы.

2-я панцер-гренадерская дивизия СС «Дас Рейх» организовала из своих четырнадцати Тигров 8-ю роту танкового полка (Pz. Rgt). Тигры дивизии СС «Дас Рейх» были окрашены в темно-желтый базовый цвет с красно-коричневыми и оливково-зелеными пятнами, имевшими очень расплывчатые края. Тактические номера на башне рисовались белой обводкой. В системе нумерации использовалась литера «S» (от слова schwere -тяжелый) после которой следовал двухзначный номер танка. Его цифры идентифицировали взвод и танк (например: S11-S14, S21-S24, и S31-S34), номера S01 и S02 отводились для машин штаба роты.

Собственной эмблемой роты было изображение белого гнома, рисовавшееся при помощи трафарета на борту башни. Дивизия СС «Дас Рейх» использовала в качестве своей эмблемы «волчий капкан» (wolfsangel), нанесившийся желтой краской, а в период Курской битвы - временный дивизионный знак. Он был белого цвета и накрашивался на передний и кормовой броневой лист Тигров I. Даже несколько месяцев спустя этот знак все еще оставался на танках.

3-я панцер-гренадерская дивизия СС «Тотен-



На этой фотографии танка Тигр I хорошо видна дивизионная эмблема белого цвета. «Пятнистый камуфляж» - результат теней отбрасываемых ветвями окружающих деревьев. К сожалению, не видно имеет ли танк тактический номер на башне. Во многих случаях новые машины еще некоторое время после их прибытия в войска не получали полного набора обозначений, принятых в данном подразделении.

компф» имела пятнадцать Тигров I, и, также как и дивизия «Дас Рейх» организовала из них дополнительную роту, присоединенную к танковому полку. Танки нумеровались как машины 1-ой роты - танк командира имел номер «100». Остальные танки нумеровались по стандартной трехзначной системе. Тигры дивизии «Тотенкомпф» имели нанесенные распылителем поверх базовой окраски красно-коричневые пятна и несли временные «курские» дивизионные знаки. Тактические номера на башне были черно-белыми. После Курской битвы дивизия получила в качестве пополнения несколько Тигров с новыми командирскими башенками. Эти танки имели в своей камуфляжной окраске большее количество красно-коричневого цвета, чем Тигры, участвовавшие в боях под Курском, и не имели дивизионной эмблемы.

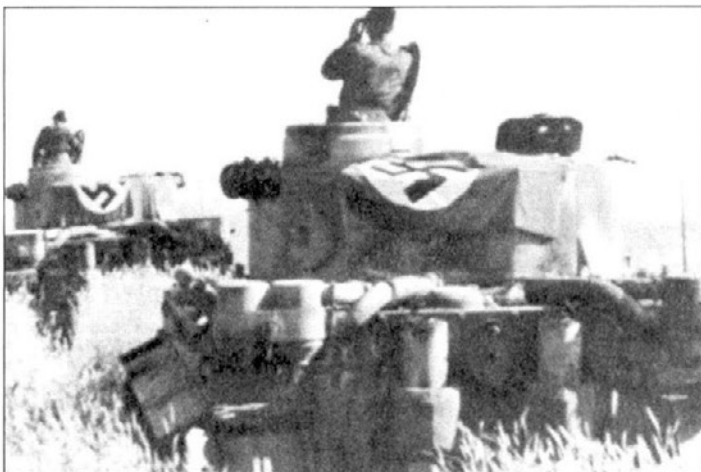
После завершения Курской битвы 1-я панцер-гренадерская дивизия СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» была отправлена в Италию для перевооружения. Вся ее техника осталась в России, и использовались для пополнения дивизий «Дас Рейх» и «Тотенкомпф». «Дас Рейх» использовала временный «курский» дивизионный знак до следующей зимы, а также сохранила на танках ротную эмблему - белого гнома. В этот период Тигры получили новые тактические номера как 8-я рота в соответствии со стандартной трехзначной системой нумерации. Танки несли эти номера, пока 8-я рота не была откомандирована из «Дас Рейх», с тем, чтобы ее кадры послужили основой для формирующегося в марте 1944 года 102-го тяжелого танкового батальона СС.

После отдыха в Италии, в конце 1943 года 1-я панцер-гренадерская дивизия СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» была преобразована в 1-ю танковую дивизию СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер». В ноябре дивизия была переброшена на Восточный фронт к низовьям Днестра и находилась здесь

Вид сзади на группу танков Тигр I той же роты, виден национальный флаг, уложенный на заднем башенном ящике снаряжения для опознавания танков с воздуха и воздушные фильтры Feifel на заднем броневом листе корпуса.



В ходе Курского сражения немецкие войска вели бои в нескольких населенных пунктах и крупных городах. Тяжелый танк Тигр I из панцер-гренадерской дивизии СС «Дас Рейх» на этой фотографии имеет темно-желтую (базовую) окраску, поверх которой нанесены пятна оливково-зеленого и красно-коричневого цвета. Тактический номер - белый. В передней части башни нарисован белый гном - эмблема танковой роты. Воздушные фильтры Feifel на этой машине демонтированы.



Крупный план танка Тигр I, хорошо видно изображение белого гнома, выполненное с применением трафарета. Цифры тактического номера на башне нарисованы линиями обводки, и также белого цвета. Номера такого типа использовались довольно часто для того, чтобы не снижать эффективность камуфляжной окраски.



Панцер-гренадерская дивизия СС «Дас Рейх» все еще использовала временные «курские» обозначения несколько месяцев спустя после окончания этой битвы. Танки Тигр I сфотографированы в начале зимы 1943-1944 годов. Они еще имеют на башнях тактические номера серии «S» и рисунок гнома белого цвета. Машины окрашены в соответствии с трехцветной схемой камуфляжной окраски, использовавшейся под Курском.



Тяжелый танк Тигр I на снимке несет на башне тактический номер серии «S» и рисунок гнома белого цвета. Воздушные фильтры Feifel на большинстве танков демонтировались, так как количество пыли зимой было минимальным.

