

*Вернуться к оглавлению*

# PANZER IV

часть 3



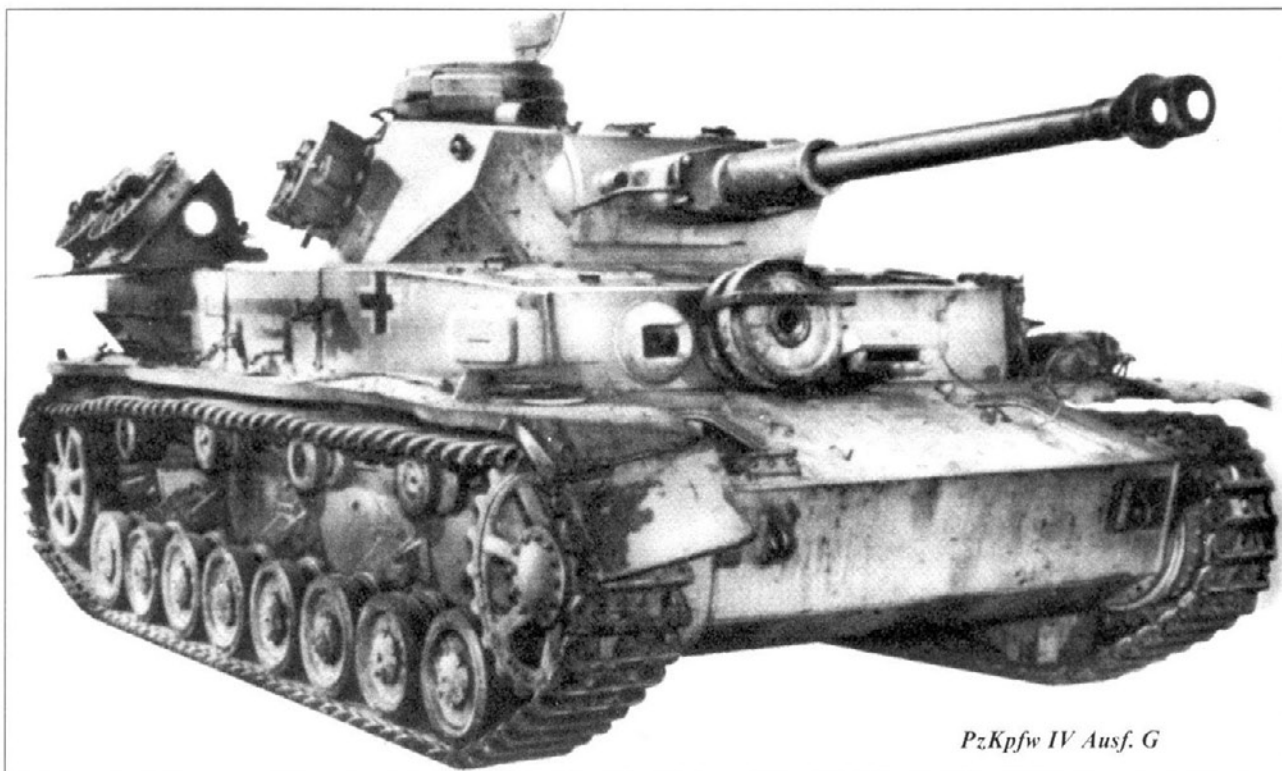
**И МАШИНЫ  
НА ЕГО БАЗЕ**



# PANZER IV

И МАШИНЫ НА ЕГО БАЗЕ  
часть 3





*PzKpfw IV Ausf. G*

**PzKpfw IV Ausf. G**  
(SdKfz. 161/1 и 161/2)

Попытки усилить защищенность танка привели к появлению в конце 1942 г. модификации Ausf. G. Конструкторы знали, что лимит массы, которую способна выдержать ходовая часть, уже выбран, поэтому пришлось пойти на компромиссное решение - демонтировать 20-мм бортовые экраны, ставшие на все «четверки», начиная с модели «Е», одновременно увеличив базовую броню корпуса до 30 мм, а за счет сэкономленной массы уста-

новить в лобовой части накладные экраны толщиной 30 мм. Еще одной мерой по повышению защищенности танка стала установка на борта корпуса и башню съемных противоккумулятивных экранов («schurzen») толщиной 5 мм, навеска экранов увеличивала массу машины примерно на 500 кг. Кроме того, однокамерный дульный тормоз пушки заменили более эффективным двухкамерным. Внешний облик машины претерпел также ряд других изменений: вместо кормовой дымопускной установки по углам башни стали монтироваться строенные блоки дымовых грана-

тометов, были ликвидированы отверстия для пуска сигнальных ракет в люках механика-водителя и стрелка. К концу серийного выпуска танков PzKpfw IV Ausf. G их штатным основным оружием стало 75-мм орудие с длиной ствола 48 калибров, люк командирской башенки стал одностворчатым. Танки PzKpfw IV Ausf. G поздних выпусков внешне практически идентичны ранним машинам модификации Ausf. H. С мая 1942 г. по июнь 1943 г. было изготовлено 1687 танков модели Ausf. G, впечатляющая цифра, если учитывать, что за пять лет, с конца 1937 г. по лето



*PzKpfw IV Ausf. G*



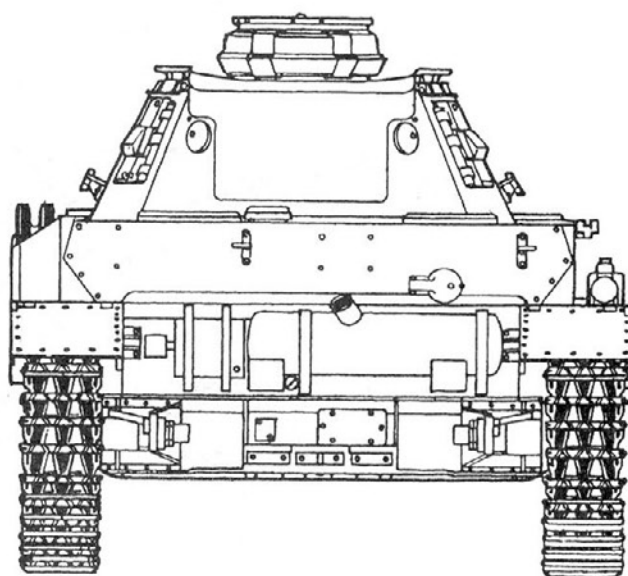
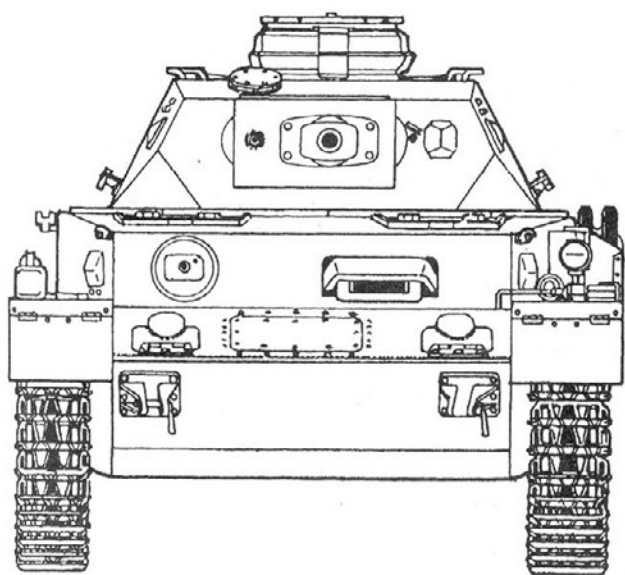
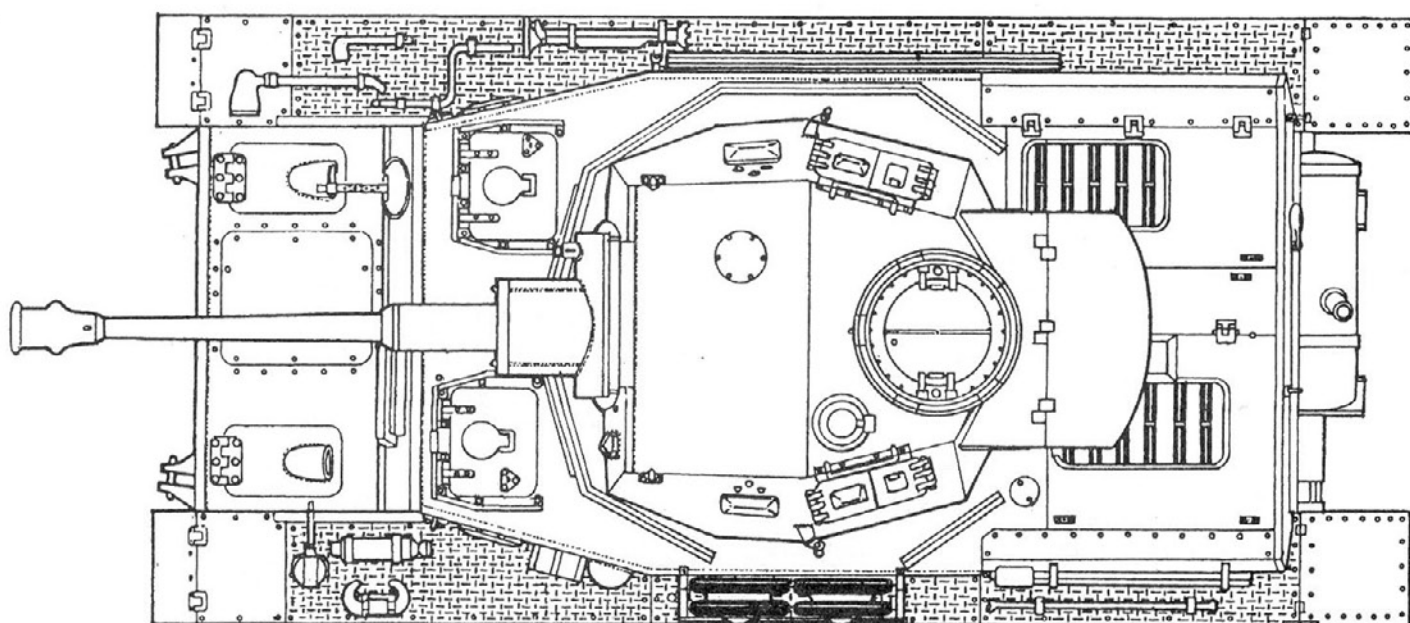
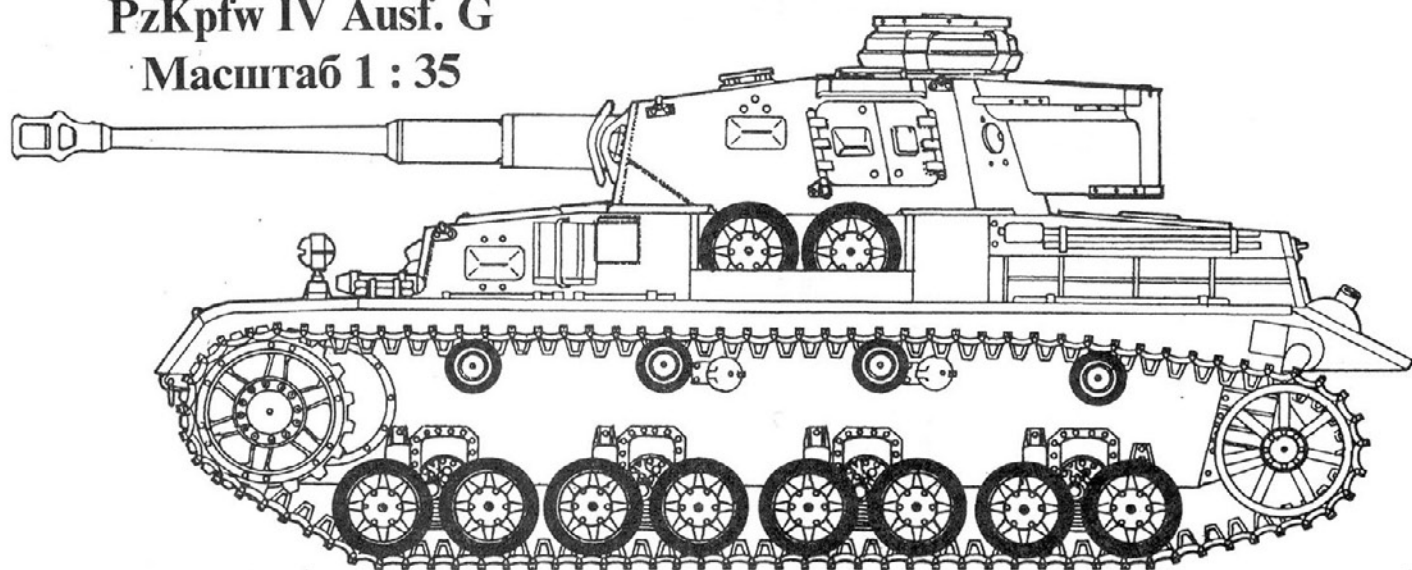
*РзКрфв IV Ausf. G с прикрученной болтами 30 мм накладной броней в лобовой части корпуса и полным комплектом противоккумулятивных экранов.*



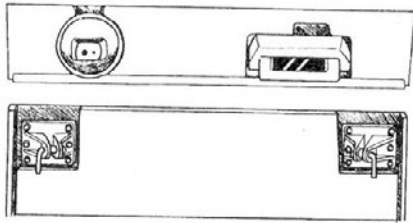
*На танках РзКрфв IV Ausf. G устанавливались те же самые 43-калиберные 75-мм пушки, что и на машинах модификации Ausf. F2, однако однокамерный дульный тормоз с целью уменьшения импульса отдачи заменили двухкамерным. На лобовых скулах танков Ausf. G отсутствовали смотровые приборы, благодаря чему несколько возросла прочность башни и, как следствие, устойчивость к попаданию снарядов. Запечатленный на снимке танк оборудован большим деревянным контейнером для имущества, смонтированным в передней правой части корпуса, на крыше моторного отделения виден ящик от снарядов.*



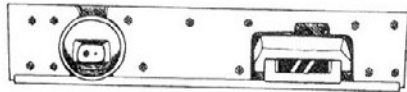
PzKpfw IV Ausf. G  
Машина 1 : 35



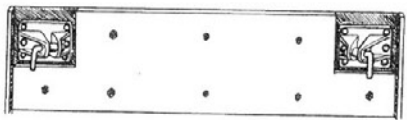
# Детали конструкции PzKpfw IV Ausf. G



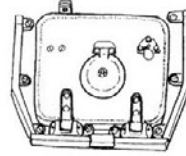
Дополнительное бронирование приварено



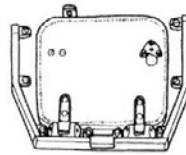
Дополнительное бронирование прикручено болтами



