

PANZER 38(t)

БРОНЕПРОЕКТ  *RUSSIA*

<http://www.bronarm.ru/>

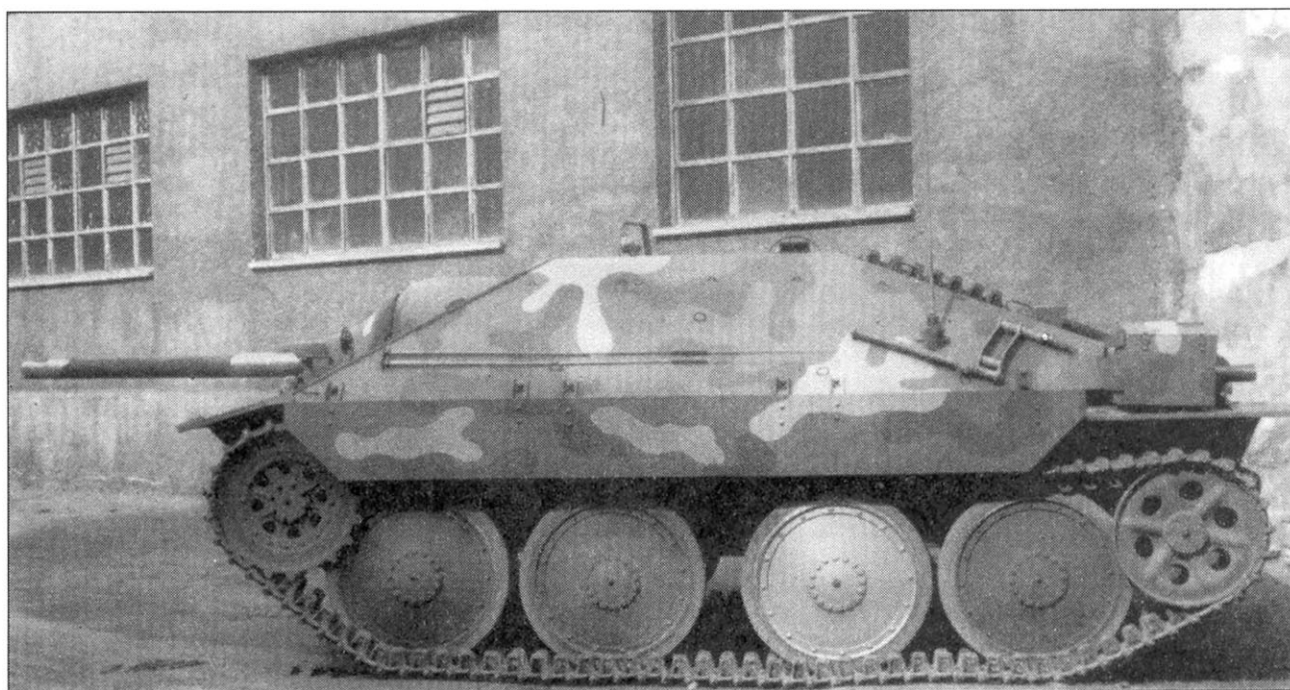
часть 5



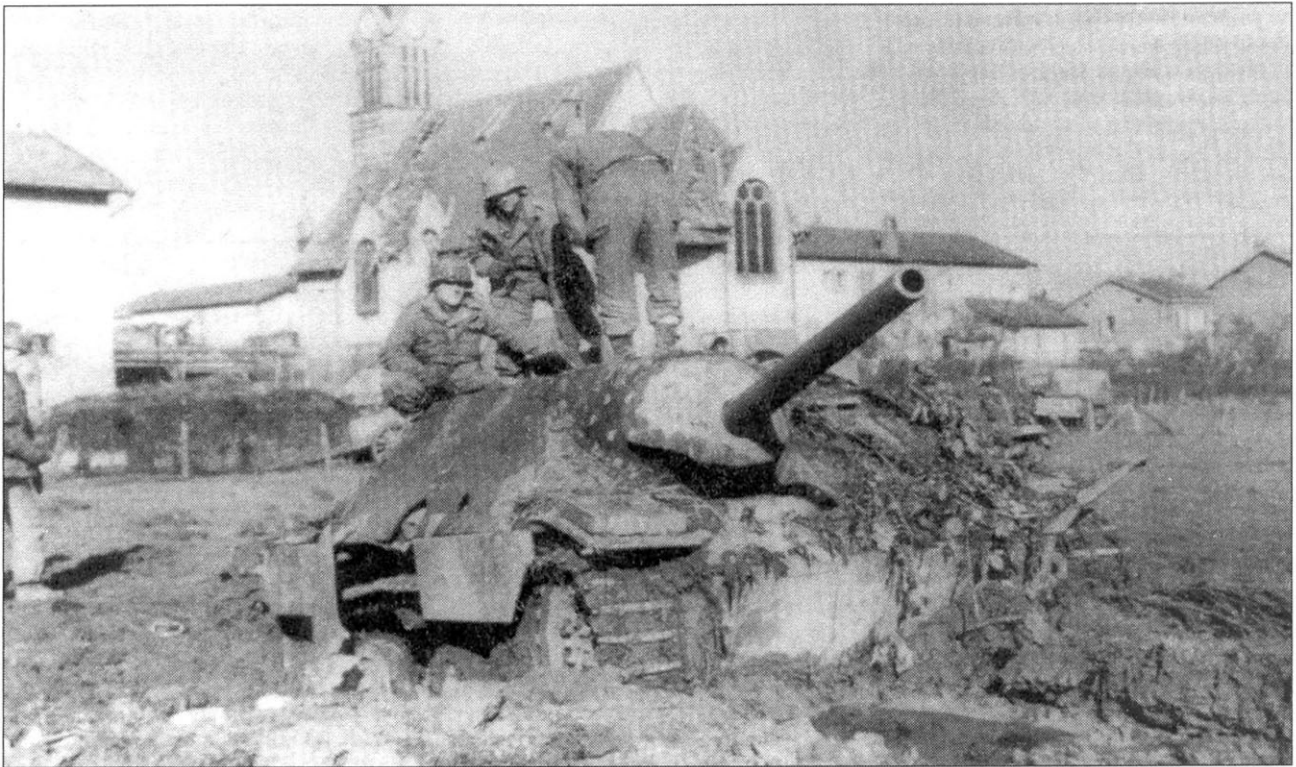
И МАШИНЫ
НА ЕГО БАЗЕ

PANZER 38(t)

И МАШИНЫ НА ЕГО БАЗЕ
часть 5



ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКАЯ СЕРИЯ



«Хетцер» - короткая, но интенсивная боевая карьера

В течение первых пяти лет Второй мировой войны германская армия приобрела огромный опыт боевых действий в различных условиях. К концу 1943 г. немцы отлично представляли как усовершенствовать военную технику. Решающую роль в сражениях стала играть бронетехника всех типов, которую использовали не только массированно, но и в составе небольших групп непосредственной поддержки пехоты. Прекрасные результаты были достигнуты батареями штурмовых орудий, тесно взаимодействовавших с пехотными подразделениями.

Необходимость обеспечить пехоту бронированными, хорошо вооруженными и маневренными машинами привела к появлению легких истребителей танков на проверенной базе легкого танка Pz.Kpfw.38(t). Рота таких машин являлась органичной частью каждой пехотной дивизии. Как правило, роты истребителей танков меняли в составе дивизий батареи буксируемых противотанковых пушек. Время реакции на угрозу буксируемой артиллерии было слишком большой. Истребители танков имели гораздо большую подвижность, их экипажи находились под защитой брони, а радиостанции обеспечивали надежную двустороннюю связь между экипажами, пехотой и вышестоящими штабами. Рота истре-

Подбитый огнем американской самоходки M-10 истребитель танков «Хетцер», Халловиль, Франция, осень 1944 г. Машина имеет типичную для того времени камуфляжную окраску с мелкими контрастными пятнами.

бителей танков представляла собой компактный и чрезвычайно эффективный боевой элемент. Подобные роты стали особенно необходимыми во всех типах немецких дивизий при ведении тяжелых оборонительных боев против войск союзников по антигитлеровской коалиции. Помимо обычных пехотных дивизий (Infanterie Division) в вермахте имелись горнострелковые дивизии (Gebirgs Division), стрелковые дивизии (Jager Division), гренадерские дивизии (Grenadier Division) и территориальные дивизии (Volks Grenadier Division). В войсках СС роты (иногда - две роты) истребителей танков Jagdpanzer-38 входили в состав гренадерских (Grenadier Division SS), механизированных гренадерских (Panzer Grenadier Division SS) и кавалерийских (Kavallerie Division SS) дивизий. Нехватка легких истребителей танков сохранялась даже тогда, когда во многих случаях роты истребителей танков сменили батареи штурмовых орудий. Потребность германской армии в самоходках Jagdpanzer-38 была огромной. Удовлетворить ее не позволяли ограниченные возможности производителей.

Дивизионные роты истребителей танков подчинялись командованию противотанковых батальонов (Abteilung), в состав которых также входили рота ПВО, батарея буксиру-

емых орудий или батарея штурмовых орудий. Два истребителя танков имел штаб роты, в состав роты входило три взвода по четыре самоходки. Всего в роте насчитывалось, таким образом, 14 боевых машин, кроме того штабу придавалась еще и БРЭМ Bergepanzer-38. В роте имелось несколько отделений пехоты, осуществлявших прикрытие истребителей танков; каждую машину сопровождал пулеметный расчет.

Грандиозная программа комплектования всех пехотных дивизий ротами истребителей танков требовала соответствующей по масштабам программы подготовки личного состава этих рот. В конце 1943 г. на голландском полигоне Висипе специально для обучения личного состава самоходных установок Jagdpanzer-38 была сформирована школа истребителей танков (Panzer Jager Schule). Через полгода школу передислоцировали на юго-восток Пруссии в Милау. В адрес Милау с апреля по май 1944 г. отгружались все истребители танков, построенные фирмой ВММ. Одна рота школы занималась подготовкой механиков-водителей, в двух других - изучали тактику. Курс обучения завершался боевыми стрельбами, после чего подготовленные экипажи направлялись на фронт.

Увеличение объема производства истребителей танков наряду с

ухудшением положения Германии на фронтах привело в сентябре 1944 г. к формированию тренировочной группы в Миловице. Школа в Миловице также имела три роты, в которых одновременно проходили подготовку 25-35 экипажей. В 1945 г. Миловице стало основным центром подготовки личного состава рот истребителей танков. В это же время в Миловицах наладили и окончательную сборку самоходок (монтаж вооружения, оптики, радиооборудования), принимавшие в доделочных работах участие солдаты получали дополнительную подготовку. Постоянный состав центра в Миловицах часто посещал завод в Праге. Подобная обратная связь способствовала не только лучшей подготовке экипажей, но и ускорению производства самоходок. Для обучения механиков-водителей в школе также применялись легкие танки Pz.Kpfw. 38(t).

Из-за задержек с началом серийного производства истребителей танков запланированные фронтные испытания машин в составе полноценной роты из 14 самоходок пришлось отменить. Проверку новая техника проходила в ходе интенсивных испытаний на различных полигонах вермахта. К 25 июня 1944 г. эксперты управления по вооружениям вынесли вердикт - истребитель танков не готов для применения на фронте из-за большого количества недостатков технического характера. Однако осложнившаяся ситуация на Восточном фронте, высадка союзников в Нормандии, заставили руководство вермахта принять решение о немедленном начале выпуска самоходных установок. Правда руководство по



Снимок истребителя танков «Хетцер» сделан весной-летом 1944 г. Машина окрашена в базовой темно-желтый цвет и не имеет камуфляжных пятен. Вероятно, эта самоходка принадлежала одному из тренировочных подразделений.

эксплуатации истребителей танков D-652/63 было утверждено только 1 ноября 1944 г.

Первое строевое подразделение получило 45 истребителей танков Jagdpanzer-38 между 4 и 13 июля 1944 г. Этим подразделением стала не дивизионная рота, а 731-й противотанковый батальон (Panzer Jager Abteilung) - отдельный батальон, приданной непосредственно командованию армии. Батальон имел в своем составе три роты по 14 самоходок в каждой, еще три истребителя танков было приписано к штабу батальона. Машины штаба батальона и штабов рот оснащались двумя радиостанциями - стандартной Fu-5 и более мощной Fu-8. Согласно штатному расписанию в составе батальона должны были иметься четыре БРЭМ Bergepanzer-38, но скорее всего 731-

й батальон получил их гораздо позже. Вторым подразделением, получившим 45 истребителей танков с 19 по 28 июля 1944 г. стал 743-й отдельный противотанковый батальон. Истребители танков получали батальоны, а не роты в связи со сложившемся на Восточном фронте тяжелейшем положении в отношении средств борьбы с танками.

Panzer Jager Abteilung № 731 был придан группе армий «Север», Panzer Jager Abteilung № 743 - группе армий «Центр». Боевая история этих батальонов началась в августе. Документы о первых боях истребителей танков Jagdpanzer-38 не сохранились, но известно, что 2 августа «Хетцеры» подавляли очаги сопротивления восставших в Варшаве. Самоходные установки применялись без поддержки пехоты, благодаря чему поляки суме-





Подбитый истребитель танков «Хетцер» раннего выпуска, Западная Европа. Левый борт машины выглядит нетронутым, справа - сорвана гусеница. На броне заметна проволока для крепления листового камуфляжа.

ли поджечь бутылкой с горючей смесью, по крайней мере, одну машину, а еще одну - захватить. Трофейный истребитель танков окрестили «СНВАТ» принимал участие в боях на стороне восставших с 14 августа. Поразительно, но факт - эта машина уцелела и после войны в течение нескольких лет экспонировалась в Варшавском военном музее. Первый захваченный противниками Германии «Хетцер» уцелел в огне сражений, но был сдан в металлолом уже в мирное время.

Panzer Jager Abteilung № 731 воевал на северном фланге советско-германского фронта, до конца войны личный состав батальона уничтожил сотни русских тан-





Американские солдаты проходят мимо двух подбитых «Хетцеров». Обе машины окрашены белой зимней краской.

ков, автомобилей и орудий. В ноябре батальон получил пополнение из десяти истребителей танков. В декабре 1944 г. - еще двадцать машин. В начале апреля 1945 г. роты батальона поддерживали оборону окруженных на Курляндском полуострове немецких дивизий; на 5 апреля в батальоне числилось 27 истребителей танков, из которых только четыре машины были боеспособными. Panzer Jäger Abteilung № 743 получил 31 машину для восполнения потерь толь-

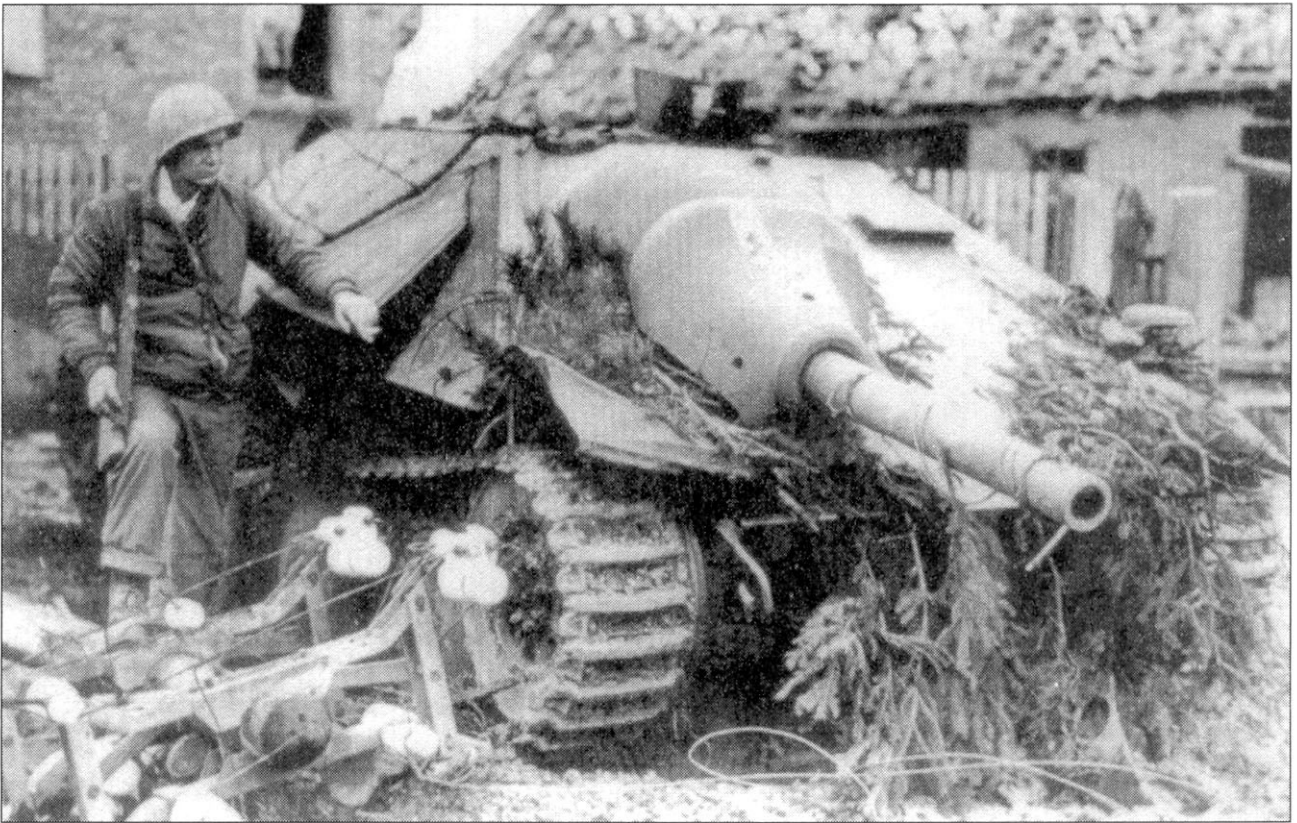
ко в конце февраля 1945 г.

Третьим получил истребители танков чешского производства Panzer Jäger Abteilung № 741, 45 машин были переданы личному составу батальона в сентябре 1944 г. Ситуация на фронтах привела к тому, что его роты оказались разбросанным по всей Европе. 1-я рота (14 машин) была направлена на Восточный фронт, остальные (31 машина) - на Западный, где приняли участие в ликвидации воздушного десанта союзников под Арнемом. Роты,

действовавшие в Западной Европе получили пополнение из 12 истребителей танков в ноябре 1944 г. В январе - марте 1945 г. самоходки «Хетцер» использовались в следующих батальонах: № 510 (2-я и 3-я роты), №№ 561, 708, 744 и отдельных подразделениях «Jüterborg» и «Schlesien». Противотанковые батальоны, как правило, являлись резервом корпуса или армии и придавались дивизиям, действовавшим на наиболее угрожаемых направлениях, целиком.



Еще один подбитый на Западном фронте истребитель танков «Хетцер». Большой пролом в борту машины свидетельствует о прямом попадании снаряда. Бортовая броня толщиной 20 мм защищала экипаж лишь от огня легкого стрелкового оружия.



Американский солдат осматривает подбитый «Хетцер». Обратите внимания - бортовой бронелист вывернут наружу, по видимому - произошел внутренний взрыв.

В августе темп производства самоходок возрос, ускорился и процесс обучения личного состава, в результате появилась возможность формировать роты истребителей танков на уровне дивизии. По 14-танковой роте получили 15-я, 76-я и 335-я пехотные дивизии вермахта, задействованные на Восточном фронте, 79-я и 257-я - на Западном; 97-я стрелковая дивизия также получила роту «Хетцеров». Первыми дивизиями СС, в состав которых вошли по одной роте истребителей танков, стали 20-я эстонская панцergренадерская (Grenadier Division SS (1. Estonian)) и 8-я кавалерийская (8 Kavallerie Division SS Florian Geyer).

Поставка истребителей танков «Хетцер» в строевые подразделения в сентябре осталась на уровне августа: в августе части вермахта получили на вооружение 125 машин, в сентябре - 127. Затем поставки стали расти: в октябре - 161 самоходка, 274 - в ноябре и 309 - в декабре 1944 г. В последние два месяца года 77 «Хетцеров» было направлено в уже имевшие их на вооружении подразделения для восполнения потерь. Было сформировано две тренировочных роты, одна - на Востоке и одна - на Западе. Бывшая союзником Германии Венгрия получила 50 самоходок для оснащения ими подразделений штурмовых орудий. В январе 1945 г. воору-

женные силы получили 401 истребитель танков, включая 25 машин, предназначенных для Венгрии, 36 - для восполнения потерь и 14 - для оснащения тренировочной роты. В феврале появились признаки дезинтеграции германской военной промышленности - различные импровизированные части и подразделения получили с заводов 277 самоходок «Хетцер».

Чтобы вооружить истребителями танков возможно большее число рот, пришлось пойти на измене-

ние штатного расписания: количество машин в роте снижалось с 14 до десяти. Изменения провели в марте 1945 г., когда поставки достигли пика, заказчик получил 451 самоходку. Из этого количества 150 машин поступило на вооружение рот в 15 дивизиях, 100 было распределено по различным танковым частям, 20 - переданы в размещенных в Миловицах учебный центр. 102 «Хетцера» попали на Западный фронт, 60 - на Восточный, эти машины предназна-



Уничтоженный внутренним взрывом «Хетцер», Западный фронт, 1945 г. Истребитель танков занимал выгодную позицию - отсюда местность просматривается довольно далеко. Машина была взорвана отступающим экипажем или союзникам удалось ее засечь и уничтожить.



«Хетцеры» из дивизии СС «Нордланд» выдвигаются к передовой, Восточный фронт, 1945 г.

чались для восполнения потерь. В апреле 1945 г. на фронте и в тылу наступил хаос, тем не менее, заводы фирм ВММ и Шкода отгрузили около 200 «Хетцеров». Тогда же экипажи начали едва ли не самостоятельно формировать боевые группы.

Все группы, сформированные в апреле, в обязательном порядке получали одну БРЭМ Bergpanzer-38.

Последним соединением, получившим «Хетцеры» стала 85-я пехотная дивизия, в роту этой дивизии поступили машины с номерами шасси 323662, 323706, 323739, 323756, 323759, 323766, 323768, 323771, 323772, 323773 - все выпуска фирмы Шкода, а также - одна БРЭМ (номер шасси 323771) производства завода фирмы ВММ. Согласно последнему

рапорту из Миловице, датированному 29 апреля, истребители танков выпуска второй половины месяца, возможно, были направлены во вновь формируемые отдельные противотанковые батальоны №№ 533 (30 машин), 148 (11), 214 (11), 72 (21), 616 (31 самоходка). Кроме того, десять «Хетцеров» отгрузили в адрес штаба войск СС. В мае было поставлено 90



«Хетцер» раннего выпуска движется по улице одного из Балканских городов, 1944 г.



Американский солдат осматривает подбитый «Хетцер». Ствол орудия разорван. Вокруг разбросаны ящики для боезапаса, различное имущество экипажа.

истребителей танков, однако большинство из них так и остались в незавершенном виде (не имели оптики, радиооборудования, вооружения).