Крупный план танка Тигр I. Машина имеет рисунок гнома (белого цвета) на башне и эмблему дивизии на переднем броневом листе (временный «курский» вариант). Воздушные фильтры Feifel демонтированы. Тактический номер нарисован на корме башни.





3-я панцер-гренадерская дивизия СС «Тотенкомф» во время Курской битвы имела в своем составе роту тяжелых танков Тигр I. Данный экземпляр несет камуфляжную окраску с большим количеством пятен оливково-зеленого и красно-коричневого цвета поверх базовой темно-желтой окраски. Танк сфотографирован на пути к фронту и на нем еще нет «курской» дивизионной эмблемы.

Временная эмблема 3-й панцер-гренадерской дивизии СС «Тотенкомф» обычно имела белый цвет, однако на некоторых машинах она была черной. Данный танк несет упрощенный вариант этой эмблемы - только три вертикальные черты без горизонтальной черты под ними.



Танк Тигр I из 3-й панцер-гренадерской дивизии СС «Тотенкомф». Черный номер на башне говорит о том, что эта машина принадлежит командиру роты тяжелых танков Тигр, которая обозначалась как первая рота танкового батальона. Схема камуфляжной окраски - оливково-зеленые и красно-коричневые пятна поверх базовой темно-желтой краски.



Тяжелый танк Тигр I из панцер-гренадерской дивизии СС «Дас рейх» сфотографирован весной 1944 года. Машина несет один из вариантов трехцветной камуфляжной схемы. Видны светлые заплата недавно нанесенной распылителем темно-желтой краски. На этом танке было слишком много красно-коричневой краски и на нее наложили оливково-зеленые пятна. Tактический номер на башне - нарисован белыми линиями обводки с использованием трафаретов.

до марта 1944 года. После этого, в ожидании вторжения союзников в Европу, она была передислоцирована во Францию. «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» сохранила свою 13-ю роту тяжелых танков Тигр. Ее танки были окрашены в темно-желтый базовой цвет, поверх которого наносились красно-коричневые пятна. Дивизионная эмблема 1-й танковой дивизии СС рисовалась белой краской на переднем броневом листе со стороны механика-водителя. Система тактических номеров снова была изменена. Танки Тигр имели последовательные номера, перед которыми использовалась приставка «S» (schwere - тяжелый). Номера были красными с белой обводкой. Зимой 1943-1944 года танки покрывали белой камуфляжной краской. В это время на машинах не было дивизионной эмблемы. Весной 1944 года рота тяжелых танков была откомандирована для формирования 101-го тяжелого танкового батальона СС.

Войска СС сформировали три отдельных батальона танков Тигр: 101-й тяжелый танковый батальон СС (SSPzAbt. 101), 102-й, и 705-й. Все они были предназначены для использования на корпусном уровне как подразделения танковой поддержки, и вообще не включались в состав ка-

кой-либо конкретной дивизии СС на длительный срок.

101-й тяжелый танковый батальон СС (SSPzAbt. 101) был сформирован весной 1944 года, и должен был стать подразделением тяжелых танков поддержки корпусного подчинения. Батальон был частью 1-го танкового корпуса СС (1 SS PzKorps) и направлялся для усиления в те формирования, где возникала такая необходимость. Часть кадров 101-го тяжелого танкового батальона СС прибыла из 1-й танковой дивизии СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер», 13-я рота, которой стала 2-й ротой батальона.

101-й батальон был оснащен танками Тигр I, и интенсивно использовался во время боев в Нормандии. Его Тигры имели низкую командирскую башенку, антимагнитное цинкмеритовое покрытие и опорные катки с внутренней амортизацией. Танки были окрашены в соответствии с трехцветной схемой камуфляжной окраски и несли эмблему 1-го танкового корпуса СС на лобовом листе корпуса. Она была очень похожа на эмблему дивизии «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер», отражая родственные отношения между этими двумя формированиями. Но вместо одного ключа, внутри щита было нарисова-

но два скрепленных ключа. Тигры в 1-й и 3-й ротах несли эмблему на левой стороне переднего броневго листа у амбразуры механика-водителя, а во 2-й роте - на правой стороне. В первой роте на танках также рисовался белый танковый ромб с буквой «S» (schwere) внутри и цифрой «1» (1-я рота) рядом с ромбом. 101-й батальон во время боев в Нормандии был направлен для поддержки 12-й танковой дивизии СС «Гитлерюгенд». Обе части в ходе этих боевых действий понесли тяжелые потери в боевой технике и личном составе.

В сентябре 1944 года 101-й батальон был перевооружен танками Королевский Тигр и переименован в 501-й тяжелый танковый батальон СС. Подразделение участвовало в немецком наступлении в Арденнах, ведя бои рядом с боевой группой Иохима Пайпера. После отступления из Арденн, 501-й батальон был направлен в Венгрию и оставался там до окончания войны. Королевские Тигры 501-го тяжелого танкового батальона имели цинкмеритовое покрытие, трехцветную схему камуфляжной окраски и несли эмблему 1-го танкового корпуса СС, нарисованную с правой стороны от смотрового прибора, рядом с курсовым пуле-



Танк Тигр I из 101-го тяжелого танкового батальона СС (sSSPzAbt) сфотографирован во Франции в середине 1944 года. Машина имеет камуфляжную окраску с волнистыми оливково-зелеными линиями поверх базовой темно-желтой окраски. Tактический номер на башне - красный с белой обводкой.



На этом танке Тигр I из той же роты хорошо видны эмблемы подразделения. Эмблема 1-го танкового корпуса СС (1st SS PzKorps) нарисована белой краской и находится прямо под ногами у сидящего справа члена экипажа. Слева знак 1-й роты 101-го тяжелого танкового батальона СС. Это танковый ромб с вписанной в него литерой «S», означающей подразделение тяжелых танков, размещен в левой части лобового листа. Цифра рядом с ним - номер роты.



Большинство танков Тигр I 101-го тяжелого танкового батальона СС как и снятый на этой фотографии, были уничтожены во время боев в Нормандии. Хотя на многих из этих Тигров краска была облупившейся и покрыта сажей, все же на них можно было увидеть остатки камуфляжной окраски, выполненной с применением темно-желтого и оливково-зеленого цветов. На данном танке еще видны знаки 1-го танкового корпуса СС и роты тяжелых танков белого цвета.