Люк стрелка-радиста

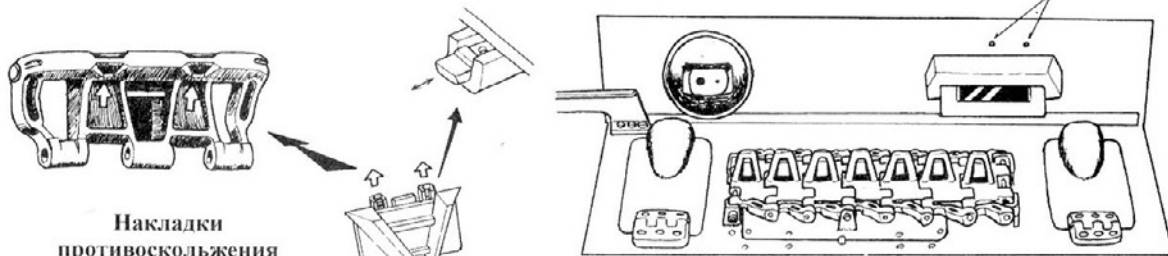


Ausf. B-F2



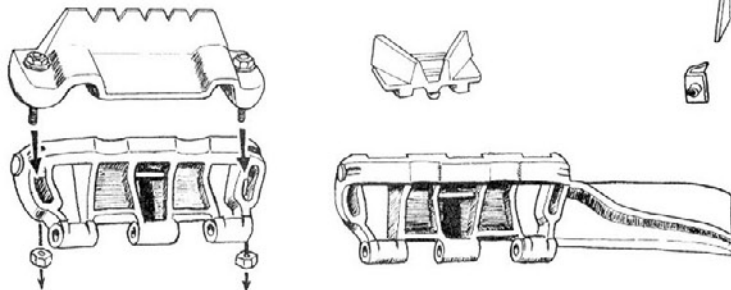
Поздние Ausf. F2-H

С января 1943 перископ удален



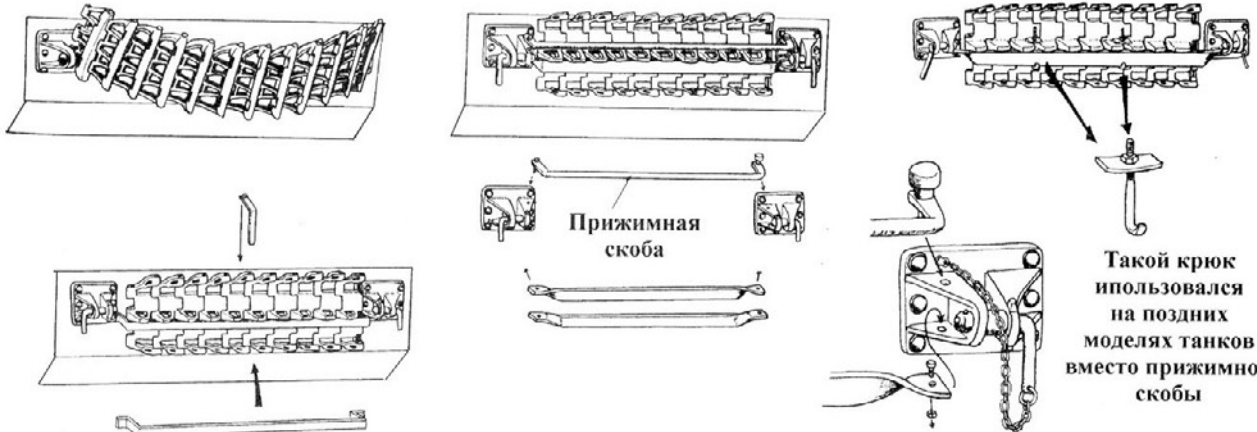
Накладки противоскольжения

Крепеж для запасных траков



Зимние расширители траков

Крепление гусеничных траков в качестве дополнительного бронирования

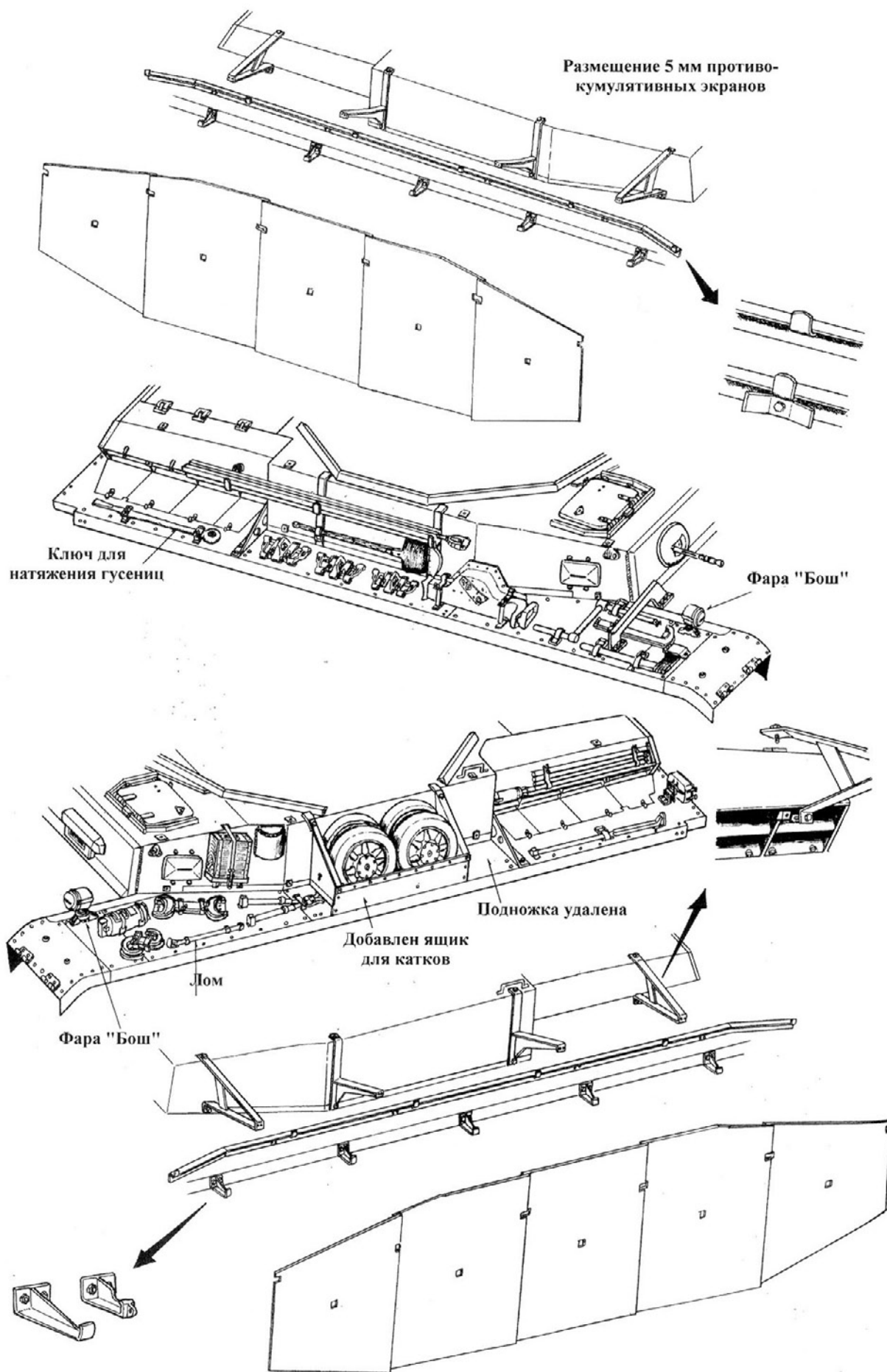


Прижимная скоба

Такой крюк использовался на поздних моделях танков вместо прижимной скобы

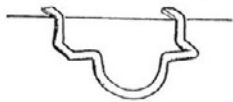


# Детали конструкции PzKpfw IV Ausf. G

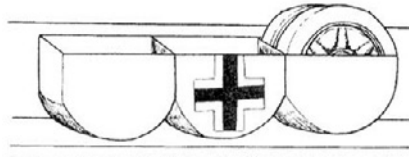


# Детали конструкции PzKpfw IV Ausf. G

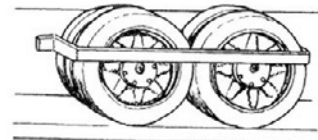
## Размещение запасных катков



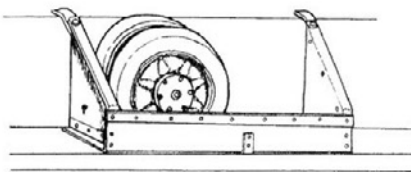
Ausf. D



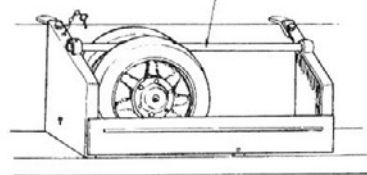
7-я танковая дивизия (Ausf. E)



5-я танковая дивизия (Ausf. F1)

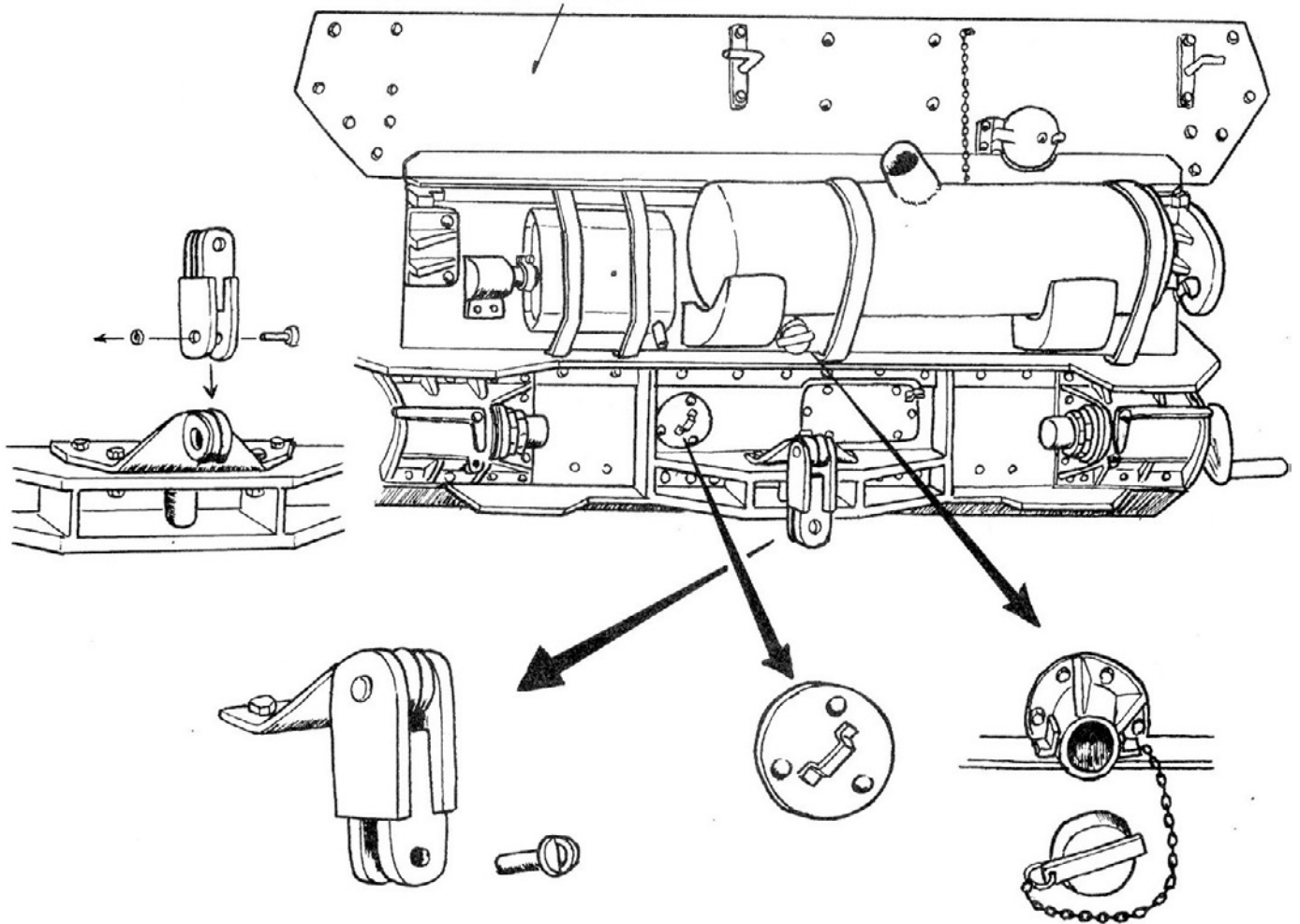


Ausf. F2-H



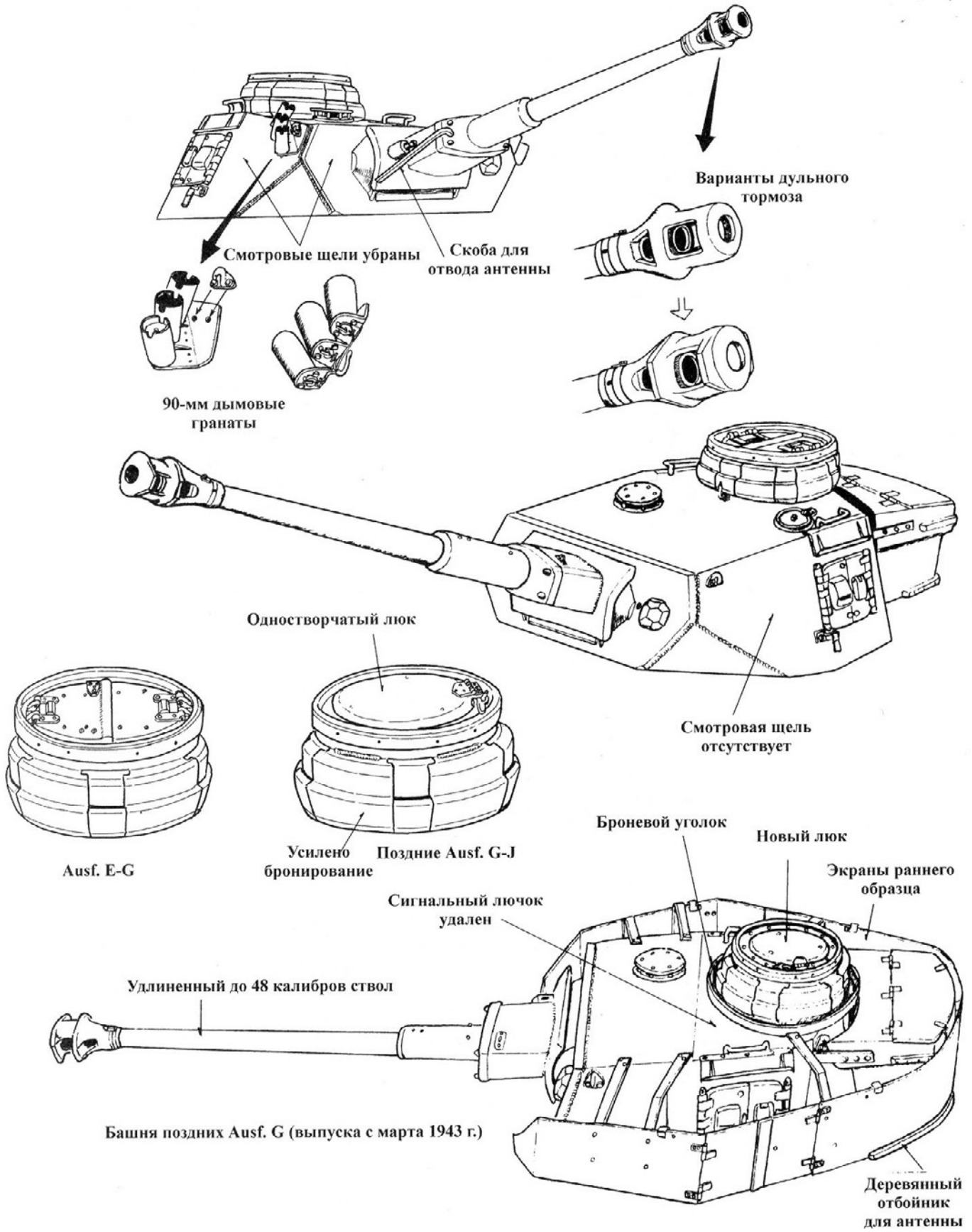
Фиксирующая планка  
некоторые Ausf. H-J

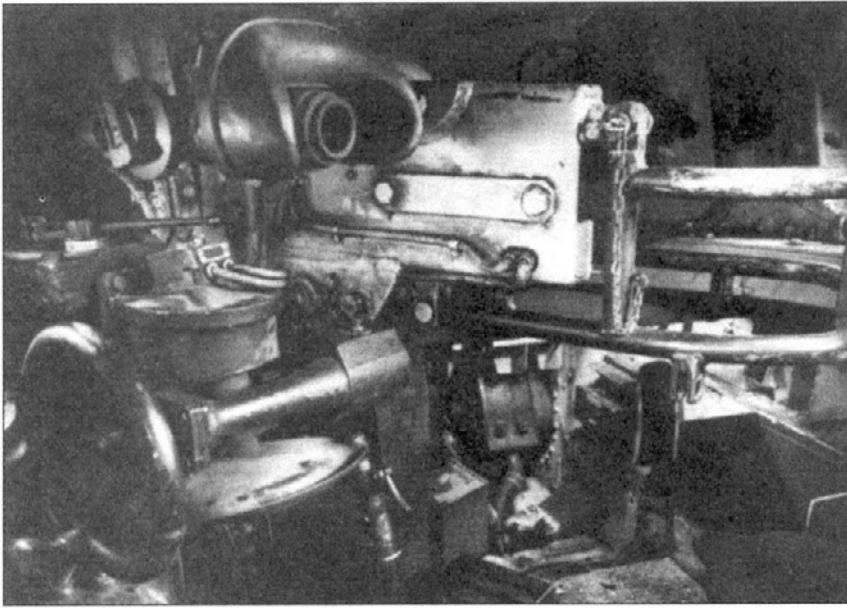
## Дымовые гранаты убраны



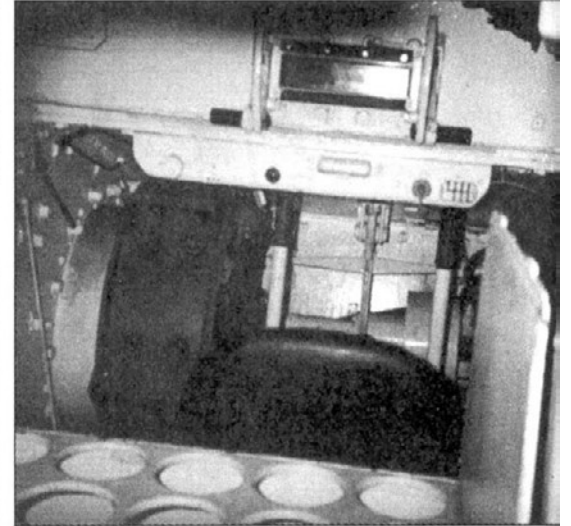
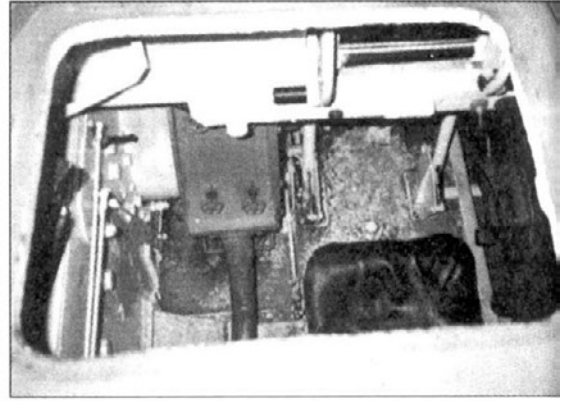


