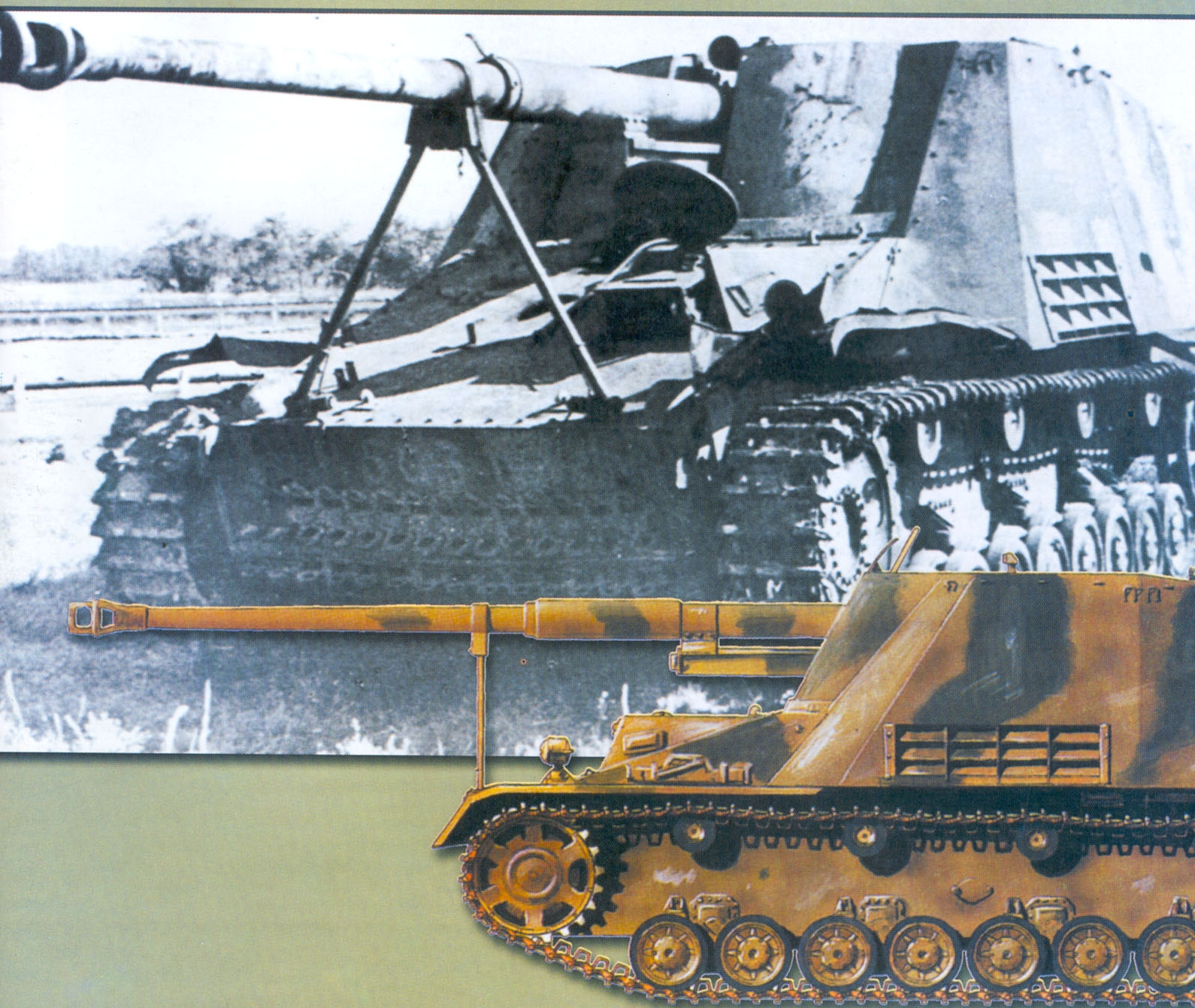


Вернуться к оглавлению

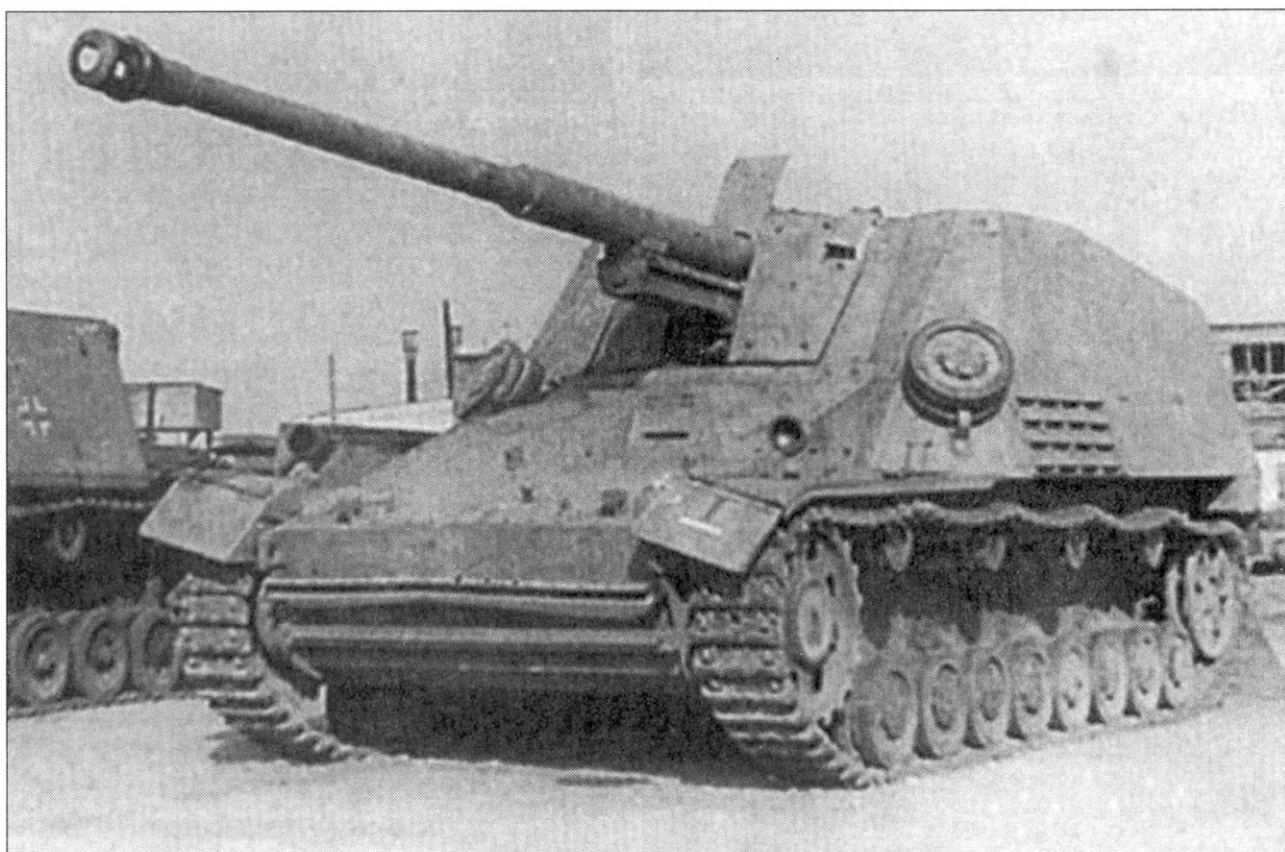
NASHORN

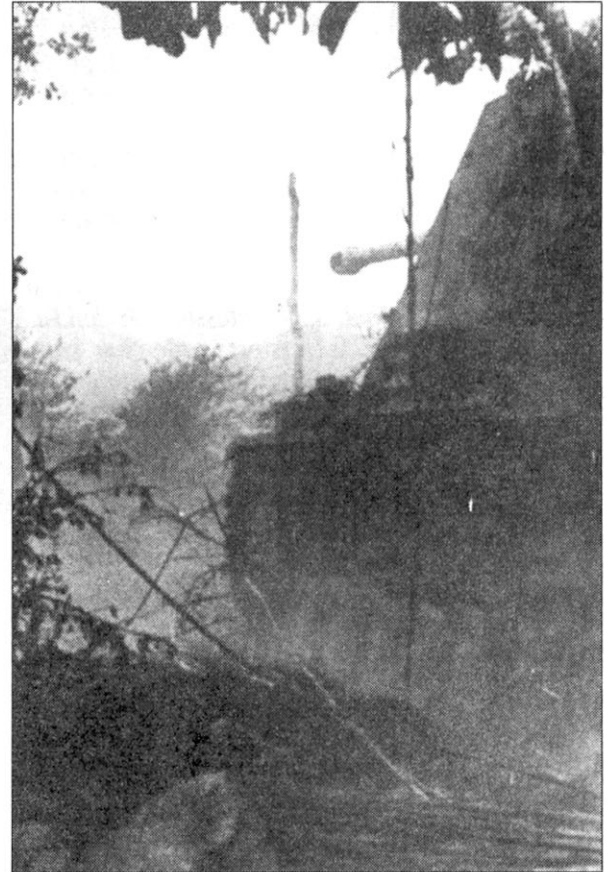
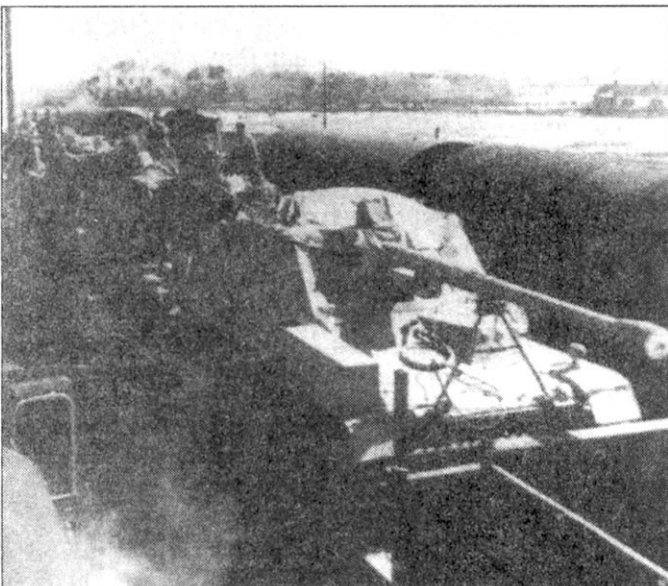
ГЕРМАНСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ ТАНКОВ



NASHORN

ГЕРМАНСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ ТАНКОВ





ВНИМАНИЕ!

ЛУЧШЕ СЪЕЗДИТЬ И
И УВИДЕТЬ, ЧЕМ ЧИТАТЬ
И ДОГАДЫВАТЬСЯ

ЭКСКУРСИИ В

ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ
МУЗЕЙ БРОНЕТАНКОВОГО
ВООРУЖЕНИЯ И
ТЕХНИКИ

КУБИНКА



ООО "НАШ БРОНЕТАНКОВЫЙ МУЗЕЙ"

тел. (095) 923-7723, 232-2127

109129 МОСКВА А/Я 21 ИВОЧКИНУ А.В.

WWW.OUR-TANK-MUSEUM.RU

E-MAIL: OUR-TANK-MUSEUM@RAMBLER.RU

Военно-техническая серия

Выпускается Кировским обществом

Любителей военной техники и моделизма

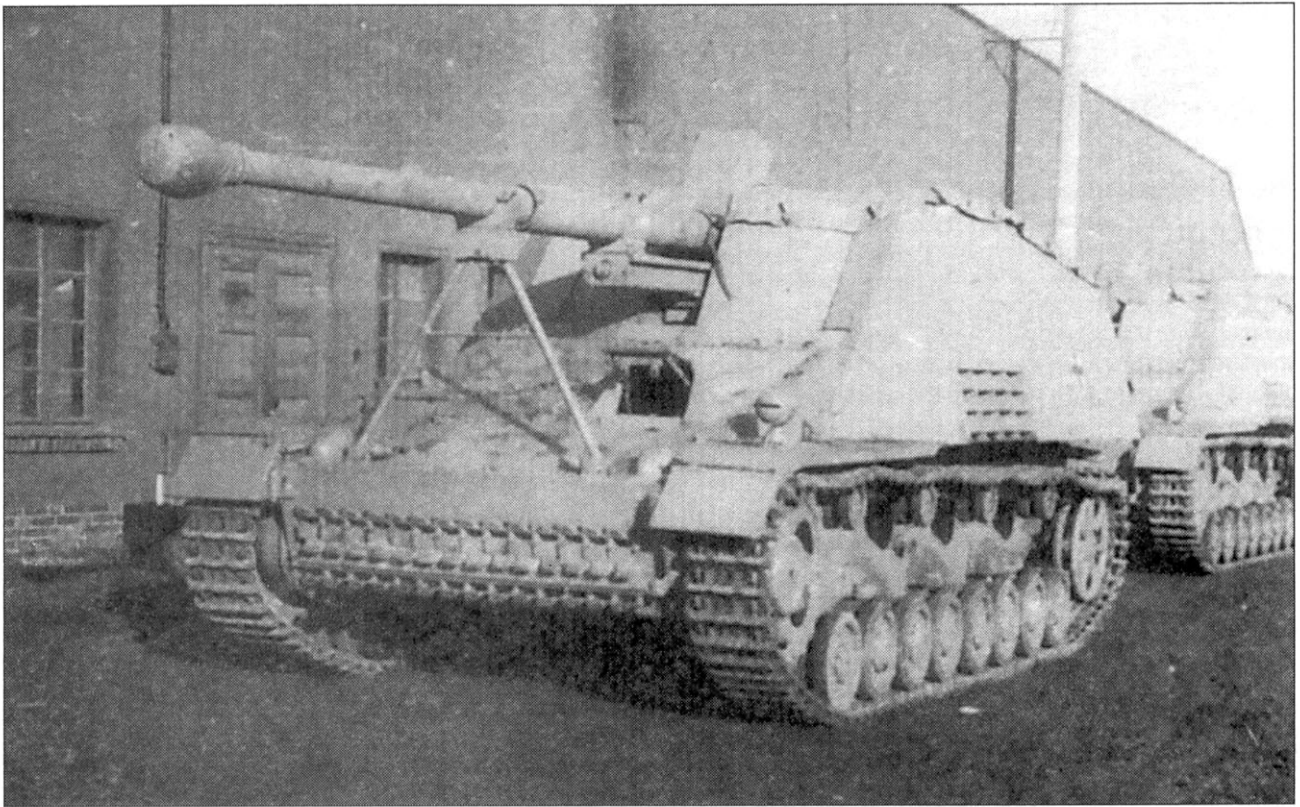
ЛР №071697 от 03.07.98

Ответственный за выпуск: Сергеев П. Н.

© Сергеев П. Н., 2000 г.

Отпечатано в типографии №1 Г. Киров, ул. Авиационная, 1-

Тираж: 300 экз.



Эволюция истребителей танков

Концепция

«Насхорн» представляет собой дальнейшее развитие идей, заложенных в самоходку «Хуммель». «Хуммель» был вооружен вариантом буксируемого пехотного орудия 15 cm sFH18, на «Насхорне» стояла специализированная танковая пушка 8,8 cm Panzerabwehrkanone 43/41. Удачная самоходка выпускалась серийно до конца войны, с февраля 1943 по март 1945 г.г. было построено 494 истребителя танков.

Польская кампания 1939 г. выявила необходимость принятия на вооружение вермахта самоходной противотанковой артиллерийской установки. Первой попыткой создания такой боевой машины стал монтаж пушки 4,7 cm PaK (t) на шасси устаревшего танка Panzerkampfwagen I. Этим самоходкам вместе с буксируемыми орудиями 88 mm Flak 18, 36/37 не составило особого труда разобраться с британскими французскими танками в период короткой кампании на Западе в 1940 г. Однако в период очередного блицкрига прозвучали первые тревожные звонки: броню английских «Матильд» не пробивала ни одна германская танковая пушка. Немцам пришлось использовать 88-мм зенитные орудия в качестве противотанковых.

На первых стадиях войны с Советским Союзом решающую роль

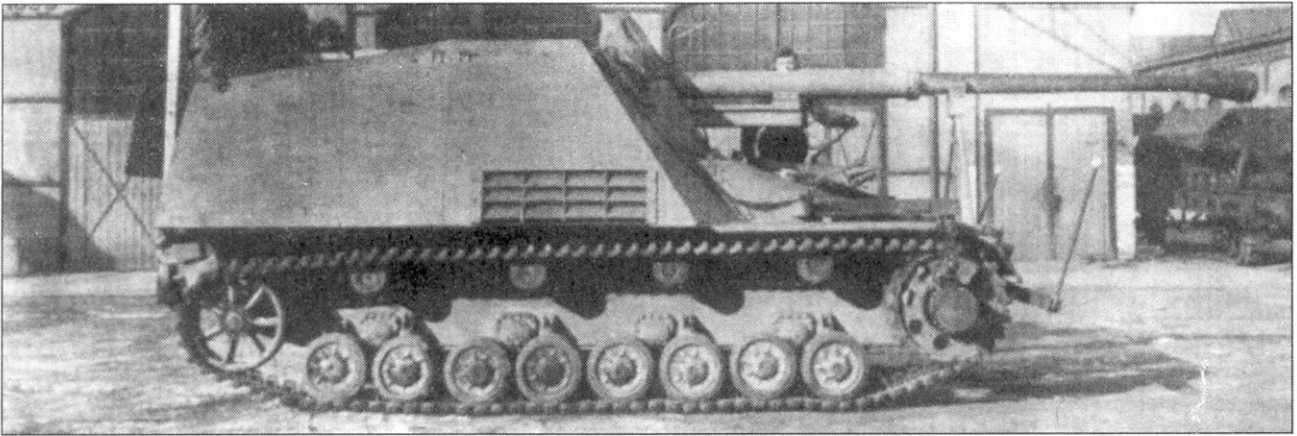
Готовые к отправке в войска самоходки «Насхорн» на заводском дворе.

сыграла лучшая организация и боевая выучка германской армии. Тем не менее, превосходство советских КВ и Т-34 над немецкими танками стало очевидным с первых дней операции «Барбаросса». 47-мм противотанковое орудие вообще не имело никаких шансов пробить броню советских танков! Пришлось принимать меры, искать быстрые, временные решения. Однако даже на разработку и запуск в производство «промежуточных» образцов требовался какой-никакой срок. Конструкция противотанковых самоходных установок, появив-

шихся в 1942 г. базировалась на шасси устаревших танков. Орудие 7,62 cm PaK-36 (r) было установлено на шасси танка Pz.Kpfw.II Ausf. D и Pz.Kpfw. 38(t); пушка 7,5 cm PaK-40/2 - на шасси Pz.Kpfw.II («Мардер II») и 7,5 cm PaK-40/3 - на шасси Pz.Kpfw. 38(t) Ausf. H. Все самоходки неплохо проявили себя в боях с танками КВ и Т-34. Официально эти сравнительно легкобронированные машины с открытым верхом назывались Panzerjager - истребители танков, в то время как хорошо защищенные полностью бронированные истребители тан-



Одна из первых серийных самоходок «Насхорн» сфотографирована перед воротами сборочного цеха.



Вероятно на снимке - один из опытных образцов самоходной противотанковой артиллерийской установки «Насхорн». Стойка для крепления ствола орудия в положении «по походному» - стандартная, однако ведущее колесо - аналогичное используемым на танках Pz.Krfw.III ранних моделей (до Ausf.H). На оси ведущего колеса закреплен прибор для измерения тормозного усилия.

ков назывались Jagdpanzer. Наиболее яркими представителями Jagdpanzer'ов стали «Ягдтигр», «Ягдпантера», «Фердинанд», «Ягдпанцер IV» и «Хетцер». Все они прекрасно подходили для борьбы с бронетехникой и обеспечивали хорошую защищенность экипажа.

Несмотря на успехи первых истребителей танков, появившихся в войсках в 1942 г., фронт требовал потенциально более эффективных машин данного класса. С первых месяцев второй мировой войны 88-мм зенитная пушка зарекомендовала себя как превосходное средство борьбы с бронетехникой. Быстрая адаптация зенитного орудия под решение новых задач демонстрирует гибкость командования вермахта и промыш-

ленности Германии. Так, британская армия на протяжении всей второй мировой войны не приняла на вооружение ничего, сопоставимого по боевой эффективности со знаменитой пушкой «восемь-восемь». Английская 3,7-дюймовая тяжелая зенитная пушка не являлась эквивалентом орудия «восемь-восемь», но в ряде случаев демонстрировала прекрасные результаты в случае стрельбы по наземным целям. Широко распространено мнение о том, что английская зенитка не имела возможности стрелять по наземным целям якобы потому что на небольших углах возвышения быстро выходил из строя механизм отката. Эта теория абсолютно не соответствует истине. В ходе обороны Тобрука подполковник Макин-

тайр добился потрясающего эффекта, приказав зенитчикам открыть огонь по атакующим германским и итальянским войскам.

Преимущество немецкой зенитки перед британской было в меньшем времени, которое требовалось для подготовке к стрельбе и сворачиванию огневой позиции. Именно большое время приведения в боевую готовность ограничивало использование 3,7-дюймового орудия в качестве противотанкового. 88-мм пушка имела меньшую массу, из-за чего ее было проще буксировать; английскому орудию требовался 10-тонный тягач вроде «Матадора» или канадского SU. Время приведения к стрельбе у британской пушки составляла порядка шести минут, примерно



Замена гусеницы на самоходной установке «Насхорн», машина принадлежит к одной из самых первых производственных серий. Это истребитель танков командира подразделения - «Насхорн» оснащен второй радиостанцией FuG-8.



Вид сзади на самоходно-артиллерийскую установку «Хумель» из 2-й танковой дивизии СС. Обратите внимание на закрепленные на кормовом бронелисте вехи длиной 2 м, окрашенные красной и белой красками. В комплект оборудования самоходки «Насхори» входили более короткие вехи, которые окрашивались в цвет подразделения. Вехи служили для определения дистанции до цели.



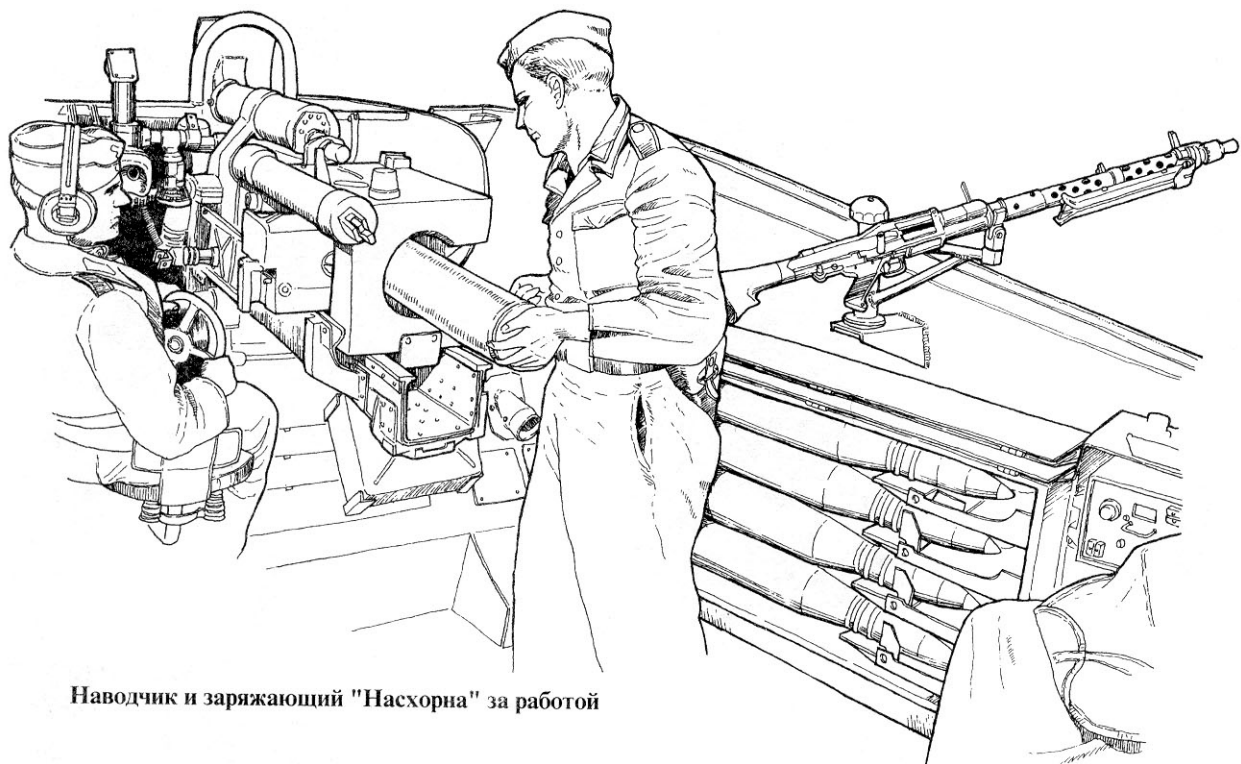
Очень немногие снимки позволяют «привязать» запечатленные на них самоходки «Насхори» к конкретным подразделениям. На этой фотографии - машина из 1./s.H.Pz.Jg.Abt.88. Обратите внимание на тактический номер, написанный на створках кормовой двери рубки.

Самоходная противотанковая артиллерийская установка «Насхори»; подразделение, к которому принадлежит машина, установить не удалось. Обратите внимание на смонтированный в передней части корпуса инструментальный ящик и траки-раширители, широко использовавшиеся зимой на Восточном фронте.



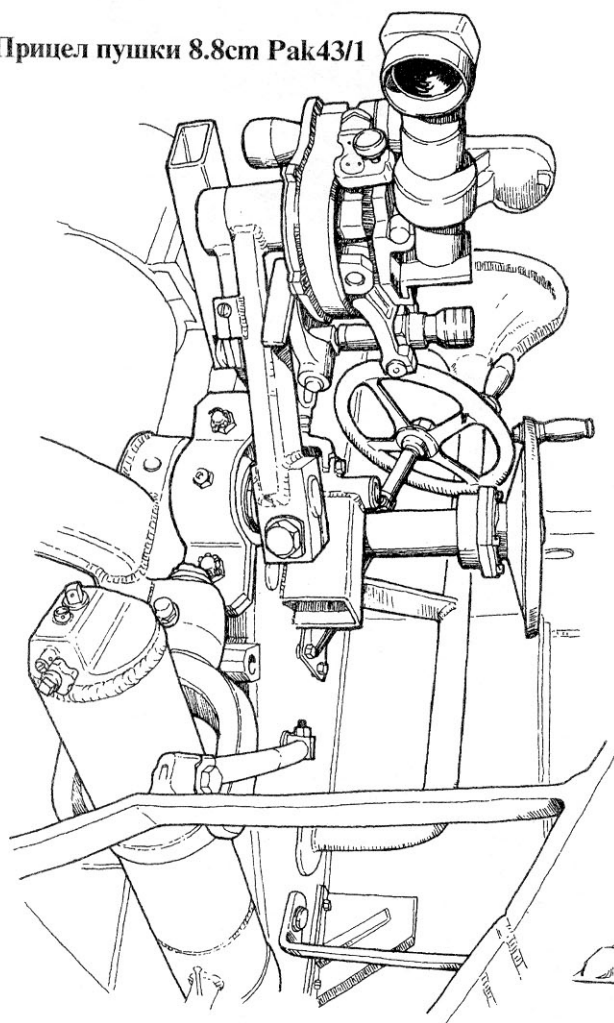
Завтрак на броне. Видна детализировки стойки для крепления ствола орудия в положении «по походному», обратите внимание на трос.



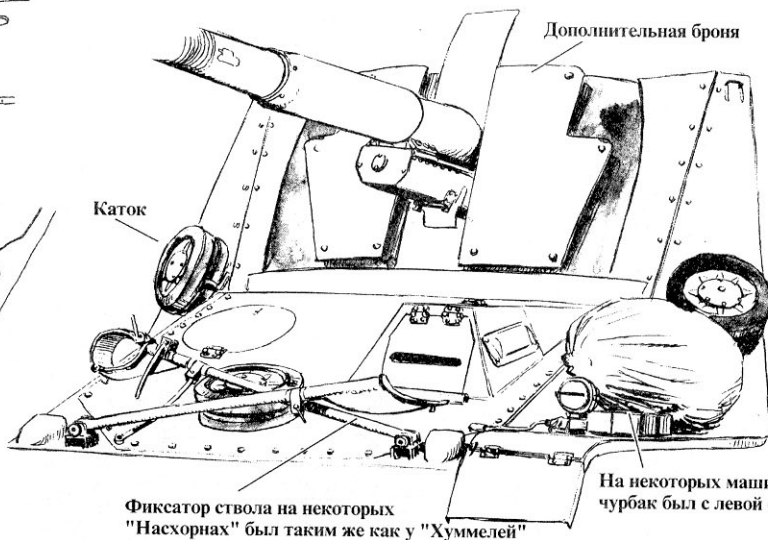


Наводчик и заряжающий "Насхорна" за работой

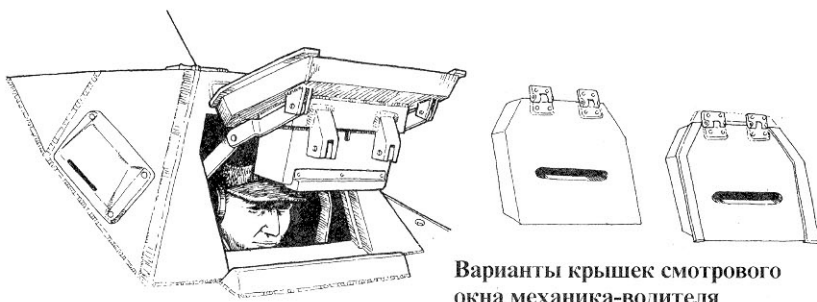
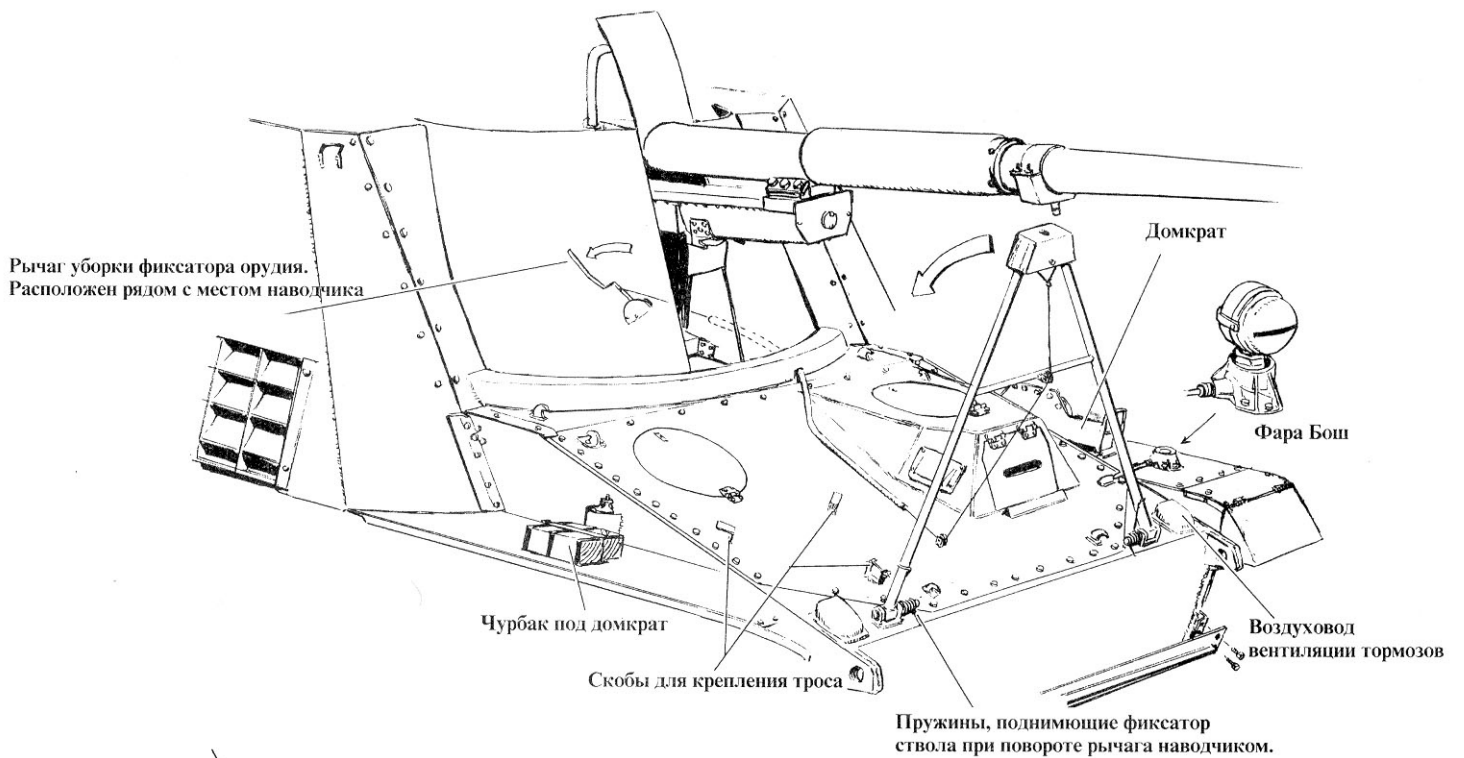
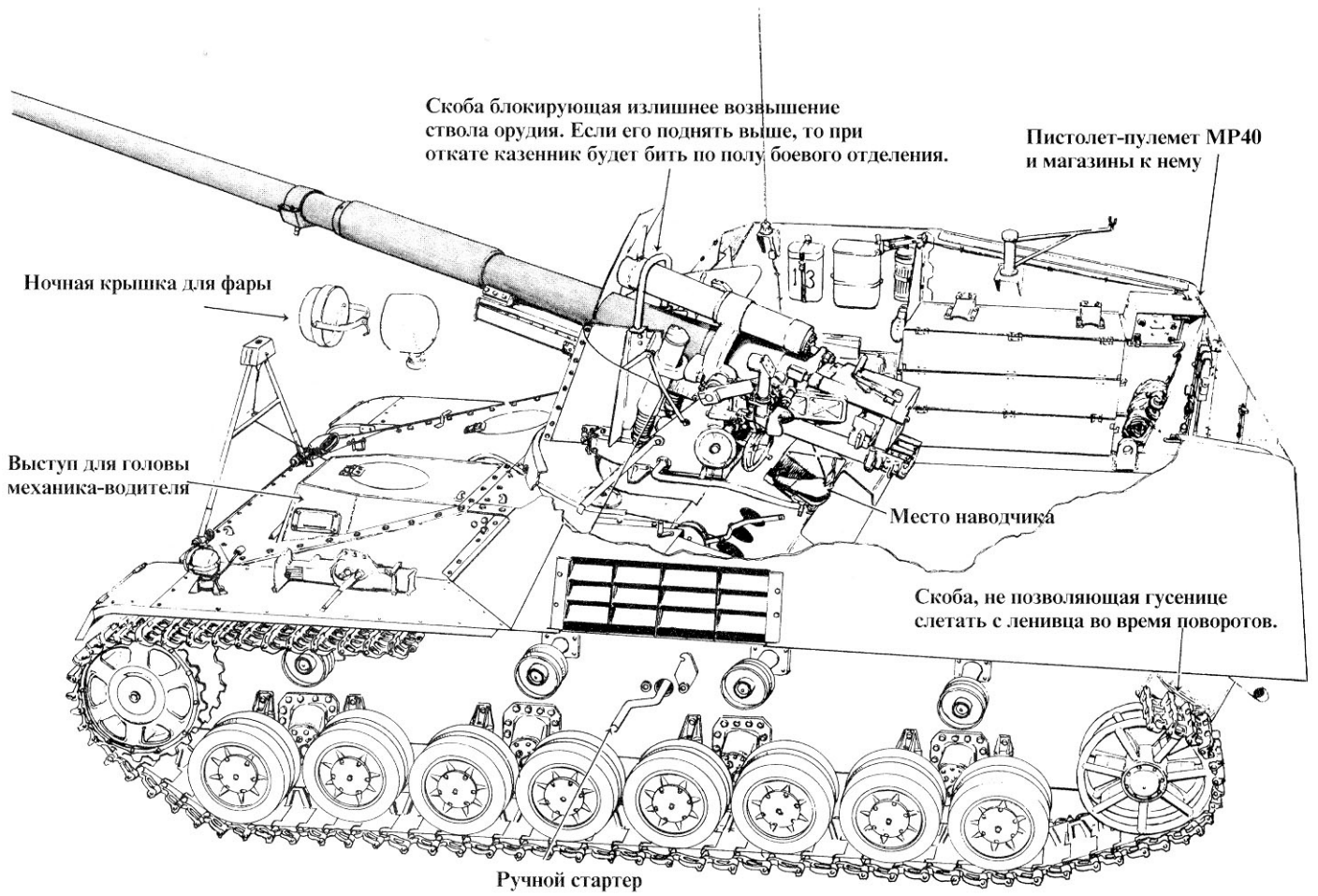
Прицел пушки 8.8cm Pak43/1