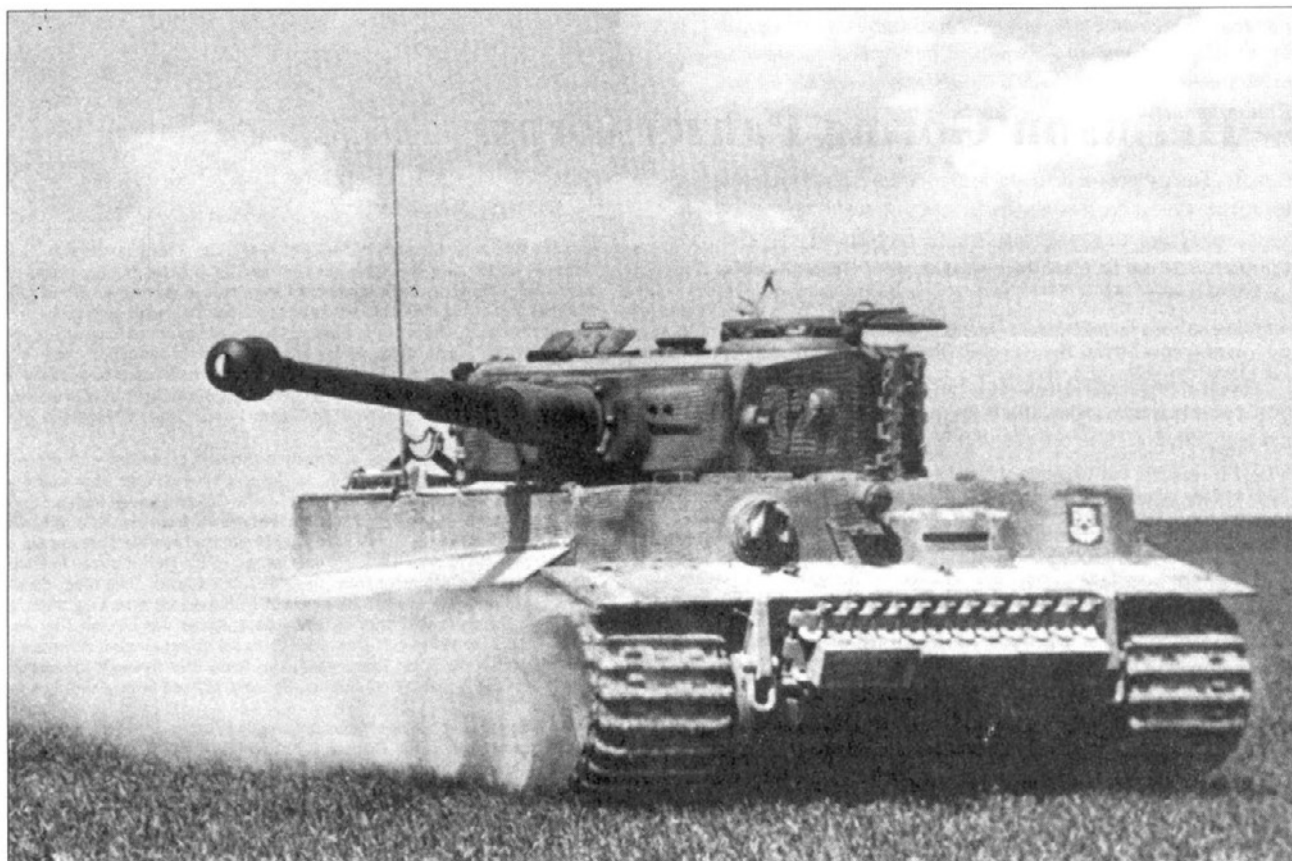


Из-за отсутствия специальных ремонтно-эвакуационных машин и частых поломок, Тигры иногда использовались для буксировки других поврежденных танков. Данный Тигр из 2-й роты 101-го тяжелого танкового батальона СС имеет схему камуфляжной окраски с темно-желтым (базовым) цветом и очень светлыми пятнами дополнительных цветов - оливково-зеленым и красно-коричневым. Обратите внимание на более низкую контрастность этой схемы по сравнению с окраской, используемой в 1-й роте. Tактический номер на башне буксируемого танка - красный.

Крупный план буксирующего танка - хорошо видны все детали эмблемы. Это знак 1-го танкового корпуса СС, который нарисован на правой стороне листа лобовой брони. По такому расположению корпусной эмблемы можно идентифицировать 2-ю роту.

Дневные марши танков были опасны, но часто необходимы. Эти тяжелые танки Тигр из 2-й роты окрашены в темно-желтый базовый цвет с оливково-зелеными и красно-коричневыми пятнами. Tактические номера на башнях - красные с белой обводкой.





Тигр I из 3-й роты 101-го тяжелого танкового батальона СС сфотографирован во время учений, проводившихся перед высадкой союзников в Нормандии. Схема камуфляжной окраски - темно-желтый, базовый цвет с нанесенными поверх него распылителем оливково-зелеными пятнами. Тактический номер на башне - красный с белой обводкой. Эмблема подразделения нарисована белой краской на черной подложке.



Отличительной особенностью 101-го тяжелого танкового батальона СС являлось то, что цифры тактического номера на башнях его танков имели большую, чем обычно, ширину. Цвет тактического номера Тигра I из 3-й роты этого батальона - красный с белой обводкой. Цвета камуфляжной окраски - темно-желтый и оливково-зеленый. Дивизионная эмблема не имеет черной подложки.

Разведывательное мотоциклетное подразделение полка «Генерал Геринг» - мотоциклы окрашены полностью в темно-серый цвет и не имеют эмблемы части. Стандартный тактический значок мотоциклетного батальона нарисован на колясках белым цветом.

метом. Тактические номера желтого цвета наносились в соответствии со стандартной трехзначной системой.