# Детали конструкции PzKpfw IV Ausf. G

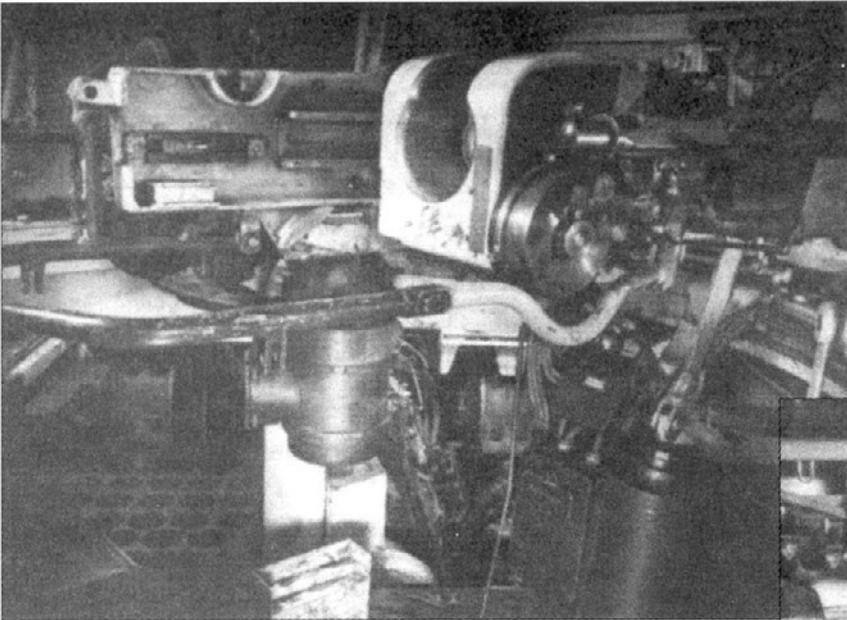




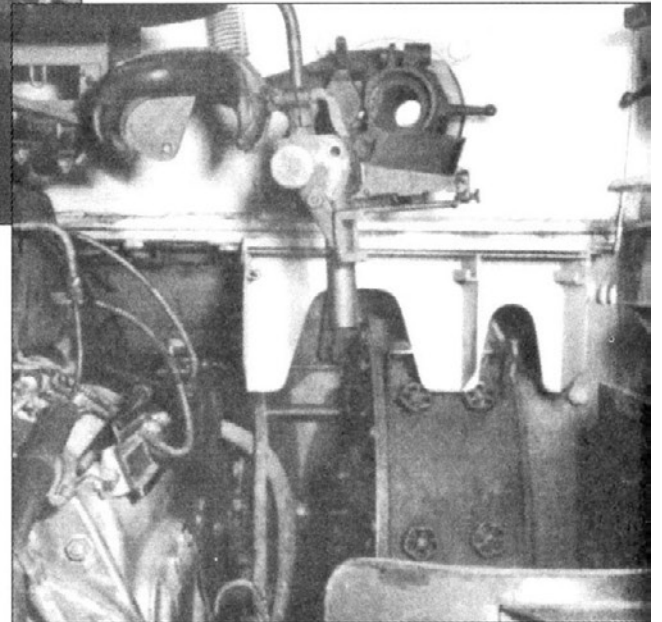
*Вид баини с сиденья наводчика, можно разобрать телескопический прицел, штурвальчики разворота баини и наведения пушки по углу места.*



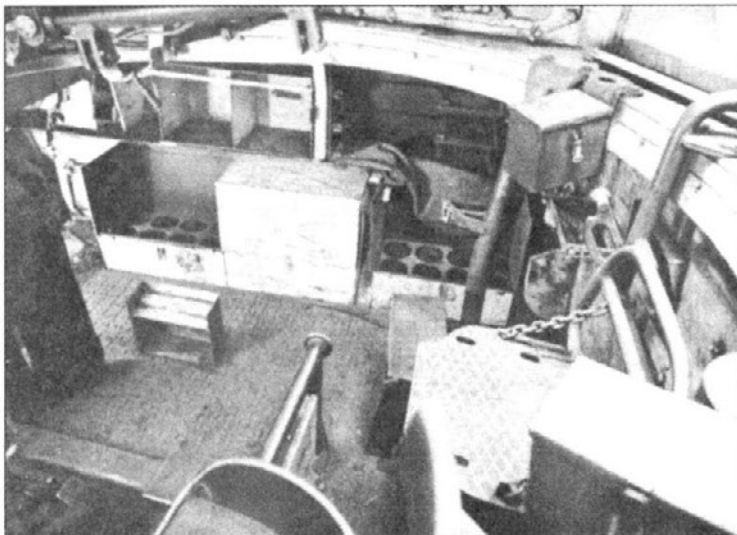
*Место механика-водителя*



*Вид баини с сиденья заряжающего, обратите внимание на казенную часть орудия и ограждение, указывающее на границу отката пушки при выстреле.*

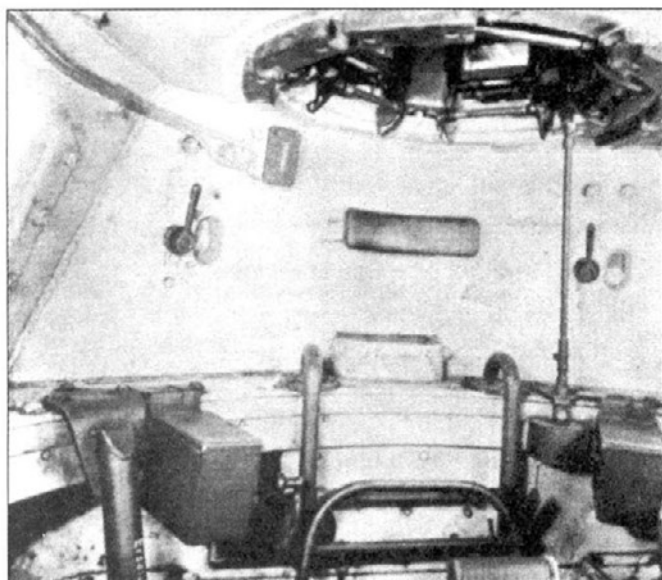


*Вид на штерьер рабочего места стрелка-радиста танка PzKpf IV, пулемет из шаровой установки демонтирован. Слева - трапмиссия, впереди - кожух тормозного механизма.*

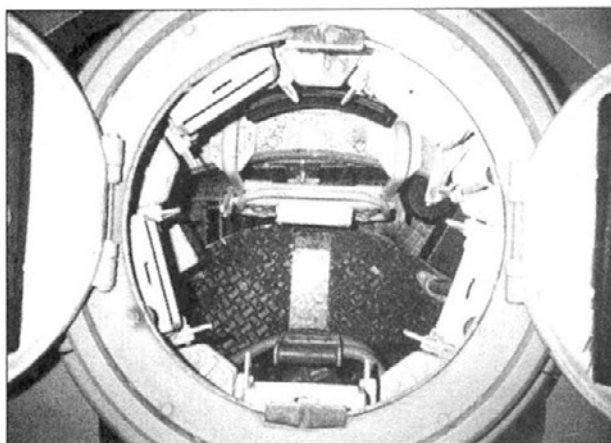


*Слева: вид на боевое отделение танка PzKpfw IV.*

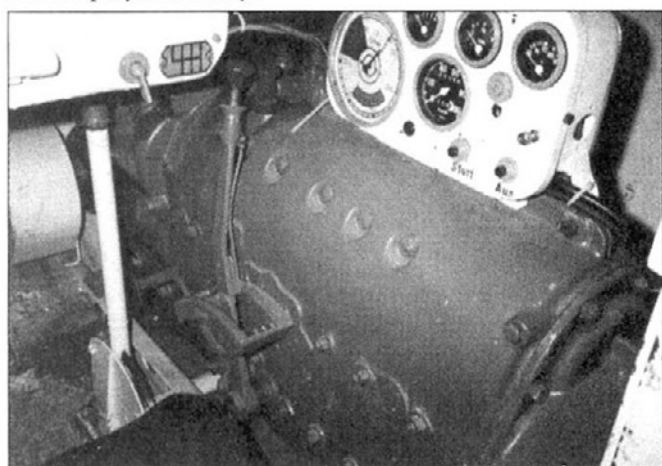




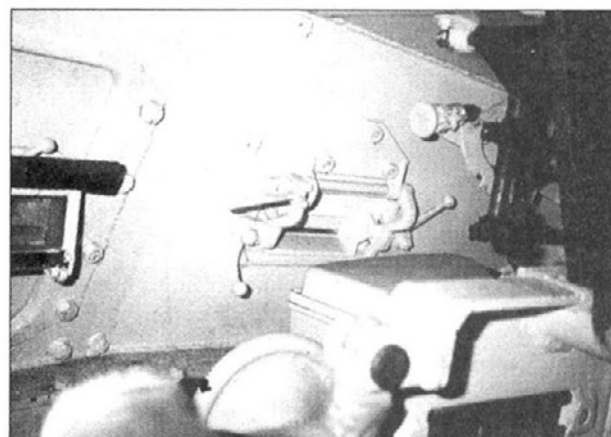
*Вид изнутри на кормовую стенку башни, сиденье командира и командирскую башенку.*



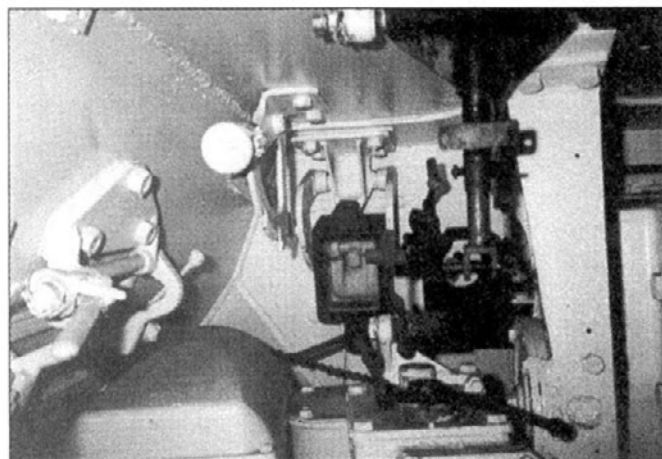
*Вид на командирскую башенку сверху*



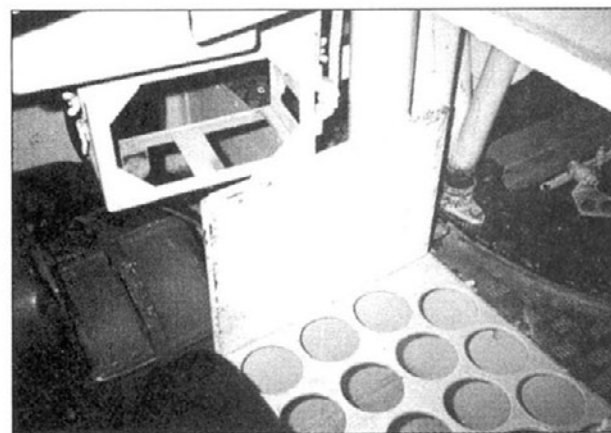
*Вид на трансмиссию и панель приборов с места механика-водителя*



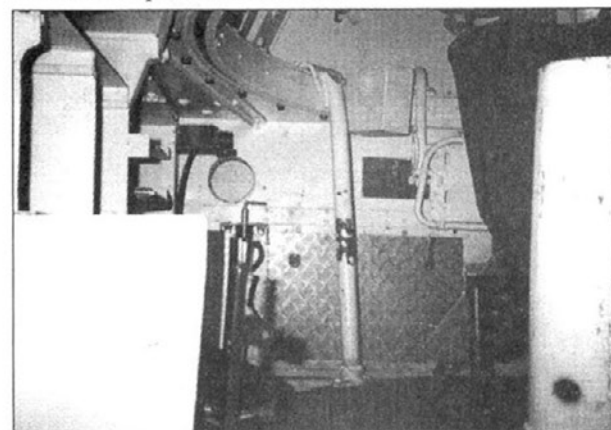
*Вид на стенку башни с места заряжающего*



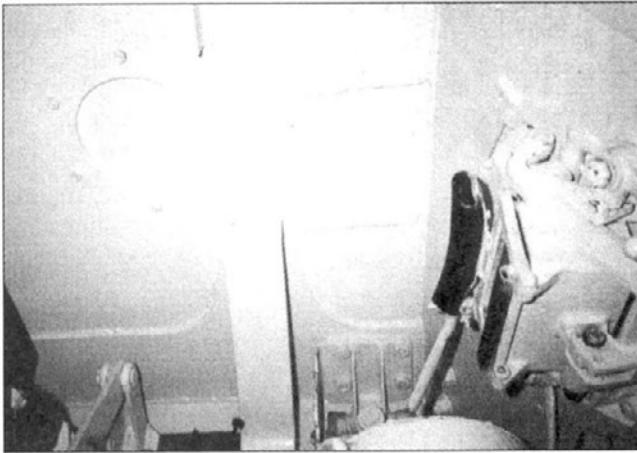
*Место наводчика*



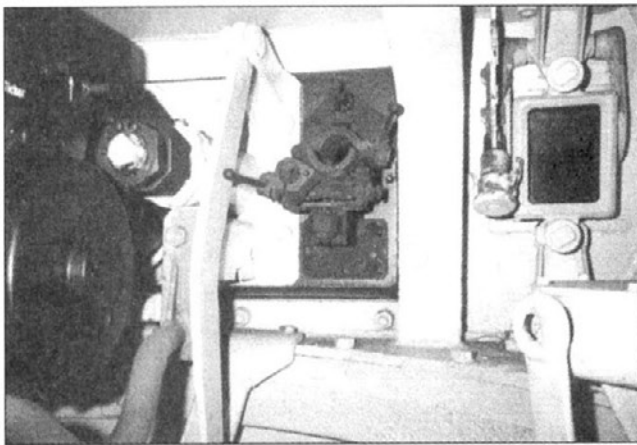
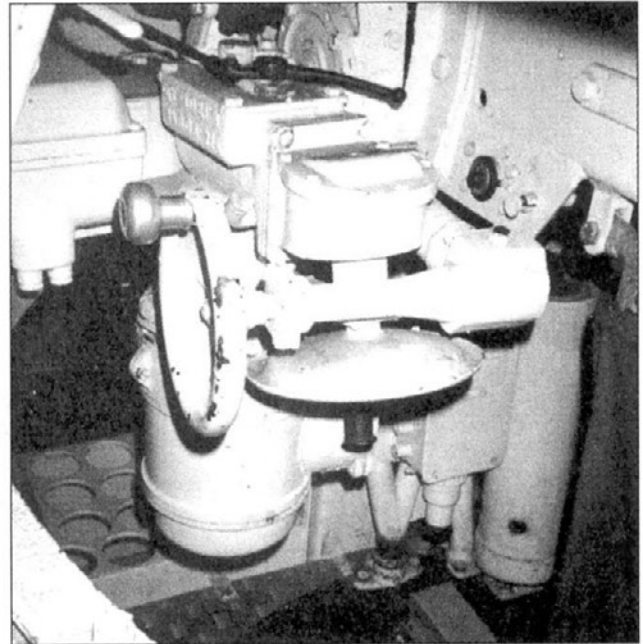
*Укладка снарядов позади места механика-водителя*



*Вид на место заряжающего с места стрелка-радиста*



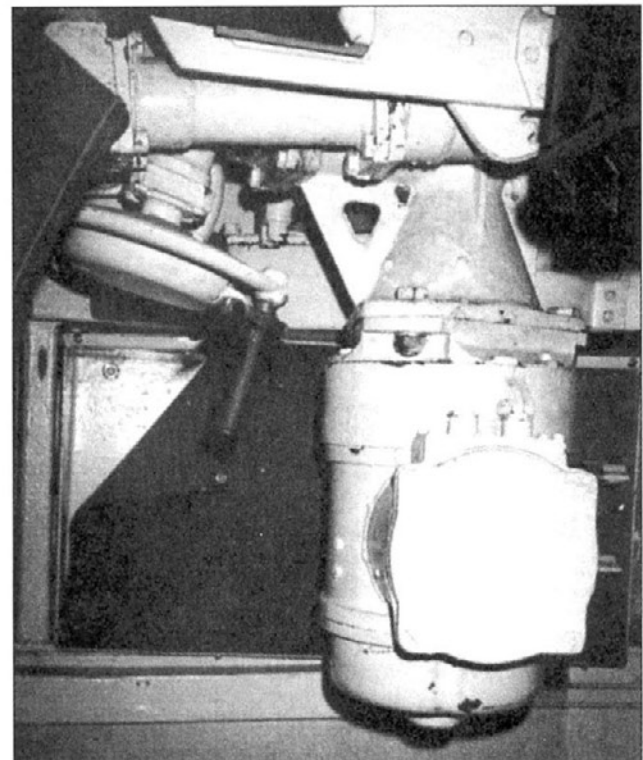
*Потолок башины. Вентилятор отсутствует, отверстие для него закрыто.*



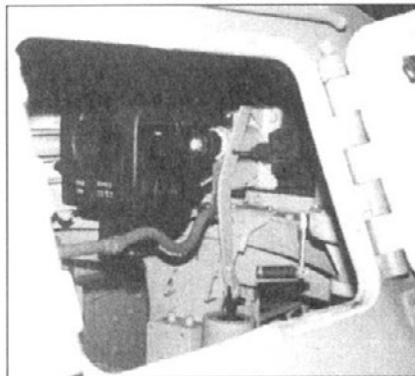
*Место заряжающего. Спаренный с пушкой пулемет демонтирован.*



*Компенсационный цилиндр для уравновешивания орудия.*



*Детали казенной части пушки*





*Танки PzKpfw IV Ausf. G и PzKpfw III на марше, Тунис, скорее всего машины принадлежат 10-й танковой дивизии. Все машины оснащены «накладной броней» в виде гусеничных траков. Каждый Ausf. G, кроме того, несет по три запасных опорных катка.*



*Этот PzKpfw IV Ausf. G из танковой дивизии «Герман Геринг» скорее всего стал жертвой истребителей-бомбардировщиков союзников. Подбитая машина замерла на обочине шоссе в районе Ригэлбуто, Сицилия, 1943 г. На танках Ausf. G, вместо кормовой дымопускной установки, на башне монтировались строенные блоки дымовых гранатометов. Эмблема дивизии «Герман Геринг» представляла собой пятиконечную звезду белого или желтого цвета с нанесенной в центре красной буквой «G», эмблема на этом танке нанесена чуть ниже и левее креста на кормовом бронелисте корпуса.*





После разгрома немецких войск в Северной Африке и вторжения союзников на Сицилию, Гитлер принял решение усилить группировку войск, сосредоточенную на Балканах. На снимках - железнодорожный эшелон с танками PzKpfw IV Ausf. G направляется, скорее всего, в Грецию, для усиления войск, готовящихся отразить возможную высадку союзников. Впрочем, возможно снимок сделан в южных районах Советского Союза. На всех танках укреплены в специальных держателях бревна. Обратите внимание, на башне танка отсутствуют бортовые смотровые приборы и наблюдательный прибор заряжающего. К маске орудия приварен дефлектор упрощенной формы.