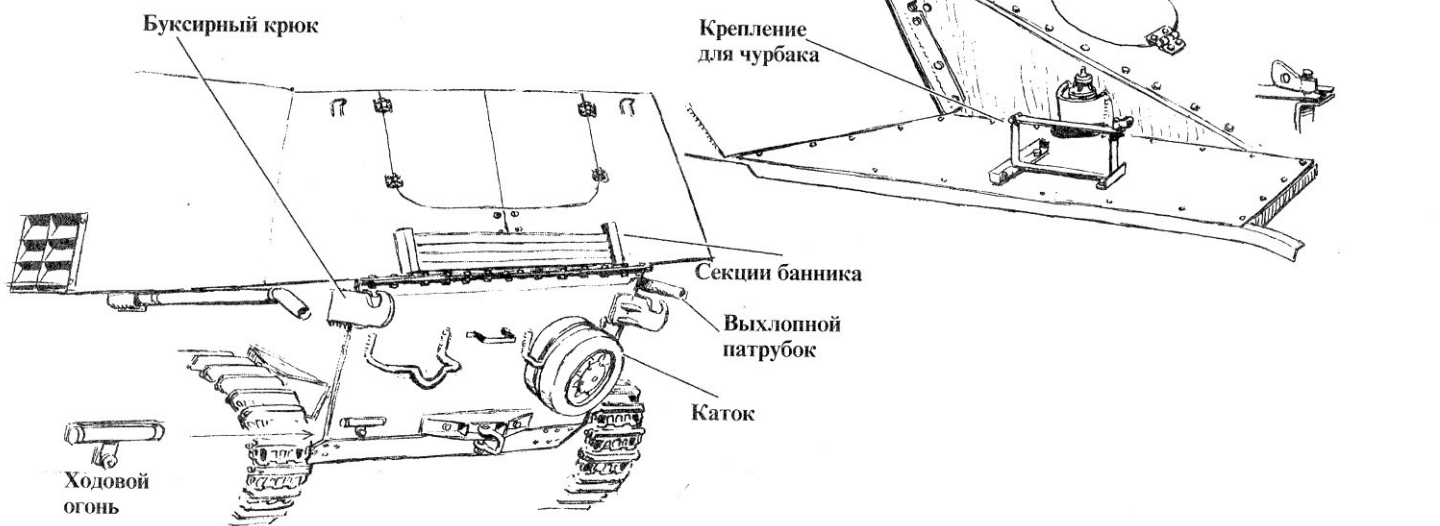
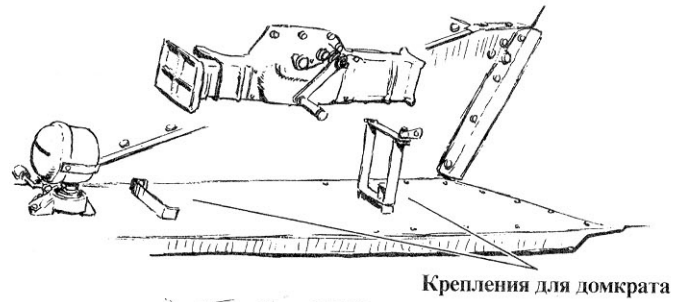
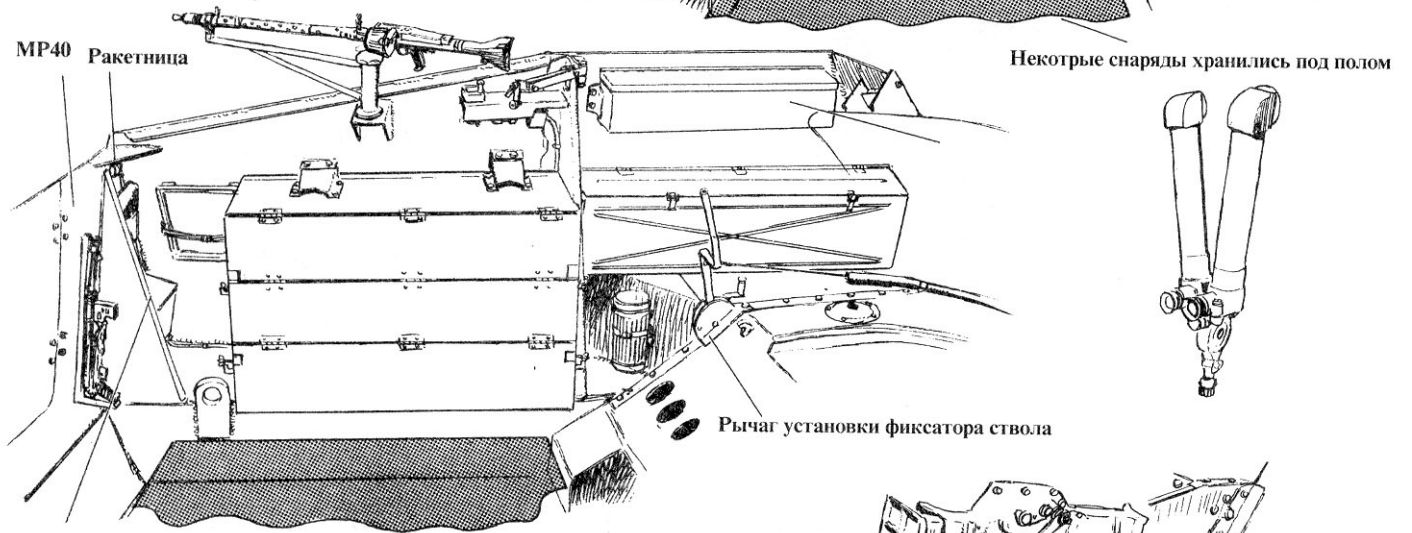
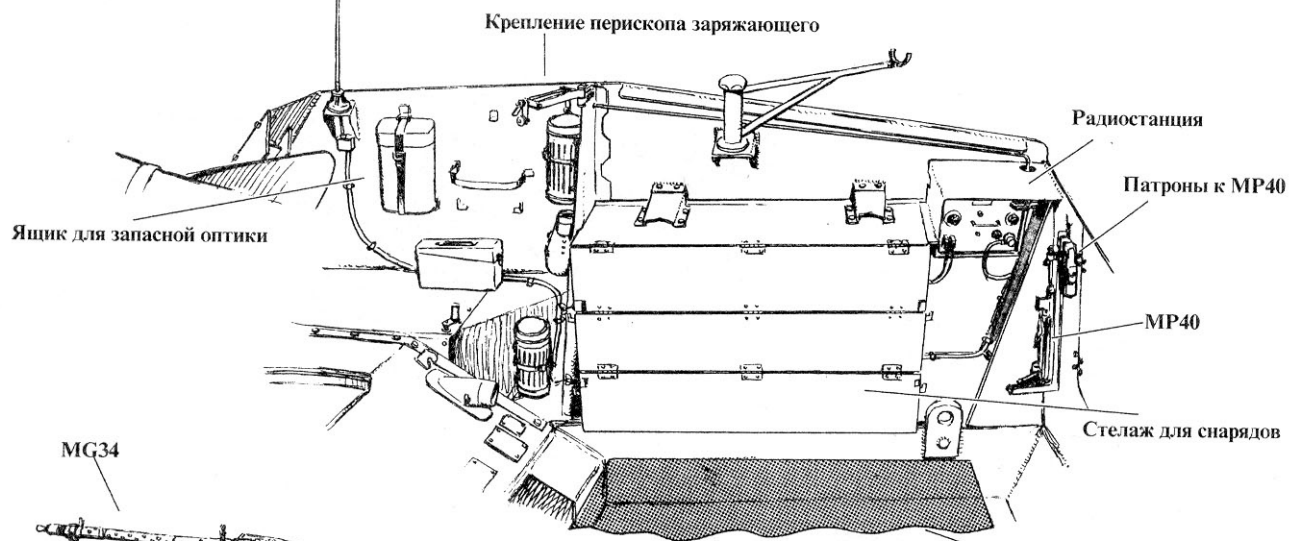


Перископы и крепление к зенитному пулемету на правом борту рубки "Насхорна"



Фиксатор ствола на некоторых "Насхорнах" был таким же как у "Хуммелей"



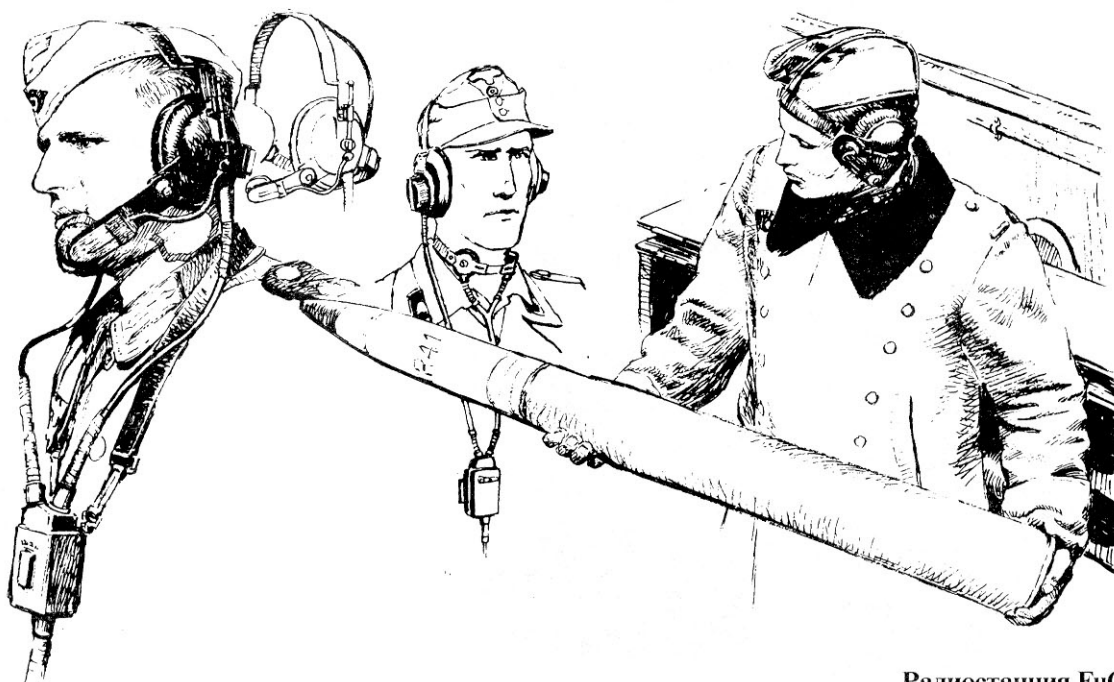


Головные телефоны

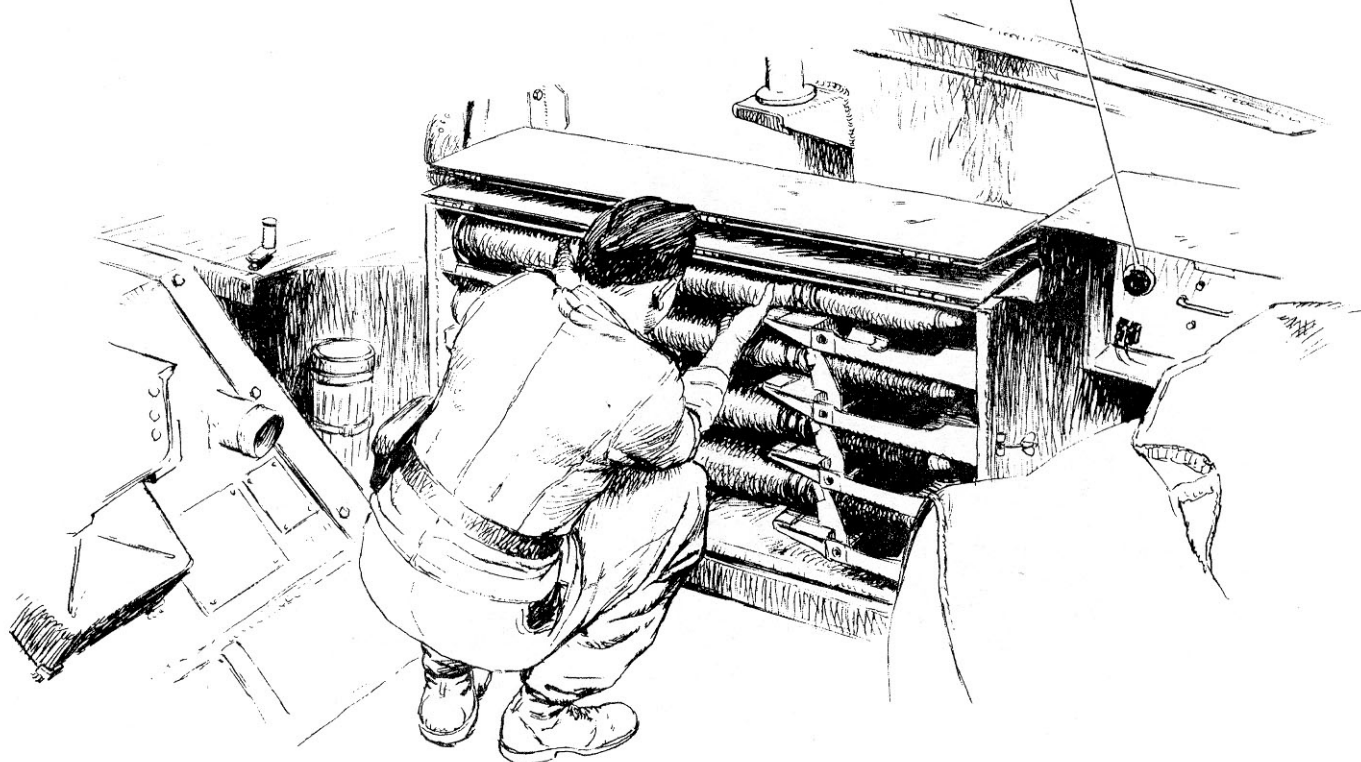
Крепление перископа командира

Ларингофоны

Приборы связи экипажа

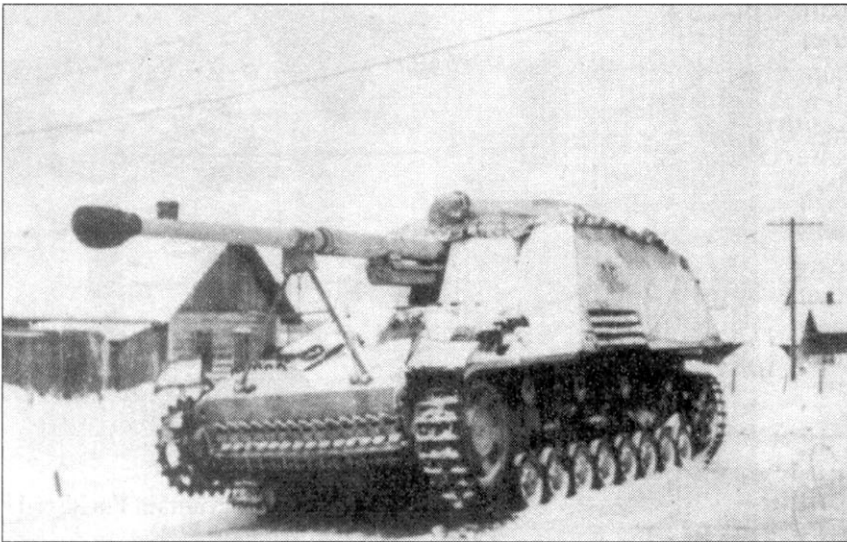


Радиостанция FuG Sprd

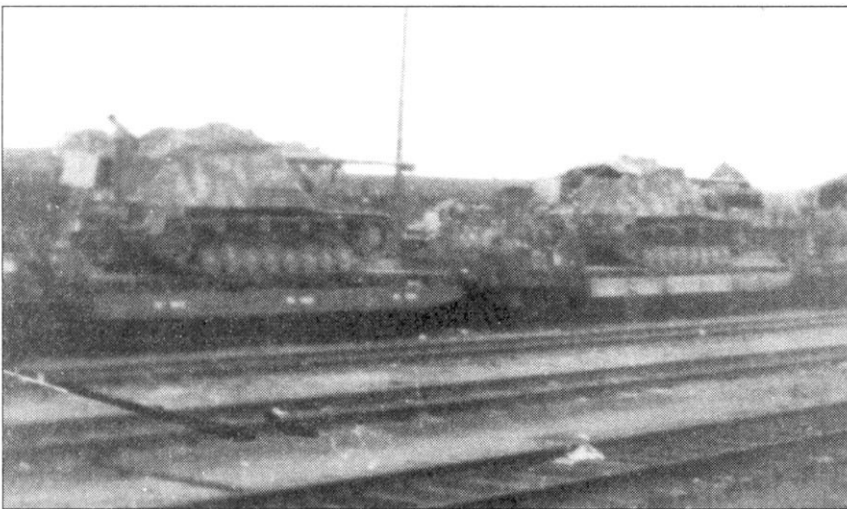




Вид сбоку на подбитую самоходку «Насхорн», стойка для крепления ствола орудия в положении «по походному» характерна для машин ранних производственных выпусков. На стволе видны отметки о победах - три вертикальные полоски и силуэт танка.



Самоходка поврала правую гусеницу, машину уже основательно припорошило снегом. На снимке заметен тонкий диагональный штрих на бортовом бронелисте рубки - это не царапина на негативе, а трос, который служил для крепления маскировочных материалов.



Эшелон с самоходными артиллерийскими противотанковыми установками «Насхорн». Несмотря на плохое качество снимка, можно разобрать рисунок камуфляжа боевых машин.

столько же требовалось, чтобы перевести пушку из боевого положения в походное. Фельдмаршал Роммель применял свои 88-мм зенитные пушки в качестве противотанковых всегда, в то время как подполковник Макинтайр в случае крайне опасности. Интенсивные тренировки зенитчиков британской армии в стрельбе по наземным целям начались только в 1943 г. В Арденнах английские «противоаэропланые» орудия успешно боролись с немецкими танками.

Разработка и производство истребителя танков «Хорлисс» (позже «Насхорн»)

Самоходные установки «Хуммель» и «Насхорн» (пока еще выполненные из обычной конструкционной, а не броневой стали) были представлены Гитлеру в октябре 1942 г. Обе машины произвели на фюрера большое впечатление, но приоритет вождь отдал «Хуммелю». Тем не менее, промышленность получила заказ на изготовление по сотне самоходок каждого типа к маю 1943 г., к моменту завершения подготовки операции «Цитадель» (первоначально наступление в районе Курского выступа планировалось на май 1943 г.). Темп производства был определен в 20 машин ежемесячно, но приоритет - за «Хуммелем». До конца войны промышленность Германии дала войскам 881 самоходную установку «Хуммель» и 494 «Насхорна».

Комбинация пушки 8,8 см Panzerabwehrkanone-43/41 на шасси танков Pz.Kpfw. III и Pz.Kpfw.IV представлялась временной мерой. Ствол пушки был достаточно прост в производстве, однако казенная часть орудия технологичностью не отличалась. Пушка 8,8 см Panzerabwehrkanone-43 имела горизонтальный скользящий затвор, заимствованный у 75-мм орудия PaK-40 и упрощенный полуавтоматический механизм заряжения, который использовался на пушке PaK-43. Несмотря на ряд недостатков, пушка Panzerabwehrkanone-43/41 являлась исключительно мощным оружием: известен случай уничтожений из него шести танков Т-34 с дистанции 3500 м.

Серийный выпуск самоходок «Насхорн» начался на заводе фирмы Дойче Эйзенверке в Теплиц-Шёнау в феврале 1943 г., шасси для истребителей танков поставлял завод этой же фирмы, расположенный в Дуйсбурге. Бронелисты изготавливала фирма Витковицер Бергбау унд Эйзенхюттен Геверкшафт. Как и в слу-

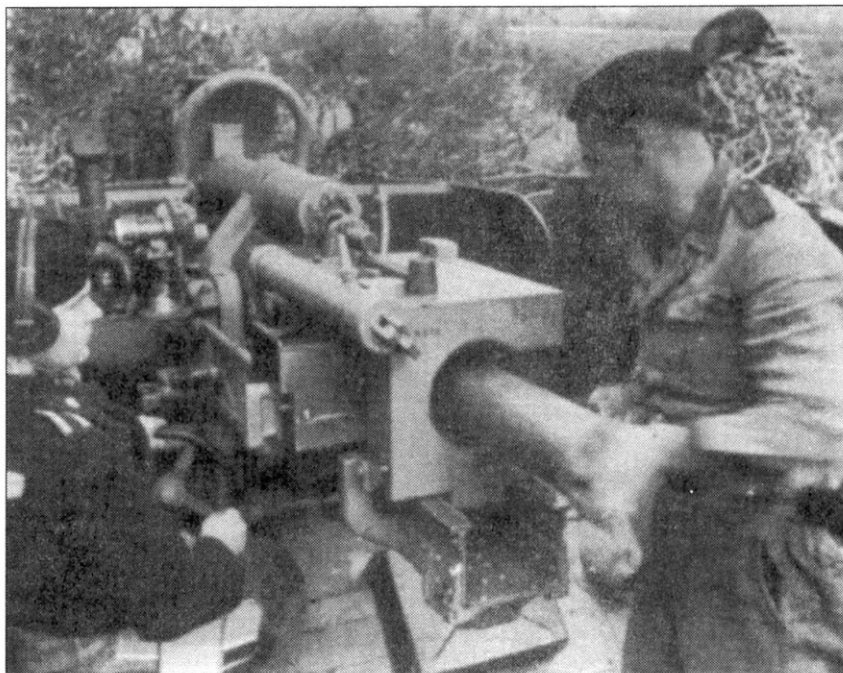
Наводчик самоходной установки «Насхорн» в бою. Слева - перископ, справа - прицел Sfl.ZF.1a. На внутренней части бронелиста просматривается какая-то надпись, возможно - собственное имя самоходки. Снимок сделан 20 сентября 1944 г.

чае с «Хуммелем» из-за нехватки двигателей и трансмиссий сто заказанных машин к маю 1943 г. изготовить не удалось. До конца июня войскам передали 85 истребителей танков «Хорнисс» («Hornisse»).

В отличие от «Хуммеля», конструкция которого постоянно изменялась в ходе серийного производства, «Насхорн» практически не подвергался ревизиям. Крайне сложно отличить истребитель танков «Насхорн» раннего выпуска от машины одной из последних производственных серий. Как и «Хуммель», «Насхорн» имел расположенный в кормовой части глушитель, две фары Бош, и запасные опорные катки в передней части машины, транспортно-ровочную опору для ствола орудия. Машины «Насхорн» раннего выпуска оснащались ведущими колесами от танка Pz.Kpfw. III Ausf.E, опорные катки с резиновым бандажом от танка Pz.Kpfw. IV Ausf.D и ленивцы от танка Pz.Kpfw. IV Ausf. F. На машинах позднего выпуска ставились ведущие колеса от танка Pz.Kpfw. III Ausf. J. Главным усовершенствованием, внедренным в конструкции «Хуммеля» в начале 1944 г., стала общая, на всю ширину корпуса машины, бронерубка радиста и механика-водителя. Такой рубки на «Насхорне» не появилось. На поздних «Насхорнах» ставилась упрощенная стальная опора для закрепления ствола орудия в транспортном положении, одна (вместо двух) фара Бош, не монтировался глушитель, отсутствовали задние брызговики. Вышеперечисленные отличия, впрочем, не являлись обязательной догмой. Подобные изменения в облике самоходки можно было встретить на самоходках любой производственной серии, начиная едва ли не с самой первой. Демонстрируемый в Кубинке образец «Насхорна» имеет отличия, характерные как для ранних, так и для поздних машин. Так, опора ствола характерна для машин раннего выпуска

Заряжающий достает снаряд из боеукладки правого борта. Справа от контейнера для снарядов виден радиоприемник радиостанции FuG-8.

Заряжающий досылает снаряд в казенную часть орудия. Слева - наводчик.





Самоходная артиллерийская противотанковая установка «Насхорн» на марше. Машина оснащена стойкой для крепления ствола орудия по походному аналогичной используемой на САУ «Хуммель». Такими стойками оснащались «Насхорны» первых производственных серий. Ведущее колесо - от танка Pz.Kpfw. III. Обратите внимание на несколько запасных опорных катков, закрепленных на корпусе машине. Скорее всего, «Насхорн» принадлежит s.H.Pz.Jg.Abt. 655.



Захваченная в качестве трофея советскими войсками самоходная артиллерийская противотанковая установка «Насхорн» раннего выпуска. Машина принадлежит s.H.Pz.Jg.Abt. 560. Хорошо виден бронированный подвижный щит орудия.



ка, ведущее колесо - от танка Pz.Kpfw. III Ausf. J, одна единственная фара Бош установлена по левому борту машины, узел крепления запасного опорного катка характерен для машин ранних выпусков, вместо единого выхлопного патрубка с глушителем имеется две расположенных по бортам выхлопные трубы, имеются в наличии задние брызговики. Самоходка, представленная в музее Абердина близка к варианту, который с определенной натяжкой можно считать «стандартным». Внутренних отличий поздних машин от ранних было больше, чем внешних, однако обнаружить их по фотографиям почти невозможно.

Приказом от 27-го января 1944 г. наименование истребителя танков «Хорнисс» (шершень) было изменено на «Насхорн» («Nashorn», носорог). Смена названия является в некоторой степени алогичной: шершень гораздо агрессивнее толстого и ленивого носорога!

Организация подразделений истребителей танков «Хорнисс»/ «Насхорн»

В составе панцердивизий имелись подразделения истребителей танков, однако вооруженные самоходками «Насхорн» батальоны являлись отдельными частями, не входившими в организационную структуры танковых дивизий. В этом отношении можно провести параллель с тяжелыми танковыми батальонами, имевшими на вооружении танки «Тигр». Такие батальоны находились в распоряжении штабов армий или корпусов и придавались соединениям по мере необходимости. Отдельные тяжелые батальоны с великолепно подготовленным личным составом представляли собой исключительно грозную силу.

Согласно штатному расписанию в составе батальона полагалось иметь 45 истребителей танков «Насхорн»: три роты по 14 машин и три самоходки в штабе батальона. В полном составе батальоны «Насхорнов» почти никогда не применялись.

Наступающие армии союзников захватывали истребители танков «Насхорн» в качестве трофеев на всех фронтах войны в Европе: Восточном, Западном, Южном. Машины тша-

Самоходная артиллерийская противотанковая установка «Насхорн» из s.H.Pz.Jg.Abt. 560. Стойка для крепления ствола орудия в положении «по походному» характерна для машин раннего выпуска.

«Насхорн» из s.H.Pz.Jg.Abt. 560. Это машина принадлежит одной из самых первых производственных серий. Стойка для крепления ствола орудия - такая же как на САУ «Хуммель», запасной опорный каток зафиксирован на стенке борта рубки.

тельно изучались и анализировались, с целью выявления их уязвимых мест. Подобная информация помогала в бою бороться с самоходками данного типа. В 1943-44 г.г. в Англии было опубликовано несколько «мануалов», описывающих самоходную установку «Насхорн».

Слабые стороны самоходной установки «Насхорн»:

1. Большие размеры броне-рубки, из-за чего машина представляет собой хорошую цель; большие размеры самоходки затрудняют ее маскировку на местности.

2. Тонкая броня не позволяет использовать самоходку в качестве штурмового орудия.

3. Открытое сверху боевое отделение не защищает экипаж от навесного артиллерийско-минометного огня.

4. Ограниченные углы наведения орудия в горизонтальной плоскости без разворота всей самоходки (+/-15 град).

5. Ограниченный боекомплект.

6. Частые механические поломки ходовой части, недостаточная для машины такой массы мощность двигателя. Через каждые 1500 км пробега требуется замена двигателя.

7. Необходимость длительной подготовки членов экипажа из-за чего сложно восполнять людские потери.

Сильные стороны самоходной установки «Насхорн»:

1. Мощное орудие, способное пробивать лобовую броню большинства танков на дистанциях до 2000 м.

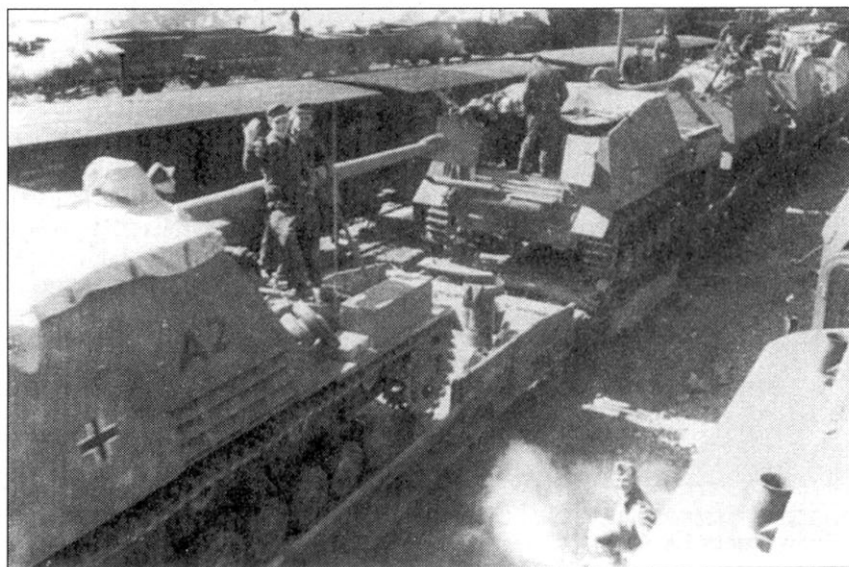
2. Эффективные снаряды. Прямое попадание бронебойного снаряда - фатально. Осколочно-фугасный снаряд имеет при разрыве большую зону поражения. Предусмотрено возможность ведения огня с закрытых позиций на дистанции до 10 000 м.

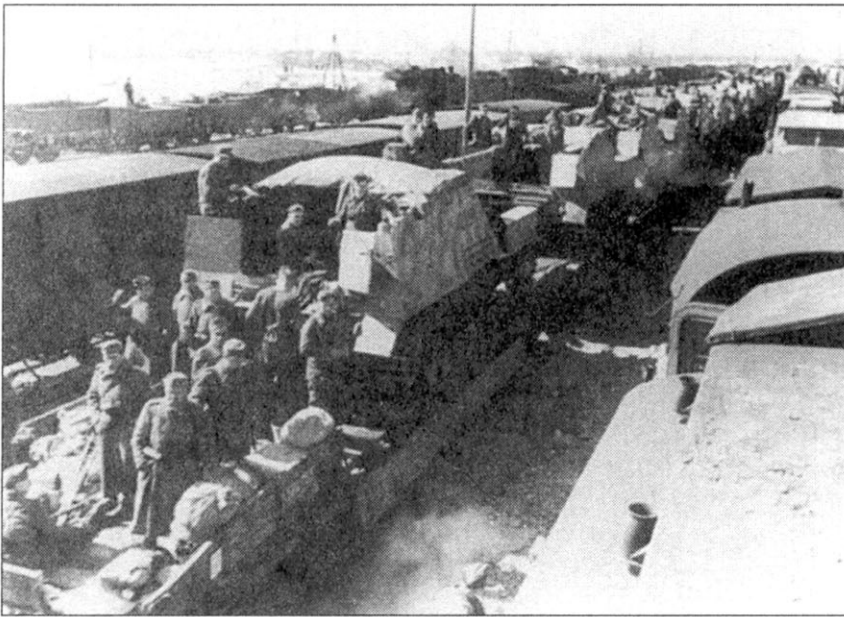
3. Большая огневая мощь подразделения: 14 самоходок в роте, 45 - в батальоне. Возможна концентрация значительного количества само-

Эшелон с боевой техникой s.H.Pz.Jg.Abt. 560. Самоходка с бортовым кодом «А2» вероятно принадлежит штабу батальона. На второй слева машине можно различить глушитель и длинную выхлопную трубу.

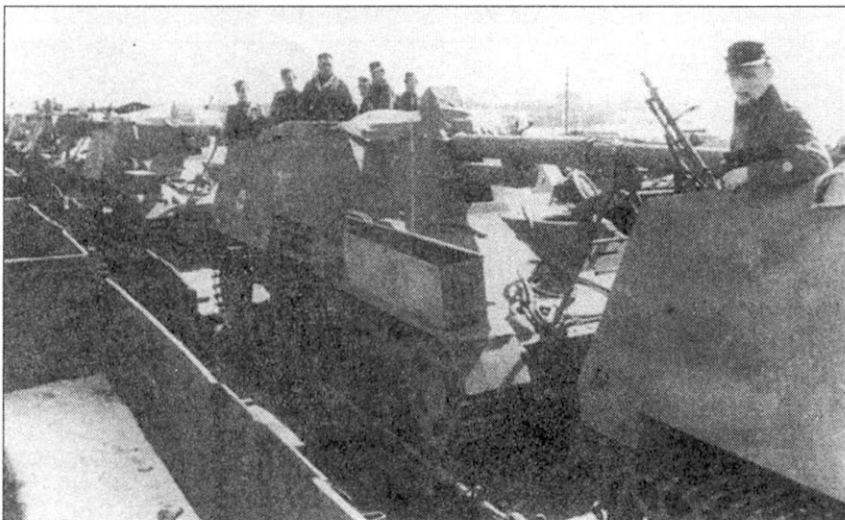


Еще одна фотография «Насхорна» раннего выпуска. Скорее всего, машина с тактическим номером «312» принадлежала s.H.Pz.Jg.Abt. 560.





Тот же самый эшелон, снимок сделан с другой точки.



Интересный снимок. В кадр попала машина с немеренным инструментальным ящиком, похоже - деревянным. Тактический номер этой самоходной установки - «211».



Самоходки из 2-й роты 560-го тяжелого батальона истребителей танков. Интересен волнистый рисунок камуфляжа машины с тактическим номером «231».

ходок на танкоопасных направлениях в короткий срок с дальнейшим наращиванием усилий.

4. Хорошая связь внутри машины за счет наличия переговорных устройств. Устойчивая радиосвязь поддерживается между машинами в роте, между ротой и штабом батальона.

5. Включение в состав батальона взвода наблюдения и связи позволяет вовремя обнаружить противника и оповестить об этом экипажи самоходок.

6. Возможность подключения внутренних переговорных устройств к линии полевого телефона

Трудности эксплуатации:

В отрыве от ремонтных подразделений экипажи не в состоянии собственными силами ликвидировать даже мелкие неисправности.

Выводы:

1. Атака: при действиях в интересах атакующей пехоты самоходки должны прикрывать ее с флангов и тыла только в случае крайне необходимости. Подобное использование истребителей танков ведет к тяжелым потерям.

2. Оборона: самоходки занимают позиции непосредственно за линией обороны. Машины способны нанести значительный ущерб танкам противника еще до начала атаки.

3. Отступление: допускается использование истребителей танков в арьергарде, но только под прикрытием пехоты. Пехота должна передвигаться на автомобилях или бронетранспортерах и подчиняться командиру подразделения истребителей танков.

4. В случае присутствия по маршруту следования самоходных установок мостов, их грузоподъемность должна быть проверена командиром подразделения. Масса истребителя танков составляет 24,5 т.

5. Общий порядок использования истребителей танков определяет командир подразделения, ни одна машина не может применяться индивидуально без согласия командира и получения его приказов.

На 30 декабря в действующей армии имелось 165 истребителей танков «Насхорн» - примерно 30% от общего количества построенных самоходок. Половина из них, 85 машин, находилось на вооружении s.H.Pz.Jg.Abt. 88 и s.H.Pz.Jg.Abt 525 (s.H.Pz.Jg.Abt - тяжелый батальон истребителей танков).

**Организационно-штатная структура
тяжелого батальона истребителей
танков «Хорнисс» с мая 1943 г. по
август 1943 г.**

Штаб батальона

2 мотоцикла с коляской, 1 мотоцикл без коляски, 3 автомобиля Kfz 1, 2 автомобиля Kfz 15, 1 грузовой автомобиль (полупортка)

Штаб роты

Штаб роты: 2 мотоцикла, 1 автомобиль Kfz 15, 3 истребителя танков «Хорнисс» (SdKfz 164).

Взвод связи

Штабное отделение: 2 мотоцикла

Отделение полевых телефонистов: 1 автомобиль Kfz 15

Тяжелое отделение радиосвязи (четыре): 1 автомобиль Kfz 2

Легкое отделение радиосвязи (два): 1 автомобиль Kfz 17

Саперный взвод:

Штабное отделение: 1 мотоцикл, 1 автомобиль Kfz 1

Саперное отделение (три): 1 мотоцикл, 1 грузовой автомобиль (3-тонный)

Зенитный взвод:

Штабное отделение: 3 мотоцикла, 1 автомобиль Kfz 15

Зенитное отделение (три): 1 полугусеничный бронетранспортер SdKfz 7/1, вооруженный счетверенной 20-мм зенитной установкой; 1 полугусеничный бронетранспортер SdKfz 7/1, предназначенный для перевозки боеприпасов.

Ремонтный взвод:

Штабное отделение: 2 автомобиля Kfz 1

Ремонтное отделение: 1 автомобиль Kfz 2/40, 2 грузовых автомобиля (3-тонные), 1 кран на автомобильном шасси (Kfz 100 грузоподъемностью 3 т), 1 полугусеничный бронетранспортер SdKfz 10, 1 трейлер для перевозки инструмента.