102-й тяжелый танковый батальон СС был сформирован в феврале 1944 года, и получил в апреле и мае сорок пять Тигров I. Батальон входил во II-й танковый корпус СС (II SS PzKorps). Во время боев в Нормандии, 102-й батальон занимал позиции к югу от Кале, откуда его 1-я и 2-я роты привлекались к боям в окрестностях Кана и других близлежащих областях. Тигры 102-го батальона использовали стандартную трехзначную систему нумерации. Зимой 1944-1945 года, 102-й батальон был преобразован в 502-й тяжелый танковый батальон СС (sSSPzAbt. 502). При этом он был оснащен танками Королевский Тигр (Tiger II Ausf V) и отправлен на восток для обороны Германии от ожидавшегося крупного наступления советских войск, нацеленного на Берлин. Батальон отправлялся на фронт в феврале 1945 года полностью укомплектованным - имея тридцать семь Королевских Тигров, но все они были потеряны к моменту окончания военных действий.

103-й тяжелый танковый батальон СС был сформирован в начале 1944 года из 3-й роты танков Тигр 3-й танковой дивизии СС «Готенкомпф». Дополнительный личный состав прибыл из дивизий «Дас Рейх», «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» и «Хоэнштауфен». Во время сражений в Нормандии батальон проходил обучение. Он получил свой первый Королевский Тигр в октябре 1944 года, и в это же время был переименован в 503-й тяжелый танковый батальон СС (sSSPzAbt. 503). В январе 1945 года он был отправлен на восток и закончил войну, ведя бои в районе Данцига-Готенхафена в Восточной Пруссии. Королевские Тигры этого подразделения не имели шиммеритового покрытия, были окрашены по трехцветной камуфляжной схеме и дополнительно замаскированы ветками и листвой. 503-й батальон сдался 9 мая 1945 года, советским войскам в Восточной Пруссии.

Танковый корпус «Герман Геринг»

История широко известного наземного формирования Люфтваффе - «Герман Геринг» может быть прослежена с 1933 года, когда Герман Геринг сформировал специальный полицейский отряд (Polizeiabteilung z.b.V). К декабрю 1933 года этот отряд полиции получил название «Ландсгруппа Генерал Геринг» (Landesgruppe General Göring). С введением общей воинской повинности в марте 1935 года, ландсгруппа была переименована в полк «Генерал Геринг». Затем, с 1-го октября полк был официально передан в Люфтваффе и в нем организован добровольный парашютный батальон (Fallshirmshutzen), который обеспечил создание кадров для будущих парашютных войск Люфтваффе и его полевых подразделений.

Штабной автомобиль полка «Генерал Геринг». Машина принадлежит к штабу полка и окрашена в черный цвет. На левом крыле тактический значок штаба - простая белая окружность. Обратите внимание, что буквы «WL» на табличке регистрационного номера нарисованы от руки.



Колонна автомобилей полка «Генерал Геринг» также без полковой эмблемы. Только таблички регистрационных номерных знаков указывают на принадлежность машин к Люфтваффе. Вся техника темно-серого цвета.



Самоходная 20-мм зенитная установка Flak 30 окрашена полностью в темно-серый цвет. Новая эмблема полка «Генерал Геринг» нарисована белой краской. Она состоит из белого круга, внутри которого инициалы «RGG» и цифра 7 (номер батареи). Такая эмблема начала применяться во Франции.





Полугусеничный тягач SdKfz 7 полка «Генерал Геринг» сфотографирован во Франции. На его заднем борту полковая эмблема - белый круг с белым номером роты внутри. В некоторых подразделениях инициалы «RGG» не вписывались внутрь круга. Машина окрашена в темно-серый цвет.



Немецкие войска использовали большое количество легких зенитных установок, смонтированных на грузовиках. На фотографии такое самоходное 20-мм зенитное орудие Flak 38, окрашенное полностью в темно-серый цвет. Эмблема полка «Генерал Геринг» с дубовым листом и желудем - белая. Тактический знак 5-й батареи белого цвета, также как и литера «К», обозначающая принадлежность к группе Клейста во время операции Барбаросса.



Трехтонный грузовик Opel Blitz с установленной на нем зенитной автоматической пушкой. Машина окрашена полностью в темно-серый цвет. На правом переднем крыле белая эмблема полка «Генерал Геринг», на левом крыле тактический знак 2-й батареи.

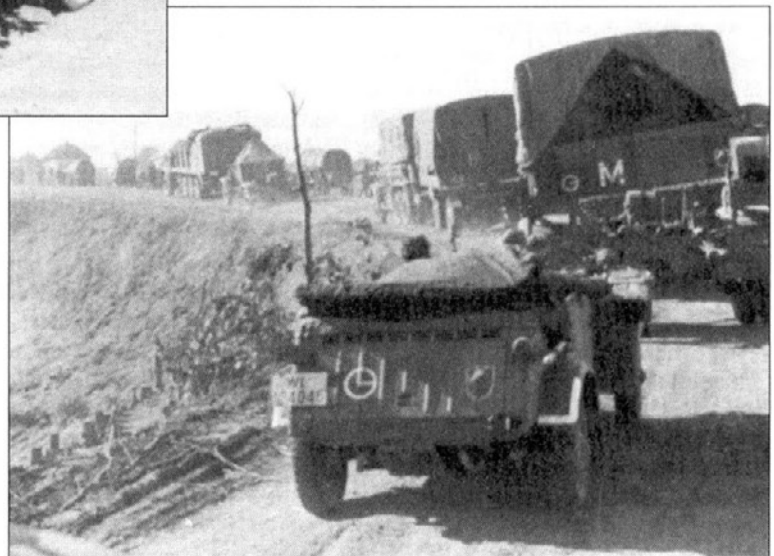
Колонна машин одного из зенитных подразделений полка «Генерал Геринг» следует по дороге в России. На машинах новая эмблема в виде щита с белой обводкой, одна часть которого красная, а на другой изображен дубовый лист белого цвета. Тактический знак батареи нанесен белой краской и принадлежит 3-й батарее.

Полк «Генерал Геринг» был одной из немецких частей, введенных в 1938 году в Австрию. После этого из него был выделен парашютный батальон. Сам полк был реорганизован, в первую очередь как часть противовоздушной обороны, с прожекторными батальонами и батальонами зенитной артиллерии. В период войны с Польшей, большая часть полка оставалась в Германии. В апреле 1940 года в состав полка был введен пехотный батальон, который участвовал во вторжении в Норвегию. Полк «Генерал Геринг» с мая 1940 года участвовал вместе с основными немецкими войсками в боевых действиях во Франции, где служил безупречно и возвратился в Германию осенью 1940 года.