*Отдых на берегу моря - удача как для танка, так и для его экипажа, фотографии, скорее всего, сделаны в Греции. На PzKpfw IV Ausf. G в лобовой части и надстройке наварена накладная броня. Командирская башенка танка имеет одностворчатый люк, такие люки стали стандартными на Ausf. G поздних выпусков. На забашенных ящиках по трафарету нанесены данные для железнодорожников: номер Kfz, вес в тоннах и класс груза - S. В нижней части ящика хорошо видны деревянные накладки для отгибания антенны.*





*Танк PzKpfw IV Ausf. G, похоже, проиграл схватку со знаменитым русским генералом по имени «грязь», российский проселок, 1943 г. На лобовые части корпуса и надстройки наварена 30-мм накладная броня. Под ветками на правом крыле можно различить ящик для снаряжения. Подобные контейнеры ставились как в заводских условиях непосредственно при изготовлении танка, так и в полевых мастерских. Командирская башенка оборудована двустворчатым люком.*



*На танках модификации Ausf. G впервые появились противокумулятивные экраны, «schurzen». Экраны крепились к бортам корпуса, кормовой части и бортам башни. Экраны корпуса могли легко сниматься, в то время как башенные экраны накрепко крепились болтами.*





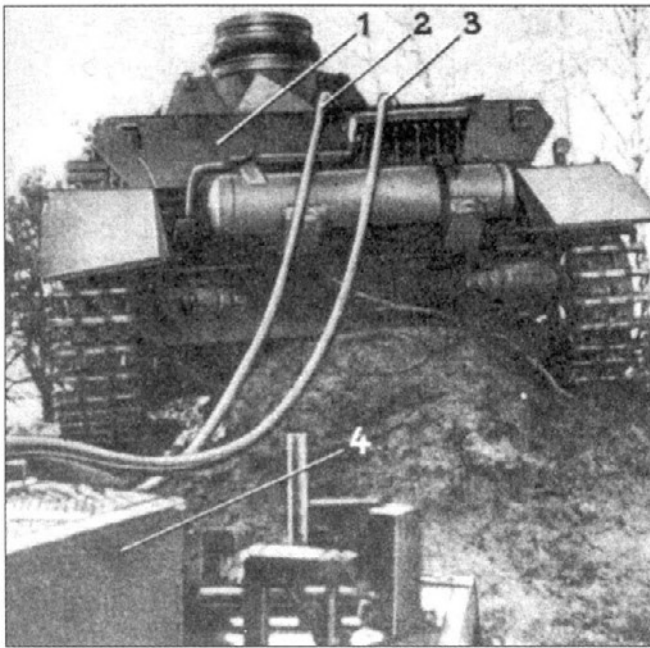
*На этом танке PzKpfw IV Ausf. G демонтированы бортовые противоккумулятивные экраны корпуса, в то время как экраны на башнях остались. В бортовых экранах башни имелись двустворчатые дверцы для доступа к башенным люкам. На танках Ausf. G поздних выпусков радиоантенна монтировалась в другом месте, на этой машине антенный ввод пока не перенесен, мачта антенны убрана в специальный контейнер.*



*Танки PzKpfw IV Ausf. G в степи на Восточном фронте, 1943 г. В кормовой части корпуса просматривается некая конструкция, которая, вероятнее всего, служит для закрепления ящиков или какого-нибудь другого имущества. Противоккумулятивные экраны с бортов корпуса демонтированы, на башне экраны остались. Бревна по бортам корпуса использовались как дополнительная защита. Штырь радиоантенны изогнут.*

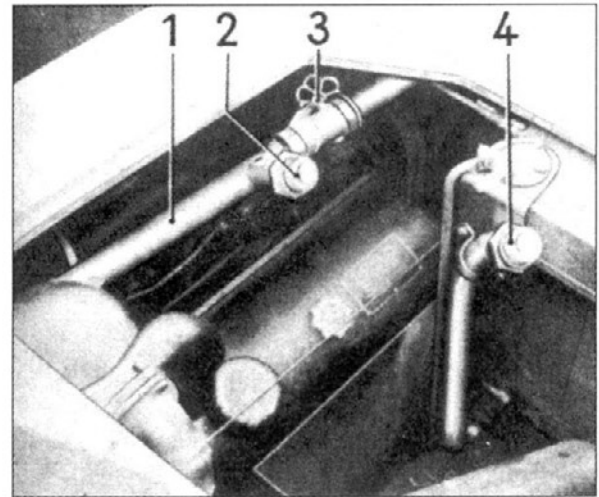


*Танк PzKpfw IV Ausf. G поддерживает пехоту в бою на улице российского города. Хорошо видны оба глушителя, закрепленные на кормовом бронелисте. Под глушителем большего размера можно разобрать заливочную горловину радиатора, левее и ниже расположено закрытое заглушкой сливное отверстие. Сливное отверстие позволяет, также, осуществлять обмен хладагентом между танком с работающим двигателем и «замерзшей» машиной, в этом случае вода из радиатора работающего мотора прогревает «холодный» двигатель.*



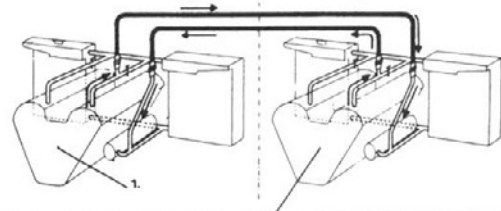
Специально для морозной русской зимой была разработана система прогрева двигателя танка от работающего мотора другого танка путем перекачки воды из радиатора одной машины в радиатор другой. На снимке показан танк с подсоединенными трубопроводами обмена хладагентом. Цифрами помечены:

- 1 - танк, двигатель которого подлежит прогреву;
- 2+3 - шланги подачи воды;
- 4 - танк, от которого подается горячая вода.



Моторное отделение со снятым люком. Цифрами помечены элемент системы подогрева двигателя другого танка:

- 1 - верхний трубопровод подачи воды;
- 2 - гнездо подключения шланга с холодной водой;
- 3 - вентиль подачи воды от одного из радиаторов;
- 4 - гнездо подключения шланга с горячей водой.



PzKpfw IV Ausf. G из 20-й танковой дивизии перед началом операции «Цитадель», июль 1943 г. К середине 1943 года танковые войска Германии достигли пика своего развития. Панцердивизии были укомплектованы опытными, незнающими поражений экипажами. Германской танковой промышленности наконец-то удалось превзойти советскую в качественном отношении, значительно улучшив средние танки и создав новые тяжелые. Германское командование не сомневалось в успехе операции, ведь до этого еще никому не удавалось остановить германские танки во время летних операций. Подвела разведка. Не сумев вскрыть степень подготовки обороны противника, немцы ринулись в наступление там, где линию обороны прорвать было просто невозможно. И танкисты сделали невозможное. Они прорвали две линии обороны из трех. Чтобы не допустить прорыва линии фронта, советское командование было вынуждено бросить в бой 5-ю Гвардейскую танковую армию, которая предназначалась для развития наступления уже после окончания оборонительных боев. В результате всего месяца боев немецкие танковые войска были разбиты и навсегда потеряли стратегическую инициативу.





Вверху: на обоих фото один и тот же PzKpfw IV Ausf. G «222» из 20-й танковой дивизии во время боев за Витебск зимой 1943/44г. Нехватка бронетранспортеров заставила немцев перенять у русских танкику танкового десанта. Пулемечки устроились по обоим бортам башни за башенными экранами и готовы в любой момент открыть огонь. Простые пехотинцы сгрудились на корме танка. Машина побывала во многих боях, о чем говорит отсутствие бортовых экранов (остались только явно видимые места их крепления), погнутые брызговики, дополнительная броня из гусеничных траков.

PzKpfw IV Ausf. G во время зимы 1942/43 г. Поверх серого цвета танк покрашен желтой краской, внутренняя поверхность башенного люка осталась серой. На фото видно насколько «удобна» шинель в танке.





*Новенькие PzKpfw IV Ausf. G прибыли в Брянск, 1943 г. На лицах солдат можно прочесть тревожную озабоченность. Танки надежно закреплены на платформах: притянуты толстой проволокой, под гусеницы подложены «башмаки», вертикальные бруски вставлены в специальные пазы по бортам платформы. Бортовые экраны сняты и, по-видимому, перевозятся в другом вагоне.*

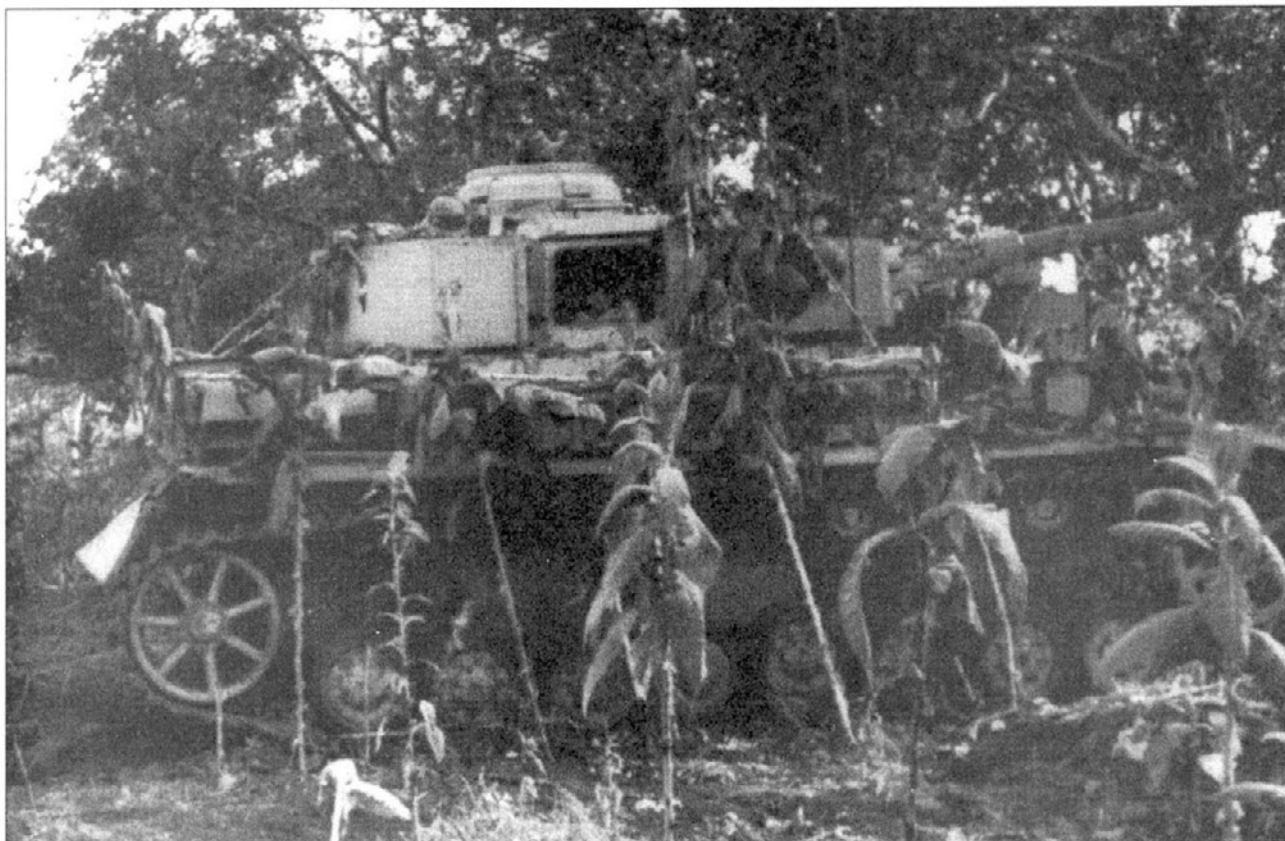


*Поздние PzKpfw IV Ausf. G из 5-й танковой дивизии, весна 1944 г. Танк на переднем плане «потерял» левую буксирную петлю, что позволяет оценить толщину накладного бронелиста. Брызговик посечен пулями, над смотровым прибором механика-водителя выдён номер шасси - 84274. Обратите внимание на небольшой дефлектор для антенны на правой стороне маски пушки. Такая конструкция применялась не на всех танках. Между вторым и третьим танком заметна фигура советского военнопленного в телогрейке. Возможно он участвовал в подготовке склонов речушки для прохода танков.*



*Еще один пример танкового десанта на Krp IV Ausf. G. Фото сделано в период боев под Ковелем в апреле 1944 г. Заставив своих солдат мерзнуть в первую русскую зиму 1941/42 г., в последующие зимние кампании немецкое командование обеспечило их достаточным количеством недорогой, но функциональной зимней одежды. Обратите внимание, что каски пехотинцев не камуфлированы белым цветом, как это обычно было зимой. В апреле снежный покров сохраняется не везде, поэтому серые каски не демаскируют солдата.*





*Замаскированный PzKpfw IV Ausf. G из 16-й танковой дивизии, Юг Италии, 1943 г. Танк поздней модификации, о чем говорит одностворчатый люк командира и удлиненная до 48-ми калибров пушка. Из-за полного господства союзников в воздухе немцам приходилось тщательно маскировать свою бронетехнику.*



*PzKpfw IV Ausf. G из 3-й танковой дивизии. Неофициальным, но широко распространенным символом этого соединения было изображение медведя, хорошо заметного на башне танка. Первоначально танк был окрашен в желтый цвет, который потускнел и закоптился под воздействие солнца, грязи и дыма. Машина замаскирована под стог соломы, что было распространенной практикой в степных областях Восточного фронта.*



*Командир PzKpfw IV Ausf. G всматривается в даль на холмах Туниса. Хорошая оптика и мощная пушка позволили немцам расстреливать танки союзников еще до того как они попадут в зону действенного огня своих пушек. Танк окрашен желтой краской. Ствол имеет другой оттенок - по-видимому он не окрашивался или краска слетела в результате нагрева. Обратите внимание, что внутренняя поверхность створок башенного люка покрашена в белый цвет, что довольно редко встречается на фотографиях.*



*PzKpfw IV Ausf. G на заснеженных просторах России, зима 1943/44 г. Легкосмываемая белая краска сильно поистерлась, катки, по-видимому, вообще не окрашивались и остались желтого цвета. Несмотря на наличие смотрового прибора в борту корпуса, гусеничная цепь на лобовой бронеплите охватывает еще и борт танка. Танкисты одеты в стеганые зимние куртки, которые были гораздо удобнее шинелей, стандартных для зимы 1941/42 г.*



Два снимка колонны PzKpfw IV Ausf. G, движущейся по российской проселочной дороге. На корме танков укреплены ящики и канистры. Деревянный ящик, лежащий на надмоторной бронеплите крайнего танка привязан к танку проволокой не столько для предотвращения его падения при движении, сколько для обеспечения его сохранности от недобросовестных коллег. На забешенных ящиках висят замочки.



Пехота копает окоп возле PzKpfw IV Ausf. G, Восточный фронт, 1943 г. Танк поздней модификации максимально увешан запасными траками. Давая сомнительный эффект против бронебойных болванок, траки вызвали преждевременное срабатываниекумулятивных снарядов, что резко снижало их эффективность.





*Поздние PzKpfw IV Ausf. G форсируют речку по свежепостроенному мосту. Саперы стоят и наблюдают за проходом танков. Видны солдаты без знаков различия - это русские военнопленные, прикомандированные к саперной части. Все танки без бортовых экранов, которые можно встретить только на фото новых машин. Крепление бортовых экранов, в отличие от башенных, было ненадежным, поэтому их срывало не только при обстрелах, но и при движении танка через кусты и другие препятствия.*



*3-х тонный полугусеничный тягач проезжает мимо PzKpfw IV Ausf. G. Полугусеничные машины по проходимости приближались к танкам, но по стоимости изготовления были значительно дешевле. Массовое строительство разнообразных полугусеничных машин и перевод грузовиков на такой движитель развернулось после грязевых ванн на Восточном фронте в 1941 году. Даже такую маленькую машину как «Кюбельваген» планировалось сделать полугусеничной.*



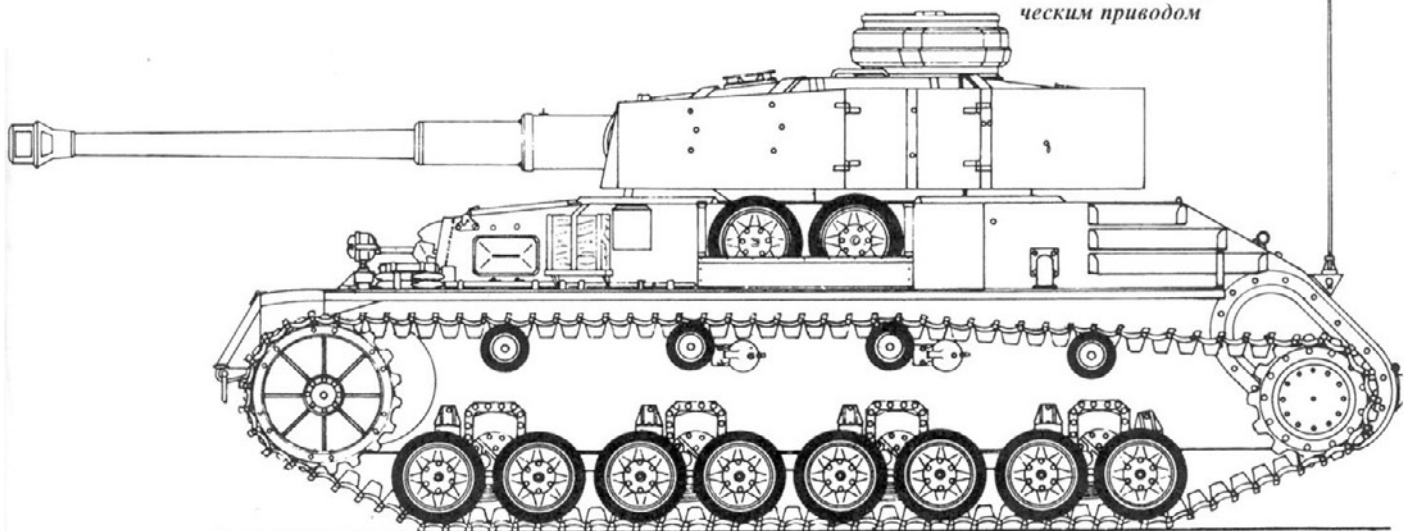
*Два фото танков PzKpfw IV Ausf. G с расширенными гусеничными траками. Посредственные возможности танка преодолевать глубокую грязь и снег привели к появлению таких траков. Они существенно улучшили проходимость танка, но исключали возможность навески бортовых экранов.*



1942 г. построили 1300 PzKpfw IV всех модификаций (Ausf. A-F2), №№ шасси - 82701-84400.