Танковым частям вермахта и СС придавались подразделения тяжелых истребителей танков на базе Pz.Kpfw. IV, имевших лучшее, чем Jagdpanzer-38, вооружение и более толстую броню. Выпуск истребителей танков на базе Pz.Kpfw. IV не мог покрыть требования армии, поэтому иногда место Jagdpanzer-IV занимали самоходки чешского производства. Так, 10-я панцергренадерская дивизия «Рейсфюрер СС» в сентябре

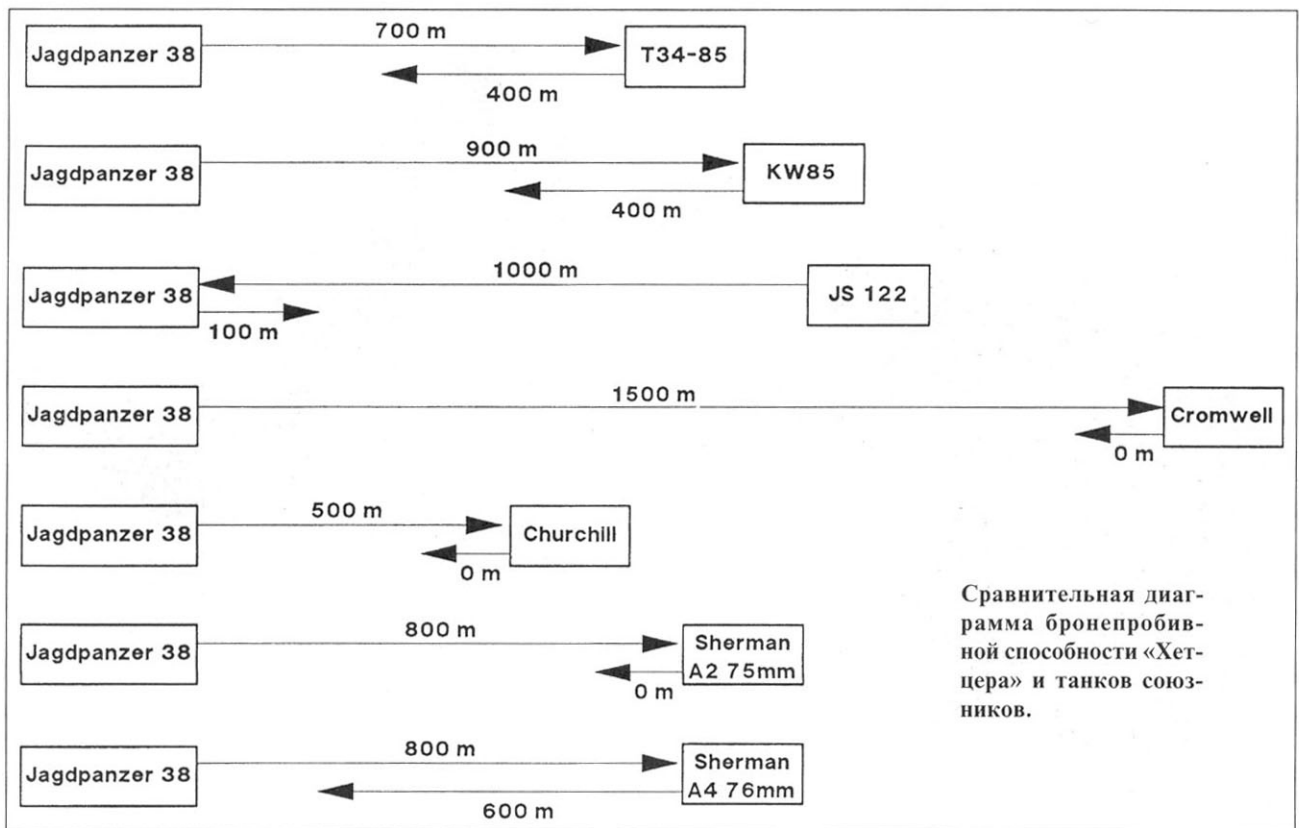
1944 г. получила 10 истребителей танков «Хетцер», еще 25 «Хетцеров» - в декабре и четыре - в январе 1945 г. В феврале 1945 г. по 21 самоходки «Хетцер» получили вновь сформированные танковые дивизии «Ютеборг» и «Шлезен». В марте началось формирование танковой дивизии «Фельдхеррхалле» («Feldherrhalle»), которая также получила 21 истребитель танков Jagdpanzer-38, еще 20 самоходок «Хетцер» получила панцергренадерская дивизия «Фельдхеррхалле». В начале марта в составе воевавшей на Восточном фронте 356-й бригады штурмовых орудий (356-

Sturmgeschütz Brigade) числился 31 истребитель танков, к концу месяца из этого числа уцелело только восемь машин.

Панцергренадерская дивизия «Kurmark» завершила формирование к 30 января 1945 г. Единственный танковый батальон дивизии (Panzer Abteilung № 51) имел на вооружении 28 истребителей танков, сведенных в три роты; батальон получил «Хетцеры» 23-25 января 1945 г. Батальон также дополнили ротой истребителей танков Jagdpanzer-IV/70 и взятыми из полка «Бранденбург» танками «Пантера». По мере поступления танков,



Американец с «базукой» пробегает мимо горящего «Хетцера». Бесплезный против «Тигров» и «Пантер», этот гранатомет представлял собой большую опасность для легкобронированных «Хетцеров».



состоявшие на вооружении 51-го батальона самоходки «Хетцер» передавались в другие подразделения, так 1129-я рота истребителей танков 6 апреля получила 13 «Хетцеров» из 51-го батальона (из них только десять были боеспособными).

Одним из самых мощных соединений, укомплектованных установками Jagdpanzer-38, была 104-я бригада истребителей танков (104 Panzer Jagd Brigade), в составе которой имелось шесть батальонов (Jagdpanzer Abteilung № 1 - № 6), по две роты в каждом. Бригаду сформировали в январе 1945 г. Дабы собрать технику для столь мощного соединения истребителей танков, пришлось изъять самоходки из рот 21-й, 129-й, 203-й пехотных дивизий, 524-й, 547-й и 551-й фольксгренадерских дивизий. Тем не менее, «Хетцеров» для вооружения всех рот бригады не хватило и обе роты 1-го батальона получили штурмовые орудия Sturmgeschütz IV. Когда бригада в феврале придала группе армий «Висла» и перебросила на фронт, в ее составе значилось более 120 истребителей танков «Хетцер». Предполагалось использовать батальоны бригады единым кулаком, однако в реальной обстановке соединение рассыпалось на мелкие группы, которые действовали на наиболее угрожаемых направлениях. В начале апреля бригада все еще представляла собой

грозную силу: в 1-м батальоне имелось 53 штурмовых орудия и шесть «Хетцеров», во 2-м батальоне - 25 «Хетцеров», в 6-м - 19 истребителей танков.

Весной 1945 г. немцы собирали пополнения из всех возможных источников. Резервная армия, имевшая в марте 1945 г. более 700 учебных единиц бронетехники, получила приказ сформировать несколько учебных танковых групп (Panzer Ausbildung Verband), предназначенных для использования на фронте. Несколько таких команд, формирование которых началось в апреле,

получили на вооружение небольшое количество истребителей танков «Хетцер»; команда «Westfalen» получила один «Хетцер», «Francken» - четыре, «Ostsee» - два истребителя танков. Все самоходки находились в ужасном техническом состоянии вследствие интенсивного использования в запасных учебных частях и не могли внести заметный вклад в увеличение боеспособности фронтовых частей.

Истребители танков Jagdpanzer-38 «Хетцер» незадолго до конца войны также имелись в нескольких бригадах штурмовых ору-



Подбитый одним из подразделений Красной Армии истребитель танков «Хетцер», Венгрия, весна 1945 г. Скорее всего, эта машина принадлежала венгерской армии - на броне надпись «MARIKA».



Победа застала этот истребитель танков построенный незадолго до конца войны на одной из улиц местечка Бяловец, окрестности Находа.

дий (Sturmgeschütz Brigade). Обычно в бригаде было не более роты истребителей танков, действовавших бок о бок с основной техникой соединения - штурмовыми орудиями Sturmgeschütz IV. По данным на 5 апреля 1945 г. в составе группы армий «Курляндия» имелось четыре бригады штурмовых орудий (№№ 202, 393, 600 и 912), в которых имелось 28 (19 боеспособных) истребителей танков «Хетцер». «Хетцеры»

состояли и на вооружении отдельных рот истребителей танков, в частности роты «Bock», «Lang» и «Pankow» имели на вооружении по 14 самоходок. В апреле 1945 г. по 10 «Хетцеров» имелось в отдельных ротах №№ 1235, 1245 и 1257.

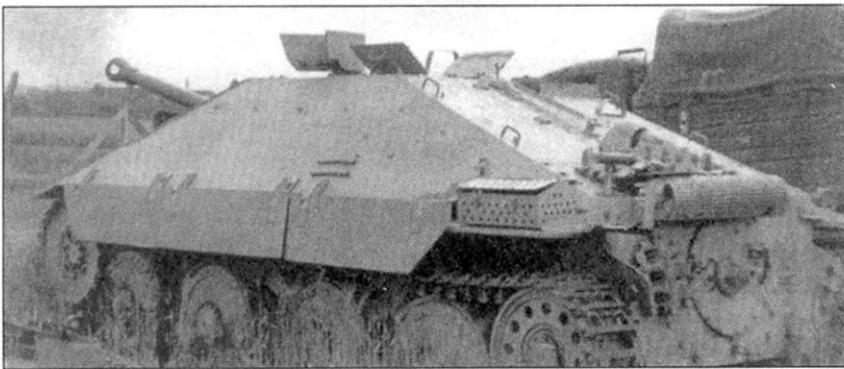
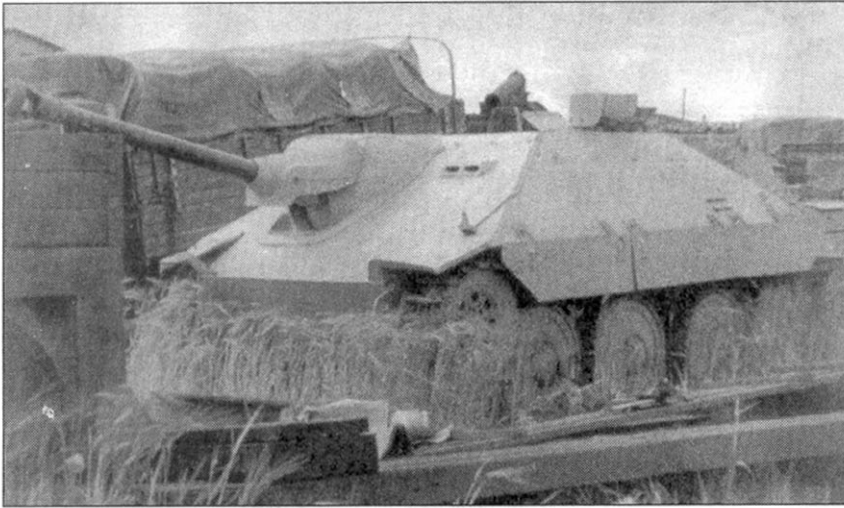
В феврале 1945 г. небольшое количество самоходок Jagdpanzer-38 поступило на вооружение весьма нетипичных формирований СС Десять машин получила полицейская брига-

да «Wirth» (позднее преобразована в 35-ю полицейскую гренадерскую дивизию СС), еще десять - охранная рота дивизии «Рейхсфюрер СС», 14-танковая рота «Saagow». В составе действовавшей на Восточном фронте 9-й парашютно-десантной дивизии люфтваффе (Fallschirmjäger Division) числилось 14 истребителей танков «Хетцер».

Двадцать «Хетцеров» без вооружения предназначались для пере-



Трофейная техника, собранная в окрестности населенного пункта Нове место, Моравия, лето 1945 г. На кормовом бронелисте истребителя танка с бортовым номером «212» (крайний справа на снимке) желтой краской нарисована эмблема 97-й стрелковой дивизии вермахта.



Истребитель танков Jagdpanzer-38 «Хетцер» постройки первой половины 1944 г., доставшийся американцам в Германии в качестве трофея. Обратите внимание - орудие оснащено однокамерным дульным тормозом. Скорее всего, это одна из экспериментальных машин, на это указывает наличие нестандартного дульного тормоза и отсутствие камуфляжных пятен поверх базовой желтой окраски. Узлы крепления секций бортовых экранов также иные, чем на серийных машинах.

оборудования в огнеметные танки. В декабре 1944 г. половина этих машин поступили в недавно сформированную 352-ю роту огнеметных танков, оставшиеся 10 самоходок поступили в 353-ю роту огнеметных танков (Panzer Flamm-Kompanie). Обе роты действовали в конце войны на Западном фронте в составе группы армий «G» и принимали участие в операции «Nordwind» - наступлении немцев в Арденнах. 352-ю роту придали 36-й фольксгренадерской дивизии, но до 6 января 1945 г., когда огнеметную роту переподчинили командованию 25-й панцергренадерской дивизии, она участия в боях не принимала. 6 января рота получила четыре уцелевших огнеметных танка из 353-й роты. Через три дня рота успешно выжигала укрепления союзников в окрестностях Хаттена, но в течение последующей недели в боях под Рихтогфеном рота потеряла несколько своих машин. По данным на 8 марта в 352-й роте числилось 11 огнеметных танков «Хетцер». 353-ю роту прида-

ли 17-й дивизии СС. Рота в Арденнах понесла тяжелейшие потери уже в первые дни боев, выжившие четыре танка передали 352-й роте, а 352-я рота прекратила свое существование.

Использование истребителей танков «Хетцер» армиями других государств во время Второй мировой войны

Из-за того, что истребители танков Jagdpanzer-38 «Хетцер» стали поступать на вооружение вермахта уже на заключительном этапе войны и их постоянно не хватало, поставки этих машин союзникам Германии были очень ограниченными. Летом 1944 г. изучался вопрос о возможности поставки 30 машин (15 в июле и 15 в августе) Румынии, однако выход Румынии из союза с Германией и присоединение этой причерноморской страны к антигитлеровской коалиции снял вопрос о поставке «Хетцеров» с повестки дня.

Большую часть потребностей

вооруженных сил Венгрии в бронетехнике удовлетворяла национальная промышленность, однако аннулирование заказа на выпуск самоходных гаубиц Zrínyi II вынудило венгров искать подходящую технику для оснащения формируемых групп штурмовой артиллерии (rohantuzerosztaly). В октябре 1944 г. управление вооружений вермахта согласилось выделить Венгрии 75 истребителей танков Jagdpanzer-38, поставки было намечено производить тремя партиями по 25 машин в каждой. Первая партия прибыла в Венгрию 9 декабря, вторая - 12 декабря 1945 г. и последняя - 13 января 1945 г. Вооруженные «Хетцерами» подразделения венгерской армии после краткой подготовки личного состава приняли участие в жестких боях на улицах окруженного Будапешта, где большинство из них и нашло свой конец. Детальная информация о боевом применении истребителей танков «Хетцер» отсутствует, известно лишь, что по состоянию на 8 марта 1945 г. в группе «Eger» числилось 15 самоходок Jagdpanzer-38.

В марте-апреле 1945 г. десять истребителей танков «Хетцер» и одну БРЭМ Bergerpanzer-38 получила 1-я дивизия РОА (Русской освободительной армии) генерала Власова. Эта дивизия также была известна в вермахте как 600-я пехотная. В мае 1945 г. Власов порвал с гитлеровцами и принял решение прорываться на запад к американцам - мало кто из предателей желал попасть в плен к Красной Армии. «Хетцеры» власовцев принимали участие в боях с восставшими в Праге 5-9 мая 1945 г.

Весьма вероятно, что трофейные «Хетцеры» использовались подразделениями Красной Армии. Прагматичные русские наверняка применяли компактные и эффективные машины, доставшиеся им в исправном состоянии, в боях с немецкими войсками. Совершенно точно установлено, что воевавшие бок о бок с соединениями Красной Армией подразделения Войска Польского в марте - апреле 1945 г. захватили три исправных «Хетцера» (номера шасси 322549, 323339 и 323358). Поляки использовали эти машины в составе 5-го батальона штурмовых орудий, входившего в состав 6-й пехотной дивизии. В Войске Польском истребители танков Jagdpanzer-38 получили обозначение «штурмовое орудие Т-38 (75 mm)». «Хетцеры» оставались на вооружении 3-го учебного танкового полка Войска Польского до октября 1945 г.



Солдат 1-й отдельной чехословацкой танковой бригады позирует у разбитого «Хетцера», Моравска Острава, 1945 г.

Американцы и англичане использовали трофейные «Хетцеры» только для изучения и испытаний.

Оценка истребителя танков Jagdpanzer-38

Истребитель танков «Хетцер» очень быстро завоевал любовь личного состава. Поскольку самоходка была спроектирована на базе хорошо известного в вермахте легкого танка Pz.Kpfw.38(t), не пришлось переучивать сотни механиков-водителей. Вооружение - пушка 7,5 см Pak-39 L/48 - была новой лишь для самоходки, в вооруженных силах Германии орудие эксплуатировалось в течение нескольких лет и так же было хорошо известно танкистам. По большому счету, подготовка экипажей истребителей танков «Хетцер» заключалась в изучении новой тактики и лишь отчасти техники.

Хотя удельная мощность «Хетцера» (10 л.с./т) оказалась ниже, чем у прародителя - танка Pz.Kpfw.38(t), проходимость самоходки находилась на удовлетворительном уровне, но максимальная скорость несколько снизилась. Из-за перегрузки передней части корпуса самоходки механикам-водителям приходилось адаптировать свои навыки к особенностям управления «Хетцером». «Хетцеры» продолжили лучшие традиции торговой марки ЧКД и отличались высоким уровнем надежности механических узлов и агрегатов.



«Хетцер», подбитый экипажем сержанта Грегора 27 апреля 1945 г. в Дольни Лота. Сержант Грегор не дожид до Победы, его убил германский снайпер 30 апреля в бою за Моравску Остраву.



Экипаж танка Т-34-85 1-й отдельной чехословацкой танковой бригады. Стрелка показывает на сержанта Йозефа Грегора.



Один из «Хетцеров», захваченных повстанцами на пражской железнодорожной станции Жижков. Отверстие под орудие закрыто металлическим щитом, а вместо пушки установлен пулемет. Снимок сделан в Страшнице (район Праги) в мае 1945 г.

Тактика применения истребителей танков Jagdpanzer-38 основывалась на концепции тесного взаимодействия с пехотой и штурмовыми орудиями. По сравнению с последними, компактные и более мобильные «Хетцеры» могли быстрее маневрировать на ограниченном пространстве, особенно в перелесках и на урбанизированной местности. Обычно в бою принимал участие взвод истребителей танков, реже - целиком рота. Самоходки всегда в качестве боевого охранения сопровождала пехота. Если же «Хетцеры» пехота не сопровождала, то потери истребителей танков, особенно в городах, резко возрастали. Но даже и без охранения экипаж «Хетцера» мог оказать достойное сопротивление пехоте противника - на крыше самоходки имелся дистанционно управляемый пулемет с круговым обстрелом. Недостатком пулемета являлся ограниченный боекомплект - 50 патронов в коробке, чтобы заменить коробку кто-то из танкистов должен был высовываться из-под брони. Для эффективного применения истребителей танков большое значение имела надежная радиосвязь с пехотой, все самоходки комплектовались радиостанциями.

При боевом маневрировании перед механиком-водителем стояла задача не подставить борта и корму самоходки под огонь противника.

Из-за тонкой бортовой и кормовой брони практически любое прямое попадание снаряда полностью выводило машину из строя. Атаки с воздуха для «Хетцеров» были не менее опасными, авиационные крупнокалиберные пулеметы и автоматические пушки с легкостью пробивали броню крыши боевого отделения, имевшей толщину всего 8 мм. Особенно эффективен был обстрел маши-

ны с кормовой полусферы, как правило, в результате обстрела погибал сидевший сзади командир истребителя танков. Преимуществами очень популярной в войсках самоходки являлись малые геометрические размеры. «Хетцеры» продемонстрировали высокую боевую эффективность и союзникам повезло, что самоходки этого типа появились на фронте лишь в последние девять месяцев войны.



Этот истребитель повстанцы обнаружили на заводе фирмы Шкода в Смихове. Снимок сделан летом 1945 г., когда машины уже находилась на вооружении армии Чехословацкой республики. Обратите внимание на нарисованный на борту национальный флаг.

Более двух третей всех построенных истребителей танков «Хетцер» использовалось на Восточном фронте, 20 машин в составе двух дивизий - на Балканах, порядка 100 - в Италии, остальные - на Западном фронте. Согласно последней централизованной сводке командования вооруженных сил Германии на начало апреля на всех фронтах числилось 627 истребителей танков Jagdpanzer-38 «Хетцер», из них 445 являлись боеспособными (на Восточном фронте - 502 машины, из них - 352 боеспособные, на Западном фронте - 125 и 93 истребителя танков соответственно).

Чехословацкие Т-34 против «Хетцеров»

Солдаты и офицеры 1-го чехословацкого корпуса, воевавшего в составе Красной Армии не раз встречались в боях в истребителями танков «Хетцер». Особенно большое количество подобных «встреч» выпала на долю 1-й чехословацкой отдельной танковой бригады весной 1945 г. в ходе боев за Моравску Оставу.

Несмотря на наличие боевых рапортов, не всегда возможно установить экипажи танков 1-й чехословацкой бригады, повредившие или уничтожившие «Хетцеры». Зачастую сразу несколько экипажей претендует на одну «победу». Кроме того, далеко не всегда танкисты правильно идентифицировали своего противника; известны случаи, когда штурмовые орудия выступали в рапортах как тяжелые САУ «Фердинанд». С абсолютной достоверностью можно говорить лишь о двух дуэлях советских танков с чешскими и словацкими экипажами против чешских самоходок с немецкими экипажами.

Первый бой произошел 16 апреля в районе населенного пункта Болатиц, Северная Моравия. 2-й и 3-й батальоны 1-й чехословацкой танковой бригады наступали на Болатиц со стороны фермы Альбертовиц. Южнее фермы командир 2-го батальона расположил два танка для предотвращения возможной контратаки немцев во фланг. Наводчик одного из этих танков (бортовой номер «603») капрал Ян Заменичек заметил выпущенную с опушки леса из немецкого пулемета очередь. Экипаж Т-34 сумел засечь хорошо замаскированный истребитель танков «Хетцер», Заменичек удачно отстрелялся по самоходке. При осмотре выяснилось, что «Хетцер» использовался как неподвижное пулеметное гнездо - с машины была снята пушка, а в баках от-



Разбитый «Хетцер» - последствия прямого попадания снаряда, выпущенного советским танком Т-34-85, утро 9 мая 1945 г. Снимок сделан в Праге на перекрестке Орлеталь авеню и улицы Больцан.

существовала горячее.

Три «Хетцера» были уничтожены в боях 16, 17 и 26 апреля. Существуют фотографии этих разбитых истребительных танков.

Последний достоверно подтвержденный бой между Т-34 1-й чехословацкой танковой бригады и самоходками «Хетцер» имел место 27 апреля 1945 г. В этот день 3-й танковый батальон майора Эмануэла Шрамека продвигался от железнодорожной станции Дольни Лота в на-

правлении на Чависов. Утреннюю атаку восьми «тридцатьчетверок» немцы отбили сосредоточенным артиллерийско-минометным огнем. В огневом налете принимали участие и «Хетцеры». 3-й батальон потерял два танка, еще три получили повреждения.