Эвакуационное отделение: 1 автомобиль Kfz 1, 3 полугусеничных бронетранспортера SdKfz 9.

Отделение запасных частей: 1 легкий автомобиль, 5 грузовых автомобилей (3-тонные).

Отделение сварки: 1 автомобиль Kfz 1, 1 грузовой автомобиль (3-тонный), 1 трейлер (для генератора).

Транспортная рота: 1 автомобиль Kfz 1, 3 грузовых автомобиля (3-тонные), 2 грузовых автомобиля (4,5-тонные).

Санитарное отделение: 1 мотоцикл без коляски, 1 грузовой автомобиль (3-тонный), 1 санитарный автомобиль Kfz 31, 1 SPW SdKfz 251/8.



Снимок самоходной противотанковой артиллерийской установки «Насхори» сделан летом 1943 г. в Южной России, вероятно - в районе Курска. Хорошо видна эмблема с.Н.Рз.Жг.Авт. 655 на правом крыле, на левом крыле - эмблема с.Н.Рз.Жг.Абteilungen.



Фотография «Насхориа» раннего выпуска сделана в июне 1943 г. на учениях во Франции. Машина принадлежит с.Н.Рз.Жг.Авт. 525.



Замаскированная срубленными ветками деревьев самоходная артиллерийская противотанковая установка «Насхори» из с.Н.Рз.Жг.Авт. 525.



«Насхорны» из s.N.Pz.Jg.Abt. 525. Франция, пристрелка орудий и калибровка прицелов.

Подразделение подвоза боеприпасов: 2 мотоцикла, 1 легкий автомобиль, 1 автомобиль Kfz 1, 1 грузовой автомобиль (3-тонный), 18 грузовых автомобилей (4,5-тонные).

Подразделение подвоза пищевого рациона: 1 автомобиль, 2 грузовых автомобиля (3-тонные).

Подразделение перевозки имущества личного состава: 1 грузовой автомобиль (3-тонный).

Рота тяжелых самоходных противотанковых установок «Хорнисс»

Штаб роты: 2 мотоцикла, 1 мотоцикл без коляски, 1 автомобиль Kfz 15, 2 самоходные установки «Хорнисс» SdKfz 164.

Противотанковый взвод (три):

Штабное отделение: 1 мотоцикл без коляски, 1 автомобиль Kfz 1.

Отделение подвоза боекомплекта: 2 транспортера «Маультир» SdKfz 3, 1 грузовой автомобиль (3-тонный).

Отделение самоходных установок: 4 самоходные установки «Хорнисс» SdKfz 164.

Ремонтное отделение: 1 автомобиль Kfz 2/40, 2 грузовых автомобиля (3-тонные), 1 полугусеничный бронетранспортер SdKfz 10

Сменный экипаж: 1 грузовой автомобиль (3-тонный).

Транспортное подразделение: 1 мотоцикл без коляски, 1 автомобиль Kfz 1, 3 грузовых автомобиля (3-тонные), 4 грузовых автомобиля (4,5-тонные).

Подразделение перевозки имущества личного состава: 1 грузовой автомобиль (1,5 тонный).



Колонна «Насхорнов» из 525-го тяжелого батальона истребителей танков. Снимок сделан вскоре после прибытия батальона в Италию. Запасные опорные катки закреплены на стенке отделения управления.



Самоходная артиллерийская противотанковая установка «Насхори» с тактическим номером «302» из 3.s.N.Pz.Jg.Abt. 525. Типичным для машин 525-го батальона являлось дублирование тактического номера на орудийном щите. На левом крыле нанесена изображена эмблема 525-го батальона - голова льва.

**Организационно-штатная структура
тяжелого батальона истребителей
танков «Хорнисс» с ноября 1943 г.
по май 1945 г.**

Штаб батальона: 2 мотоцикла с коляской, 1 мотоцикл без коляски, 3 автомобиля, 2 средних автомобиля, 1 грузовой автомобиль (2-тонный).

Штаб роты

Штаб роты: 1 мотоцикл, 1 средний автомобиль, 3 истребителя танков «Хорнисс» (SdKfz 164).

Взвод связи

Штабное отделение: 1 мотоцикл, 1 средний автомобиль, 1 трейлер (с генератором).

Отделение полевых телефонов (два): 1 автомобиль средней грузоподъемности.

Тяжелое отделение радиосвязи (четыре): 1 легкий автомобиль.

Легкое отделение радиосвязи (два): 2 автомобиля.

Саперный взвод:

Штабное отделение: 1 мотоцикл, 1 легкий автомобиль

Саперное отделение (три): 1 грузовой автомобиль (3 тонный)

Зенитный взвод:

Штабное отделение: 3 мотоцикла, 1 легкий автомобиль

Зенитное отделение (три): 1 полугусеничный бронетранспортер SdKfz 7/1, вооруженный счетверенной 20-мм зенитной установкой; 1 грузовой автомобиль (3-тонный)

Ремонтный взвод:

Штабное отделение: 2 легких автомобиля

Ремонтное отделение: 1 грузовой автомобиль (2-тонный), 2 грузовых автомобиля (3-тонные), 1 кран на автомобильном шасси (Kfz 100 грузоподъемностью 3 т), 1 трейлер для перевозки инструмента.

Эвакуационное отделение: 1 легкий автомобиль, 3 полугусеничных тягача SdKfz 9.

Отделение запасных частей: 1 легкий автомобиль, 5 грузовых автомобилей (3-тонные).

Отделение сварки: 1 легкий автомобиль, 1 грузовой автомобиль (3-тонный).

Транспортная рота: 1 легкий автомобиль, 2 грузовых автомобиля (3-тонные), 1 грузовой автомобиль (4,5-тонные).

Санитарное отделение: 1 мотоцикл без коляски, 1 SPW SdKfz 251/8.

Подразделение подвоза боеприпасов: 1 легкий автомобиль, 1 грузовой автомобиль (3-тонный), 7 грузовых автомобиля (4,5-тонные).

Подразделение подвоза пищевого рациона: 2 грузовых автомобиля (3-тонные).



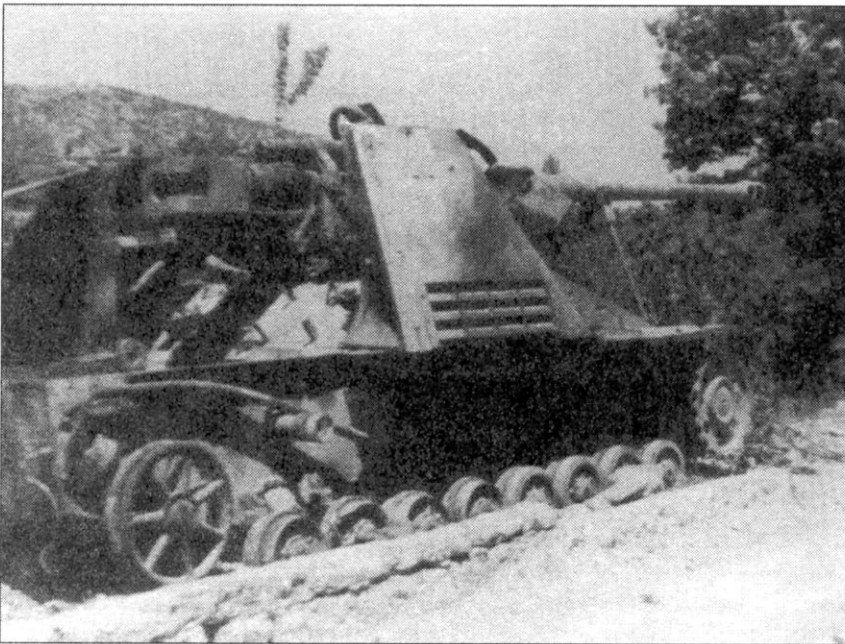
Самоходка «Насхорн» с тактическим номером «211» из 2./s.N.Pz.Jg.Abt. 525, Италия, март 1944 г. Ведущее колесо - такое же, как у танков Pz.Kpfw.III ранних выпусков. На борту боевого отделения навязана паутина веревки, которые служат для крепления маскировки.



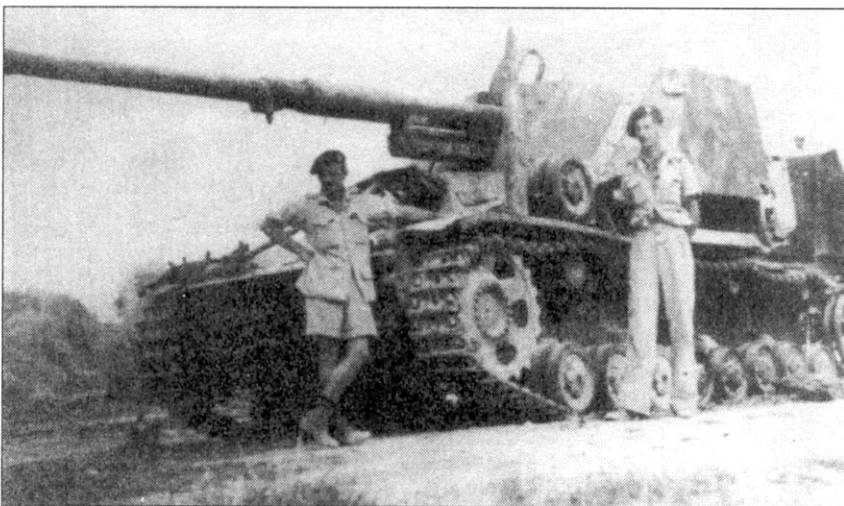
Еще один снимок самоходки с тактическим номером «211», на левом крыле изображена эмблема 525-го батальона.



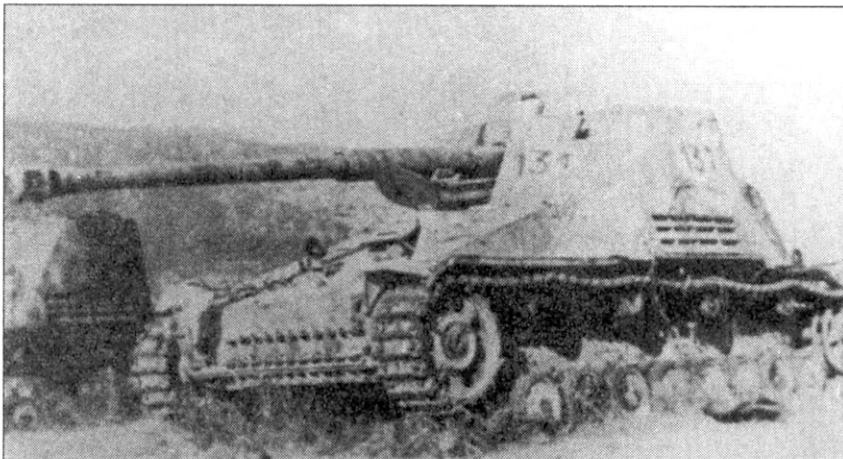
Самоходная артиллерийская противотанковая установка «Насхорн» из 2./s.N.Pz.Jg.Abt. 525, захваченная американцами в окрестностях Понтекорво. Судя по углу возвышения ствола, прежде, чем машину бросил экипаж самоходка вела огонь с закрытой позиции.



С самоходки сбит бортовой лист боевого отделения, просматривается казенная часть орудия. «Насхорн» из 525-го батальона имеет ведущие колеса от танка Pz.Kpfw.III одной из ранних модификаций.



Еще один подбитый «Насхорн» из 525-го тяжелого батальона истребителей танков. Общим для всех подбитых машин с.Н.Рз.Жг.Авт. 525 является развороченная кормовая часть боевого отделения.



Район Кассино. «Насхорн» из 1./с.Н.Рз.Жг.Авт. 525 был захвачен новозеландскими солдатами. Обратите внимание - тактический номер «131» продублирован на щите орудия.

Подразделение перевозки имущества личного состава: 1 грузовой автомобиль (3-тонный).

Рота тяжелых самоходных противотанковых установок «Хорнисс»

Штаб роты: 2 мотоцикла, 1 мотоцикл без коляски, 1 автомобиль средней грузоподъемности, 2 самоходные установки «Хорнисс» SdKfz 164.

Противотанковый взвод (три):

Штабное отделение: 1 мотоцикл без коляски, 1 легкий автомобиль

Отделение подвоза боекомплекта: 2 транспортера «Маультир» SdKfz 3, 1 грузовой автомобиль (3-тонный).

Отделение самоходных установок: 4 самоходные установки «Хорнисс» SdKfz 164.

Ремонтное отделение: 1 легкий автомобиль, 2 грузовых автомобиля (3-тонные), 2 полугусеничных бронетранспортера SdKfz 10 или SdKfz 3.

Сменный экипаж: 1 грузовой автомобиль (3-тонный).

Транспортное подразделение: 1 мотоцикл без коляски, 1 легкий автомобиль, 2 грузовых автомобиля (3-тонные), 4 грузовых автомобиля (4,5-тонные).

Подразделение перевозки имущества личного состава: 1 грузовой автомобиль (2 тонный).

«Насхорны» в войсках

Ниже приведена краткая информация об эксплуатации самоходных противотанковых артиллерийских установок «Насхорн» в наиболее крупных подразделениях истребителей танков.

Schwere Heeres Panzerjäger Abteilung 560

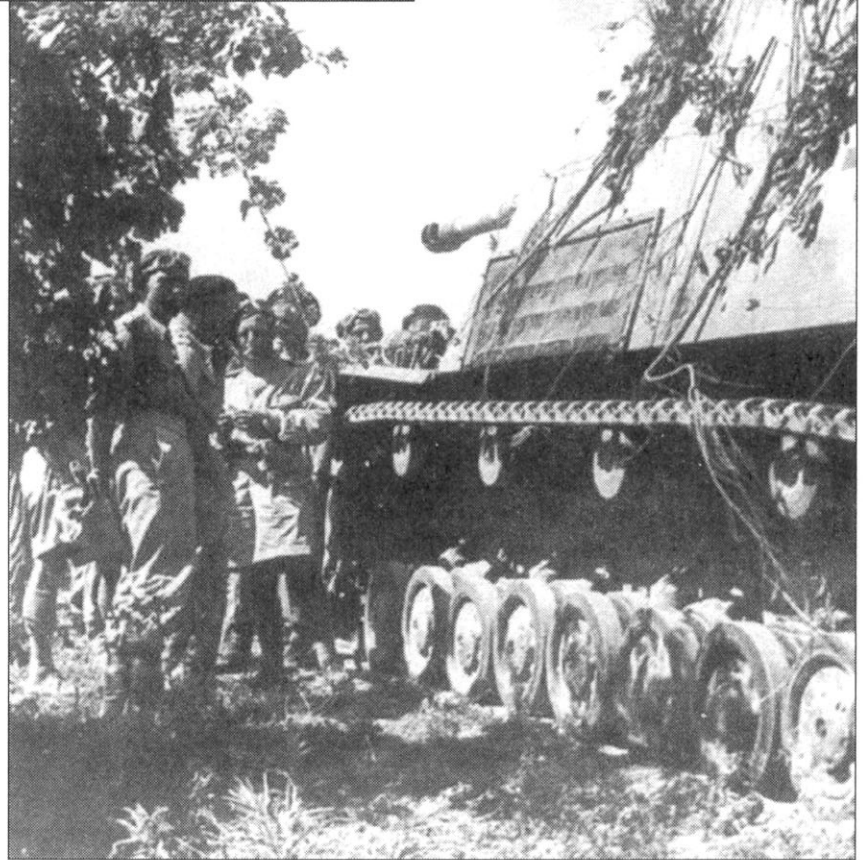
История 560-го батальона истребителей танков, сражавшегося на Восточном фронте, восходит к 1942 г. в сентябре 1942 г. в составе 27-й танковой дивизии имелся Pz.Jg.Abt.127. 8 февраля 1943 г. 27-я панцердивизия была расформирована, а остатки батальона истребителей танков вошли в Pz.Jg.Abt.42 из 7-й танковой дивизии. Весной 1943 г. были сформированы 4-е роты в батальонах Pz.Jg.Abt.37, 41 и 42, но уже 3 апреля было принято решение свести эти роты в новый 560-й тяжелый батальон истребителей танков -



Трофеи новозеландцев, в числе которых - подбитый «Насхорн» из s.H.Pz.Jg.Abt. 525, Италия, конец 194 - начало 1945 г.г.

Решетка воздухозаборника захваченного союзниками «Насхорна» из s.H.Pz.Jg.Abt. 525 закрыта чехлом, которые, вероятно, выполнял роль фильтра механических частиц.

Schwere Heeres Panzerjager Abteilung 560. В течение апреля батальон продолжал формироваться на территории Франции в составе 1-й танковой дивизии 7-й армии. 23 апреля 1-я и 3-я роты батальона (30 самоходок «Хорнисс») начали подготовку к отправке на Восточный фронт, в район Курского выступа. В мае к ним присоединилась 2-я рота (15 самоходок «Хорнисс»). 17 июня 1943 г. командир 560-го тяжелого батальона истребителей танков, входившего в состав армейской боевой группы «Кемпф», рапортовал начальнику Генерального штаба и о неготовности своего подразделения к боевым действиям из-за большого количества технических дефектов в самоходных установках. В июле 1943 г. s.H.Pz.Jg.Abt.560 в составе XXXXII армейского корпуса группы «Кемпф» стал первым вооруженным «Хорниссами» подразделением, брошенным в бой. Батальон не принимал непосредственного участия в Курской битве, но косвенно сыграл важную роль в сражении, прикрывая правый фланг III танкового корпуса. До конца 1943 г. s.H.Pz.Jg.Abt.560 оставался в распоряжении командования группы «Кемпф» (в сентябре 1943 г. группа «Кемпф» стала 8-й армией). В конце декабря 1943 г. - начале января 1944 г. самоходки батальона принимали участие в контратаках LIII корпуса в районе Кировограда. В апреле 1944 г. 560-й батальон отозвали с Восточного фронта на тренировочный полигон Милау (Германия), где личный состав начал осваивать истребители танков «Ягдпантера». На вооруже-



Снимок сделан британскими солдатами 1 января 1945 г. Разбитые «Насхорн» из s.H.Pz.Jg.Abt. 525 и итальянское штурмовое орудие «Земовенте». На переднем плане - немецкая буксируемая противотанковая пушка.



Снимок трофейной самоходной противотанковой артиллерийской установки «Насхорн» сделан в Италии, в настоящее время эта машина находится в США, в Абердинском танковом музее. К сожалению так и осталось неизвестным где и когда была подбита самоходка, скорее всего, машина принадлежала 525-му батальону.

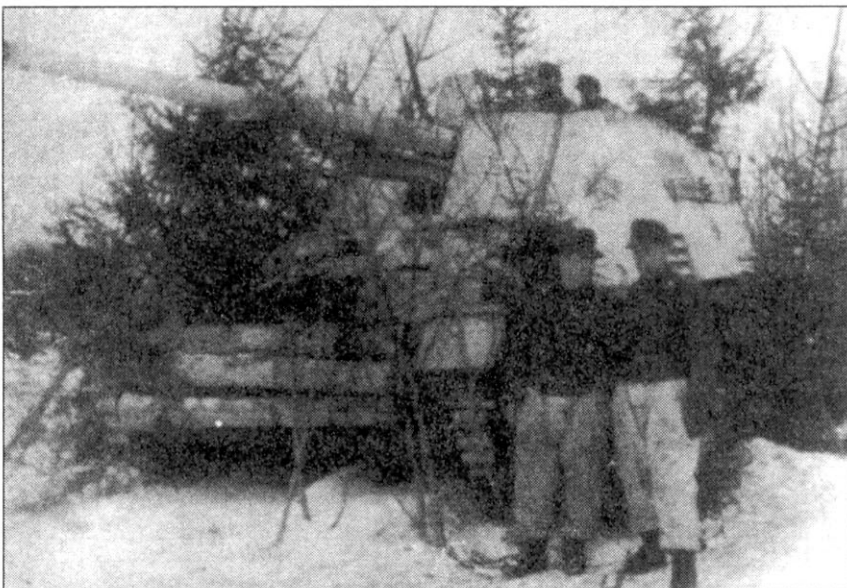
ние батальон поступили как «Ягдпантеры», так и истребители танков «Ягдпанцер» IV L/70(V).

Schwere Heeres Panzerjager Abteilung 655

Формирование батальона началось 15 апреля 1943 г. из остатков разбитых под Сталинградом 521-го, 611-го и 670-го батальонов истребителей танков. Формирование батальона и подготовка личного состава велось с апреля по июнь 1943 г. В конце июня 1943 г. s.H.Pz.Jg.Abt. 655 вошел в состав группы армий «Центр», но в Курской битве участия не принимал. s.H.Pz.Jg.Abt. 655 вместе с другими подразделениями пытался сдержать наступление советских войск на рубежах рек Десна и Днепр. В ноябре-декабре 1943 г. 655-й батальон в составе различных панцердивизий LVI танкового корпуса в долине Припяти. В феврале 1944 г. батальон передали из LVI танкового корпуса в 9-ю армию, в апреле - из 9-й армии - назад во 2-ю армию. Так как в этот период на фронте группы армий «Центр» стояло затишье, LVI танковый корпус вместе с s.H.Pz.Jg.Abt. 655 30 мая 1944 г. передали 4-й танковой армии, входившей в группу армий «Северная Украина». С 12 июля по август 1944 г. батальон действовал в районе Люблина. В августе 1944 г. s.H.Pz.Jg.Abt. 655 отвели в Милау, где его реорганизовали в комбинированный батальон (Gemischte Abteilung), получивший на вооружение «Ягдпантеры» и «Ягдпанцеры» IV L/70V. Точнее, реорганизовали только 1-ю и 2-ю роту, все уцелевшие «Насхорны» батальона собрали в 3-й роте, которая верну-



Данный «Насхорн» вполне мог принадлежать s.H.Pz.Jg.Abt. 519. Обратите внимание на вязанку бревен, укрепленную на лобовом бронелисте корпуса машины.



Фотография самоходной артиллерийской противотанковой установки «Насхорн» из s.H.Pz.Jg.Abt. 519 сделана где-то в российской глубинке. На корпусе машины также укреплены бревна. Возможно бревна служат своего рода дополнительной броней, но более вероятно, что с их помощью экипаж вытаскивает машину, если она застревает в знаменитых русских дорогах.

лась обратно на Восточный фронт. В ноябре 1944 г. 3-я рота 655-го батальона получила наименование s.H.Pz.Jg.Kp 669.

Schwere Heeres Panzerjager Abteilung 525

Батальон был сформирован 26 августа 1939 г. на основе 3./Pz.Abw.Abt. 37 в составе 1-й танковой дивизии. В сентябре Pz.Abw.Abt. 525 был придан 1-й армии, дислоцировавшейся в Вестфале. Поздней осенью 1939 г. 525-й батальон реорганизовали в тяжелый. Подразделение получило на вооружение «экспериментальные» 88-мм орудия Flak-18, предназначенные для борьбы с танками и разрушения долговременных оборонительных сооружений. В период кампании во Франции батальон прорывал линию Мажино в составе XXX армейского корпуса. После окончания войны на Западе батальон опять подвергся реорганизации - на вооружение поступили пушки 5 см Pak-38 и 3,6 см Pak-36. 525-й батальон, единственный из всех Pz.Abw.Abt., принимал участие в Балканской кампании. На Восточном фронте вплоть до начала 1943 г. батальон действовал только на южном фланге. 17 апреля Pz.Abw.Abt.525 отозвали с Восточного фронта для перевооружения самоходными противотанковыми артиллерийскими установками «Хорнисс». 8 июня 1943 г. подразделение прибыло во Францию, где вошло в состав 15-й армии, в конце июля батальон перебросили в Южную Францию, в состав 715-й пехотной дивизии 19-й армии. В конце августа батальон был направлен в Северную Италию, до



Самоходная артиллерийская противотанковая установка «Насхори» с собственным именем «Vuffel» из s.H.Pz.Jg.Abt. 519. Название машины написано в темном прямоугольнике на борту боевого отделения (на снимке - над головой крайнего левого солдата).

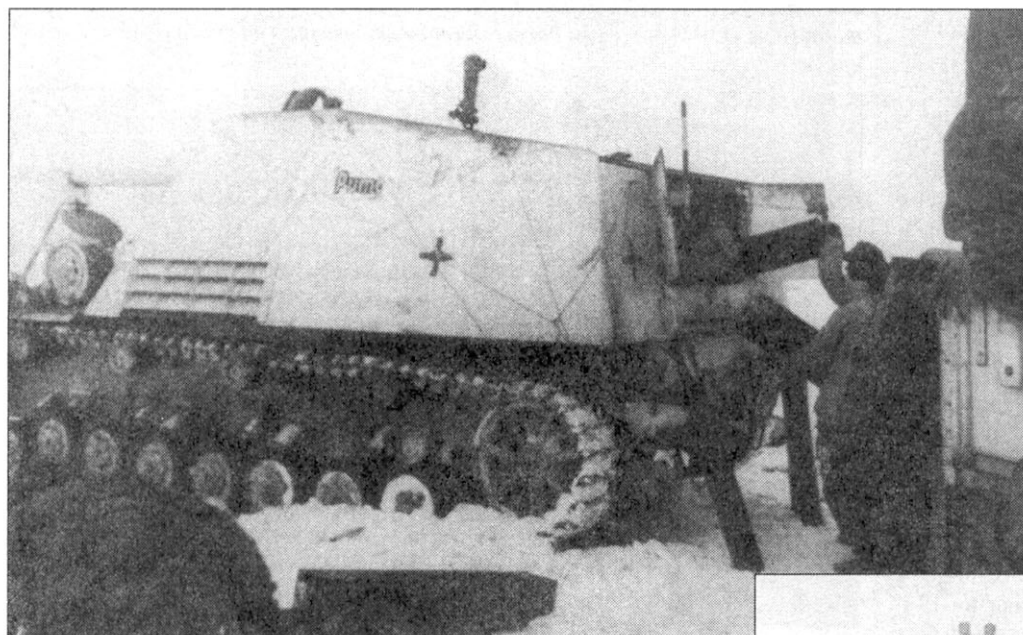


Расчет «Насхорна» из 519-го тяжелого батальона истребителей танков в бою.

«Насхори» с собственным именем «Rotteln» принадлежал штабной роте 519-го тяжелого батальона истребителей танков, снимок сделан в январе-феврале 1944 г. в районе Смоленска. На левой скуле боевого отделения изображена эмблема батальона.



«Рита» - еще один «Насхорн» из 519-го батальона. Снимок также сделан в январе-феврале 1944 г. в районе Смоленска. Идет перегрузка боекомплекта из транспортера Опель «Мальтир».

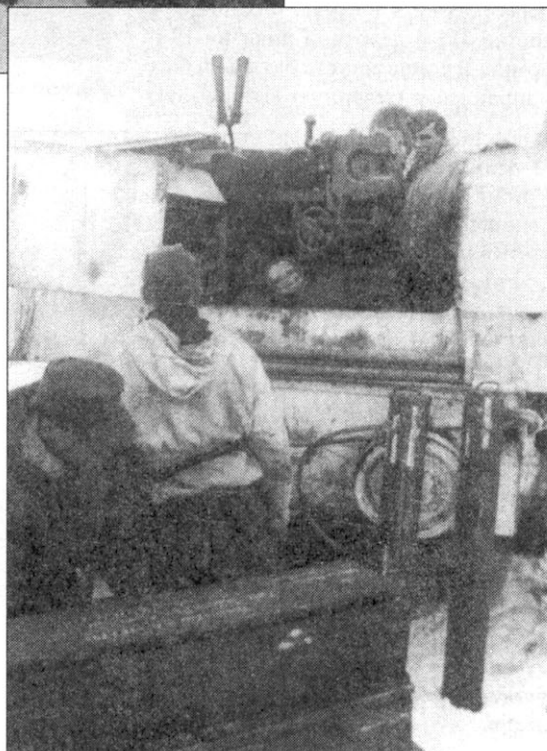


Вид сбоку на самоходку с именем «Рита», обратите внимание на закрепленный на стенке отдельный опорный каток.

Погрузка боекомплекта на «Пуму», теперь снимок сделан из кузова Опеля. Хорошо видна казенная часть орудия «Насхорна». Снаряды перевозились в индивидуальных металлических контейнерах, два контейнера стоят в снегу перед самоходкой.



«Tiger» - еще одна самоходка из s.H.Pz.Jg.Abt. 519, машина принадлежала 3-й роте.



декабря 1943 г. он действовал в составе 90-й панцергренадерской дивизии, 371-й пехотной дивизии и штурмовой бригады СС «Рейхсфюрер СС». Роты батальона использовались, в основном для обороны побережья от возможной высадки десанта союзников. В декабре 525-й батальон перебросили в окрестности Рима, где он поступил в распоряжение штаба 3-й панцергренадерской дивизии. 3 января 3-я рота 525-го батальона прибыла под Монте-Кассино, где вошла в состав 29-й панцергренадерской дивизии XIV армейского корпуса 10-й армии. Остальные подразделения s.H.Pz.Jg.Abt. 525 находились в районе Понтекорова до середины января 1944 г. Затем их придали 3-й панцергренадерской дивизии, действовавшей в районе Анцио-Априлла. В феврале 1-я и 2-я роты батальона принимали участие в контратаках LXXVI под Неттуно. В середине февраля батальон собрали в единое целое, он действовал в районе Неттуно. 14 мая батальон перебросили под Монте-Кассино. Здесь подразделение понесло в боях тяжелые потери. С 28 мая по 20 июня 1944 г. 525-й батальон находился в оперативном подчинении командования 26-й танковой дивизии, отступая вместе с ней к Ратикофани. Затем уцелевшие самоходные установки «Насхорн» передали в 1-ю роту, а остальные подразделения отправили в Северную Италию. 9 сентября личный состав 1-й роты 525-го батальона прибыл в Милау для освоения «Ягдпантер», все «Насхорны» были сконцентрированы во 2-й роте. Подразделения батальона дрались в Северной Италии до конца войны. Сначала - в составе 10 армии, с 10 марта 1945 г. - в составе LXXVI танкового корпуса. В апреле 1945 г. 2-я рота действовала в составе 26-й танковой дивизии, а 3-я рота - в составе 29-й панцергренадерской дивизии. Несколько исправных самоходок «Насхорн» американские войска захватили на левом берегу реки По; самоходки немцы не смогли переправить на правый берег.

Schwere Heeres Panzerjäger Abteilung 93

Первоначально батальон был сформирован как Pz.Abw.Abt. 23 в составе 23-й пехотной дивизии в 1935 г. В октябре 1942 г. Pz.Jg.Abt.23 реорганизовали в Pz.Jg.Abt.93, а 23-ю пехотную дивизию - в 26-ю танковую. В июне 1943 г. батальон находился во Франции, где личный состав осваи-



«Насхорн» с именем «Tiger» в бою

вал самоходные противотанковые артиллерийские установки «Хорнисс», там же проходил переподготовку личный состав всей 26-й танковой дивизии. События лета 1943 г. форсировали отправку дивизии в Италию, однако батальон к этому времени еще не достиг состояния боеготовности. Приказом от 23 июля батальон был выведен из состава 26-й танковой дивизии и передан в дислоцировавшуюся в Западной Франции 7-ю армию. Здесь личный состав завершил курс переучивания вместе с подразделениями вновь сформированной 21-й панцердивизии. В сен-

тябре 1943 г. 93-й батальон прибыл на Восточный фронт, где поступил в распоряжение штаба 6-й армии группы армий «Юг». Подразделение заняло оборону по рубежу реки Днепр. 30 октября роты батальона приняли участие в контрнаступлении на Кривой Рог. Затем на этом участке фронт стабилизировался до конца 1943 г. В феврале 1944 г. s.H.Pz.Jg.Abt.93 действовал в составе 24-й танковой дивизии, весной 1944 г. вместе с частями 6-й армии держал оборону на Буге. На южном участке Восточного фронта затишье стояло до 20 августа. Отражая наступление соединений



С завода прибыли новые самоходки, пополнение получил s.H.Pz.Jg.Abt. 88, зима 1943-44 г.г.



Эшелон с самоходками штабной роты 88-го тяжелого батальона истребителей танков. Подобны зимний камуфляж никак нельзя считать типичной окраской «Насхорнов».

Красной Армии, батальон вел тяжелейшие бои в районе Кишенева и по рубежу реки Прут. В этих боях батальон (как и вся 6-я армия) потерял большую часть людей и техники. В ноябре батальон отозвали в Потсдам на переформирование, после чего он стал называться Pz.Jg.Ers.Abt.3. В том же ноябре возродилась 2-я рота s.H.Pz.Jg.Abt.93, которую направили на Западный фронт. Дальнейшая судьба остатков 93-го батальона неизвестна.

Schwere Heeres Panzerjager Abteilung 519

1 июня 1943 г. на основе личного состава «Arbeitstab Норре» было сформировано подразделение WK.III, переформированное 25 августа 1943 г. в s.H.Pz.Jg.Abt.519. Личный состав нового батальона приступил к освоению самоходных противотанковых артиллерийских установок «Хорнисс». Последнюю самоходку «Хорнисс» 519-й батальон получил в ноябре 1943 г., после чего его отправили на Восточный фронт. Здесь s.H.Pz.Jg.Abt.519 вошел в состав 3-й танковой армии группы армий «Центр». Вместе с 21-м танковым полком 20-й панцердивизии батальон в декабре 1943 г. - январе 1944 г. отражал многочисленные атаки советских войск в направлении Ви-

тебска. В январе 1944 г. фронт на этом участке стабилизировался. Всю весну и первую половину лета стояло затишье, которое было прервано 22 июня мощным наступлением Красной Армии в Белоруссии - началась знаменитая операция «Багратион». Советские войска сбили с позиций VI армейский корпус, остатки 3-й танковой армии вермахта были приданы 4-й армии. В жестоких боях с 22 по 30 июня «Насхорны» 519-го батальона уничтожили 112 советских танков. 1 июля 1944 г. то что осталось от s.H.Pz.Jg.Abt.519 вошло в состав танковой боевой группы «Хоппе». 4 июля группу «Хоппе» вновь передали в 3-ю танковую армию. В составе танковой боевой группы имелось 15 самоходок «Насхорн» и семь штурмовых орудий. Группа «Хоппе» действовала в составе 212-й пехотной дивизии. Согласно рапортам к 15 июля в группе «Хоппе» не осталось ни одной самоходной противотанковой артиллерийской установки «Насхорн». Личный состав s.H.Pz.Jg.Abt.519 был выведен в резерв 3-й танковой армии. В конце августа людей отправили в Милау для переучивания на «Ягдпантеры».

Schwere Heeres Panzerjager 88

Батальон был сформирован осенью 1940 г. на базе Pz.JgErs.Abt.4

(WK.IV), 14./Inf.Reg.52 и 14./Inf.Reg.101 и вошел в состав формируемой 18-й танковой дивизии. Вплоть до расформирования дивизии в сентябре 1943 г. батальон оставался в составе данного соединения. В октябре-ноябре 1943 г. Pz/Jg/Abt.88 был придан 18-й панцергренадерской дивизии, а в конце ноября направлен в Милау для переподготовки личного состава на самоходные противотанковые артиллерийские установки «Насхорн». В феврале-мае 1944 г. s.H.Pz.Jg.Abt. 88 находился на Восточном фронте в составе 1-й танковой армии группы армий «Северная Украина». Батальон совместно с частями III танкового корпуса вел ожесточенные бои под Каменец-Подольском. В марте-апреле 1944 г. s.H.Pz.Jg.Abt. 88 взаимодействовал с 6-й и 17-й танковыми дивизиями. В мае 1944 г. самоходки 88-го батальона истребителей танков впервые сражались с танками ИС-2, прорвавшими оборону вооруженного «Тиграми» 506-го тяжелого танкового батальона. 15 июля батальон передали XXXXVIII корпусу, державшему оборону под Бродами. На данном участке фронта ситуация практически не изменилась до конца 1944 г. В январе 1945 г. началось наступление Красной Армии, s.H.Pz.Jg.Abt. 88 поддерживал действия Pz.Reg.21 в Силезии. Имеется информация, что в

боях под Катовице принимали участие оснащенные инфракрасными приборами ночного видения «Насхорны» из 88-го батальона. В марте 1945 г. батальон сражался в составе 17-й армии под Марздорфом, а в апреле был придан VIII армейскому корпусу 17-й армии. В последние дни войны батальон был окружен советскими войсками в районе Праги.

Schwere Heeres Panzerjager Kompanie 669

В августе 1944 г. 24 самоходки «Насхорн» были сосредоточены в 3-й роте 655-го тяжелого батальона истребителей танков. Переименованная в «Einatz Kp.655» рота была направлена на Восточный фронт, где поступила в распоряжение штаба 4-й танковой армии. До конца года рота сражалась с частями Красной Армии, удерживавших Сандомирский плацдарм. В ноябре 1944 г. подразделение получило новое обозначение - Schwere Heeres Panzerjager Kompanie 669. В январе 1945 г. s.Pz.Jg.Kp.669 сражалась в составе 17-й танковой дивизии XXIV танкового корпуса. Так же как и 88-й батальон, 669-я рота закончила войну в окружении под Прагой.