В 1944 г. был изготовлен танк PzKpfw IV Ausf. G с гидростатическим приводом ведущих колес. Конструкцию привода разработали специалисты фирмы Цанрадфабрик в Аугсбурге. Основной двигатель Майбах приводил в действие две масляные помпы, которые, в свою очередь, активизировали два гидромотора, соединенных выходными валами с ведущими колесами. Вся силовая установка размещалась в кормовой части корпуса, соответственно и ведущие колеса имели заднее, а не обычное для PzKpfw IV переднее, расположение. Управление скоростью движения танка осуществлял механик-водитель, контролируя давление масла, создаваемое помпами. После войны экспериментальная машина попала в США и испытывалась специалистами фирмы Веккерс из Детройта, эта фирма в то время занималась работами в области гидростатических приводов. Испытания пришлось прервать из-за отказов материальной части и нехватки запасных частей. В настоящее время танк PzKpfw IV Ausf. G с гидростатическим приводом ведущих колес экспонируется в танковом музее армии США, Абердин, шт. Мэриленд.

*PzKpfw IV с гидростатическим приводом*





*Экспериментальный танк PzKpfw IV с гидростатическим приводом фирмы Цахирдфабрик Аугсбург. Обратите внимание на характерную форму кормовой части корпуса танка и заднее расположение ведущих колес.*

**PzKpfw IV Ausf. H  
(SdKfz. 161/2)**

Установка длинноствольной 75-мм оказалась довольно противоречивой мерой. Пушка привела к чрезмерной перегрузке передней части танка, передние рессоры находились под постоянным давлением, танк приобрел тенденцию к раскачке даже при движении по ровной поверхности. От неприятного эффекта удалось избавиться на модификации Ausführung H, запущенной в производство в марте 1943 г. На танках этой модели была до 80 мм усилена интегральная броня лобовой части



корпуса, надстройки и башни. Танк PzKpfw IV Ausf. H весил 26 т и даже несмотря на применение новой трансмиссии SSG-77, его характеристики оказались ниже, чем у «четверок» предшествующих моделей, так скорость движения по пересеченной местности снизилась не менее, чем на 15 км, возросло удельное давление на грунт, упали разгонные характеристики машины. На экспериментальном танке PzKpfw IV Ausf. H испытывалась гидростатическая трансмиссия, однако в серийное производство танки с такой трансмиссией не пошли.

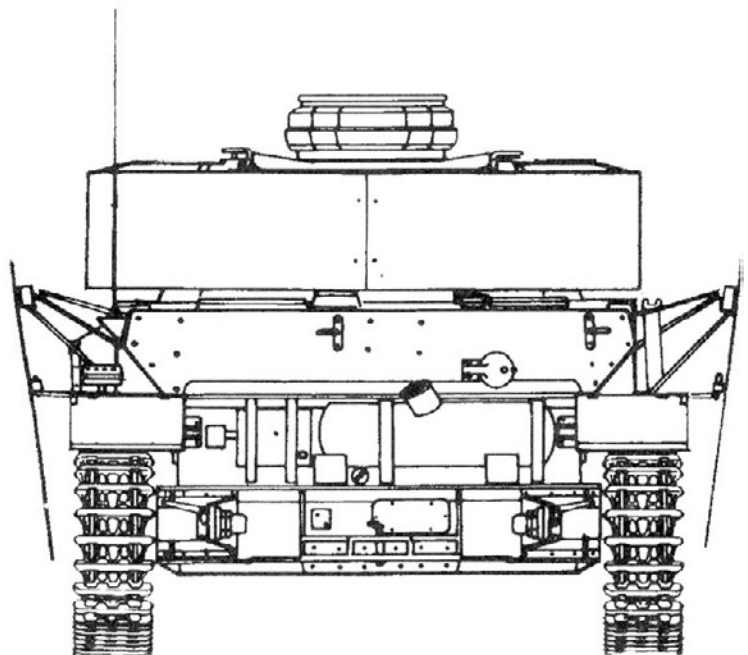
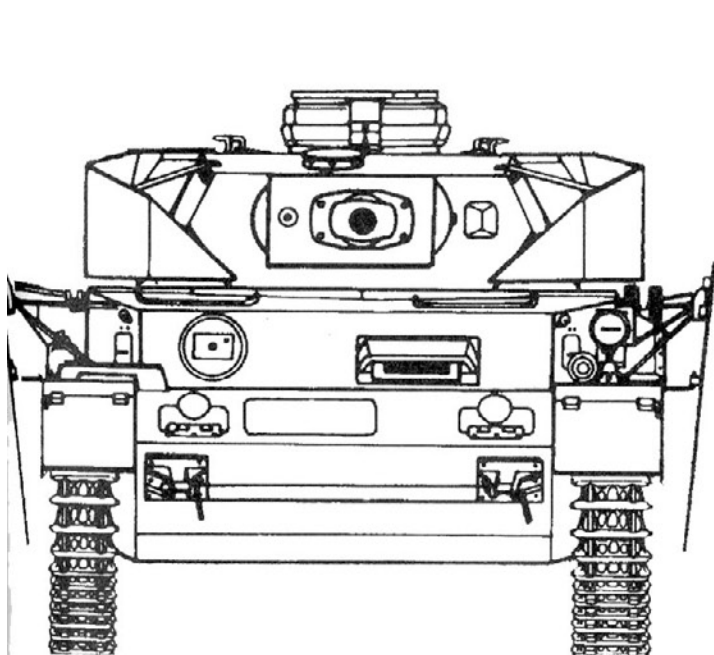
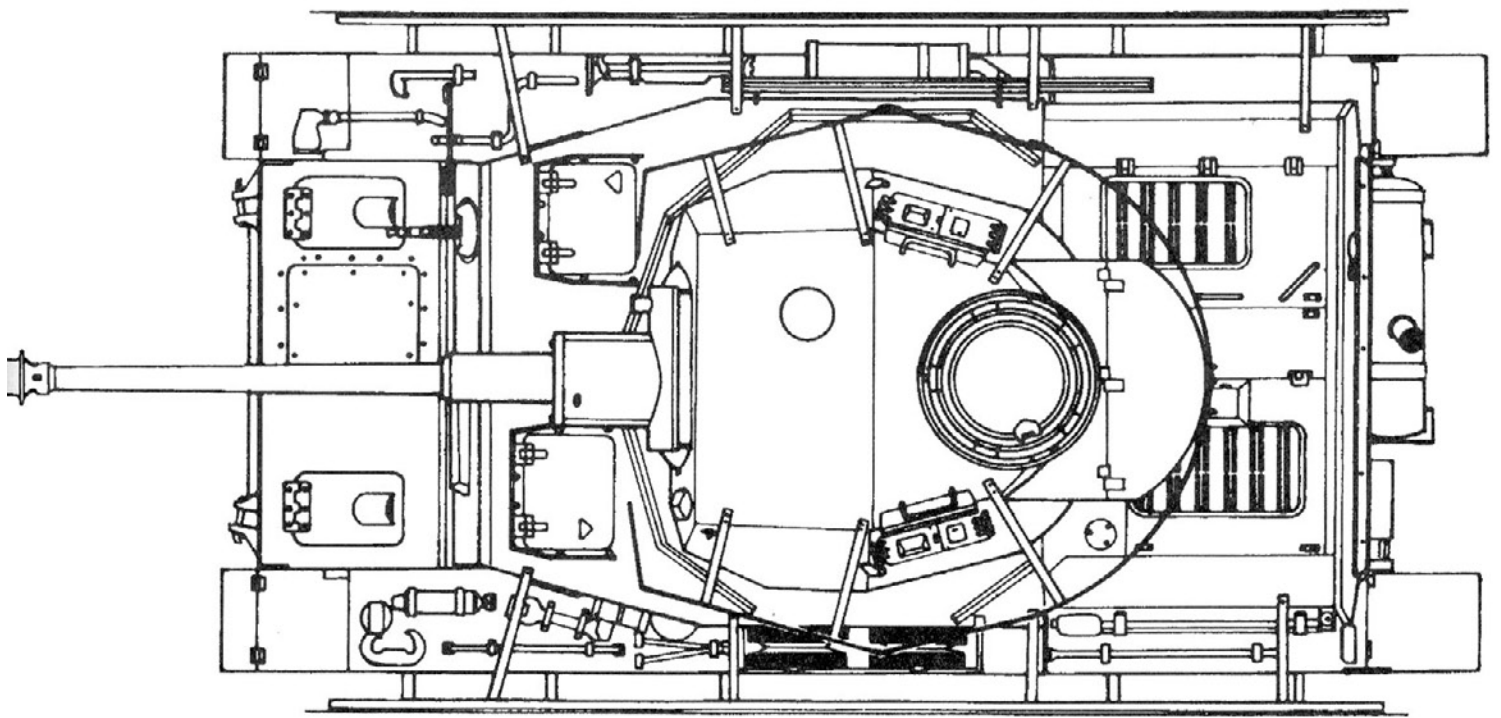
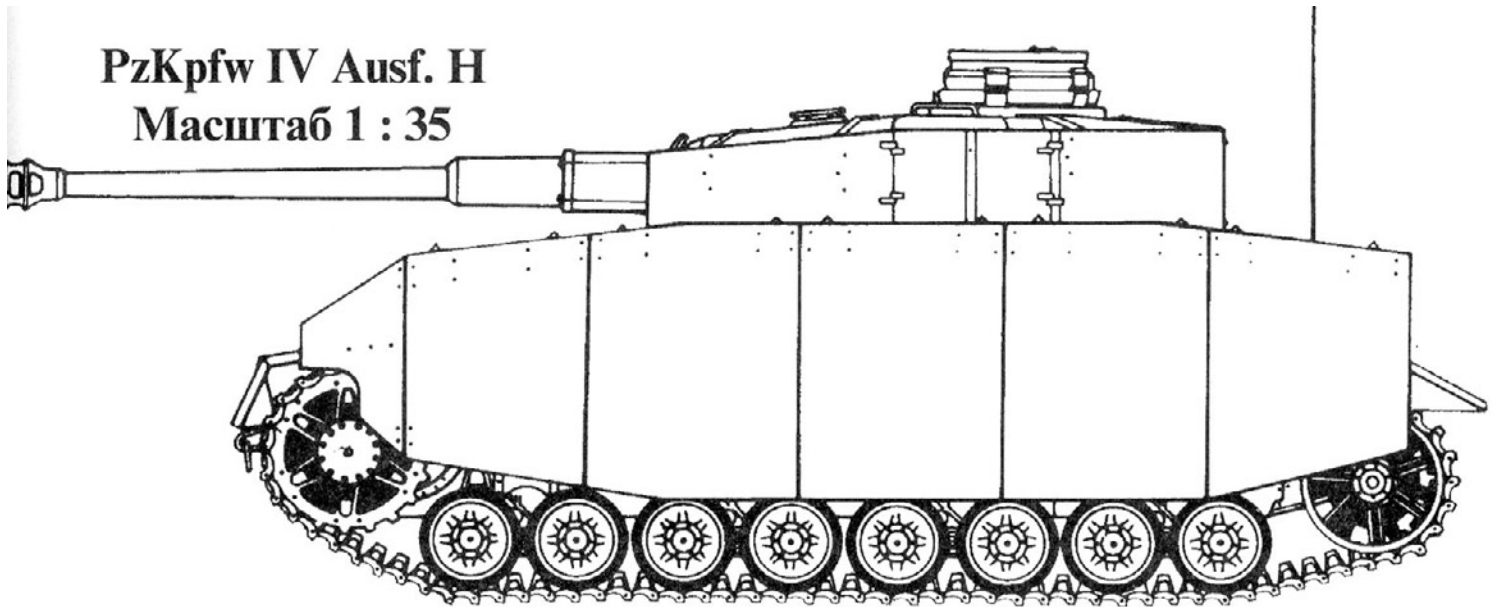
В процессе производства на танки модели Ausf. H внедрялось множество мелких доработок, в частности стали ставить полностью

*Два вида захваченного союзниками в Нормандии PzKpfw IV Ausf. H. Танк принадлежал 12-й танковой дивизии СС «Гитлерюгенд».*



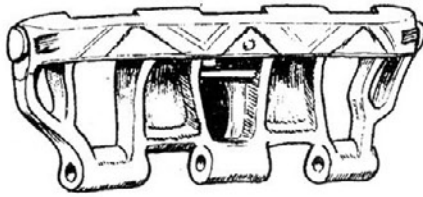


PzKpfw IV Ausf. H  
Машинаб 1 : 35

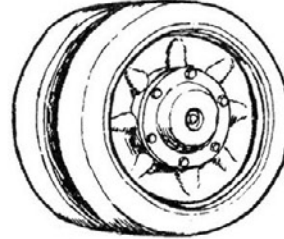


# Детали конструкции PzKpfw IV Ausf. H

Траки позднего типа

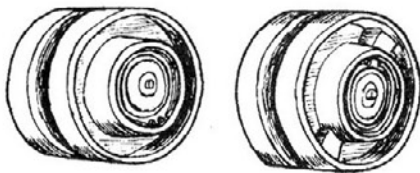
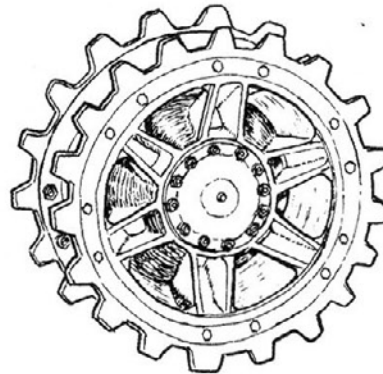


Опорный каток Ausf. H - J



Ленивец поздних Ausf. H - J

Ведущее колесо Ausf. G - J

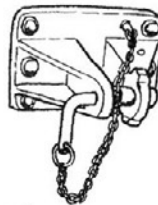


Поддерживающие ролики  
средних Ausf. H - J

Демпфер для опорных  
катков Ausf. H - J

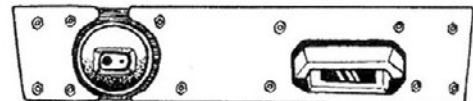


Буксирная петля



Ausf. B-G

Дополнительное бронирование  
(50 мм + 30 мм)  
поздние Ausf. G - ранние H

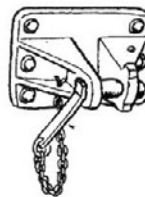


Прикручено болтами

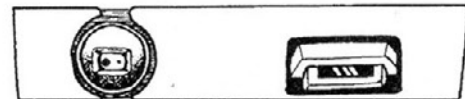


Изменилась  
форма  
бронирования

Усиленная до 90 мм броня

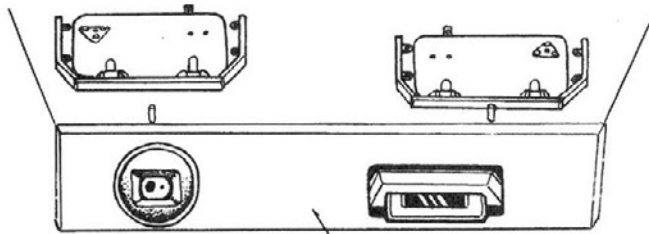


Ausf. G-J



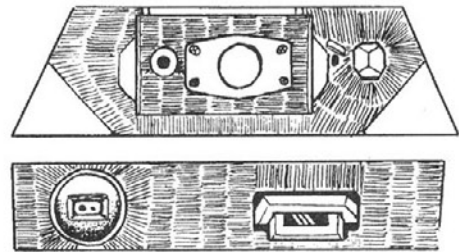
Приварено

# Детали конструкции PzKpfw IV Ausf. H

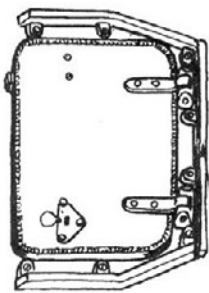


Мотнолитная 80-мм плита

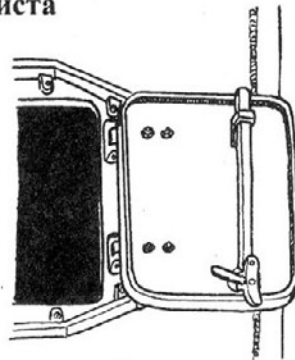
Варианты нанесения циммерита



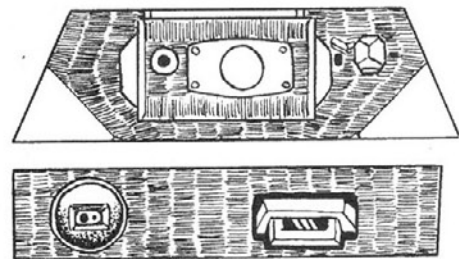
Люки механика-водителя и стрелка-радиста