Весной 1941 года полк «Генерал Геринг» участвовал в кампании на Балканах, обеспечивая противовоздушную оборону комплекса заводов по переработке нефти в районе Плоешти, Румыния. В июне в ходе начавшейся операции Барбаросса полк пересек реку Буг и находился на Восточном фронте остаток 1941 года. Большая часть полка была возвращена в Германию к концу 1941 года.

В середине 1942 года полк «Генерал Геринг» был развернут в бригаду «Герман Геринг». Она состояла из трех пехотных (Schutzen) батальонов, сведенных в один полк, и усиленного полка зенитной артиллерии. Третий батальон пехотного полка имел мотоциклетную роту, саперную роту на бронетранспортерах, роту истребителей танков и танковую роту. Полк зенитной артиллерии включал легкие зенитные установки на бронетранспортерах и батарею гаубиц. Позднее, в полк зенитной артиллерии был добавлен третий батальон с тремя батареями полевых гаубиц. Четвертый батальон располагался в Берлине как специальное подразделение зенитной артиллерии.

В октябре 1942 года бригада была развернута в полнокровную дивизию и переименована в дивизию «Герман Геринг». Теперь в нее входило два гренадерских полка, один неполный полк, переданный из парашютных частей, танковый полк (первое время, в 1943 году, неполный), полк зенитной артилле-



рии, артиллерийский полк, разведывательный батальон, саперный батальон, подразделения связи, санитарные и обеспечения. Из-за недостатка в Люфтваффе опытных офицеров-танкистов, в 1942-1943 годах часть личного состава была переведена в дивизию «Герман Геринг» из армии, взамен часть личного состава Люфтваффе была включена в армейские танковые части.

В конце 1942 года, в ожидании высадки союзников (операция «Факел»), части дивизии «Герман Геринг» были направлены в Тунис. Большая часть дивизии прибыла сюда к весне 1943 года, где из нее была сформирована «Боевая группа Шмидта» (Kampfgruppe Schmid). Организация всех немецких частей в Тунисе была очень гибкой, и «Боевая группа Шмидта» не была в этом смысле исключением. Команды группы сформировались, переформировывались и расформировывались в соответствии с боевой обстановкой, как это было возможно и необходимо. К концу апреля 1943 года, в Африке находилось более чем 10 тысяч военнослужащих дивизии «Герман Геринг». Большая часть этих сил сдавалась союзникам 12 мая 1943 года, но генерал Шмидт и часть ее персонала были эвакуированы в Сицилию и Италию.

В связи с тем, что большая часть дивизии была потеряна в Тунисе, части находящиеся в Италии, Франции и Германии были быстро расширены и преобразованы в танковую дивизию. В течение лета 1943 года подразделения «Герман Геринг» были переброшены в район Неаполя в Италии. Затем дивизия была переправлена на Сицилию вместе с 15-й панцер-гренадерской дивизией. К этому времени «Герман Геринг» стала полной танковой дивизией, с танковым полком (два танковых батальона и батальон штурмовых орудий), двумя панцер-гренадерскими полками, полком самоходной артиллерии, саперным батальоном на бронетранспортерах, разведывательным батальоном, и подразделениями обеспечения.

Танковая дивизия «Герман Геринг» принимала участие в обороне Сицилии. После первых успехов немецкие войска были вынуждены отступить от побережья под оружейным огнем флота союзников, а позднее они потеряли и свое превосходство в бронетанковых силах. Большинство танков PzKpfw III и IV дивизии «Герман Геринг» было уничтожено. Как и другие немецкие части, дивизия с боями отступала к Мес-



Полугусеничный тягач SdKfz 10 сфотографирован в России. Прямоугольная эмблема полка «Генерал Геринг» белого цвета частично закрыта пылью. «Циферблат часов» - белый, красная стрелка указывает на 2-ю батарею.

сине, и стало очевидно, что Сицилия будет потеряна. Поэтому в ходе хорошо скоординированной операции «LEHRGANG» немецкие части были эвакуированы через Мессинский пролив. «Герман Геринг» достигла Италии с большей частью своего личного состава и оставшейся неповрежденной техникой. Таким образом, дивизия «Герман Геринг» наряду с 15-й панцер-гренадерской дивизией сыграла основную роль в сдерживании наступления союзников на Сицилии и обеспечила успешную эвакуацию немецких войск с этого острова.

После высадки американских войск в Салерно и английских в Калабрии, танковая дивизия «Герман Геринг» вместе с 3-й панцер-гренадерской дивизией, задержала продвижение союзников, что дало время для разрушения порта Неаполя.

Возможно, наиболее известным сражением на территории Италии была защита Линии Густава вблизи Кассино. Дивизия «Герман Геринг» находилась в резерве до конца 1943 года, но была переброшена на фронт у Кассино в январе 1944 года. Высадка союзников в районе Анцио-Неттуно 22 января 1944 года застала немцев врасплох, но так как американское командование хотело объединить имеющиеся силы перед наступлением на Рим, фельдмаршал Кессельринг получил возможность противодействовать высадке экстренной переброской своих войск. Части из Италии, Франции, Германии, и даже Югославии, помчались в район Анцио и добились успеха в блокировании союзнического плацдарма. Через восемь дней немцам удалось передвинуть сюда восемь

дивизий и создать из них в этом месте новый фронт. Части дивизии «Герман Геринг» прибыли сюда одними из первых. В феврале дивизия «Герман Геринг» была переименована в парашютную танковую дивизию «Герман Геринг» (Fallschirm Panzer Division Hermann Goring).