Подразделения самоходных установок «Насхорн» на Западе в 1944-45 г.г.

В ноябре 1944 г. 1-я французская армия внезапно вышла к Рейну. Верховное командование вооруженных сил Германии собрало все имевшиеся под рукой подразделения в «H.Gr.Oberrhein», перед наскоро сколоченным формированием была поставлена задача не допустить форсирования французами Рейна. В спешном порядке были сформированы 2./s.H.Pz.Jg.Abt.93 и 1./s.H.Pz.Jg.Abt.525, которые ввели в состав 19-й армии даже не успев оснастить положенным по штату тяжелым вооружением. Командование германских вооруженных сил ускорило переформирование 103-й танковой бригады, используя штаб II./Pz.Reg.2, 7./Pz.Reg.2, 2./s.H.Pz.Jg.Abt.93 и 1./s.H.Pz.Jg.Abt.525. На данном на 29 ноября в составе 1./s.H.Pz.Jg.Abt.525 имелось десять самоходок «Насхорн», 1 декабря к ним присоединились 12 «Насхорнов» из 2./s.H.Pz.Jg.Abt.93. В первых числах декабря боевая группа «Ганнибал фон Люттихау» в составе штаба 2-го танкового полка и двух рот «Насхорнов» переправилась через Рейн и присоединилась к 106-й танковой брига-



Самоходная артиллерийская противотанковая установка «Насхорн» из s.H.Pz.Jg.Abt. 88.



Слабоват оказался мостик. «Насхорн» из 3-й роты 88-го батальона нырнул в речку. Принадлежность самоходки к 3./s.H.Pz.Jg.Abt. 88 легко установить по изображению сердца - эмблеме этого подразделения. Снимок сделан на западной Украине.

де. Роты тяжелых самоходных противотанковых установок дрались на Кольмарском выступе до 27 декабря 1944 г., не имея потерь в технике. 29 декабря 2./s.H.Pz.Jg.Abt.93 и 1./s.H.Pz.Jg.Abt.525 передали в

s.H.Pz.Jg.Abt.654, который действовал в северной части Кольмарского выступа. В середине января 1945 г. 2-ю роту 93-го батальона придали StuG.Brig.280. В период с середины января по середину февраля 1-я рота



Самоходная артиллерийская противотанковая установка «Насхорн» из штабной роты s.H.Pz.Jg.Abt. 88, февраль-март 1944 г., район Каменец-Подольского. На борту боевого отделения с трудом можно различить нечто вроде геральдического щита с буквами «St» (Stabkompanie, штабная рота). Обратите внимание на занятый зимний камуфляж.

525-го батальона понесла тяжелейшие потери, в то время как 2-я рота 93-го батальона имела потери весьма незначительные. В середине февраля обе роты вернулись на правый берег Рейна, где 1-я рота 525-го батальона передала уцелевшие «Насхорны» 2-й роте 93-го батальона. Позже 1./s.H.Pz.Jg.Abt.525 вошла в состав s.H.Pz.Jg.Abt.654 в качестве 4-й роты, получив на вооружение уже побывавшие в боях «Ягдпантеры». 18 февраля оставшиеся 10 «Насхорнов» 2-й роты 93-го батальона (2./s.H.Pz.Jg.Abt.93 была преобразована в s.Pz.Jg.Kp.93) были переданы в Н.Гр.В 106-й танковой бригады, где действовали до конца месяца в районе Кельна. Последним успехом самоходок 2-й роты 93-го батальона стал расстрел в первую неделю марта новейших американских танков «Першинг» в районе города Нил. Самоходки вели огонь с дистанции 500 м. В середине апреля s.Pz.Jg.Kp.93 и 1./s.H.Pz.Jg.Abt.525 были окружены союзниками в Руре.

«Насхорны» из 1-й танковой дивизии (Pz.Jg.Abt.37)

В октябре 1944 г. 1-я танковая дивизия получила несколько самоходных противотанковых артиллерийских установок «Насхорн». Сведений о том, как использовались эти машины не сохранилось так же, как не сохранилось данных о количестве «Насхорнов», поступивших на вооружение 1-й панцердивизии. Вероятно подразделение самоходок входило в состав Pz.Jg.Abt.37. , на вооружении которого еще с мая 1942 г. со-

стояли истребители танков «Мардер II» и «Мардер III». В апреле 1945 г. большая часть 37-го батальона истребителей танков находилась в Графинвохре, где получила истребители танков «Ягдпанцер IV» L/70(v).

Schwere Heeres Panzerjäger Abteilung 664 (mot.Z)

Батальон был сформирован в начале августа 1943 г. в составе 3-й танковой армии на основе штаба 291-го батальона истребителей танков, 1./Pz.Jg.Abt.291, 2./Pz.Jg.Abt.263 и 3./Pz.Jg.Abt.263. В составе s.H.Pz.Jg.Abt.664 имелось три роты 88-мм буксируемых противотанковых орудий PaK-43. В июне-июле 1944 г. батальон потерял все свои орудия. После переформирования на Восточный фронт в августе 1944 г. вернулась только 2-я рота, опять получившая на вооружение буксируемые 88-мм пушки. Согласно документам, датированным 10 ноября 1944 г. рота 1./

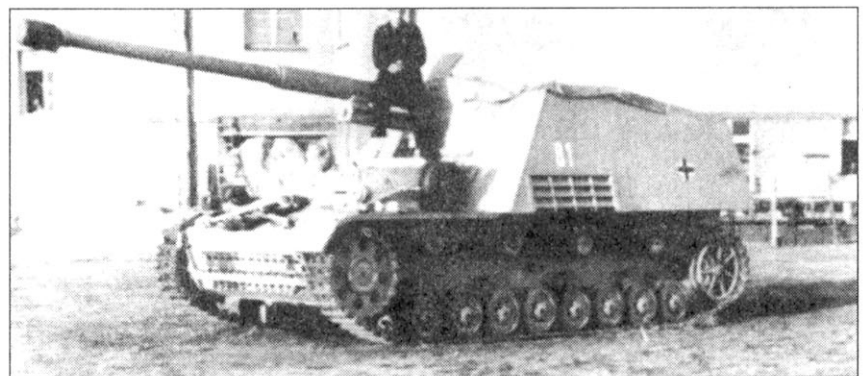
s.H.Pz.Jg.Abt.664 была направлена в Милау для перевооружения самоходными установками «Насхорн». Сведений о том, сколько самоходных истребителей танков получила рота не сохранилось, имеется лишь рапорт конца декабря 1944 г., в котором отмечено наличие в 1./s.H.Pz.Jg.Abt.664 девяти «Насхорнов». 664-й батальон сражался в составе 3-й танковой армии вплоть до ее полного разгрома в начале 1945 г.

«Насхорны» в Ersatzheer

Два подразделения Ersatzheer имели на вооружении самоходные противотанковые артиллерийские установки «Насхорн»: Panzerjäger Ersatz-und Ausbildungs-Abteilung 43 в Шпремберге и Panzerjäger Ersatz Abteilung 3 в Потсдаме. Panzerjäger Ersatz-und Ausbildungs-Abteilung 43 обеспечивал личным составом и техникой s.H.Pz.Jg.Abt.519 и s.H.Pz.Jg.Abt.655, в то время как Panzerjäger Ersatz Abteilung 3 - s.H.Pz.Jg.Abt.93 и s.H.Pz.Jg.Abt.560. Оба батальона Ersatzheer были брошены в бой в январе 1945 г., в районе Глогау. Однако неизвестно, имели или нет они к этому времени на вооружении «Насхорны».

Индивидуальные самоходные установки «Насхорн»

12 января 1945 г. в районе Келье советские войска окружили s.Pz.Abt. 424 и s.Pz.Jg.Kp. 669. Через несколько дней прорвавшие кольцо остатки s.Pz.Abt. 424 были собраны под Грюнбергом, Силезия. Сюда вышли несколько танков и два «Насхорна». Уцелевший личный состав и техника 424-го батальона принимали участие в попытках ликвидации советских плацдармов на левом берегу Одера. 5 февраля 1945 г. батальон (то, что от него осталось) вывели с передовой и направили в Падерборн,



Самоходка «Насхорн» раннего выпуска из состава Ersatz-und Ausbildungsabteilung 43, Шпремберг. Данное подразделение обеспечивало пополнениями s.H.Pz.Jg.Abt. 519 и s.H.Pz.Jg.Abt. 655.



Самоходные установки «Насхорн» в бою. Возможно машины принадлежат Pz.Jg.Abt.37 из 1-й танковой дивизии.

где он влился в с.Н.Рз.Аbt.512.

Panzerkompanie Kummersdorf

Согласно данным на 31 марта 1945 г. в составе командования «Куммерсдорф» помимо бронетехники других типов имелась одна самоходная установка «Насхорн». «Насхорн» был придан 2.Zug./Panzerkompanie Kummersdorf. 21 апреля 1945 г. танковая рота «Куммерсдорф» вошла в состав боевой группы «Моews».

Камуфляж и маркировка самоходных противотанковых артиллерийских установок «Насхорн»

Самоходные противотанковые артиллерийские установки, поступившие на вооружение в конце весны - начале лета 1943 г., имели стандартную трехцветную камуфляжную окраску того периода. В то же время отдельные машины имели однотонную песочно-желтую окраску (RAL 7028), но большинство - камуфляж из пятен оливково-зеленого и красно-коричневого (RAL 8017) цветов по песочно-желтому фону. Варианты окраски варьировались от самоходки к самоходке даже в соста-

ве одного подразделения. В зимний период, чаще всего, машины красились смываемой белой краской. Краска облезала, поэтому весной «Насхорны» приобретали сугубо индивидуальный пестрый внешний вид. Истребители танков сборки осени 1944 г. - весны 1945 г. в заводских условиях должны были краситься оливково-зеленой краской (RAL 6003). Камуфляж стали также наносить не в полевых условиях, а на заводе: пятна песочно-желтого (RAL 7028) и красно-коричневого (RAL 8017) цветов. Приказ о переходе на новую схему камуфляжной окраски был отдан 29 ноября 1944 г., однако «внедрен в производство» был только весной 1945 г. Скорее всего, по данной схеме были окрашены только самоходки самого последнего выпуска, поступившие на вооружение Pz.Jg.Abt.88.

Опознавательные знаки, в подавляющем количестве случаев, наносились в строго определенных местах истребителя танков - на бортах бронерубки непосредственно над последним опорным катком. Известны случаи нанесения креста в левой части кормового бронелиста.

Поскольку по штату в батальоне истребителей танков входило три роты, то следовало бы ожидать на-

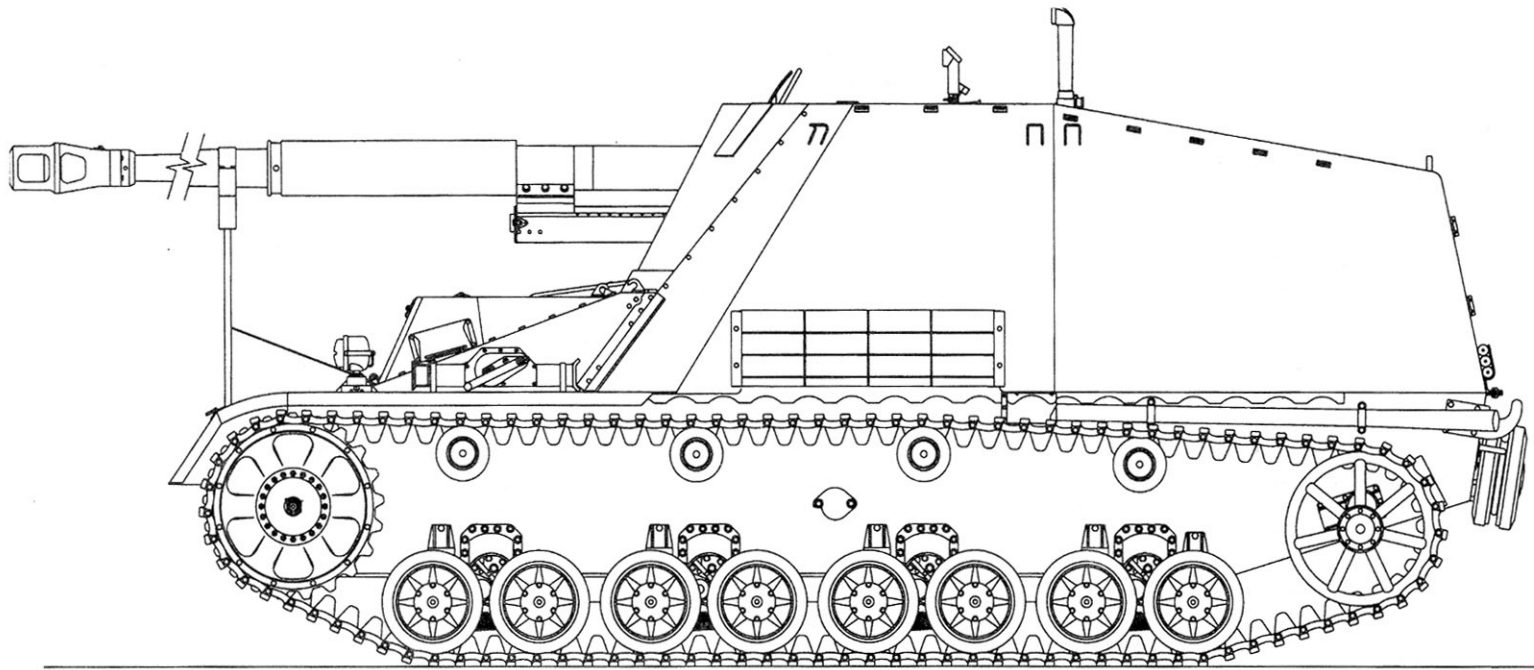
личия на бортах машин трехзначных тактических номеров, которые должны начинаться с цифр «1», «2» и «3» - по номерам рот. Действительно, известно большое количество фотографий, на которых запечатлены самоходки «Насхорн», имеющие бортовые номера, которые начинаются на «1» и «2». В то же время практически нет снимков самоходок с номерами, начинающимися с цифры «3».

В 501-м тяжелом батальоне истребителей танков большинство машин имело собственные имена, которые писали в центре бортовых бронелистов. Самоходки штаба батальона получили названия районов Восточной Германии (например «Pommern», «Tannenbergl»), машины 1-й и 3-й рот - имена диких животных: «Lowe», «Puma», «Luchs», «Panter», «Iltis», «Leopard», «Tiger».

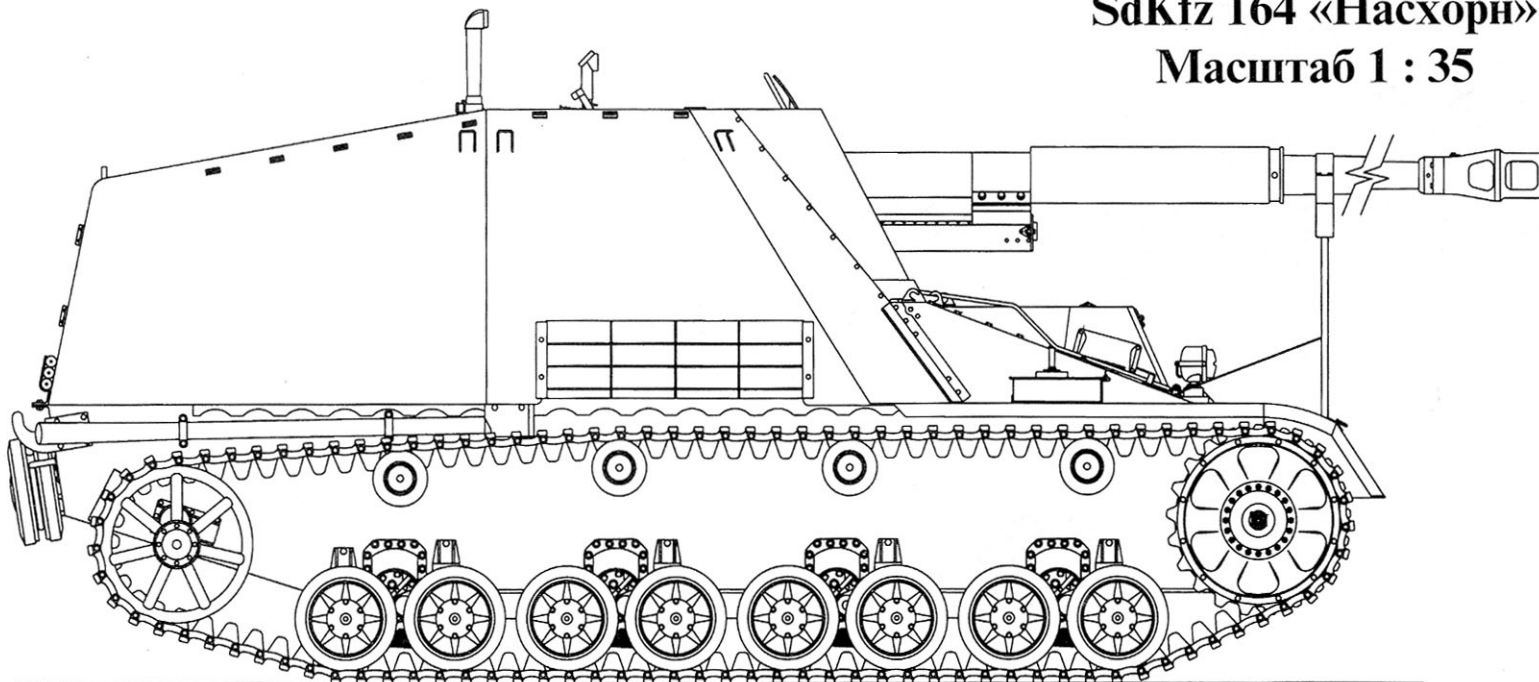
В левой лобовой части машины и в левой части кормового бронелиста иногда изображали эмблемы тяжелых батальонов истребителей танков.

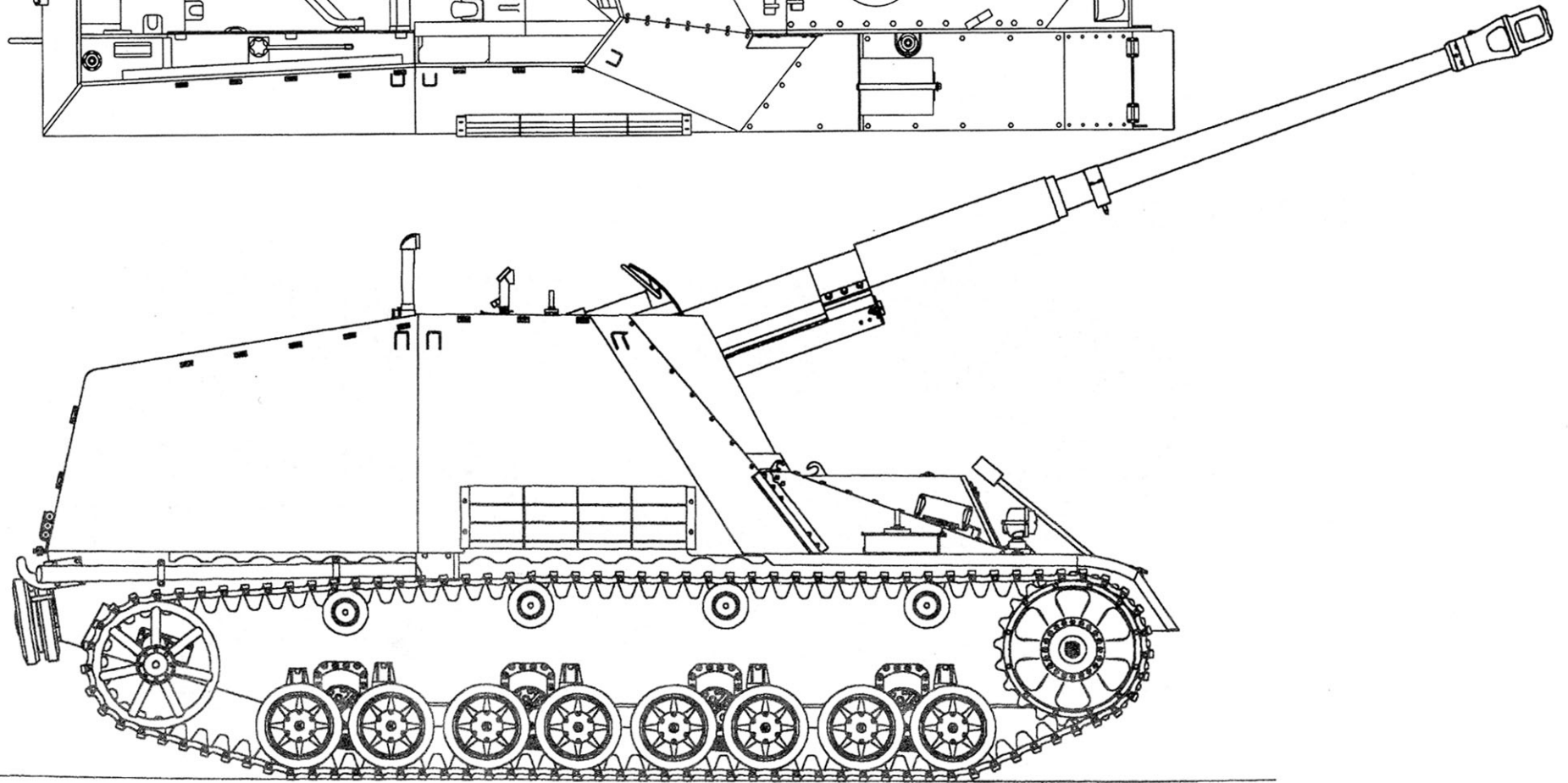
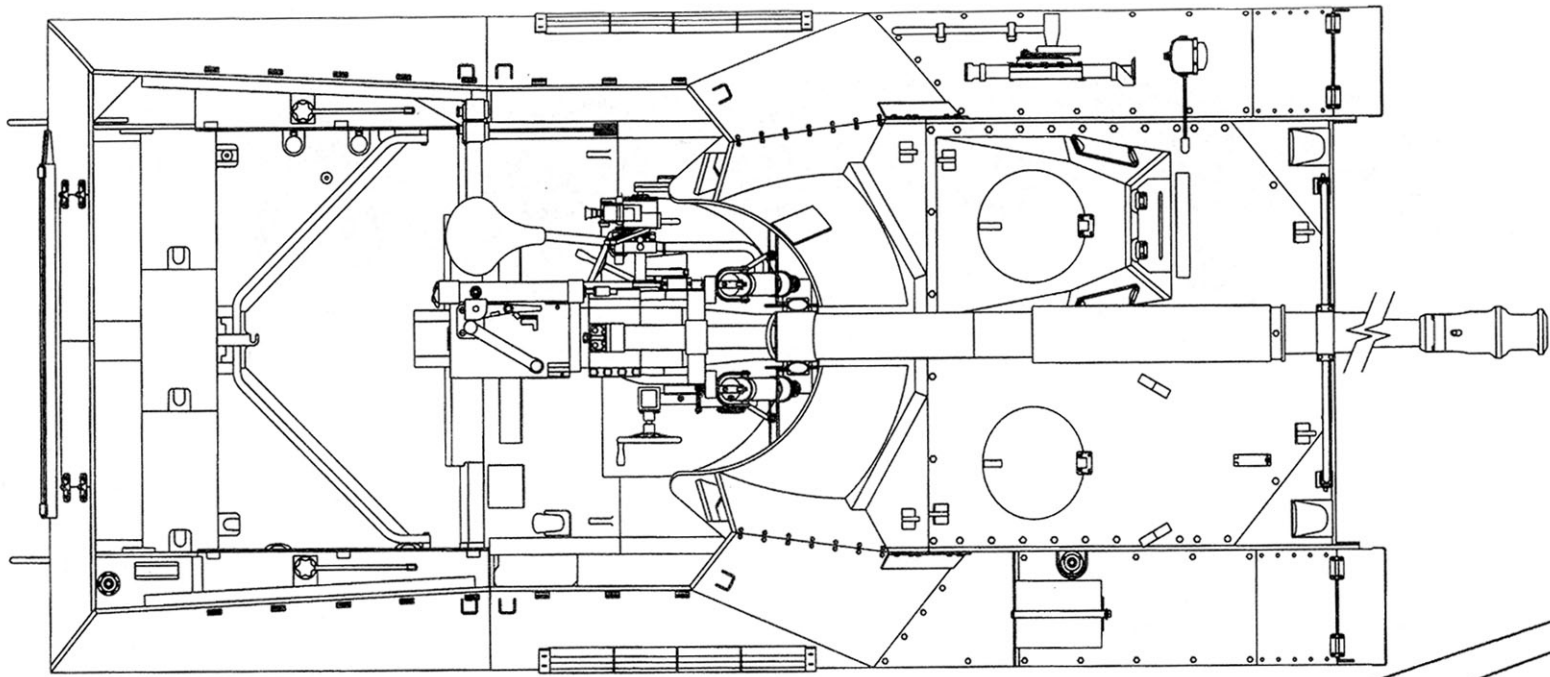
Технические данные

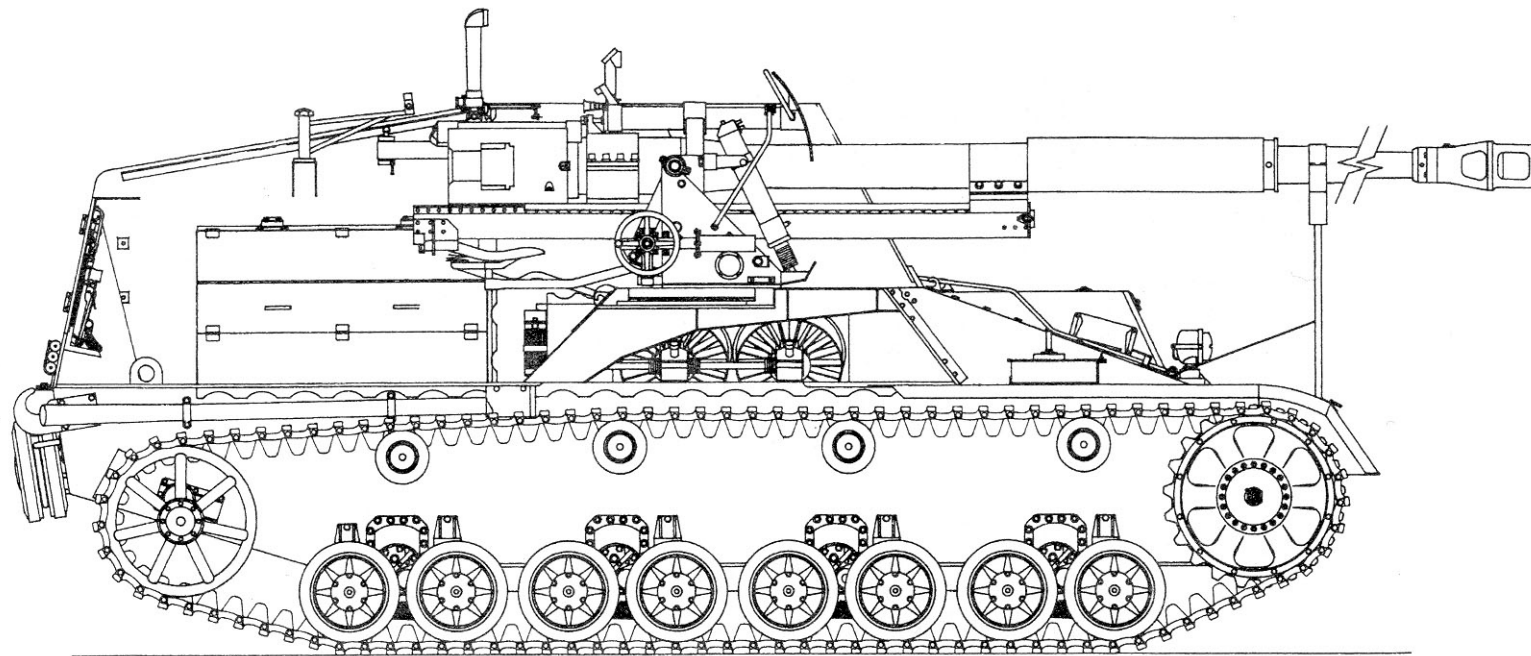
Производитель	Дойче Эйзенверке
Производство	1943-45 г.г.
Двигатель	Майбах HL-120TRM тип А
Число оборотов в минуту, нормальное/максимальное	2600/3000
Мощность, л.с.	265
Трансмиссия	ZF SSG-77
Количество передач	6 вперед, 1 назад
Максимальная скорость, км/ч	40
Запас хода вне шоссе, км	260
Габаритные размеры, мм:	
Длина	8440 (7260 без ствола орудия)
Ширина	2950
Высота	2940
Удельное давление на грунт, кг/см ²	0,85
Боевая масса, кг	24 000
Экипаж, чел.	5
Расход топлива вне шоссе, л/100 км	200-350
Емкость топливных баков, л	470
Толщина брони корпуса, мм:	
Лобовая часть	30
Борта	20
Корма	20
Толщина брони рубки, мм:	
Лобовая часть	10
Борта	10
Корма	10
Вооружение	пушка 8,8 см PaK43 /1 (L/71)(боекомплект 40 снарядов), пулемет MG34 (боекомплект 600 патронов)



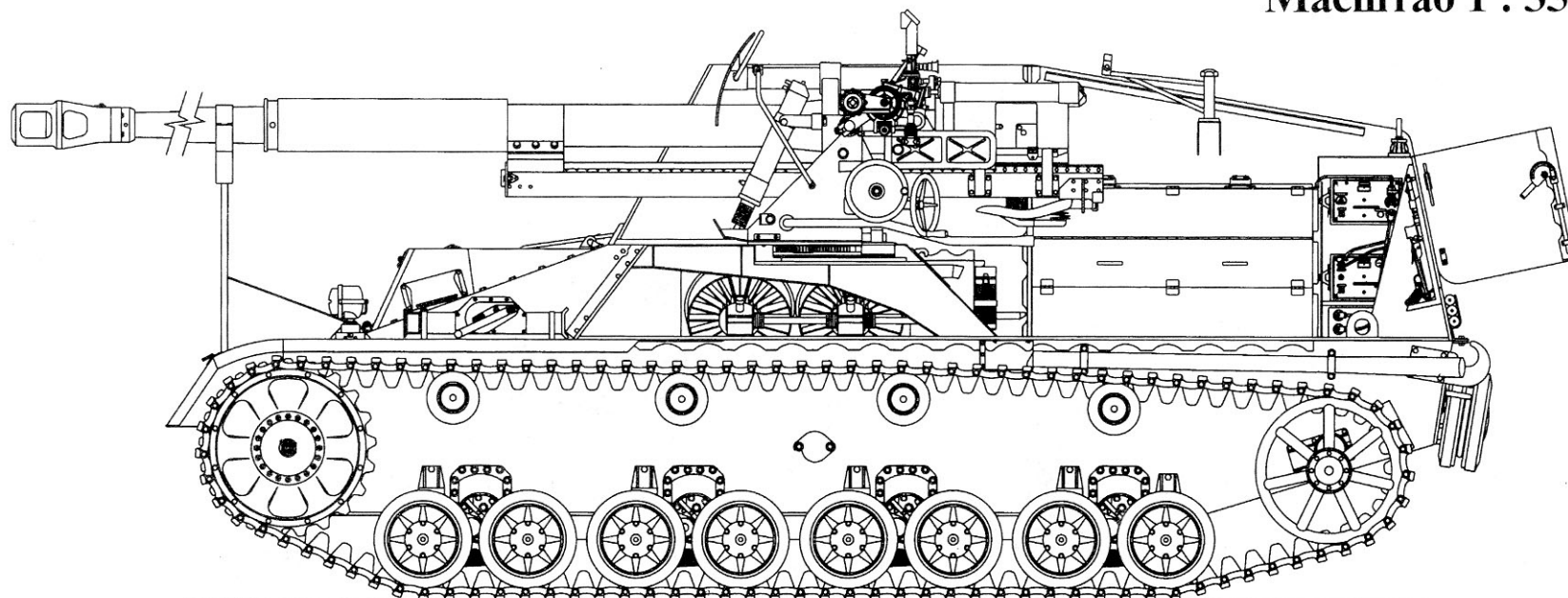
SdKfz 164 «Насхорн»
Масштаб 1 : 35

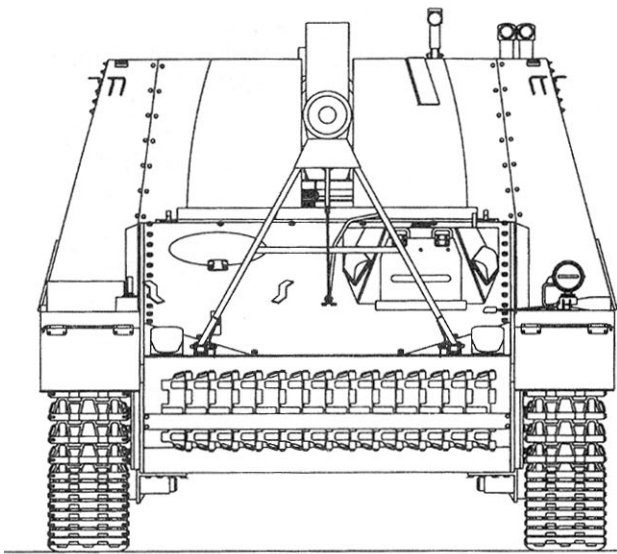




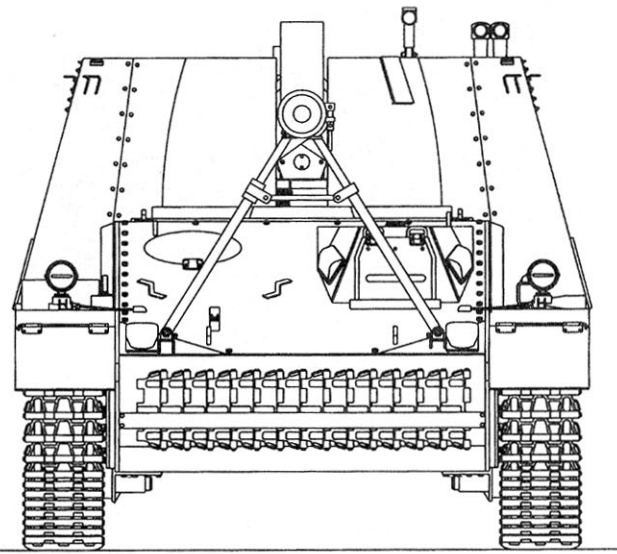


SdKfz 164 «Насхорн»
Масштаб 1 : 35

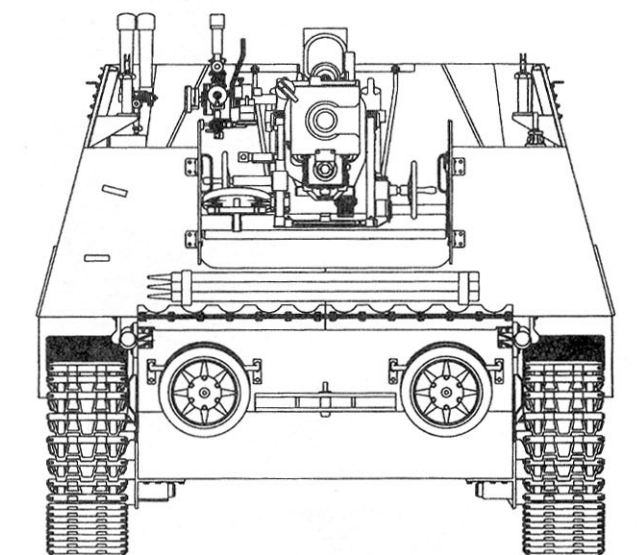




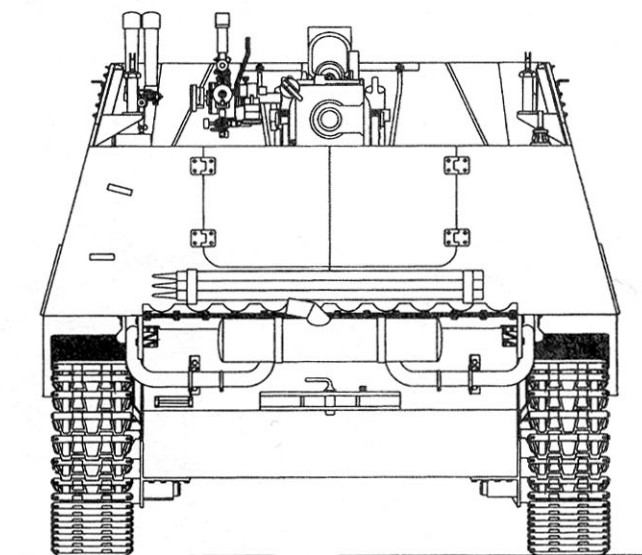
Стандартный фиксатор ствола



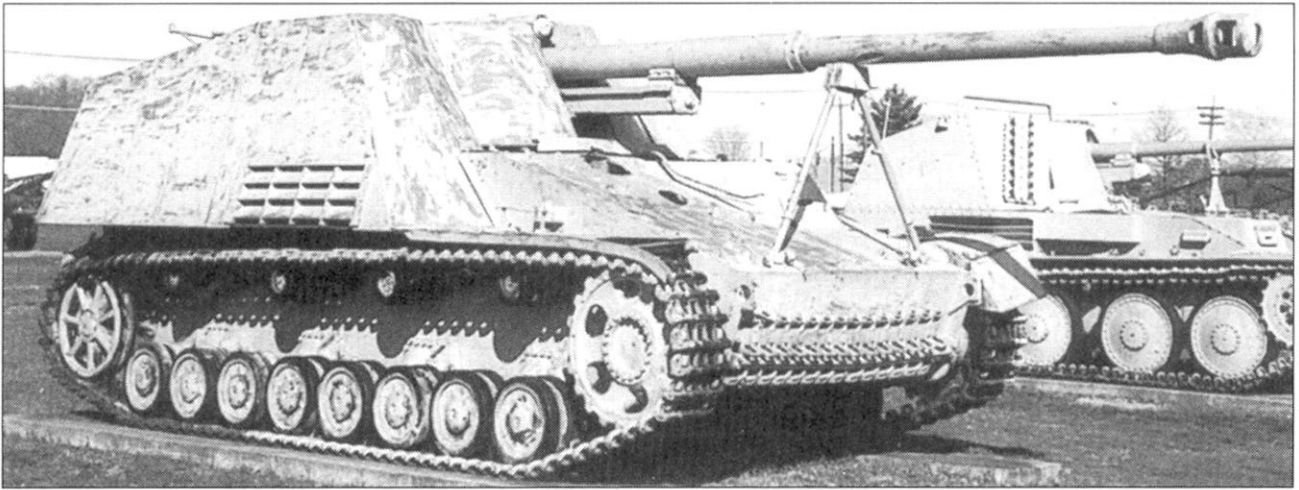
Ранний фиксатор ствола (аналогичный «Хуммелю»)



Стандартный «Насхори»



«Насхори» раннего типа



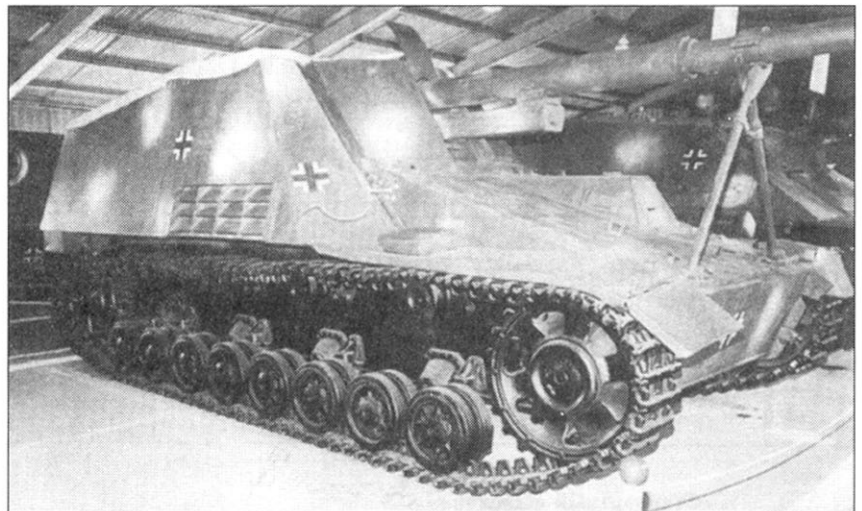
Вид три четверти справа на «Насхорн» из коллекции Абердинского музея США. Обратите внимание на пробойну в стволе орудия непосредственно перед поддерживающей стойкой. Тип самой стойки характерен для подавляющего большинства серийных самоходных установок «Насхорн».