Вдохновленные успехом немцы перешли в контратаку. Они сумели отбить железнодорожную станцию и в 11.00 атаковали деревню Дольни Лота. Стороны поменялись ролями. Один «Хетцер» загорелся



Один из немецких «Хетцеров», сражавшихся с повстанцами в Праге, площадь Старомаястке Намести. Машина подбита фаустпатроном. Обратите внимание - на траки установлены расширители Ostketten, а бортовые экраны демонтированы.



Один из немецких «Хетцеров», подбитых 9 мая 1945 г. в деревни Бяловес под Находом.

раньше, чем смог достигнуть околицы деревни, самоходку поразил Т-34 с бортовым номером «725» (командир танка сержант Мирослав Крежбих). Второй истребитель танков сумел добраться до крайних домов, но здесь его настиг снаряд, выпущенный из пушки Т-34 с бортовым номером «585» (командир сержант Йозеф Грегор). Экипаж Грегора одержал свою четвертую и последнюю победу во Второй мировой войне.

Противником танкистов 3-го батальона в бою при Дольни Лота, скорее всего, были подразделения 304-й пехотной дивизии вермахта и 16-й венгерской пехотной дивизии. 304-я дивизия получила 14 истребителей танков «Хетцер» в октябре 1944 г., в марте 1945 г. для восполнения потерь было получено еще десять самоходок.

Май 1945 г. в Чехословакии

К 5 мая 1945 г. область, контролируемая вермахтом сократилась до узкой полоски от Балтики до Богемии и Моравии, небольших районов Италии и Югославии. Наиболее мощным немецким соединением на тот момент являлась группа армий «Центр», в этой группировке было и наибольшее количество истребителей танков «Хетцер». Точных документальных данных о количестве самоходок Jagdpanzer-38 в составе



БРЭМ Bergpanzer-38 восставшие захватили в городке Унич, расположенном недалеко от Трутнова. На броне надпись на чешском языке: «пусть живет Сталин и Красная Армия». («Ač žije Stalin a rudá armáda») Снимок сделан в первой декаде мая 1945 г.

группы армий «Центр» не сохранилось, однако, опираясь на сведения о количестве «Хетцеров» оставшихся после войны на территории Чехословакии, можно предположить, что их было не менее 200 машин. К этому количеству надо добавить еще десятки окончательно не законченных машин на заводах в Праге, Пльзене и в учебном центре Миловице.

Дата 5 мая 1945 г. стала днем возрождения чехословацких танковых войск на территории собственно Чехословакии. Чехословацкие танковые бригады уже воевали в составе армий союзников, как на Западе, так и на Востоке. 5 мая в Чехии вспыхнуло восстание против оккупантов. Особенно ожесточенными были бои на улицах Праги. Часть офицеров-танкистов старой чехословацкой армии готовилось к восстанию несколько дней. 5 мая на заводе фирмы Шкода в Праге-Смихове они захватили три истребителя танков «Хетцер» (номера шасси 323627, 323628, 323629); эти машины не имели пушек. В Смихов машины прибыли 26 апреля из Радчиц для окончательной сборки, завершить которую так и не успели.

Восставшие установили на самоходки вместо пушек пулеметы, а на бортах написали броские лозунги. Машины приняли участие в боях на улицах Праги. Две «смиховские» самоходки были подбиты при штурме пражской радиостанции, эти машины повстанцы назвали «Cs. Rozhlas» и «Vysilaska Strasnice» 6 мая два «Хетцера», также без пушек, принимали участие в боях в других районах Праги. Одна из этих машин - «смиховская», другую обнаружили на железнодорожной станции Жижков. Эти истребители танков (как и две унич-



В мае 1945 г. германская армия откатывалась из Чехословакии с не меньшей скоростью, чем когда входила в эту небольшую европейскую страну в марте 1939 г. На снимке - бесславный марш колонны истребителей танков по улице города Наход.

тоженные «смиховские» машины) получили названия по районам чешской столицы: «Prazaska» и «Нлубосеру». В Жижкове были обнаружены еще два вооруженных пулеметами «Хетцера». Один из них, названный «Pravda vitezi», принимал участие в боях в Страшнице, другой - на Виноградах. На заводе фирмы ВММ в Праге-Либени повстанцы захватили два полностью вооруженных истребителя танков, в каждом из них находилось даже по 20 снарядов к пушке. Одна из этих машин успела выпустить по немецкой колонне 12 снарядов, прежде чем получила повреждения от ответного огня. Судьба другой - не известна.

В боях 5-8 мая 1945 г. на улицах Праги восставшие использовали

в общей сложности восемь истребителей танков «Хетцер». В свою очередь, среди колонн немецких войск, отступавших под натиском Красной Армии через Прагу, также имелись «Хетцеры». Несколько самоходок повстанцы уничтожили, используя трофейные фауст-патроны. Головная машина советской танковой колонны была подбита выстрелом их немецкого «Хетцера», правда этот выстрел оказался для самоходки последним.

Множество единиц бронетехники немцам пришлось бросить в окрестностях Праги из-за нехватки топлива и отказов материальной части. Эту технику сразу же стали брать на учет чехи. 16 мая 1945 г. был сформирован штаб танкового корпуса вооруженных сил Чехословакии. На вооружение корпуса тут же поступило 32 истребителя танков «Хетцер», две трети из которых были боеспособными. Шесть боеспособных машин направили прикрывать границу Богемии, восемь - в Миловице, остальные оставались в месте дислокации штаба корпуса в Смихове и на футбольном стадионе в Высочанах.

Jagdpanzer-38 «Starr» в бою. Неизвестные факты

Машины варианта «Старр», модификации истребителя танков Jagdpanzer-38, принимал участие в боях самого конца войны в Европе, когда нацисты пытались подавить восстание в Чехии.



Жители города Лиса-на-Лабее с энтузиазмом приветствуют Jagdpanzer-38 с чехословацким экипажем, май 1945 г.



Прототип истребителя танков «Старр», оснащенный дизелем фирмы Татра. Самходку бросили в исправном состоянии немецкие войска в пражском районе Бревнов.

В распоряжении расквартированного в Праге немецкого гарнизона имелось четыре установки «Старр», включая оснащенный дизелем Татра прототип. В распоряжении немцев также находились 10 легких ианков Рено AMR 1935 и несколько штурмовых орудий StuG III.

Установки «Старр» впервые приняли участие в бою вечером 5 мая 1945 г. До вечера 8 мая машины действовали на левом берегу реки Вита-

ва. 8 мая часть гарнизона смогла порваться в Рокочаны на соединение с американцами, перед которыми немцы сложили оружие. Прототип самоходки «Старр», оснащенный дизелем, остался в Бревнове. Интересно, что на двух «Старрах», достигших 9 мая Рокочан стояли направляющие колеса разного типа; на одной - с шестью отверстиями, на другой - с восьмью.

Самоходки «Старр» использовались боевой группой «Миловиче» (Kampfgruppe Milowitz). Импровизированную боевую группу сформировали 5 мая из личного состава учебного центра истребителей танков и остатков 507-го танкового батальона (бывший 507-й тяжелый танковый батальон, потерявший на Западном фронте все «Тигры» и «Ягдпантеры»). В группу собрали все способную передвигаться боевую технику, в том числе и самоходки «Старр», два прототипа зенитных установок Grille Ausf. M, несколько «Хетцеров» различных моделей (в том числе и одну машину, оснащенную траками Ostketten).



Истребитель танков «Старр» на улице Праги.

Истребитель танков «Хетцер» и машины на его базе в послевоенной Чехословакии

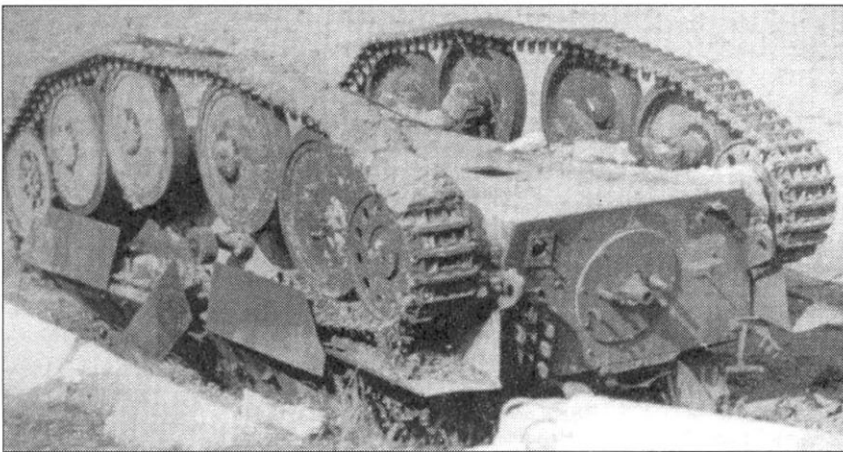
В 1945 г. на вооружении чехословацкого танкового корпуса состояла техника советского, английского и американского производства, а также доставшиеся от вермахта трофеи. К началу октября в корпус входили 1-я и 3-я бригады, оснащенные советской техникой; 11-я и 14-я, вооруженные британскими и американскими машинами; 21-я и 22-я на трофейной немецкой технике. Истребители танков «Хетцер» находились на вооружении двух последних бригад, но использовали их весьма ограниченно. В декабре 1946 г. когда 21-я бригада передислоцировалась из казарм Прага-Ружены в Затек, на вооружении соединения числилось 14 вооруженных пушками самоходок ST-I и четыре машины, не имевших орудий; большинство из них находилось в боеспособном состоянии. В это же время в расквартированной в Ходонине 22-й бригаде числилось 13 истребителей танков, девять из которых значились боеспособными. При перебазировании из Ружин восемь «Хетцеров» из 21-й бригады передали в 3-ю и 14-ю бригады (по четыре машины в каждую).

Всего в конце 1946 г. на вооружении корпуса имелось только 30 истребителей танков ST-I. Этого количества, по мнению командования корпуса, было недостаточно, но скоро положение стало улучшаться как в плане количества, так и в отношении качества. Фирма ЧКД поставила партию из 50 учебных машин ST-III и приступила к изготовлению боевых самоходок с пушечным вооружением. Более 200 «Хетцеров», обнаруженных по всей территории Чехословацкой республики, постепенно свозили в Миловице и на ремонтный завод, расположенный в Прелуче. Фирма Шкода взялась за восстановление этих самоходок до боеспособного состояния. Первые десять «Хетцеров» министерство обороны передало на завод фирмы Шкода в декабре 1946 г. Это были машины (в числе которых находились также три самоходки «Старр» и три БРЭМ), захваченные в свое время американцами и хранившиеся на аэродроме Пльзень-Боры. В течение 1947 г. фирма Шкода провела восстановительный ремонт 50 истребителей танков и изготовила 30 новых самоходок ST-I.

Ситуация с оснащением танкового корпуса необходимой техникой после окончания войны сложи-



Истребитель танков «Старр» и танкетка Рено UE Чехословацкой армии на улице освобожденной Праги, май 1945 г.



Механик-водитель этой самоходки не заметил препятствия, устроенного оставшими; в результате «Хетцер» перевернулся, 9 мая 1945 г., окрестности города Подеброды.

лась критическая. Основная ударная сила - средние танки - была представлена 134 советскими Т-34-85 и 222 британскими «Кромвеллами». В корпусе числилось также 37 легких танков «Стюарт» американского производства и 31 легкий танк LT vz.38 (бывшие немецкие Pz.Kpfw.38(t)), изготовленные в Чехии в годы войны. Этим танкам было совершенно недостаточно для комплектования девяти танковых бригад и учебного центра. В сложившихся условиях относительно хорошо бронированный и простой в эксплуатации истребитель танков ST-I мог в ближайшем будущем стать в составе чехословацкого корпуса альтернативой линейным танкам. В последующие два года самоходки ST-I и ST-III поступили на вооружение всех танковых частей корпуса, где их использовали прежде всего для обучения танкистов.

Первые учебные ST-III поступили на вооружение в конце 1946 г.,

11 самоходок передали в танковый учебный центр и три - передали в расквартированную в Границе военную академию. В январе 1947 г. оставшиеся 36 машин заказанной партии распределили по всем бригадам (по четыре машины в каждую). В октябре 1947 г. количество бригад в корпусе сократили до шести (сократили 3-ю, 12-ю и 13-ю бригады расформировали), самоходки ST-III из сокращенных бригад были распределены по сохранившимся подразделениям. Полки самоходной артиллерии, оснащенные установками ST-I, были сформированы в октябре 1949 г. Согласно штатному расписанию в составе этих полков числились также учебные машины ST-III, их туда передали из танковых бригад. Больше всего, 32 учебных самоходки, имелось в расквартированном в Пльзене 352-м полку, в то время как 351-й полк имел всего семь ST-III, десять машин находилось в танковом учеб-

ном центре. В 1949 г. обозначение учебных самоходок сменили на PP vz.38/46.

Через два года армейское командование провело очередную реорганизацию танковых частей. Учебные машины, переименованные в CPV (svicne pancerove vozidlo - учебная бронированная машина) сводились в небольшие группы, которые придавались различным учебным и тренировочным подразделениям. Ко второй половине 50-х годов учебные машины CPV основательно поизносились. Поскольку задачи, которые выполняли истребители танков, модификацией которых и были CPV сокращались, а также из-за стандартизации танкового парка на базе советской техники, было принято решение не заниматься капитальным ремонтом учебных самоходок. Согласно плану, в 1957-1959 г.г. следовало снять с вооружения 39 установок CPV и сдать их на хранение на склады. Если даже несколько CPV и дожили до 60-х годов в самых глухих углах складов, то самостоятельно передвигаться они наверняка не имели возможности.

Принятые на вооружение чехословацкой армии истребители танков ST-I выпуска военного времени прошли в 1945-1948 г.г. ремонт. Армия предпочитала, однако вновь построенные машины, которые в это же время начали поставлять заводы Шкоды и ЧКД. Фирма ЧКД передала военным первые 20 самоходок послевоенной постройки к 28 апреля 1947 г. Последующие 14 машин были поставлены к 26 мая и последний 16 заказанных самоходок - к 10 июня 1947 г. По четыре истребителя танков ST-I из этого заказа поступили в 3-ю, 11-ю, 12-ю, 14-ю, 21-ю и 22-ю танковые бригады, восемь машин передали в танковый учебный центр и две - в военную академию.

В ходе предпринятой в октябре 1947 г. реорганизации танкового корпуса все истребители танков были сконцентрированы в трех соединениях: 22 машины получила 21-я танковая бригада. Девять - 22-я и 18 - 24-я (ранее 14-я танковая бригада). Первый 20 машин их второй партии были изготовлены заводом в фирме ЧКД в Слани и переданы заказчику в декабре 1947 г. Эти машины не имели вооружения, так как пушки фирма Шкода поставила только в конце 1948 г. Оставшиеся 30 машин из этой партии заказчик получил в середине 1947 г. полностью укомплектованными, с вооружением. Эти самоходки поделили между тре-



Истребитель танков ST-I на параде в Праге в начале 50-х годов.

мя танковыми бригадами - 21-й, 22-й и 24-й. На вооружении этих бригад к концу 1948 имелось 42, 28 и 39 истребителей танков соответственно.

Фирма ЧКД в 1946-1948 г.г. занималась исключительно изготовлением новых самоходок ST-I и ST-III в то время, как фирма Шкода не только строила новые ST-I, но и ремонтировала «Хетцеры» выпуска военного времени. В 1947 - 1950 г.г. фирма Шкода поставила армии Чехословакии 50 вновь построенных истребителей танков ST-I, еще 150 самоходок G-13 было продано Швейцарии. Первые десять «Хетцеров» фирма получила для ремонта в декабре 1946 г. Семь машин, включая три «Старра», имели крайне изношенные орудия, пушки на них требовалось заменить. В годы войны фирма Шкода занималось производством стволов орудий 7,5 cm StuK-40, предназначенных для установки а штурмовые орудия StuG III и StuG IV. После окончания войны на фирме оставался задел неиспользованных орудий, которые после небольшой переделки можно было установить на истребители танков вместо штатных Pak-39 L/48. Первые семь самоходок вышли из ремонта с пушками StuK-40. В это же время были отремонтированы три БРЭМ Bergepanzer-38. Армия получила все десять машин до 31 августа 1947 г.; все они поступили в танковый учебный центр в Миловице.

Фирма Шкода планировала в 1947 г. отремонтировать 50 истребителей танков ST-I, и 12 ST-II (новое обозначение самоходки «Мардер III»). Большинство из этих машин приходили на завод из танковых частей, но после ремонта отправлялись во вновь формируемые подразделения самоходной артиллерии. Десять машин первой партии не включались в эту квоту. 13 машин (в том числе одна без вооружения) из 11-й танковой бригады прибыли в Пльзень в марте 1947 г.; в апреле прибыли 10

машин из 21-й бригады, четыре из этих танков были вооружены пушками Pak-39, одна - StuK-40 (изготовленный в войну фирмой ЧКД прототип), четыре - без пушек (использовались в Праге повстанцами) и один оснащенный дизелем Татра «Старр». Фирма Шкода в соответствии с планом отремонтировала в период с 25 октября 1947 г. по 21 февраля 1948 г. 50 машин, поступивших на вооружение артиллерийских подразделений: 12 машин были направлены в Пасов, 18 - в Слани, 12 - в Преров, шесть - в



Учебный истребитель танков ST-III чехословацкой армии на учениях.



Истребители танков ST-I на военном параде в Брно, начало 50-х годов.

Табор и две - в артиллерийское училище, расквартированное в Оломоуце. В это же время фирма Шкода заново изготовила 20 истребителей танков ST-I (номера шасси 67751 - 67770), поступивших на вооружение артиллерийских полков, размещенных в Прерове и Пасове. 19 января 1948 г. министерство обороны страны выдало новый заказ на ремонт еще 40 машин ST-I, а в мае - еще на 28, тем не менее и этот контракт не стал последним. Среди машин, переданных на завод для восстановительного ремонта из 21-й танковой бригады, было четыре самоходки «Старр». Военные потребовали заменить пушки на «Старрах» орудиями Pak-39.

Запланированные для проведения ремонта в 1948 г. 40 самоходок ST-I были переданы артиллерийским полкам в Пасове и Таборе к февралю 1949 г. Тем временем, министерство обороны продолжало собирать «Хетцеры» по всем районам Чехословакии.

Концентрировать найденные машины в Миловицах и Прелучах. В соответствии с рапортом от 21 июня 1948 г. там находилось 90 самоходок, восемь из которых восстановлению не подлежали. Из остальных 82 установок, 65 были боевыми истребителями танков с вооружением. 14 БРЭМ, два огнеметных танка и один прототип САУ, вооруженный 150-мм гаубицей sIG. Из этого количества на 29 «Хетцерах» требовалось только провести регламентные работы, но большая часть машин нуждалась в серьезном ремонте.

На 1949 г. запланировали восстановительный ремонт 30 самоходок, эти машины (кроме двух, переданных военной академии) в период с 9 июня по 1 июля 1949 г. поступили на вооружение 351-го артиллерийского полка, расквартированного в

Мартине. С поставкой этих «Хетцер» завершилась эпопея ремонта трофейной техники, начатая в 1947 г., однако, не завершилось перевооружение истребителей танков. Даже в 1950 г. 53 установки все еще не имели пушек, правда на эти машины планировалось установить огнеметы. Как отмечалось выше, разработка огнеметного танка РМ-1 сильно затянулась. Во второй половине 80-х годов армия имела 83 истребителя танка без вооружения, но в остальном - полностью исправных. Предполагалось, что 50 из них все-таки будут вооружены пушками, поэтому завод получил заказ на перевооружение 20 машин в 1957 г. и 20 - в 1958 г. Столь поздние планы перевооружения истребителей танков говорят об исключительной важности данного вида боевой техники. Причем планирование модернизации «Хетцеров» велось на фоне лицензионного производства советских самоходок Су-100, которых чехословацкой армии не хватало, так

же, как не хватало в свое время «Хетцеров» армии немецкой.

Параллельно с поставкой невооруженных самоходок для армии Чехословакии фирма Шкода завершила в 1950 г. изготовление последних 30 установок для Швейцарии, после чего производственные мощности завода в Пльзене полностью освободились. Стоимость одной самоходки без вооружения составляла 674 600 крон. Согласно заводской документации пять машин ST-I армия Чехословакии получила 17 февраля, семь - 14 апреля, пять - 28 апреля и восемь 18 мая 1950 г.; дата поставки остальных самоходок не установлена. Все эти машины появились в штабах строевых подразделений только осенью того же года - скорее всего, самоходки некоторое время находились в хранилищах, как резерв на случай войны.

К концу 1948 г. все истребители танков ST-I, исключая 10 боевых, 10 учебных и двух БРЭМ танкового учебного центра, были сконцентрированы в двух вновь сформированных соединениях - 351-м и 352-м полках самоходной артиллерии. 352-й полк дислоцировался в Словакии, в городе Турчанский Святой Мартин. Это был полноценный артиллерийский полк шестибатареинного состава. Вторая часть - 351-й полк - был сформирован на базе 204-го артиллерийского полка в Пасове, затем передислоцирован в Джинц. Планировалось сформировать еще один полк - 353-й, на вооружение этой части были должны поступить огнеметные танки РМ-1, разработку которых прекратили. 353-й полк так и не был сформирован.



Техническое обслуживание самоходки после многодневных учений начинается с мытья. Снимок 1953 г., истребитель танков полностью окрашен в цвет хаки.



В конце 60-х годов самоходки-ветераны советская Су-75М и чехословацкая ST-I были выставлены в экспозиции пражского Военного музея.

Через один год после формирования, 1 сентября 1950 г., на вооружении 351-го полка самоходной артиллерии состояло 110 истребителей танков ST-I (75 mm ShPTK vz.39/44), семь ST-III (PP vz.38/46) и два броневедомока «Хамбер». 352-й полк представлял собой более грозную силу: 125 самоходок 75 mm ShPTK vz.39/44 (в том числе 98 послевоенной постройки фирмы ЧКД), 90 штурмовых орудий 75 mm ShPTK vz.40N (StuG III) и 32 учебных истребителя танков PP vz. 38/46. Танковый учебный центр был переведен в Децице (окрестности Вышкова), на вооружении учебного центра имела самая различная техника: десять боевых 75 mm ShPTK vz.39/44, десять учебных PP vz. 38/46, восемь БРЭМ Bergpanzer-38. Во всех остальных подразделениях танкового корпуса имелось всего две БРЭМ на базе «Хетцера», по одной машине в 23-й танковой бригаде и в 1-м танковом полку непосредственной поддержки.

В октябре началась реорганизация чехословацкой армии в соответствии с советской военной доктриной, предусматривавшей нанесение массированного танкового удара по западноевропейским странам. Костяк танковых войск должны были составить изготовленные по лицензии в Словакии танки Т-34-85 и са-

моходки Су-100 (чехословацкое обозначение SD-100). Согласно новым штатам, утвержденным 1 февраля 1951 г. основу составляли две танковых дивизии, оснащенных техникой советского образца и две механизированные дивизии, укомплектованные британскими танками. Все машины немецкой конструкции, в том числе и «Хетцеры», сводились в придаваемые пехотным дивизиям батальоны и роты непосредственной огневой поддержки. Все танковые бригады и полки самоходной артиллерии подлежали расформированию.