Бои в районе Анцио были чрезвычайно тяжелыми, и обе стороны понесли в них серьезные потери. Дивизия «Герман Геринг» защищала Систерно, к востоку от Анцио. В марте 1944 года Кессельринг приказал создать новую линию обороны - Линию Цезаря - протянувшуюся поперек Итальянского полуострова. Дивизия «Герман Геринг» была отозвана с фронта у Кассино-Анцио, как только занимаемые ею сектора стали устойчивыми, и отправлена к Тоскане для отдыха и перевооружения. В мае 1944 года дивизия была срочно переброшена в район Неттуно, чтобы противостоять весеннему наступлению союзников с плацдарма Анцио. На сей раз, немцы не смогли остановить одиннадцать дивизий союзников и были вынуждены отойти от Рима в восток. Рим был освобожден союзными войсками 6 июня 1944 года - в день «D» (день высадки союзников в Нормандии). Однако Кессельринг все же сумел создать новый оборонительный рубеж, пересекавший полуостров - Линию Арно, которая проходила от Пизы до Флоренции, а затем шла через Апеннинские горы. К тому времени, дивизия «Герман Геринг» покинула Италию.

Парашютная танковая дивизия «Герман Геринг» была снята с фронта южнее Флоренции и направлена на Восточный фронт для укреп-



Новая расширенная система тактических обозначений была принята к началу 1943 года. Тяжелый автомобиль Kfz 69 на фотографии все еще окрашен в темно-серый цвет, левый край бампера окрашен в белый цвет для облегчения вождения ночью и в условиях светомаскировки. Автомобиль принадлежит к штабу зенитного артиллерийского полка. Вымпел красно-черный с белым орлом. Тактический знак - белый диск с красной окружностью и буквой «S», обозначает транспортное средство штаба.

ления группы Моделя. В августе 1944 года дивизия приняла участие в боях с частями советского 3-го танкового корпуса в районе Варшавы.

В октябре 1944 года парашютная танковая дивизия «Герман Геринг» была развернута до танкового корпуса (Panzerkorps), но из-за нехватки танков, вторая дивизия в этом танковом корпусе была организована скорее как панцер-гренадерская дивизия, нежели танковая. Это была 2-я парашютная панцер-гренадерская дивизия «Герман Геринг»; а парашютная танковая дивизия «Герман Геринг» получила номер «1». Тяжелые потери осени и начала зимы 1944 года потребовали крупных свежих пополнений, многие из них поступили из других формирований Люфтваффе, которые было необходимо обучить в спешном порядке. Обе дивизии рассматривались как боеспособные к началу крупного зимнего наступления советских войск в январе 1945 года.

2-я парашютная танковая дивизия «Герман Геринг» была выделена из Корпуса «Герман Геринг» в середине января, чтобы ликвидировать прорыв советских войск в районе Магнушева и Пилау в Польше. Советское зимнее наступление было настолько мощным, что все немецкие силы, включая «Герман Геринг», были брошены в Восточную Пруссию. После ряда жестоких сражений, оставшийся личный состав танкового корпуса «Герман Геринг» (около

б тысяч человек) был эвакуирован из Восточной Пруссии морским путем и после переформирования с соблюдением секретности перебазирован в Силезию-Саксонию. Таким образом, формирование «Герман Геринг» было собрано вместе для участия в завершающих сражениях весны 1945 года в Силезии. Парашютный танковый корпус «Герман Геринг» капитулировал 8 мая 1945 года, к югу от Дрездена.

Формирование «Герман Геринг» использовало уникальную систему тактических обозначений. В некоторых отношениях это была более простая система, чем тактические знаки, используемые армией и войсками СС, а также обеспечивала дополнительную секретность при идентификации подразделения.

Самый ранний вариант таких знаков использовался с 1939 года до конца 1940- начала 1941 года. На левую сторону переднего буфера и на левую сторону задней части корпуса боевой техники наносился контур в виде белой окружности. Внутри нее были буквы «RGG» (Regiment General Goring), а над ними цифра, обозначающая номер роты. Машины штаба, вероятно, не использовали в знаке букв и цифр, но точно это не известно, так как система совершенствовалась в течение нескольких месяцев и принятие ее в полном объеме было постепенным. В этот период техника полка была окрашена в темно-серый цвет.

В конце 1940 - начале 1941 года, полк «Герман Геринг», принял эмблему части, которая наносилась черной и белой красками на правую часть переднего буфера или крыла транспортного средства и на его корму или задние двери, также справа. Это был прямоугольник, в котором были изображены стилизованные дубовые листья и два желудя. Эта эмблема использовалась в течение весны 1941 года и в начале войны с Советским Союзом, но была изменена во второй половине 1942 года.

В это же самое время, была разработана новая система тактических обозначений, которая в различных формах использовалась формированием «Герман Геринг» до окончания войны. Эти новые дивизионные тактические знаки представляли собой круг, больших размеров, чем знаки, используемые во Франции. Внутри круга, была нарисована радиальная линия (от центра до окружности). Эта линия указывала на номер роты в соответствии со своим положением на циферблате часов: 1-я рота - один час, 2-я рота - два часа, и т.д. Знак наносился белым цветом и использовался в течение нескольких месяцев.

Поскольку полк увеличился в размерах, было необходимо модифицировать этот часовой «циферблат», который мог определять только двенадцать рот. Таким образом, в конце 1941- начале 1942 года, белая окружность была заменена диском полностью белого цвета. На диске была нарисована «часовая стрелка», указывающая, как и прежде, на номер роты или батареи. Ввиду расширения полка, подразделения зенитной артиллерии были отделены от его остальной части, и в этой системе применялось два различных цвета для «стрелки» часов. Подразделения зенитной артиллерии использовали красную «стрелку», а штаб и части обеспечения - зеленую. Штаб полка обозначался полностью белым диском без всяких «стрелок». Эта новая система обозначений сочеталась с эмблемой полка к в виде дубовых листьев и желудей, расположенных в белом прямоугольном контуре.

