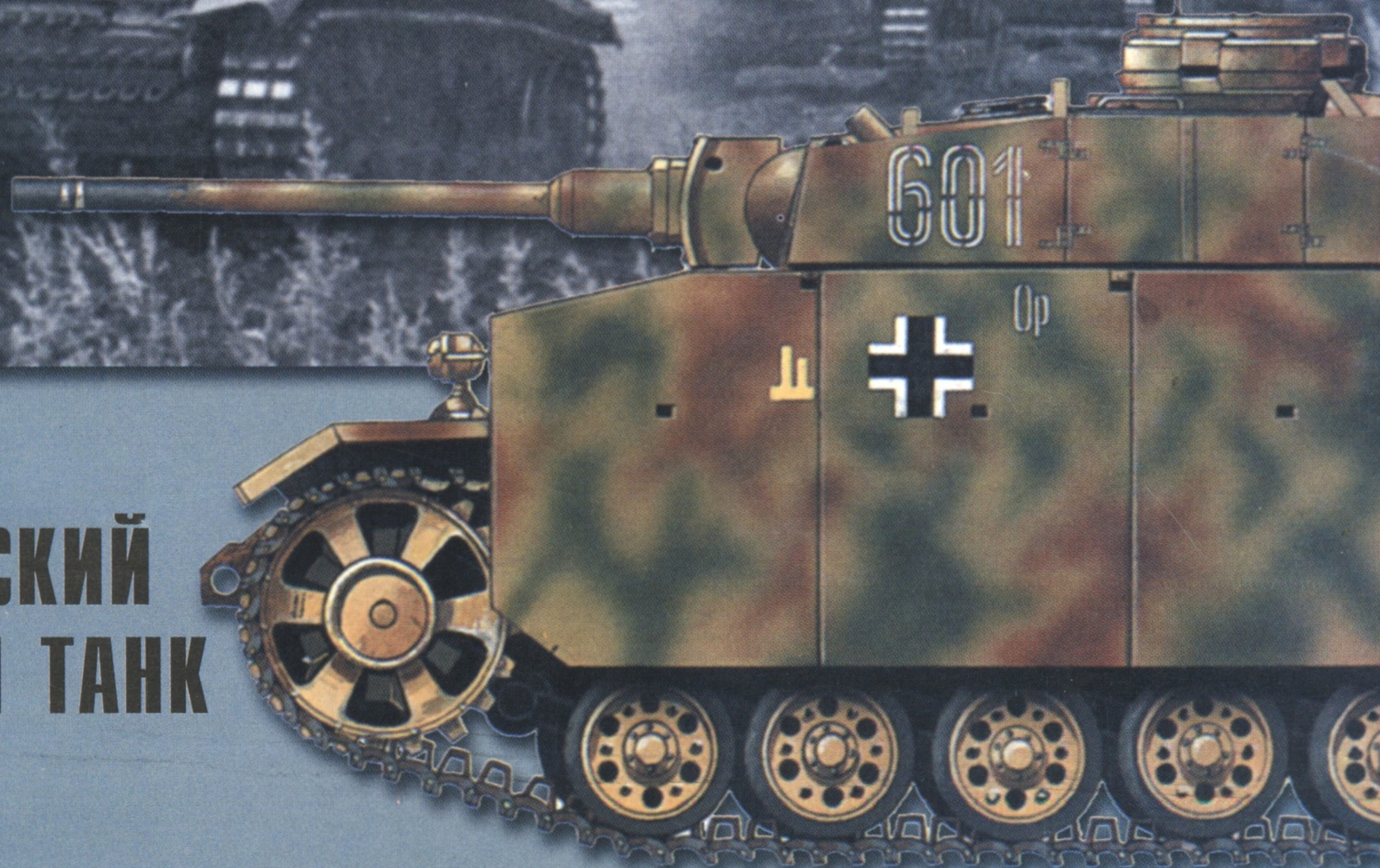


PANZER III



**ГЕРМАНСКИЙ
СРЕДНИЙ ТАНК**



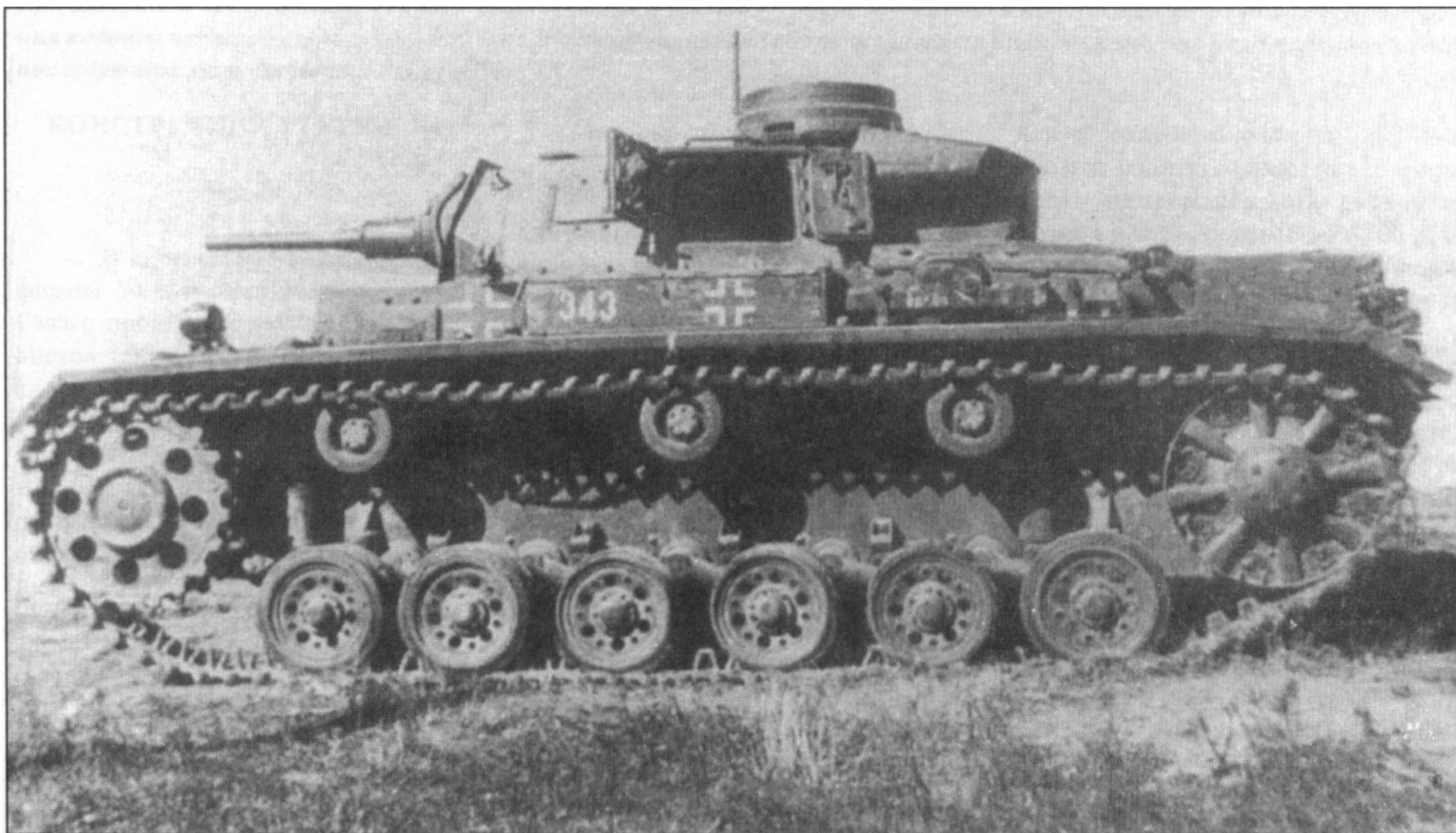
Подбитый в Тунисе Ausf.M. PzKpfw III с увеличенной бронезащитой и усиленным вооружением значительно превосходили по боевой эффективности предыдущие варианты «тройки». На снимке хорошо видна длинноствольная 60-калиберная 50-мм пушка, усиленная маска пушки и накладная броня, которая на болтах крепилась к лобовому листу надстройки корпуса. Начиная с Ausf.J, курсовой пулемет монтировался в прямоугольной амбразуре. Tактический номер «6» на башне - черного цвета, с красной или желтой обводкой, вероятно, номер обозначает танковую роту, обычно одноцифровой номер соответствовал номеру роты.



Фотография танка специального назначения - носителя взрывчатых зарядов «Litpanzer für Ladungsleger». На башне танка смонтирован бронированный контейнер с радиооборудованием, в кормовой части машины видна антенна. «Litpanzer für Ladungsleger» изготавливались на базе танков Ausf.J и находились на вооружении подразделения Versuchs Kommando (FL); в боевых действиях участия не принимали.

PANZER III

ОСНОВНОЙ ТАНК PANZERWAFFE часть 4



ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКАЯ СЕРИЯ

№99

Военно-техническая серия
Выпускается Кировским обществом
Любителей военной техники и моделизма
ЛР №071697 от 03.07.98
Ответственный за выпуск: Сергеев П. Н.
© Сергеев П. Н., 1999 г.
Отпечатано в типографии №1
Г. Киров, ул. Авиационная, 14
Тираж: 300 экз.



Ausf.E стал первой массовой модификацией танка PzKpfw III. По сравнению с предыдущим Ausf.E, этот вариант имел более толстую броню. Усиление бронезащиты привело к росту массы танка, что, в свою очередь, привело к необходимости внедрения новой шестиопорной ходовой части и индивидуальной торсионной подвески опорных катков. Конструкция ходовой части оказалась удачной и полностью оправдала возлагавшиеся на нее надежды, она не изменялась на всех последующих модификациях PzKpfw III.

КОНСТРУКЦИЯ PZKPFW III

Броня

В апреле 1943 г. специалисты фирмы Уильям Бердмор энд Ко из Глазго провели исследования бронелистов танка PzKpfw III и пришли к следующим заключениям:

«Все материалы получены электроплавкой, структура брони изменяется от образца к образцу очень сильно, возможно, потому что образцы изготавливались на различных заводах. Необычной особенностью является высокий процент (выше обычного) содержания кремния и хрома; содержание углерода также высокое. Физические свойства брони примерно соответствуют нашим пуленепробиваемым материалам. Качество сварки, используемой во многих местах [танка], чрезвычайно низкое во всех случаях.»

Этот комментарий дополняет оценка корпуса и башни трофейного Ausf.J британским министерством снабжения:

«Трудности создания устойчивой к попаданию пуль и снарядов сварной конструкции из высокоуглеродистой брони не преодолены. По любым стандартам качество сварки - неудовлетворительное.»

Моторно-силовая установка

Двигатель Майбах создавался для работы в условиях умеренного климата, в условиях тропиков и высокой запыленности мотор работал ненадежно, часто перегревался. В рапорте английской разведки от 18 февраля 1942 г., составленном на основе изучения подбитого PzKpfw III, отмечен ряд проблем, связанных с надежностью силовой установки и ходовой части.

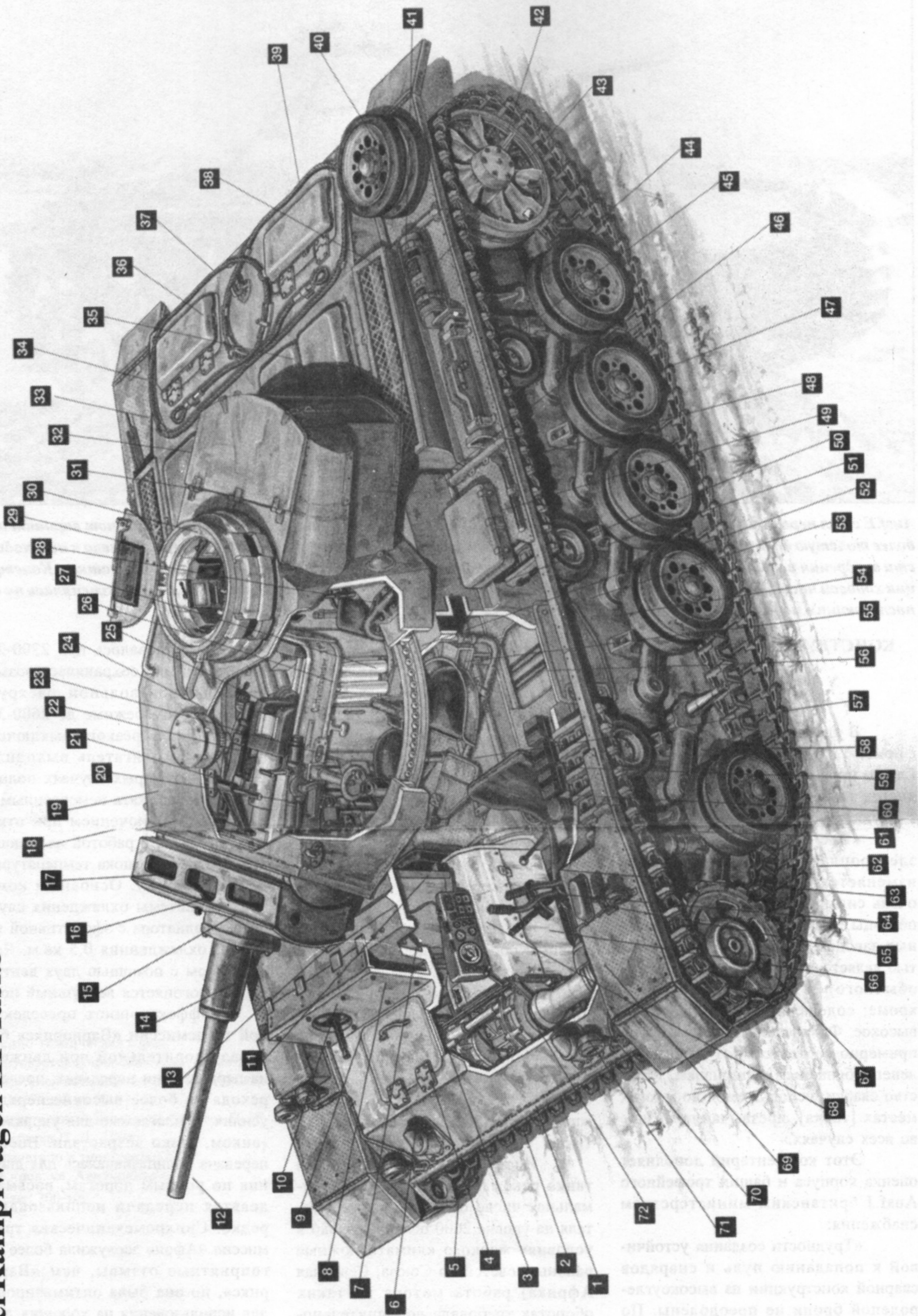
«Отказы двигателя связаны, главным образом, с попаданием песка в маслопроводы, вследствие чего выходят из строя коленвал и поршни, песок попадает в электрогенератор и стартер. Воздушные фильтры неадекватны климатическим условиям пустыни. Резиновые бандажные опорные катки разрушаются от жары и движения с высокой скоростью.»

Инструкция по эксплуатации танка рекомендует держать максимальное число оборотов вала двигателя на уровне 2600 об/мин, однако в условиях жаркого климата (южные районы Советского Союза, Северная Африка) работа мотора на таких оборотах требовала дополнительного охлаждения. Использовать двигатель для работы в режиме торможе-

ния рекомендовалось при 2200-2400 об/мин, однако сохранялась возможность произвольной раскрутки мотора в этом режиме до 2600-3300 об/мин. После резкого выключения перегретый двигатель выходил из строя, в некоторых случаях поломок удавалось избежать немедленным его повторным включением при открытом дросселе и работой на холостом ходу до тех пор пока температура не войдет в норму. Основным компонентом системы охлаждения служили два радиатора с эффективной площадью охлаждения 0,5 кв.м. Через радиаторы с помощью двух вентиляторов прогоняется воздушный поток.

Эффективность преселекторной трансмиссии «Вариорикс» была удовлетворительной при движении на первых семи передачах, после перехода на более высокие передачи усилия, прилагаемые для управления танком, резко возрастали. Восьмая передача предназначалась для движения по ровным дорогам, восьмая и девятая передачи использовались редко. Синхромеханическая трансмиссия «Афон» заслужила более благоприятные отзывы, чем «Вариорикс», но она была оптимизирована для использования на хороших дорогах. В обеих трансмиссиях при движении по пересеченной местности на

PanzerKampfwagen III Ausf.J



1. Нижний лобовой броневой лист корпуса толщиной 50 мм, 2. Запасные гусеничные траки, 3. Люк осмотра тормозов, 4. Верхний бронелист толщиной 20 мм, 5. Кронштейн для буксировки, 6. Лобовой бронелист толщиной 50 мм, 7. Лобовой бронелист толщиной 50 мм надстройки корпуса, 8. Дополнительная броня толщиной 20 мм, 9. Пулемет MG34 калибра 7,92 мм, 10. Шаровая бронированная установка пулемета, 11. Задняя стенка радиостанции, 12. Пушка KwK L/42 калибра 50 мм, 13. Противоосколочное ограждение барбета башни, 14. Бронированный кожух ствола орудия, 15. Броня, закрывающая механизмы отката ствола после выстрела, 16. Ствол спаренного пулемета MG34, 17. 20-мм бронемаска пушки, 18. Лобовая броня башни толщиной 30 мм, 20. Телескопический прицел TZF 5f с полем зрения 2,5x24 град, 21. Защелка походного положения прицела, 22. Спаренный пулемет MG34, 23. Ручные штурвалы наведения орудия и разворота башни, 24. Вентилятор для удаления пороховых газов из башни, 25. Казенная часть пушки, 26. Ограждение казенной части орудия, 27. Задняя правая укладка боекомплекта 28. Сиденье командира танка, 29. Створка башенного люка, 30. Командирская башенка с наблюдательными приборами, 31. Кормовой башенный контейнер для хранения имущества и мушкетера, 32. Люк для доступа к двигателю и топливному баку, 33. Подпорка для проволочной антенны, 34. Двухметровая штыревая антенна в сложенном положении, 35. Надмоторные люки, 36. Люк доступа к вентилятору радиатора, 37. Буксирный трос, 38. Воздухозаборник системы охлаждения, 39. Прикрытые бронелистом выхлопные патрубки двигателя, 40. Запасной опорный каток, 41. Амбразура для стрельбы из пистолета, 42. Ленивец, 43. Ограничитель вертикального хода опорного катка, 45. Домкрат, 46. Бортовой бронелист толщиной 30 мм надстройки корпуса, 47. Сдвоенный опорный обрезиненный каток 520/95, 48. Лом, 49. Инструментальный ящик, 50. Поддерживающий гусеницу обрезиненный ролик, 51. Реборда крепления надстройки к корпусу, 52. Подшипники барбета башни, 53. Бортовой аварийный люк, 54. 30-мм бортовая броня, 55. Сиденье наводчика, 56. Торсионный вал (находится под полом боевого отделения), 57. Подставка для ног наводчика и педаль электроспуска пушки, 58. Рычаг подвески опорного катка, 59. Сиденье механика-водителя, 60. Коробки с противозащитами, 61. Амортизатор, 62. Стальной трак Kgs 61/400/120 (в гусенице 99 траков, на каждом траке имеется вертикальный зуб шириной 400 мм и высотой 120 мм), 63. Рычаги управления, 64. Рычаг переключения передач, 65. Фары, 66. Трансмиссия ZF S.S.G.77, 67. Ведущее колесо, 68. Приборная панель, 69. Тормоз, 70. Фара со светомаскировочным фильтром, 71. Воздухозаборник охлаждения тормоза, 72. Выходной ведущий вал.



Боец 5-й шотландской дивизии через люк осматривает выходной вал трансмиссии подбитого в секторе 8-й английской армии на Тунисском фронте PzKpfw III. Имеется информация, что этот танк использовался как машина обслуживания в 501-м тяжелом танковом батальоне, вооруженном «Тиграми». Танк полностью окрашен желтой краской, надпись «Mauseauge» красного цвета, полоска под ней - оливково-зеленого. Весьма интересно сооружение из сваренной арматуры на крыше башни, его пропорции не характерны для установки гусеничных траков, скорее всего, оно использовалось для навески маскировочных сетей.

низких передачах рекомендовалось выбирать ту передачу, шестерни которой при переключении рычага вошли в зацепление.

Тормозная система и окончателный привод ведущих колес на танке PzKpfw III являлись очень сложными. В них использовалось большое количество подшипников различных типов; требовалось уделять большое внимание надежной работе системы воздушного охлаждения колодок тормозов; отсутствовала система автоматического согласования усилий правого и левого тормозов, что не позволяло осуществлять точное управление направлением движения танка.

Торсионная подвеска опорных катков оказалась в целом удачной, однако в условиях пустынь и полупустынь крупные частицы песка и камешки уменьшали срок службы торсионов. Натяжение гусениц регулировалось кривошипом. На Восточном фронте в зимние месяцы применялись расширители траков гусениц. Эти устройства получили название «Ostkettens».

Для запуска двигателя имелся электростартер, однако им рекомендовалось пользоваться только в крайнем случае, а зимой запустить с его помощью замерзший мо-

тор вообще не представлялось возможным. Обычной практикой считался запуск двигателя от ручки, которой с помощью грубой физической силы прокручивали вал мотора. Ручка вставлялась в специальное отверстие в кормовом листе корпуса, после чего два человека старались «разогнать» ее до скорости 60 об/мин, необходимой для запуска Майбаха. В условиях русской зимы, когда смазка загустевала, сделать это было очень непросто. Граничными условиями работы двигателя считалась температура -50 град. С, число оборотов - 2000 об/мин и давление масла 60 футов/кв. дюйм.

Вооружение и оптика

В вертикальной плоскости пушку и спаренный пулемет наводил наводчик, вращая левой рукой специальный штурвал. Разворот башни также осуществлялся вручную наводчиком или заряжающим с помощью штурвала; в режиме грубого наведения один полный оборот башни соответствовал 88 поворотам штурвала, в режиме точного наведения - 132 поворотам. Выстрел из пушки производился электроспуском, энергия отката ствола после выстрела поглощалась гидropневматической системой, в просторечии известной как «Браун».

Более тяжелый ствол 50-мм пушки нарушил балансировку орудия в башне. В случае использования пушки с длиной ствола 42 калибра проблема решалась с помощью уста-

новки противовесов на казенную часть. Компенсировать дисбаланс 60-калиберного ствола таким способом не представлялось возможным, пришлось ставить специальную компенсационную пружину, поддерживающую орудие в горизонтальном положении. Пружины применялись на танках Ausf.J, на более поздних вариантах использовались торсионы. На поздних вариантах также была усилена противооткатная система (стала на 11,4 см длиннее), соответственно, расстояние между казенником пушки и башенным погоном уменьшилось до 44,3 мм.

Телескопический прицел наводчика - более сложный, чем на британских танках. В прицеле имеются две подвижные пластины и прицельная сетка. Первая пластина, дистанционная, вращается вокруг своей оси: прицельные сетки для пушки и пулемета нанесены в противоположных квадрантах, 50-мм шкала проградуирована в диапазоне расстояний от 0 до 2000 м для пушки и от 0 до 800 м для пулемета. Вторая пластина, пластина визирования, перемещается в вертикальной плоскости и служит для наведения вооружения. Обе пластины перемещаются одновременно, при этом пластина визирования смещается вверх или вниз, а дистанционная пластина поворачивается. Для наведения оружия на выбранную цель штурвальчик пластины дистанций вращается до тех пор, пока требуемое значение не будет установлено напротив метки в верхней части поля зрения прицела, наложение на цель марки пластины визирования осуществляется разворотом башни и наведением пушки/пулемета в вертикальной плоскости.