Большая часть из 237 имевшихся на вооружении подразделений первой линии истребителей танков была доставлена на 1-ю и 2-ю базы хранения бронетехники, базы располагались в Вышкове и Мартине. В Вышкове находилось 52 самоходки, в Мартине - 125. По 15 истребителей танков состояло на вооружении 1-го, 2-го, 11-го и 12-го полков самоходной артиллерии в составе пехотных дивизий. Кроме того, учебные машины оставались на вооружении танкового учебного центра и ряда тренировочных батальонов.

По мере поступления новой техники и формирования новых танковых частей картина распределения в чехословацкой армии истребителей танков ST-I/ST-III менялась. Так в

конце апреля 1952 г. на 2-й базе хранения осталось всего четыре установки SD 75/39-44 (новое обозначение самоходки 75 mm ShPTK 39/44), пять CPV (бывшие PP vz.38/46) и 74 истребителя танков без вооружения. На тот же самый период в 1-й базе хранения имелось три боевых истребителя танков, шесть CPV, одна БРЭМ и девять не вооруженных машин.

В 1954 г. командование вооруженных сил приняло решение увеличить количество шестиорудийных батарей самоходной артиллерии в пехотных полках до 24, количество самоходных танковых полков в пехотных дивизиях до 12, а также усилить подразделения огневой поддержки в четырех крепостных батальонах. Истребители танков SD 75/39-44 состояли на вооружение в 4-й, 16-й, 17-й и 18-й пехотных дивизий, в пехотном училище и учебных батальонах. Согласно данным на 15 марта 1955 г. на вооружении чехословацкой армии состояло 249 установок SD 75/39-44, 143 изготовленные по лицензии самоходки SD-100, 118 трофейных машин SD 75/40N и 70 построенных по лицензии установок SD-76 (советская САУ Су-76). В 1-м Западном военном округе имелось 40 истребителей танков SD 75/39-44 на вооружении самоходных танков полков пехотных дивизий и 72 машины



Короткая остановка на марше в Альпах. Колонна из двух швейцарских истребителей танков Pzj.G-13 в сопровождении танка Pz.38 и автомобиля на ходовых испытаниях.

такого же типа в 12 батареях пехотных полков. Во 2-м Восточном военном округе 13-я механизированная дивизия имела 17 истребителей танков SD 75/39-44, 14-я механизированная дивизия - 12, еще 72 машины состояли на вооружении артиллерийских батарей пехотных полков. Кроме того в молодежной военной организации Svazarm числилось 15 SD 75/39-44; 21 боевой истребитель танков и 83 машины, лишенных вооружения, находились на базах хранения.

Пока не удалось обнаружить достоверных данных о количестве истребителей танков «Хетцер» в армии Чехословакии в первой половине 60-х годов. Можно предположить, что какое-то количество самоходок SD 75/39-44 находилось в резерве на базах хранения, поскольку САУ SD-100 по лицензии изготовили меньше, чем планировалось.

Большой швейцарский контракт

Сразу же после окончания войны в Европе менеджеры фирм ЧКД и Шкода начали восстанавливать бизнес-связи, разрушенные во время оккупации Чехии немцами. В 1945-1950 г.г. Чехословакия экспортировала оружие и военную технику в Южную Америку, Афганистан, Иран, в ряд нейтральных государств Европы. Перед чехословацкой военной промышленностью открылись новые рынки сбыта: Израиль, Сирия, Египет, Индия. Множество военных делегаций из разных стран посещали

в этот период заводы в Праге и Пльзене. На предприятиях фирмы ЧКД и Шкода им, в числе других образцов техники, показывали и истребители танков Jagdpanzer-38; на фирме ЧКД под обозначением TSA, на фирме Шкода - G-13.

Представители фирмы ЧКД установили тесные связи со Швейцарией в конце 30-х годов, когда в это нейтральное европейское государство было поставлено 24 легких танка LTN. Швейцарская армия под обозначением Pz.39 продолжала эксплуатировать эти машины и после окончания Второй мировой войны. Швейцарцы также использовали шасси танков Pz.39 как основу для создания двух типов истребителей

танков. Вскоре после войны во Франции был закуплен один «Хетцер». Швейцарские эксперты тщательно изучили истребитель танков и пришли к выводу, что машина вполне подходит для использования в гористой местности Швейцарии и, к тому же, имеет ряд общих узлов и агрегатов с танком Pz.39. Вскоре швейцарская делегация появилась в Праге с предложением заключить контракт на поставку противотанковых самоходных установок.

В конце 1945 г. потребности вооруженных сил Швейцарии в истребителях танков оценивались в 200-300 машин. Серьезные проработки контракта на изготовления самоходок начались весной 1946 г., изу-



Испытательный образец (шасси номер 323815) истребителя танков для армии Швейцарии. Неокрашенная пушка с дульным тормозом установлена в машину, имеющую стандартную камуфляжную раскраску вермахта.



Армия Швейцарии демонстрирует свои покупки жителям Цюриха. Истребители танков еще не укомплектованы инструментом, который навешивался на бронекорпус.



Истребители на улице Цюриха. Обратите внимание на нанесенный ниже маски пушки регистрационный номер и установленную на предкрылке фару.

чались возможности и предложения обеих чешских фирм-производителей «Хетцеров». В сентябре 1946 г. заказчик остановился на предложении фирмы Шкода. Выбор Шкоды, а не ЧКД представляется достаточно странным, вероятно, здесь не обошлось без коррупции: качество машин производства завода в Пльзене было ниже, чем у установок, построенных заводом фирмы ЧКД.

Фирма Шкода 28 февраля 1946 г. официально запросила разрешения министерства обороны Чехословакии на экспорт истребителей танков G-13. Разрешение было получено в мае, а в июле в Пльзен прибыла многочисленная швейцарская делегация, которая осмотрела заводские цеха и присутствовала на пробе-

гах по пересеченной местности самоходки G-13 (номер шасси 323815), вооруженной пушкой StuK-40. В ходе переговоров стороны определили сроки и объем поставок: шесть машин, предназначенных для испытания в первые шесть недель после заключения контракта, затем в течение 10 месяцев - 100 истребителей танков. В перспективе предусматривалось увеличение партии заказанных машин до 200 экземпляров; цена одного экспортного истребителя танков 600 000 крон. Фирма Шкода вступила в конфронтацию с министерством обороны Чехословакии, так как военные разрешили экспорт лишь 60 самоходных установок. В конце концов военные капитулировали под натиском бизнесменов фирмы Шкода.

Контракт на сумму 421 806 швейцарских франков (4 904 363 кроны), предусматривавший поставку восьми истребителей танков, был подписан 15 августа 1946 г. Со времен войны на фирме Шкода имелся значительный задел незаконченных машин, поэтому выполнение контракта началось немедленно. Все восемь самоходок были готовы к 11 октября 1946 г. Приемку осуществляла швейцарская комиссия во главе с полковником Лангом, Ланг уже имел опыт работы с чехами - в предвоенные годы он принимал участие в приемке танков ЛТН. Истребители танков для Швейцарии практически не отличались от поставлявшихся вермахту «Хетцеров». Различия касались вооружения: самоходки G-13 комплектовались пушками StuK-40, имевшими характерный дульный тормоз, пулемет на крыше боевого отделения не монтировался, не устанавливались также и радиостанции. Полностью собранные и покрашенные самоходки покинули завод фирмы Шкода 11 декабря 1946 г., эти самоходки обкатывались швейцарцами на полигонах Тун и Интерлакен. В помощь швейцарцам фирма Шкода направила 14 человек.

Контракт на поставку основной партии из 100 машин G-13, запасных частей к ним, а также 35 500 снарядов к установленным на самоходках пушкам, был подписан в Берне 26 ноября 1946 г. Сумма контракта 5 704 099 швейцарских франка (66 323

100 крон). Оставшийся с войны на фирме Шкода задел не мог обеспечить сборки такого количества машин, в Пльзене пришлось возобновить производство ряда узлов и агрегатов самоходок. Первые 25 истребителей танков представители армии Швейцарии, возглавляемые майором Лудином, получили 29 апреля 1947 г., к месту назначения они прибыли в июне 1947 г., затем последовали 25 самоходок в июле, 25 - в октябре и последние 25 машин передали заказчику в декабре 1947 г. Швейцария в 1947 г. заказала вторую партию истребителей танков G-13 из 50 машин. Сумма второго контракта с учетом стоимости запасных частей и боеприпасов - 4 502 224 швейцарских франка (51 932 485 крон).

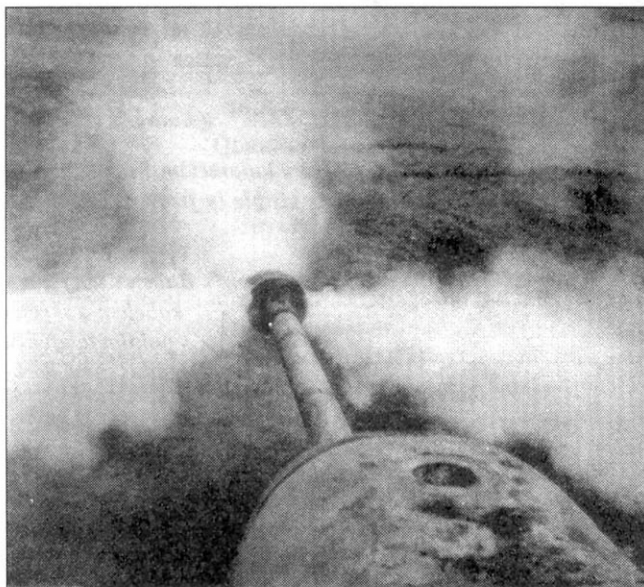
Приход к власти в Чехословакии правительства коммунистов замедлил выполнение третьего контракта на поставку Швейцарии истребителей танков (первый контракт

- восемь машин для испытания, второй - партия из 100 самоходок, третий - партия из 5 машин). Заказчик даже начал сомневаться в том, что контракт вообще будет выполнен. Первые 12 машин данной партии завод в Пльзене отгрузил 30 сентября 1948 г., еще 18 установок - через два месяца, а вот отправка последних 20 самоходок задержалась до 16 февраля 1950 г. С передачей заказчику последних истребителей танков G-13 закончилось выполнение крупнейшего военного экспортного контракта, заключенного Чехословакией в 40-е годы. Нельзя исключать, что если бы не приход коммунистов к власти в Праге, то Швейцария могла продолжить закупки бронетехники чехословацкого производства, в которой она была заинтересована.

В армии Швейцарии истребители танков Pzj. G-13 (Pzj. - panzerjager) поступили на вооружение трех танковых батальонов

(Panzer Abteilung no 21, 22 и 23). Каждый батальон организационно включал три танковых роты и штаб. В 1952 - 1954 г.г. на самоходках, состоявших на вооружении 22-го и 23-го батальонов, карбюраторные двигатели «Прага-AS» заменили более экономичными дизелями Заурер-Арбон CH2DRM; всего моторы поменяли на 86 истребителях танков. Швейцарцы на своих самоходках изменили размещение членов экипажа: слева от орудия друг за другом располагались механик-водитель, командир и наводчик, в правой задней части боевого отделения - заряжающий. У командира был установлен перископический панорамный наблюдательный прибор, оптическая головка перископа закрывалась вращающимся вместе с ней бронекорпусом с прорезью.

В Швейцарии на самоходки установили 7,5-мм пулеметы Furrer mk.38, пулеметы монтировались на

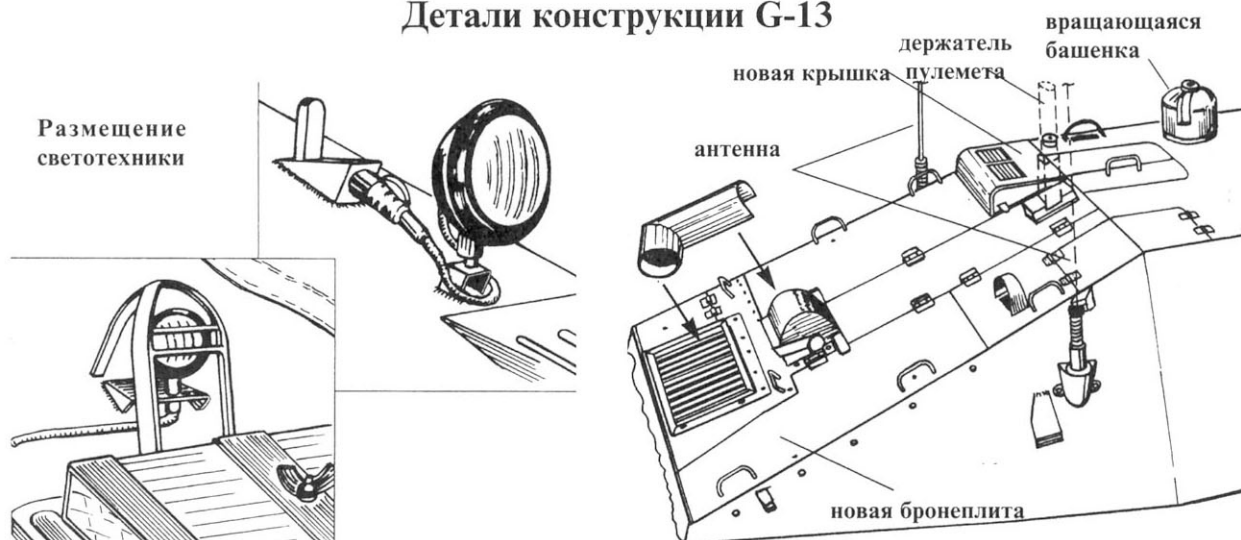


Редкий кадр, снимок сделан с крыши самоходки сразу же после выстрела из пушки.



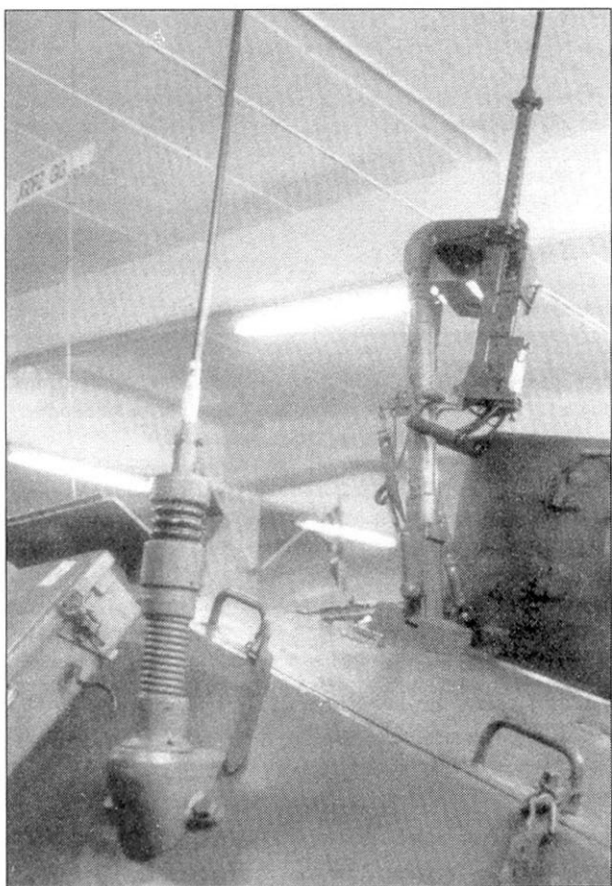
Полностью оснащенные инструментом и оборудованием истребители танков вооруженных сил Швейцарии на параде.

Детали конструкции G-13





Швейцарские «Хетцеры» легко идентифицировать по орудью с дульным тормозом. Перед машиной выставлен дизель Заурер «Арбон» CH2DRM. Снимок сделан в шведском танковом музее Аксуалл.



Детализовка истребителя танков Pzj. G-13, обратите внимание на шкворенную установку пулемета Furer MG-38.

установленном рядом с верхним люком шкворне. Питание пулемета - ленточное, суммарный боекомплект - 600 патронов. На внешние поверхности самоходной установки крепились различное оборудование и запасные части. Так на левый борт навешивались три запасных гусеничных секции по семь траков в каждой, там же монтировался металлический ящик для запасных частей и инструмента; в корме навешивалась катушка с телефонным кабелем длиной 600 м и коробка с полевым телефоном. Полевой телефон использовался для связи с пехотой в режиме радиомолчания. Все машины оснащались 30-ваттными радиостанциями 1SE202.

Первые машины по требованию швейцарской стороны в заводских условиях были полностью окрашены в черный цвет, однако вскоре после их поступления на вооружения самоходки перекрасили средне-серой краской. В последние годы службы самоходки G-13 имели однотонную светло-зеленую окраску.

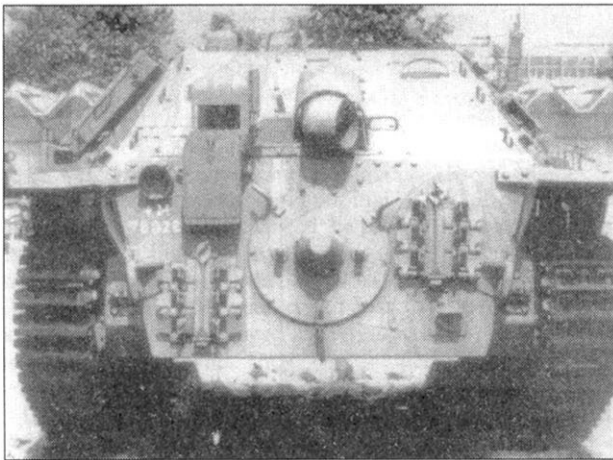
В армии Швейцарии самоходные установки G-13 оставались на вооружение в течение двадцати лет, им на смену в начале 70-г. пришли британские танки «Центурион».

Истребители танков Jagdpanzer-38 «Хетцер» и G-13 сегодня

Большинство немецких истребителей танков Jagdpanzer-38 «Хетцер», оставшихся на территории разных стран Европы после окончания войны сдали в металл; исключением стали лишь машины, оказавшиеся в Чехословакии. Лишь небольшое количество «Хетцеров» попало в музей. Некоторое количество снятых с вооружения армии Швейцарии самоходок G-13 до сих пор находится на складе в Туне, где ежегодно устраивается «гаражная распродажа» этих машин. Последние имеющиеся в Швейцарии самоходки после снятия с вооружения использовали в качестве миссий, поэтому их состояние далеко от идеального.



Истребитель танков Pzj. G-13 из коллекции швейцарского танкового музея в Туне.

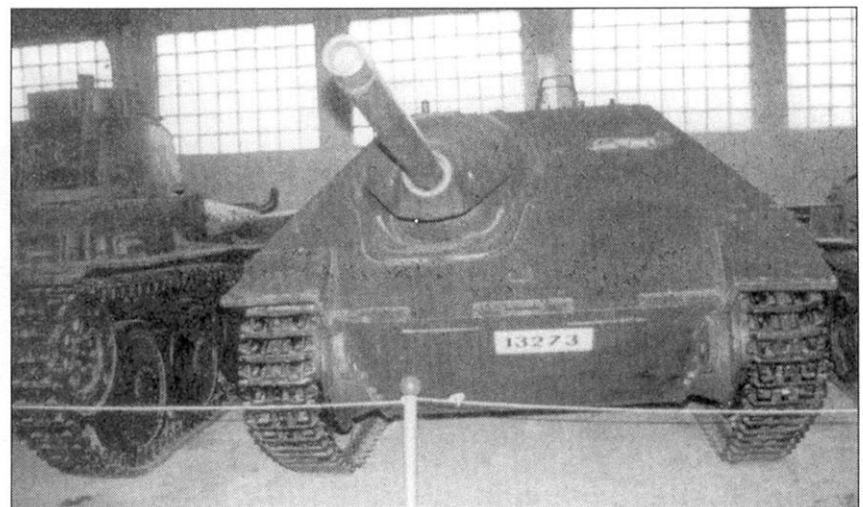


Кормовая часть истребителя танков Pzj. G-13.

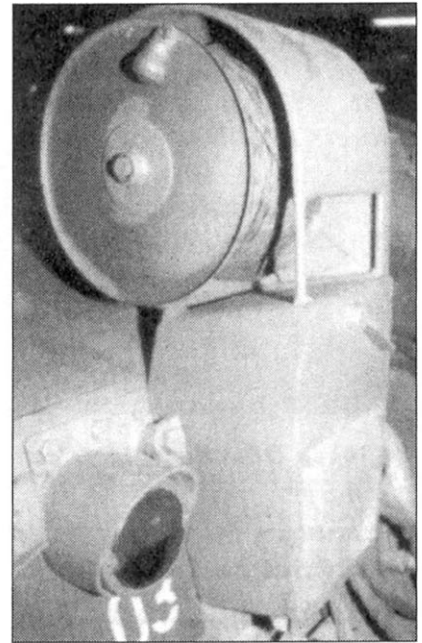
Истребители танков «Хетцер» находятся не только в государственных и частных военных музеях, в коллекциях отдельных любителей бронетехники имеется много полностью исправных экс-швейцарских G-13. Большинство из выставленных в экспозициях самоходок имитируют машины вермахта, они имеют более-менее аутентичный камуфляж и маркировку. Если это машины, снятые с вооружения в Швейцарии, то с их орудий, как правило, демонтирован дульный тормоз. Примером качественного исторического камуфляжа «под «Хетцер» является окраска выставленных в танковых музеях Брюсселя и Даксфорда самоходок G-13. Экспонирующийся во французском танковом музее Самюр истребитель танков G-13 сохранил швейцарскую окраску. В Швеции, в музее города Аксуалл, швейцарский G-13 стоит бок о бок с настоящим «Хетцером» выпуска военного времени, аналогичную пару можно увидеть в Швейцарии на выставке в Туне.