Самоходные артиллерийские установки «Насхорн» в музеях

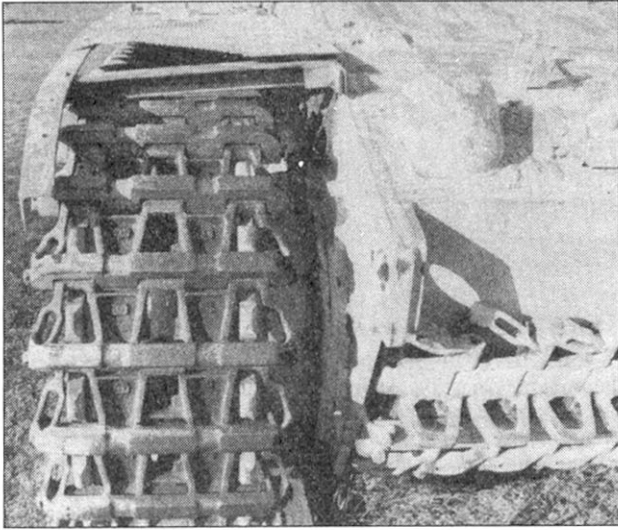
В настоящее время в музеях мира находятся всего две самоходки «Насхорн». Эти машины имеют совершенно разное состояние. «Насхорн» из коллекции Абердинского музея находится на открытом воздухе почти пять десятков лет, не удивительно, что первоначальная окраска самоходки сохранилась, что называется местами. Отдельные элементы конструкции машины сильно пострадали от коррозии. Удивительно, но на самоходке сохранилось масса мелких деталей интерьера. На протяжении многих лет энтузиасты детально фотографировали «Насхорн». Так как установка находится на открытом воздухе, то качество сделанных фотографий - превосходное. Самоходка из музея в подмосковной Кубинке хранится в закрытом ангаре, однако ее состояние ужасно - масса мелких деталей просто отсутствует, в то же время машина мало подверглась коррозии. Проблема всей немецкой бронетехники из собрания Кубинки - окраска. Все машины покрашены одинаково - в зеленый цвет с белыми пятнами разрушающей камуфляжной схемы. К тому же «Насхорн» покрыт многолетним слоем пыли, забившей все щели и углубления. Освещение в ангаре очень слабое, поэтому качественные снимки сложно сделать даже профессиональным фотоаппаратом. Снимке боевого отделения выполнить вообще не реально, поскольку оно закрыто тентом.



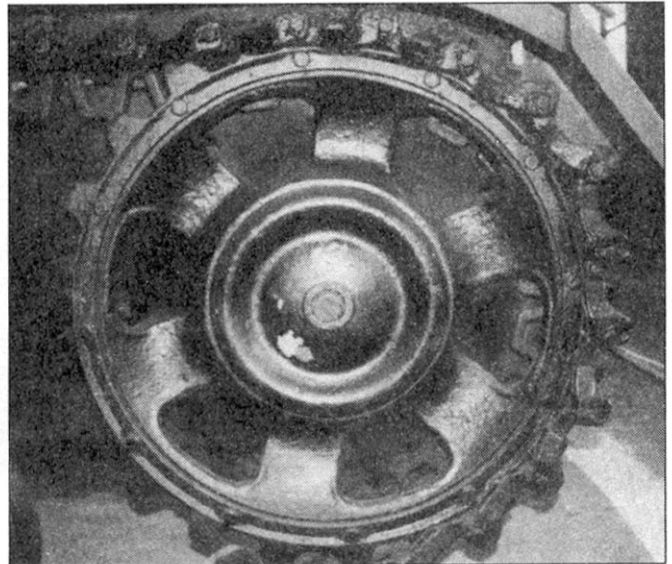
Вид спереди, чуть сбоку, на «Насхорн» из Абердина. «Насхорн» стал самым большим истребителем танков в своем классе. Сравните размеры этой машины с «Мардером II» к примеру.



Этот «Насхорн» хранится в Кубинке. Поддерживающая ствол стойка характерны для машин раннего выпуска, такие же стойки имелись на САУ «Хуммель».



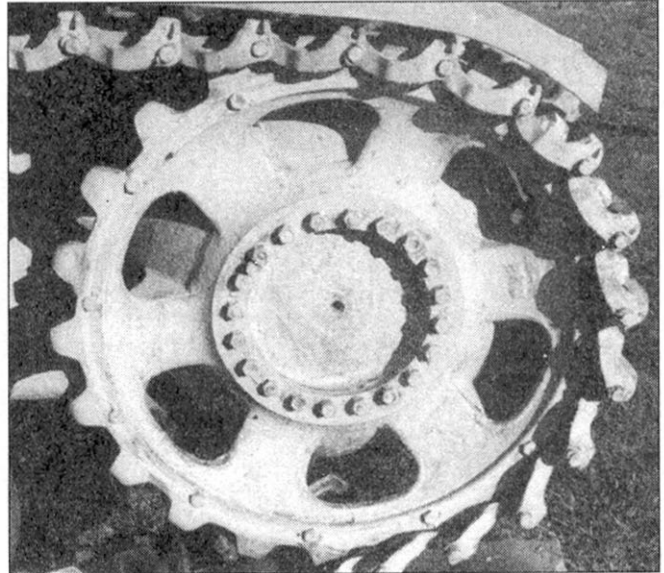
Качественный снимок гусеничных траков. Траки гусениц «Насхорна» имели ширину 40 см, в стандартной гусенице насчитывалось 104 трака. Снимок сделан в Абердине.



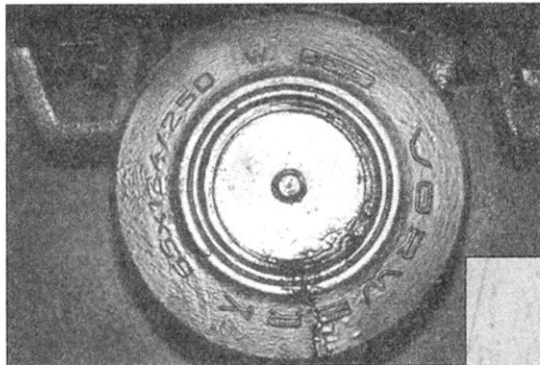
Ведущее колесо на самоходке из Кубинки идентифицировать легко - оно от танка Pz.Kpfw.III Ausf.E.



Один из шестнадцати опорных катков самоходки «Насхорн», такие же катки стояли на танках Pz.Kpfw.IV модификаций Ausf.E-Ausf.H. Снимок сделан в Кубинке.

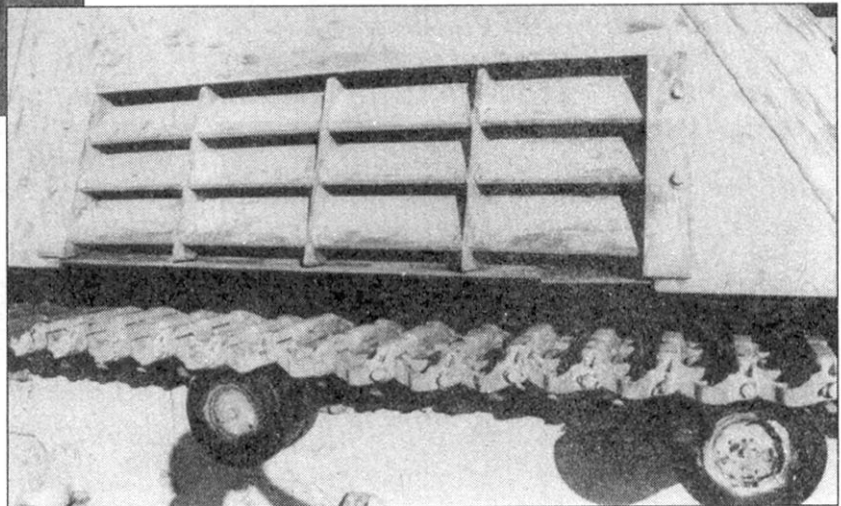


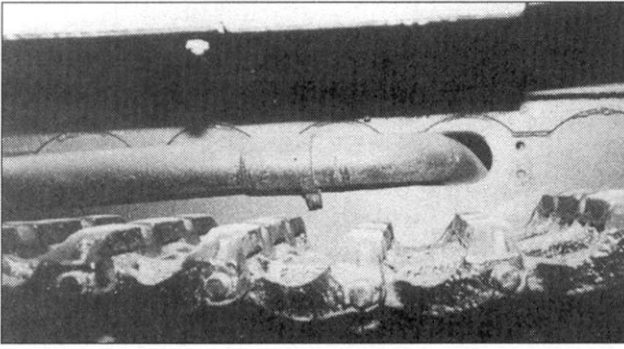
На «Насхорне» из Абердина стоят ведущие колеса как на танке Pz.Kpfw.III Ausf.J, с колеса демонтирован колпак, закрывающий втулку.



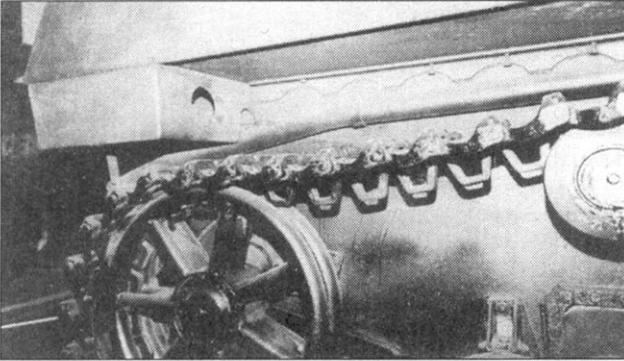
Крупный план одного из восьми поддерживающих гусеницу роликов, в кадр также попали зубья гусеничных траков. Снимок сделан в Кубинке.

Борт самоходки из коллекции музея в Абердине. В кадре - решетка воздухозаборника, часть гусеницы и два поддерживающих ролика. Интересно, что на «Хумелях» позднего выпуска ставились полностью стальные ролики, в то время как абсолютно все «Насхорны» на заводе получали ролики с резиновыми бандажами.

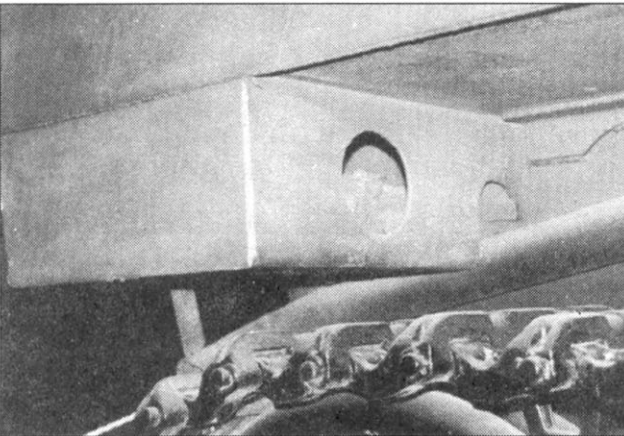




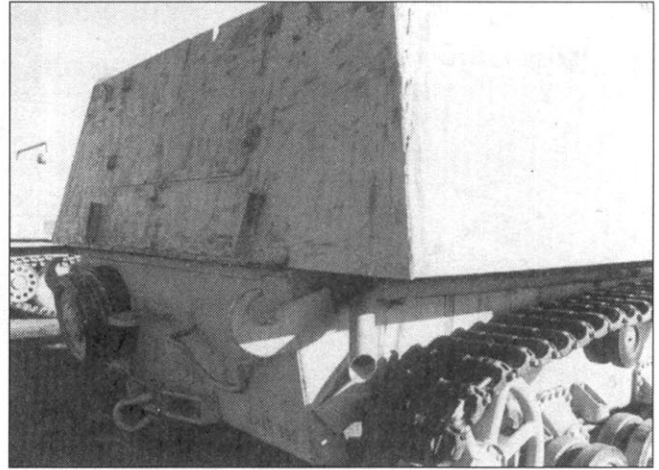
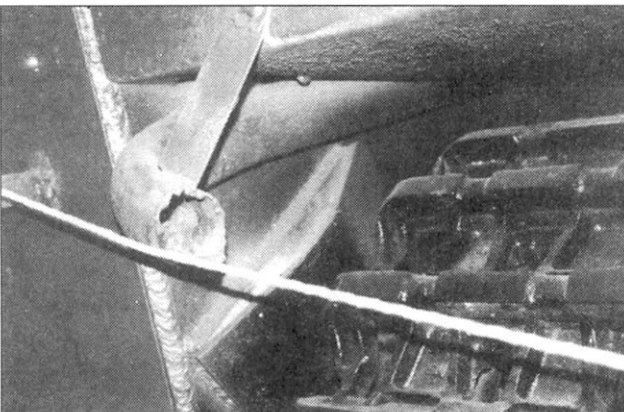
Место вывода трубы для отвода выхлопных газов двигателя из борта корпуса. Снимок сделан в Кубинке.



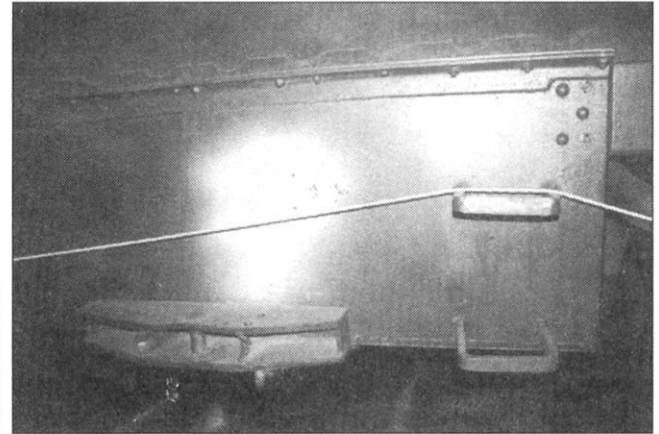
На очень немногих фотографиях можно детально разглядеть задний брызговик «Насхорна», выполненный в виде ящика. Направляющее колесо - как на танке Pz.Kpfw.IV Ausf.F, на «Насхорнах» раннего выпуска чаще ставили ленивцы от танков Pz.Kpfw.IV Ausf.A - Ausf.E. Снимок сделан в Кубинке.



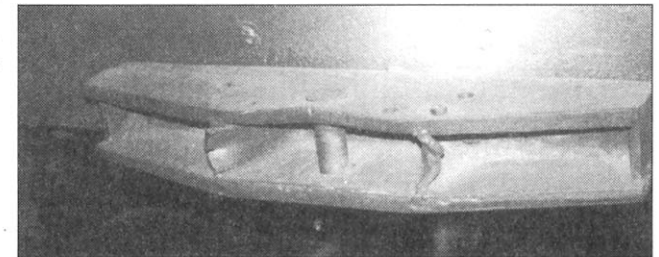
Еще один снимок крупным планом брызговика «ящичного» типа, предназначение крупной дыры в стенке брызговика неизвестно. Снимок сделан в Кубинке.



Правая задняя часть «Насхорна» из Aberдина. Хорошо виден буксировочный крюк. На машинах поздних выпусков запасные опорные катки крепились к кормовому бронелисту корпуса. Обратите внимание - в левой части бронелиста каток висит на положенном месте, а справа хорошо видна рама для крепления катка. В центре бронелиста приварена небольшая подножка, облегчающая посадку в машину.

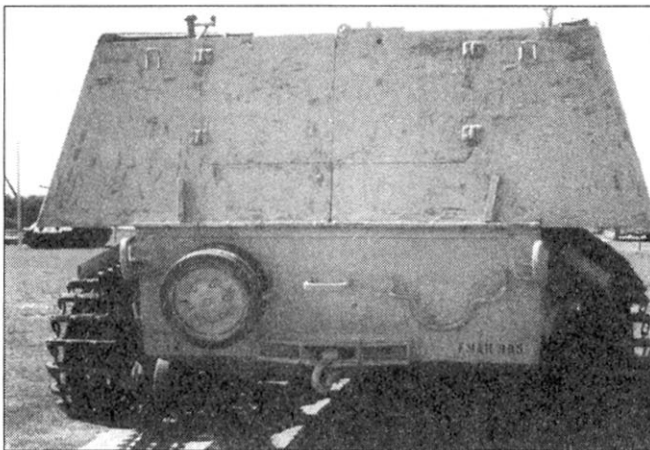


Правая задняя часть самоходки из Кубинки. В отличие от машины из Aberдина, рамы для крепления опорного катка в правой части бронелиста нет, вместо нее приварены подножки. Весьма интересные ход конструкторской мысли, если учесть в кормовой стенке боевого отделения двустворчатая дверь открывается наружу. Иначе говоря, танкисту, который вскарабкается по этим подножкам предстоит перебираться через створку открытой дверцы или же сидеть в боевом отделении прямо через борт.

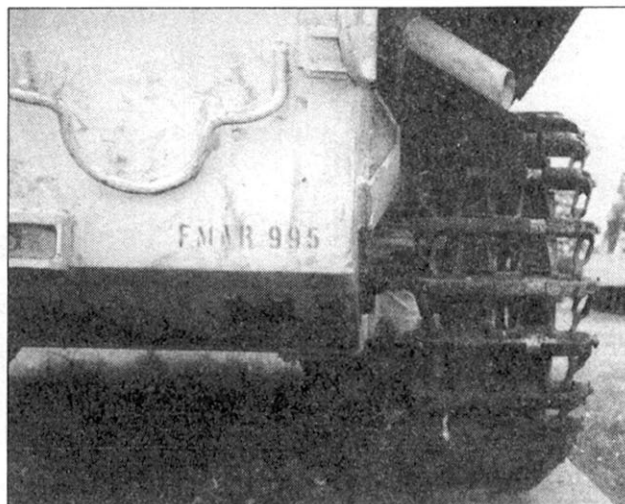


Буксировочный узел типичен для всех «Хуммелей» и «Насхорнов». Снимок сделан в Кубинке.

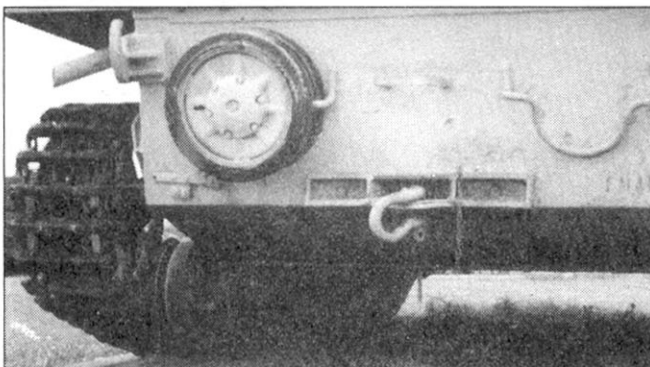
Правая задняя часть самоходки из Кубинки. Обратите внимание на кронштейн, поддерживающий задний брызговик и выхлопную трубу. Фактура сварного шва типична для всех образцов немецкой бронетехники.



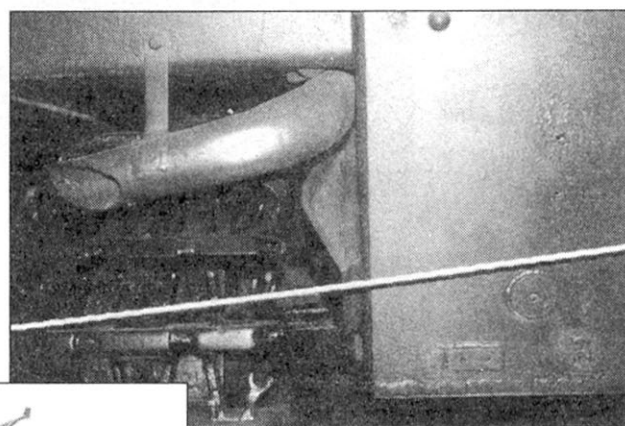
Вид сзади на «Насхорн» из Абердина.



Правая задняя часть корпуса самоходки «Насхорн», Абердин.



Левая задняя часть корпуса самоходки «Насхорн», Абердин.



Левый нижний угол корпуса самоходки из Кубинки. Обратите внимание на небольшой прямоугольник в нижней части кормового бронелиста - это посадочное место для габаритной фары.



Вид три четверти слева сзади на самоходку из Абердина. Над бортом боевого отделения видны кронштейны для крепления пулеметов MG-34.

Вид сбоку слева на самоходку из Абердина. Темное пятно на стенке боевого отделения - пробоина от снаряда.

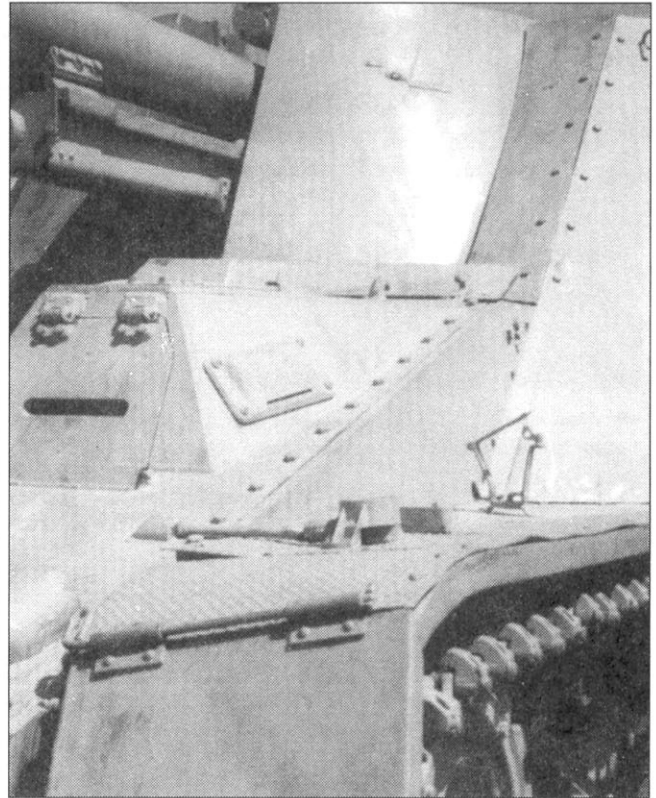




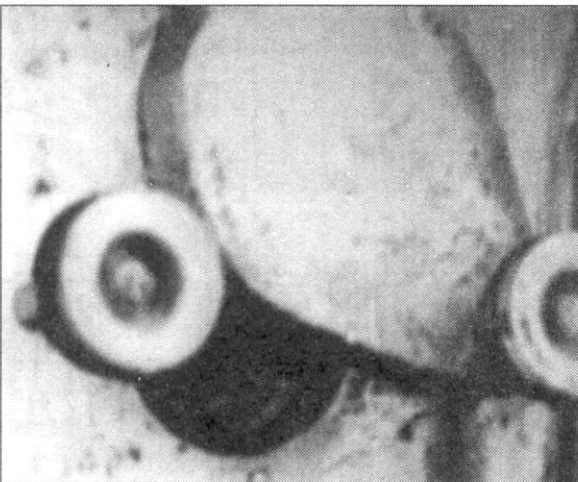
Вид три четверти слева спереди на «Насхори» из Абердинского музея.



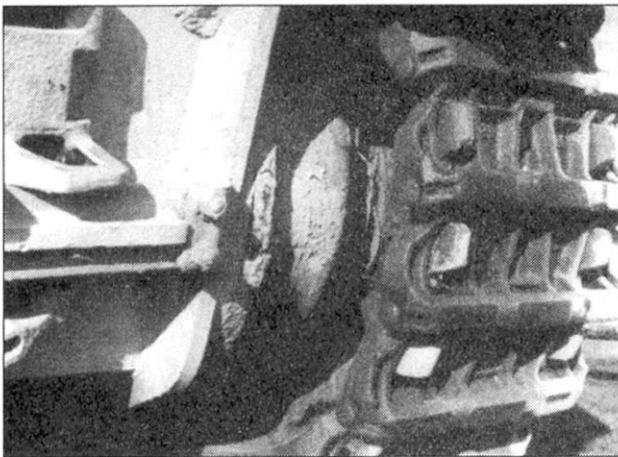
Вид спереди на ту же машину. Гусеничные траки, укрепленные на лобовом бронелисте корпуса несколько увеличивают защищенность машины.



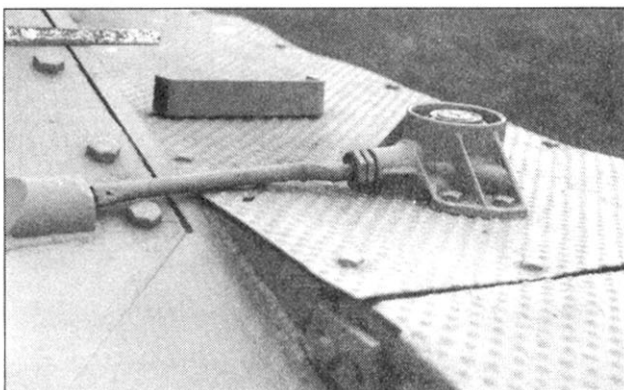
Левая передняя часть самоходки. На крыле видны крепления для домкрата и фары Бош. Само крыло находится в неожиданно хорошем состоянии, снимок сделан в Абердине.



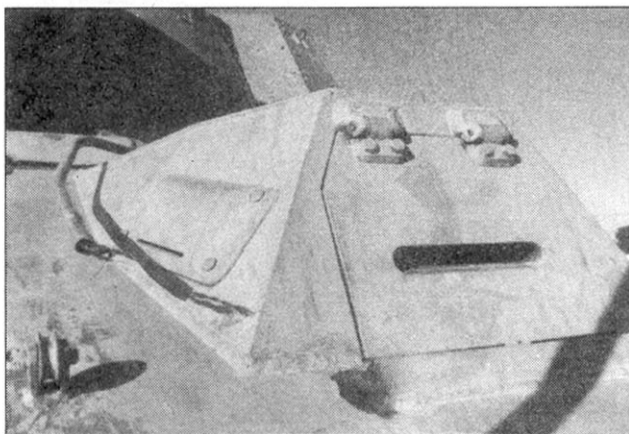
Нерезкий снимок частично открытого отверстия под ручку инерционного стартера двигателя. Отверстие находится в левом борту корпуса машины между вторым и третьим поддерживающими гусеницу роликами. Форма заслонок сильно менялась от машины к машине. Снимок сделан в Абердине.



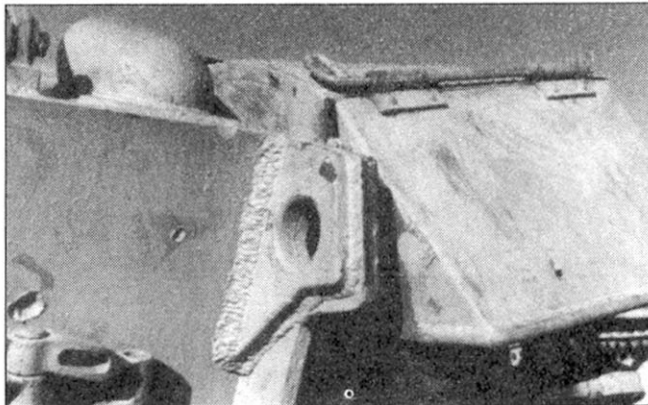
Нижняя левая часть корпуса «Насхорна» из Абердина. Толщина лобовой брони самоходки была 30 мм. В кадр попал кусок запасного гусеничного трака, закрепленного на лобовом бронелисте корпуса. Гусеничные траки - дополнительная защита весьма уязвимой лобовой части машины.



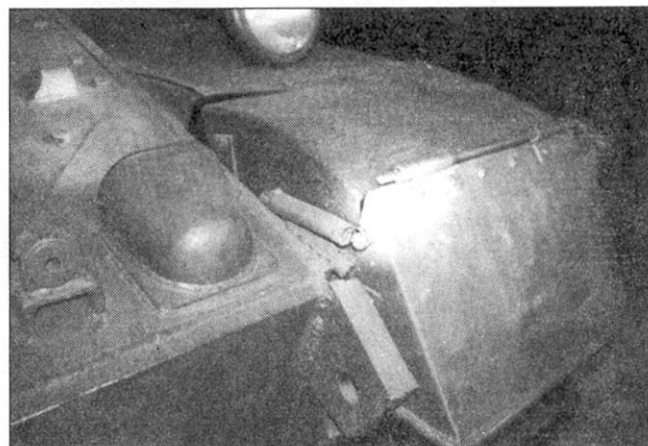
Несмотря на то, что «Насхорн» из Абердина десятилетиями находится на открытом воздухе, его передняя часть пострадала мало. Хорошо виден узел крепления фары Бош и скоба крепления домкрата.



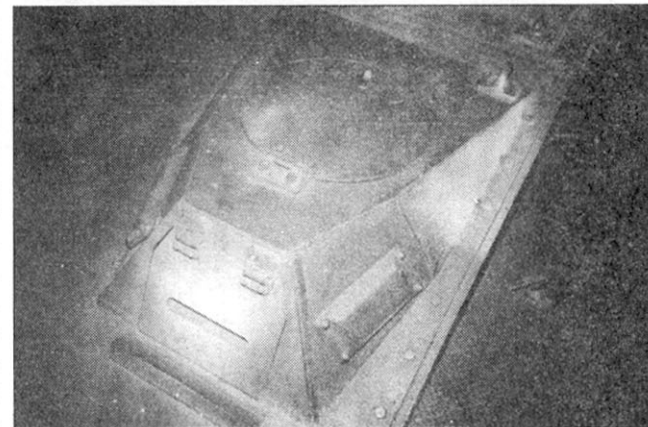
Рубка механика-водителя истребителя танков «Насхорн» идентична рубке механика-водитель САУ «Хуммель» ранних выпусков. Отделение управления «Насхорнов», в отличие от «Хуммелей», не претерпело существенных изменений на протяжении всего периода серийного производства. В левом нижнем углу снимка заметен кронштейн крепления троса, с помощью которого можно было быстро освободить ствол орудия из крепления «по походному» непосредственно из боевого отделения самоходки. Снимок сделан в Абердине.



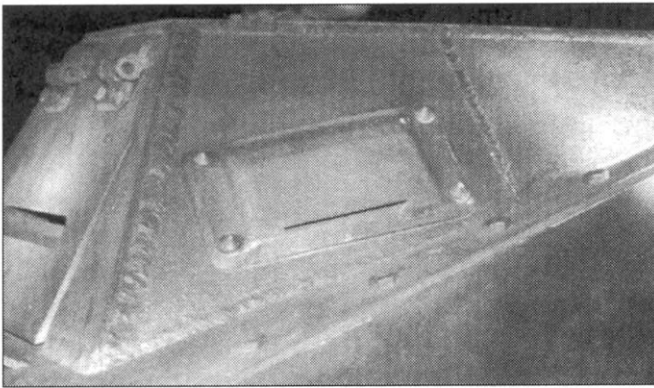
Передний буксировочный узел самоходки из Абердина сварен из двух стальных пластин. Обратите внимание на фактуру сварного шва.



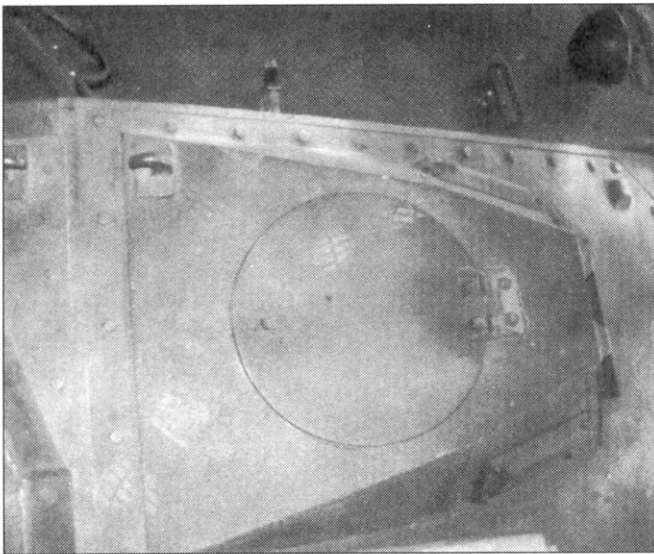
Самоходка из «Кубинки» представляет собой сильно упрощенную модификацию - а ведь это машина раннего выпуска!



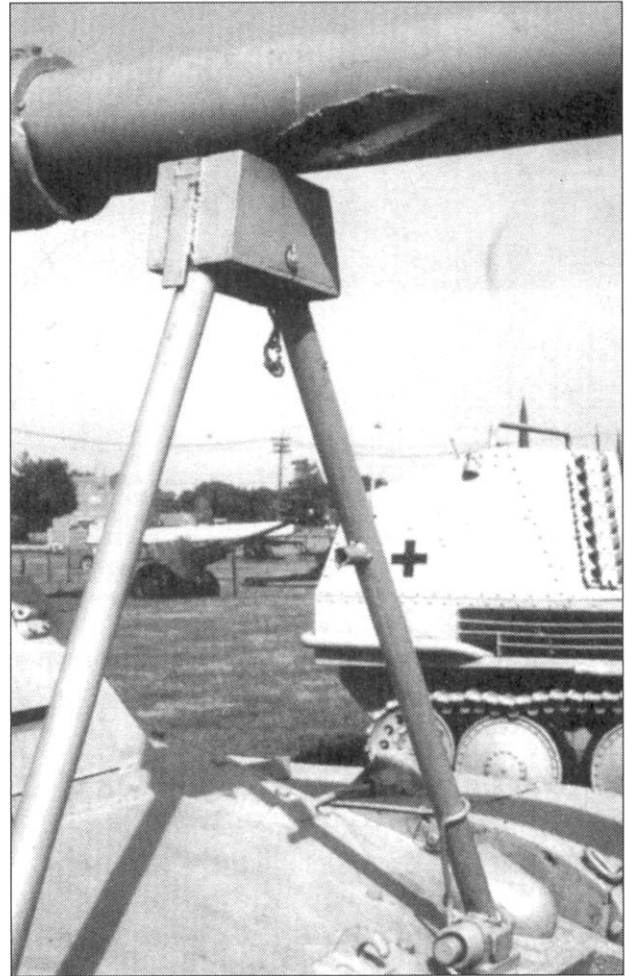
Рубка механика-водителя выставленного в Кубинке «Насхорна». Плохое качество снимка не позволяет оценить качество сварных швов. Хорошо виден верхний люк механика-водителя.