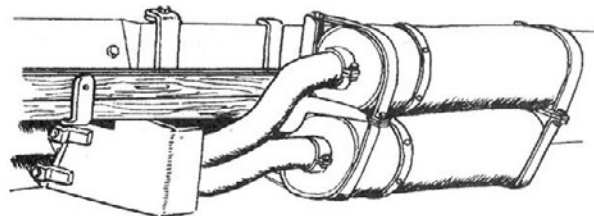
Фиксатор удален



Фиксатор добавлен



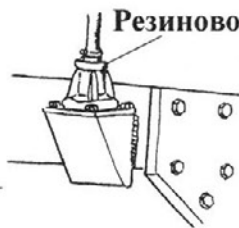
Воздушный фильтр средних серий Ausf. H



Антенна

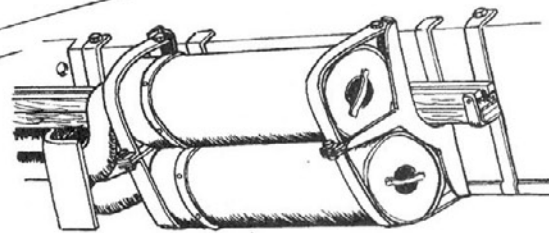


Ausf A - G

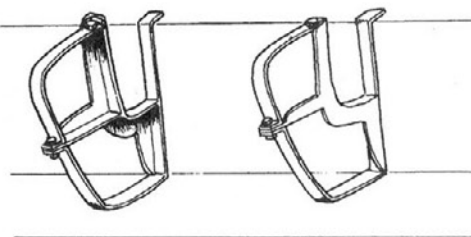


Поздние Ausf G -J

Резиновое основание

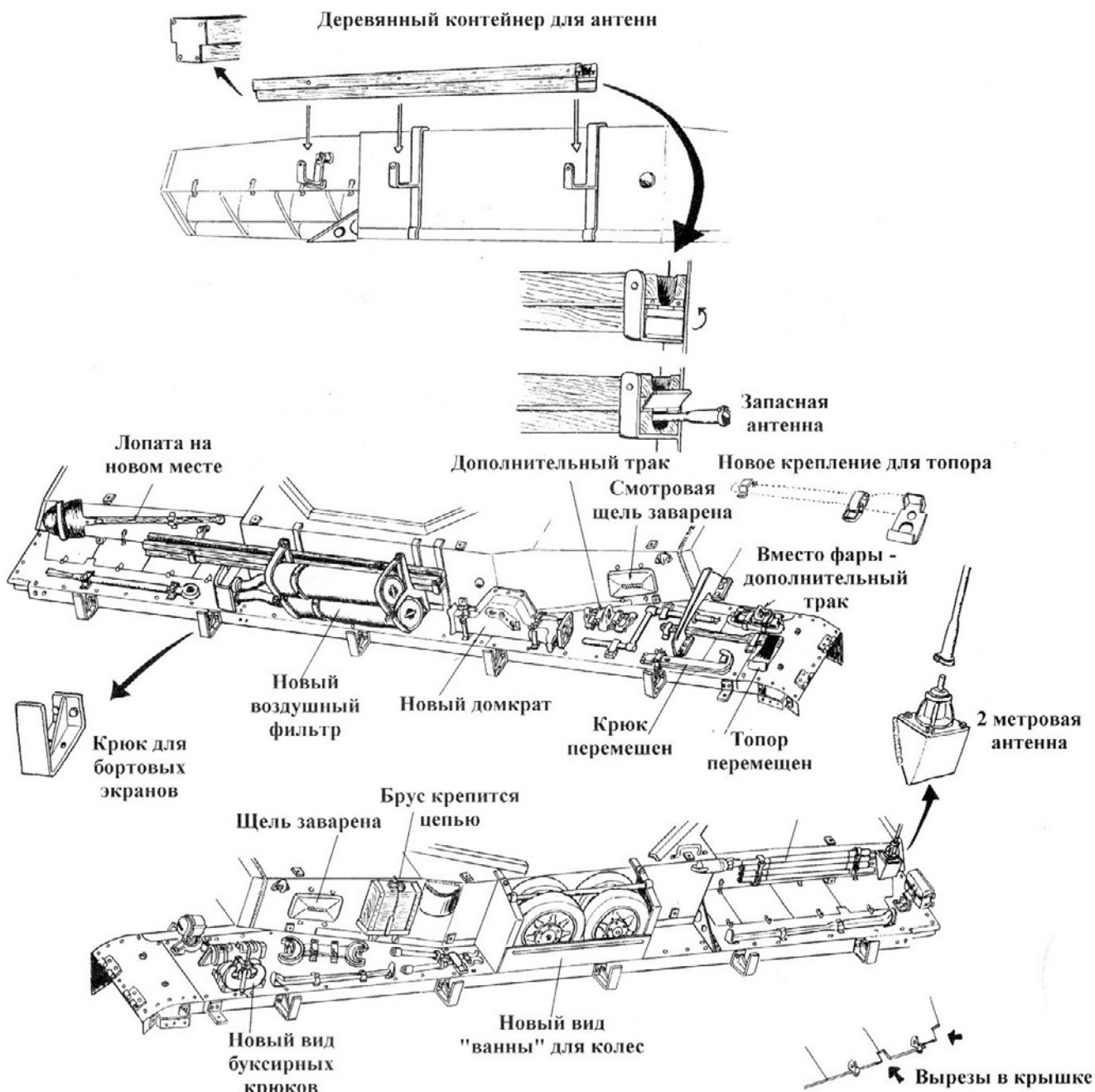


Крепление воздушных фильтров



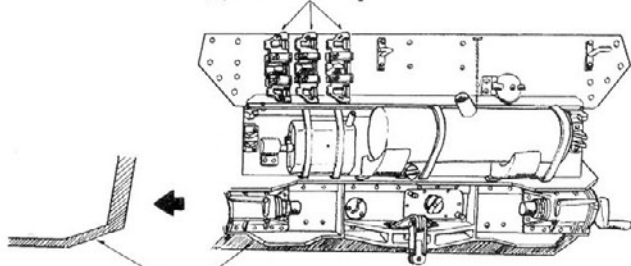


# Детали конструкции PzKpfw IV Ausf. H



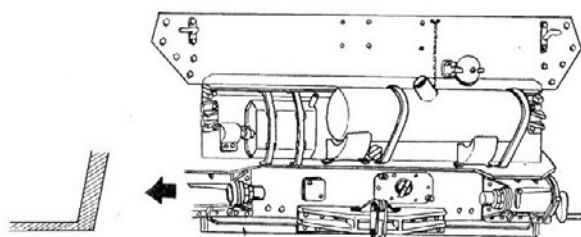
Кормовая часть ранних и средних Ausf. H

Добавлены траки



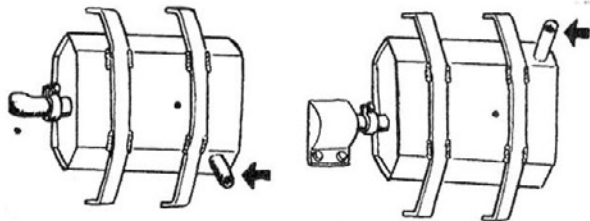
Боковой разрез

Кормовая часть поздних Ausf. H



# Детали конструкции PzKpfw IV Ausf. H

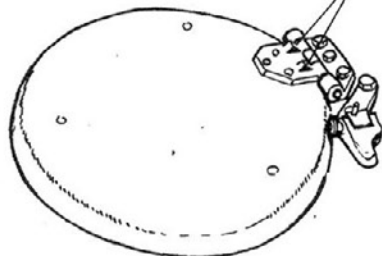
## Глушитель вспомогательного двигателя



Ausf. F-G

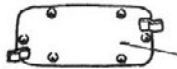
Поздние Ausf. G-H

Демпферы

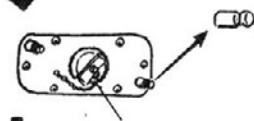


Крышка отверстия для ручной заводки двигателя

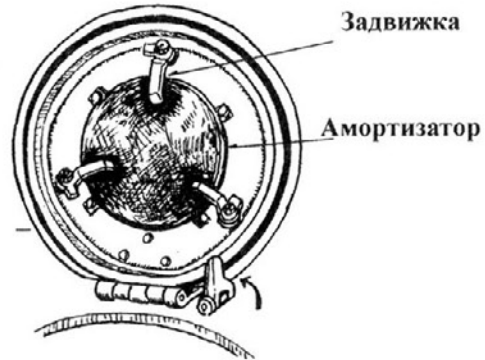
Крышка горловины слива антифриза



Ранние Ausf. H



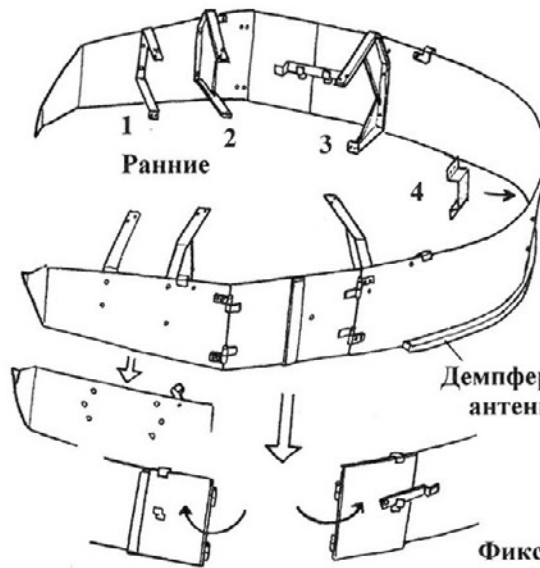
Поздние Ausf. H



Задвижка

Амортизатор

## Башенные навесные экраны



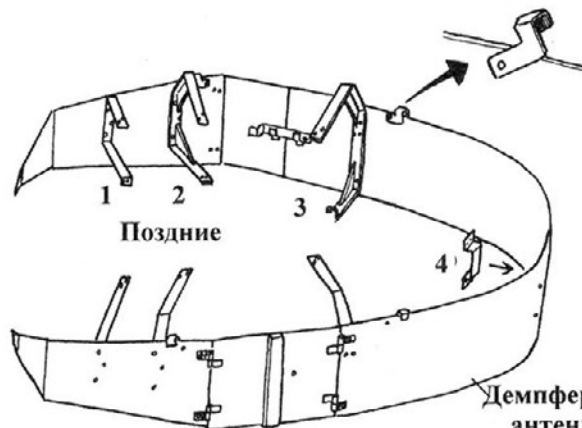
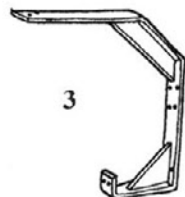
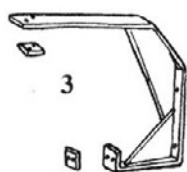
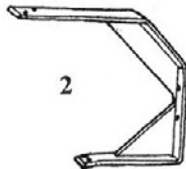
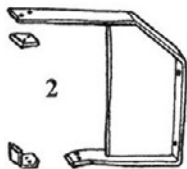
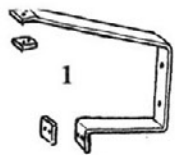
Ранние