До настоящего времени сохранилось десять истребителей танков

готовлен фирмой ВММ). «Хетцер» (номер шасси 321364) из коллекции шведского танкового музея изготовлен фирмой ВММ летом 1944 г.; это один из четырех истребителей танков данного типа, купленных Швецией



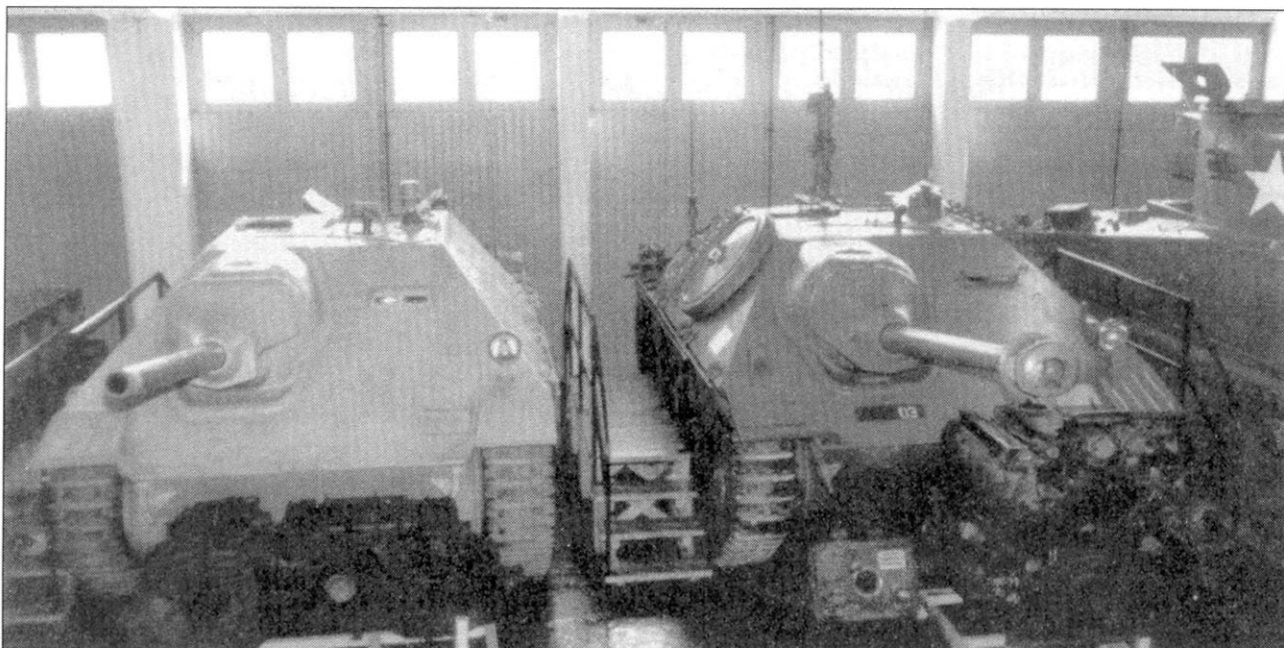
В коллекции российского танкового музея в подмосковной Кубинке находится истребитель танков «Хетцер» выпуска военного времени, он экспонируется бок о бок с легким танком чешского производства LT vz.38, больше известным как Pz.Kpfw.38(t).



Катушка с телефонным кабелем и контейнер с полевым телефоном монтировались на корме швейцарских «Хетцеров».

после войны для изучения и испытаний. На выставленном в Аксуалл «Хетцере» установлен перископ от танка Strv m/41 (лицензионный вариант танка LT vz.38). «Хетцер» с номером шасси 322211 хранится в британском танковом музее Бовингтон, машина с номером шасси 322973 - в российском музее в Кубинке. Еще один «Хетцер» находится в Швейцарии, в Туне.

В Чехословакии сохранилось всего две самоходные установки, обе находятся в коллекции военно-технического музея в Лешанах. Одна из этих машин была выставлена в Пражском техническом музее в мае

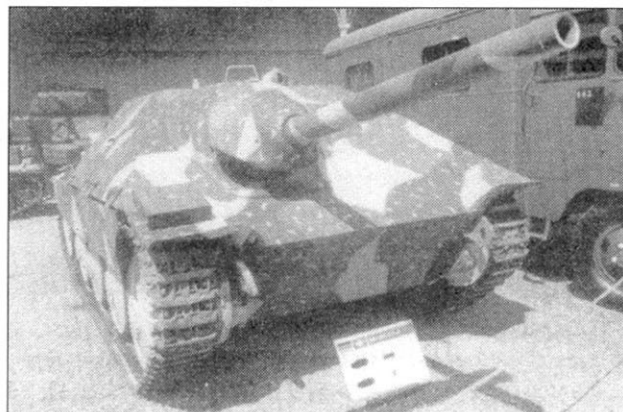


В шведском танковом музее Аксуалл находятся два истребителя танков «Хетцер». На снимке слева - машина постройки 1944 г. (полностью окрашена в желтый цвет), справа - швейцарская самоходка Pzj. G-13.

1946 г. в ознаменование годовщины народного восстания против оккупантов. Эту самоходку в числе трех других повстанцы захватили на заводе фирмы Шкода в Смихове, и сегодня машину украшает сделанная в мае 1945 г. надпись «Cs. Rozhlas». Юбилейная выставка в Праге просуществовала недолго, «Хетцер» затем экспонировался в военном музее в Жижкове, а также в экспозиции завода в Карлине и авиационном музее Кбелы. Второй «Хетцер» из лешанского музея изготовлен после войны фирмой Шкода, сегодня он имитирует самоходку из состава 31-й гренадерской дивизии СС «Bohemen und Mahren».

Камуфляж и маркировка истребителей танков Jagdpanzer-38

Истребители танков «Хетцер» стали поступать на вооружение вермахта в 1944 г. и красились в стандартный темно-желтый цвет (RAL-7028) германской бронетехники, введенный в 1943 г. Первые месяцы самоходки покидали завод фирмы ВММ окрашенными в темно-желтый цвет и не имевшими абсолютно никакой маркировки. Опознавательные знаки в виде черных крестов небольшого размера с белой обводкой наносились на машины в арсеналах перед передачей истребителей танков во фронтовые подразделения. Там же наносились и тактические трехзначные номера, цвет цифр - черный, обводка - белая или желтая. Вероятно, окрашенные в один тон желтой краской



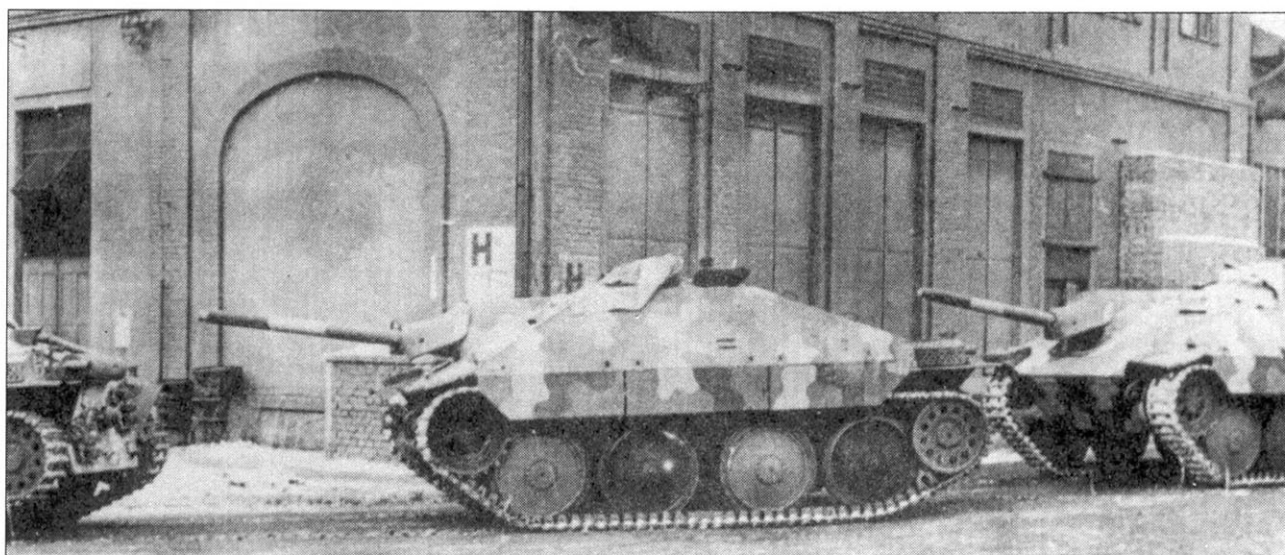
«Хетцер» из коллекции брюссельского музея имеет очень эффектную камуфляжную окраску, однако ни цвет, ни размеры и расположения пятен не соответствуют исторической правде. Сама самоходка Pzj. G-13 находится в очень хорошем техническом состоянии.



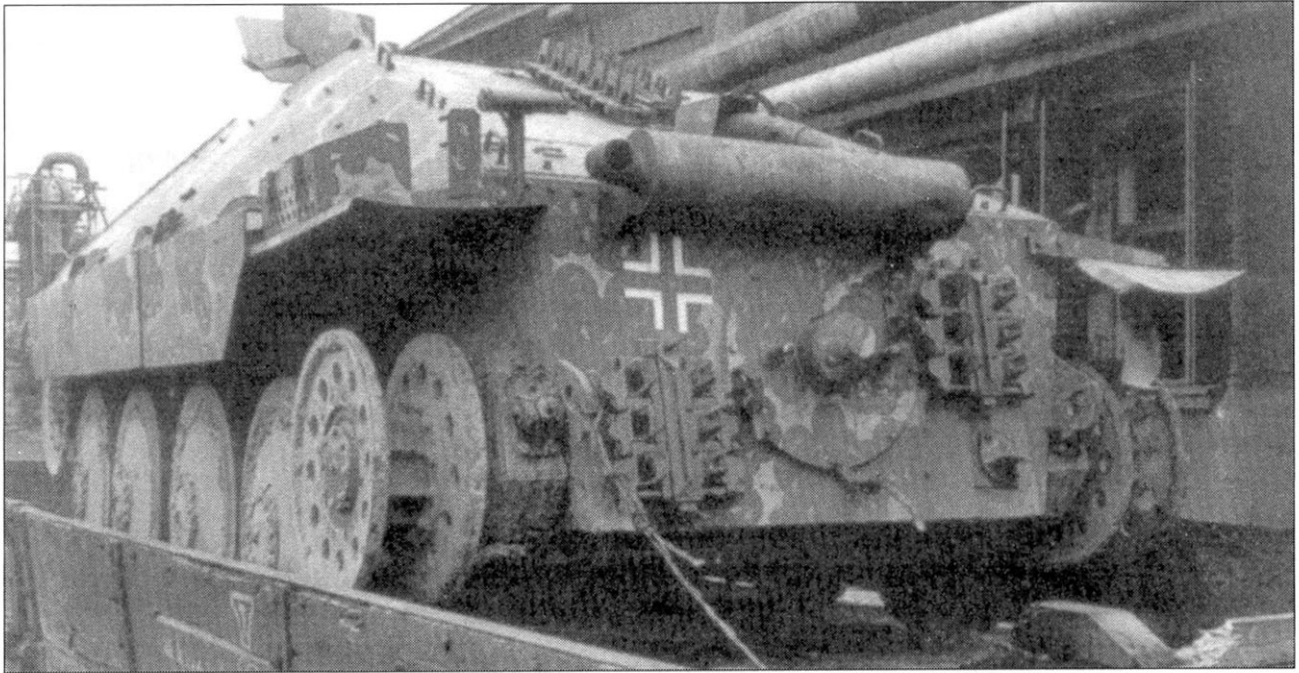
Чехословацкий истребитель танков ST-I выставлен в музее Лешаны.



Слева: еще один «Хетцер» из коллекции музея в Лешанах, это машина постройки военного времени.



На снимках - истребители танков «Хетцер», окрашенные по самой распространенной в вермахте для машин данного типа схеме: неправильные зигзагообразные полосы оливково-зеленого цвета на фоне пятен желтого и красно-коричневого цветов.



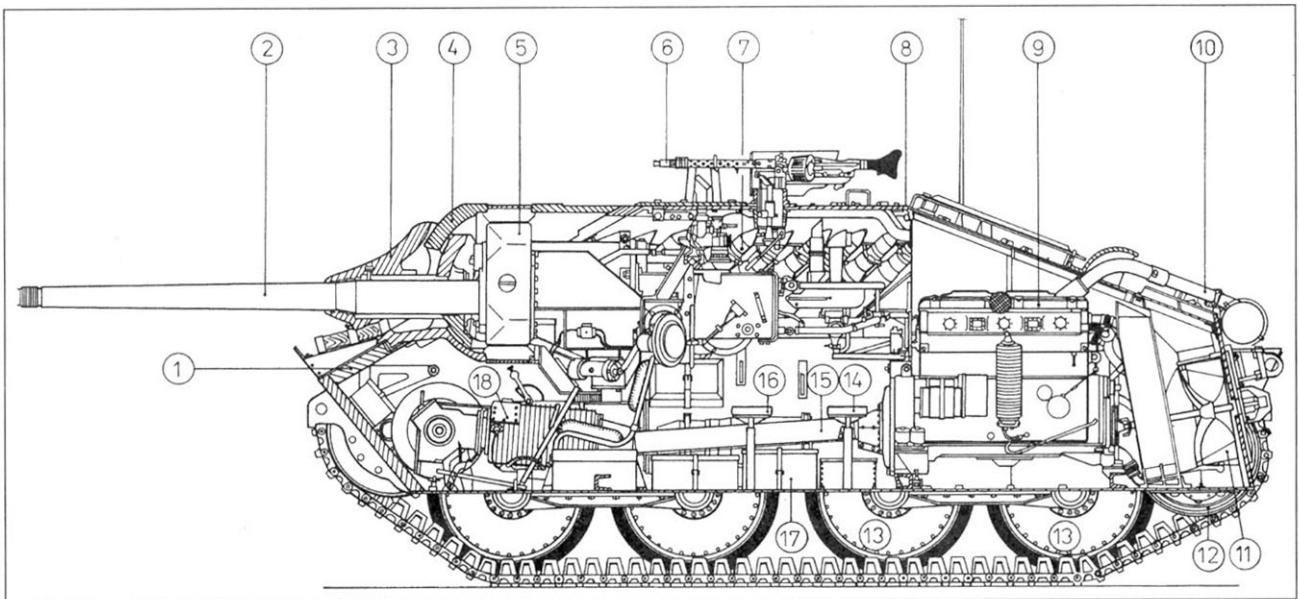
«Хетцер» постройки завода фирмы Шкода в камуфляжной окраске с мелкими контрастными пятнышками. Обратите внимание на место нанесения опознавательного знака в виде креста. Снимок сделан в Пльзене, самоходку доставили с фронта на завод для ремонта.

«Хетцеры» использовались только в учебных подразделениях, в условиях фронта машины получали камуфляжную окраску из пятен или полос коричневого и зеленого цветов, нанесенных поверх основной желтой окраски.

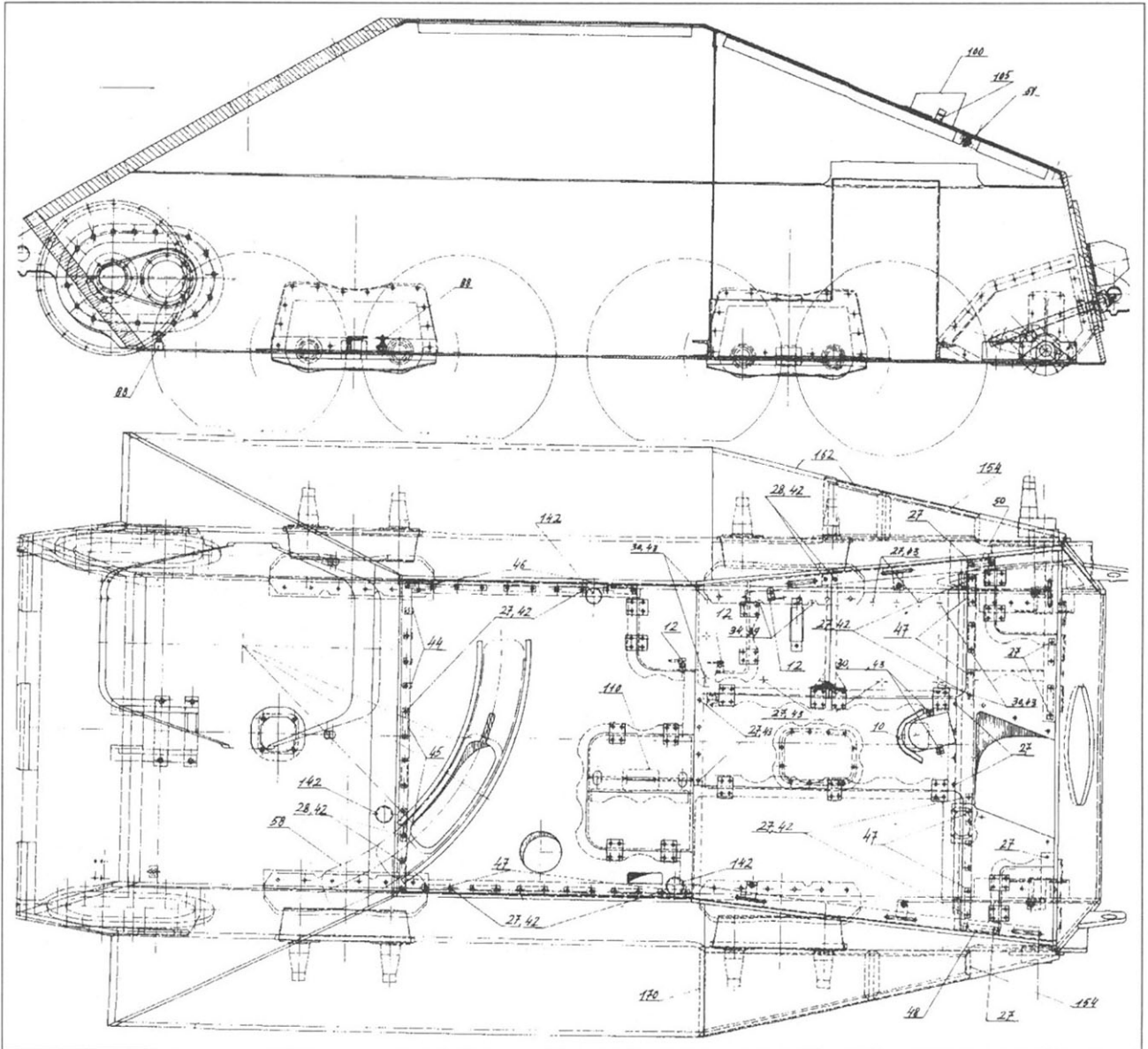
Пожелания фронтовиков учли, после чего самоходки стали камуфлировать поверх темно-желтой базовой окраске уже в заводских условиях полосами или крупными пят-

нами оливково-зеленого (RAL-6003) и красно-коричневого (RAL-8017) цветов. В дальнейшем эта камуфляжная схема была усовершенствована за счет нанесения небольших пятнышек контрастного цвета: желтого на зеленом и коричневом фоне, зеленого - на фоне базовой желтой окраски. На заводе фирмы ВММ пятнышки наносились краскопультотом через трафарет, на заводе фирмы Шкода - кистью. Опорные катки ходовой ча-

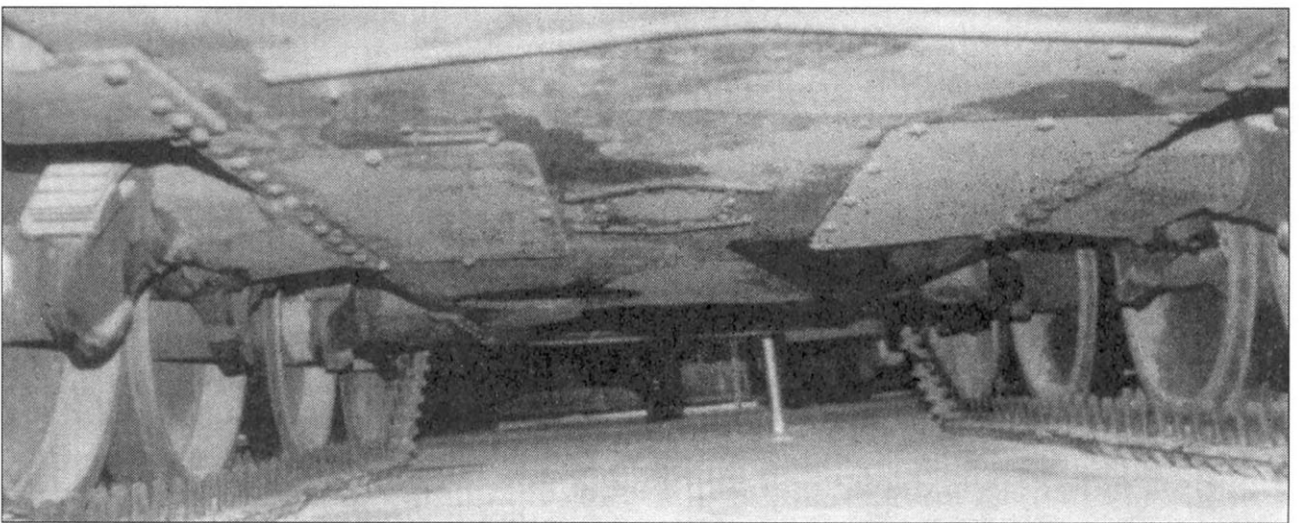
сти оставались желтыми или же красились зеленой и коричневой краской. Каждый каток в обязательном порядке был однотонным, впрочем на фронте экипаже нередко сами камуфлировали опорные катки в разные цвета. Зимой 1944 - 1945 г.г. истребители танков полностью окрашивали белой краской, которая очень быстро облезала. Весной и летом экипажи иногда подновляли окраску машин кисточками.