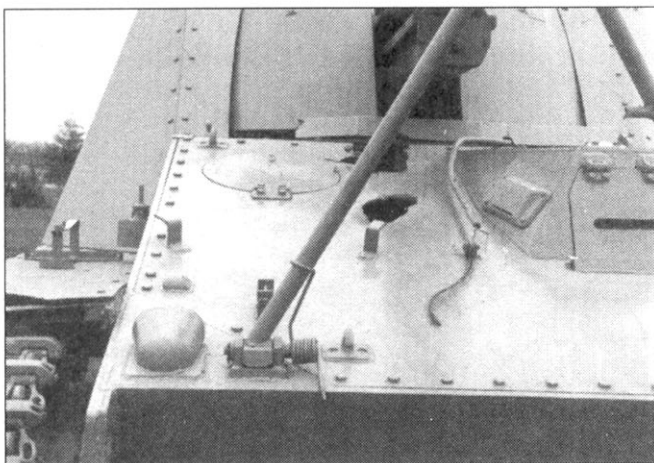
Левый борт рубки механика-водителя самоходки из Кубинки.



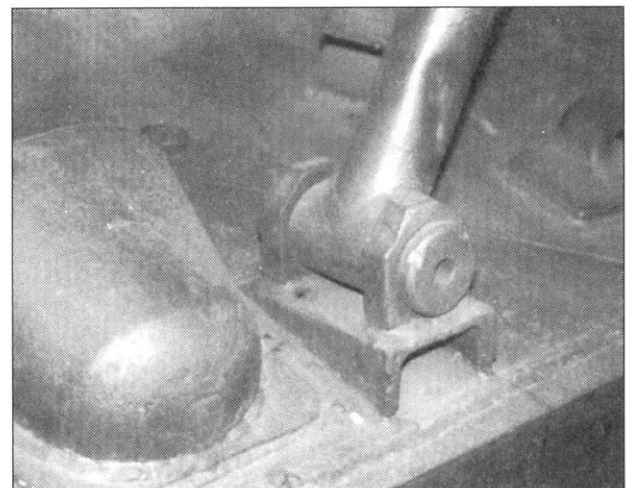
Вид сверху на рубку механика-водителя, Кубинка. Обратите внимание на круглый верхний люк механика-водителя, а также на четкие отпечатки чьих-то сапог - вряд ли их оставил немецкий танкист.



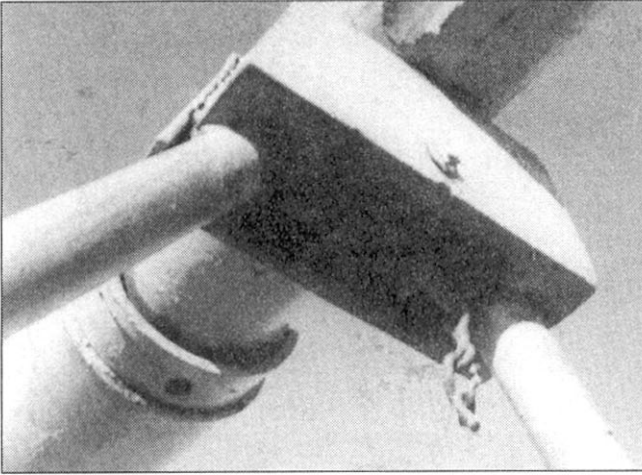
Поддерживающая ствол стойка самоходки «Насхорн», Абердин. На стволе - отметина от бронебойного снаряда.



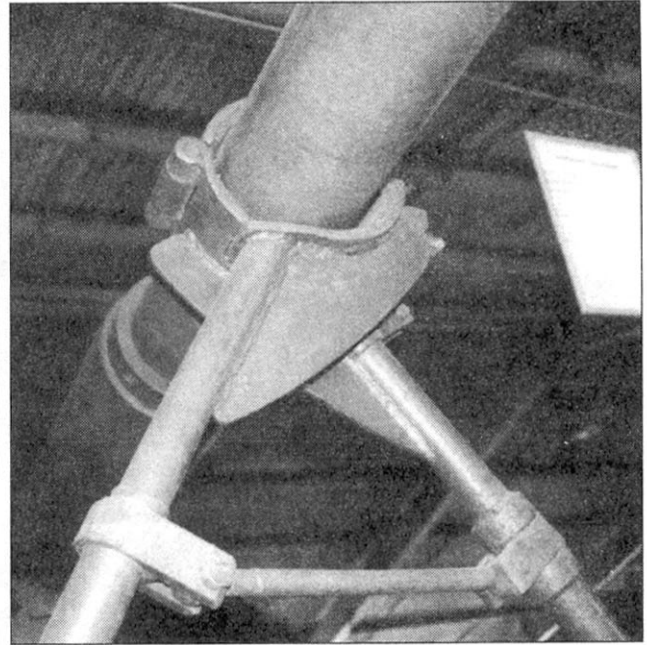
Четкий снимок передней части корпуса самоходной установки «Насхорн», Абердин. Хорошо видна пробоина от снаряда в наклонном лобовом бронелисте корпуса. Обратите внимание на узел крепления подкоса поддерживающей ствол стойки. Стойки подобной конструкции ставились на самоходки поздних выпусков. Заметен круглый люк радиста.



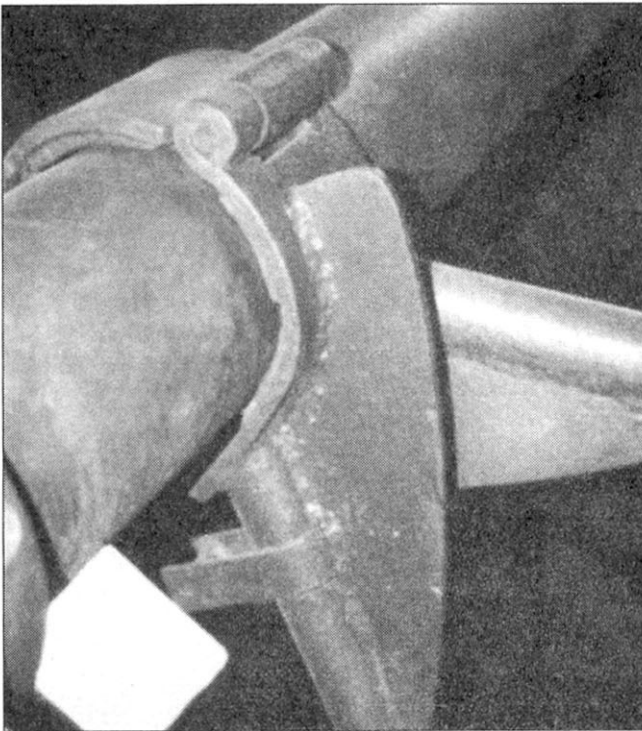
Узел крепления подкоса поддерживающей стойки крупным планом, Кубинка. Слева - бронеклапак отверстия для подсоса воздуха к тормозному узлу. Ваоздух необходим для охлаждения тормозов.



Вид снизу на верхнюю часть поддерживающей ствол стойки, Абердин.

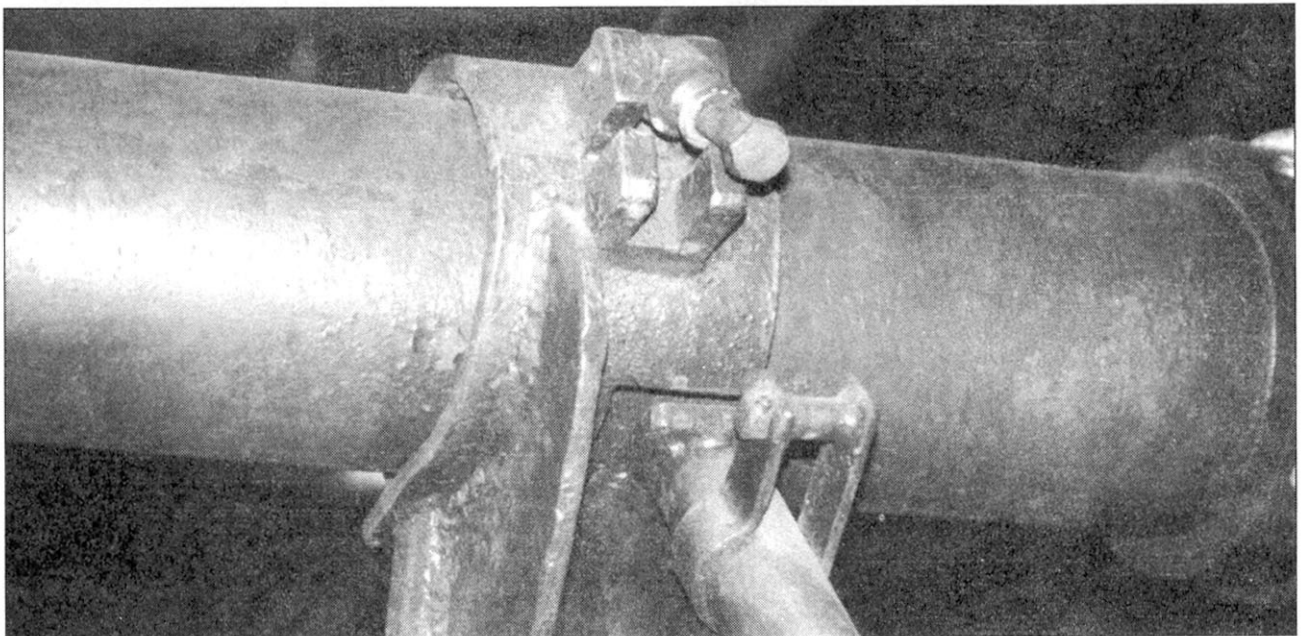


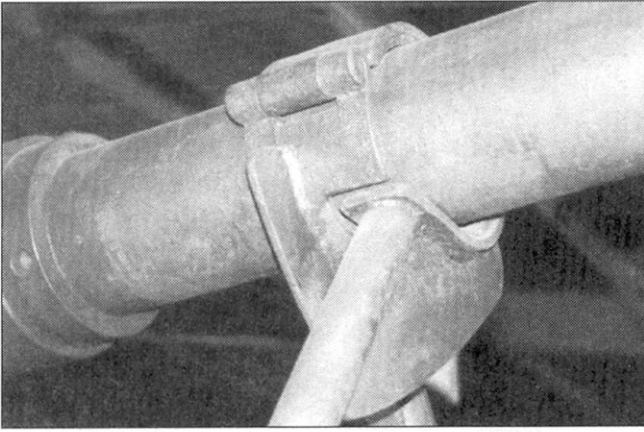
Верхняя часть поддерживающий ствол стойки самоходки из Кубинки. Освободить ствол от такой стойки можно было только вручную, стоя на верхнем бронелисте корпуса. Вблизи линии фронта подобное мероприятие могло окончиться печально.



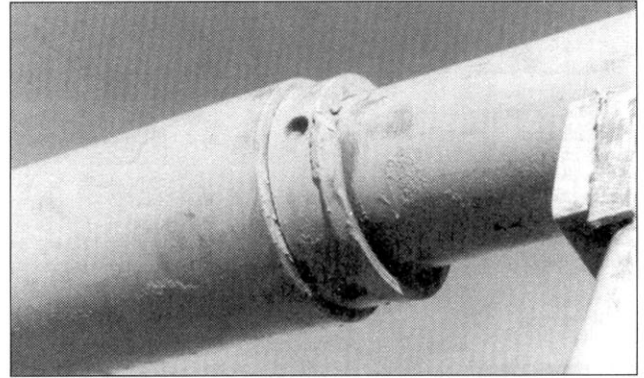
Вид справа снизу на узел крепления ствола к стойке, Кубинка.

Вид слева на то же самое устройство. Из-за ненормально большой длины ствола 88-мм орудия его требовалось фиксировать на марше в передней и задней частях, иначе после движения по пересеченной местности требовалось вновь проводить калибровку пушки и выверку прицела.

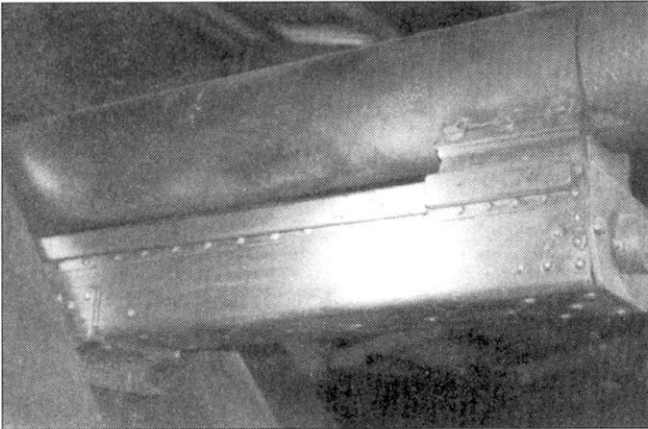




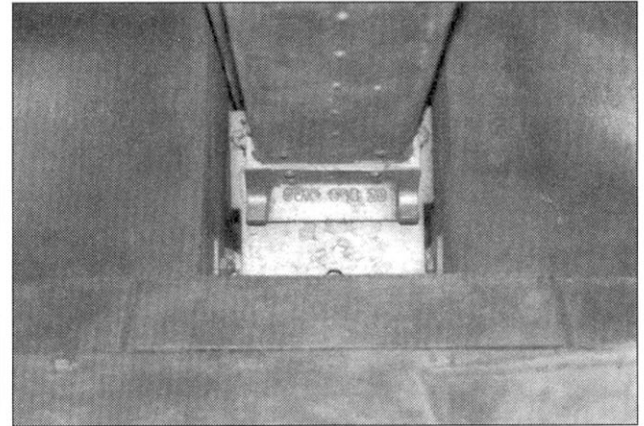
Вид справа спереди на узел крепления ствола к стойке, Кубинка.



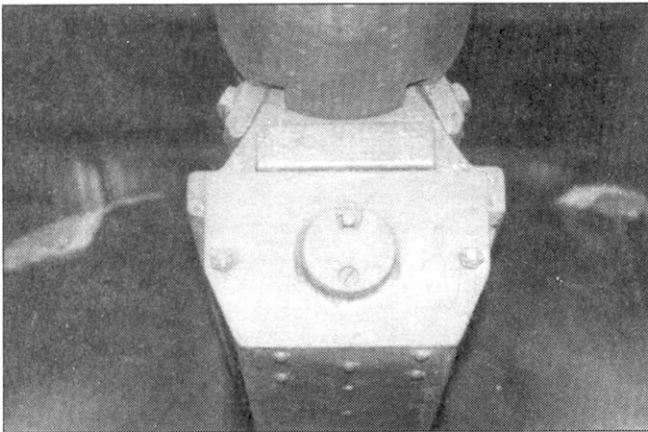
Место стыковки ствола и накатника.



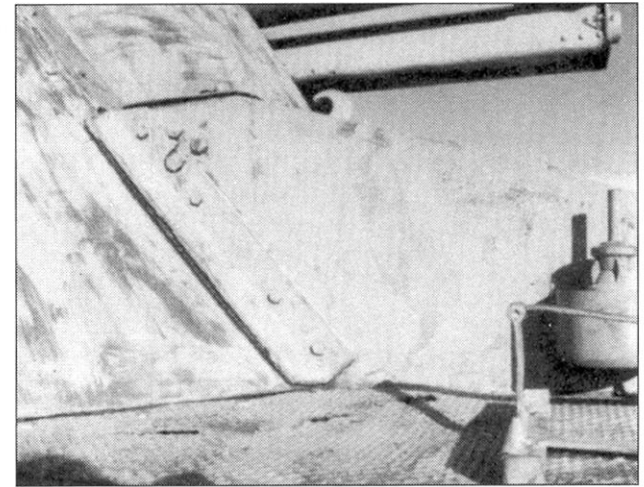
Вид справа на закрытый бронеколпаком откатник.



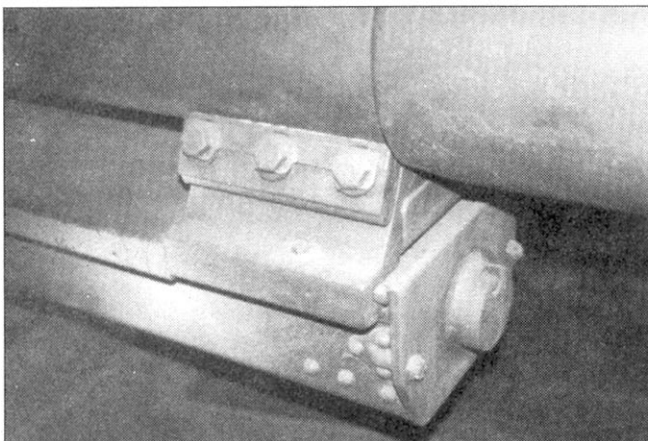
Нижняя задняя часть бронеколпака откатника.



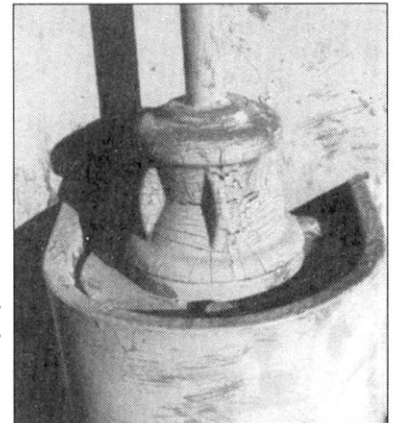
Вид спереди на бронеколпак откатника.



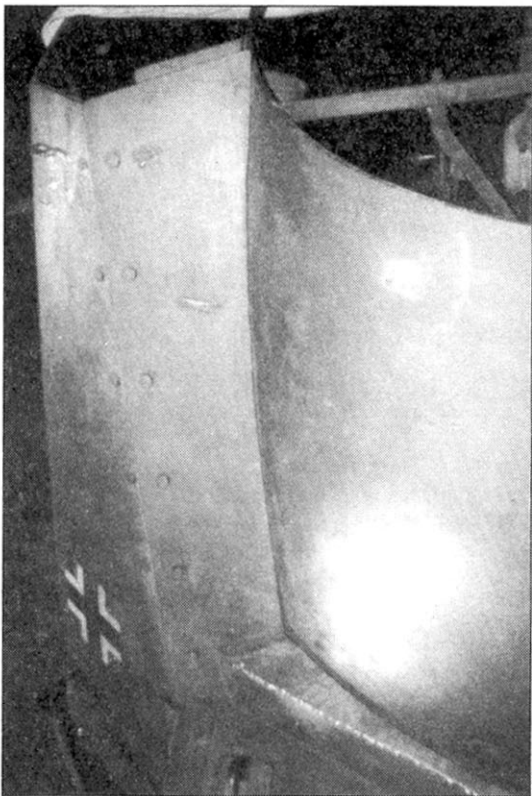
Правая часть борта корпуса в районе места радиста. На снимке справа виден антенный ввод и место под домкрат.



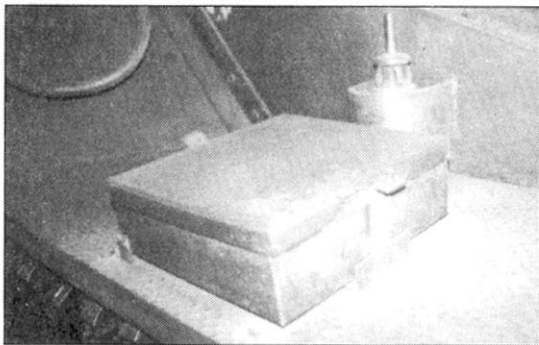
Узел крепления ствола и откатника.



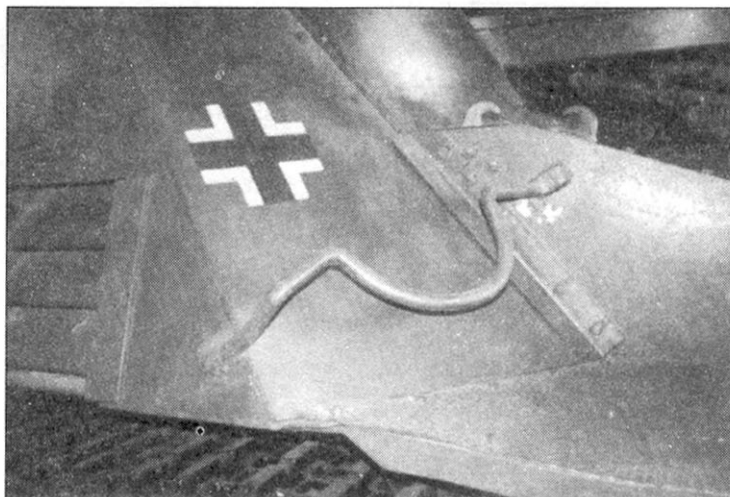
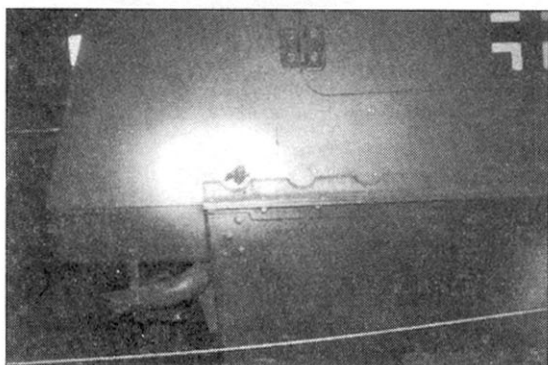
Антенный ввод штыревой антенны высотой 1,4 м.



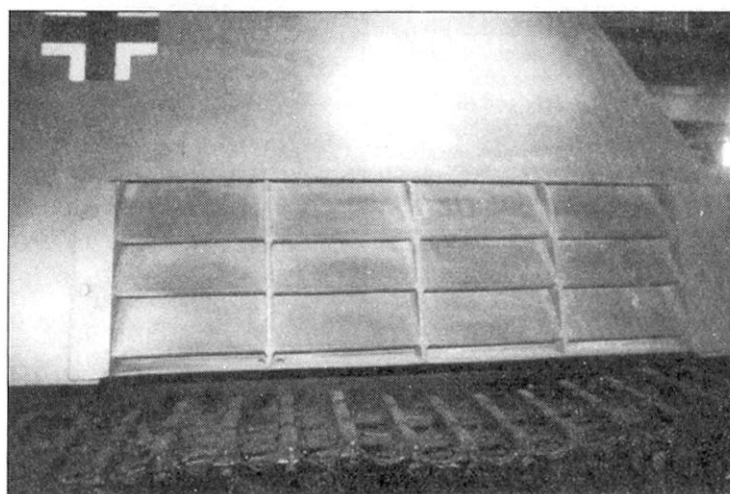
На «Насхорне» очень удачно с конструктивной точкой был решен стык неподвижной части брони рубки и подвижного щита орудия. Обратите внимание на великолепное производственное исполнение: щель между подвижной и неподвижной броней минимальна и постоянна по всей длине. На «Насхорне» подвижный щит орудия сверху был шире, чем внизу. Снимок сделан в Кубинке.



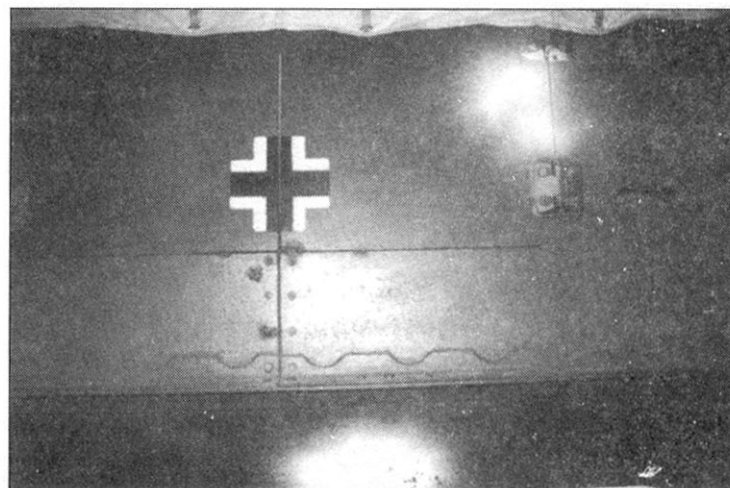
Расположение антенного ввода на самоходке из Кубинки. На площадке под домкрат установлен деревянный ящик непонятного назначения. Возможно в нем хранился домкрат, возможно - инструменты. На самоходке из Абердина такого ящика нет.



Вид справа на среднюю часть корпуса самоходки из Кубинки. Хорошо видна рама под запасной опорный каток, опорные катки именно в этом месте крепились на самоходках раннего выпуска.

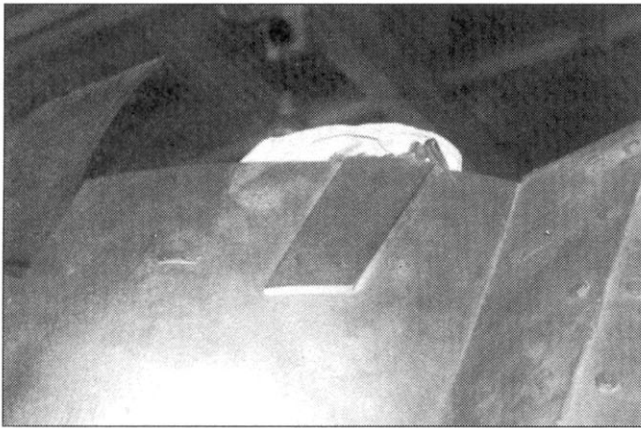


Решетка правого борта, через щели выходил горячий воздух от двигателя.

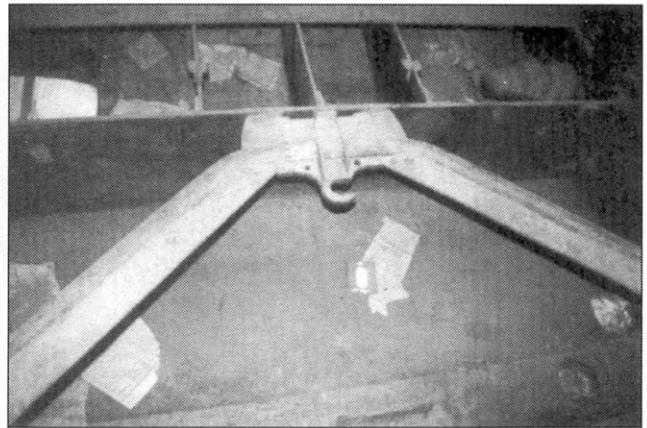


Кормовая дверца боевого отделения, Кубинка. Опять обратите внимание на подножку справа от дверцы, ну и как ей пользоваться?

Левая сторона заднего борта боевого отделения самоходки, Кубинка. Видна левая выхлопная труба, обратите внимание на кронштейн, удерживающий трубу.



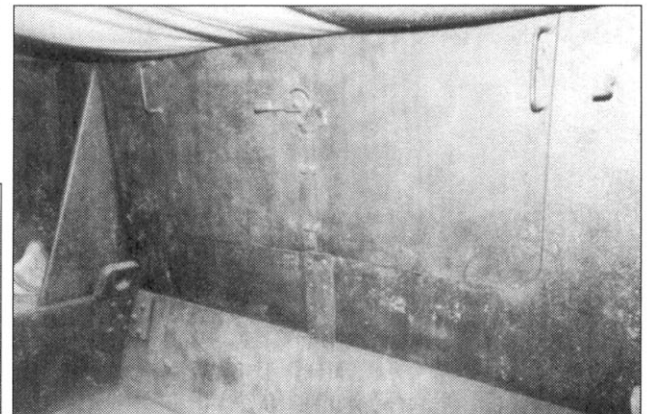
Прямоугольная пластина наварена непосредственно на броню рубки. Качество поверхности бронелистов сильно менялось от машины к машине. Так шероховатость бронелистов «Насхорна» из Абердина намного ниже, чем у самоходки из Кубинки. Наваренный на броню лист возможно служил для крепления телескопического прицела ZF3x8, который использовался для стрельбы прямой наводкой, и прицела для стрельбы с закрытой позиции S1ZF1 a Rb1f36.



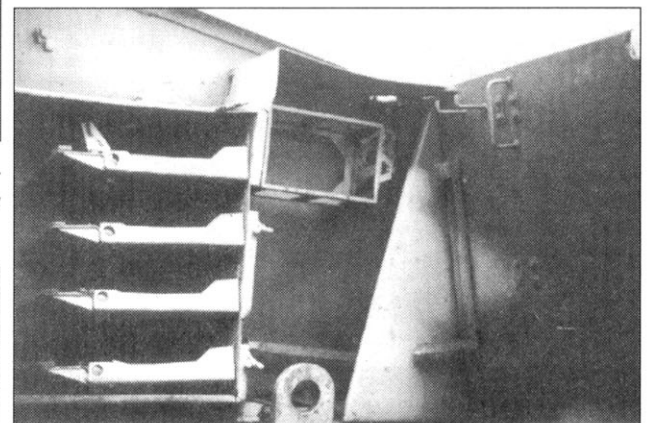
Кормовая часть боевого отделения, на снимке - фиксатор казенной части орудия. Снимок сделан в Кубинке.



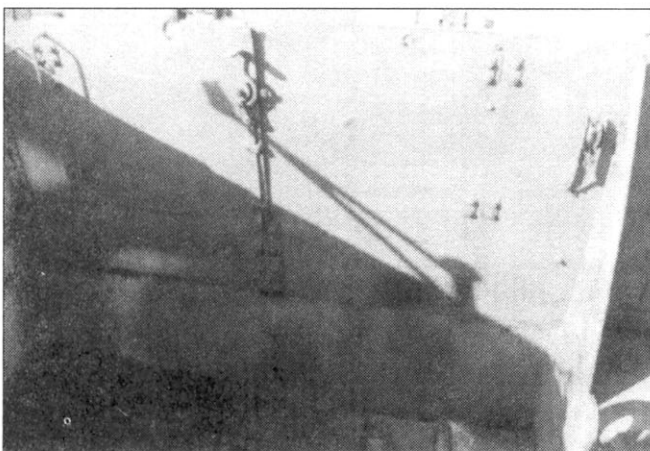
Вид слева на переднюю часть самоходной установки «Насхори», Абердин. Колпак втулки ведущего колеса крепился 20 болтами, колпака нет.



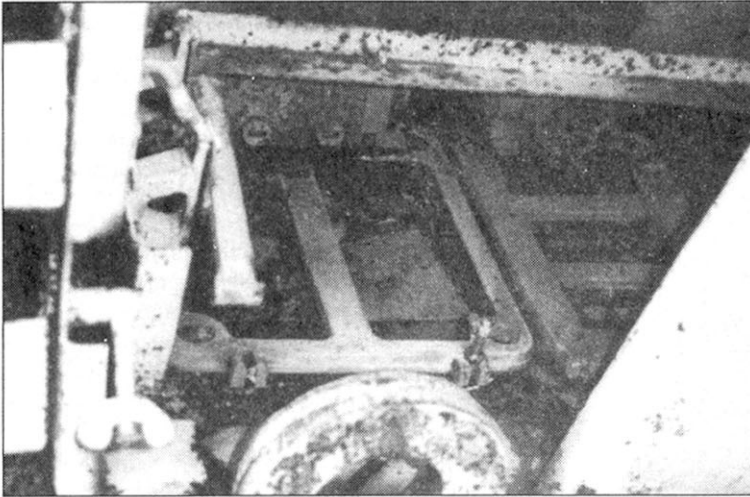
Вид изнутри на заднюю дверцу боевого отделения, снимок сделан в Кубинке.



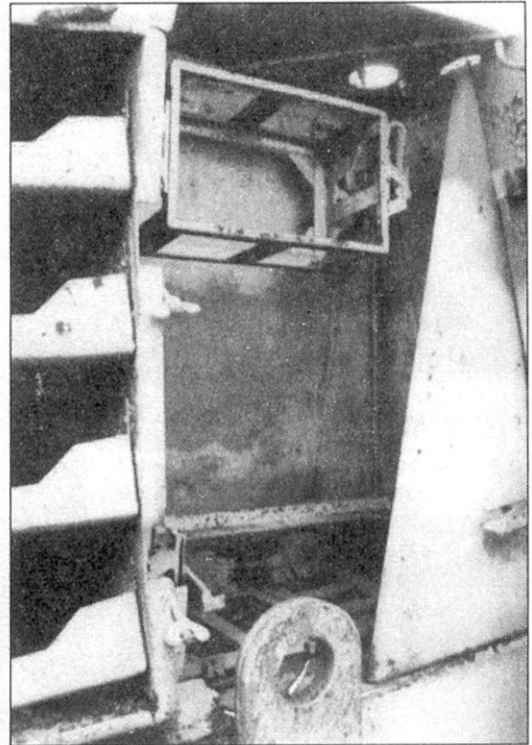
Правая стенка боевого отделения, вид изнутри, Абердин. В левой части снимка - полки под снаряды, на каждой полке помещалось по восемь снарядов. В отличие от левого, правый держатель пистолета-пулемета МР-40 почти не пострадал от времени. Закрепленный на стенке металлический короб между боеукладкой и треугольным подкосом кормового бронелиста служит для размещения радиостанции FuG-8. Такие радиостанции устанавливались только на машинах командиров подразделений.



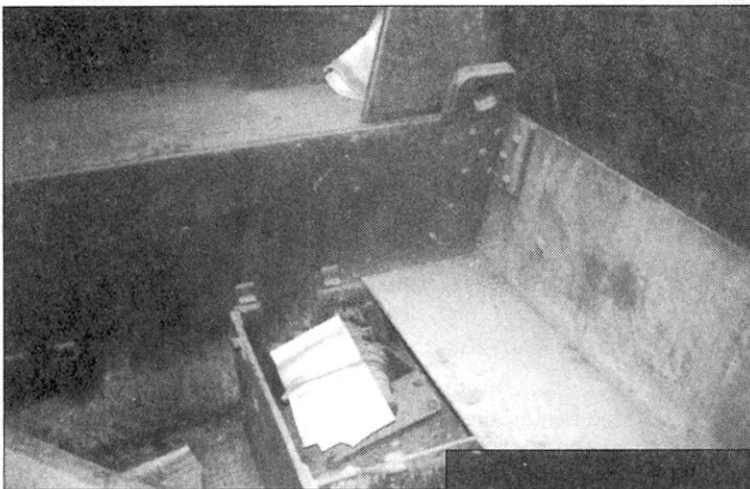
Вид изнутри на заднюю дверцу боевого отделения. Обратите внимание на увеличивающую жесткость конструкции треугольный подкос. Рядом с подкосом на кормовой стенке корпуса виден держатель для пистолета-пулемета МР40, держатель сильно поврежден коррозией. Снимок сделан в Абердине.



Места установки 30-ваттного радиопередатчика и двух электропреобразователей.

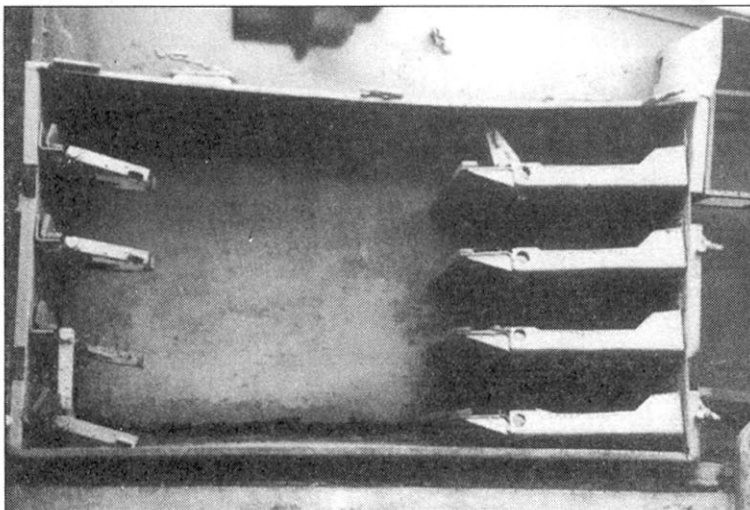
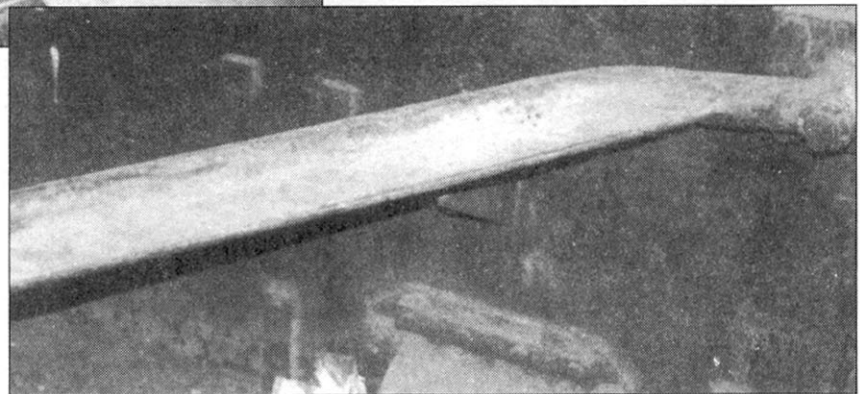


Более общий план места установки радиооборудования. Электронные блоки монтировались на демпфирующих вибрацию резиновых прокладках.