Боекомплект к 50-мм пушке с длиной ствола 42 калибра размещается следующим образом:

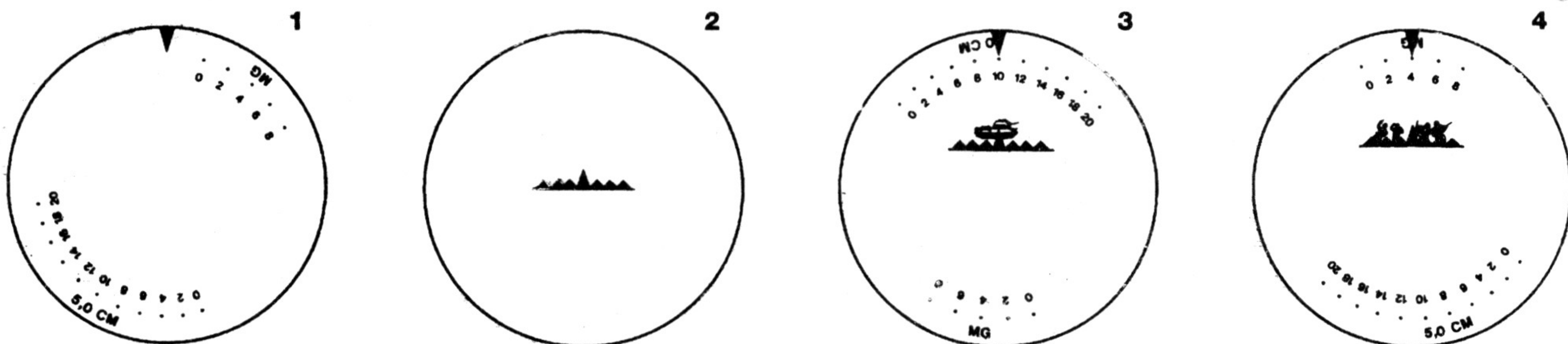
5 снарядов хранятся непосредственно под сиденьем наводчика;



Этот PzKpfw III Ausf.A сфотографирован в 1939 г. в Польше. Курсовой пулемет на танках вариантов Ausf.A-D монтировался в шаровой установке. Обратите внимание на крест желтого цвета на борту башни.



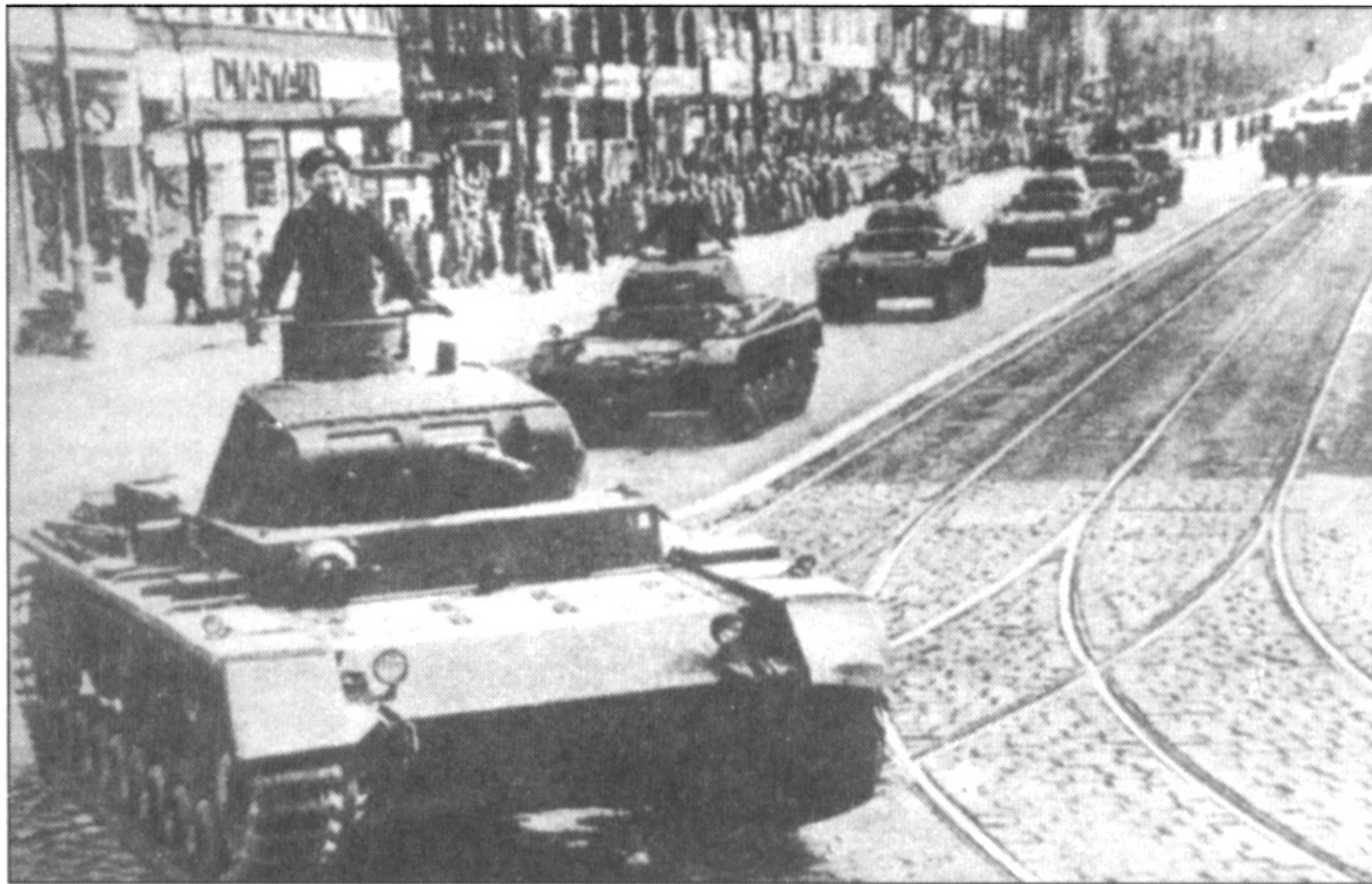
На снимке - два прототипа PzKpfw III Ausf.B. Один танк буксирует другой - достаточно обычная ситуация из-за неудовлетворительных ходовых качеств первых PzKpfw III. Ходовая часть Ausf.B отличалась от использовавшейся на Ausf.A и состояла из восьми небольших опорных катков на борту. На правом танке установлен массо-габаритный макет башни.



Поле зрения прицела танка PzKpfw III, вооруженного 50-мм пушкой. (1) пластина дистанций; (2) пластина визирования; (3) пушка и прицел наведены на танк, находящийся на удалении 1000 м; (4) прицел и пулемет наведены на пехоту, расстояние до цели - 400 м.



PzKpfw III Ausf.D въезжает на саперный мостик. Хорошо видно особенности варианта «D»: восьмиколесную ходовую часть, рессоры подвески, литую командирскую башенку и расширенный кормовой бронелист.



PzKpfw III Ausf.B, предположительно, из состава 1-й танковой дивизии, возглавляет колонну PzKpfw II, Франция. Танки данной модификации имели комбинированную пружинно-рессорную подвеску опорных катков. С каждого борта имелось по две четырехколесные тележки с двумя пружинами каждая. Всего было изготовлено 15 танков PzKpfw III Ausf.B.

Ausf.D продвигается через редколесье, Польша. На верхнем лобовом бронелисте танка нанесен белый крест.

22 снаряда - справа сзади в боевом отделении;
 12 снарядов - в верхней правой боеукладке;
 36 снарядов - слева сзади в боевом отделении;
 24 снаряда - в верхней левой боеукладке;
 Всего - 99 снарядов.

За исключением пяти снарядов, под сиденьем наводчика все боеприпасы размещены в вертикальном положении, нижняя часть снаряда находится в специальной нише, верхняя - закреплена пружинным держателем. Такая боеукладка - надежна и аккуратна, но доставать снаряды в боевых условиях было излишне сложно. Кроме того, правая нижняя и обе левых боеукладки закрывались сдвижными створками, которые часто заедали при попадании в направляющие песка и грязи; правая верхняя боеукладка закрывалась двустворчатыми дверцами. Боекомплект к 60-калиберной 50-мм пушке хранился в горизонтальном положении.





Технический персонал красит PzKpfw III Ausf.E серой (RAL 7021) краской поверх первоначального коричнево-зеленого камуфляжа, лето 1939 г., предположительно, танк принадлежит 1-му танковому полку 1-й танковой дивизии.

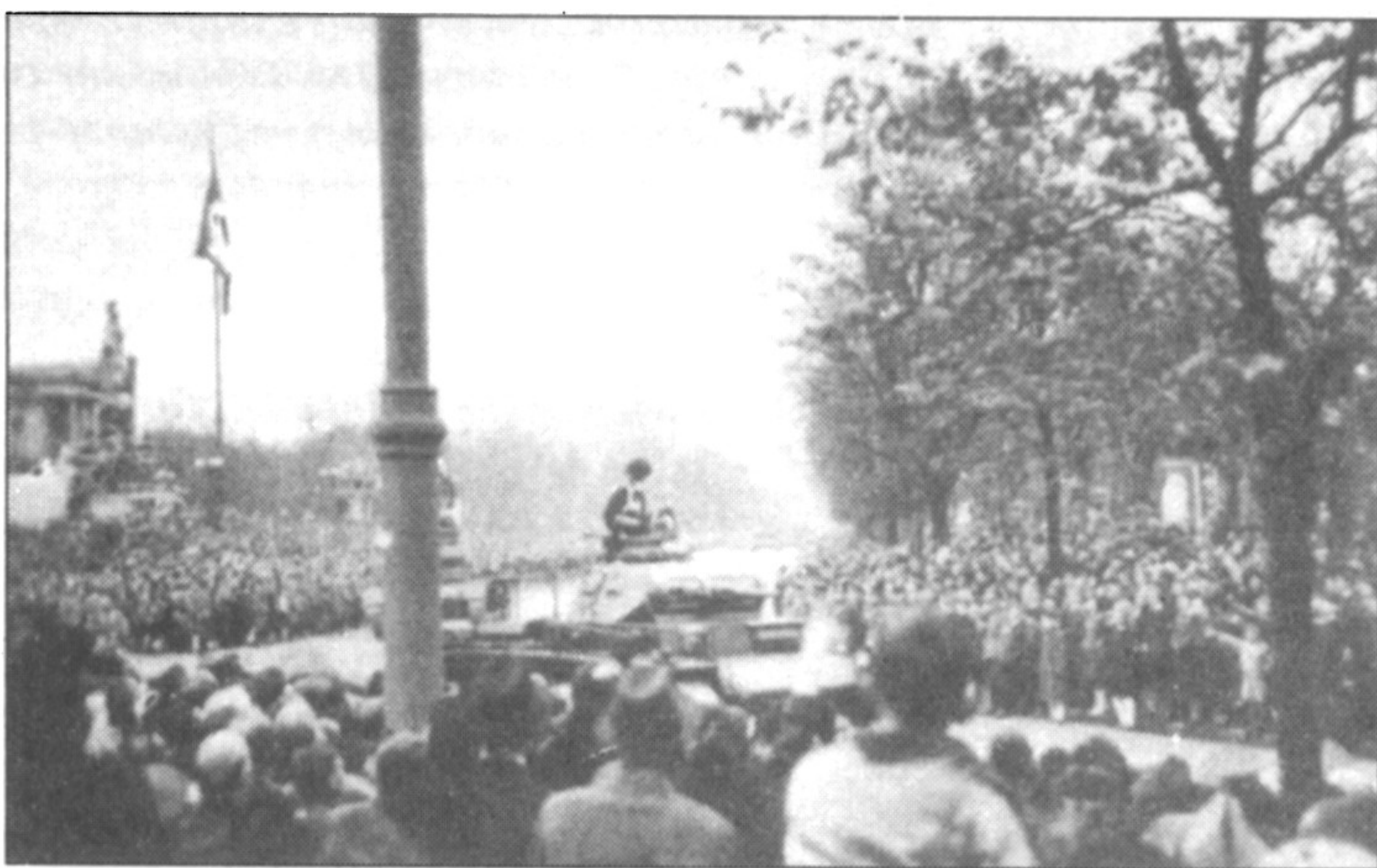
Несколько PzKpfw III Ausf.E на параде в честь немецкой оккупации Австрии перед зданием парламента в Вене. Вооружение Ausf.E состоит из 37-мм пушки и трех пулеметов MG34.

Как ни располагался боекомплект, работать заряжающему было очень неудобно, поскольку в башне отсутствовал вращающийся полук, и ему приходилось «крутиться» вокруг казенника в зависимости от положения башни. Командир и наводчик находились в лучшем положении - их сиденья вращались вместе с башней.

Боекомплект к пулеметам размещался на внутренних стенках боевого отделения и отделения управления в коробках (ленты, по 150 патронов в каждой). Немецкие патронные коробки оказались менее удобными, чем те, которые использовались для хранения патронов к пулеметам в английских танках.

Заслуживает упоминания наличие направляющей для стрельбы дымовыми гранатами, уста-

Пара PzKpfw III Ausf.E на параде, на одном из танков хорошо видны белый крест и тактический номер «113» белого цвета. Танки модификации Ausf.E оснащались двигателями внутреннего сгорания Майбах HL 120TR мощностью 300 л.с., масса танка - 19 500 кг, максимальная скорость - 40 км/ч.

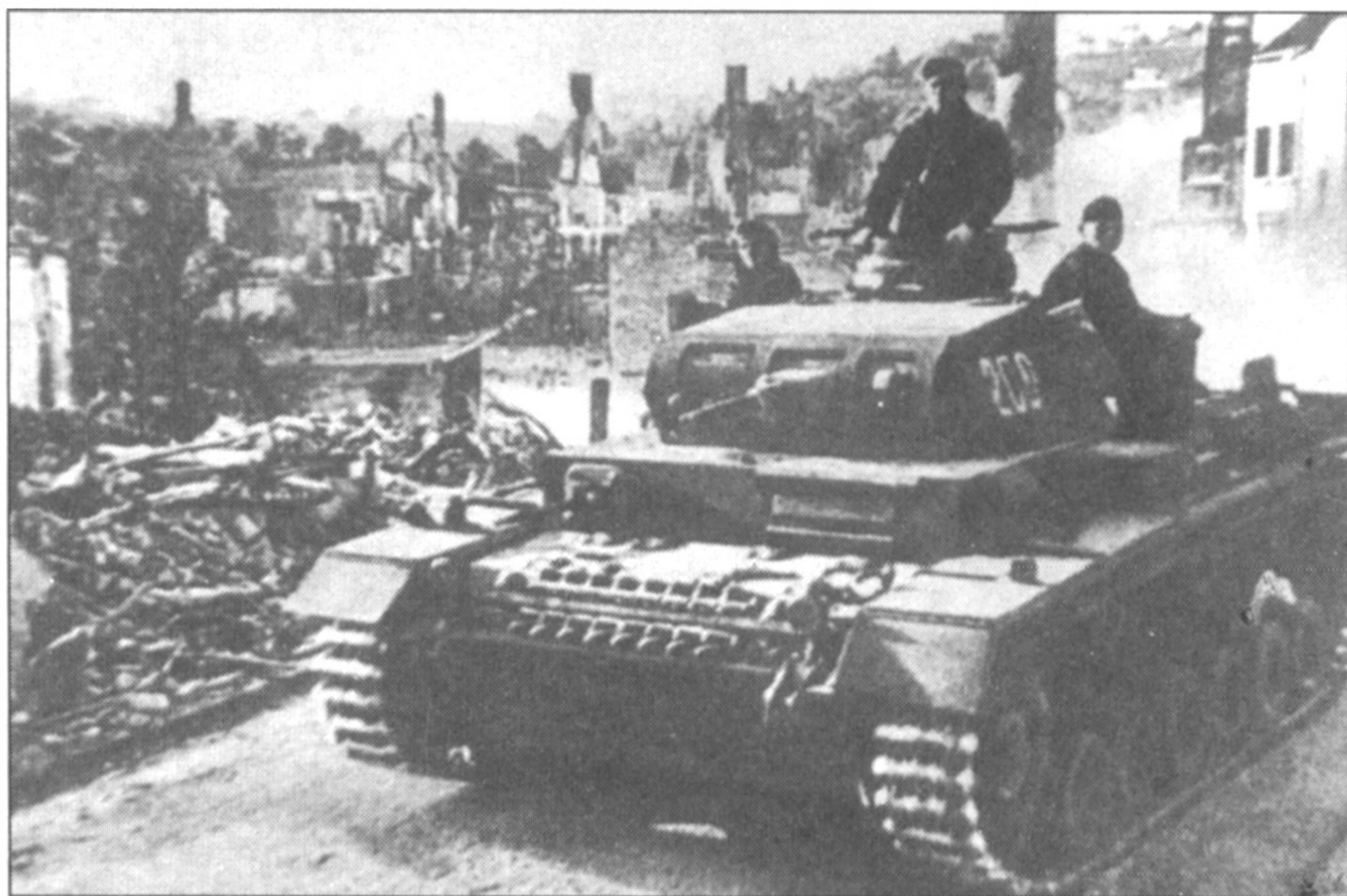




*Счастливым экипаж **PzKpfw III Ausf.D** 1-й танковой дивизии, март 1939 г., оккупация Богемии и Моравии, Чехословакии. После боев в Норвегии танковая группа специального назначения **Pz.Abt. zbv.40** была переброшена в Финляндию, к этому времени танки вариантов **Ausf.D** начали постепенно сниматься с вооружения подразделений первой линии.*



*Танк **PzKpfw III Ausf.E** форсирует реку во Франции, экипаж боевой машины наслаждается отдыхом. На заднем плане - автомобиль **Einheits-Pkw (Kfz.1)**.*



новленной в кормовой части танков Ausf.F, G и H. На машинах более поздних моделей, в ожидании установки башенных гранатометов, направляющие скрыты выходными решетками системы воздушного охлаждения двигателя. В боеукладке направляющей размещалось пять дымовых гранат, которые удерживались на ней с помощью пружинных захватов. Командир танка мог выстреливать гранаты по одной с помощью специального механизма, состоящего из троса, храпового колеса и распределительного вала. На каждой 1/15 оборота вала производился пуск одной гранаты. Таким образом, разрывы пяти гранат представляли собой цепочку, а в результате разрывов образовывалась сплошная полоса дыма, скрывавшая танк.

Конструкция командирской башни предусматривала наличие бронезаслонок наблюдательных приборов; заслонки имели три положения: открытое, закрытое и промежуточное. На некоторых танках внутри башенки наносились числа, соответствующие циферблату часов, за счет чего облегчалось определение позиции башенки относительно корпуса танка.

В походном положении механик-водитель наблюдал за местностью через триплексный наблюдательный прибор прямого видения. В боевой обстановке этот прибор закрывался бронезаслонкой, а наблюдение велось через биноклярный перископ, отверстия под который располагались в крыше корпуса прямо над сиденьем механика-водителя. Германская оптика того времени имела слегка зеленоватый оттенок.

ОРГАНИЗАЦИЯ И ТАКТИКА

Главную силу панцердивизий составляли, конечно же, танки. При составлении штатов танковой дивизии предусматривалось, что она будет включать два двухбатальонных танковых полка, по четыре танковых роты в каждом батальоне и по 32 танка в роте. Таким образом, с учетом штабных машин, на вооружении дивизии предполагалось иметь 561 танк

***PzKpfw III Ausf.E** продвигается по разрушенной деревне, наступление на оборонительную линию Вейганда, Франция. Хорошо виден белый тактический номер «200» на борту башни. С декабря 1938 г. по октябрь 1939 г. было изготовлено 96 танков варианта **Ausf.E**.*



Замаскированный Ausf.E готов к бою. Хорошо видна 37-мм пушка. Особенностью ранних модификаций «тройки» являлась «внутренняя» маска пушки, которая была сильно уязвима от огня противотанковых средств.

- мечта, реализовать которую так и не удалось.

Несмотря на принятую программу перевооружения сухопутных войск, темпы увеличения производства танков в Германии оставались медленными, и в сентябре 1939 г. в большинстве танковых батальонов имелось только по пять PzKpfw III, сведенных в отдельный взвод, в дивизии «троек» насчитывалось не более 20 единиц. Кроме PzKpfw III, на вооружении дивизии состояло 24 танка PzKpfw IV, а также легкие PzKpfw I и PzKpfw II, в отдельных случаях - чешские 35Т и 38Т. Общее количество танков в дивизии - 320 машин, батальоны имели три, а не четыре, как планировалось, танковые роты. Таким образом, боевая мощь дивизии оказалась на 25% меньше планировавшейся.

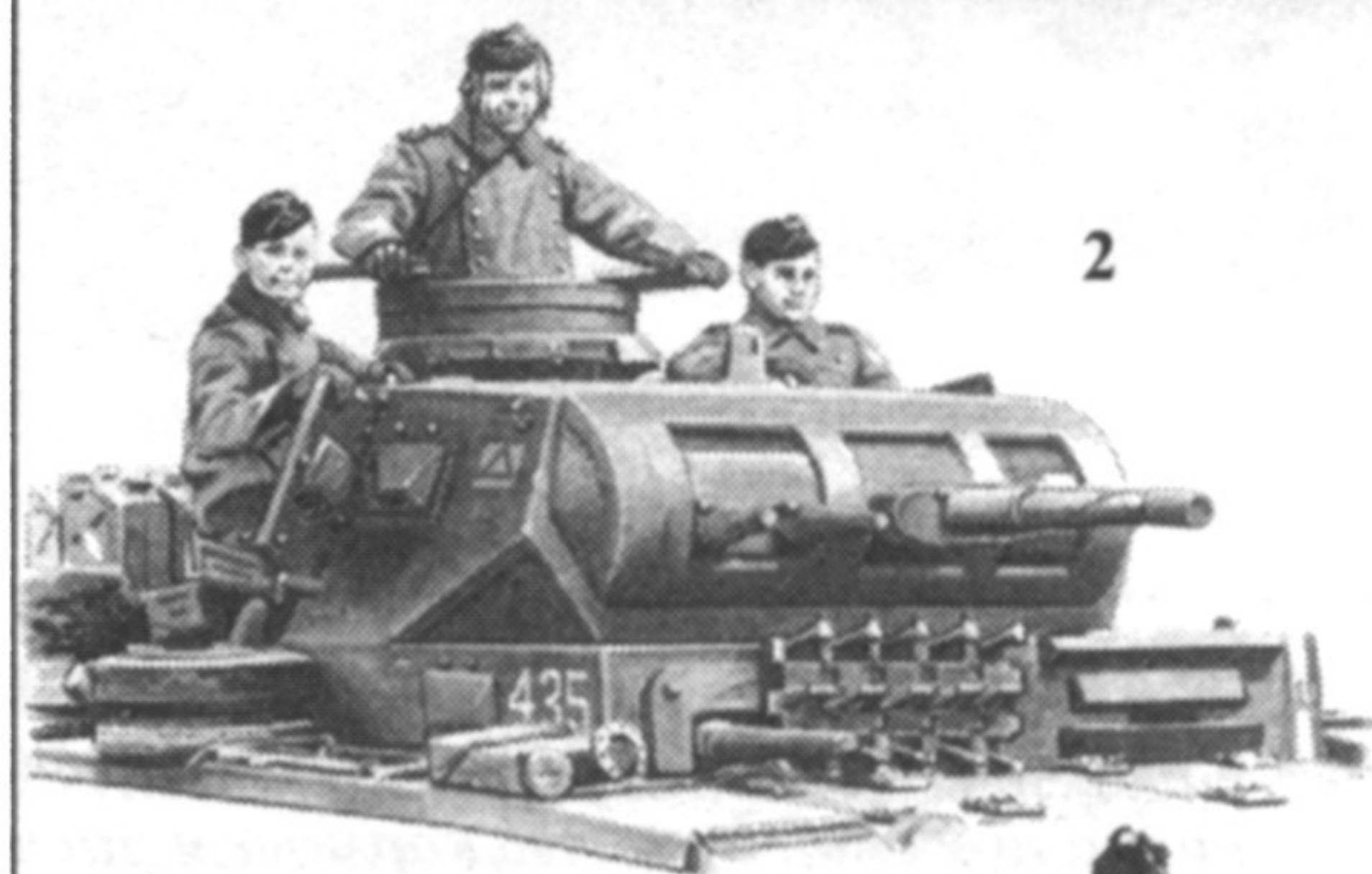
К маю 1940 г. ситуация улучшилась. Так, в каждой дивизии XIX танкового корпуса Гудериана насчитывалось по 90 PzKpfw III и по 36 PzKpfw IV. На вооружении других танковых дивизий находилось по 50 PzKpfw III и по 24 PzKpfw IV плюс

Вид сзади на PzKpfw III Ausf.E, предположительно, машина принадлежит 2-й танковой дивизии, Франция, 1940 г. Обратите внимание на канистры, установленные на крыше моторного отделения и маркировку на задней части башни. В боях на Западном фронте принимало участие 348 PzKpfw III, которые имелись на вооружении семи танковых дивизий.





1



2



3



1: Pz.Krfw III Ausf.A 2-я танковая дивизия, Польша, 1939 г.

Танк целиком покрашен в цвет «серый танковый», большой белый номер «223» указывает, соответственно, на номер роты, взвода и тактический номер самого танка. В свете угрозы, исходившей от польских противотанковых пушек, традиционные немецкие белые кресты сочли слишком заметными, облегчающими прицеливание пушек; обычно белые кресты закрашивались желтой краской, иногда, как на изображенном здесь танке, оставляя белый контур. Идентификационный знак дивизии - две желтые точки - нанесен над смотровым прибором механика-водителя. В Польше 2-я панцердивизия действовала в местности, изобилующей небольшими речками и ручьями, для форсирования которых предназначаются сосновые сляги, уложенные на крыше моторного отделения танка.