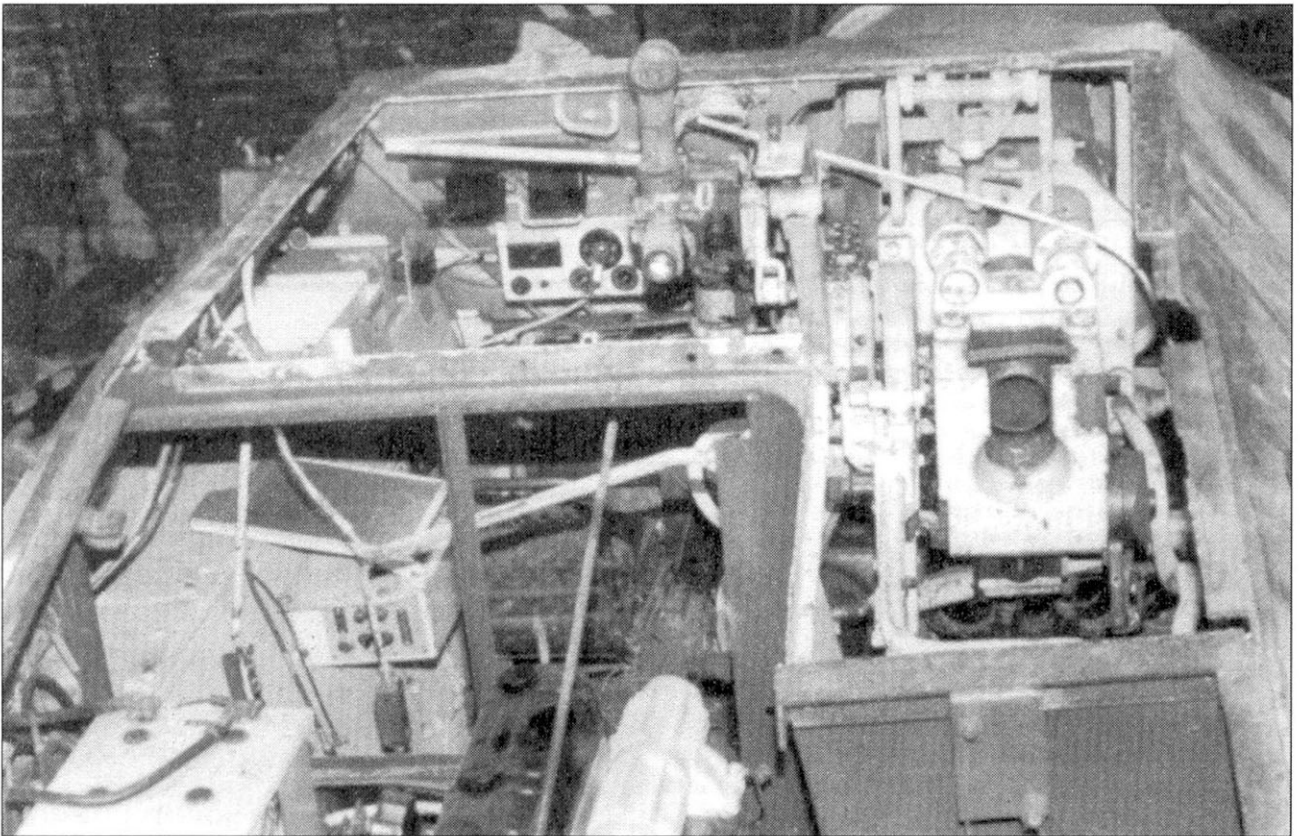
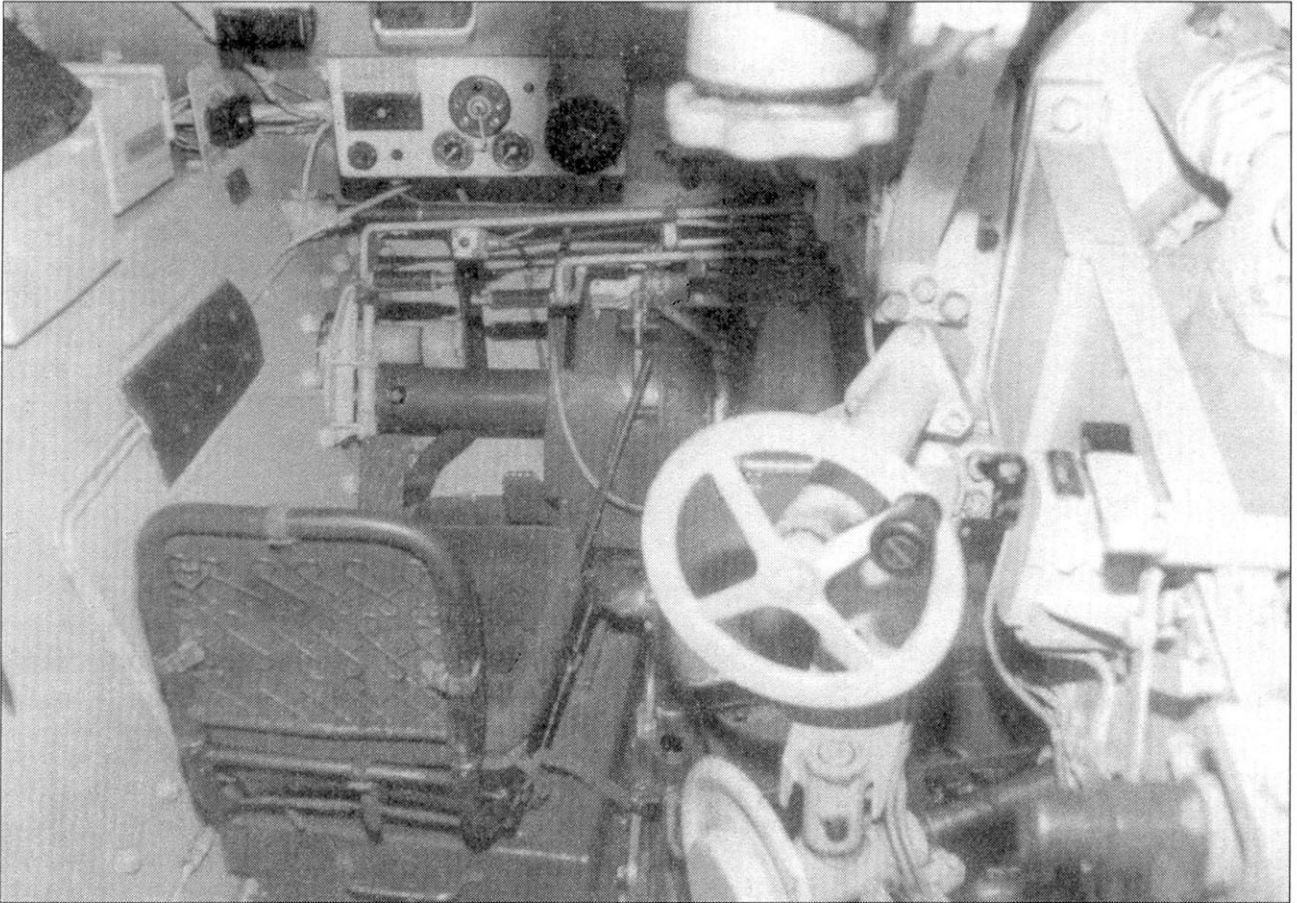
Компоновочная схема истребителя танков Jagdpanzer 38 Hetzer: 1 - 60-мм лобовая бронеплита, 2 - ствол пушки, 3 - маска пушки, 4 - шаровая установка орудия, 5 - карданная установка пушки, 6 - пулемет MG 34, 7 - укладка снарядов, 8 - 8-мм потолочная бронеплита, 9 - двигатель «Прага» АЕ, 10 - выхлопная система, 11 - вентилятор радиатора, 12 - направляющее колесо, 13 - опорные катки, 14 - сидение заряжающего, 15 - карданный вал, 16 - сидение наводчика, 17 - патроны к пулемету, 18 - коробка передач.



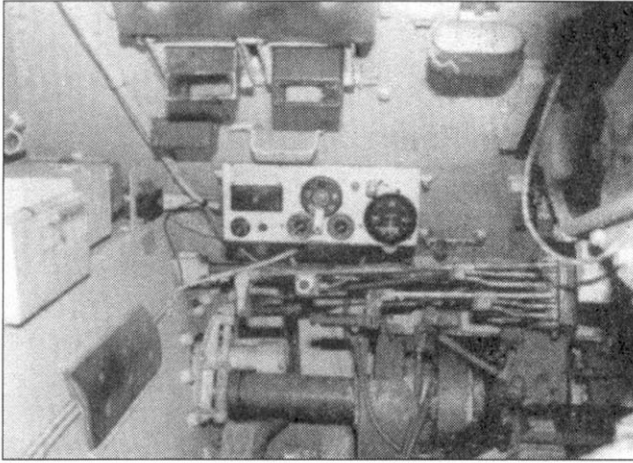
Заводской чертеж «Хетцера». Хорошо видно крепление опорных катков, расположение люков и топливных баков.



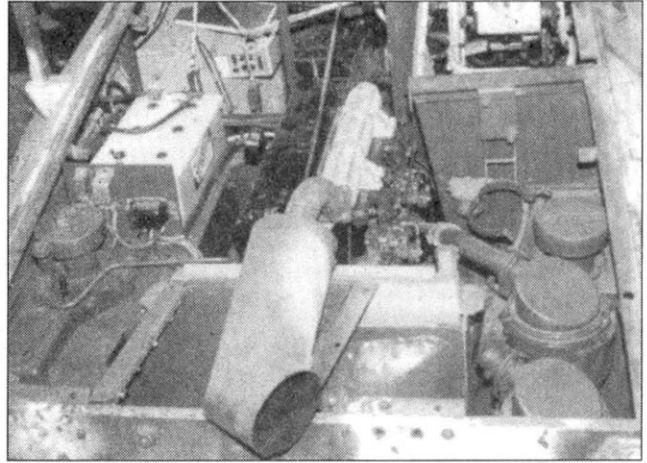
Днище бронекорпуса истребителя танков «Хетцер». Хорошо видны вышибные металлические пластины в местах установки топливных баков.



Детали интерьера истребителя танков «Хетцер». Хорошо видно насколько стеснено было боевое отделение этой машины. место механика-водителя оборудовано минимумом приборов.



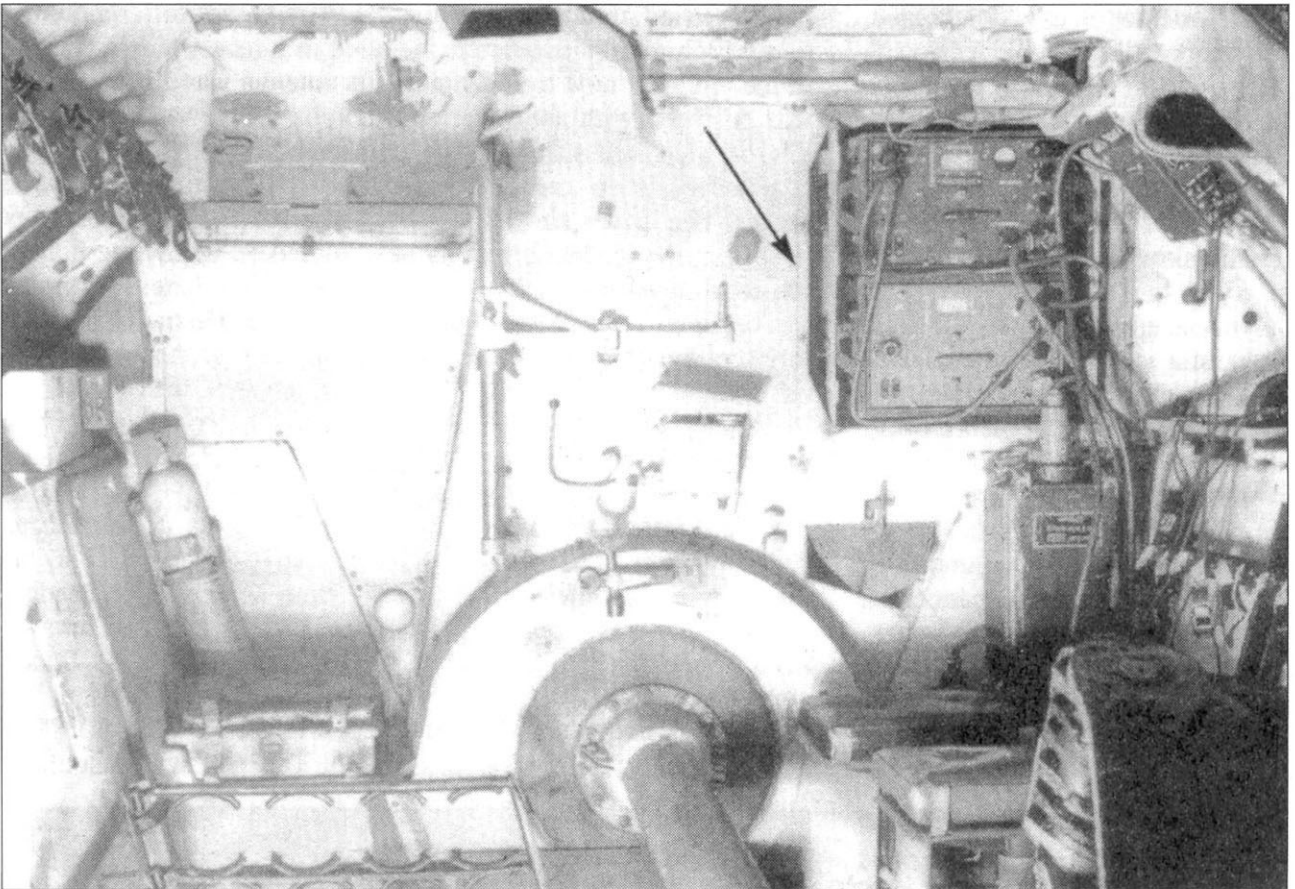
Истребители танков ST-I чехословацкой армии имели схему окраски, похожую на схему окраски машин вермахта, однако цвета камуфляжа были иными: базовый - хаки, поверх которого наносили пятна или полосы земляного цвета и цвета охры. В конце 50-х годов самоходки целиком перекрасили в цвет хаки. Машины армии Чехословакии не несли никакой маркировки, за исключением регистрационных номеров (белые цифры на фоне черного прямоугольника) в передней и задней частях корпуса самоходки.



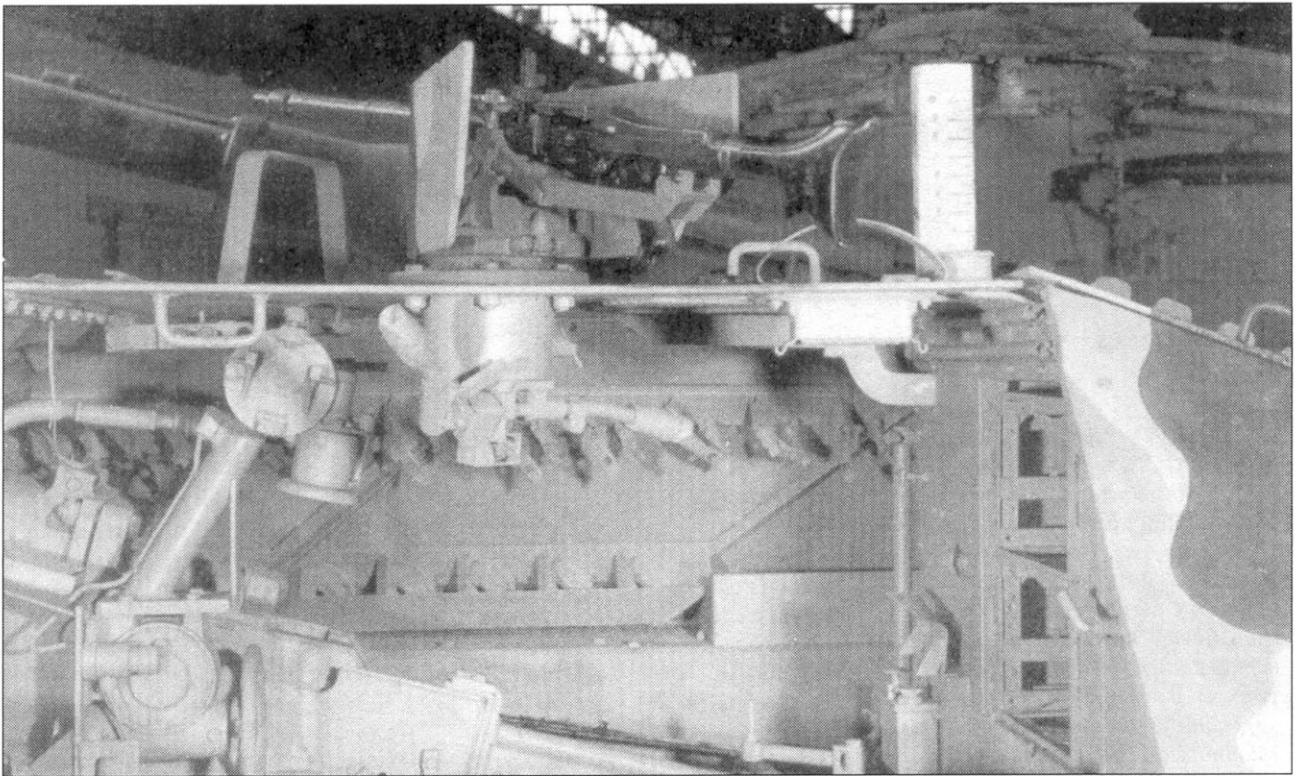
Истребители танков для вооруженных сил Швейцарии изначально окрашивались целиком матовой черной краской. Затем машины перекрасили средне-серой краской, потом - желтовато-зеленой. Белые регистрационные номера наносились из краскопульты через трафарет непосредственно на броню в лобовой части машины ниже оружейной маски и на корме на левой стороне крыши моторного отделения. Скорее всего установки Pzj.G-13 имели номера 78001-78158. Небольшие швейцарские кресты белого цвета наносились

над второй цифрой номера. После того, как машины перекрасили в зеленый цвет бортовые номера «урезали» до трех последних цифр регистрационного номера.

Истребители танков «Хетцер» вермахта часто несли символику дивизии, на вооружении которых они находились. Чаще всего эмблемы соединений желтого цвета окрашивались на лобовой бронелисте. Нередко танкисты писали на машинах имена девушек или называли самоходки в честь великих военачальников Германии.



Интерьер задней части боевого отделения. В левом заднем углу закреплен огнетушитель, в центре - приводной вал трансмиссии, справа на противопожарной перегородке навешена аппаратура радиостанции FuG-5.



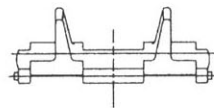
Интерьер боевого отделения, левый бортовой бронелист корпуса снят.

Техническое описание истребителя танков Jagdpanzer-38

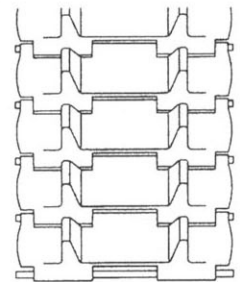
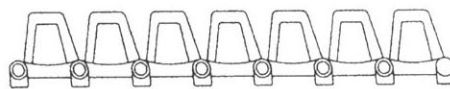
Корпус истребителя танков сварен из бронелистов толщиной от 5 до 60 мм, бронелисты устанавливались под рациональными углами наклона. Толщина днища - 10 мм, в днище имелись аварийный люк для выхода экипажа и две продолговатых выштамповки, имевшие меньшую толщину, в кормовой части. Над выштамповками находились топливные баки, в случае детонации баков взрывная волна частично уходила вниз через ослабленные места днища, значительно уменьшая разрушительную силу взрыва внутри боевого отделения.

Лобовой бронелист толщиной 60 мм приваривался к днищу под углом 40 град. к вертикали, бортовые листы корпуса толщиной 20 мм имели наклон 15 град к вертикали. Кормовой бронелист, закрывавший моторное отделение также имел толщину 20 мм и наклон в 15 град. На нижнюю часть корпуса, ванну, приходи-

лось примерно половина массы всей самоходки. Примерно на половине высоты корпуса по бортам имелись горизонтальные надгусеничные полки толщиной 8 мм, приваренные внутренними кромками к стенкам корпуса. Верхняя часть корпуса сваривалась из бронелистов толщиной 20 мм, лобовой бронелист имел тол-

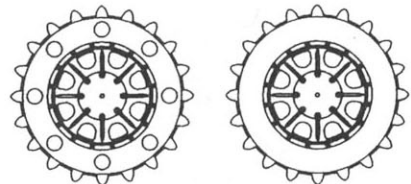
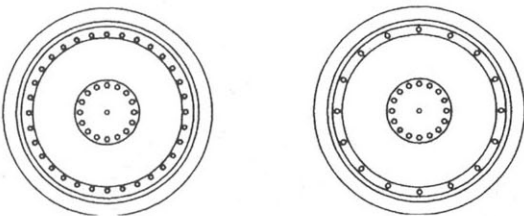


Гусеничные траки

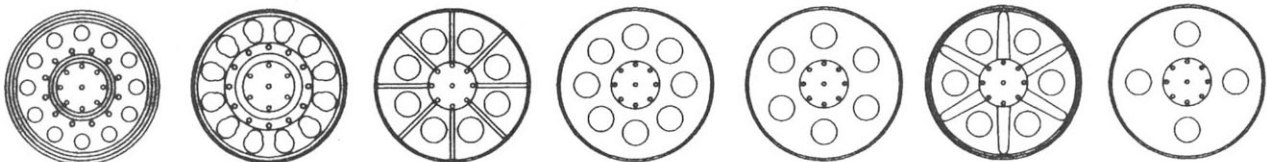


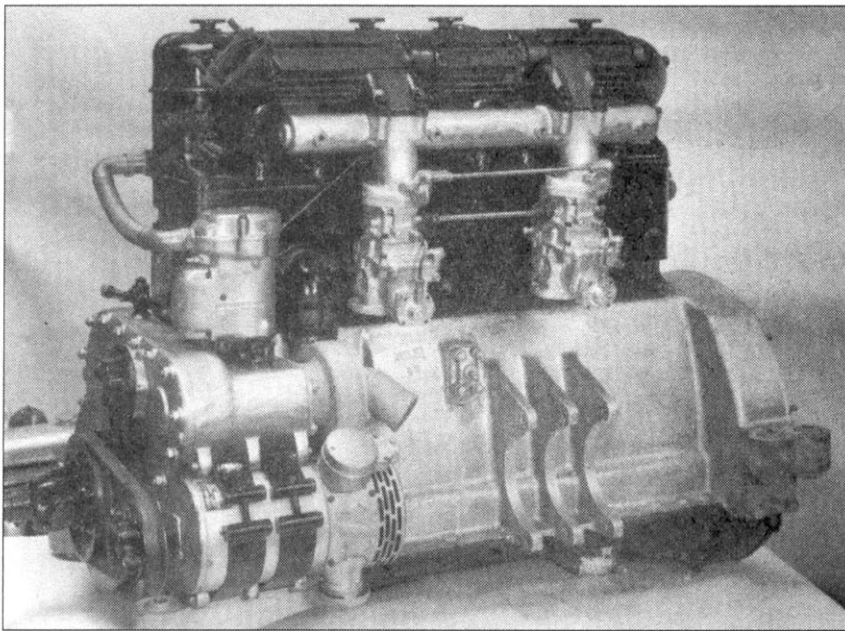
Ведущие колеса

Опорные катки с болтами (слева) и с заклепками (справа)



Варианты направляющих колес

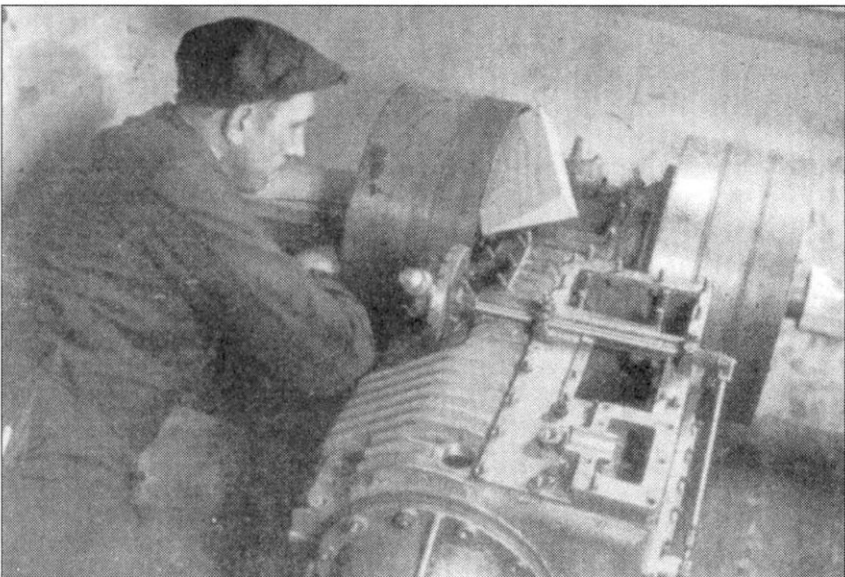




Сердце «Хетцера» - шестицилиндровый бензиновый двигатель Прага-АЕ.



Пластинчатый воздушный фильтр и резервуар для масла.