С преобразованием полка в бригаду, а затем и в танковую дивизию, такая модифицированная система «часовых циферблатов» оказалась неадекватной. Расширенная схема обозначений была принята в конце 1942- начале 1943 года. В ней был сохранен белый диск как основа знака подразделения, но теперь «часовые стрелки» получили несколько цветов, в соответствии с палитрой

«военных красок» (Waffenfarbe), которыми обозначался вид войск на униформе. Танковые подразделения использовали «стрелку» черного цвета, панцер-гренадеры использовали зеленую, артиллерия и зенитная артиллерия - красную, разведывательные подразделения - золотисто-желтую, подразделения связи - коричневую и саперные подразделения - черную. Все дивизионные подразделения обеспечения использовали белый диск с идентификационными буквами, имевшими фиолетовый цвет. Штабные единицы обозначались маленьким кружком того же цвета, что и «стрелка», рисовавшимся в центре белого диска. Машины дивизионного штаба не имели никаких специальных значков и несли только чистый белый диск. Так как некоторые подразделения использовали одинаковые цвета знаков, их различали, нанося дополнительный круг, который рисовался цветом соответствующей службы, внутри белого диска. Таким образом, саперы имели знак с дополнительным черным кругом, чтобы можно было отличить их технику от машин, используемых танковым полком, а артиллеристы использовали на своей технике дополнительный красный круг, чтобы она отличалась от транспорта подразделений зенитной артиллерии. Так как в дивизии имелось два панцер-гренадерских полка, то их номер наносился рядом со значком подразделения.

В октябре 1944 года дивизия была развернута до танкового корпуса, в который входило две дивизии. Дополнительные подразделения корпусного уровня были включены в родительскую дивизию. 1-я парашютная танковая дивизия «Герман Геринг» сохранила систему обозначений, основанную на циферблате часов. 2-я парашютная панцер-гренадерская дивизия «Герман Геринг» приняла такую же систему обозначений, но с использованием белого квадрата вместо белого диска, наносящегося с той же стороны, что и эмблема дивизии. Части корпусного подчинения использовали комбинацию этих знаков. Белый круг накладывался на квадрат и углы квадрата, незакрытые кругом закрашивались красным. Для обозначения машин штаба танкового корпуса над таким объединенным знаком рисовался орел Люфтваффе золотисто-желтого цвета. Другие корпусные подразделения использовали только объединенный знак - круг-квадрат, с соответствующим изображением «циферблат» часов либо идентификационной буквой фиолетового цвета.

та» часов либо идентификационной буквой фиолетового цвета.

Из-за нехватки людей и оборудования, танковый корпус и его две дивизии никогда и не были полностью укомплектованы. Однако этот последний вариант системы обозначений продолжал использоваться до окончания войны в мае 1945 года. Вероятнее всего техника, которой пополнялся корпус в последние месяцы войны, уже не несла полного комплекта знаков, а сами знаки наносились вручную. После капитуляции и последующего расформирования парашютного танкового корпуса «Герман Геринг» эта уникальная система обозначений прекратила свое существование.

В дополнение к бронированным формированиям, Люфтваффе имели и другие боевые наземные части - парашютные дивизии. Но после первых успехов в ходе кампании на Западе 1940 года и вторжения на остров Крит, парашютные дивизии Люфтваффе использовались в основном как первоклассные пехотные части.

1-я парашютная дивизия (Fallschirmjäger Division) была сформирована во Франции весной 1943 года и после этого переброшена в Средиземноморье. Сначала дивизия защищала Сицилию вместе с дивизией «Герман Геринг». Затем, вместе с другими немецкими частями, она была эвакуирована в Италию, и приняла участие в боях развернувшихся во время высадки союзников в Салерно. С декабря 1943 года до февраля 1944 года 1-я парашютная дивизия, занимала позиции на восточном фланге Линии Густава. Затем она была переброшена в район Кассино и воевала на этом тяжелом участке фронта с февраля по май. После этого дивизию передислоцировали в северную Италию, и она занимала оборонительные позиции к северу от Римини с сентября до октября 1944 года.

1-я парашютная дивизия имела две эмблемы. Первой наиболее часто используемой для обозначений - было изображение зеленого дьявола, скачущего на красном трезубце, которое рисовалось на белом квадрате. Вторая эмблема - белый парашют использовалась как на дивизионной технике, так и на плечевых нашивках формы личного состава. Система тактических символов, используемых полевыми подразделениями Люфтваффе не известна. Система, основанная на «циферблате» часов применявшаяся в формировании «Герман Ге-

ринг», здесь очевидно не действовала. Вероятнее всего использовалась стандартная система тактических обозначений Вермахта.



2-я парашютная дивизия была организована как формирование разряда бригады, и прекрасно проявила себя в Северной Африке под командованием генерал-лейтенанта Германа Рамке. Бригада Рамке сражалась под Аламейном, и отрезанная превосходящими британскими силами, совершила героический марш через пустыню. По пути бригада захватила лагерь британской колонны снабжения, и вернулась в расположение немецких частей моторизованным подразделением, с остро необходимыми припасами. В конце африканской кампании ее остатки были эвакуированы в Италию, где бригада была восстановлена уже как полноценная дивизия. В сентябре 1943 года, 2-я парашютная дивизия принимала участие в жестоких боях к северу от Салерно.

Эмблемой 2-й парашютной дивизии было изображение воздушного бумажного змея, которое получило широкую известность благодаря заслугам бригады Рамке в Северной Африке. Внутри бумажного змея была нарисована большая буква «R» (Ramcke) черного цвета. На некоторых машинах в Африке изображение бумажного змея наносилось на фоне белого прямоугольника, а рядом с ним рисовалась еще одна буква меньшего размера (то же черная). Эта буква являлась начальной буквой фамилии командира данного подразделения. Однако большинство машин имело только бумажного змея (белого с черной окантовкой) с черной буквой «R» в центре.