2: Pz.Krfw III Ausf.E 2-я танковая дивизия, Балканы, 1941 г.

На изображенном танке из состава 3-го танкового полка отсутствуют крупные тактические номера на башне, вместо них по бортам в передней части корпуса нанесены номера меньшего размера. Для идентификации танка в полку использованы геометрические фигуры на бортах башни: в данном случае - красный треугольник в желтом квадрате указывает на принадлежность машины 4-й роте. В этой роте был распространен «символ на удачу» - полированная подкова, закрепленная на надгусеничном крыле рядом с курсовым пулеметом. Обратите внимание на новую эмблему 2-й панцердивизии, нанесенную на лобовом листе корпуса слева от наблюдательного прибора механика-водителя: комбинация желтой перевернутой буквы «У» и небольшой полоски желтого цвета. Назначение белой полосы, на фоне которой нанесена эмблема дивизии, не установлено.

3: Pz.Krfw III Ausf.J 14-я танковая дивизия, Россия, 1941 г.

Полностью серая окраска танка «оживлена» ромбами белого цвета и тактическим номером «14», нанесенными на борта башни и башенный контейнер для снаряжения. Маркировка продублирована на запасном контейнере, закрепленном на крыше моторного отделения. Буква «К», вероятно, означает «командирский танк». К 1941 г. типовым опознавательным знаком немецких танков стал крест, образованный белым контуром, крест наносился на борта корпуса и кормовой бронелист. На кормовом бронелисте, кроме креста, желтой краской нанесена эмблема дивизии.

Поврежденный артиллерийским огнем в районе Эркинвилля Pz.Krfw III Ausf.E, Франция. Разбиты траки левой гусеницы, танк был быстро отремонтирован и принял участие в дальнейших боях.



Пехота армий всех стран мира предпочитала ездить, а не ходить - этот Ausf. E используется в качестве своеобразного такси. Солдаты, как это часто бывает в начале успешной войны, находятся в прекрасном расположении духа. На кормовом листе корпуса закреплены дымовые шашки.

PzKpfw III Ausf. E передвигается по сильно пересеченной местности. Все танки варианта «Е» сходили со сборочной линии, вооруженными 37-мм пушками, но в 1940 (начиная с августа) - 1942 г.г. большинство из них перевооружили 50-мм орудиями с длиной ствола 42 калибра. Пушки монтировались во внешней маске.

легкие танки. В некоторых дивизиях (6-й, 7-й и 8-й) главную ударную силу составляли вооруженные 37-мм пушками чешские танки. Официально танки PzKpfw III в эти дивизии не распределялись, однако известно, что в 7-й панцердивизии, которой командовал Роммель, «тройки» были: в бою под Аррасом дивизия потеряла шесть PzKpfw III. Общее количество танков в дивизии варьировалось от 218 до 276 машин - примерно в половину меньше, чем предполагалось иметь по штату.



После успешной кампании во Франции Гитлер принял решение удвоить количество танковых дивизий. В результате пришлось в два раза, до одного полка двухбатальонного состава, уменьшить танковую компоненту дивизий, в то время как шесть других полков дивизии имели трехбатальонный состав. К этому времени PzKpfw I и 35Т окончательно устарели, однако PzKpfw II продолжали использоваться для разведки. Увеличившееся количество PzKpfw III позволило вооружить средними танками по две роты (22 машины в роте) в каждом танковом батальоне. К моменту начала операции «Барбаросса» на вооружении панцердивизий находилось 150-200 танков.

В 1942 г. на фоне тяжелых потерь 1941 г. и замедлившихся темпов роста танкостроительной промышленности Германии количество танковых дивизий вновь увеличилось. На северном и центральном участках Восточного фронта, где установилось относительное затишье, в танковых полках пришлось оставить по одному танковому батальону. В то же время на южном участке фронта, где происходили основные события, количество батальонов в танковых полках довели до трех; общее количество танков в полку не превышало, тем не менее, 170.

Тогда же было принято решение об увеличении до четырех количества рот в танковых батальонах, то есть, - налицо возвращение к предвоенным планам, по крайней мере, на уровне батальона. Но



Греция, 1941 г. Пленные греки на фоне PzKpfw III Ausf. E.

PzKpfw III Ausf.E, начало операции «Барбаросса». Рядом с танком - автомобиль Хорьх-830 BL (Kfz.12) буксирует прицеп Sd.Anh.32. К участию в операции «Барбаросса» командование вооруженных сил Германии привлекло примерно 3400 танков, из которых 1440 были PzKpfw III.



опять, количества танков не хватило, чтобы провести это решение в жизнь. После Сталинграда и Кавказа в одной из танковых дивизий насчитывалось всего 27 боевых машин.

В 1943 г. PzKpfw III уже не рассматривались в качестве ударной силы, роль ключевых игроков окончательно перешла к PzKpfw IV и PzKpfw V, хотя PzKpfw III Ausf.N продолжали применяться для поддержки действий панцергренадеров.

Панцердивизии были хорошо сбалансированными соединениями, оптимизированными для ведения наступательных операций. Их успех напрямую был связан с возможностью развить удар максимальной силы в начальной фазе наступления. Удары наносились крупными силами в очень узкой полосе, танки тесно взаимодействовали с авиацией. Ширина полосы наступления танков не превышала, в отдельных случаях, 500 м. После совершения марша, перед атакой, подразделения выстраивались в боевой порядок под названием «Keil» (клин), атаку танки производили двумя последовательными волнами «Treffen» (дубины) или двумя параллельными колоннами «Flugel» (крылья), или же сочетанием обоих способов - четырьмя группами. Каждая «дубина» или «крыло» имело свою, строго определенную, задачу по прорыву обороны противника. Глубина боевых порядков и скорость движения колонн определялась, исходя из конкретных условий.

В брешь, пробитую танками в обороне противника, вливалась вся панцердивизия. Бронированный разведбатальон обычно действовал в нескольких километрах впереди основных порядков дивизии. В состав дивизии, кроме танковых полков, входили мотопехотные полки (позже получившие название панцергренадерских), противотанковые подразделения, артиллерийские батареи на механизированной тяге и подразделе-



Ретушированная цензурой фотография PzKpfw III Ausf.E, танковая колонна на марше, Советский Союз. Цензор «убрал» два пулемета, установленные в маске пушки, справа от орудия. Следом за танком движется санитарный автомобиль Einheits-Pkw (Kfz.1), за ним - еще один PzKpfw III Ausf.E, также отретушированный.



В ходе кампании во Франции на лобовых частях корпуса танков для улучшения защищенности стали навешиваться гусеничные траки, на танке Ausf.F, запечатленном на данном снимке, они хорошо видны.

1: Pz.Kpfw III Ausf.G, немецкий «Африка корпус», Ливия, 1941 г.

Один из первых «африканских» Pz.Kpfw III, «пустынная» окраска местами стерлась, и через нее проступает стандартная серая краска. Тактические номера красного цвета с белой обводкой нанесены на борта башни. На борту корпуса, под башней, - эмблема «Африка корпус»: пальма и свастика. Снаряжение, уложенное на крыше моторного отделения, закрыто большим флагом нацистской Германии. Флаг служил для быстрого опознавания танка с воздуха. В лобовой части корпуса, как дополнительная защита от снарядов пушек «Матильда», закреплены траки и опорные катки. Хозяйственный стрелок-радист изображенного на рисунке танка постарался по мере возможности защитить свой пулемет от пыли щитками и брезентом. На борту башни закреплены два пробковых солнцезащитных шлема.

2: Pz.Kpfw III Ausf.J, изображен танк, первоначально принадлежавший 21-й танковой дивизии, Северная Африка, 1942 г.

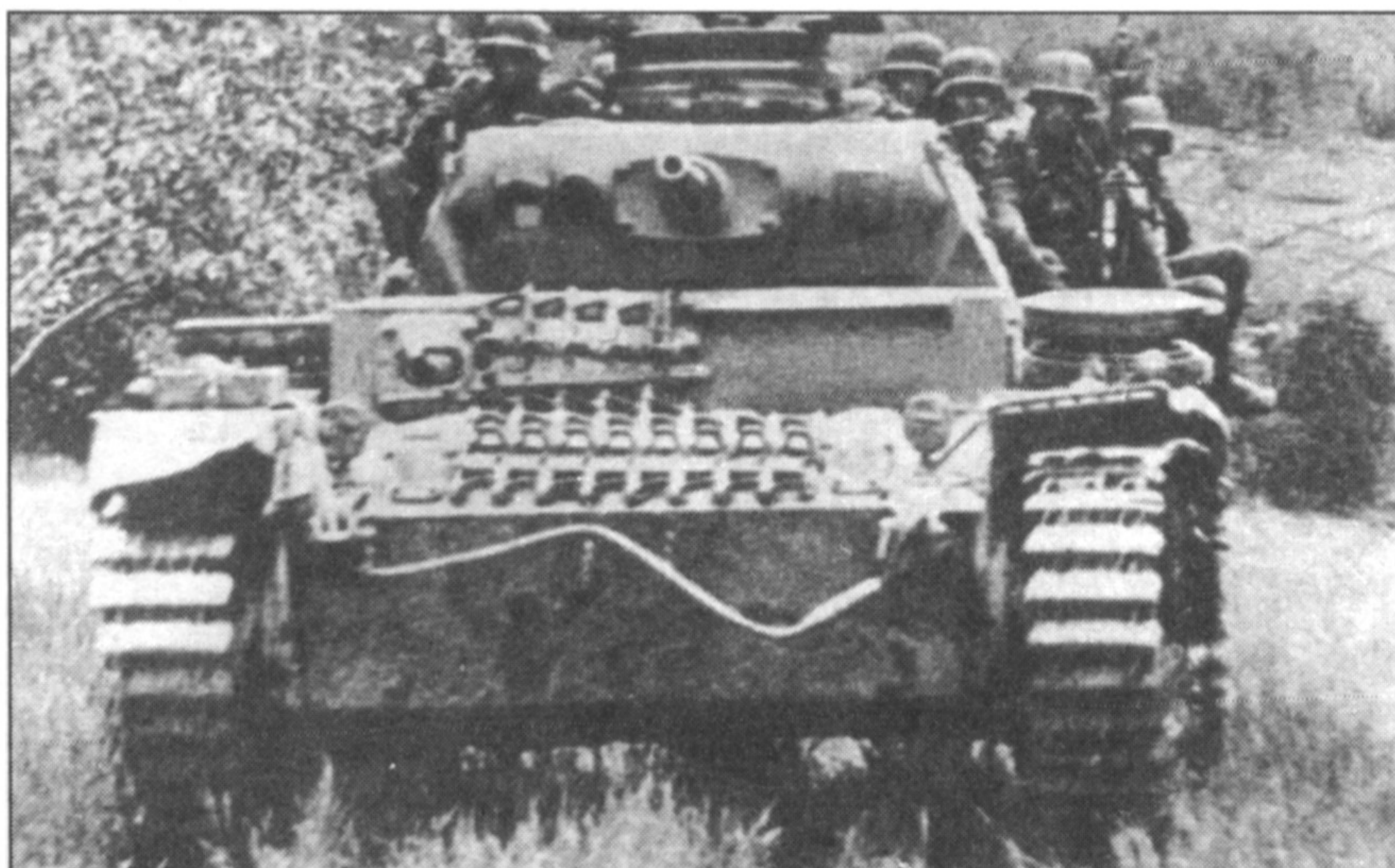
Историю изображенной машины можно прочитать по маркировке танка. В центре лобового бронелиста нанесена белой краской эмблема 21-й панцердивизии. Тактический номер на башне «111» говорит о том, что первоначально танк принадлежал 1-й роте 22-го танкового полка. Некоторое время танк использовался англичанами, вероятно, предварительно он был подбит, а затем уже отремонтирован в британских мастерских. На нижнем лобовом бронелисте нанесены: носорог - эмблема 1-й бронетанковой дивизии и тактический номер «86», указывающий на принадлежность танка 9-му уланскому полку. Прямоугольник на борту башни обозначает эскадрон «В». Этот Pz.Kpfw III был подвергнут всесторонним испытаниям, номер «A100» нанесен на машину в ходе этих испытаний.

3: Pz.Kpfw III Ausf.N 15-й танковой дивизии, Тунис, 1942-43 г.г.

Гусеничные траки на крыше башни появились вследствие возрастания угрозы с воздуха; траки и мешки с песком закреплены также и на корпусе танка. Изображена машина, имеющая небольшой износ (краска почти не повреждена), танк окрашен в темно-горчичный цвет, который, наряду с оливково-зеленым, доминировал в окраске германской бронетехники в Тунисе. Тактически номер «04» на башне черного цвета с белой обводкой. Эмблема дивизии нанесена красной краской слева от наблюдательного



прибора механика-водителя. Интересно отметить, что на данном танке отсутствуют характерные для машин этой модификации башенные дымовые гранатометы. На фотографии, по которой выполнен рисунок, на других танках этого взвода гранатометы имеются.



Ausf.F с пехотой на броне на учениях. Фотография отретуширована цензурой - удален наблюдательный прибор механика-водителя на лобовом бронелисте надстройки корпуса, однако по форме маске пушки можно установить, что это Ausf.F позднего выпуска, вооруженный 42-калиберной 50-мм пушкой.



Танк Ausf.F, сфотографирован во Франции, хорошо виден идентификационный флаг на крыше башни. Танки этой модификации оснащались двигателями Майбах HL 120TRM мощностью 300 л.с. - дальнейшим развитием мотора 120TR.



Ausf.F форсирует реку по понтонному мосту, блицкриг во Франции. На башне танка заметен Fliegersichttuch - нацистский флаг, который служил для быстрого опознавания немецкой техники с воздуха. Модификация Ausf.F являлась дальнейшим развитием варианта Ausf.E, нововведения были внедрены в систему зажигания, на верхнем лобовом листе корпуса установлены литые воздухозаборники системы охлаждения тормозов, танки Ausf.F поздних выпусков вооружались 50-мм пушками с длиной ствола 42 калибра во внешних масках.

ления обслуживания (ремонтные, тыловые, снабжения). Танкисты самым тесным образом взаимодействовали со «Stukageschwader» - эскадрами пикирующих бомбардировщиков Ju-87, выполнявшими роль «летающей артиллерии».

Концентрация и непрерывность движения - два главных принципа, положенных в основу тактики панцердивизий. Концентрация позволяла добиться превосходства над противником в конкретном месте и быстро сломить его сопротивление. Непрерывное движение затрудняло определение намерений панцердивизии, а штабы противника оказывались неспособными быстро и адекватно реагировать на возникновение угрозы - организовать контратаку против мобильных соединений оказалось очень сложно.



Ausf.F 4-й танковой дивизии, Сент-Квентин, июнь 1940 г. Дивизионная эмблема, заметная на задней стенке башни, использовалась только во время кампании во Франции.



PzKpfw III Ausf.F сфотографирован 5 декабря 1940 г. на учениях в Ярговисте. Tактический номер «733» на башне - скорее всего желтого цвета. На снимке очень хорошо видна ходовая часть танка, состоящая из шести опорных катков с индивидуальной торсионной подвеской, ведущего колеса спереди и ленивца сзади. Обратите внимание на аварийный люк в борту корпуса.

задач из любых подразделений, находившихся под рукой в данный момент времени.

Даже после того как немцы утратили стратегическую инициативу на Восточном фронте, принципы использования танковых войск изменились не сильно - контратаки наступающего противника с флангов и тыла проводились так же, как и наступательные операции начального периода войны. Только место PzKpfw III заняли более совершенные боевые машины.

БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ PZKPFW III

Польша

Танки PzKpfw III получили боевое крещение в Польше, но впервые были опробованы в «обстановке, максимально приближенной к боевой» в 1938 г. при аннексии Судетской области Чехословакии. В событиях того времени принимали участие подразделения 2-й танковой дивизии, имевшие на вооружении «тройки» модификаций Ausf.A и B.

В польской кампании было задействовано 98 (в отдельных источниках приводится информация об



На переднем плане - PzKpfw III Ausf.F командира 8-й роты, обратите внимание на необычно крупный тактический номер, написанный на борту башни.

участии 86) танков PzKpfw III Ausf.A-E, основная тяжесть операции легла на 1445 PzKpfw I, 1223 PzKpfw II и 211 PzKpfw IV. Кроме того, в Польше использовались 20-25 командирских танков PzBefWg III Ausf.D1. «Тройки» находились на вооружении 1-й танковой дивизии группы армий «Юг» и панцерлербатальона 3-й танковой дивизии XIX танкового корпуса Гейнца Гудериана; корпус входил

с состав группы армий «Север».

Стратегия кампании заключалась в организации двух котлов окружения польских армий, одного - в районе германо-польской границы, второго - в глубине территории Польши. Осуществлению замысла способствовало географическое положение Польши: на одном фланге страны нависала германская Восточная Пруссия, на другом - захваченная



Ausf. F из состава 5-й танковой дивизии форсирует реку по понтонному мосту Brueckengerat B в районе Ламии, Греция, апрель 1941 г. На заднем плане - взорванный мост.



PzKpfw III Ausf. F 5-й танковой дивизии в районе Каламаты, Греция, конец апреля 1941 г. На крыше моторного отделения танка виден большой ящик для имущества и снаряжения членов экипажа.



Экипаж PzKpfw III Ausf. F 5-й танковой дивизии вместе с пехотинцами позирует фотографу на фоне своей боевой машины, май 1941 г. Греческая армия и британский экспедиционный корпус разгромлены.

немцами Чехословакия.

Семи танковым и четырем легкобронированным дивизиям вермахта поляки могли противопоставить только 190 танков, большей частью 6-тонных Виккерс, а также 470 вооруженных пулеметами танкеток. Бронетехника была рассеяна по пехотным и кавалерийским дивизиям, в планах командиров этих соединенных танки играли второстепенную роль. Для командования польской армии оказалось полной неожиданностью немецкая тактика концентрированного использования танков.

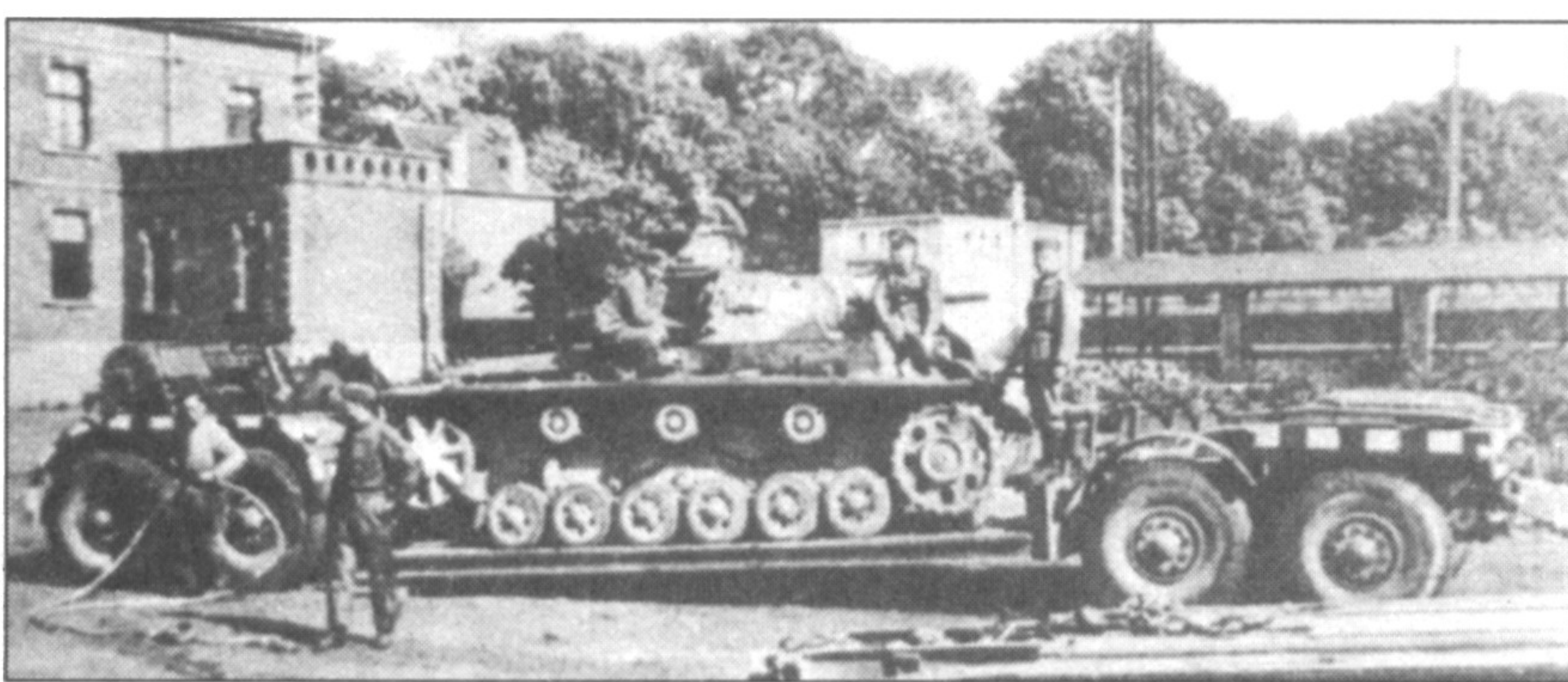
Панцердивизии при поддержке авиации прорвали оборону поляков, нанесли им тяжелое поражение и окружили группировку противника в соответствии с планом войны. Вступление в Польшу Красной Армии окончательно положило конец организованному сопротивлению.

Польская кампания стала первой войной, в которой танки применялись массированно. В ней проявились, наряду с потрясающими успехами, и непредвиденные трудности, связанные как с тактикой использования панцердивизий, так и с снабжением. Такие проблемы пришлось преодолевать впервые. XIX танковый корпус Гудериана пересек Польский коридор и с территории Восточной Пруссии наносил удар на юг, в глубину Польши. На польской территории вспомогательные подразделения передвигались осторожно и не успевали за наступающими танками. 4-я танковая дивизия 9 сентября 1939 г. получила тяжелый урок, наглядно продемонстрировавший ограниченную роль танков в улич-

ных боях - потери дивизии в боях на улицах и площадях Варшавы составили 60 танков. Тонкая броня легких PzKpfw I легко пробивалась снарядами противотанковых пушек, в предстоящих боях на территории Западной Европы эти машины уже нельзя было бы использовать в качестве линейных. Кампания на Западе не могла начаться до тех пор, пока количество PzKpfw III в панцердивизиях не станет ощутимым. Боевые потери PzKpfw III в Польше составили восемь танков. 17 сентября 1939 г. танки Гудериана принимали участие в совместном с частями Красной Армии параде в Бресте. Новые германские танки произвели большое впечатление на командиров РККА. Советские разведчики провели детальное фотографирование PzKpfw III, комплект снимков в октябре 1939 г. для детального анализа был передан в Харьков, где велась разработка новых советских танков.

Франция и «Нижние государства»

На 10 мая 1940 г. германские танковые войска насчитывали 523 танка PzKpfw I, 955 PzKpfw II, 349 PzKpfw III (по другой информации - около 380), 278 PzKpfw IV, 106 35T и 288 38T; всего - 2499 танков. Кроме того, 96 PzKpfw I было переоборудовано в командирские танки, для использования командным составом



PzKpfw III Ausf.F на танковом транспортёре Sonderanhaenger (Sd.Anh) 116.



Перекрашенный в зимний белый цвет PzKpfw III Ausf.F, Восточный фронт, 1942 г. Экипаж готовит танк к бою. Танки Ausf.F проходили переоборудование, в ходе которого на лобовые части корпуса и надстройки монтировалась накладная броня толщиной 30 мм и устанавливалась 50-мм пушка с длиной ствола 42 калибра.



Два Ausf.F двигаются к передовой. На броне танка разместилось отделение пехоты. Передвижение на броне танков экономило силы пехотинцев, с другой стороны, десант был полезен в бою, защищая боевую машину от пехоты противника. Последние 100 построенных Ausf.F вооружались 50-мм 42-калиберными пушками, большинство ранее изготовленных танков этой модификации были перевооружены такими же пушками.



Ausf.F, перевооруженный 50-мм 42-калиберной пушкой, видна установленная на болтах накладная броня на верхнем лобовом листе корпуса и лист накладной брони приваренный к лобовому бронелисту надстройки. Справа от наблюдательного прибора механика-водителя - эмблема 10-й танковой дивизии.