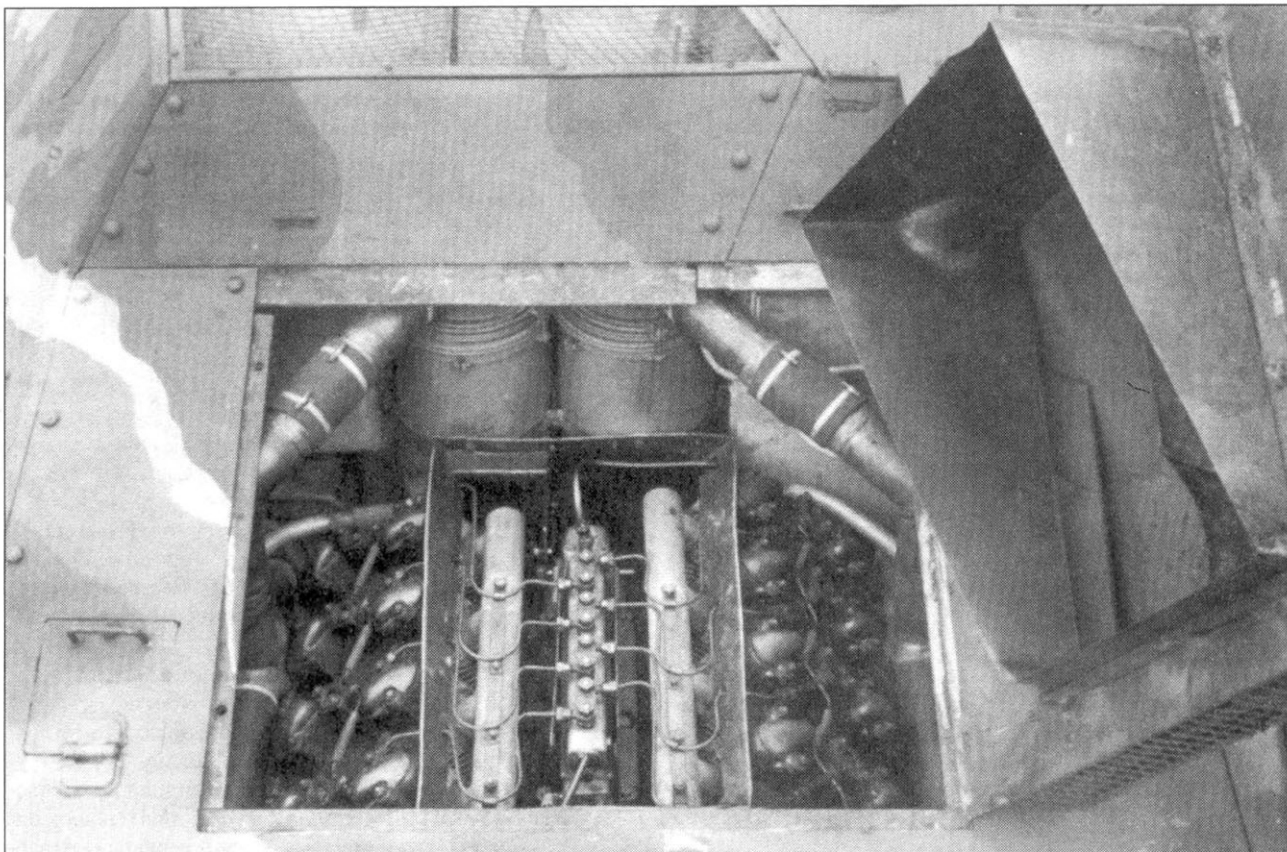
Механик монтирует тормоза истребителя танков «Хетцер».

щину 60 мм и в нем имелись большое отверстие овальной формы под установку пушки и небольшое - под перископ механика-водителя. Бронелист толщиной 8 мм, закрывавший сверху моторное отделение имел угол наклона к вертикали в 70 град, угол наклона бортовых и лобового бронелиста - 60 град. Крыша моторного отделения крепилась к корпусу на болтах, в ней имелось два отверстия для доступа к двигателю. В правой части крыши располагался двустворчатый люк командира. В центре нижней части крыши моторного отделения имелось ромбоидальное отверстие для выхода отработанного в системе охлаждения воздуха, отверстие прикрывалось регулируемым щитком. По бортам корпуса имелись небольшие отверстия под заливочные горловины топливных баков и радиатора.

Плоский бронелист, служившей крышей боевого отделения, устанавливался горизонтально и имел толщину 8 мм, он крепился к корпусу на болтах. В его задней левой части находился двустворчатый люк наводчика, а в правой передней - отверстие под бинокулярный перископический наблюдательный прибор командира. Еще одно отверстие в крыше предназначалось для монтажа прицела наводчика. Все отверстия имели усиления - стальные полосы, наваренные по периметру поверх бронелиста. Верх ходовой части прикрывался трехсекционными броневыми экранами толщиной 5 мм, секции экранов крепились к бортовым бронелистам корпуса на петлях. Спереди и сзади над гусеницами устанавливались предкрылки, выполненные из обычной стали.

Элементы ходовой части крепились к бортовым бронелистам корпуса и днищу на болтах. В передней части бортов имелись отверстия под валы ведущих колес. Ведущие колеса имели по два зубчатых обода, зубья входили в прорези гусеничных траков. Обода первоначальной конструкции имели по 12 зубьев, на машинах поздних выпусков ставились колеса с 10 зубьями.

По два опорных катка объединялись в тележки, подвешенные на листовых рессорах. Начиная с сентября 1944 г. подвеска была усилена, вместо 16 рессор толщиной по 7 мм стали ставить такое же количество рессор, но толщиной 9 мм. Между первой и второй тележками с опорными катками большого диаметра монтировался небольшой поддерживающий гусеницу обрезиненный ролик.

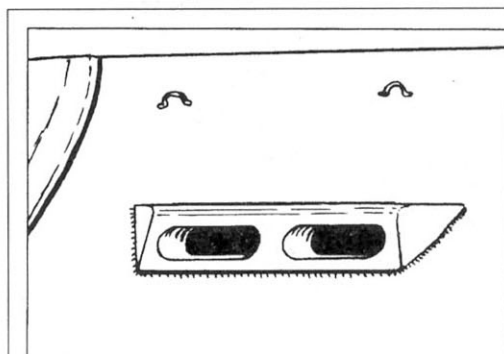


Вид на дизельный двигатель «Татра» истребителя танков Старр.

В задней части бортов на болтах к корпусу крепились базы под установку направляющих колес с механизмами натяжения гусеницы. Направляющее колесо могло перемещаться вдоль борта на расстояние 165 мм.

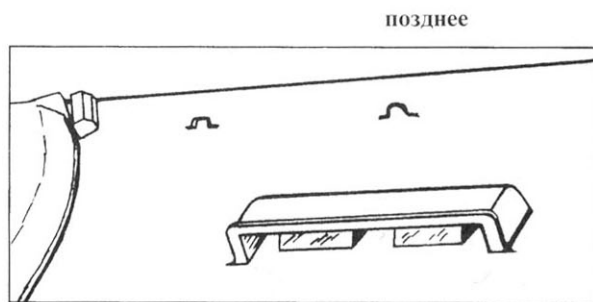
Гусеница набиралась из траков, имевших конструкцию, аналогичную тракам, использовавшимся на танке Pz.Kpfw. 38(t). Из-за роста массы самоходки по сравнению с массой танка, ширина траков была увеличена с 293 мм до 350 мм. Гусеница состояла из 96 траков. Зимой 1944-45 г.г. на траки устанавливались устройства уширения Ostkette, увеличивающие ширину гусениц на 90 мм.

Машина оснащалась надежным и проверенным четырехтактным шестицилиндровым бензиновым двигателем «Прага-АЕ», представляв-



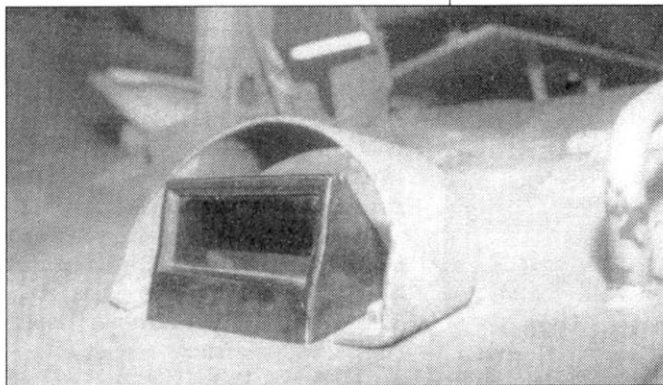
раннее

Бронирование смотрового прибора механика-водителя



позднее

Hetzer
G-13
ST-I



Перископ командира, предназначенный для обзора задней полушеры. Щитки такого типа прикрывали оптическую головку перископа на истребителях танков ST-I и Pzj. G-13.

шим собой вариант мотора «Прага-АС», использовавшегося на самоходках «Мардер III» и «Грилле». Частота вращения вала двигателя - 2600-2700 об/мин. Блок цилиндров отливался из стали, съемные головки цилиндров сначала отливались из алюминия, затем - из стали. Диаметр цилиндра - 110 мм, ход поршня - 136 мм, суммарный объем цилиндров 7,75 л.

Смазка двигателя осуществлялась с помощью насоса. Суммарный объем маслосистемы 24 л. Топливо подавалось посредством двух карбюраторов Solex. Карбюраторы обогревались выхлопными газами двигателя. Воздух к двигателю подавался через отверстия в надгусеничных полках, воздухозаборники снабжались фильтрами механических частиц.

Электросистема разработана фирмой Бош и включала два магнето, шесть свечей зажигания генератор и стартер. Запуск двигателя можно было производить как от электростартера, так и вручную снаружи машины или из боевого отделения.

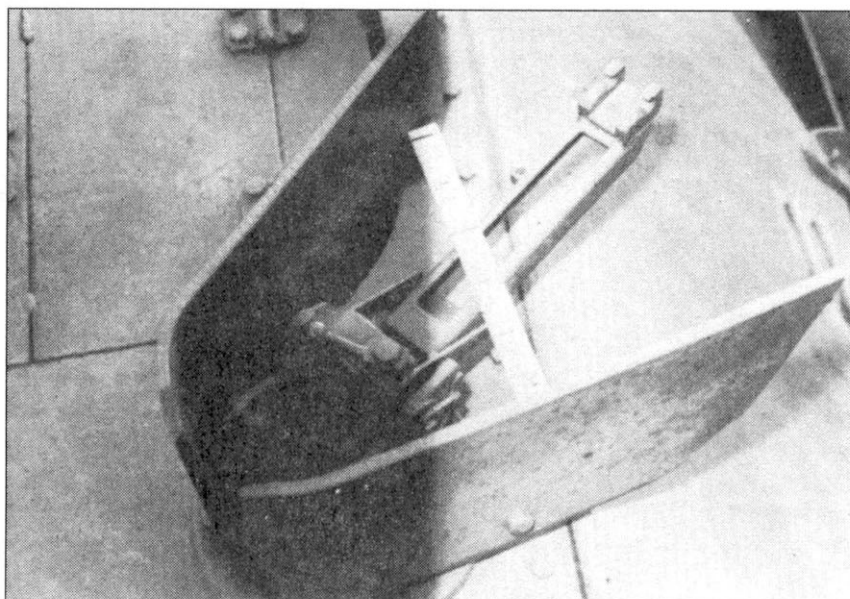
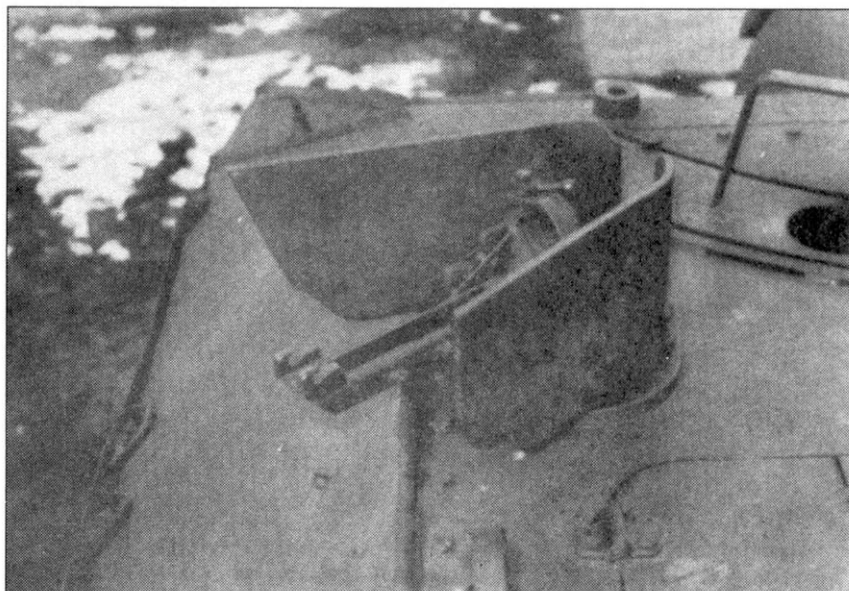
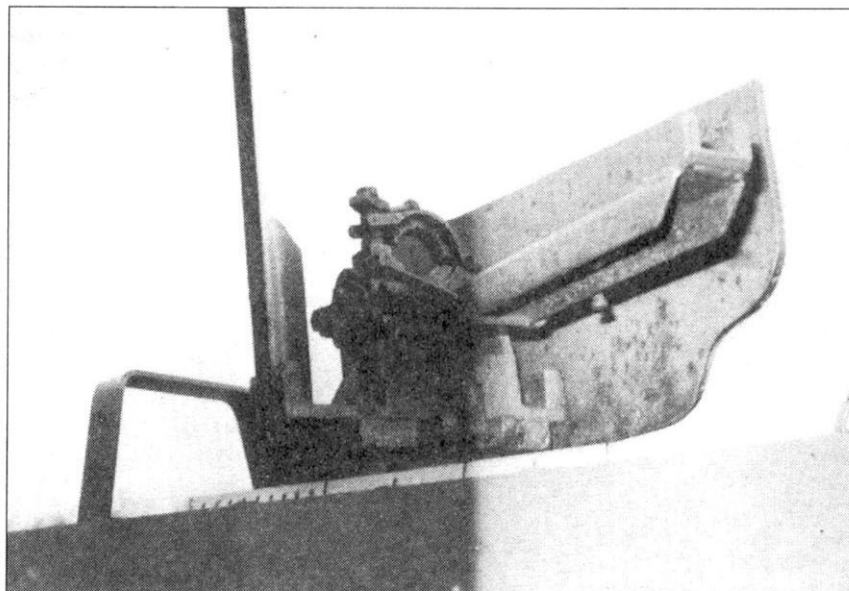
Система охлаждения включала радиатор, изготовленный фирмой Флидер из Радочина. В радиатор заливалось 50 л воды. В кормовой части моторного отделения монтировался вентилятор, улучшавший циркуляцию воздуха, доступ к вентилятору осуществлялся через круглое отверстие в кормовом бронелисте, закрытое крышкой. В моторном отделении имелась также система подогрева воды для облегчения запуска двигателя в зимнее время.

Двигатель устанавливался вдоль моторного отделения, слева от мотора располагался топливный бак емкостью 220 л, справа - бак - емкостью 200 л. Топливо подавалось к карбюраторам посредством насоса мембранного типа. В качестве резервного сначала использовался электронасос, затем - ручной. Выхлопные газы двигателя выводились через коллектор и глушитель.

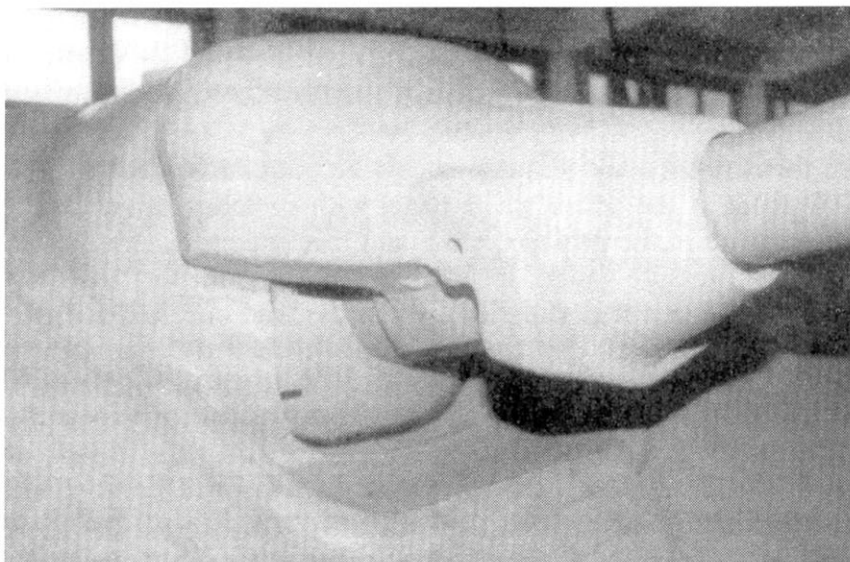
Планетарная трансмиссия Прага-Уилсон имела пять передач переднего хода и одну - заднего. Для смазки трансмиссии использовалась отдельная маслосистема с тремя насосами, общая емкость маслосистемы - 12 л.

Механизм поворота обеспечивал минимальный радиус разворота самоходки 9 м. Имелись ножные и ручной, стояночный, тормоза.

Перед местом механика-водителя монтировалась панель с переключателями, контрольными лампочками и приборами (указатели температуры воды и давления масла,



Щиток пулемета MG 34 и его крепление. Аналогичными установками оснащались самоходки StuG III последних выпусков.



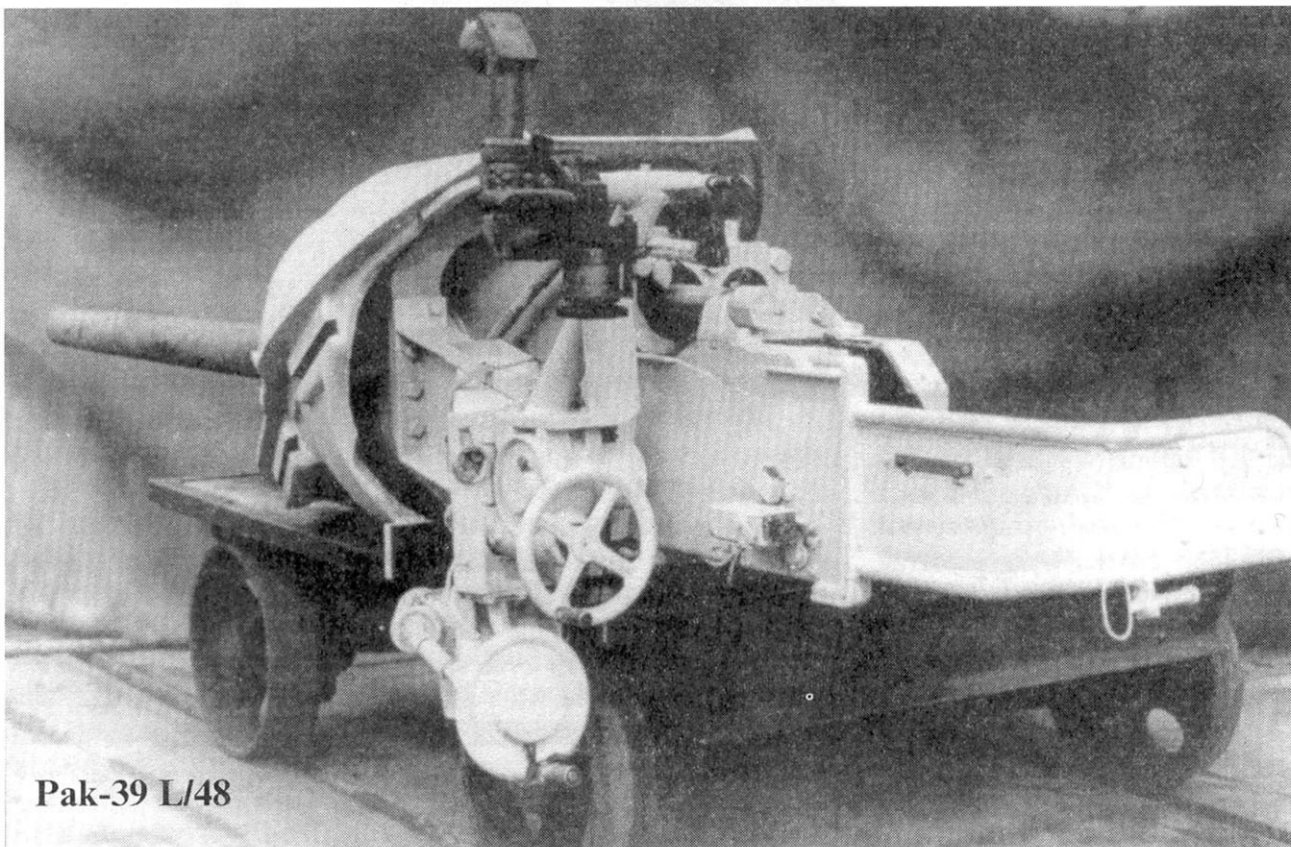
Вверху: первоначальный вариант оружейной маски. Внизу: оружейная маска после первого «облегчения».



спидометр, тахометр). Напряжение электросистемы - 24 В, помимо генератора на самоходке имелась аккумуляторная батарея емкостью 150 Ач. Аккумулятор размещался в изолированном контейнере сразу за левым топливным баком.

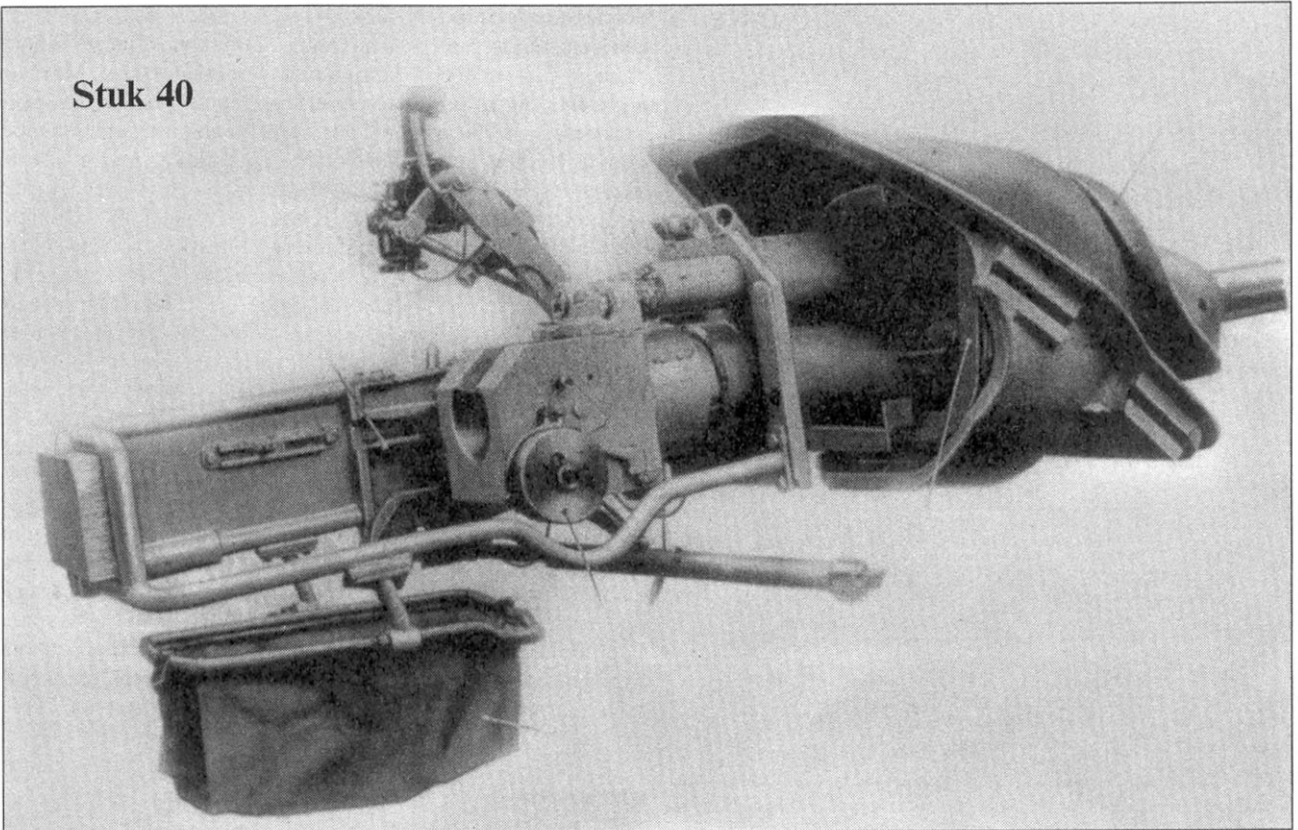
Все истребители танков «Хетцер» и ST-I комплектовались приемопередающими радиостанциями Fu-5 УКВ диапазона. Блоки передатчика, приемника и модулятора монтировались на противопожарной перегородке между боевым и моторным отделениями. Функции радиста выполнял заряжающий. Связь могла осуществляться как по азбуке Морзе, так и в телефонном режиме. Двухметровая штыревая антенна радиостанции устанавливалась с правой стороны кормовой части корпуса, запасной штырь антенны хранился в цилиндрическом контейнере, укрепленном горизонтально на левом бортовом бронелисте корпуса. На командирские машины ставились дополнительные радиостанции Fu-8, блоки радиостанции монтировались на левой надгусеничной полке, антенна типа «обратный зонтик» высотой 1,8 м устанавливалась по левому борту напротив антенны радиостанции Fu-5.