Демпфер для антенны

Фиксатор люка в открытом положении

Ранние

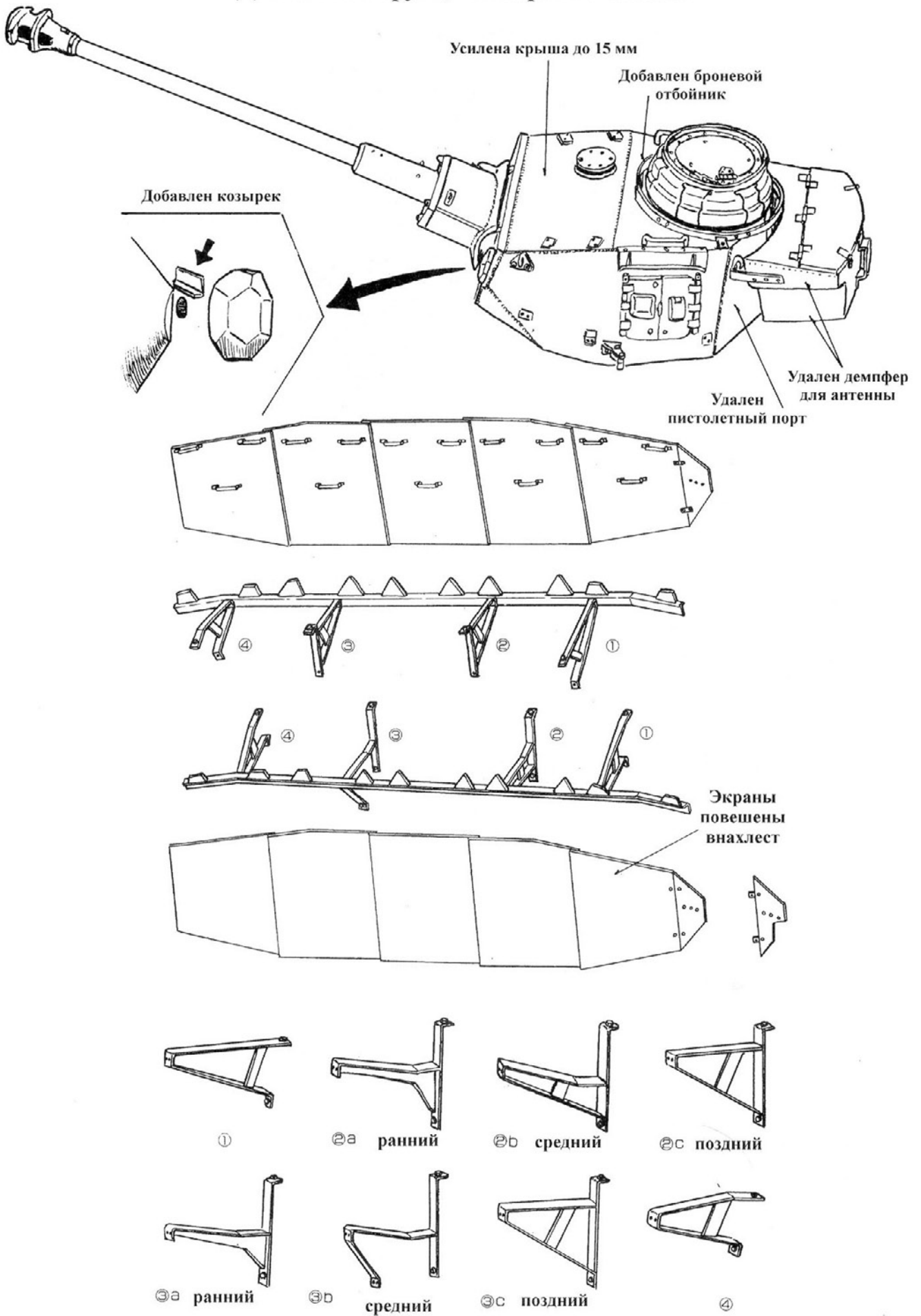
Поздние



Поздние

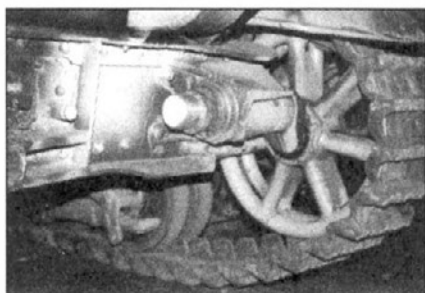
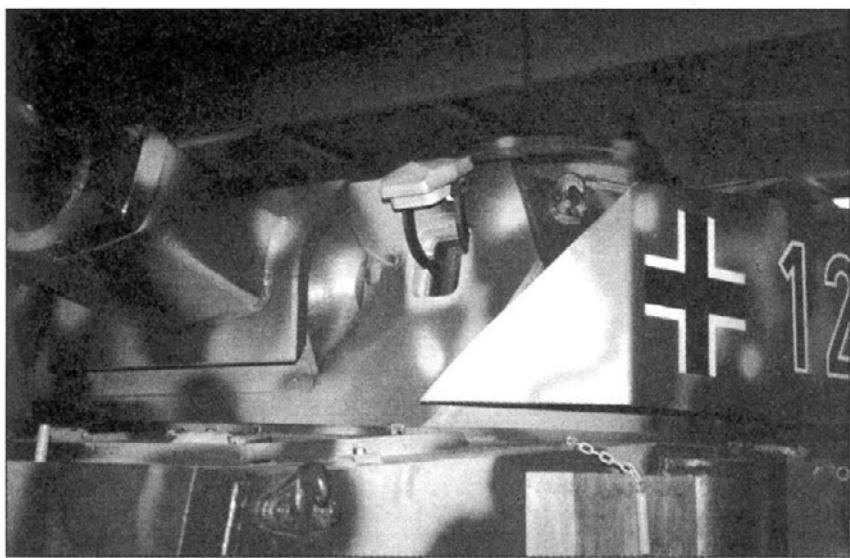
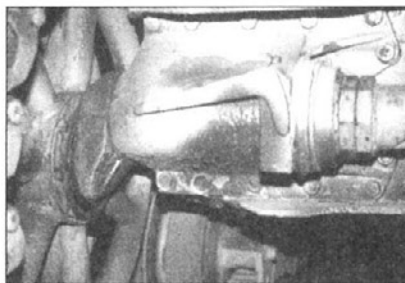
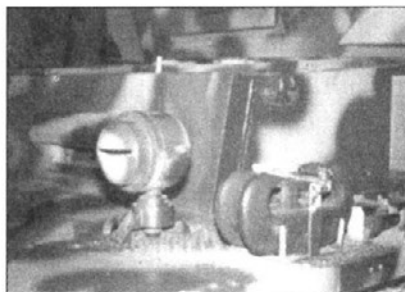
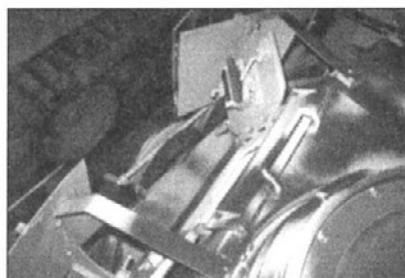
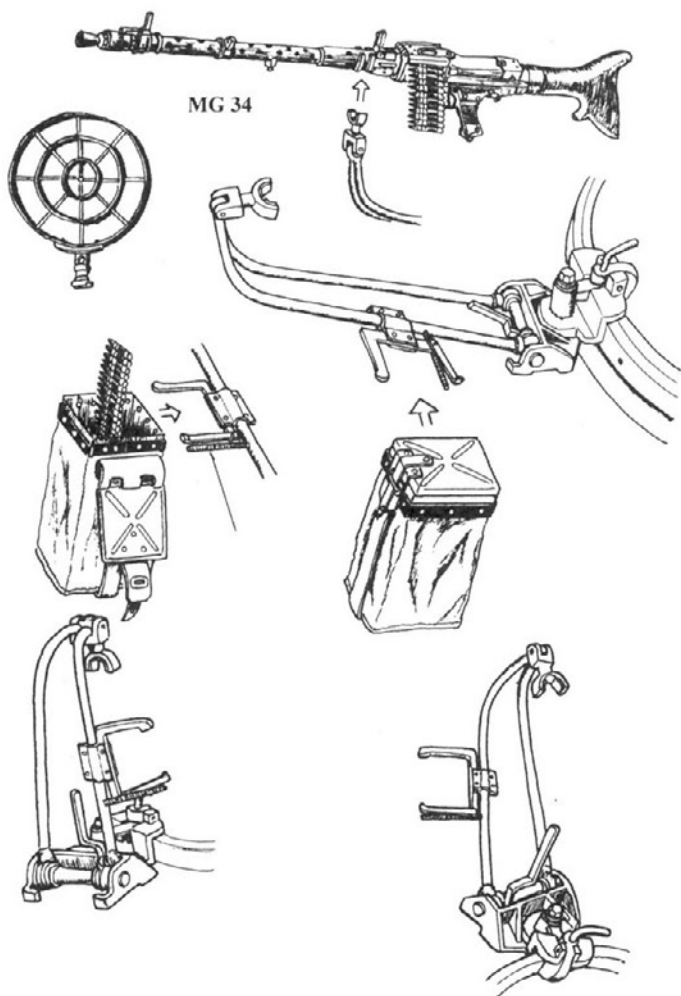
Демпфер для антенны удален

# Детали конструкции PzKpfw IV Ausf. H

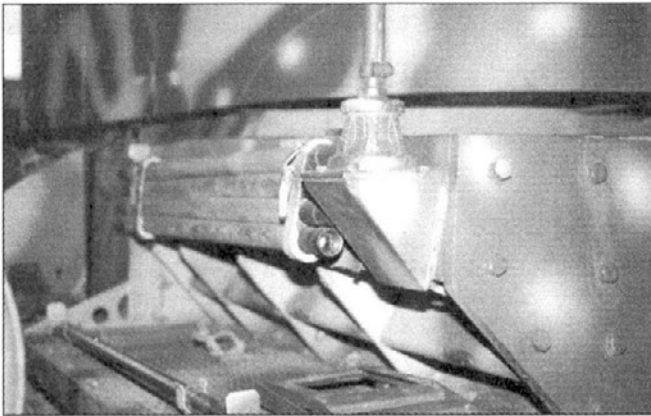
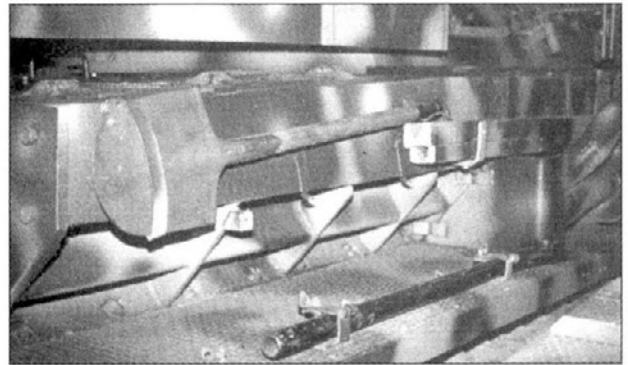
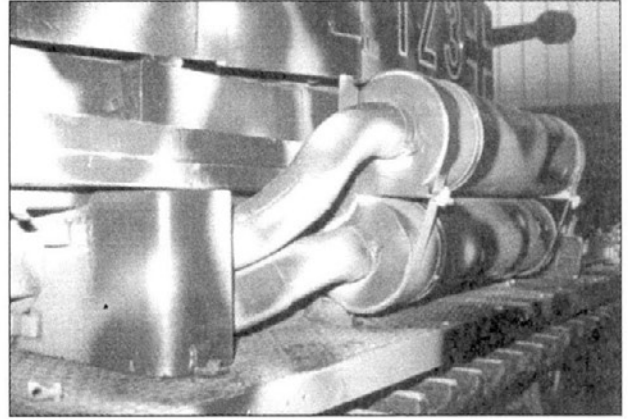
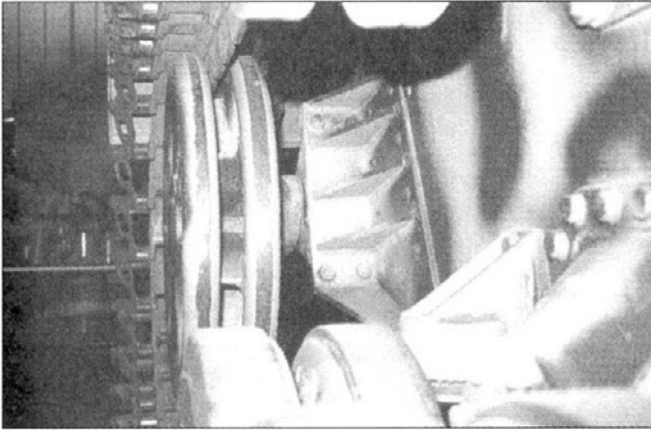




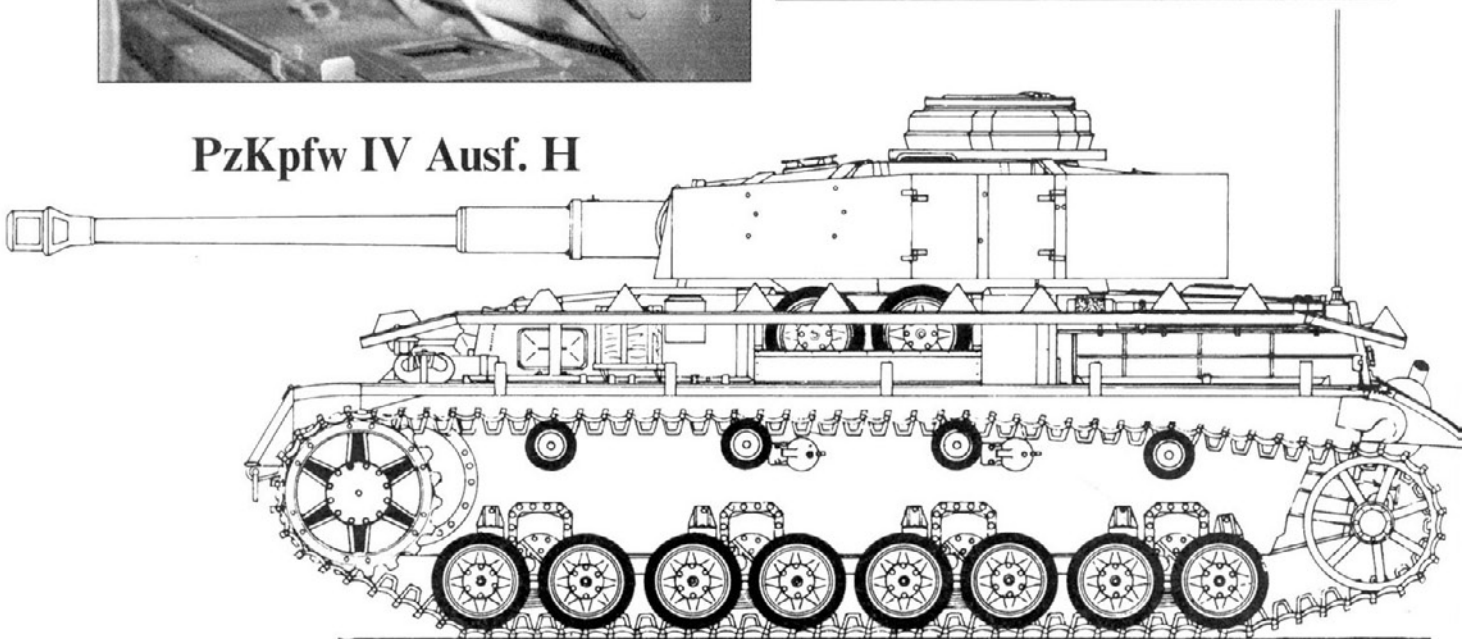
# Детали конструкции PzKpfw IV Ausf. H

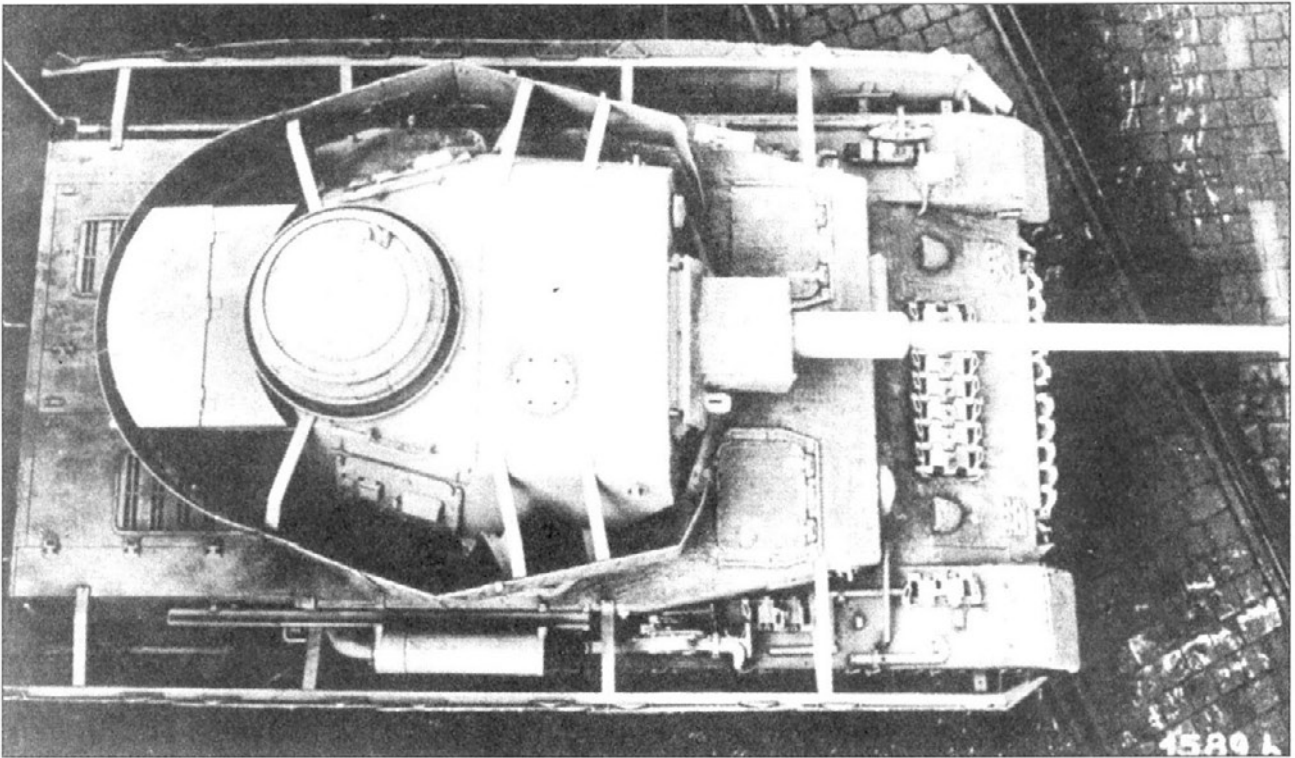


# Детали конструкции PzKpfw IV Ausf. H

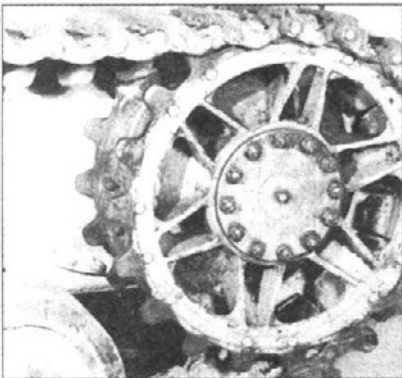


PzKpfw IV Ausf. H

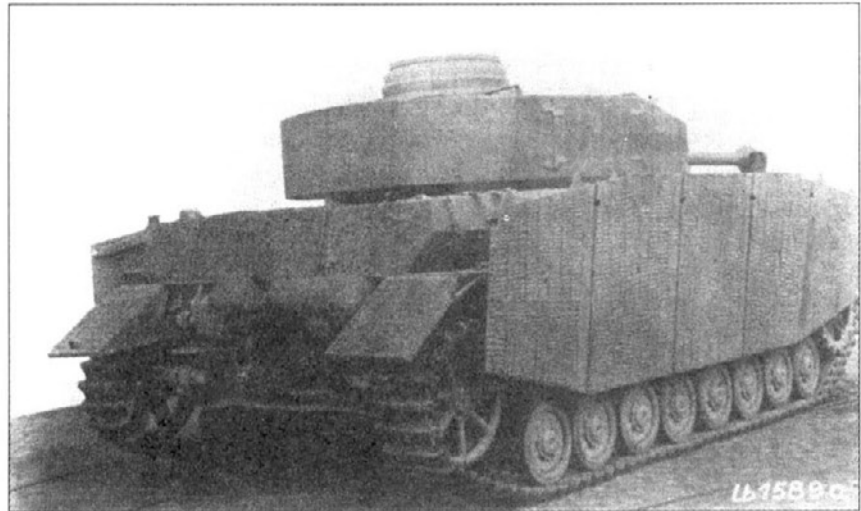




*Танк PzKpfw IV Ausf.H, полностью оснащенный противоккумулятивными экранами. Секции экранов, закрывающих ходовую часть могут быть легко демонтированы, экраны на башне крепились более основательно. Обратите внимание на дополнительные воздушные фильтры, смонтированные по правому борту корпуса, хорошо видны рельсы, к которым крепятся противоккумулятивные экраны.*



*На танках модели Ausf. H появились ведущие колеса новой конструкции, взаимозаменяемые с колесами старого образца. На снимке хорошо видны детали колеса..*

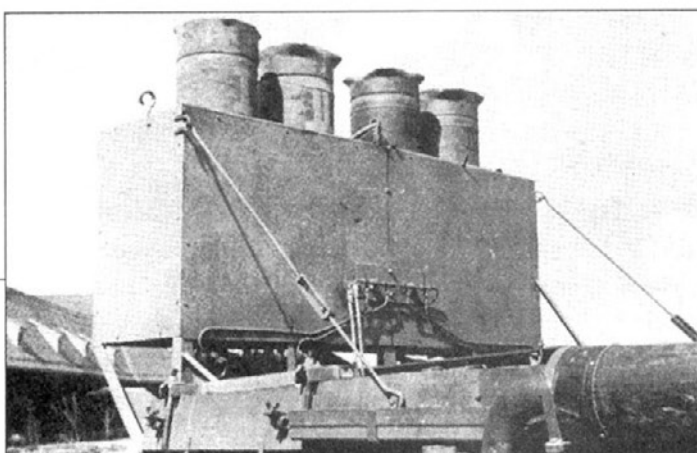
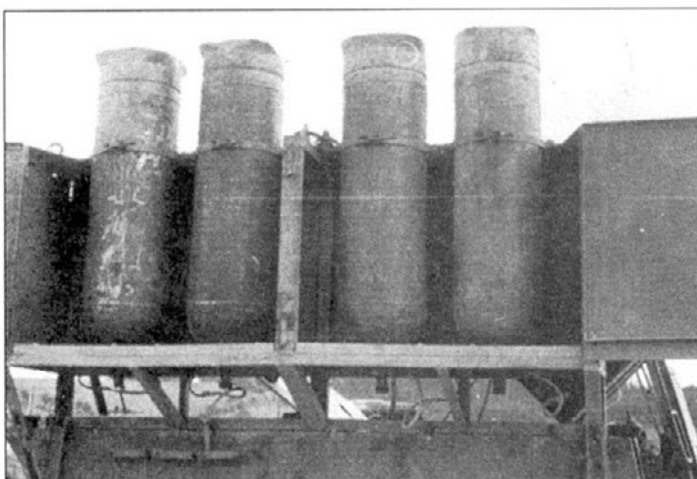