PzKpfw III Ausf.G на полевых учениях. Машины этой модификации ранних выпусков вооружались 37-мм пушкой, показавший в боях свою неадекватность, в конце 1940 г. на танки начали ставить короткоствольные 50-мм пушки.



Экипаж среднего танка PzKpfw III состоял из пяти человек - командира, наводчика, заряжающего, механика-водителя и стрелка-радиста. В случае опасности члены экипажа могли покинуть танк через несколько аварийных люков.

низшего и среднего звена, штабы от полка и выше имели в своем распоряжении 39 Panzerbefehlswagen III (по другим данным - 60-70). Немецкие танковые полки имели смешанный состав, так, на вооружении 1-го и 2-го полков 1-й панцердивизии числилось по 62 PzKpfw III, 36 PzKpfw IV и 15 командирских PsBefWg III.

Немцам противостояло 3285 французских танков первой линии. Французы считались тогда ведущими экспертами в области тактики использования бронетанковых войск. Однако, треть всех танков была распределена вдоль всего фронта, эти машины предназначались для поддержки действий пехоты и кавалерии и не могли использоваться массированно. Фактически у французов было лишь несколько танковых дивизий, наиболее боеспособными из которых являлись три Divisions Legeres Mechaniques (DLN), имевших в своем составе механизированные кавалерийские полки, и сформированные после войны в Польше четыре бронетанковых дивизии (Divisions Cuirassees - DCR). Функции DCR и DLM примерно соответствовали функциям германских панцердивизий, с той лишь разницей, что немцы все задачи концентрировали в одном соединении, а французы разделили их на две части. Тем не менее, ни DCR, ни DLM не были способны проводить стремительные операции на значительную глубину в стиле танковых дивизий вермахта. Основными типами французских танков являлись средний «Сомуа» (47-мм пушка, максимальная толщина брони 56 мм, скорость - 40 км/ч), тяжелый «Char B» (37-мм пушка в башне танка, 75-мм - в корпусе, броня - 60 мм, скорость 28 км/ч) и легкий Гочкисс H35 (37-мм пушка, 34-мм броня).

В составе Британских экспедиционных сил имелось единственное бронетанковое соединение - 1-я танковая бригада, на вооружении которой состояло 74 пехотных танка «Матильда» Mk.I и Mk.II. «Матильды» имели хорошую бронезащиту толщиной 60-78 мм и были вооружены 2-фунтовыми пушками, превосходившими немецкие 37-мм танковые орудия. Помимо «Матильд» 1-й танковой бригады, на вооружении кавалерийских полков английских пехотных дивизий имелись легкие танки с тонкой броней.

Таким образом, в отношении легких танков немцы имели превосходство и в количестве, и в качестве, однако было очевидно, что основная тяжесть неизбежных танковых боев

ляжет не на легкие танки, а на «панцеры» с 37-мм пушками, в первую очередь, - на PzKpfw III, которые имели более толстую броню, по сравнению с чешскими танками.

В то же время, французы не могли в полной мере использовать преимущества своих средних и тяжелых танков из-за того, что они имели одноместные башни. Командир оказывался не в состоянии уделять должное внимание собственно командирским обязанностям, выполнять работу наводчика и заряжающего. Неслучайно, что тактические нормы французских танкистов были ниже, чем в вермахте.

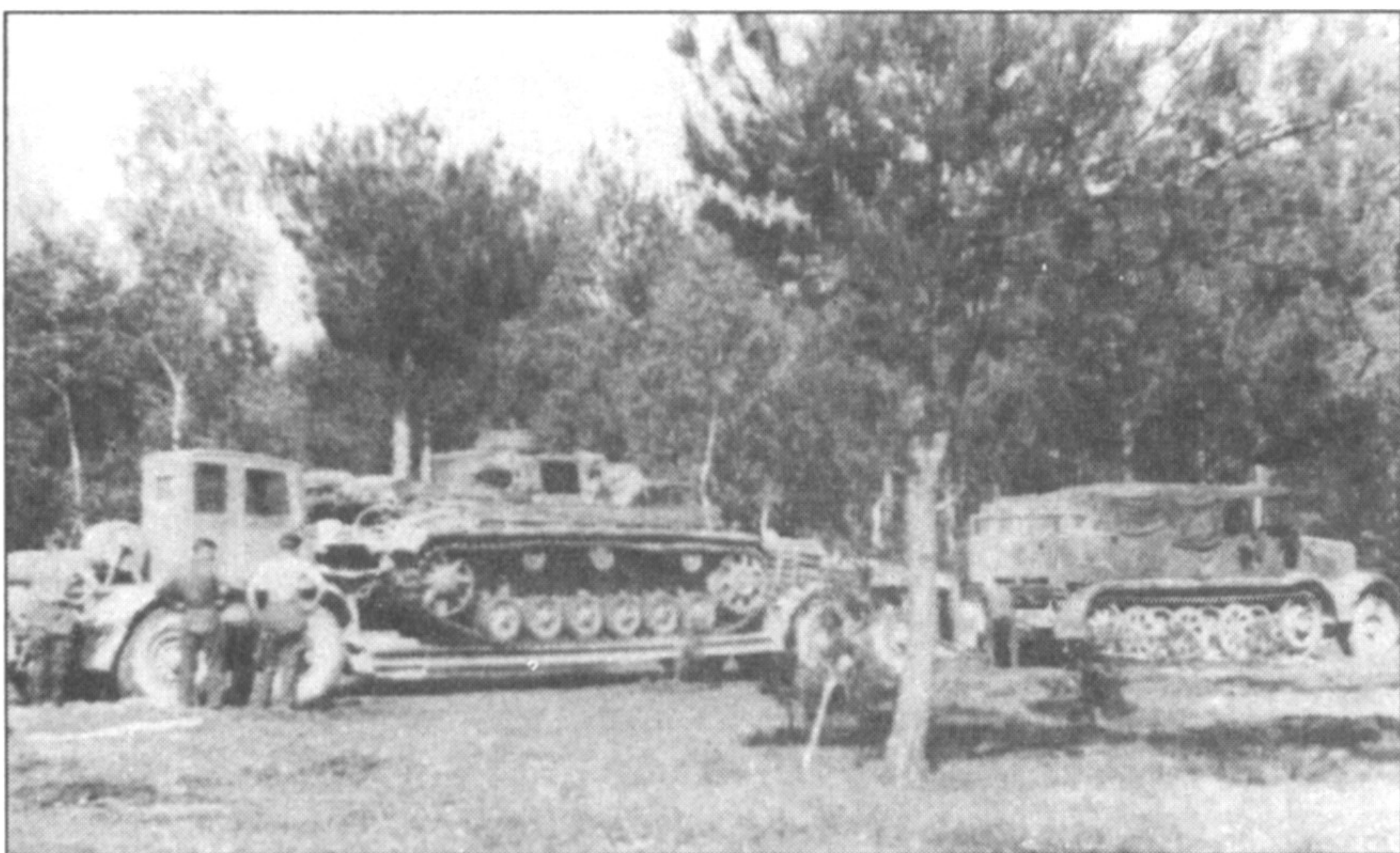
Союзники ожидали, что наступление на Западе будет представлять собой вариант плана Шлиффена, успешно апробированный кайзеровской Германией в 1914 г. - удар в обход линии Мажино по территории «Нижних стран». Первый вариант плана войны на Западе, разработанный верховным командованием сухопутных войск Германии (ОКВ) как раз и предусматривал наступление через Бельгию и Голландию, но на практике блестяще был осуществлен второй вариант, предложенный фон Манштейном: прорыв Западного фронта союзников в Арденнах. Такой удар позволял изолировать северную и южную группировки союзников друг от друга. Наступление предполагалось вести через Арденны, которые не прикрывались укреплениями линии Мажино, так как французы считали, что танки не смогут пройти через горно-лесистую местность. Детальное планирование удара по Франции «Sichelschnitt» (Удар серпа) велось под руководством фон Манштейна - лучшего мозга вермахта. Одновременно предпринимались меры, направленные на то, чтобы союзники оставались в уверенности приверженности немцев старой стратегии Шлиффена.

Когда 10 мая 1940 г. началось немецкое наступление, союзники отреагировали так, как и ожидало немецкое командование: 1-я и 7-я французские армии, Британские экспедиционные силы двинулись на север, чтобы оказать помощь голландцам и бельгийцам. Тремя днями спустя наиболее боеспособное бронетанковое соединение Франции, 3-я DLM, действовавшая в составе 1-й армии вступила в бой с подразделениями 4-й панцердивизии в проходе Гемблу.

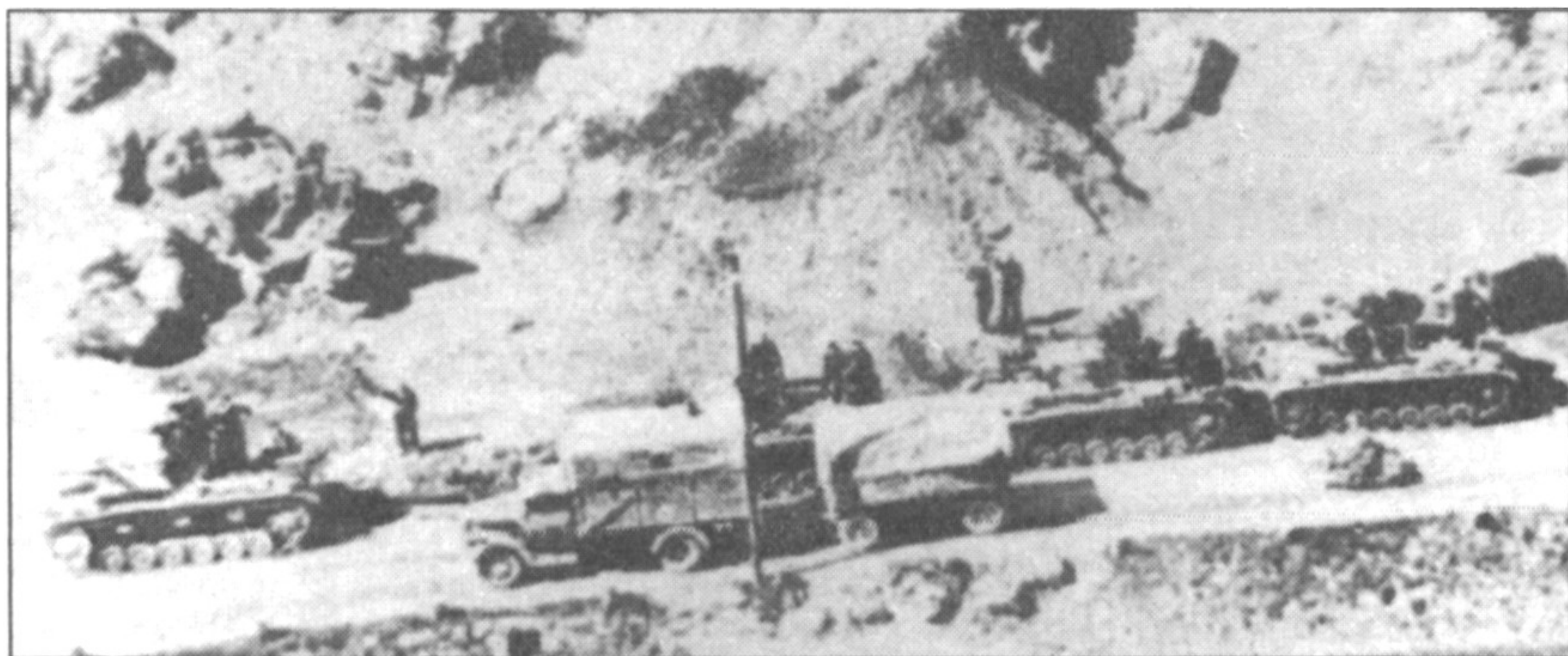
Немецкие танки постоянно поддерживали пикирующие бомбардировщики. Бой в районе дефиле



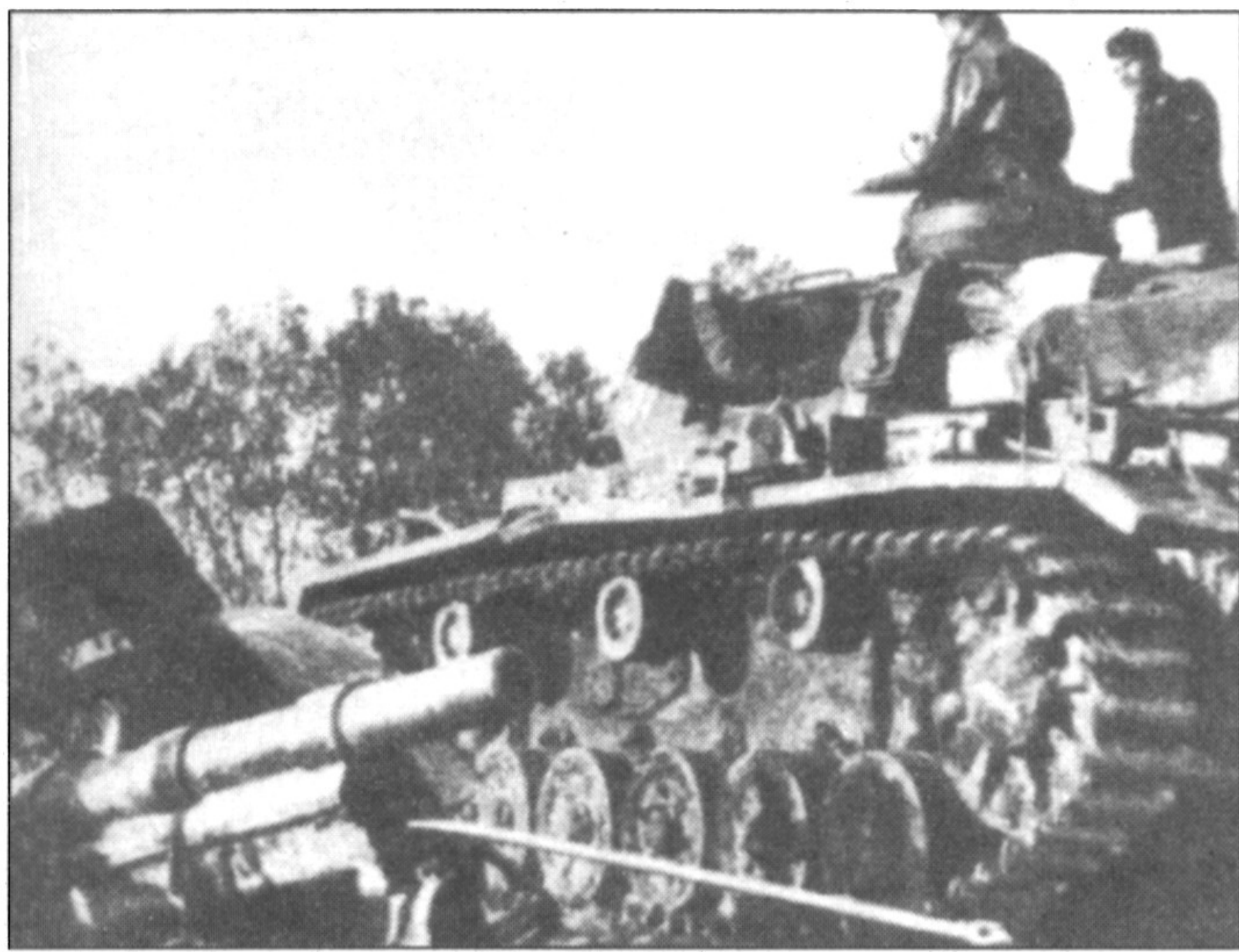
Ausf.G и Ausf.F 5-й танковой дивизии на марше по шоссе в Болгарии, начало марта 1941 г. На переднем плане Ausf.G поздней серии выпуска, танки последних серий отличались литыми командирскими башенками новой конструкции с лучшей бронезащитой.



PzKpfw III Ausf.G на танковом транспортере Sonderanhaenger (Sd.Anh) 116, буксируемом двенадцатитонным трактором Sd.Kfz. 8. Подобная комбинация трактор/транспортер широко использовалась для перевозки танков от передовой к ремонтным мастерским и обратно.



Колонну танков PzKpfw III Ausf.G обгоняют трехтонный грузовик Опель-Блиц (4x2) и мотоцикл, Балканы, 1941 г. Первые 50 построенных Ausf.G были вооружены 37-мм пушками, на остальных устанавливались 50-мм короткоствольные орудия во внешних масках. В конце 1942 г. все уцелевшие к тому времени машины первых выпусков также перевооружили пушками калибра 50 мм.



PzKpfw III Ausf. G 11-й панцердивизии, известной как «Gespensterdivision» (дивизия призраков), сфотографирован в Югославии в апреле 1941 г. На переднем плане разбитая югославская пушка. В полевых мастерских в кормовой части корпусов танков часто наварились различные конструкции для перевозки имущества и снаряжения.



PzKpfw III Ausf. G 11-й панцердивизии, на заднем плане - горящий BT-7. На борту танка заметна эмблема 11-й панцердивизии - привидение с мечом в руке, на стенке надстройки корпуса виден крест. Обратите внимание на две ручных гранаты, закрепленных в передней части борта башни.



Ремонт Ausf. G в полевых условиях, с помощью козлового крана демонтируется надстройка корпуса вместе с башней.

Гемблу длился целый день, противники потеряли примерно по 100 танков, однако большинство машин 4-й панцердивизии впоследствии удалось отремонтировать, поскольку поле боя осталось за немцами (важность захвата поля боя с множеством подбитых, но ремонтпригодных танков, немцы оценили раньше союзников).

Ирония заключалась в том, что обе стороны достигли поставленных перед ними задач. 3-я DLM обеспечила перегруппировку 1-й армии, а решительные действия 4-й панцердивизии убедили высшее командование французской армии в том, что главный удар немцы наносят через Бельгию и Голландию.

Потенциально опасные для панцердивизий вермахта 1-я и 2-я DCR получили приказ двигаться на север, к Шарлерой, с задачей остановить немецкие войска, наносившие, как полагали французы, главный удар. В это время основные силы немцев - танковая группа фон Клейста (два корпуса, имевшие пять танковых дивизий) нанесла удар через Арденны. Клейсту противостояли всего два французских соединения.

Главные силы французской армии уже не могли успеть отразить немецкое наступление, заставшее дивизии союзников на марше; в отдельных случаях боевые части оказались отрезанными от своих тылов широкой рекой. Французские танковые дивизии связал боями XV танковый корпус Гота (5-я и 7-я панцердивизии). Серия ожесточенных схваток между французами и танкистами Гота никак не отразилась на темпах продвижения группы Клейста. Грозные Char B принимали участие в боях от случая к случаю, небольшими группами, из-за нехватки топлива и отсутствия централизованного управления действиями тяжелых танков. Пушки французских танков могли поразить любой немецкий «панцер» с любого ракурса, а вот 37-мм орудия машин вермахта могли пробить только бортовую или кормовую броню Char B. Однако, как только прошел первый шок от столкновений с французскими тяжелыми тан-

На марше Ausf. G, вооруженный 50-мм короткоствольной пушкой. Виден модифицированный наблюдательный прибор механика-водителя, менее уязвимый для огня противника. Уложенные на лобовой части корпуса и надстройки гусеничные траки служат как дополнительная броня.



Россия, танки PzKpfw III медленно передвигаются по горящей деревне. Впереди идет Ausf.G, за ним следует Ausf.J. Машины увешаны дополнительным снаряжением.

ками, немцы смогли выработать тактические приемы, позволяющие бороться с Char B. На тяжелых танках концентрировался огонь 37-мм орудий немецких танков и буксируемой артиллерии, на них наводились пикирующие бомбардировщики. Поражающего действия 37-мм снарядов вполне хватало, чтобы разбить гусеницу, лишив тяжелый танк подвижности, после чего можно было попробовать «положить» снаряд в выступающие по бортам корпуса решетки радиаторов и окончательно вывести машину из строя. Нередко после полной выработки топлива экипажи тяжелых французских танков подрывали свои машины, чтобы они не достались противнику в качестве трофеев. В результате боев с корпусом Гота 1-я и 2-я DCR де-факто прекратили существование.

Германские танковые колонны, растянувшись в длину почти на 50 км, двигались в глубь Франции. Подразделения 3-й DCR 15 мая в районе Седана предприняли контратаку во фланг пробитому панцердивизиями коридору. Атака была организована в спешке, и французскую дивизию немцы разбили по частям. На следующий день 4-я DCR, которой командовал Шарль де Голль, атаковала немцев западнее Седана, в районе Монторне. Удар французов 10-я танковая дивизия вермахта сумела отразить, но атака де Голля произвела огромное впечатление на штабистов ОКН и ОКВ.

В бою с подразделениями 4-й DCR немцам не удалось избежать

потерь; к поврежденным в боях танкам добавлялись машины, вышедшие из строя на марше, в результате количество боеготовых PzKpf III уменьшилось вдвое против того количества, что имелось в панцердивизиях перед началом вторжения во Францию. Многие немецкие штабные офицеры считали, что танки слишком далеко вырвались вперед, оставив, к тому же, в своем тылу значительное количество французских бронетанковых подразделений. Выказывалось мнение о необходимости приостановить движение в глубь Франции, такие идеи категорически отвергались танковыми командирами, типа Гудериана. После оценки сложившейся обстановки было принято решение продолжать наступление, а 19 мая пал Амьен - армии союзников оказались рассечены на две части.

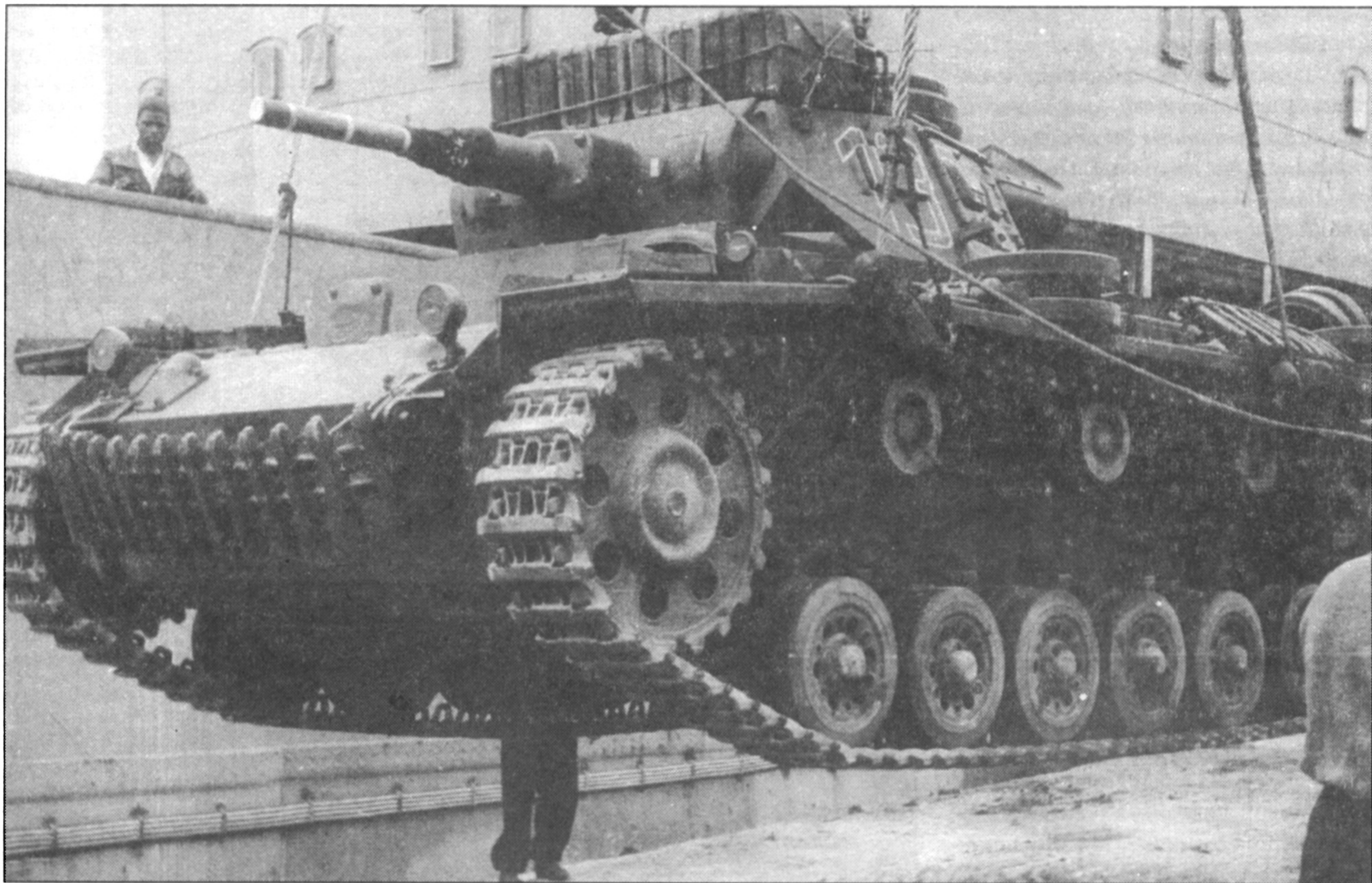
Уже через два дня после захвата Амьена казалось, что оправдались опасения офицеров из штаба ОКВ - в районе Арраса 1-я английская танковая бригада контратаковала 7-ю панцердивизию, прорвала ее боевые порядки и создала угрозу дивизии СС «Мертвая голова». К вечеру, однако, немцам с помощью авиации удалось овладеть ситуацией. В рапорте Роммеля, составленном по горячим следам, отмечалось, что дивизию атаковали «сотни танков» - большое преувеличение, которое, тем не менее, остановило марш немецких танков к портам Ла-Манша.