Экипаж из четырех человек располагал достаточным количе-

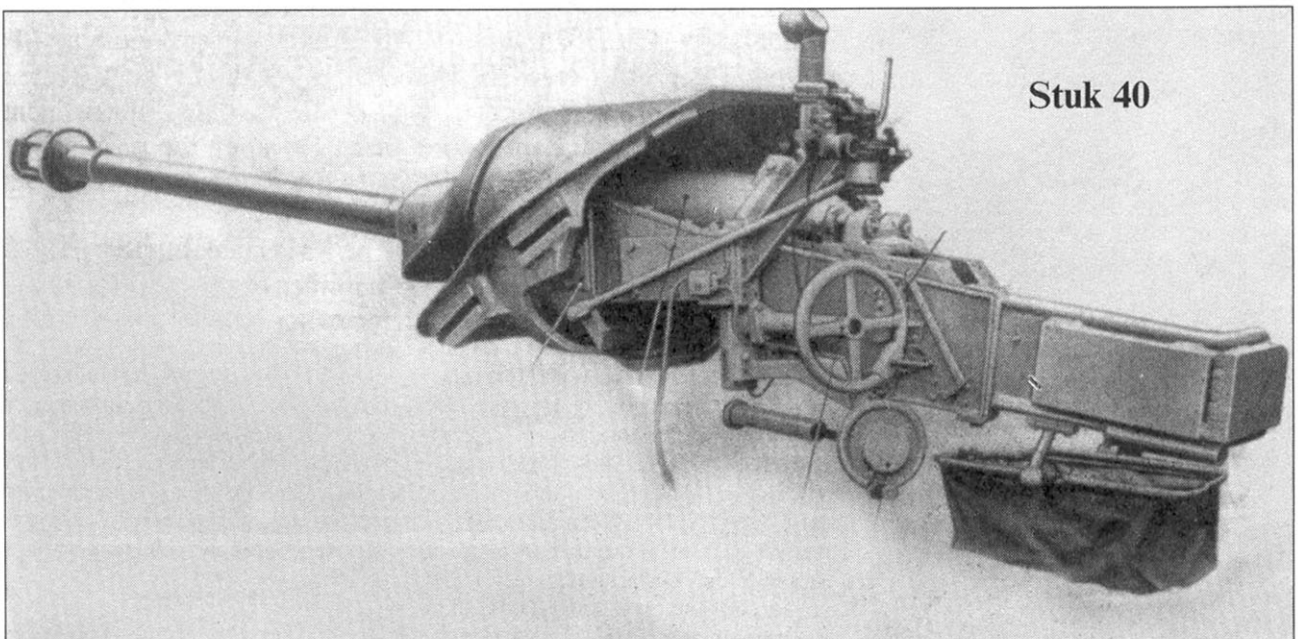


Рак-39 L/48

Stuk 40



Stuk 40

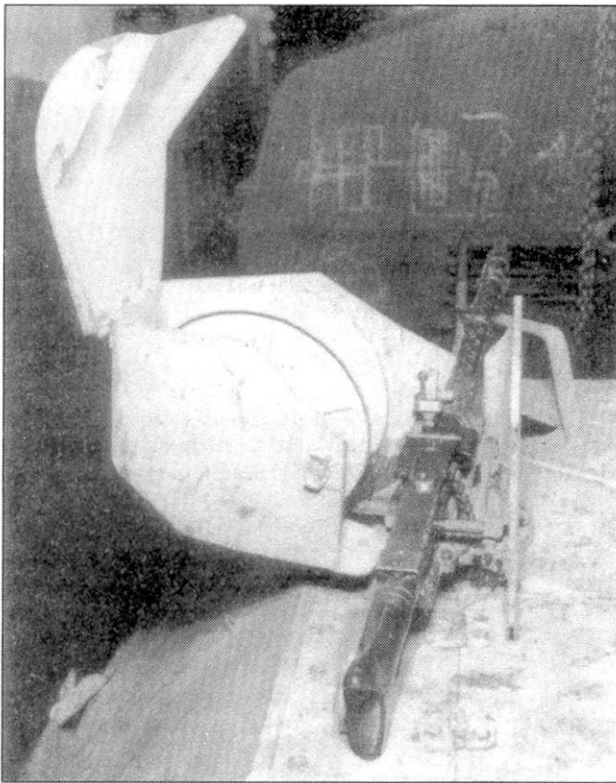


ством оптических приборов. Два призматических перископа имелось у механика-водителя, оптическая ось одного из них имела наклон 5 град, для лучшего обзора вперед и вниз. Непосредственно за механиком-водителем располагался наводчик, у него имелся наблюдательный прибор с очень узким сектором обзора и панорамный наблюдательный прибор с круговым полем зрения, с помощью этого прибора осуществлялось наведение пулемета. У наводчика, также устанавливался неподвижный перископический прибор для обзора вле-

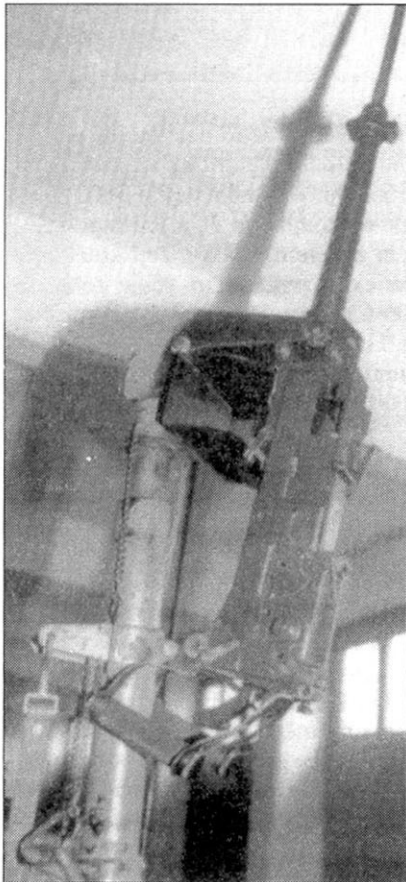
во, аналогичный прибор ставился у командира, но его оптическая головка была развернута вправо. Командир при открытом верхнем люке, оставаясь в машине, мог пользоваться артиллерийским перископом раздвижного типа, сектор обзора перископа - 180 град. Члены экипажа могли общаться друг с другом при помощи танкового переговорного устройства, у каждого имелись головные телефоны и микрофон. Распределительная коробка ТПУ крепилась к противопожарной перегородке.

Основным оружием истреби-

теля танков являлась противотанковая пушка 7,5 см Pak-39 L/48 (Panzerjagerkanone-40). Орудие монтировалось в шаровой установке в лобовом листе корпуса с некоторым смещением вправо от продольной оси машины. Снаружи узел монтажа орудия закрывался бронемаской, форма которой напоминала свиное рыло (Saukopfblende). Узел установки орудия и маска в процессе серийного производства неоднократно модернизировались. Свои усилия конструкторы направляли на одновременное снижение массы узла и



Экспериментальная установка пулемета с магазином на 200 патронов.



Шкворневая установка пулемета Vickers G-13 использовалась на самоходках Pzj. G-13.

повышение стойкости к снарядам и осколкам. Самый последний вариант имел массу на 200 кг меньшую, чем первый.

Орудие 7,5 см Pak-39 имело полувтоматический затвор и электропуск. Длина ствола 3600 м (48 калибров), количество нарезов в стволе - 32, нарезы расположены под углом 7 град к оси ствола. Длина отката ствола после выстрела - 600-630 мм. Углы обстрела орудия истребителя танков Jagdpanzer-38 в вертикальной плоскости от -6 град. до +12 град., в горизонтальной - от 11 град вправо до 5 град. влево от продольной оси. Дальность стрельбы бронебойным снарядом - 3000 м, фугасным - 3600 м.

В состав боекомплекта входили бронебойный снаряд M.39, подкалиберный M.40 и фугасный. Масса снаряда M.39 - 6,8 кг, начальная скорость 750 м/с; масса снаряда M.40 - 4,15 кг, начальная скорость 930 м/с; масса фугасного снаряда 5,74 кг, начальная скорость 550 м/с. Наведение орудия осуществляется с помощью прицела прямой наводки SF-1a. Боекомплект - 41 снаряд.

На швейцарских истребителях танков использовались пушки 7,5 см StuK-40. Конструктивно орудия StuK-40 и StuK-39 очень похожи, имеют сходные характеристики и одинаковые посадочные места для установки на танк или самоходку. Внешне орудие StuK-40 легко отличить от StuK-39 по наличию дульного тормоза.

В качестве вспомогательного вооружения на истребителе танков устанавливался универсальный пулемет MG-34. Пулемет монтировался на крыше боевого отделения в специальной турели и имел круговой обстрел по горизонту, сектор обстрела в вертикальной плоскости ограничивался несколькими градусами. Наведение и стрельба из пулемета осуществлялось дистанционно из боевого отделения при закрытом верхнем

люке. Пулеметная турель и магазин с патронами прикрывались V-образным в плане бронещитком. Магазин вмещал всего 50 патронов. Для замены магазина наводчику требовалось высунуться из люка, что в боевой обстановке было сопряжено с риском. В боевом отделении хранилось двенадцать 50-патронных магазинов.

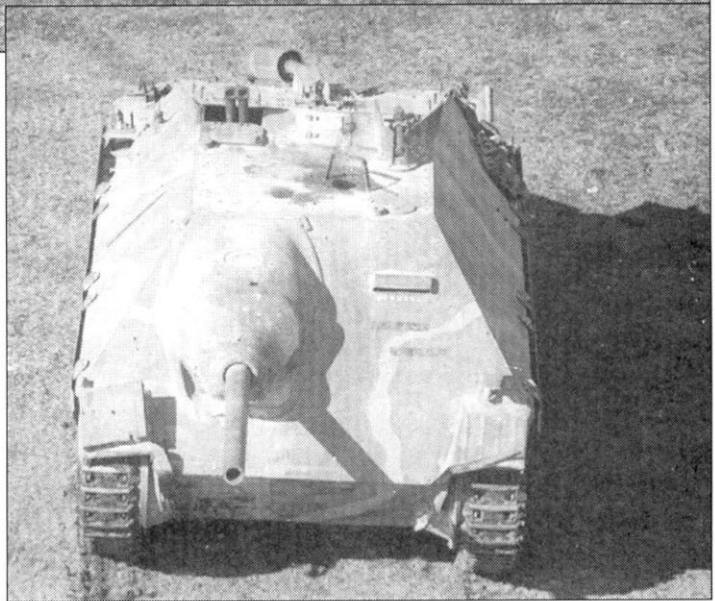
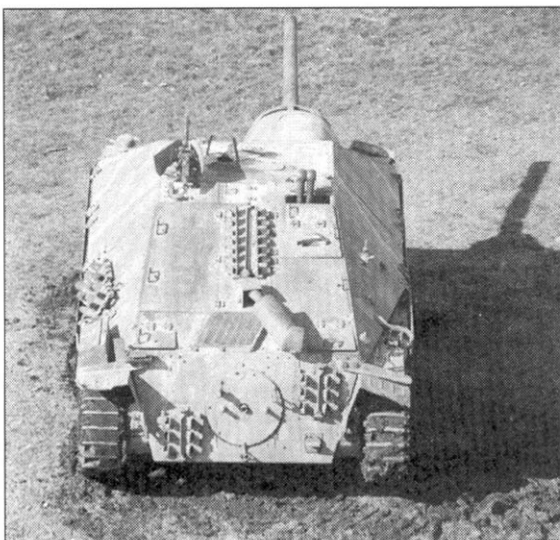
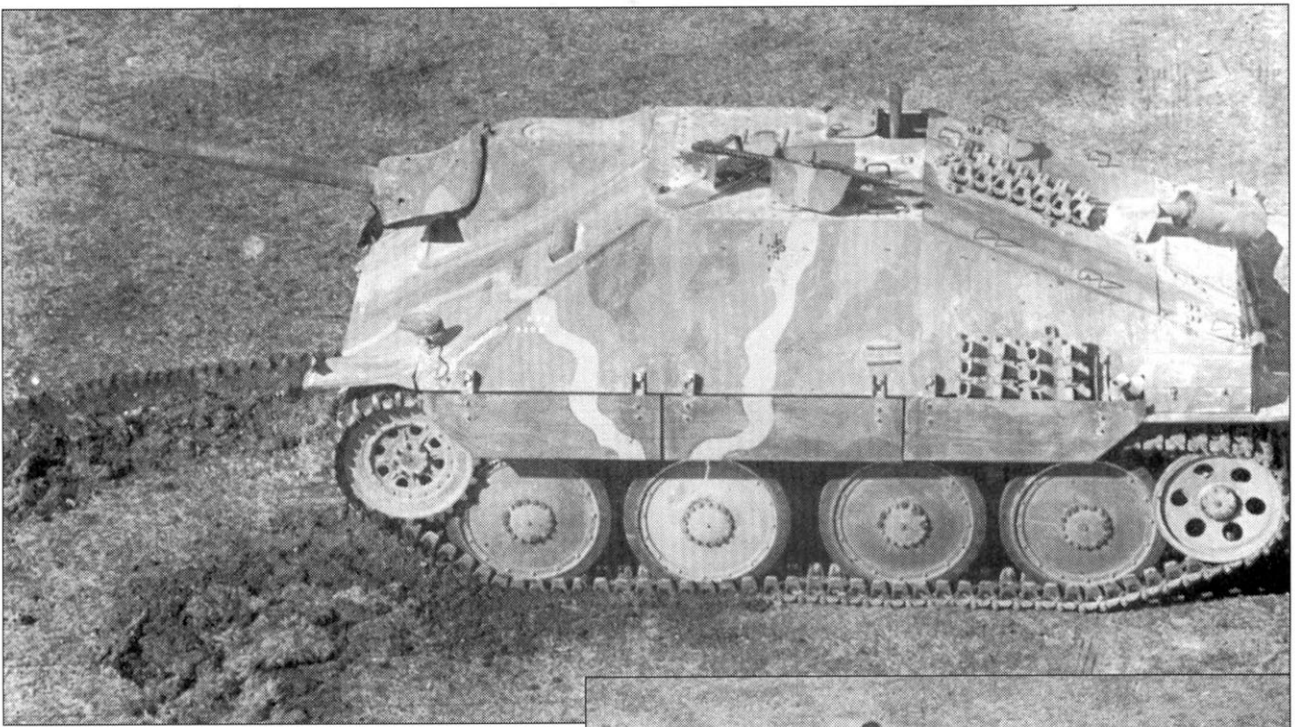
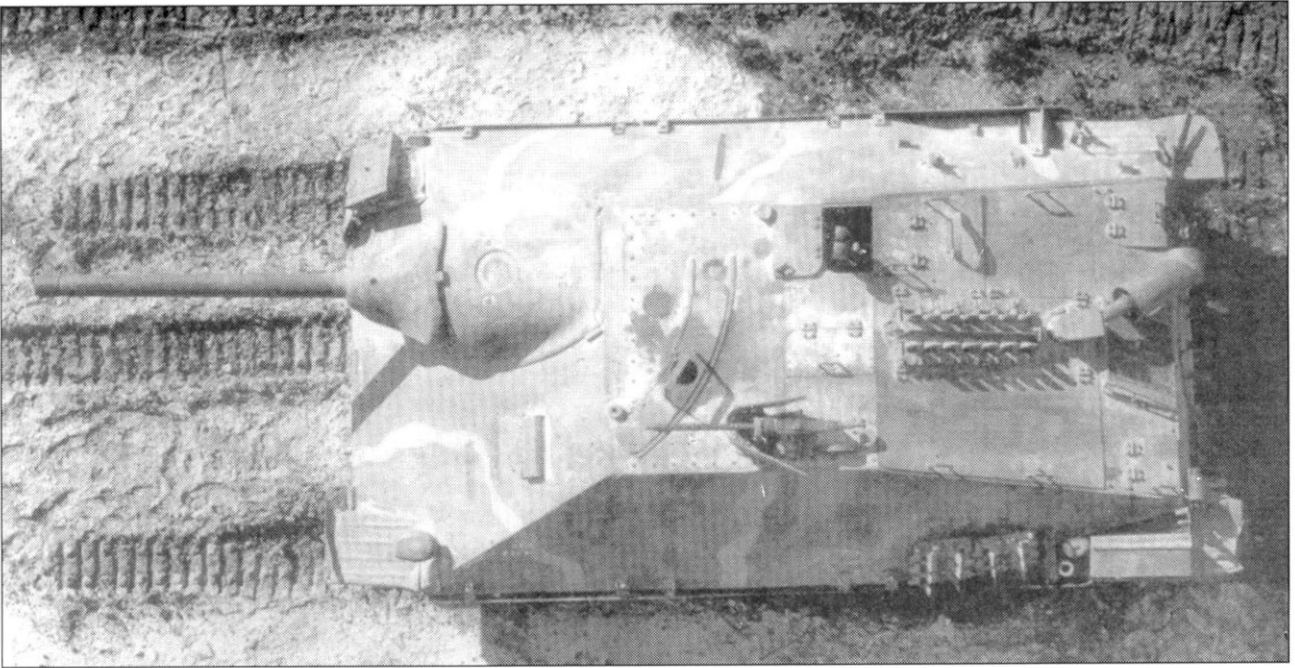
Самоходки также комплектовались одной штурмовой винтовкой StG-44 калибра 7,92 мм и шестью магазинами на 180 патронов. Винтовку можно было использовать только вне боевого отделения. На «Хетцере» испытывалось специальное приспособление, позволявшее стрелять из StG-44 изнутри машины, при этом сама винтовка комплектовалась насадкой, искривляющей траекторию полета пули. Кроме того, в боевом отделении хранился контейнер с 12 сигнальными ракетами, 20 ручных гранат E1.39, шесть дымовых шашек. Личным оружием членов экипажа являлись пистолеты «Вальтер» P-38. К каждому пистолету полагалось по две запасных обоймы.

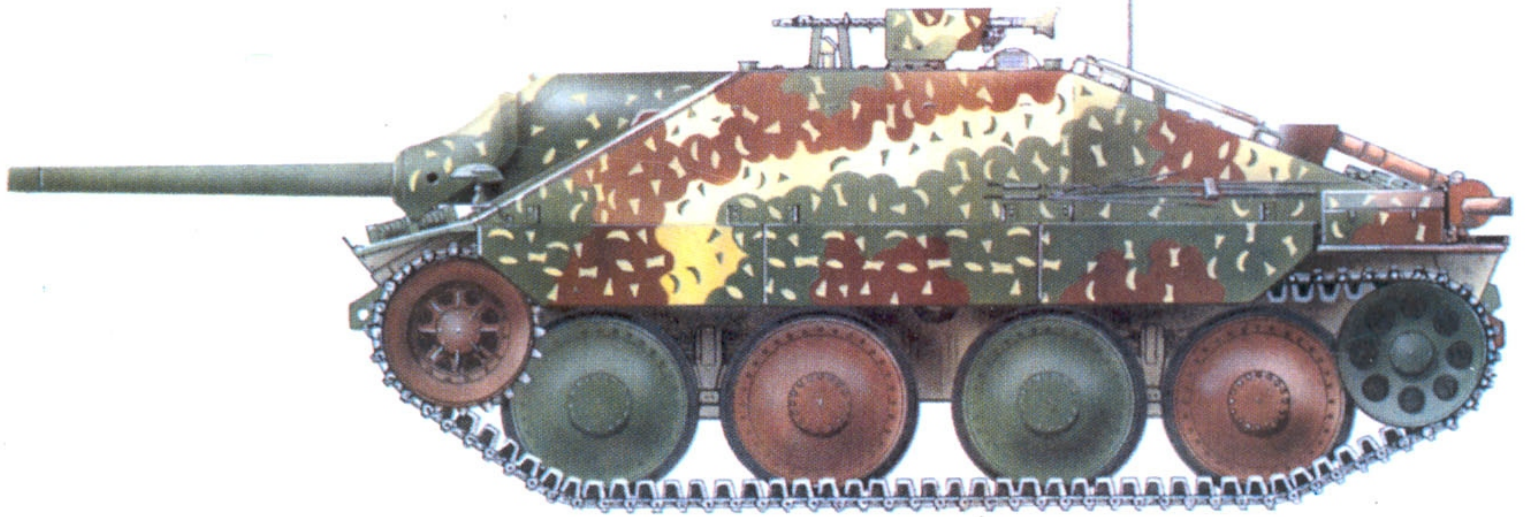
Машины также комплектовались аптечками первой помощи и портативными огнетушителями. Пятикилограммовая кувалда, лопата, паяльная лампа, домкрат, стальной трос, канистра с маслом также входили в состав оборудования истребителя танков. На левом крыле находился ящик с 15 грунтозащепами, которые монтировались на траках и улучшали проходимость машины по бездорожью. На крыше моторного отделения укладывалось семь запасных гусеничных траков.

С лета 1944 г. все вновь построенные «Хетцеры» стали оснащаться гнездами под установку двухтонного козлового крана. Кран использовался при монтаже/демонтаже двигателя, орудия и ряда других массивных агрегатов истребителя танков.

С лета 1944 г. все вновь построенные «Хетцеры» стали оснащаться гнездами под установку двухтонного козлового крана. Кран использовался при монтаже/демонтаже двигателя, орудия и ряда других массивных агрегатов истребителя танков.

Справа: фотографии «Хетцера», окрашенного по самой последней камуфляжной схеме вермахта; узкие светлые полосы - это все что осталось от базового желтого цвета. Цвет пятен остался неизменным - темно-зеленый и коричневый. Обратите внимание, что машина очень заплявлена - обычное дело в боевой обстановке.





Пример засадной окраски «Хетцеров»