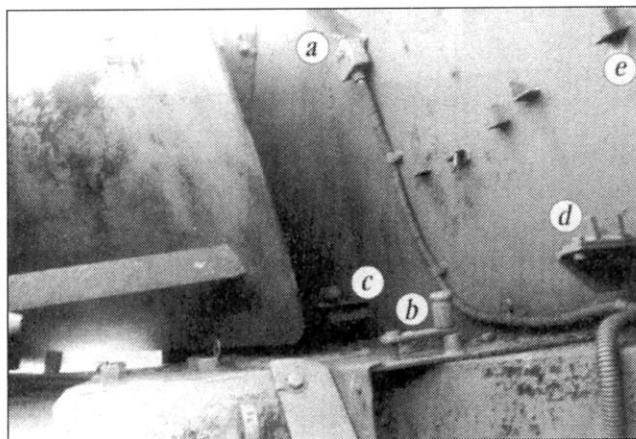


Интерьер правого борта боевого отделения самоходки из Кубинки. Настил пола снят.

Узел крепления фиксатора казенной части ствола. Абердин.

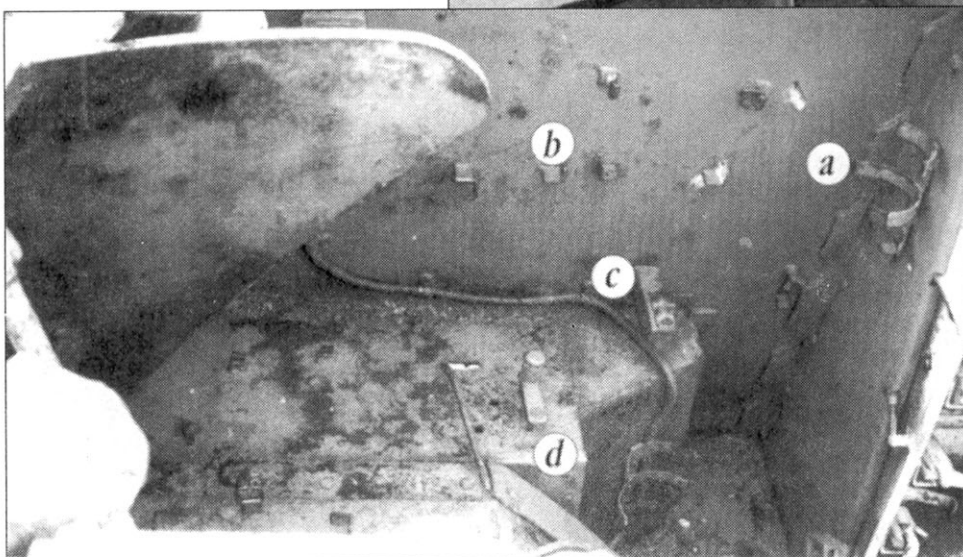
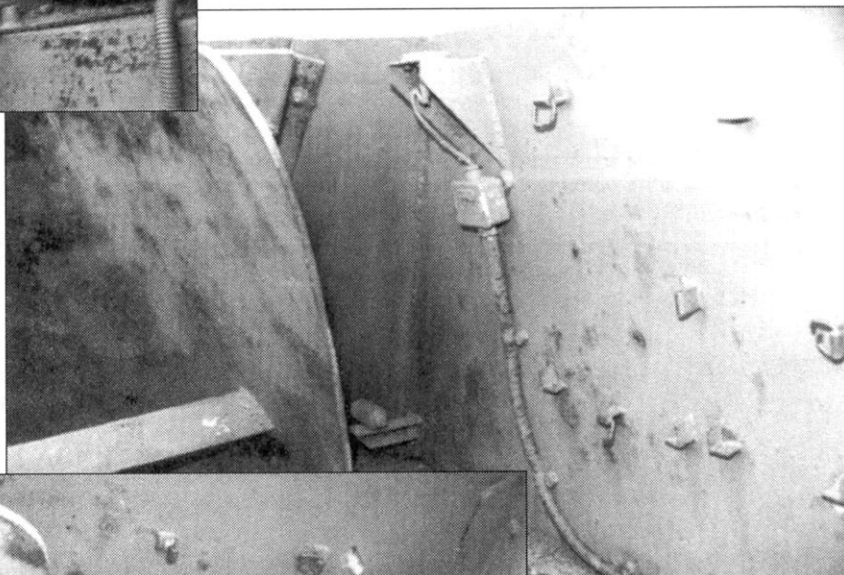


Контейнер под снаряды правого борта. Для самоходки, почти 50 лет простоявшей под открытым небом он сохранился просто великолепно. На каждом ярусе контейнера размещалось по два снаряда, всего - восемь. Контейнер выполнен из стальных листов толщиной 2 мм, сталь - обычной средней твердости, не броневая. Снаряды укладывались горизонтально параллельно продольной оси самоходки. В состав боекомплекта могло входить до четырех типов снарядов. В контейнерах правого и левого борта помещалось всего 16 снарядов, остальные 24 укладывались в задней части боевого отделения. Каждый снаряд находился в индивидуальном металлическом контейнере. Абердин.



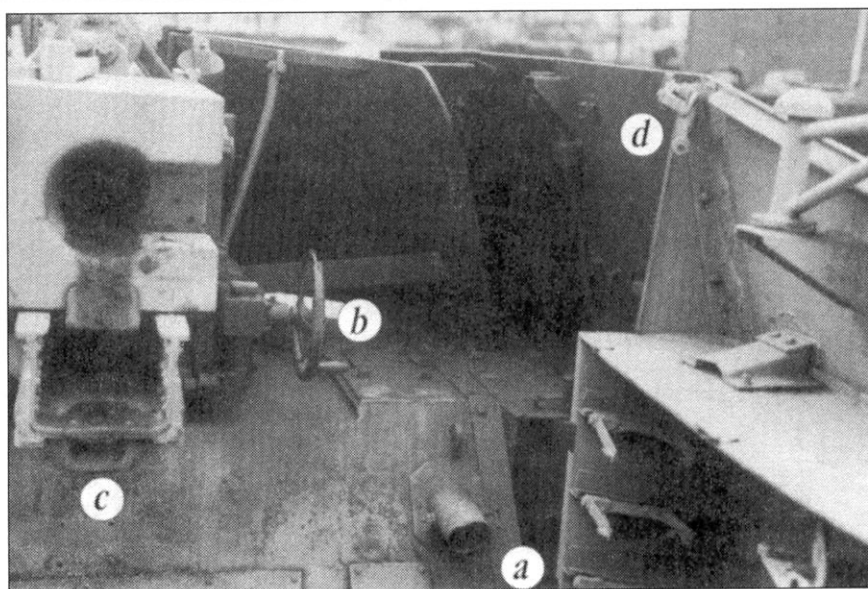
Правая передняя часть боевого отделения: а) антенный ввод и кабель; б) рычаг управления заслонкой подачи горячего воздуха в боевое отделение от двигателя; в) передний узел крепления запасного ствола к пулемету MG-34; д) задний узел крепления запасного ствола к пулемету MG-34; е) кронштейны крепления коробки с телескопическим прицелом. Абердин.

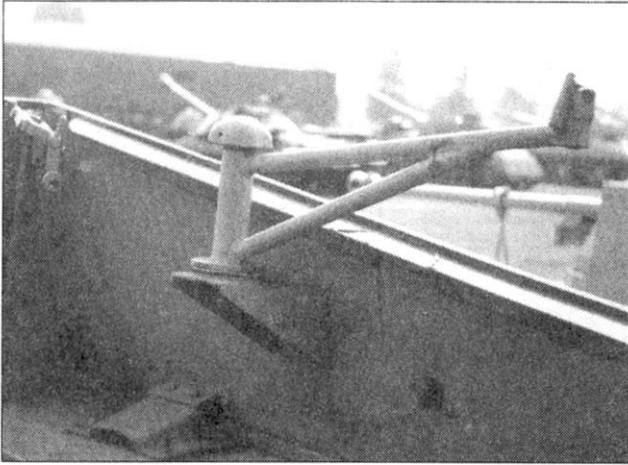
Тот же кадр более крупным планом.



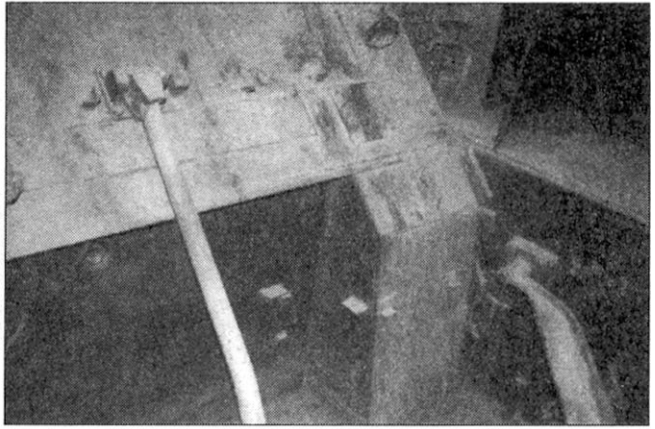
Вид сверху на интерьер правой передней части боевого отделения: а) место крепления контейнера с противогазом; б) узлы крепления боекомплекта к пулемету MG-34; в) задний узел крепления пулемета MG-34; д) рычаг управления заслонкой подачи горячего воздуха в боевое отделение от двигателя. Абердин.

Правая передняя часть боевого отделения: а) патрубок подачи горячего воздуха; б) штурвальчик вертикального наведения орудия; в) узел крепления фиксатора казенной части орудия; д) кронштейн установки перископа. Абердин.

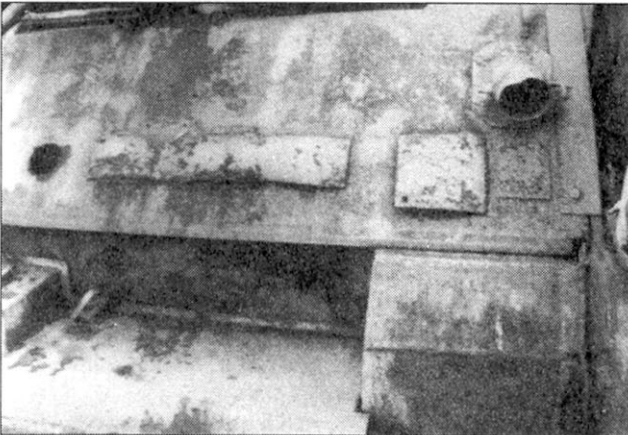




Кронштейн крепления пулемета MG-34, правый борт боевого отделения.



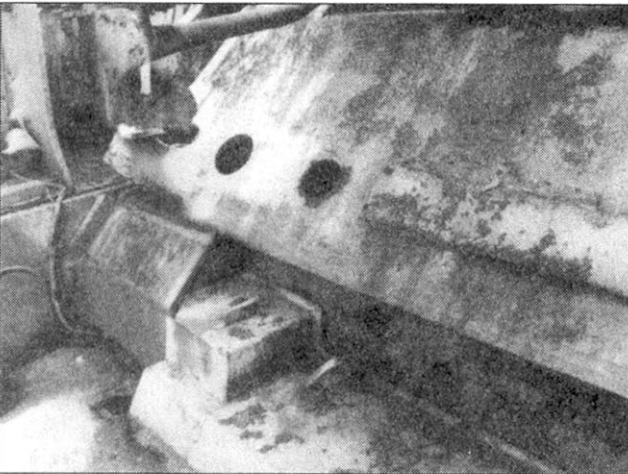
Наклонный лист, отделяющий боевое отделение от моторного. Настил пола боевого отделения снят. Абердин.



Еще один снимок наклонного листа, отделяющего боевое отделение от моторного. В правой части - патрубок подачи горячего воздуха. Абердин.



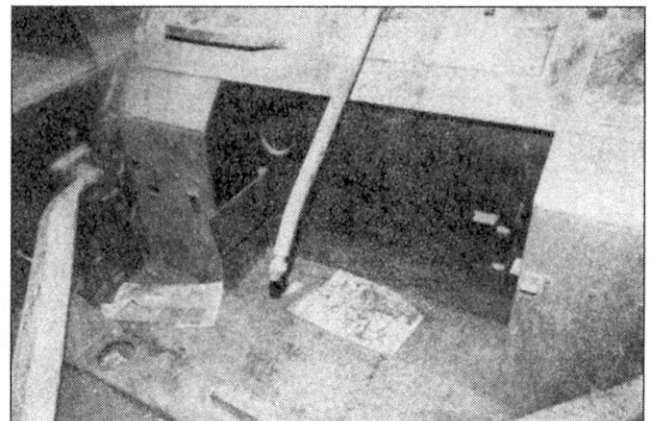
Решетка воздухозаборника левого борта самоходки. Настил пола боевого отделения снят. Вентилятор засасывают воздух через решетки левого борта, воздух проходит через моторное отделение, несколько охлаждая двигатель, и выходит через решетки правого борта. Кубинка.



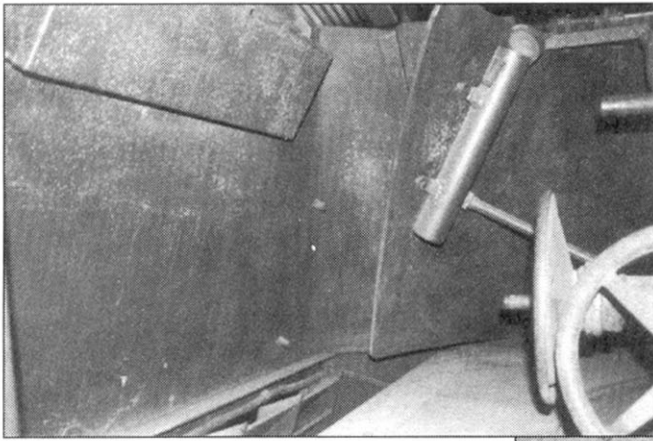
Левая часть наклонного листа, отделяющего боевое отделение от моторного. Отверстия в листе когда-то были закрыты металлическими заглушками. Абердин.



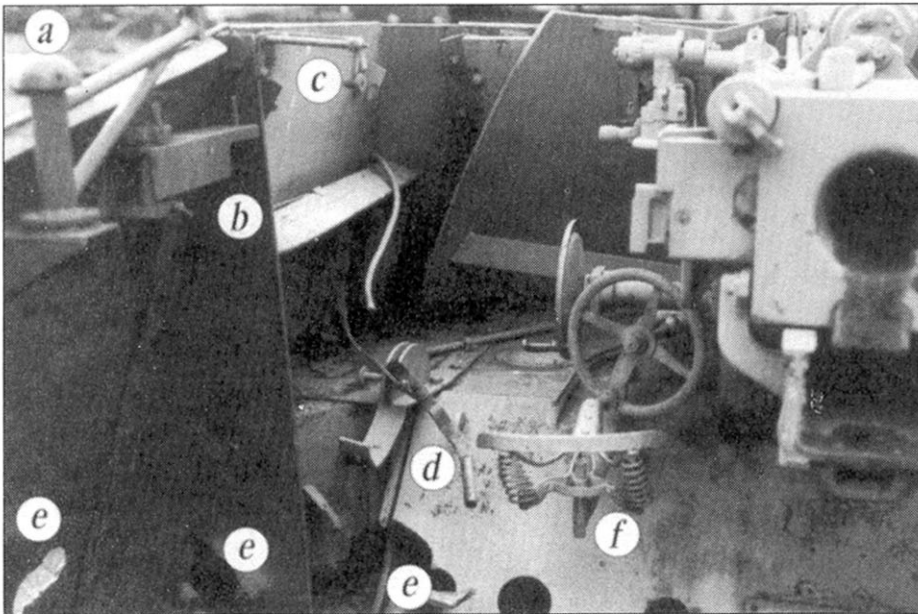
Основание наклонного бронелиста рубки, вид изнутри. Кубинка.



Наклонный лист, отделяющего боевое отделение от моторного, Кубинка.

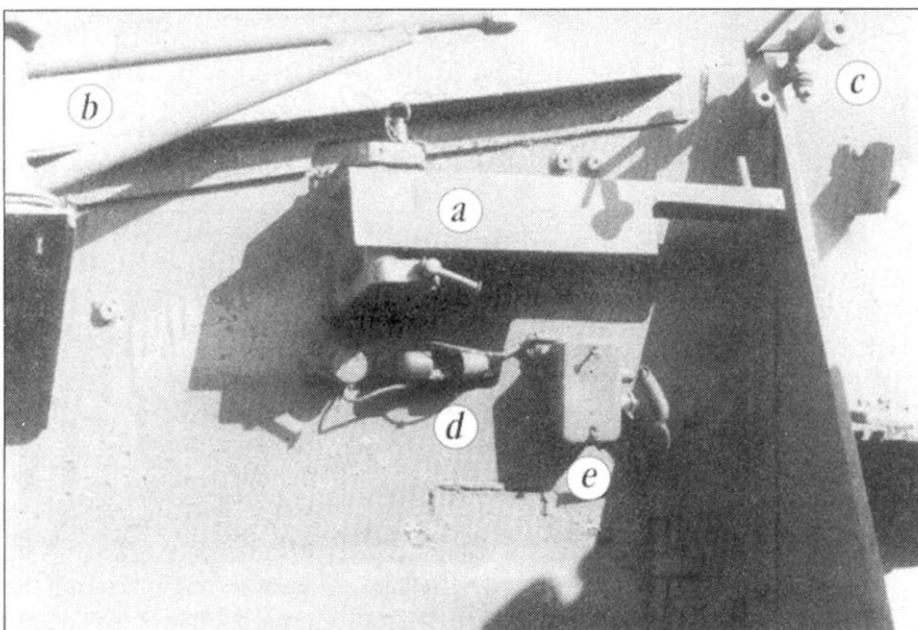


Передняя левая часть боевого отделения самоходки из Кубинки. На внутренней стенке орудийного щита закреплен цилиндрический контейнер для оптического прибора. В длинном металлическом прямоугольном контейнере на бортовой стенке хранились прицелы SflZF1a и Rblf36.

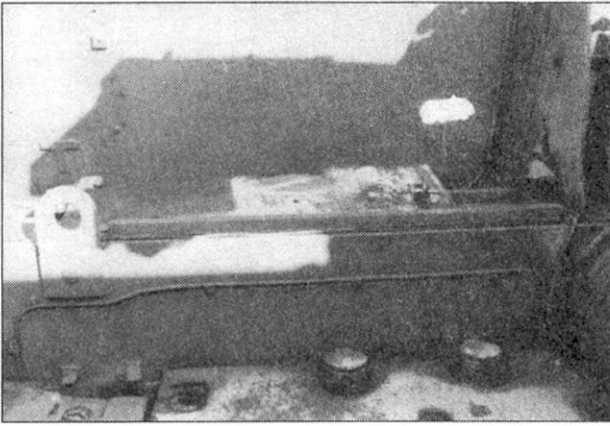


Крупным планом платформа под установку телескопа и коробка переговорного устройства.

Передняя левая часть боевого отделения самоходки из Абердина: а) кронштейн крепления пулемета МG-34; б) платформа под установку телескопа; в) место установки перископа; д) механизм освобождения фиксатора казенной части ствола; е) выходное отверстие броневой снаряды, пронзившее лобовую часть самоходки; ф) подпружиненное сиденье наводчика.



Центральная часть левой стенки боевого отделения: а) платформа под установку телескоп; б) кронштейн крепления пулемета МG-34; в) место установки перископа; д) место установки лампы внутреннего освещения боевого отделения; е) коробка внутреннего переговорного устройства.



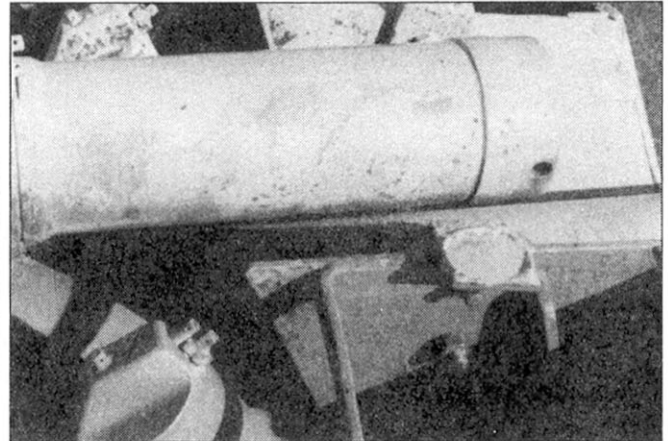
Левый борт боевого отделения. На полу видны заливочные горловины топливных баков, контейнер боеукладки демонтирован. Абердин.



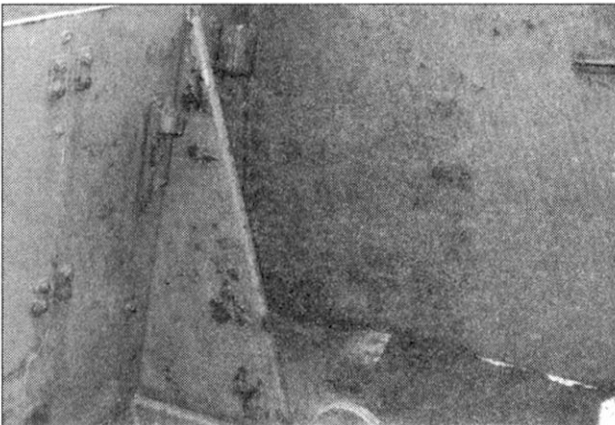
Вид сверху на правую часть полукруглого щита орудия, Кубинка.



Пол левой части боевого отделения, заливочные горловины топливных баков.



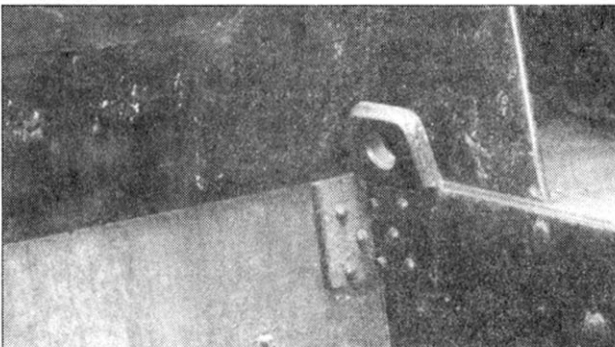
Рекуператор ствола орудия, на самоходке из Абердина отсутствует небольшой бронещиток.



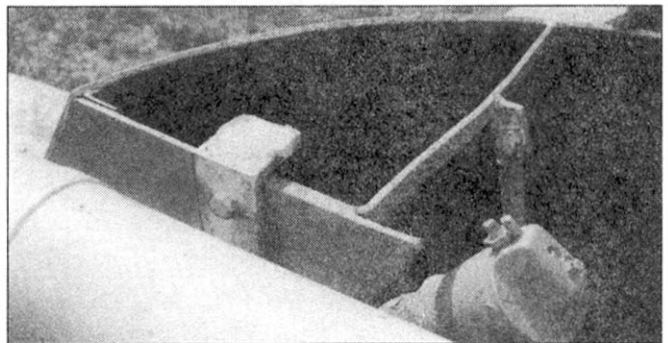
Левая задняя часть боевого отделения самоходки из Абердина. Перед треугольным ребром жесткости видны остатки изъеденного коррозией держателя пистолета-пулемета МР-40.



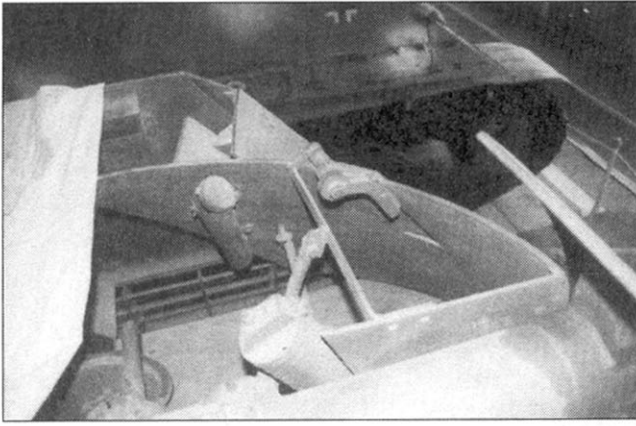
Бронещиток над стволом орудия самоходки из Кубинки.



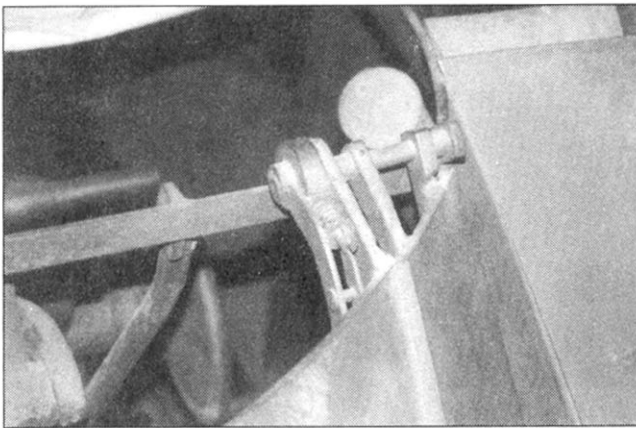
Левый задний угол боевого отделения самоходки из Кубинки.



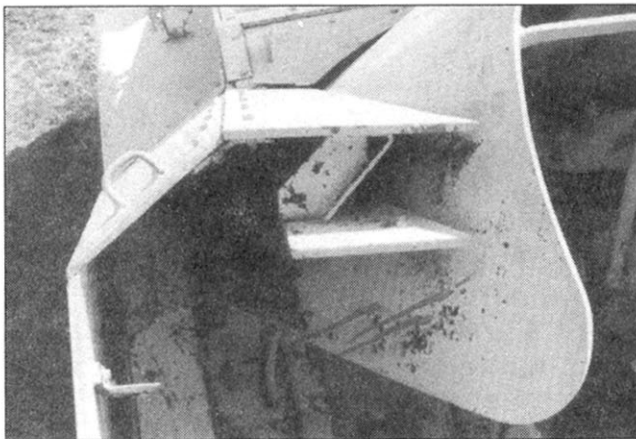
Правая часть орудийного щита самоходки из Абердина. Назначение привернутой к щиту болтом пластины непонятно и неизвестно.



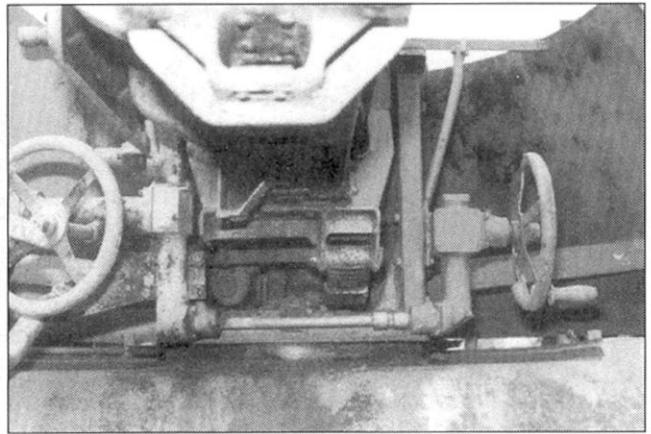
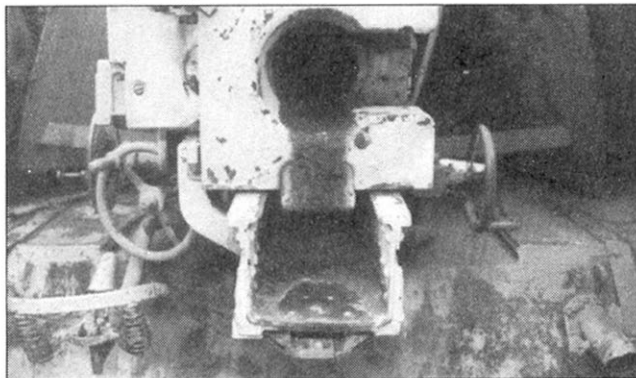
Левая часть оружейного щита, вид справа сверху, Кубинка. Виден цилиндрический контейнер для хранения оптики. Поскольку настил пола боевого отделения демонтирован, видны решетки воздухозаборника.



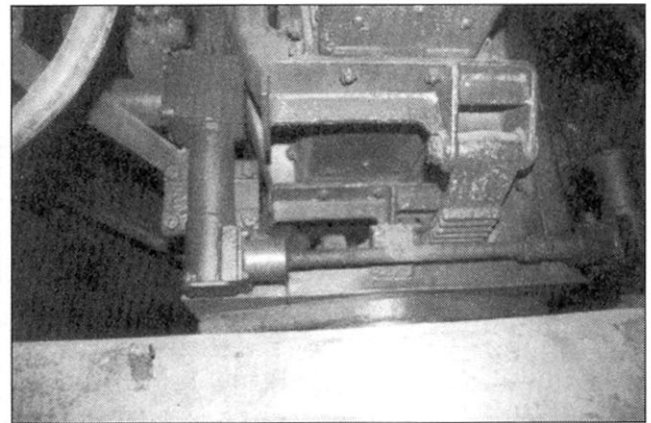
Дополнительную жесткость полукруглому оружейному щиту придавала поперечная стальная полоса. Кубинка.



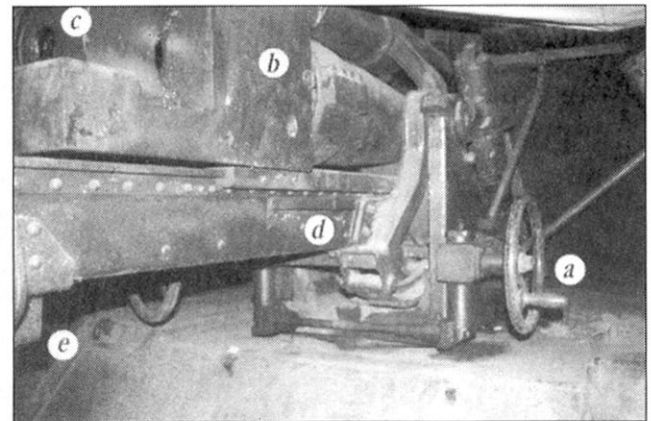
Вид сверху на левую часть оружейного щита и передней левой части бронерубки, Абердин.



Вид сзади снизу на казенную часть орудия, хорошо видны механизмы вертикального привода орудия. Абердин.

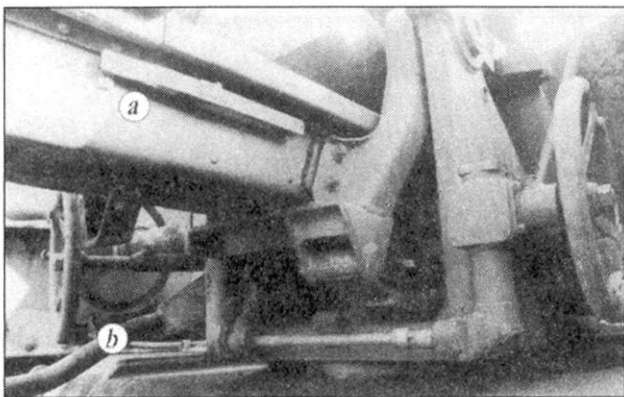


Похожий ракурс, но фотография сделана в Кубинке.

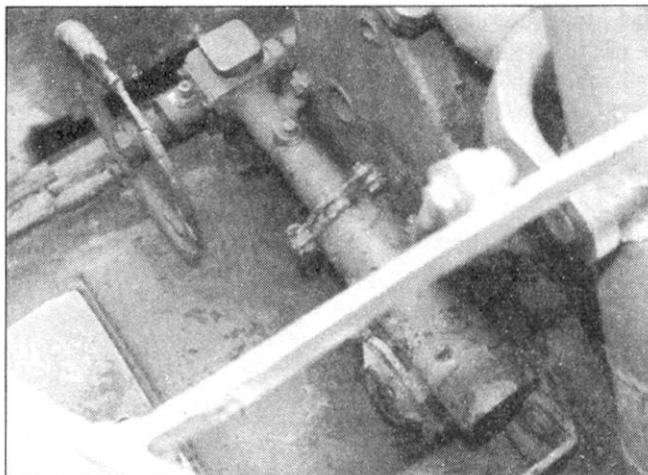


Правая задняя часть орудия: а) штурвальчик вертикального наведения; б) казенная часть орудия; с) отверстие казенной части; d) направляющая для отката ствола после выстрела; е) узел фиксатора казенной части орудия. Абердин.

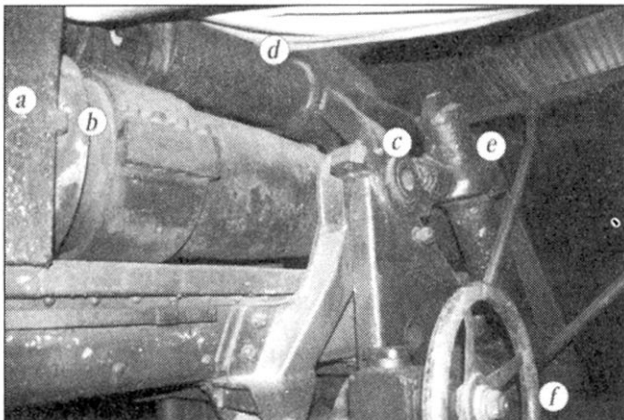
Вид на казенную часть орудия с места заряжающего, слева - сиденье наводчика. Левый (на снимке) штурвальчик служит для наведения орудия в горизонтальной плоскости, правый - в вертикальной. Абердин.



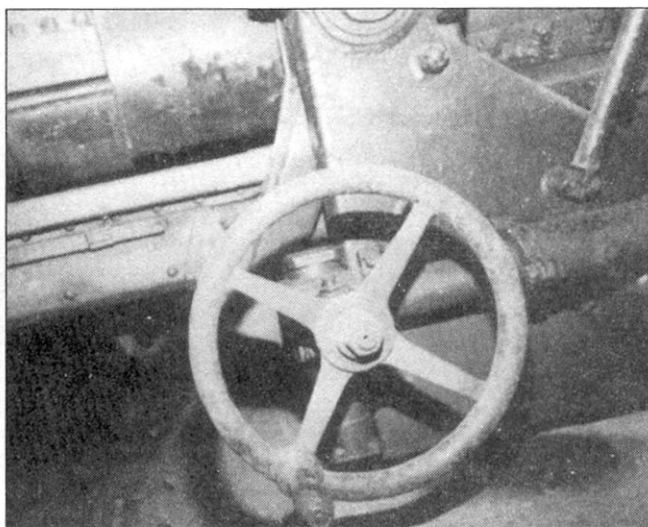
Вид сзади справа на казенную часть орудия: а) направляющая для отката ствола после выстрела; труба крепления сиденья наводчика, Абердин.



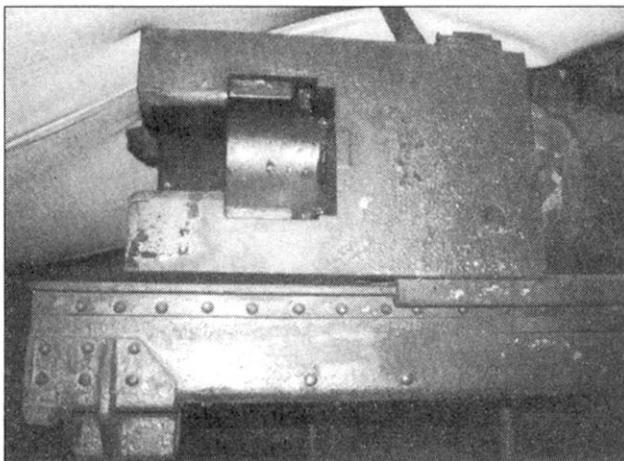
Вид сверху на штурвальчик вертикальной наводки. Абердин.



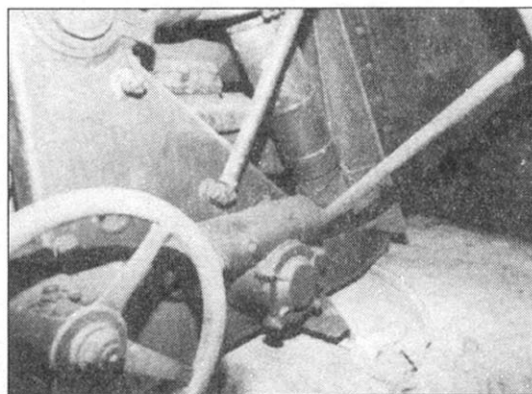
Еще один снимок казенной части орудия, сделанный сзади справа: а) казенник; б) ствол; с) цапфа; d) пневматический накатник; е) амортизатор; f) штурвальчик вертикального наведения. Кубинка.