Контратака англичан позволила союзникам прийти в себя и на-

чать эвакуацию своих войск из Дюнкерка. Панцердивизии могли сорвать погрузку, но Геринг лавры победителя решил возложить на себя - окончательный разгром союзников в Дюнкерке должны были осуществить Люфтваффе. Орешек оказался немецким летчикам не по зубам.

После короткой передышки и перегруппировки соединения вермахта обрушились на спешно создаваемый союзниками к югу от пробитого танками коридора фронт. Имевшиеся на юге французские танковые части были не способны оказывать длительное сопротивление. В Шербуре высаживалась 1-я английская танковая дивизия, которую спешно бросили в бой. Из-за спешки, по словам командира, его соединение оказалось скорее пародией на танковую дивизию, нежели самой дивизией: не успели выгрузить артиллерию, вспомогательные подразделения, а запас горючего и боеприпасов был минимальным.

Французы надеялись на оборону в глубине страны, где имелись укрепления с большим количеством артиллерийских позиций. Пушки могли остановить танки, но раньше чем панцердивизии подошли на дистанцию стрельбы пушек, самолеты Люфтваффе смели позиции артиллерии с лица земли. Английская танковая дивизия исправить положения не сумела, хотя и пыталась. После того, как немцы появились на флангах англичан, 1-я дивизия ускоренным маршем вернулась в Шербур, где вновь погрузилась на транспорты. 22 июня



На фотографии Ausf. G превосходно видно ведущее колесо с круглыми отверстиями, опорные и поддерживающие катки. Танк выгружают с транспортного судна в северо-африканском порту. Большое количество канистр, уложенных на крыше башни, характерно для машин 5-го танкового полка при ведении боевых действий в пустыне. Танки модификаций Ausf. A-G оснащались гусеницами с узкими траками шириной 36 см, начиная с Ausf. H, стали использоваться гусеницы шириной 40 см.



Ausf. G из состава немецкого «Африка корпус», обратите внимание на сдвоенную гусеничную ленту, укрепленную на лобовой части корпуса. Танки модификации Ausf. G хорошо зарекомендовали себя на первом этапе кампании в Северной Африке, но в ходе боев вооруженные короткоствольными 50-мм пушками машины уступили место главной ударной силы танкам с 75-мм орудиями.

основном легких. Дивизионные ремонтные мастерские работали с огромным напряжением, которое к концу боев все больше возрастало. Часть поврежденной и сломанной техники пришлось отправить в Германию, но даже это сделать оказалось непросто, поскольку не хватало тяжелого эвакуационного оборудования.

С другой стороны, для конструкторов PzKpfw III война с Францией стала настоящим триумфом их детища, в частности, и немецкой концепции танкостроения в целом. И все же, столкновения с французскими Char B и Сомуа выявили узкие места «панцеров» - требовалось замена 37-мм танковых пушек на орудия калибра 50 мм.

1940 г. Франция заключила перемирие с Германией.

Кампанию во Франции можно рассматривать как выдающийся пример тесного взаимодействия Люфтваффе и панцердивизий; танки и самолеты полностью деморализовали французов. Потери немцев составили 156 000 человек ранеными и около 60 000 убитыми; Бельгия, Голландия и Франция оказались поко-

ренными, а британская армия покинула Европу и эвакуировалась на Остров, бросив почти все тяжелое вооружение. Потери союзников составили 2 300 000 человек убитыми и ранеными.

Тем не менее, для панцердивизий, принимавших участие в большинстве боев, кампания во Франции не оказалась легкой прогулкой - они потеряли почти половину танков, в

Ранний Ausf.G из состава «Африка корпус» на марше через пустыню к Тобруку. Из-за жары все люки танка открыты, члены экипажа, за исключением механика-водителя, спасаясь от жары, вылезли на броню. Обратите внимание на канистры для воды и топлива. Битва за Тобрук стала звездным часом «Африка корпус», а PzKpfw III помогли Роммелю получить жезл фельдмаршала.

Северная Африка

Появление немецких войск в Северной Африке казалось невероятным, тем не менее, после разгрома войсками Уэйвеллом в конце 1940 - начале 1941 г. итальянцев они там появились. Гитлер решил оказать помощь своему союзнику Муссолини, но ограниченные ресурсы Германии не позволили направить в Африку достаточно большое количество войск. Командование африканским корпусом принял бывший командир 7-й танковой дивизии, генерал-лейтенант Эрвин Роммель. Под его началом в Африке находились два танковых полка - 5-й из 5-й легкой механизированной дивизии и 8-й из 15-й танковой дивизии. Роммель обнаружил слабость английских позиций у Мерса-Брега и атаковал их 30 марта 1941 г. Неожиданный удар имел полнейший успех: перед англичанами встал вопрос не только об эвакуации из района Бенгази, но и из всей Киренаики, удержать им удалось только Тобрук. К 13 апреля ведомые Роммелем немецкие и итальянские войска вышли к египетской границе и захватили стратегический перевал Халфая.

Штурм Тобрука начался 19 апреля. Австралийская пехота пропустила через себя немецкие PzKpfw III и отсекала от них двигавшиеся следом за танками подразделения. «Тройки» попали под огонь с флангов, который вели «Крейсеры» эскадронов «В» и «С» 1-го королевского танкового полка и «Матильды» эскадрона «D» 7-го королевского танкового полка. Немцы потеряли несколько танков и были вынуждены отступить. Бои отличались высокой интенсивностью: так, в конце апреля за три дня из 36 танков 5-го полка 5-й дивизии боеспособными осталось только 12: 14

PzKpfw III Ausf.G из состава 21-й танковой дивизии перевозит захваченных в плен английских солдат. В августе 1941 г. в 21-ю танковую дивизию была реорганизована 5-я легкая механизированная дивизия «Африка».



Бойцы «Африка корпус» на броне PzKpfw III Ausf.G. Солдаты обуты в ботинки, которые изготавливались специально для подразделений, воевавших в Северной Африке. В Африке использовались тропические варианты «тройки», в том числе PzKpfw III Ausf.G(Tp), Tp - Тропен, тропический. Эти варианты имели улучшенную систему охлаждения и более эффективные воздушные фильтры; на люках моторного отделения под бронекорпусами устанавливались вентиляторы.





Новый, только что с завода, Ausf.H. Танки этой модификации начали поступать в войска с октября 1940 г., всего их было построено чуть меньше 400 экземпляров. На корпусе и надстройке в заводских условиях устанавливалась накладная броня, максимальная толщина брони танка была доведена до 60 мм. Перепроектирована задняя стенка башни - исчезла выпуклость ниже командирской башенки.



PzKpfw III Ausf.H из состава 8-го танкового полка 15-й танковой дивизии пережидает песчаную бурю в пустыне. Канистры, помеченные белым крестом, предназначены для питьевой воды.

поврежденных машин позже удалось отремонтировать, а остальные были потеряны безвозвратно.

Поздним утром 15 мая «Матильдам» из эскадрона «С» 4-го королевского танкового полка удалось отбить перевал Халфая. Роммель приказал вернуть перевал, и 27 мая не менее 160 танков, сведенных в три боевые группы, атаковали перевал. В первых рядах шли PzKpfw III. Перед глазами командиров девяти «Матильд» предстало фантастическое зрелище наступающих десятков танков.

Экипажи немецких танков посылали в сторону противника снаряд за снарядом, однако 37-мм и 50-мм снаряды отскакивали от толстой бро-

ни «Матильд». В отличие от французских Char B, английские танки не имели по бортам уязвимых решеток радиаторов, а их ходовая часть защищалась броней, из-за чего попасть в гусеницу было труднее. В башне английского танка размещалось три члена экипажа, а не один, как на французском, поэтому в бою «Матильда» оказалось гораздо эффективней Char B. По скорострельности и точности огня «Матильды» не уступали PzKpfw III, зато снаряды двухфунтовой английской пушки пробивали броню немецких танков с расстояния 450...700 м. Первыми стали гореть и взрываться от стрельбы английских танкистов «панцеры», идущие в го-

лове «клина», но это не остановило наступающих, хотя один танковый батальон отошел за пределы досягаемости пушек «Матильд». Три «Матильды» покинули перевал, а шесть английских танков так и остались на Халфая, поскольку их гусеницы разбили снаряды.

Подобного сражения не было еще в истории панцерваффе, Роммель пребывал во гневе оттого, что моральная победа осталась за англичанами. Неудачливого командира батальона, решившего отвести свои танки, отдали под суд; среди экипажей немецких танков распространилась уверенность в неуязвимости «Матильд». Единственным эффективным средством борьбы с этими английскими танками являлись 88-мм зенитные орудия. Однако пушки «восемь-восемь» пользовались очень большим спросом и для восстановления баланса в Африку было решено направить истребители танков.

В июне англичане предприняли первую попытку снять блокаду Тобрука; 15 июня в ходе операции «Бэттлекс» им удалось захватить Форт-Капуццо. На следующий день подразделения 15-й панцердивизии предприняли контратаку, которую отбили эскадроны «А» и «В» 7-го королевского танкового полка. Дивизия потеряла 50 из 80 боевых машин, принимавших участие в бою. Командир 15-й панцердивизии хорошо помнил, что случилось с его коллегой, не сумевшим выполнить поставленную в бою за перевал Халфая задачу; он провел перегруппировку оставшихся в его распоряжении танков и нанес удар в обход Капуццо, надеясь отсечь его гарнизон от основных сил англичан. И вновь немцев остановили английские танки, на сей раз - «Матильды» эскадрона «В» 4-го королевского танкового полка. В этих боях приняли участие «тройки», вооруженные 60-калиберными 50-мм пушками (первое появление таких танков в Северной Африке отмечено во время боев на укрепленной линии Газала). Длинноствольная пушка оказалась эффективнее двухфунтовых орудий «Матильд», танкисты Роммеля получили возможность расстреливать английские танки, находясь вне пределов эффективного радиуса действия двухфунтовых пушек.

Южнее Капуццо 5-я легкая механизированная дивизия вела успешные бои с «Крейсерами» 7-й английской танковой бригады (2-й и 6-й королевские танковые полки). Наступательный потенциал дивизии в значительной степени ослабили англий-



Множество танков модификаций Ausf. F и H применялись в Северной Африке. На снимке - Ausf. H объезжает подбитую «Матильду». «Матильды» имели более толстую по сравнению с PzKpfw III броню, но уступали немецким танкам в скорости и часто ломались.



На высокой скорости движется по пустыне PzKpfw III Ausf. H. Клубы песка и пыли, поднятые танками при движении, облегчают обнаружение колонн самолетам-разведчикам противника.



Подбитый в боях за Смоленск Ausf. H, июль 1941 г. Хорошо видны тактический номер на башне и эмблема дивизии на лобовом бронелисте надстройки. Танк получил два попадания в лобовую часть корпуса, из-за чего, скорее всего, и вышел из строя. Подразделения 2-й и 3-й танковых групп были остановлены под Смоленском большими силами Красной Армии, насчитывавшими до 300 000 солдат и 3000 танков.



Осмотр двигателя на PzKpfw III Ausf.H 5-й танковой дивизии, август 1941 г., район Потсдама. Заметен написанный белой краской на кормовом листе корпуса заводской номер шасси - «66557». Tактический номер на башне красного цвета с белой окантовкой.



ские противотанковые пушки у Хафид-Ридж, однако немецкие танкисты все же предприняла вылазку с целью разгромить «Крыс Пустыни» во встречном бою. В этом сражении новейшие «Крусейдеры» 6-го королевского танкового полка выходили из строя потрясающими темпами. Немцы устремились на север, к побережью Средиземного моря; англичане в Форт-Капуццо оказались в западне. Спасительный коридор для окруженных пробили два эскадрона «Матильд», которые и удерживали его свободным в течении дня, ведя бой с двумя немецкими дивизиями.

В ходе танковых боев англичане вывели из строя более 100 танков противника, но только 12 из них пришлось списать, а остальные были отремонтированы. Собственные потери британцев составили 91 танк, часть из них имела лишь незначительные повреждения, которые могли быть легко исправлены, однако команды на их эвакуацию так и не поступило. В то время головы британских командиров шли кругом, англичанам было не до эвакуации подбитых машин.

Где-то в России, PzKpfw III Ausf.H вместе с пехотой; рекогносцировка перед атакой. Ходовая часть танков Ausf.H была приспособлена под 40-см гусеницу, на танках варианта «H» устанавливались гидроамортизаторы другой формы, а первый поддерживающий ролик - сдвинут ближе к передней части корпуса.



Танковый дозор, PzKpfw III Ausf.H в России, февраль 1942 г. Танк окрашен белой краской в зимний камуфляж. Обратите внимание на «ящик Роммеля», укрепленный на задней стенке башни.

Следующая попытка деблокады Тобрука пришлась на ноябрь. Размах операции «Крусейдер» был куда больше, чем предыдущей: в «Крусейдере» задействовали три бронетанковых (4-ю, 7-ю и 22-ю) и две танковых (1-ю и 32-ю) бригады. 756 английским танкам противостояло 320 немецких и итальянских «панцеров».

Роммель свел две своих танковых дивизии (5-я легкая панцердивизия к этому времени стала 21-й танковой) в единый кулак, а англичане опять распылили танковые бригады, каждой ставилась отдельная задача. Результат различных подходов к использованию танков сказался уже в первые дни английского наступления: 7-я бронетанковая бригада остановилась, а 4-я и 22-я были разбиты и рассеяны. От полного разгрома англичан спасло упорное желание Роммеля двигаться в глубь Египта, наступление это развивалось неудачно для немцев, и скорее действовало на нервы английскому командованию, нежели создавало реальную угрозу. Пока Роммель занимался Египтом, защитники Тобрука получили время на реорганизацию обороны. От Тобрука отводились немецкие и итальянские части, после того как с периметра осады был снят XIII корпус - угроза эвакуации Киренаики отпала. В боях англичане лишились 187 машин, державы Оси - примерно 300. Немцы теряли технику не только от огня английских танков, хорошо зарекомендовали себя противотанковые ружья, которые поражали «панцеры» через смотровые щели и открытые люки, PzKpfw выходили из строя из-за несовершенства воздушных фильтров.

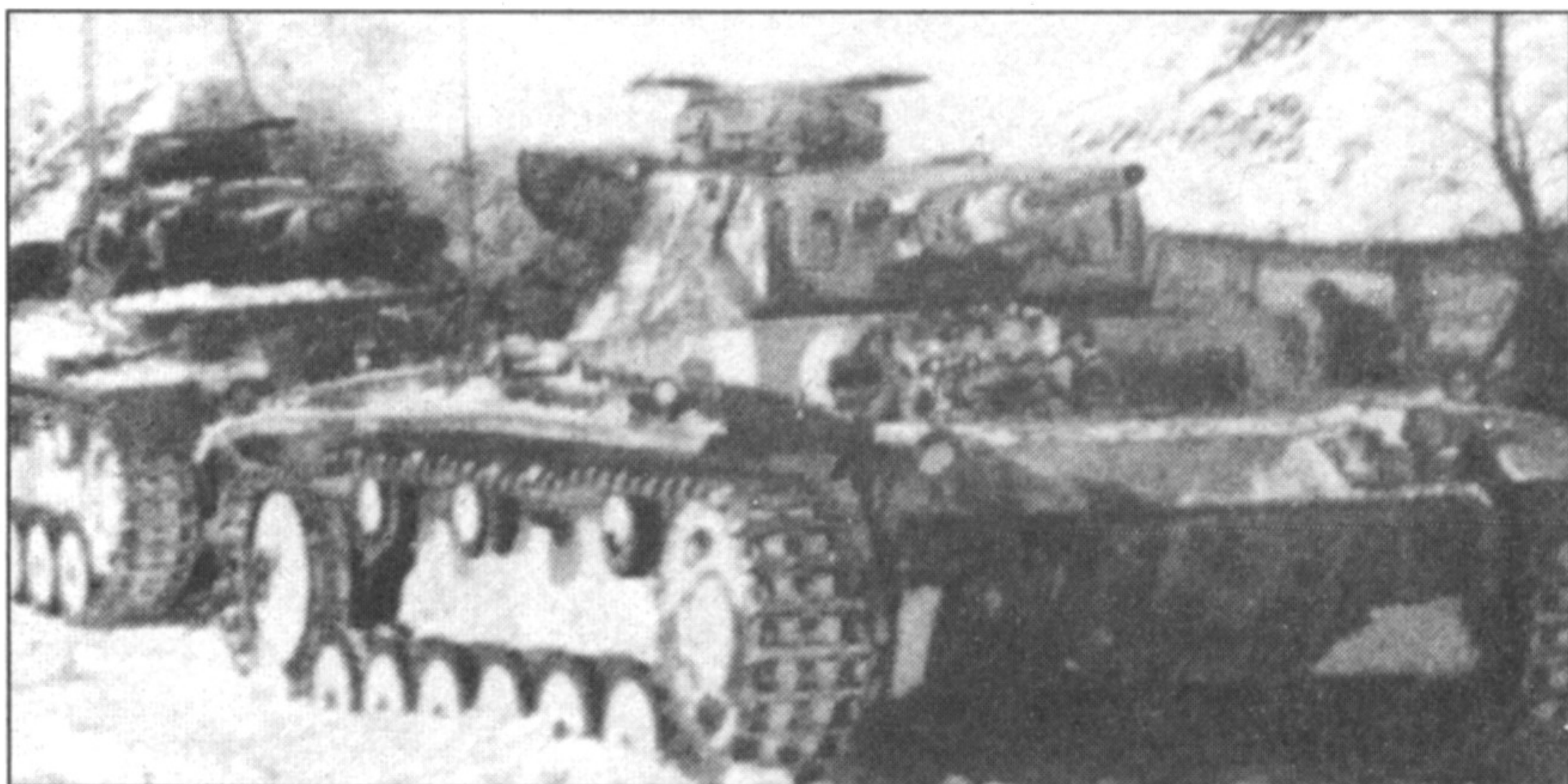
Свою замечательную гибкость Роммель продемонстрировал в январе 1942 г.: получив небольшое количество новых танков, он неожиданно вспорол фронт, стабилизировавшийся в окрестностях Газалы. После этой операции обе стороны стали накапливать танки в преддверии следующего раунда битвы. В составе панцерармии «Африка» насчитывалось 228 итальянских танков, 50 PzKpfw II, 40 вооруженных 75-мм пушками PzKpfw IV, 223 PzKpfw III с 50-мм короткоствольными пушками и 19 PzKpfw III, вооруженных орудиями с длиной ствола 60 калибров - всего 560 танков. Англичане имели 843 танка, наиболее мощными из них являлись 167 «Грантов», недавно доставленных в Пустыню. Установленные в бортовых спонсонах «Грантов» 75-мм пушки давали англичанам хорошие шансы в противостоянии с танками противника.



PzKpfw III Ausf. J в заснеженной русской деревеньке. Машина покрашена белой краской, которая успела облезть. Вариант Ausf. J серийно выпускался с марта 1941 г. по июль 1942 г., на нем были внедрены многие усовершенствования, учитывающие боевой опыт. Начиная с декабря 1941 г., танки Ausf. J стали вооружаться 60-калиберными 50-мм пушками, количество снарядов в боекомплекте длинноствольного орудия уменьшилось с 99 до 84.



PzKpfw III Ausf. J в горящей русской деревне. Танк окрашен зимней белой краской. Обратите внимание - отсутствует передняя часть правого надгусеничного крыла. Узлы крепления крыльев к корпусу были довольно слабыми, поэтому нередко крылья или секции крыльев терялись при передвижении по пересеченной местности или в результате боевых повреждений.



Танки PzKpfw III Ausf. J в импровизированном зимнем камуфляже остановились на отдых в русской деревне. Белая краска очень быстро слезала, обнажая заводскую серую окраску.



Белая краска почти совсем слезла с запечатленного на фотографии Ausf.J. Хорошо видна новая установка курсового пулемета в прямоугольной амбразуре и буксировочные кронштейны новой формы на лобовом бронелисте корпуса. Начиная с танков модификации «J», форма корпуса была несколько упрощена.



Пехота и танк Ausf.J готовятся к бою, обратите внимание на прилив в кормовой части танка, удлинивший его корпус.

Первым перешел в наступление Роммель, кровавое сражение завязалось 27 мая 1942 г. Огонь «Грантов» пробивал большие бреши в боевых порядках панцердивизий, но англичане, как и в операции «Крусейдер», не смогли добиться координации действий своих бронетанковых подразделений, а потому - понесли тяжелые потери. Это сражение стало наивысшим успехом, достигнутым в Африке экипажами PzKpfw III, Роммель за него получил жезл фельдмаршала.

«Африка корпус» также понес потери, из-за которых немцы не смогли преследовать 8-ю английскую армию до полного разгрома. Роммель считал, что достаточно отбросить англичан из района Мерса-Матрух, а преодолевать новую «лоскутную» оборонительную линию у Эль-Аламейна нет необходимости.

Тяжело поврежденный Ausf.J раннего выпуска доставлен в ремонтные мастерские. Рядом с танком - деревянный козловый кран. Судя по всему, ремонтники не горят желанием приступить к работе.



1: PzKpfw III Ausf.H 24-й танковой дивизии, Россия, 1941-42 г.г.

Белый крест нанесен на ящик, приваренный к надгусеничному крылу, тактический номер «621», тоже белого цвета, - на специальную ромбовидную пластину, окрашенную в черный цвет. Такие пластины часто использовались для нанесения номеров в танковых частях в предвоенные годы. Красная с белой обводкой цифра «5» на борту башни обозначает место машины в боевом порядке, рядом с цифрой нарисован бизон - эмблема 7-го танкового полка. Желтая эмблема дивизии - в передней части борта корпуса.

2: PzKpfw III Ausf.J 24-й танковой дивизии, Россия, 1942 г.

На многих фотографиях танков Ausf.J с 60-калиберными пушками 24-й панцердивизии видны смонтированные в задней части корпуса большие ящики для снаряжения. На ящики наносились крест и эмблема дивизии. Тактический номер изображенного здесь танка - «525» - указывает на принадлежность машины 2-му взводу 5-й роты. 24-я панцердивизия ведет свою родословную от старой 1-й кавалерийской дивизии, поэтому кант на мундире, погонах и пилотке танкиста желтого, а не розового «танкового» цвета.



К концу августа Роммель получил подкрепления и повторил «хук справа» - удар в обход Газалы. Кроме 243 итальянских M13, в распоряжении командования «Африка корпус» имелись 71 длинноствольный и 93 короткоствольных PzKpfw III, 10 старых PzKpfw IV и небольшое количество легких танков. Основную ударную силу составляли 27 PzKpfw IV, вооруженных 75-мм пушками с длиной ствола 43 калибра, «тройки» уже не отвечали требованиям, предъявлявшимся к линейным танкам. Наступление Роммеля остановилось недалеко от Алам-Халфа из-за нехватки топлива. Панцердивизии перешли к обороне.

Нехватка топлива у немцев; этот фактор учел при планировании второго сражения за Эль-Аламейн новый командующий 8-й армией, генерал-лейтенант Монтгомери. Соединения 8-й армии стали терзать войска Роммеля, атакуя то в одном, то в другом месте. Чтобы парировать удары англичан, немцам приходилось перебрасывать танки с участка на участок, впустую расходуя драгоценные запасы бензина. Такой стратегии Роммелю противопоставить было нечего. С этого момента начался

Танки PzKpfw III Ausf.J поздних выпусков отличались измененной крышей моторного отделения. Эта машина принадлежит одному из подразделений 24-й танковой дивизии, передняя часть башни зачехлена.



PzKpfw III Ausf. J на железнодорожной платформе, за танком видны сложенные брезентовые чехлы.

коллапс «Африка корпус».