*Танк покрыт антимагнитной обмазкой циммерит, циммерит нанесен и на внешние стороны секций бортовых противоккумулятивных экранов. Обратите внимание на место установки радиоантенны - сзади, слева на корпусе машины. Передняя секция бортового сужается в нижней части для предотвращения набивания грязи между экраном и ведущим колесом. Секции экрана, закрывающего ходовую часть, часто повреждались в боевых условиях.*

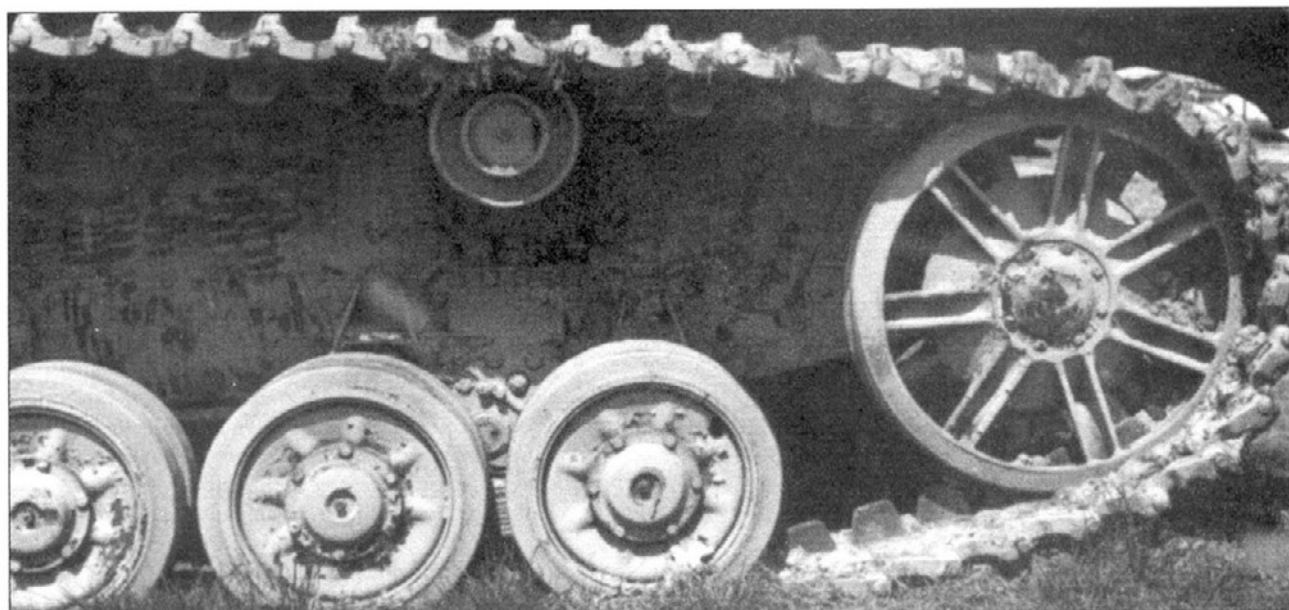
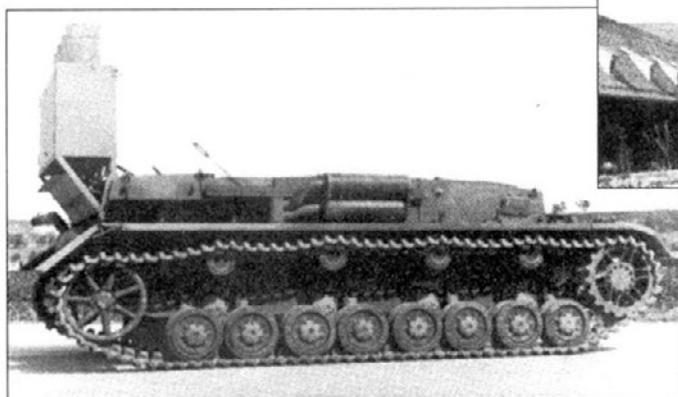


стальные ролики без обрешинки, менялась форма ведущих колес и ленивцев, на командирской башенке появилась турель под зенитный пулемет MG-34 («Fliegerbeschussgerät 42» - установка зенитного пулемета), были ликвидированы башенные амбразуры для стрельбы из пистолетов и отверстие в крыше башни для пуска сигнальных ракет. Танки Ausf.H стали первыми «четверками», на которых стала применяться циммеритная антимагнитная обмазка; циммеритом должны были покрываться только вертикальные поверхности танка, однако на практике обмазка наносилась на все поверхности, до которых мог дотянуться стоящий на земле пехотинец, с другой стороны - встречались и танки, на которых циммеритом покрывался только лоб корпуса и надстройки. Циммерит наносили как на заводах, так и в полевых условиях.

Танки модификации Ausf.H стали самыми массовыми среди всех моделей PzKpfw IV, их построено 3 774 экземпляра, выпуск прекратился летом 1944 г. Заводские №№ шасси - 84401-89600, часть из этих шасси послужило базой для постройки штурмовых орудий.



*Нехватка топлива в Германии конца Второй мировой войны привела к появлению устройства подачи сжиженного природного газа к двигателю. На снимке танк PzKpfw IV Ausf. H со снятой башней и установленным блоком цилиндров с газом. Хорошо видна установка четырех цилиндров со сжиженным газом, при необходимости установку можно было быстро демонтировать.*



*Нехватка резины в Рейхе привела к тому, что поддерживающие гусеницу ролики лишились резиновых шин, их стали целиком изготавливать из стали. Выпускалось не менее двух типов полностью стальных роликов. Бронекатки опорных катков за все время серийного производства танков PzKpfw IV свой внешний облик меняли не менее трех раз. На этом снимке - ходовая часть САУ «Брумбар» из коллекции Абердинского музея, шт. Мэриленд, США. По корпусу и ходовой части САУ «Брумбар» аналогична танку PzKpfw IV.*



На снимке - танк PzKpfw IV Ausf. H. Новая трансмиссия, установленная на этой модели, несколько улучшила ходовые характеристики машины. Пушка KwK-40 L/48 впервые появилась на танках PzKpfw IV Ausf. G позднего выпуска, она увеличила габаритную длину танка на 381 мм; орудие являлось стандартным вооружением танков PzKpfw IV Ausf. H. Снаряд, выпущенный из более длинной пушки имел более высокую начальную скорость полета и обладал лучшей бронепробиваемостью.



Колонна танков PzKpfw IV Ausf. H движется к фронту, Россия. Модель Ausf. H была самой массовой среди всех модификаций «четверки» и применялась на всех фронтах до самого конца войны. Головной танк оснащен полным комплектом противоккумулятивных экранов; интересная особенность - камуфляж нанесен как на внешних, так и на внутренних сторонах экранов.



*Танк PzKpfw IV Ausf. H дивизии «Гитлерюгенд» остановился в тени дерева, Франция, конец лета 1944 г. В этот период немецкие танкисты предпочитали прятать свои машины под ветки деревьев от налетов истребителей-бомбардировщиков союзников. Запечатленный на фото танк является командирским вариантом PzKpfw IV Ausf. H, это видно по дополнительной радиоантенне, установленной с левого борта корпуса.*



*На машинах PzKpfw IV Ausf. H продолжали использоваться навесные противоккумулятивные экраны, хотя на этом танке экраны, закрывающие ходовую часть отсутствуют. На снимке - один из танков модели Ausf. H, что можно определить по форме ведущих колес. Мачта радиоантенны перенесена в кормовую часть левого борта корпуса, установлен одностворчатый люк командирской башенки. Интересная особенность - крест нарисован на внутренней, а не на внешней части откидной створки башенного экрана, возможно это говорит о том, что створка чаще была откинута, чем закрыта.*



*Танки PzKpfw IV Ausf. H из 3-й панцердивизии, это машины раннего выпуска, мачта радиоантенны еще не перенесена со своего обычного места в заднюю часть корпуса. Снимок сделан на учениях в России зимой 1943-44 г.г.*



*Подбитый танк PzKpfw IV Ausf. H, передняя секция бортового противоккумулятивного экрана потеряна. Танк прикрывал отступление немецкой пехоты, зима 1943-44 г.г., Восточный фронт. Машина не имеет «зимней» окраски, однако несет камуфляж из пятен красно-коричневого и оливково-зеленого цвета. На средней секции, закрывающей ходовую часть экрана контурами изображен опознавательный знак - крест; тактический номер также обозначен только контуром цифр.*



*Подбитый танк PzKpfw IV Ausf. H, догорает резина на опорных катках. Это танк раннего выпуска, на что указывает установленная на болтах накладная броня в лобовой части надстройки корпуса и на ее бортах.*



*Вверху: теплый климат южной Италии расслабляюще подействовал на этого танкиста: боец заснул, растянувшись прямо на кормовом башенном контейнере танка PzKpfw IV Ausf. H. Антенна смонтирована в задней части корпуса, слева.*

*Внизу: от закрывающих ходовую часть бортовых экранов этого танка PzKpfw IV Ausf. H остались лишь крепежные рамы. Траки в лобовой части корпуса и надстройки выполняют роль накладной брони. По элементам ходовой части (новым ведущим колесам, бронеколпакам опорных катков, стальным, без обрешетки, поддерживающим гусеницу роликам) можно установить, что это танк Ausf. H позднего выпуска. Танк покрыт циммеритной антимагнитной пастой и окрашен белой краской в «зимний» цвет.*



*Пехотинцы перекинулись парой слов с командиром танка PzKpfw IV Ausf. H, Восточный фронт. Танкист одет в утепленный комбинезон темного цвета, на пехотинцах - такие же комбинезоны, но белого цвета. Большинство секций бортового противоккумулятивного экрана танка демонтировано. Пространство между надстройкой корпуса и экранами часто использовалось для хранения и перевозки различного имущества танкистов. На опорных катках машины установлены бронеколпаки нового типа, однако ролики имеют обрешетку.*



*Циммеритное покрытие танка PzKpfw IV Ausf. H нанесено даже на установленную в лобовой части корпуса накладную броню и брызговики. На танке установлены ведущие колеса новой конструкции, но на опорных катках - бронеколпаки втулок старого образца, а ролики имеют обрешинку. Командирская башенка оснащена одностворчатым люком и турельной установкой под зенитный пулемет MG-34.*

*На поверхностях корпуса и башни подбитого танка PzKpfw IV Ausf. H заметны следы грубого покрытия циммеритом в полевых условиях. Бронезащита лобовой части корпуса усилена закрепленным на болтах накладным листом. Суммарная толщина брони составляла 80 мм. Обмазка танков циммеритом практиковалась с лета 1944 г.*



*Фотография оснащенного полным комплектом противоккумулятивных экранов танка PzKpfw IV Ausf. H сделана во Франции в 1944 г. Установленная на лобовом листе надстройки корпуса накладная бронеплита говорит о том, что это машина поздней серии выпуска, хотя опорные катки имеют бронеколпаки старого типа.*





*Танк PzKpfw IV Ausf. H раннего выпуска камуфлирован полосами темно-зеленого цвета поверх базового темно-желтого тона. Машина полностью, включая экраны, покрыта циммеритом. Черно-белый крест нанесен на бортовой башенный экран, опознавательный знак почти закрыт ногой танкиста. Изнутри башня танка окрашена белой краской, что несколько улучшает видимость в башне и боевом отделении. Как правило все люки с обеих сторон красились в базовый цвет наружной окраски танка, открытый люк этого танка - белый.*

*Справа: крепления бортовых противоккумулятивных экранов корпуса этого PzKpfw IV Ausf. H сильно повреждены. Видна смонтированная на командирской башенке турель под пулемет MG-34, однако сам пулемет отсутствует.*



*На этом танке PzKpfw IV Ausf. H можно разобрать установленные ближе к корме корпуса дополнительные воздушные фильтры системы подачи воздуха к двигателю. Фильтры стали штатными для машин модели Ausf. H поздних выпусков. Танк принадлежит одному из подразделений II танкового корпуса СС и имеет однотонную темно-желтую окраску, машина полностью покрыта циммеритом.*



*Солдаты союзных войск осматривают разбитый PzKpfw IV Ausf. H (заводской номер шасси 88696), окрестности Термоли, Италия, конец 1943 г. Машина представляет собой пеструю смесь «экстерьеров», характерных для различных моделей «четверки»: накладная броня, как приваренная, так - и на болтах; установлен дефлектор сбоку от ствола орудия, хотя антенна перенесена в кормовую часть машины; смонтированные на башне дымовые гранатометы, одностворчатый люк командирской башенки, ведущие колеса и бронеколпаки опорных катков старого типа, обрезиненные ролики. Tактический номер намечен черным контуром по основной темно-желтой окраске.*



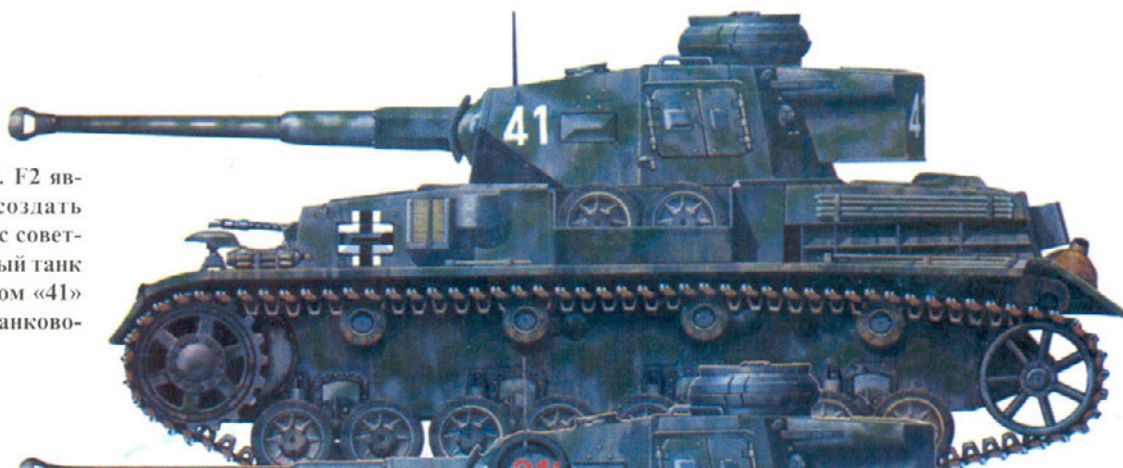
*Этот танк PzKpfw IV Ausf. H полностью, включая башенные экраны, покрыт циммеритом. Обратите внимание, невидимые под экранами поверхности танка в «зимний камуфляж» белого цвета не перекрашены.*



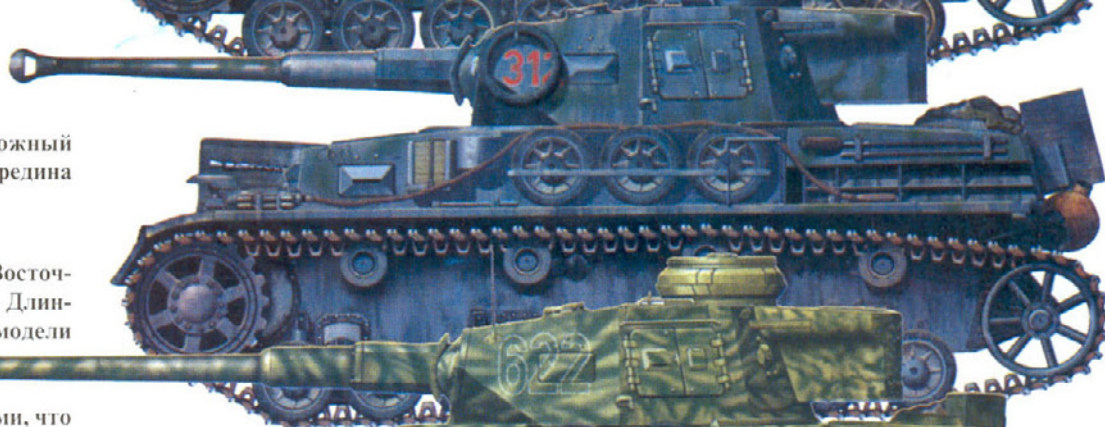
*Командирская башенка имела пять смотровым прибором с вертикально сдвигающимися бронезаслонками. По крыше башенки шла отбортовка, которая служила для отражения осколков снарядов. На переднем плане заметна часть бронеколпака вентилятора.*



Появление PzKpfw IV Ausf. F2 являлось попыткой немцев создать оружие, способное бороться с советскими танками. Изображенный танк с белым тактическим номером «41» принадлежал 4-й роте 1-го танкового полка.



Танк PzKpfw IV Ausf. F2, южный фланг Восточного фронта, середина 1942 г.



Танк PzKpfw IV Ausf. F2, Восточный фронт, зима 1943-44 г.г. Длинноствольные пушки танков модели Ausf. F2 сохранили возможность стрелять фугасными снарядами, что весьма пригодилось в уличных боях на Восточном фронте. Зимой 1943-44 г.г. в таких боях принимал участие и изображенный здесь танк с тактического номером «622».



Танк PzKpfw IV Ausf. G 19-й панцердивизии зима 1943-44 г.г. Танк с черным тактическим номер «401» был окрашен белой краской, которая уже почти вся слезла, обнажив исходный серый тон.



Некоторые танки PzKpfw IV Ausf. G 2-й панцердивизии зимой 1943-44 имели необычный камуфляж из разводов и пятен темно-зеленого цвета,

нанесенных поверх базовой темно-желтой окраски.



Танк PzKpfw IV Ausf. H раннего выпуска с желтым тактическим номером «303» был доставлен на Итальянский фронт в конце 1943 - начале 1944 г. Танк целиком окрашен темно-желтой краской и густо припорошен пылью.