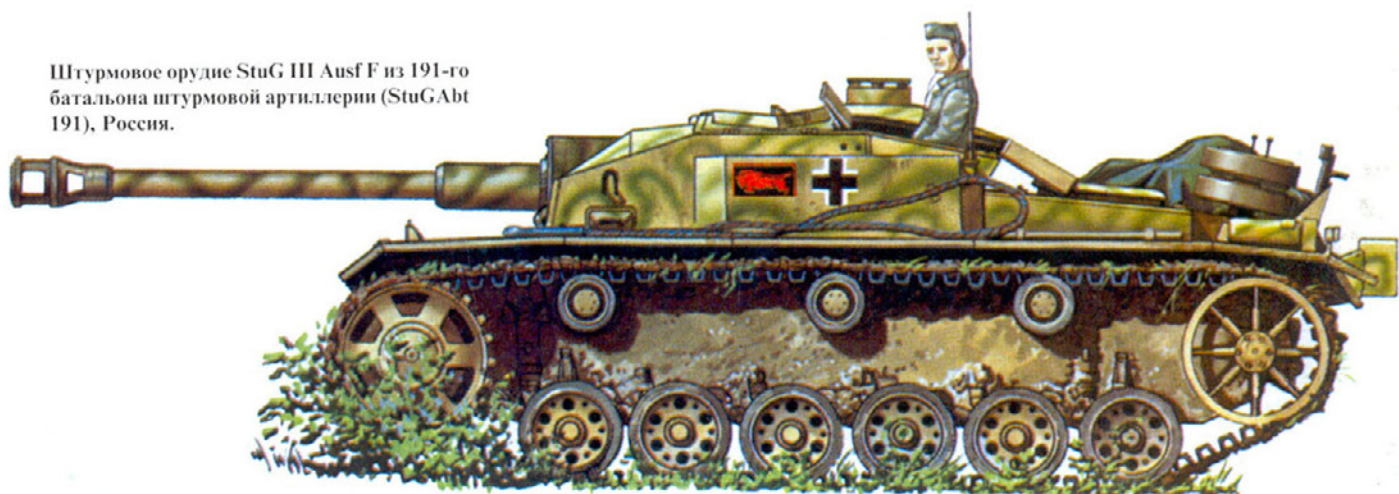
4-я парашютная дивизия была сформирована в Италии в январе 1944 года и служила в Италии до начала 1945 года. В июне 1944 года дивизия сдерживала продвижение союзников с плацдарма в Анцио. С сентября по октябрь 1944 года, она находилась в районе Болоньи, как часть 1-го парашютного корпуса (Fallschirm Korps). В апреле 1945 года 4-я парашютная дивизия была переброшена на Восточный фронт, в резерв армейской группы Юг.

Эмблемой 4-й парашютной дивизии было изображение белой кометы с разноцветным хвостом - синий, красный, синий. Неизвестно, насколько широко эта эмблема применялась на боевой технике, но она использовалось как плечевая нашивка на форме личного состава.

Эмблемы подразделений штурмовых орудий

StuGAbt  177	StuGAbt  184	StuGAbt  185	StuGAbt  189	StuGAbt  190	StuGAbt  191	StuGAbt  192
StuGAbt  197	StuGBrg  201	StuGBrg  202	StuGBrg  203	StuGBrg  209	StuGBrg  210	StuGAbt  226
StuGBrg  232	StuGBrg  236	StuGBrg  237	StuGBrg  243	StuGBrg  245	StuGBrg  249	StuGBrg  259
StuGBrg  261	StuGBrg  277	StuGBrg  278	StuGBrg  279	StuGBrg  286	StuGBrg  287	StuGBrg  301
StuGBrg  322	StuGBrg  341	StuGBrg  393	StuGBrg  666	StuGBrg  667	StuGBrg  901	StuGBrg  912
StuGBrg  "GD"	StuGBrg  "Panzer Lehr"	"Leibstandarte SS Adolf Hitler"   (StuG Company)				

Штурмовое орудие StuG III Ausf F из 191-го батальона штурмовой артиллерии (StuGAbt 191), Россия.

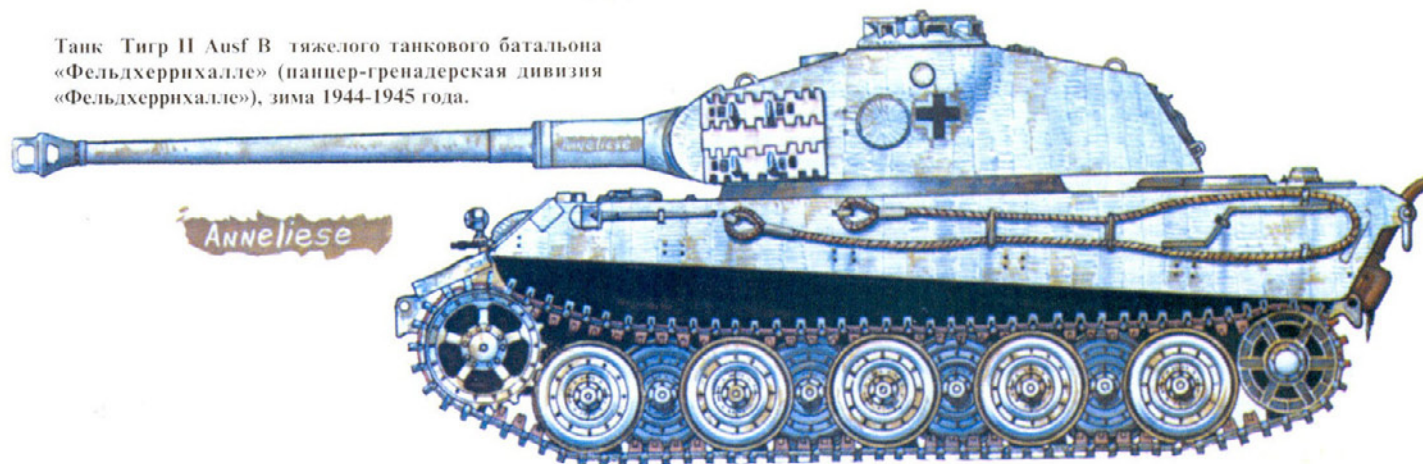


Вернуться к оглавлению

Танк Тигр II Ausf В из 501-го тяжелого танкового батальона (sPzAbt 501), Южная Польша, конец 1944 года.



Танк Тигр II Ausf В тяжелого танкового батальона «Фельдхеррихалле» (панцер-гренадерская дивизия «Фельдхеррихалле»), зима 1944-1945 года.



Танк Тигр II Ausf В из 505-го тяжелого танкового батальона (sPzAbt 505), конец 1944 года.



Тяжелый истребитель танков Ягдтигр, из JagdtigerAbt 512, Германия, весна 1945 года.