Когда 23 октября началось сражение под Эль-Аламейном, в 8-й армии имелось более 1000 танков, в том числе 170 «Грантов» и 252 «Шермана». В войсках Роммеля числилось 278 итальянских M13, 85 короткоствольных и 88 длинноствольных PzKpfw III, восемь старых PzKpfw IV и 30 PzKpfw IVF2. В ходе основного танкового сражения под Тель-эль-Аккакиром англичане потеряли большое количество техники, но и силы Роммеля уменьшались - поражение немцев стало неизбежным. К концу сражения прекратили существование итальянские танковые дивизии, была выбита и большая часть немецких танков. Подразделения «Африка корпус» вступили на долгую дорогу отступления в Тунис.

Прежде чем 1-я англо-американская армия захватила последний порт немцев на побережье, Роммель успел получить подкрепление из состава 10-й танковой дивизии для пополнения своих 15-й и 21-й панцердивизий, а также батальон тяжелых «Тигров». Последнего заметного успеха немецкие танкисты добились в бою с 1-й американской танковой дивизией за перевал Кассерин, но изменить ход всей кампании подобные эпизоды уже не могли: 12 мая боевые действия в Северной Африке прекратились.

На заключительном этапе африканской кампании танки PzKpfw III оставались самыми многочисленными в 15-й и 21-й дивизиях.

В конце войны в частях вермахта и СС имелось большое количество PzKpfw III Ausf. N, вооруженных короткоствольной 75-мм пушкой.

Балканы

Гитлер планировал напасть на Советский Союз в мае 1941 г., однако он опасался за свой правый фланг: прежде чем ввязываться в войну с Россией, следовало захватить Югославию и помочь Муссолини разделаться с Грецией. Ко-



Снимок 1000-го танка, отремонтированного 194-й инженерной ротой. Большие танкоремонтные мастерские располагались в Харькове. «Юбилейный» Ausf. J богато украшен, танк целиком покрашен в серый цвет.



Ausf. J с открытым правым башенным аварийным люком; фактически каждый член экипажа танка мог в случае опасности покинуть танк через индивидуальный аварийный люк.

Вооруженный длинноствольной 50-мм пушкой Ausf.J 24-й танковой дивизии. Тактический номер «534» на башне - желтого цвета. В начале 1942 г. танковые подразделения пяти пехотных дивизий получили на вооружение Ausf.J с длинноствольными пушками. Оставшиеся Ausf.J использовались для восполнения тяжелых потерь в танках, понесенных немцами в России и Северной Африке.

роткая кампания на Балканах вновь продемонстрировала важность тесного взаимодействия между Люфтваффе и панцердивизиями. Немецкие танкисты смогли пройти по одному из наиболее сложных с точки зрения рельефа местностей государству Европы. Успешная балканская кампания обернулась для Германии потерей времени, которого, возможно, как раз и не хватило, чтобы завершить операцию «Барбаросса» до наступления осенней распутицы и страшной русской зимы.

Плохо оснащенная, раздираемая национальными, религиозными и политическими противоречиями, югославская армия не представляла собой серьезную силу. Тем не менее, планирование операции велось без скидок на слабость противника, точно так же, как и при вторжении в Польшу и Францию. Панцердивизии (2-я, 5-я, 8-я и 11-я) стремительно продвигались в глубь страны, обходя и изолируя очаги сопротивления подразделений югославской армии. Протяженная югославская граница позволяла организовать несколько ударов, которые рассекли страну на части. Вермахт не встретил в Югославии серьезного организованного сопротивления - один офицер-танкист сравнил движение по дорогам Балкан с парадом. Вторжение в Югославию началось 6 апреля 1941 г., через одиннадцать дней все было кончено. 345 000 военнослужащих югославской армии попали в плен, потери немцев составили 558 человек.

Ситуация в Греции отличалась радикально. Греки достаточно успешно воевали с итальянцами. Из 21 одной греческой дивизии, не менее 15 вели бои с войсками дуче на территории Албании. Левый фланг греческой группировки со стороны Югославии был ничем не прикрыт, укрепрайоны здесь строились в расчете на нападение со стороны Болгарии.

Немецкие танковые дивизии ожидали встретить в Греции ожесточенное сопротивление, но неожиданно достаточно легко смогли пройти в самую сердцевину страны. 23 апре-



Довольная пехота удобно разместилась на броне Ausf.J 24-й танковой дивизии, Россия. Ясно видна эмблема дивизии на правом крыле танка. Гусеничные траки давали дополнительную защиту от губительного огня русских противотанковых пушек.



Панцеркампфвагены II и III (поздние Ausf.J) на улице русской деревни. Короткий отдых в ожидании предстоящего марша.



PzKpfw III Ausf.J, вооруженный длинноствольной 50-мм пушкой. Несмотря на то, что орудие с длиной ствола 60 калибра значительно превосходило короткоствольную пушку такого же калибра, оно все равно оказалось неспособно эффективно бороться с советскими танками. В Северной Африке танки Ausf.J с длинноствольными пушками получили у англичан обозначение «Mk.III special».



PzKpfw III Ausf.J имели бронезаслонки наблюдательных приборов толщиной 37 мм, вместо ранее использовавшихся толщиной 50 мм. Один из наблюдательных приборов в маске пушки открыт - бронезаслонка сдвинута вверх. Обратите внимание на каски, висящие на борту башни поверх гусеничных траков.

ля Греция капитулировала. В этот же день английские экспедиционные войска в Греции оставили знаменитый Фермопильский проход. На следующий день через узкое дефиле попробовали пройти 19 танков 1-й роты 31-го танкового полка 5-й панцердивизии. Танки шли узкой колонной и попали под прицельный огонь, несколько машин было подбито, а продвижение - остановлено. Англичане продолжали отступление в Каламату, на Пелопонесский полуостров. К 28 апреля большую часть личного состава удалось эвакуировать морем, а тяжелую технику пришлось бросить в Греции. В греческой кампании немцы потеряли 4500 человек и незначительное количество техники, греки - 70 000 человек убитыми и ранеными, еще 270 000 солдат и офицеров попало в плен, потери англичан составили 12 000 военнослужащих. Главная утрата вермахта заключалась в потере времени и погоды в преддверии войны с Советским Союзом.

Россия

Точно не известно, сколько танков имелось на вооружении Красной Армии в 1941 г., - по самым скромным оценкам, их было не менее 20 000 - самых разных типов, от многобашенных динозавров Т-28 и Т-35 до крохотных амфибий Т-37. По западным стандартам, качество изготовления этих танков являлось низким, однако это были простые и надежные машины, вполне соответствующие относительно слабо подготовленным экипажам.

Многие годы русские следовали французской теории использования танков для сопровождения пехоты. Во главе атакующих подразделений должны были идти тяжелые танки, за ними, перед цепями пехоты, танки сопровождения Т-26, а быстроходные БТ предназначались для ввода в прорыв и действий в тылу противника. Успехи вер-



PzKpfw III Ausf. J в Севастополе, город был захвачен войсками Маништейна в июле 1942 г. после ожесточенных боев. Советские войска освободили город от фашистов в мае 1944 г., захватив в плен около 64 700 немецких солдат и офицеров, эвакуироваться из Крыма удалось только 26 700 военнослужащим.



Вооруженный короткоствольной 50-мм пушкой Ausf. J, на заднем плане - пехота на привале. Тактический номер «143» на борту башни танка красного цвета с белой окантовкой.



Ausf. J 2-й роты 8-го танкового полка 15-й танковой дивизии взбирается по крутому склону высоты. Обратите внимание на многочисленное снаряжение, которым буквально увешан танк, на борту башни укреплены ручные гранаты с длинными деревянными ручками.



Этот Ausf. J, раньше чем его подбили, успел причинить противнику немалый урон - на стволе пушки кольца-отметки, как минимум, об одиннадцати пораженных танках. На заднем плане заметен 18-тонный полугусеничный автомобиль Фамо, гусеница машины разбита.

махта в Польше и Франции, а также собственный неудачный опыт, полученный русскими в Испании и Финляндии, заставили пересмотреть доктрину применения танков и приступить к созданию соединений, напоминающих немецкие панцердивизии. Формирование механизированных и танковых корпусов к началу германской агрессии завершить не удалось.

Советская тактика использования танков развивалась даже медленнее, чем во Франции. Тоталитаризм, излишняя централизованность требовали скорее абсолютного подчинения, чем проявления инициативы. Советские танковые подразделения не обладали гибкостью подразделений панцердивизий, поскольку радиосвязь использовалась ограниченно (рации были только на уровне командиров батальонов), все сигналы и команды отдавались при помощи флажковой сигнализации в пределах прямой видимости.

Организация и тактика танковых частей Красной Армии заслуживает критики, но Россия имела замечательных инженеров и конструкторов, сумевших создать танки, в которых удачно сочеталась мощная пушка и толстая броня. Такими машинами стали тяжелый KV и средний Т-34. Оба танки были вооружены 76,2-мм пушками - орудий такого калибра тогда не имел ни один немецкий танк; бронезащита KV не уступала бронезащите «Матильды», а установленная под углом к вертикали броня Т-34 обеспечивала хорошую снарядостойкость. По скорости Т-34 превосходил любой из немецких танков.



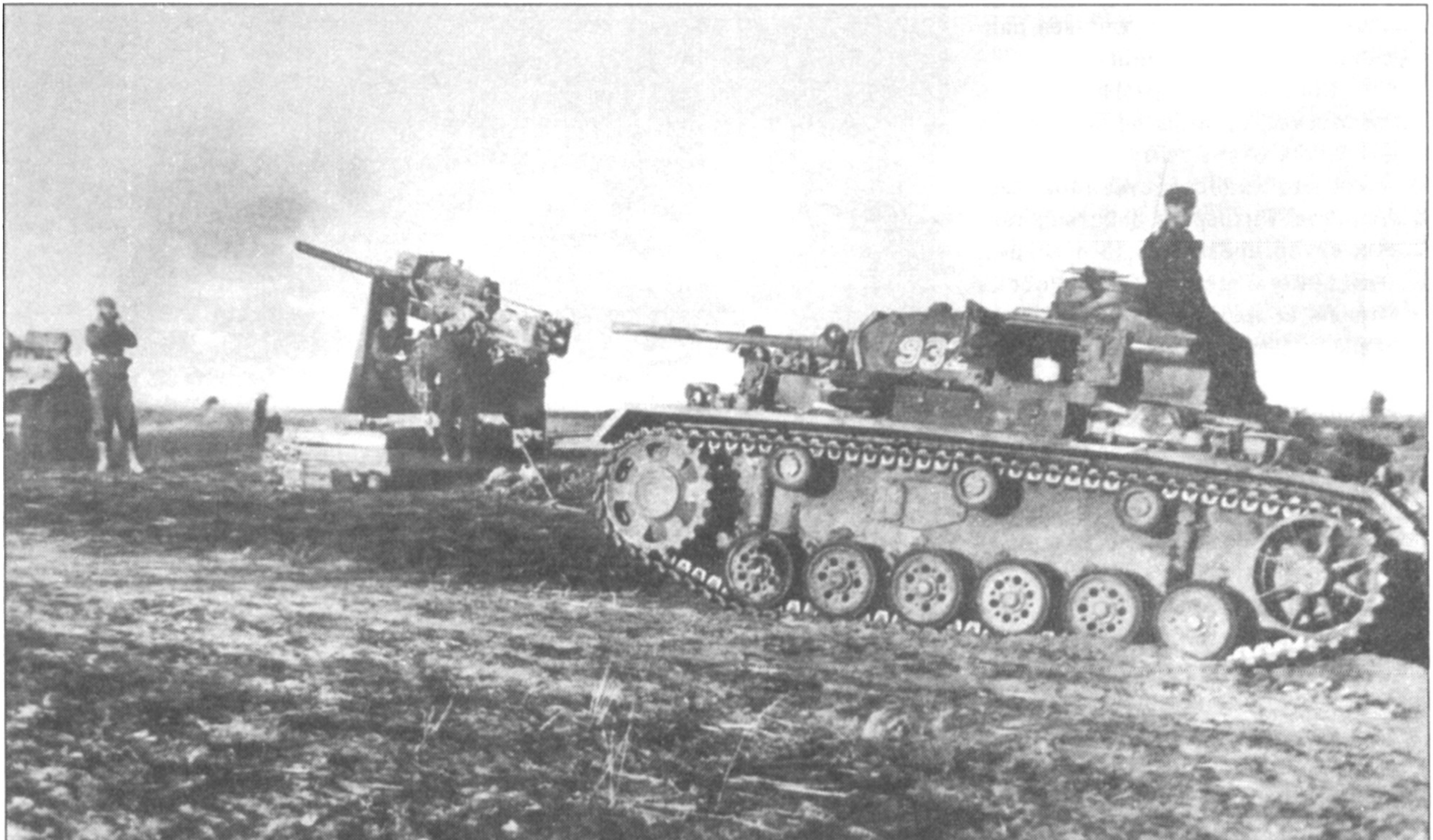
Атака позиций советских войск в районе Воронежа в июне 1942 г; на переднем плане PzKpfw III Ausf.J из состава 4-й танковой армии. Битва под Воронежем была прелюдией к Сталинграду.

Для участия в операции «Барбаросса» немцы привлекли 17 панцердивизий, на вооружении которых числилось 3200 танков, в том числе 1440 PzKpfw III и 517 PzKpfw IV. Дивизии были сведены в четыре танковых группы. После уничтожения на аэродромах в первый день войны советских ВВС, панцердивизии двинулись вперед на восток, не опасаясь ударов с воздуха. Немцы встречали лишь плохоскоординированное сопротивление. Большая часть коман-

диров Красной Армии тщетно пыталась получить вразумительные приказы от вышестоящего начальства. Но нашлись и командиры, рискнувшие взять на себя ответственность и организовать сопротивление врагу. На различных участках фронта ситуация складывалась совершенно по-разному. Панцергруппы и пехота на автомобилях продвигались все дальше от границы, захватывая ненормально большое количество пленных и снаряжения.

Стратегическое поражение первого этапа войны стоило Красной Армии 1 000 000 бойцов и 17 000 танков. За первые три недели одна из немецких танковых групп продвинулась от границы на 650 км и вышла на дальние подступы к Москве.

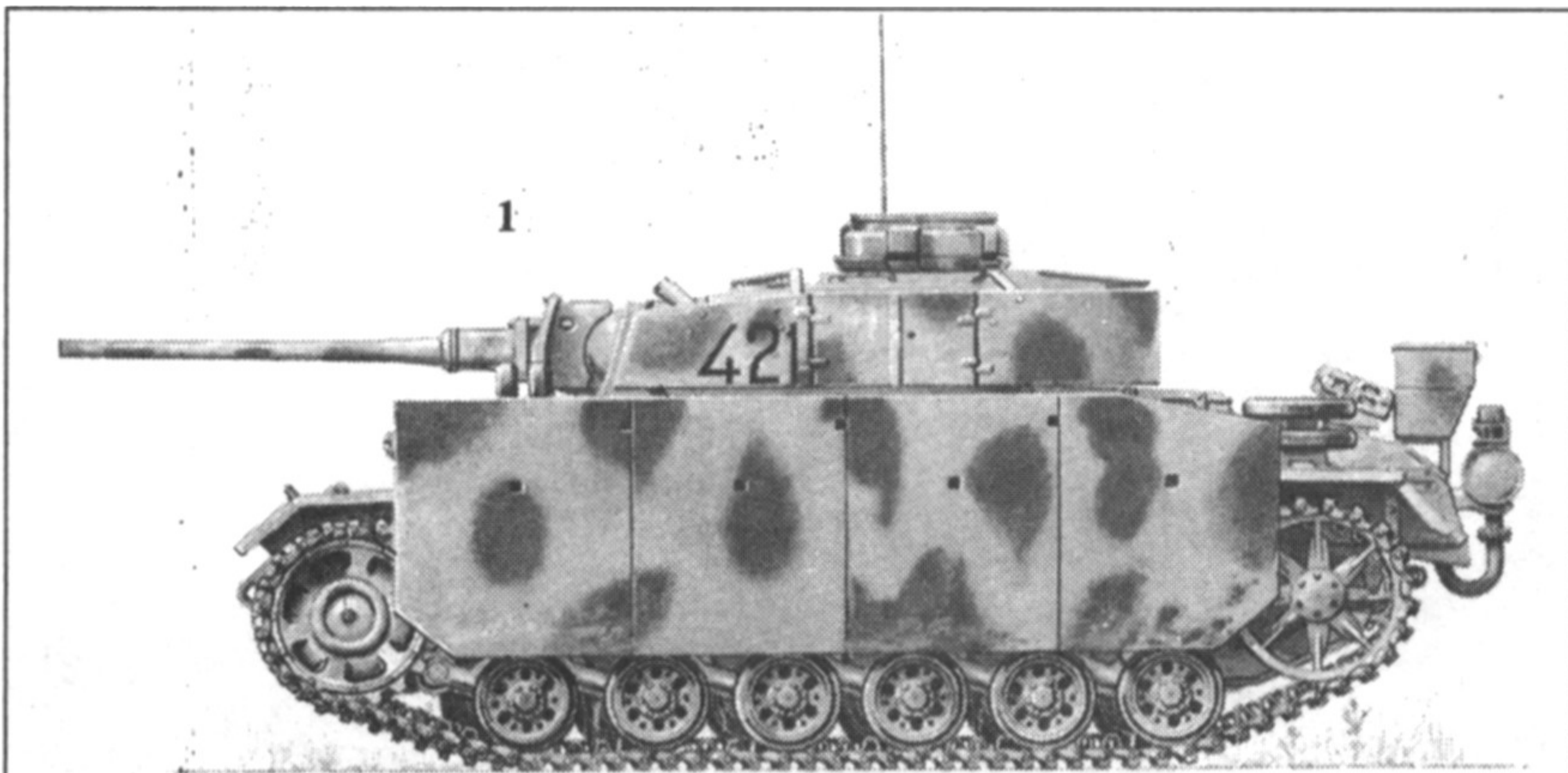
Во Франции пределом продвижения танковых дивизий вермахта являлся Ла-Манш, в России - такого естественного рубежа не существовало. На огромных пространствах русской равнины немец-



Экипаж Ausf.J отдыхает под защитой 88-мм зенитных орудий. Обратите внимание на полосатый камуфляж на командирской башенке, стволе пушки и даже на домкрате. Танк вооружен 60-калиберной 50-мм пушкой, установка пушки увеличила длину танка на 0,76 м.

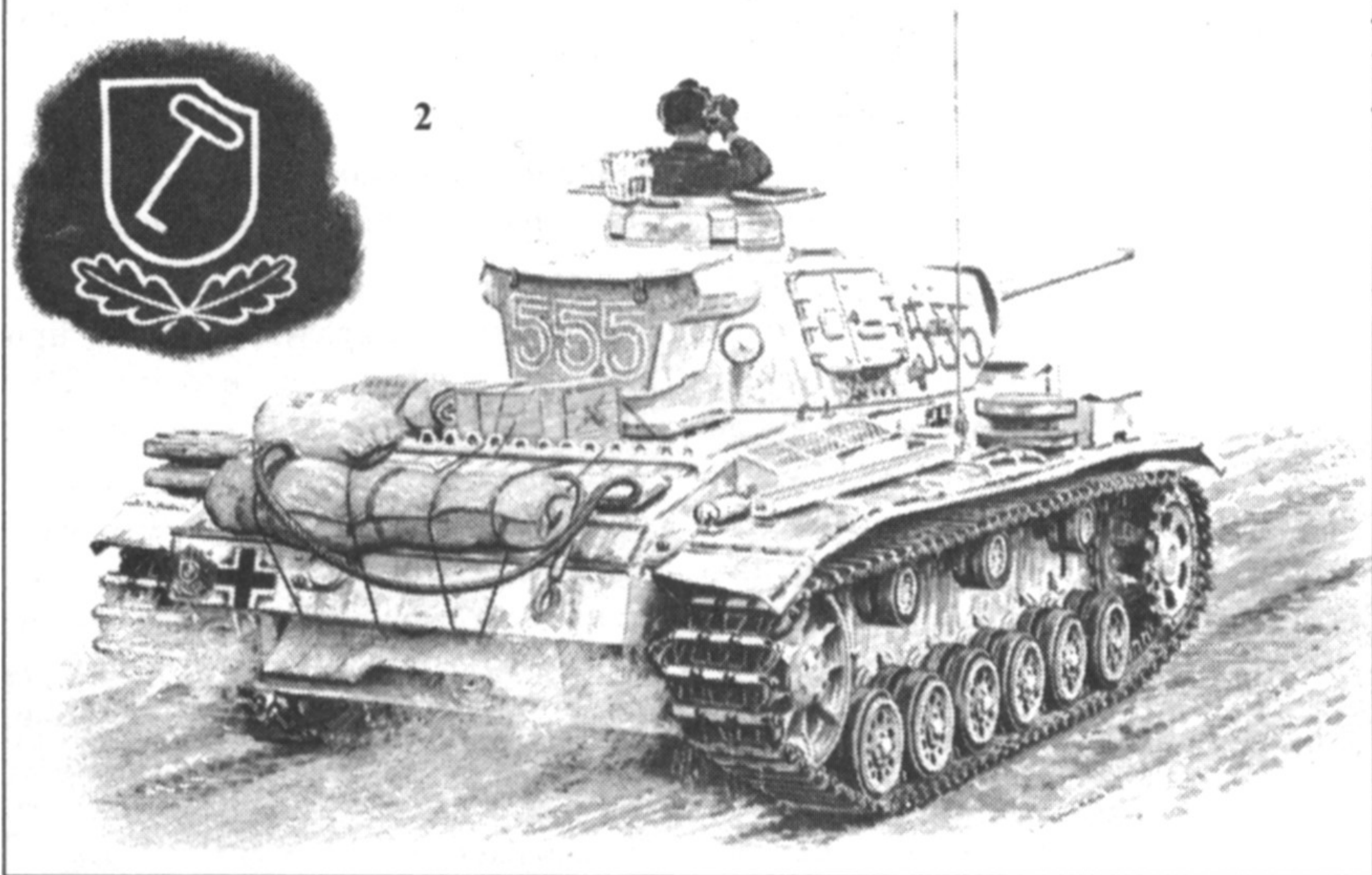
1: PzKpfw III Ausf.M, вероятно, 3-я танковая дивизия СС «Мертвая голова», Курск, 1943 г.

Танк покрашен в соответствии с новой типовой схемой целиком в желтый цвет, поверх которого нанесены красно-коричневые пятна. Камуфляжные пятна нанесены также на ящик для снаряжения, установленный в корме и на запасные траки, укрепленные в передней части корпуса. Передняя секция экрана, закрывающего ходовую часть, имеет повреждения; тактический номер «421» нанесен на навесную броню башни.



2: PzKpfw III Ausf.J, 1-я танковая дивизия СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер», Россия, 1943 г.

Снимок, по которому выполнен рисунок, скорее всего сделан в районе Белгорода на исходе наступления Манштейна. Поверх типовой серой окраски нанесен белый камуфляж «под снег». Задняя часть башенного контейнера в белый цвет не окрашена; на сером фоне остался виден белый тактический номер «555», номер продублирован красной краской на бортах башни. Не закрашивались белым кресты и эмблемы дивизии на корпусе танка, вокруг них заметны пятна серого цвета.



кие ремонтные службы не успевали восстанавливать поврежденную технику, а потери в ходе операции «Барбаросса» были выше, чем в предыдущих кампаниях вермахта: через десять недель после 22 июня от первоначальных танковых клиньев панцердивизий осталась лишь тень.

Вопрос о том, могла ли быть взята Москва, если бы не погода, так и останется открытым; несомненно однако, что непосредственное вмешательство Гитлера в действия танковых групп предоставило русскими неожиданную передышку. Россия выстояла, ее неограниченные ресурсы являлись залогом грядущей победы, время работало против нацистской Германии.

В ходе танковых боев PzKpfw III довольно легко справлялись с устаревшими Т-35, Т-26, БТ, но появление на поле боя КВ стало для немцев неприятным сюрпризом. Известен случай, когда один КВ сдерживал продвижение целой панцердивизии в течение дня. Снаряды немецких танковых пушек не пробивали броню советского танка, продвижение дивизии стало возможным только после того, как немецкая пехота подорвала КВ взрывчаткой. 37-мм пушки оказались абсолютно бесполезны против таких монстров, а 50-мм орудия с длиной ствола 42 калиб-



Колонна PzKpfw III Ausf.J 24-й танковой дивизии на марше в междуречье Волги и Дона, до Сталинграда 70 км.