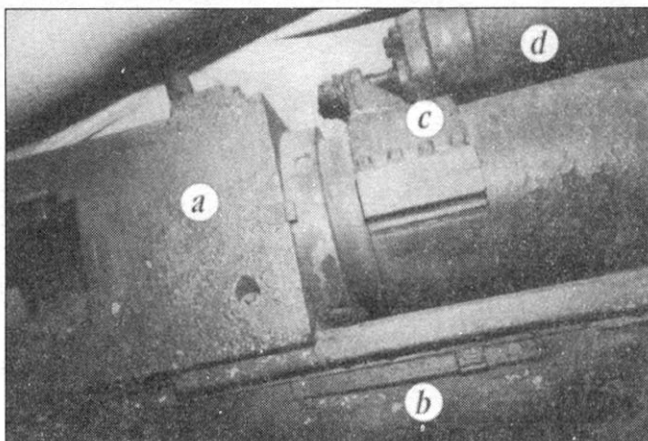
Штурвальчик вертикальной наводки крупным планом, Кубинка.

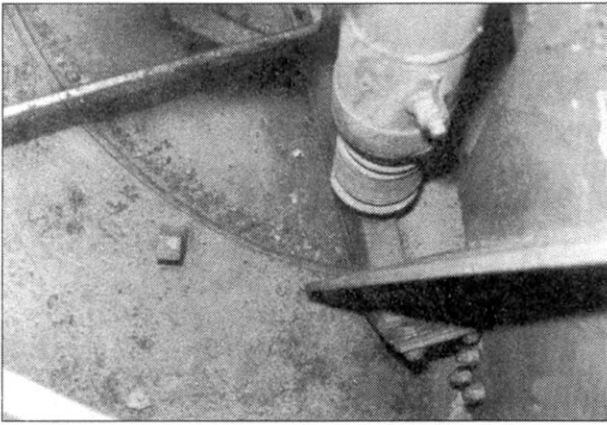


Вид справа на казенную часть орудия самоходки из Кубинки. Правый бок казенной части выглядит по спартански - никаких дополнительных деталей. Условия фотосъемки в Кубинке - экстремальные, натянутый над боевым отделением машины тент создает дополнительные проблемы фотографу.

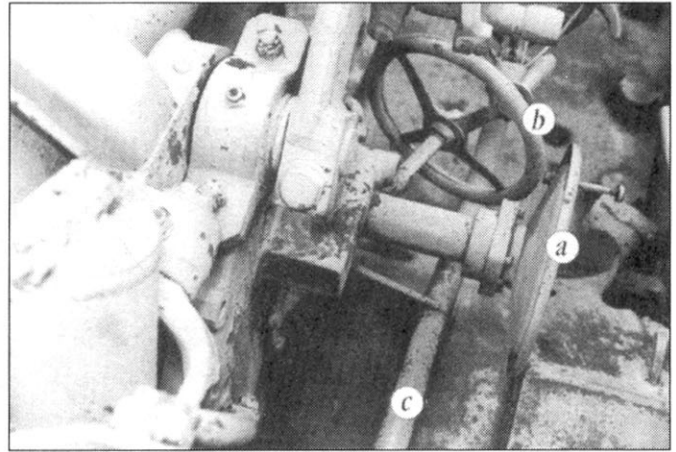


Еще один снимок справа казенной части орудия: а) казенник; б) направляющая для отката ствола после выстрела; с) блокировочное кольцо накатника; d) накатник. Кубинка.

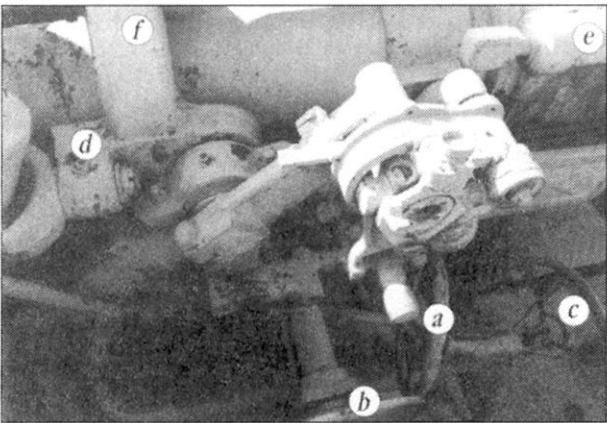




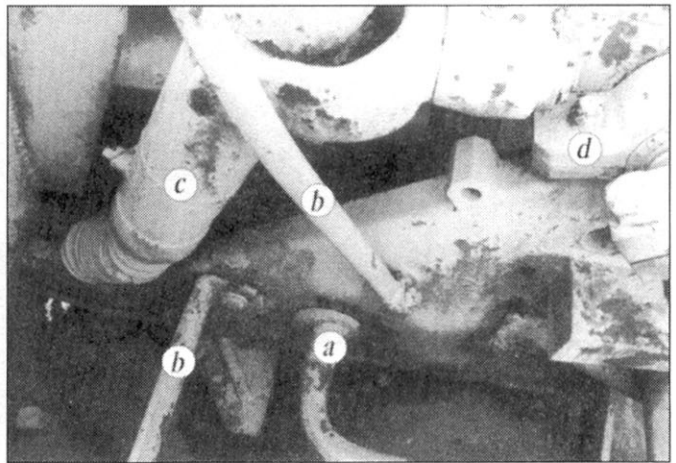
Правый амортизатор, Абердин.



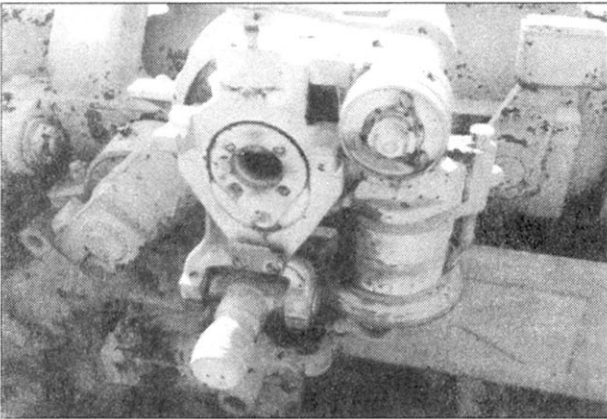
Вид спереди машины на узел прицела: а) штурвальчик вертикального наведения с расположенной в центре кнопкой спуска; б) штурвальчик горизонтального наведения; с) труба крепления сиденья наводчика, Абердин.



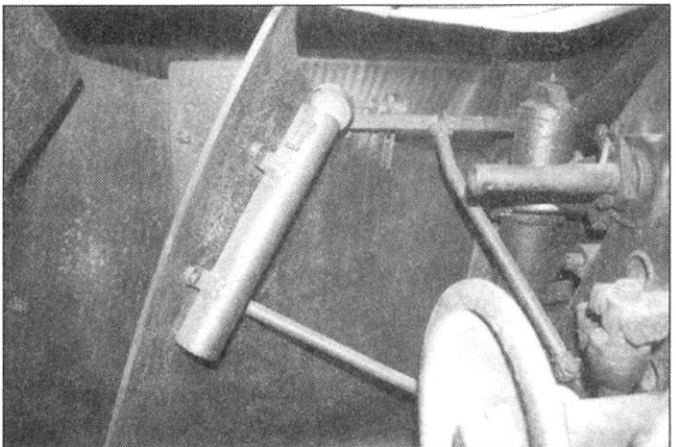
Вид слева на узел крепления прицела: а) рукоятка поворота в горизонтальной плоскости; б) рукоятка поворота в вертикальной плоскости; с) каркас сиденья наводчика; д) узел крепления амортизатора; е) механизм отката; ф) рама накатника. Абердин.



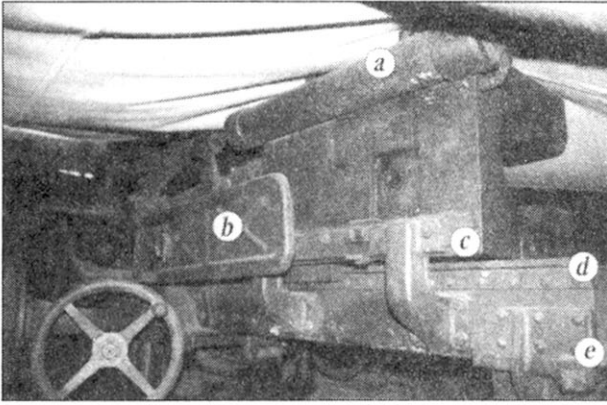
Вид сверху слева: а) труба крепления сиденья наводчика; б) штырь крепления оружейного щита; с) левый амортизатор; д) скоба крепления цапфы.



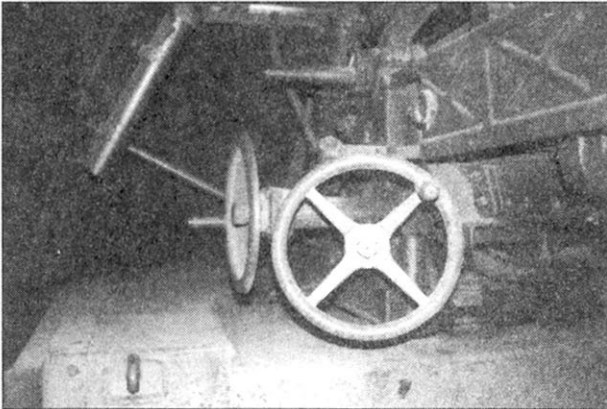
Узел крепления прицела, Абердин.



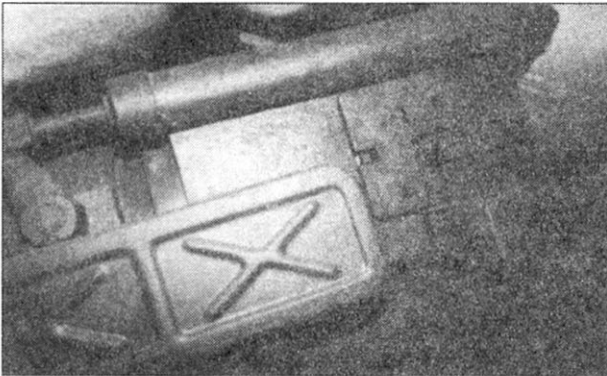
Левая передняя часть боевого отделения самоходки из Кубинки. Хорошо виден цилиндрический контейнер для хранения оптики.



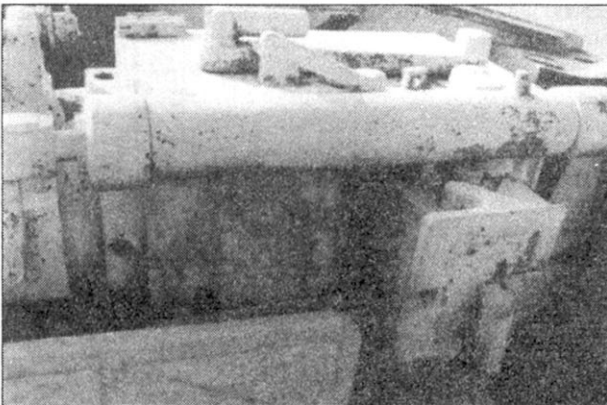
Снимок слева казенной части орудия, Кубинка: а) механизм казенной части; б) ограждение; с) казенник; d) лоток для снаряда; е) узел крепления фиксатора казенной части ствола в положении по походному.



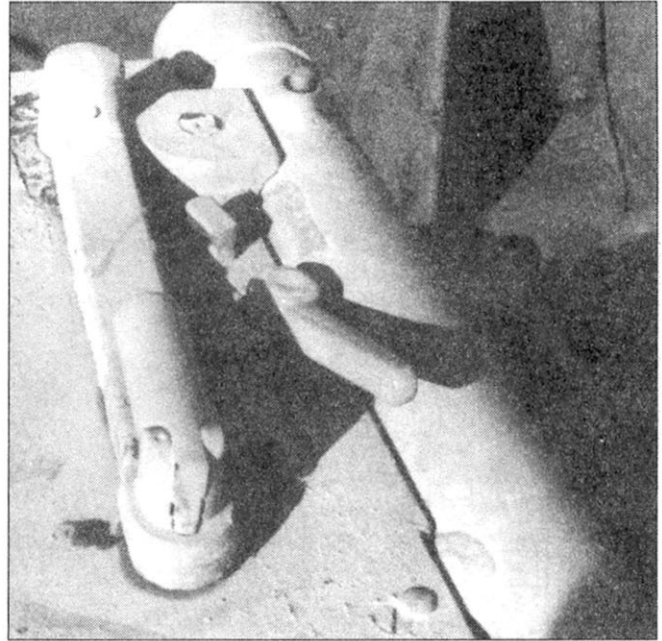
Крупным планом - штурвалы вертикального и горизонтального наведения.



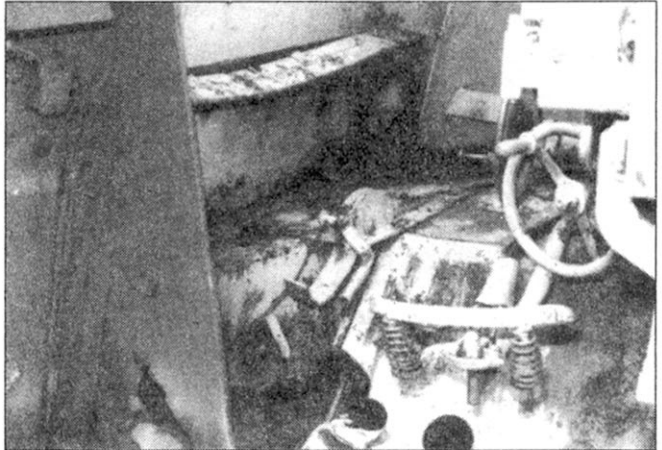
Хороший снимок ограждения, предотвращающего травмы наводчика при откате ствола после выстрела., Кубинка.



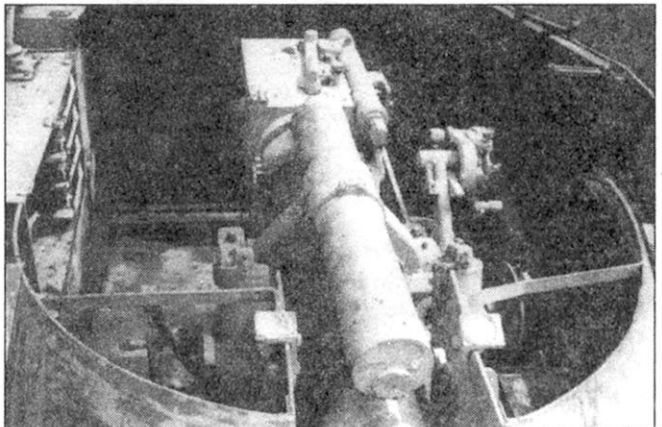
Снимок слева сверху казенной части орудия, Абердин. Затвор частично открыт.



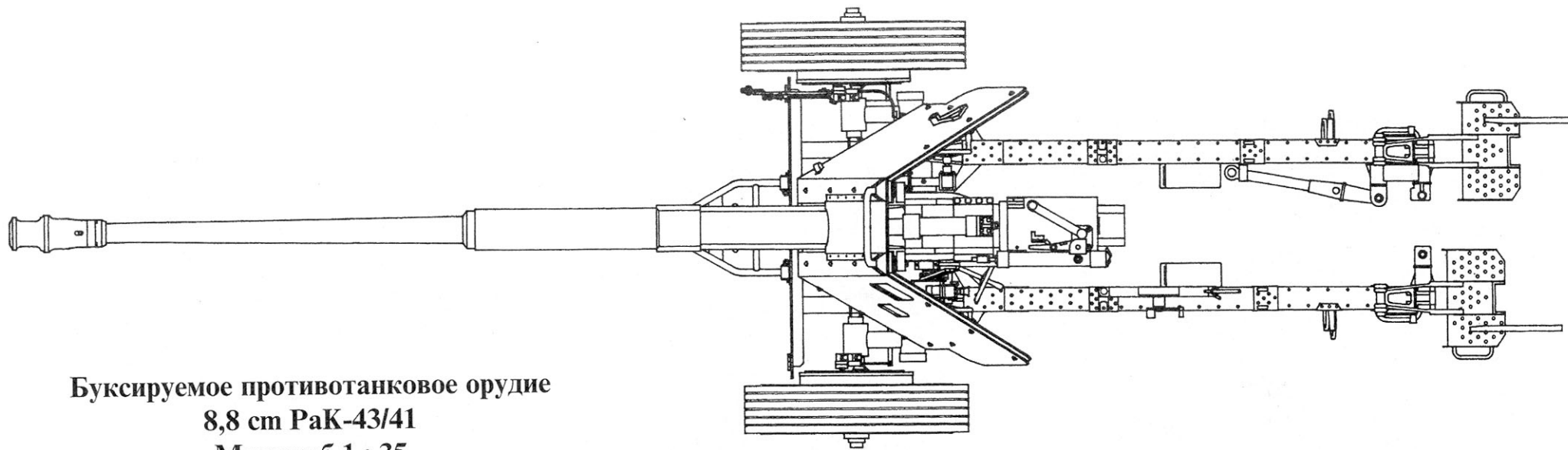
Казенная часть сверху крупным планом, хорошо виден рычаг привода затвора, Абердин.



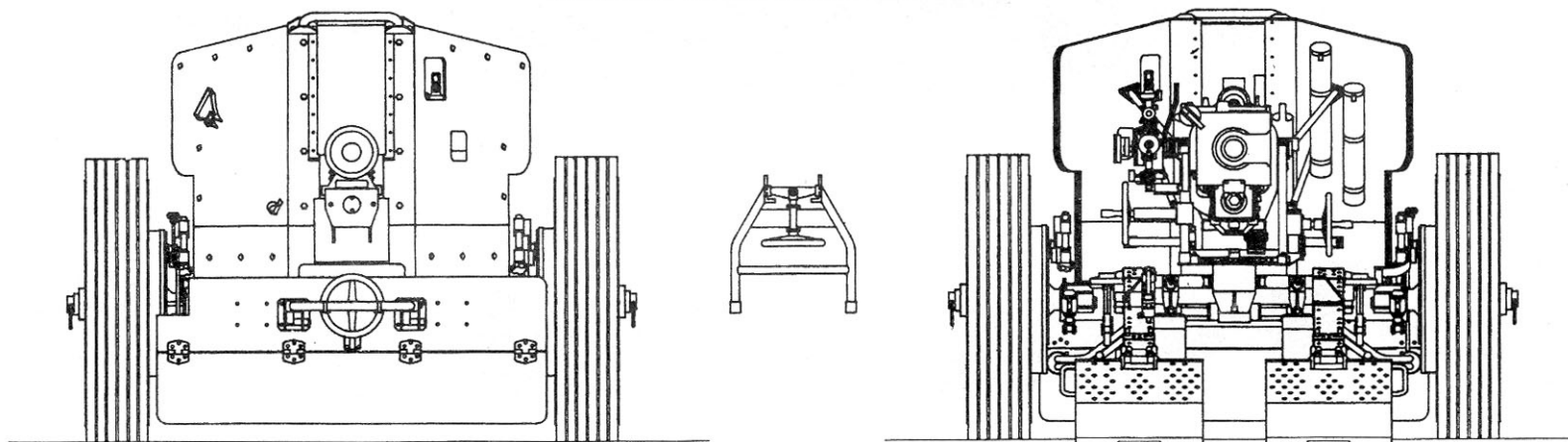
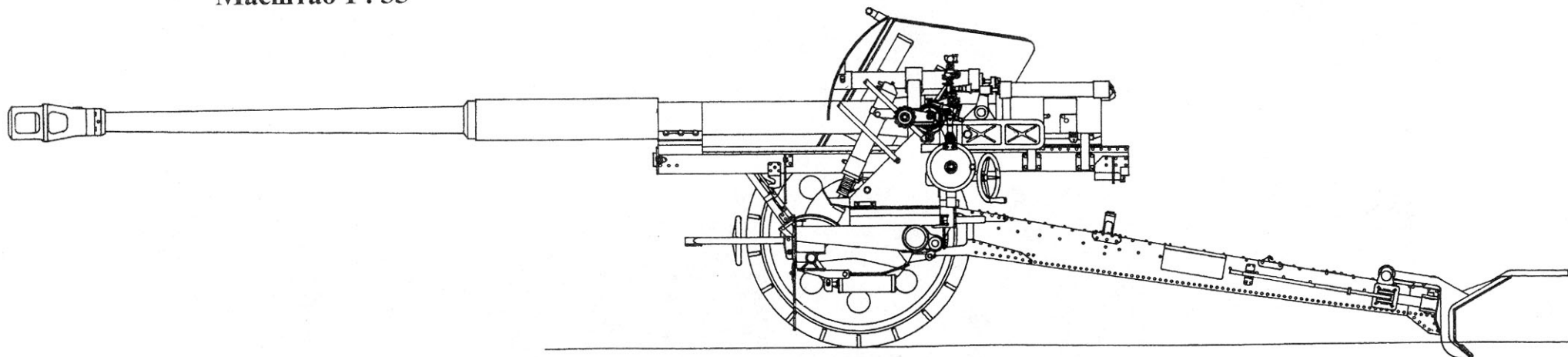
Левая передняя часть боевого отделения, Абердин. Хорошо видно безобразное состояние, в котором находится «американский» «Насхорн». По серии проведенных здесь фотографий можно проследить путь броневой снаряд, пронзившего насквозь самоходку. Снаряд попал в наклонный лобовой бронелист корпуса, проник в боевое отделение через перегородку, отделяющего боевое от моторного отделения и вылетел наружу через левый бронелист рубки. Мягко говоря, защищенность «Насхорна» оставляла желать лучшего.

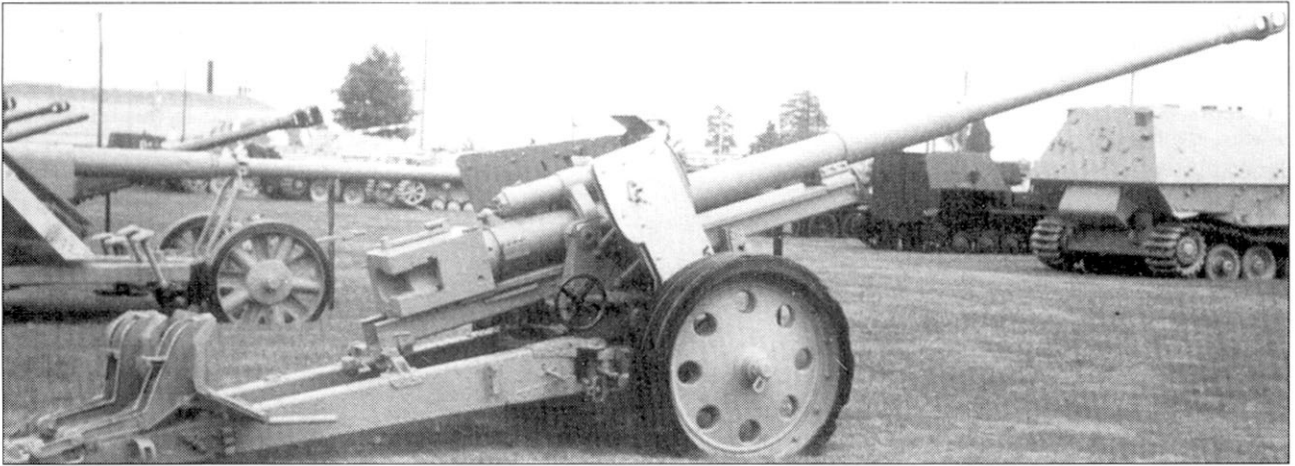


Вид сверху спереди на боевое отделение самоходки из Абердина.

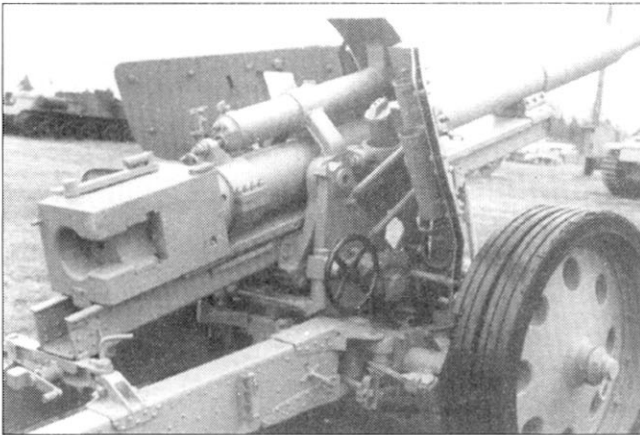


Буксируемое противотанковое орудие
8,8 см PaK-43/41
Масштаб 1 : 35

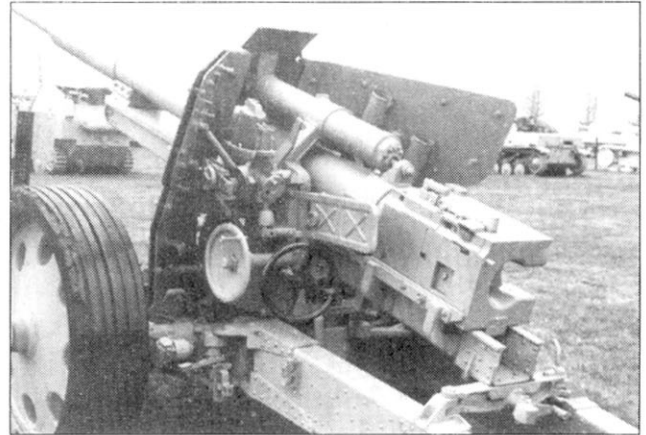




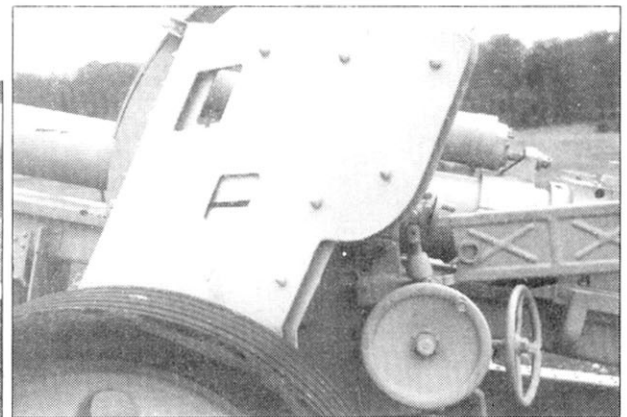
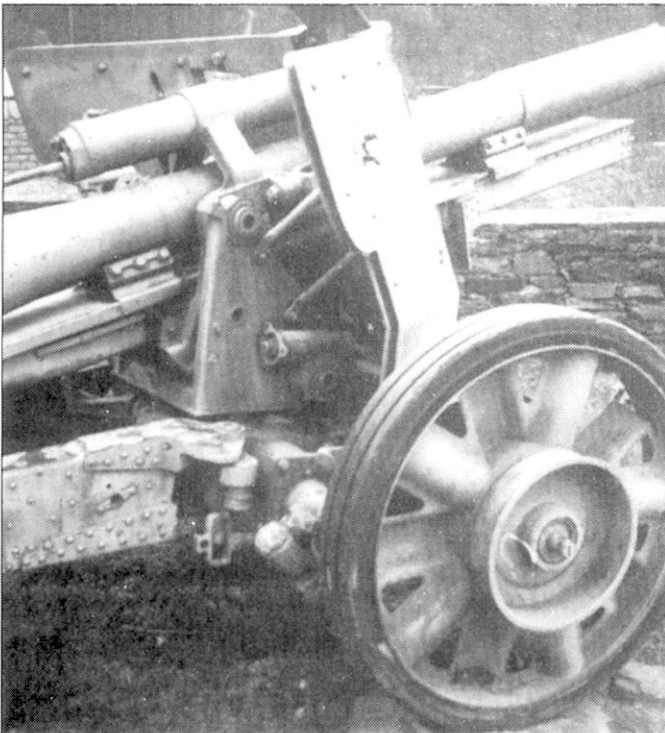
Со времен второй мировой войны сохранилось несколько буксируемых 88-мм противотанковых орудий PaK-43/41, три из них находятся в хорошем состоянии, правда на них, как почти на всех трофейных орудиях, отсутствуют прицелы. Лучшие всего сохранилась пушки, которые находятся в Абердине (США), Бовингтоне (Великобритания) и в Санкт-Петербургском Артиллерийском музее.



Вид справа сзади. Хорошо виден штурвальныйчик вспомогательного вертикального наведения. Выставленная в Абердине пушка была захвачена американскими войсками зимой 1944-45 г.г. в Арденнах.



Орудие из Абердина крупным планом. Хорошо видно колесо 15 см sFH18.

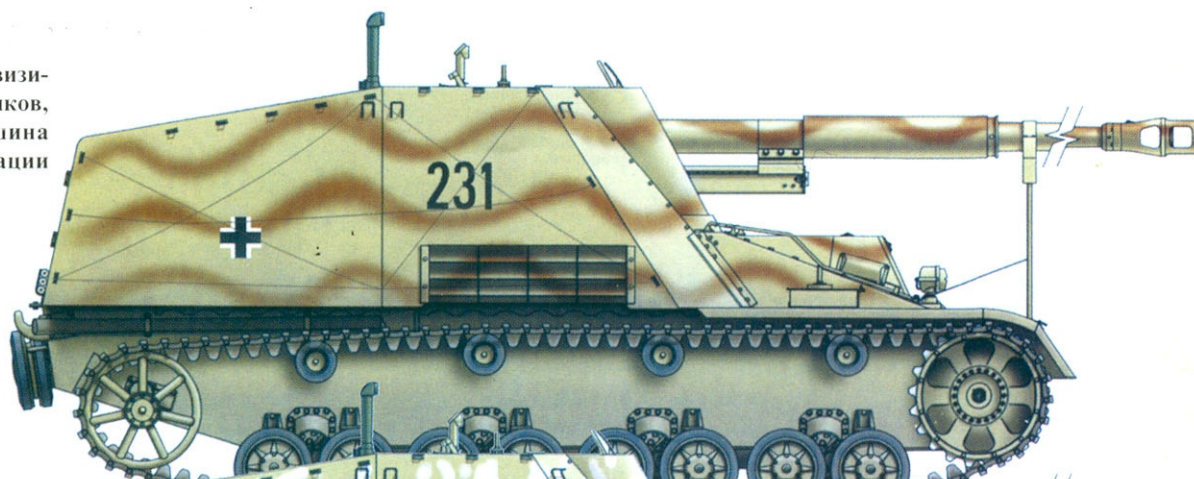


Левая сторона орудийного щита с амбразурами для прицеливания. Хорошо виден штурвальныйчик вертикального наведения, в центре которого находится кнопка спуска. Абердин.

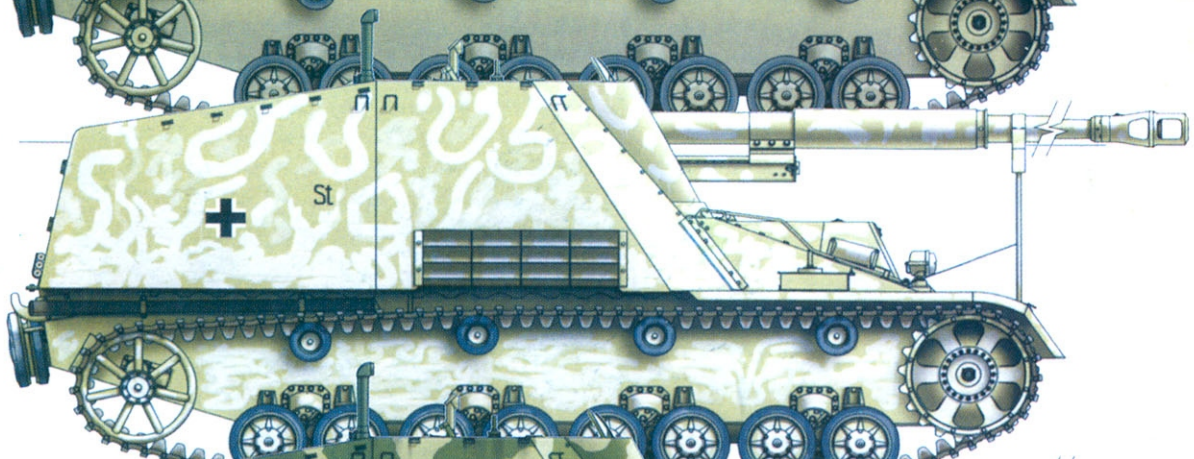
В Клерво, Люксембург, так же выставлено, орудие захваченное войсками союзников в Арденнах. Эта пушка имеет нестандартные колеса, штатными являлись колеса 15 см sFH18. Колеса от этого орудия использовались на более поздних противотанковых орудиях PaK-43 также имевших калибр 88 м. Обратите внимание - штурвальныйчик вспомогательного вертикального наведения отсутствует.

Вернуться к оглавлению

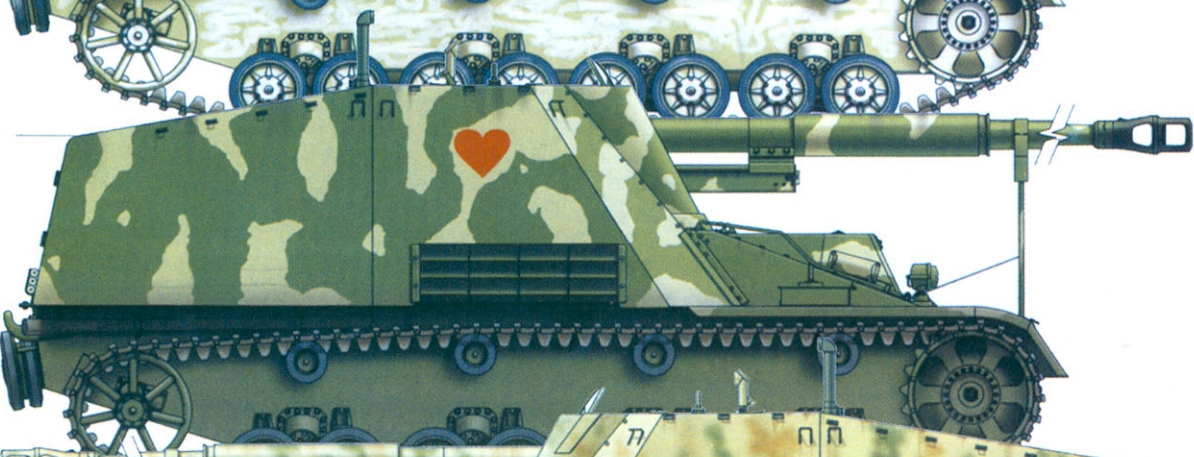
Nashorn из 560-го дивизиона истребителей танков, апрель 1943 г. Машина участвовала в операции «Цитадель».



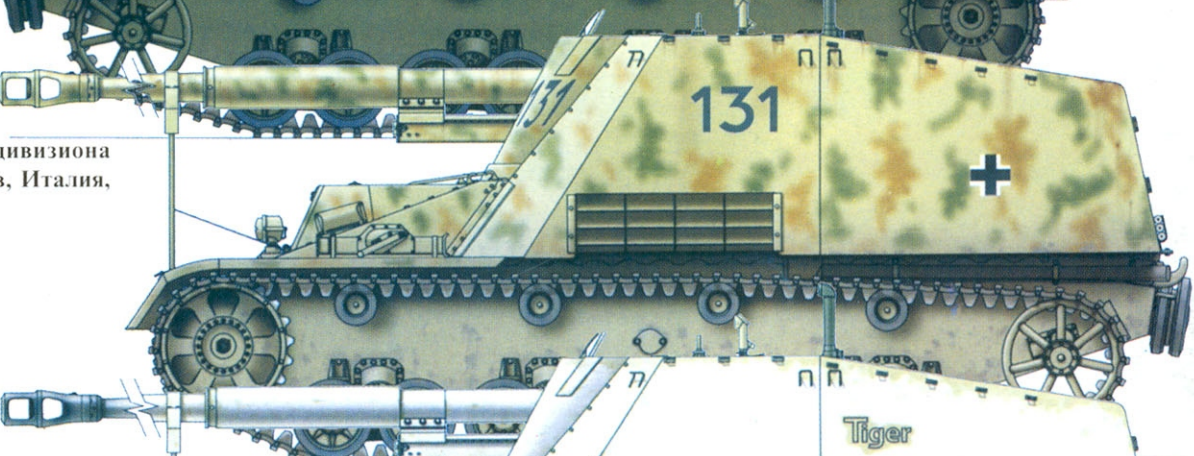
Nashorn из штабной роты 88-го дивизиона истребителей танков, Каменец-Подольск, Украина, 1944 г.



Nashorn из 88-го дивизиона истребителей танков, Белоруссия, 1944 г.



Nashorn из 525-го дивизиона истребителей танков, Италия, 1944 г.



Nashorn из 519-го дивизиона истребителей танков, район Витебска, зима 1943-44 г.