ра пробивали броню КВ с дистанции не более 50 м. Средние Т-34 стали для танкистов вермахта еще большей головной болью, чем КВ; немцы пребывали в абсолютной уверенности относительно превосходства своих танков над русскими машинами, на самом деле, даже 60-калиберные 50-мм пушки не могли уравнивать шансы

PzKpfw III с Т-34. Успехи панцердивизий связаны с превосходством в тактике, инициативой командиров, но никак не с техническими преимуществами немецких танков.

Главной задачей 1942 г. для немцев стал захват Кавказа и нефтяных месторождений Баку. Стремительное продвижение по степям под



РзКрфв II, III и IV 24-й танковой дивизии в районе сосредоточения перед наступлением на Сталинград. На запечатленном на переднем плане РзКрфв III Ausf. J хорошо видна детализировка лобовой части корпуса и башни. Немцы форсировали Дон в нескольких местах 23 августа 1942 г., после чего достигли северных окраин Сталинграда.

безоблачным небом - казалось, для панцердивизий вновь настало счастливое время. Однако, счастье длилось недолго. Красная Армия извлекла уроки из тяжелых поражений лета 1941 г.

Восточный фланг наступающих войск упирался в Сталинград. Гитлер во что бы то ни стало требовал захватить город - все имевшиеся в наличии резервы направлялись под Сталинград. Вся 6-я армия и часть 4-й танковой армии оказались втянуты в изнурительные уличные бои. Дальнейшее - хорошо известно: окружение и полный разгром немецкой группировки в районе Сталинграда. В плен попали 200 000 солдат и офицеров во главе с командующим 6-й армией фельдмаршалом фон Паулюсом.

Поражение на Волге вызвало в Германии шок и открыло Красной Армии двери на Кавказ и к побережью Азовского моря. Очистить от немцев Кавказ и выйти к Азовскому морю, по замыслу Ставки, должны были две группировки: Юго-Западный фронт под командованием Ватутина и Воронежский фронт под командованием Голикова. Командующий немецкой группой армий «Юг» фельдмаршал фон Манштейн был в курсе замыслов советского командования. Манштейн считал, что русские еще не обладают должным опытом проведения глубоких операций, и не смогут организовать снабжение наступающих соединений - вторые эшелоны неизбежно отстанут



На этом снимке хорошо видна кормовая часть корпуса танка Ausf. J, которая имела иную форму по сравнению с танками более ранних вариантов. На крыше моторного отделения уложены запасные опорные катки.



Экипаж камуфлированного «под зиму» Ausf. J осматривает подбитый Т-34. 50-мм пушки РзКрфв III могли поразить «тридцатьчетверку» только в борт или в корму.



Зима 1942-43 г.г., немецкая пехота и Ausf.J в степи южной России. Танк выкрашен белой краской. Обратите внимание на крест на борту надстройки корпуса. В ходе зимних боев 1942-43 г.г. в треугольнике Кавказ - Сталинград - Харьков Красная Армия потеряла 4500 танков, немцы лишились 2600 «панцеров».



Покрашенный в белый цвет PzKpfw III Ausf.J, белая краска хорошо маскировала танк на фоне снежного покрова, на этой машине белым покрашены даже гусеничные траки, навешанные на лобовые части корпуса.



PzKpfw III Ausf.J 2-й танковой дивизии, башня развернута вправо, танк готов к бою. Tактический номер «631» белого цвета нанесен на борту надстройки и на кормовой лист корпуса. Дракон - основной мотив эмблемы на башне танка.

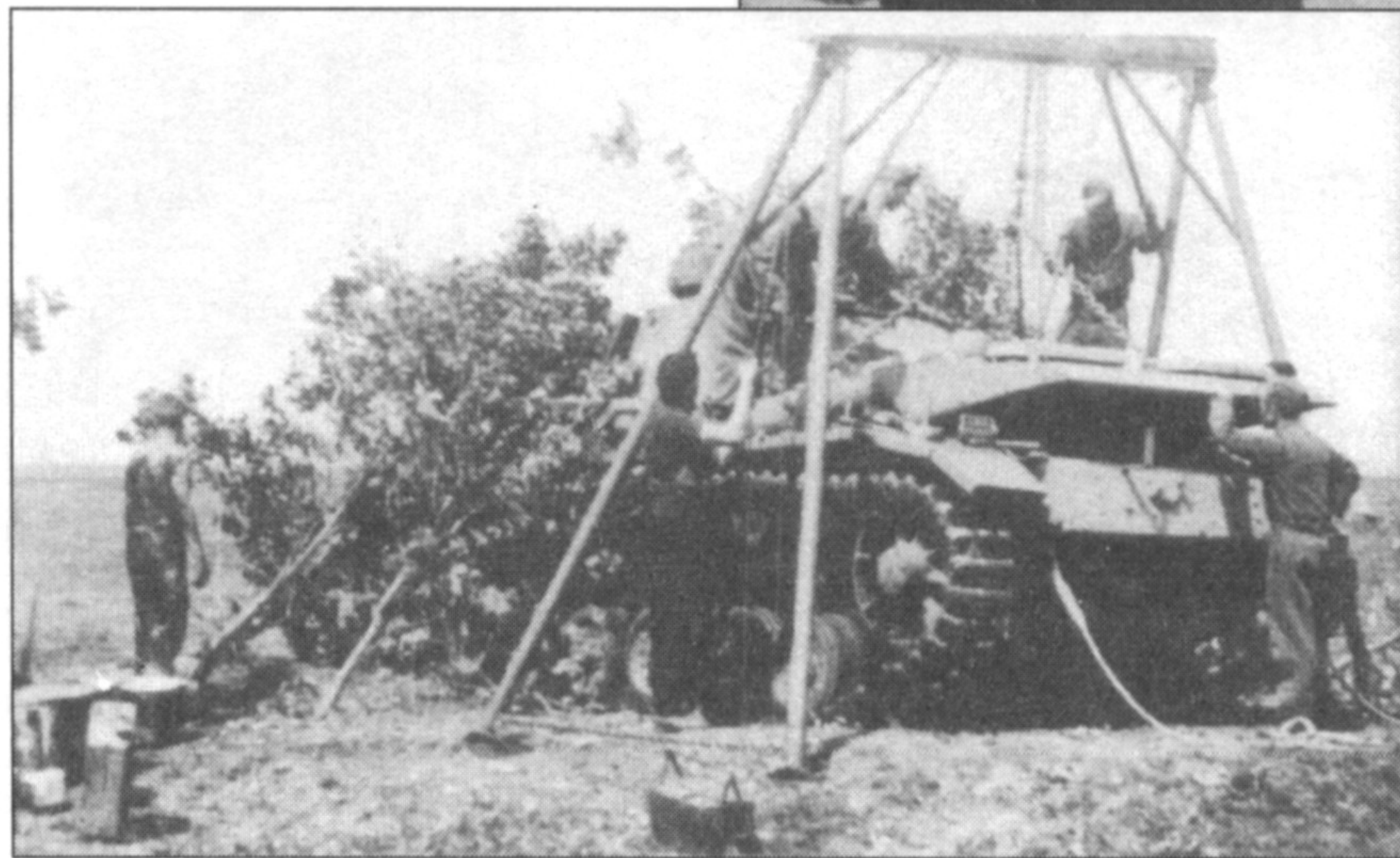


PzKpfw III Ausf.J и Ausf.L 3-й танковой дивизии СС «Мертвая голова», Курская дуга, июль 1943 г. Дивизия «Мертвая голова» входила в состав 1-го танкового корпуса СС, на соединения которого легла основная тяжесть самого крупного танкового сражения второй мировой войны в районе Прохоровки. Солдаты на переднем плане несут разобранный 80-мм миномет GrW 34.



Танки Ausf.L во французском городке. Танки - новые, только что с завода, скорее всего, предназначены для восполнения потерь, понесенных танковыми частями вермахта, в ходе оккупации Франции.

В 1942 г. танки PzKpfw III Ausf.L в очередной раз подверглись модернизации: дополнительная броня устанавливалась на маску пушки и лобовую часть надстройки корпуса. На этом танке на надгусеничной полке уложены три запасных опорных катка. Железнодорожный транспорт широко использовался немцами, поскольку Германия испытывала дефицит бензина.



Инженерно-технический состав поднимает с помощью козлового крана крышу моторного отделения PzKpfw III, вероятно, варианта Ausf.L. Козловые краны широко применялись при ремонте легких и средних танков.



Новый PzKpfw III Ausf.L выгружен с борта транспорта в Триполи. В преддверии длительных рейдов по пустыне на крыше моторного отделения уложены канистры для воды и горючего. снабжение «Африка корпус» водным путем через Средиземное море было весьма опасно - из-за активности английской авиации и флота потери имущества и техники, отправляемых Роммелю, достигали 20-25%.

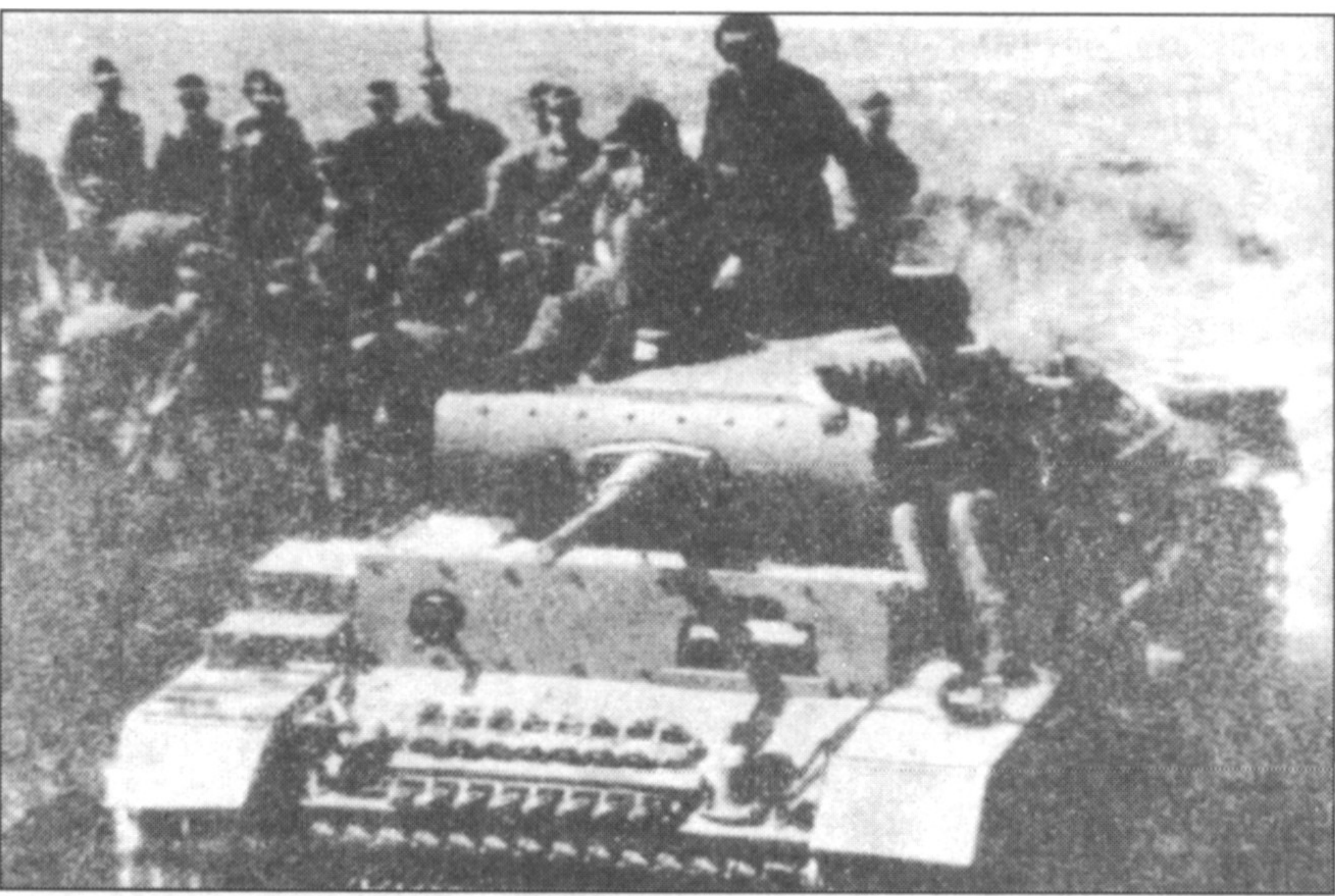
от передовых подразделений. С другой стороны, командующий группой армий «Юг» не имел возможности из-за недостатка танков предупредить русских, организовав контрнаступление: Сталинград обошелся вермахту в 800 потерянных «панцеров».

Подходящий момент для нанесения контрудара во фланг наступающих войск Ватутина наступил 20 февраля 1943 г. Советские войска, как и рассчитывал Манштейн, испытывали недостаток в горючем и боеприпасах. В результате немецкого контрнаступления Юго-Западный фронт потерпел тяжелое поражение, потери русских составили 615 танков, 400 артиллерийских орудий, 23 000 человек убитыми и ранеными, 9 000 попало в плен. Голиков не сумел помочь соседу, войска Воронежского фронта отступили назад за Северский Донец, потеряв около 600 танков, 500 пушек и 40 000 человек убитыми, ранеными и пленными. Только знаменитая русская распутица спасла советские войска от полного разгрома и положила конец наступлению Манштейна.

Наступательная операция вермахта на южном участке фронта позволила немцам оправиться после Сталинграда, она стала последним стратегическим наступлением, в котором массированно применялись PzKpfw III, и, вообще, последним успешным стратегическим наступлением панцерваффе на Восточном фронте. В ходе боев лета 1943 г. на Курской дуге, панцердивизии окончательно исчерпали свой наступательный потенциал. Курск обошелся немецким танковым войскам в 1500 боевых машин. Такие потери танкостроительная промышленность Германии восполнить не могла, в то же время, Советский Союз продолжал



Поле боя, два подбитых Ausf.L и поврежденная ленд-лизовская «Матильда», на заднем плане виден разбитый легкий танк Т-70. Полученные по ленд-лизу английские танки довольно широко использовались Красной армией на южном фланге советско-германского фронта. Обратите внимание на открытые люки танков - экипажи сумели покинуть поврежденные машины. Пушка в левой части снимка, «наложенная» на фотографии на PzKpfw III, принадлежит сожженному Т-34.



Очень редкая фотография: этот Ausf.L из 5-й моторизованной пехотной дивизии СС «Викинг» вооружен 50-мм пушкой с длиной ствола 42, а не 60 калибров. Обратите внимание на 20-мм накладную броню на маске пушки и лобовой части надстройки корпуса.

Ausf.L ранних выпусков не имели накладной броневой детали на маске пушки, однако маска имела форму, предусматривающую ее установку. Накладная броня увеличивала толщину маски до 57 мм. Перед началом летнего наступления 1942 г. в танковых дивизиях имелось примерно 600 PzKpfw III с длинноствольными 50-мм пушками. «Тройки», вооруженные 60-калиберными орудиями направлялись, прежде всего, на Восточный фронт.



Ausf.L следует за мотоциклистами, накладная броня на маске пушки отсутствует.



Танкисты готовят PzKpfw III Ausf.L к боям на Курской дуге - крупнейшим танковым сражениям в истории. Все ходовая часть густо залеплена жирным черноземом. Российская грязь представляла для немцев проблему даже летом. К лету 1943 г. танки PzKpfw III уже абсолютно устарели, и их вклад в битвы был относительно небольшим.

наращивать производство танков на уральских заводах.

На смену PzKpfw III пришли PzKpfw IV и PzKpfw V «Пантера». Последними акциями, в которых принимали участие «тройки», стали оборонительные бои 1944 г. После вывода «троек» из частей первой линии ими перевооружались тыловые и вспомогательные, противопартизанские, соединения. К примеру, в 1944 г. PzKpfw III имели на вооружении действовавшая на Балканах 7-я дивизия СС «Флориан Гейер» и 27-я танковая дивизия СС во Франции. Спешно сформированная в феврале 1945 г. панцердивизия «Мюнхеберг» получила на вооружение PzKpfw III Ausf.M; два Ausf.N и один Ausf.M числились в 1945 г. в составе 23-й панцергренадерской дивизии СС «Нидерланд». «Тройки» вплоть до конца войны имела на вооружении панцербригада «Норвеген», действовавшая в Скандинавии.

По воспоминаниям служивших на нем танкистов PzKpfw III был очень надежной машиной.

Вот как вспоминал о боях в Польше один из немецких офицеров 35-го танкового полка Ганс Шауфлер:

- Пять дней назад меня назначили офицером связи при штабе танковой бригады. Нашей конечной целью являлось предместье Варшавы Очота, расположенное на шоссе Рава-Варшава. Вторая атака Варшавы была неизбежна. В ожидании замерли танки, пехота, саперы; стояла непривычная тишина. С обеих сторон



Ausf.L раннего выпуска где-то во Франции. На крыше моторного отделения растянута нацистский флаг. Замена пружинного балансира ствола орудия на торсионный на танках модификации Ausf.L привело к уменьшению боекомплекта к пушке с 84 до 78 снарядов.



PzKpfw III Ausf.L, окрашенный белой краской, зима 1943 г. На Ausf.L была изменена форма воздухозаборников системы охлаждения двигателя и люков в крыше моторного отделения. Наблюдательные приборы в бортах башни отсутствуют.

PzKpfw III Ausf.L, предположительно Южная Франция, сентябрь 1943 г.; хорошо заметна накладная броня в лобовой части надстройки корпуса. Аварийные люки в бортах корпуса на Ausf.L поздних выпусков отсутствовали.



Оборудованный противоккумулятивными экранами PzKpfw III Ausf.L. Крест - черного цвета, без белого контура, камуфляжные полосы темно-зеленого и красно-коричневого цвета нанесены поверх основного песочно-желтого тона из пульверизатора.



Ausf.L с демонтированными бортовыми противоккумулятивными экранами, под башенным экраном виден блок дымовых грантометов. На башенном экране изображен медведь - эмблема 3-й танковой дивизии.



Колонна PzKpfw III ожидает приказа к началу движения. Справа - Ausf.M с дополнительной броней на маске пушки и лобовой части надстройки корпуса. Танки Ausf.M были способны без предварительной подготовки преодолевать броды глубиной до 1,5 м.

не слышалось ни выстрелов, ни пулеметных очередей, пушки не стреляли тоже.

- Я находился в командирском танке вместе с генералом фон Хартлибом. Адьютант бригады капитан фон Харлинг уточнял наше местонахождение по карте. В машине было тесно, кроме нас здесь еще находились два радиста, один из них непрерывно прослушивал эфир, чтобы не пропустить наш позывной, второй - в любой момент был готов передать приказы генерала фон Хартлиба нижестоящим подразделениям. Двигатель танка не работал, но механик-водитель находился в готовности завести мотор сразу же по получении соответствующей команды. Внезапно тишина сменилась ревом снарядов и грохотом взрывов. Снаряды падали впереди, сзади, слева и справа, казалось от взрывов - некуда деваться. Это польская артиллерия устроила нам свою традиционную «встречу».

- Наконец мы получили команду на начало движения, взрвали мощные моторы наших танков, началось сражение за столицу Польши. Шел всего лишь девятый день войны, а мы уже вышли в предместья Варшавы. Наших ушей достигали звуки пулеметных очередей, взрывов ручных гранат, осколки снарядов стучали по броне машин. Доклады радистов следовали один за другим. «Впереди - уличная баррикада» - сообщали из 35-го полка. «Пять танков потеряно от огня противотанковых пушек, перед нами - мины». «Командиру полка. Взять южнее» - отдал приказ командир бригады. Недавняя тишина сменилась грохотом, такое впечатление, что кругом царил вселенский бедлам, даже соседу приходилось орать на ухо. «Радируй» - кричал я - «Донесение в дивизию. Достигли окраины Варшавы, улицы перегорожены баррикадами, выставлены мины, поворачиваем на юг».

- Взрыв справа, взрыв слева, по броне вновь зашуршали осколки. «Противник в 300 м от нас» - сообщил генерал, после того как осмотрел местность, высунувшись из люка. «Крути вправо!» - отдал он команду механику-водителю. Танк лязгнул гусеницами и двинулся вдоль пустынного сквера. «Быстрее! Быстрее!» - подгонял командир бригады, поляки были хорошими стрелками. По радио рапортовал командир 36-го полка: «Встретил сильный заградительный огонь». «Приказ полку - сообщите координаты для оказания артиллерийской поддержки». Камни и осколки продолжали высекать ис-



Гитлер всегда очень интересовался военной техникой, он лично приказал устанавливать на PzKpfw III 50-мм орудия с длиной ствола 60 калибров. Удлиненный ствол бросается в глаза на данной фотографии шеренги Ausf.M., на башнях танков варианта «М» монтировались два блока строчных дымовых гранатометов.

кры из брони нашей машины. Взрывы грохотали все ближе к машине, очередной снаряд попал в танк в районе ящика с инструментом, на сей раз броня не выстояла. Желтая вспышка на мгновенья ослепила всех, кто был в машине. Противогазы, какие-то решетки, масса других вещей, сорвалось с места - прямое попадание снаряда! Через несколько секунд первоначальное чувство ужаса улеглось. Механик-водитель врубил третью передачу. Мы смотрели друг на друга с удивлением. Танк двинулся вперед, но странные звуки слышались с левого борта, похоже получили повреждения траки или ведущее колесо. Все стало на свои места и мы опять вслушивались в звуки боя, казалось по танку стреляли из каждого окна, по стенкам машины непрерывно стучали пули, а рядом непрерывно рвались ручные гранаты. Поляки превосходили нас по численности, не меньше чем в 100 раз, но мы не оставались.

- «Перевернутые трамваи, свернувшиеся спиралью провода, вывороченные трамвайные рельсы сильно замедляли наше продвижение, не меньше, чем огонь противотанковых средств. Танковые полки медленно двигались к югу. «Пожалуйста, не сломайся сейчас!» - молили мы наш танк, поломка означала неминуемую гибель. Громко лязгал поврежденный трак. К счастью оказался фруктовый сад и наша машина

устремилась под кроны деревьев. Тем временем несколько танков 35-го полка достигли железнодорожной станции Варшава-Главная и мы по радию слышали донесения командиров машин: «Вынуждены прекратить движение, сильный огонь, танк выведен из строя противотанковым огнем, необходима артиллерийская поддержка».

- Наша передышка в тени деревьев быстро закончилась. Поляки нащупали танк. Вокруг машины вновь стали рваться снаряды. Мы же

не могли сдвинуться, до тех пор, пока не починим гусеницу. Непредвиденная задержка лишила возможности командира нормально управлять боем бригады. Генерал отдавал радиостам приказ за приказом, команду за командой. Внезапно наступила тишина, однако едва открылись люки нашего танка, как обстрел возобновился. Поляки нас видели, а мы их - нет. Броня танка вся была в выщербинах и вмятинах - отметках от осколков снарядов и пуль, гусеничные крылья уже не представляли собой



PzKpfw III Ausf.M, отличительная особенность машин этой модификации - глушитель характерной формы на выхлопном патрубке двигателя. Обратите внимание на укладку запасных опорных катков.



Паром «Зибель» перевозит два средних танка PzKpfw III Ausf.M и один тяжелый PzKpfw VI Ausf.E «Тигр». Танки полностью покрашены желтой краской, судя по всему, - это новые машины, еще не принимавшие участия в боях. Обратите внимание на накладную броню и светомаскировочные фары Бош, установленные на надгусеничных крыльях.

единое целое и распались на какие-то произвольные секции, все внешние элементы конструкции, сделанные из обычного металла, не брони, повреждены. Повреждения получили также траки гусениц и опорные катки. Следовало немедленно заменить два поврежденных трака и сбросить с брони все разбитое имущество. Удача улыбнулась нам - мы сумели отремонтировать гусеницу и невредимыми нырнуть в машину под защиту брони.

- Пришло сообщение из дивизии: «Авиационная поддержка невозможна». Силы огня бригадной артиллерии не хватало даже для отражения контратак поляков. После прояснения ситуации пришла команда из дивизии: «Отойти на исходные позиции». Взвод за взводом выходил из боя под прикрытие артиллерийского огня батарей бригады. Генерал фон Хартлиб умело вывел танки из сражения, теперь оставалось «всего-навсего» выбраться из боя нам самим. Уповав на удачу мы решили уходить тем же самым маршрутом.

- Кругом стояла тишина, тишина совершенно невероятная, ведь мы в упор видели глаза врага, и враг видел нас. Мы знали - поляки лишь

выжидают удобный момент. Танк уже миновал место, где в нас угрозало прямым попаданием, вырвался на прямую улицу.

- Тяжелый удар потряс корму танка, еще и еще, четыре сильнейших удара по машине! Противотанковые пушки! Двигатель выдержал! Вдруг танк бросило вправо и он остановился. Прямое попадание, в последнюю минуту, мы уже были близки к цели. Лучшее, что мы могли сделать, так это выбраться из машины, прихватив с собой танковый пулемет. Машину окутывала пелена дыма, первая мысль - горит двигатель, но это всего лишь снаряд разбил дымовые шашки установки, укрепленные на корме машины. Слабый ветерок сносил дымовую завесу в сторону позиций поляков, враг полагал, что танк горит. Генерал попробовал связаться со штабом: «Бригада вызывает дивизию, бригада вызывает дивизию...» Бесплезно, связь не работала - осколком срезало антенну. Беглый осмотр машины выявил неприглядную картину: одна гусеница разбита, кормовая часть машины сильно деформирована. Отремонтировать танк на месте не представлялось возможным. Прикрывая друг

друга огнем, перебежками от дерева к дереву, от воронки к воронке мы стали продвигаться в нужную сторону и благополучно вышли к своим.. Наш брошенный командирский танк остался стоять с открытыми люками перед польской баррикадой, внешне он был идентичен PzKpfw III, но вот только ствол пушки был фальшивом, из алюминия. (*)

Примечание *: видимо, все-таки речь идет о командирском танке Panzerbefehlswagen III.

- Ночью наш механик-водитель организовал эвакуацию танка. Поляки спохватились и открыли огонь слишком поздно, наш танк получил серьезные повреждения, но его можно было вернуть в строй.

Вот что пишет в своих воспоминаниях «Wir Zogen in das Feld» Юстус-Виллем фон Охельхаузер.:

- К нам в роту прибыл новый лейтенант, учитель по профессии, офицер резерва. По меркам боевого отделения нашего танка, он был слишком высоким. Два танка на выбор предложили высокому лейтенанту, он выбрал машину с бортовым номером «921» - мой танк. Мне пришлось исключить из экипажа заряжа-

ющего, а самому перебраться на его место в узкое пространство между боеукладкой и пушкой. Всего через четверть часа, после того, как я устроился на новом месте, я увидел через смотровую щель за стволом дерева русского пехотинца. Лейтенант не разглядел спрятавшуюся фигуру и ему пришлось высунуться из люка. Я ударил его по ногам, после чего лейтенант свалился обратно в башню. «Что случилось, ты, идиот?» - заорал он. Ответом ему стала горящая жидкость, начавшая литься внутрь танка, офицер скривился от боли. Русский швырнул в открытый люк бутылку с «коктейлем Молотова».

- Я думаю, что солдат только и ждал момента, когда откроется люк. Я схватил огнетушитель, как правило, огнетушители в танках пустые. Слава богу, этот был полным и в рабочем состоянии. Нам удалось сбить пламя. Наводчик держал лейтенанта за ноги, командир от боли в обожженных конечностях пытался прыгать внутри башни. Лейтенант потерял сознание и сполз вниз, я же мог только слышать звуки боя: две ручных гранаты взорвались позади танка, пулеметные очереди хлестали по броне машины. Танк двигался со средней скоростью. Через смотровую щель заряжающего почти ничего не было видно. Через оставшийся открытым верхний люк можно было наблюдать только безоблачное летнее небо. Я посмотрел вниз на обгоревшую голову лейтенанта с одетыми наушниками переговорного устройства. Рация работала, из наушников раздался голос фельдфебеля Ритца, командира второго танка: «Стоп» - орал он - «921-й стоп, 921-й



Поединок брони PzKpfw III со снарядами русских противотанковых пушек продолжался всю войну. В 1943 г. на танки Ausf.M и часть Ausf.L начали устанавливать экраны Seitenschurzen, ослабляющие поражающее действие кумулятивных боеприпасов. Этот Ausf.M сфотографирован на улице украинского села.

стоп! Куда мы едем? Идиоты, протрите глаза! Кругом полно русских, разворачиваемся! На вашем танке двое русских, еще один сидит на башне, он собрался кидать гранату внутрь машины. Я попробую его снять, двигайтесь медленнее.»

- У меня не было микрофона, чтобы ответить Ритцу по радио. Я попробовал пробраться к механику-водителю. Тем временем наводчик посылал очередь за очередью из спаренного с пушкой пулемета. Я пробрался к Лого, нашему водителю, и пихнул его, указав на левый рычаг, танк начал разворачиваться. Шум внутри машины стоял ужасный, разговаривать не представлялось возможным. Тем временем пулеметы второго танка сбивали русских с нашей

машины. В наушниках раздался голос: «Хорошо, крутись дальше, два Ивана готовы, остался еще один.»

- В наблюдательном приборе - темнота, скорее всего его закрывал русский солдат. Я принял решение вынуть стеклоблок из смотровой щели и попробовать убить русского из пистолета. Второй выстрел, третий, четвертый... Я выпустил весь магазин. Темная масса сдвинулась с места, у меня появилась надежда, а зря. Теперь тело навалилась на верхний башенный люк, а перед моим лицом замаячил огромный кулак, между тем магазин пистолета был пуст. Я заорал наводчику: «Ран!!!» Ран ничего не слышал, он прилип к своей оптике. Под руку попал сигнальный пистолет, я вскинул его и нажал на спусковой крючок. Ракета ушла в сторону. «Вот сейчас он бросит бутылку с «коктейлем Молотова, вот сейчас он бросит гранату ...сейчас!» Я забился (насколько можно было забиться) в самый угол сиденья заряжающего, все тело колотило дрожью. Башенный люк по-прежнему оставался темным, но ничего не происходило. Солдата убила пулеметная очередь, выпущенная по нашему танку.

- Кото-то потянул меня за ногу - радист протягивал пистолет. «Спасибо». На всякий случай я выпустил еще две пули в этого дьявола, Тело не шевелилось, я просунулся в люк и напрягся, пытаюсь столкнуть убитого. Теплая кровь потекла на мое лицо. С трудом удалось отпихнуть русского, в башню снова заглянуло голубое небо.

- Огонь противника не ослабевал. В трех метрах от нас стоял танк Ритца и прикрывал нас огнем своих



Советский офицер изучает подбитый Ausf.N. Обратите внимание на сквозные пробоины в кормовом башенном экране. Танки последних выпусков имели камуфляжную окраску - полосы темно-зеленого и красно-коричневого цвета поверх песочно-желтой основной окраски.



В 1943 г., в преддверии операции «Цитадель», значительное количество PzKpfw III получили противоккумулятивные экраны. На борту башни подбитого Ausf. M - эмблема 3-го танкового полка 2-й панцердивизии. На фото справа - командирский PzBefWg III Ausf. H, обратите внимание на фальшивый ствол 37-мм пушки; 9-мм мачта радиомачты слегка приподнята.

пулеметов. Один убитый русский лежал на крыше моторного отделения, второй - на башне. Рядом с танком красовались воронки от гранат и две разбитые бутылки из-под «коктейля Молотова». Я опустился на сиденье командира танка. Ран продолжал стрелять, вращая башню то влево, то вправо. Я слышал голос Ритца в наушниках, но ничего не мог поделать - микрофона не было. Я вернул пустой пистолет радисту, а он, в свою очередь, передал мне наушники с микрофоном. Теперь я обрел связь с Ритцем.

- Ритц, сообщил, что его машина вообще не пострадала, но я ответил, что следует прекратить бой и возвращаться к роте, лейтенанту необходима медицинская помощь. Ритц согласился с моими доводами. Я отдал приказ Лого следовать за машиной Ритца.

- Интерьер нашего танка был ужасен, следы пожара преобразили его до неузнаваемости. Через пятнадцать минут мы достигли расположения роты. Я выпрыгнул из танка, как только он остановился, меня тошнило. Я лег прямо на землю и оставался в таком положении, пока санитар роты не оказал помощь. Я тоже получил ожоги от пожара. Когда я немного пришел в себя, санитар сказал: «Иди, тебя хочет видеть и слышать командир».

- Перебинтованный лейтенант сидел рядом с танком. Я наклонился к нему и сказал: «Почему вы не использовали наблюдательные приборы в командирской башенке? Это же просто

- сиди и вертись. Прежде чем командовать другим, научитесь сами. По вашей вине сегодня мы все могли погибнуть. Война - не танцплощадка».

- Он спросил: «вы серьезно ранены?»

- «Нет, герр оберлейтенант».

- «Хорошо, вы и Ритц познакомились с местностью, попробуйте еще раз».

- «Есть, герр оберлейтенант».

Я повернулся и пошел, слезы застилали глаза. Боже, опять в этот ад!

- Два танка вновь были готовы к движению, Ритц высунулся из люка. Завелся мотор танка, я занял место командира машины.

- Мы быстро достигли места боя. Поливая кустарник пулеметными очередями, мы медленно продвигались вперед. Русских нигде не было видно. На зеленой траве лежало серое тело, на погонах - лычки сержанта. Ритц спрыгнул с танка, сделал два шага и наклонился, чтобы сорвать медальон. Он пожал плечами, - по медальону получилось, что убитый - действительно сержант, не офицер. Я стал пристально рассматривать местность в бинокль, наконец я увидел нечто подозрительное. Танк подъехал к неглубокой канаве, так и есть - в ней лежали убитые полковник, майор и совсем юный лейтенант. Мы развернули свои танки и направились в роту.

- Я обо всем доложил командиру, лейтенант все сидел на прежнем месте. Он внимательно, не перебивая слушал, и молчал до самого конца доклада.

С технической точки зрения PzKpfw III, несмотря на ряд недостатков, представлял собой хорошо сбалансированную конструкцию, позволявшую по мере необходимости наращивать бронезащиту танка и усиливать его вооружение. Однако к 1942 г. резервы модернизации оказались исчерпанными, тем не менее, именно на PzKpfw III легла основная тяжесть «блицкрига», эти танки воевали на пространствах от Ла-Манша до Волги, и от Арктики до Северной Африки. Многие достоинства «тройки» оказались в тени достижений германских танков более поздних конструкций, но факт остается фактом: именно с помощью PzKpfw III панцердивизии осуществляли самые смелые планы Гитлера.

Окраска и опознавательные знаки

Танки Panzerkampfwagen III Ausf. A и B, выпущенные в 1937 и 1938 годах, были выкрашены в землисто-коричневый и темно-серый цвета. На 2/3 поверхности танка была нанесена темно-серая краска (Panzer Grau RAL 7027 - FS 595 B; 36118-36176), а на оставшуюся 1/3 - землисто-коричневая (Reichswehr Braun FS 595B; 30115). В 1938 году применяли одноцветную окраску цветом Panzer Grau (RAL 7027). Этот тип камуфляжа был утвержден инструкцией №864 от 30 июля 1940 года.

Одноцветная темно-серая окраска использовалась до конца 1942 года. Анализ фотоматериалов пока-

зывает, что в некоторых частях применяли нестандартный двухцветный камуфляж, вероятнее всего танки были окрашены в темно-зеленый и темно-серый цвета.

Зимой танки PzKpfw III окрашивались смываемой белой краской (инструкция от 18 ноября 1941 года).

В начале 1943 года (инструкция от 18 февраля 1943 года) начали применять новый тип камуфляжа. На заводе танки целиком выкрашивались темно-желтой краской Wehrmacht Olive (FS 595B; 33275-33434), на которую уже в полевых условиях наносили нерегулярные пятна оливково-зеленого Olive Gr(n) (RAL 8802- FS 959B; 34115-34259) и темно-коричневого с кирпично-красным оттенком Brun (RAL 8017 - FS 959B; 30117) цветов. Расположение пятен соответствовало сезону и местности, на которой использовался танк. Чаще всего применяли сочетание темно-желтого и темно-зеленого цветов.

Немногочисленные танки оставшиеся в строю в 1944 году были выкрашены согласно новой инструкции, принятой 18 августа 1944 года. Эта инструкция предписывала использовать новые цвета Olive Gr(n) (RAL 8012- FS 959B; 34082) и Brun (RAL 8012 - FS 959B; 30109). С ноября 1944 года цвет Gr(n) RAL 6003 часто использовали в качестве основного.

Краски доставлялись в части в сухом виде в железных банках по 10 или 15 кг, затем их растворяли в бензине, керосине или воде. Краску наносили кистью или пневматическим пульверизатором.

Танки PzKpfw III, направленные в Африку, первоначально носили стандартный европейский камуфляж. Так были покрашены PzKpfw III Ausf. G, высадившиеся в Триполи в феврале 1941 года. В марте 1942 года был утвержден новый тип камуфляжа, согласно которому 2/3 поверхности танка покрывалось темно-желтой с коричневым оттенком краской Gelb Braun, которую также называли Afrika Korps Gelb (RAL 8000 - FS 959B; 33275). Оставшаяся поверхность танка покрывалась пятнами, деформирующими его силуэт. Пятна наносились темно-серой краской Grau (RAL 7008 - FS 959B; 34227). Часто танки были окрашены RAL 8000. Нерегулярные поставки краски, приводили к тому, что для камуфлирования машин использовали пигменты, применяемые в Люфтваффе, например RLM 79 Sandgelb (FS 959B; 33434) или RLM 79a Sandbraun (FS 959B; 30215). Встречались и танки, окрашенные цветом Panzer Grau

(RAL 7027) или трофейными английскими красками.

Инструкция от 25 марта 1942 года внесла новые изменения. Около 2/3 поверхности танка должно было быть выкрашено в темно-коричневую цвет Braun RAL 8020 (FS 959B; 32169-30257), который был чуть темнее, чем RAL 8000. Оставшаяся поверхность выкрашивалась цветом Panzer Grau (RAL 7027). На практике, однако, редко придерживались этой инструкции.

Танки PzKpfw III Ausf. N из 501-го батальона тяжелых танков были окрашены только одной краской Braun RAL 8020.

Информация о том, как были выкрашены последние танки PzKpfw III, еще применявшиеся в конце войны, носит фрагментарный характер, нет полной уверенности, что на этих танках использовали новый тип камуфляжа.

Танки PzKpfw III, принадлежавшие словацкой армии, были окрашены в оливковый цвет Wehrmacht Olive, а румынские PzKpfw III Ausf. N красили по образцу, принятому в немецких танковых войсках. Зимой некоторые румынские PzKpfw III покрывались смываемой белой краской.

Форма пятен не оговаривалась инструкцией, поэтому при нанесении камуфляжа руководствовались погодой и условиями местности.

Известно несколько нетипичных камуфляжей PzKpfw III. Примером могут послужить PzKpfw III Ausf. J и L из 15-й танковой дивизии (Африка). Темно-серые квадраты на темно-желтом фоне делали танк похожим издали на фрагмент кирпичной стены.

Как и другие танки, PzKpfw III несли эмблемы своих соединений, которые обычно наносили на лобовую броню, башню или борт. Кроме них применяли тактические номера, которые наносили на борта корпуса или башни. На танках PzKpfw III тактические номера соответствовали системе принятой во всех танковых частях вермахта, хотя иногда были и отступления. Первая цифра номера обычно обозначала роту, вторая - взвод, а третья - номер танка во взводе..

Командирские танки имели другие тактические номера, которые начинались с буквы «R» (если танк принадлежал штабу полка - Regiment) или с латинской цифры «I», «II» или «III» (если танк принадлежал штабу батальона). Однако, часто танки Panzerbefehlswagen III входили в состав боевых подразделений и носили соответствующие так-

тические номера.

Размер тактических номеров 100-400 мм. Номера наносили красной, желтой, белой или голубой краской. Часто номер обводили белой каймой.

Символ государственной принадлежности - крест - чаще всего наносился на переднюю часть борта. Реже кресты располагались на башне или лобовой броне. В сентябре 1939 года кресты стали равноплечими, и их наносили желтой или белой краской, иногда желтые кресты были обведены тонкой белой каймой. В конце 1939 года была введена новая форма креста, похожая на ту, что использовалась в люфтваффе.

Румыны для обозначения своих танков применяли крест короля Михаила, который наносили на лобовую броню. Венгры на своих танках тоже рисовали несколько измененный балочный крест. Внутреннее пространство креста было изумрудно-зеленым, а поле вокруг - красным. Начиная с 1944 года на венгерские танки наносили те же знаки, что были в ходу и в ВВС - равноплечий белый крест на красном квадрате. Танки PzKpfw III Ausf. N, принадлежавшие словацкой армии, несли государственный герб.

Регистрационные номера были присвоены только опытным образцам и танкам, передвигающимся по общественным дорогам. Танки получали обозначение вермахта «WH» или Берлина «IA».

Венгры размещали регистрационные номера посередине лобовой бронеплиты и на левом заднем крыле. Номер состоял из кода машины - «IH» государственного герба и номера танка. Номера рисовали черной краской на белом фоне. Венгерские PzKpfw III Ausf. M получили номера IH874-875 и IH879-886. Словацкие танки PzKpfw Ausf. N имели на лобовой броне следующие обозначения: на черном фоне была нарисована буква «V» (Vojaska) и четырехзначный номер (например, 3059).

На танки также носили памятные надписи, например, «Дрезден», «Фальке», как правило на борту корпуса или башни.

Опознавательным знаком для авиации служил флаг III Рейха, прикрепленный на броне силового отделения или свастика белого цвета, нарисованная на крыше башни. Венгерские и румынские танки имели на броне силового отделения опознавательные знаки, применявшиеся в ВВС этих стран.

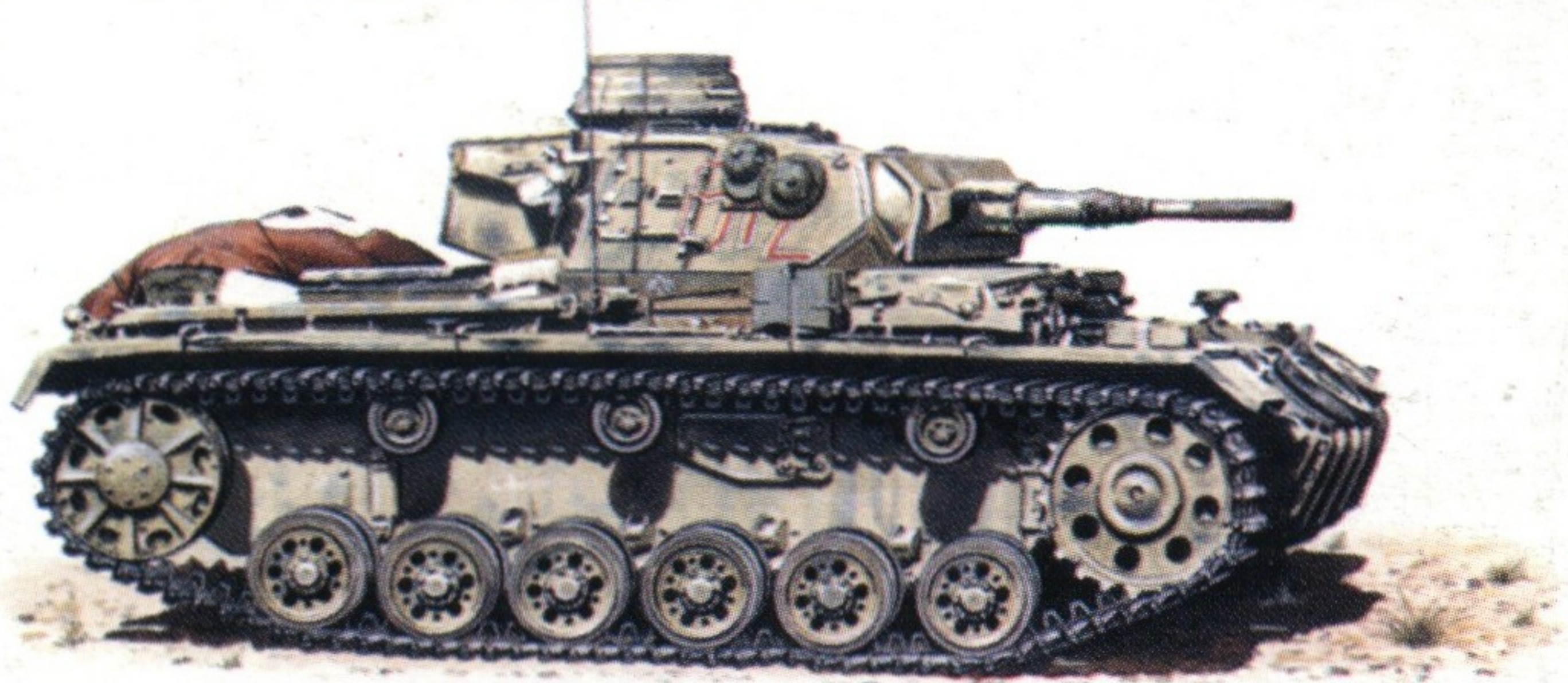


Первые два года войны Красная Армия испытывала дефицит в танках, поэтому трофейные PzKpfw III получали советские экипажи и направлялись на передовую воевать против своих бывших хозяев. Во второй половине войны захваченные немецкие танки отправлялись в переплавку, лишь «Пантеры» иногда использовались в боях.



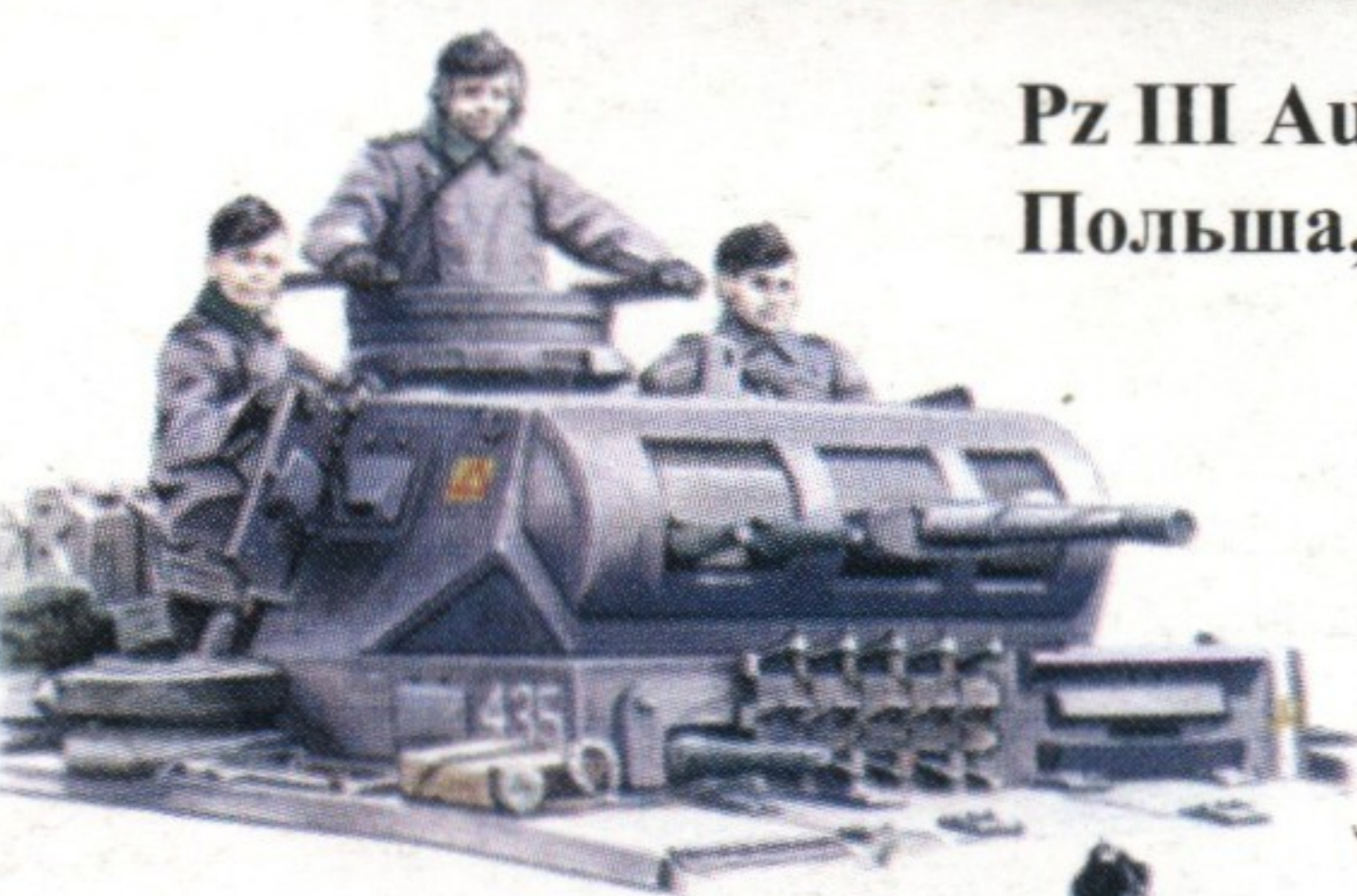
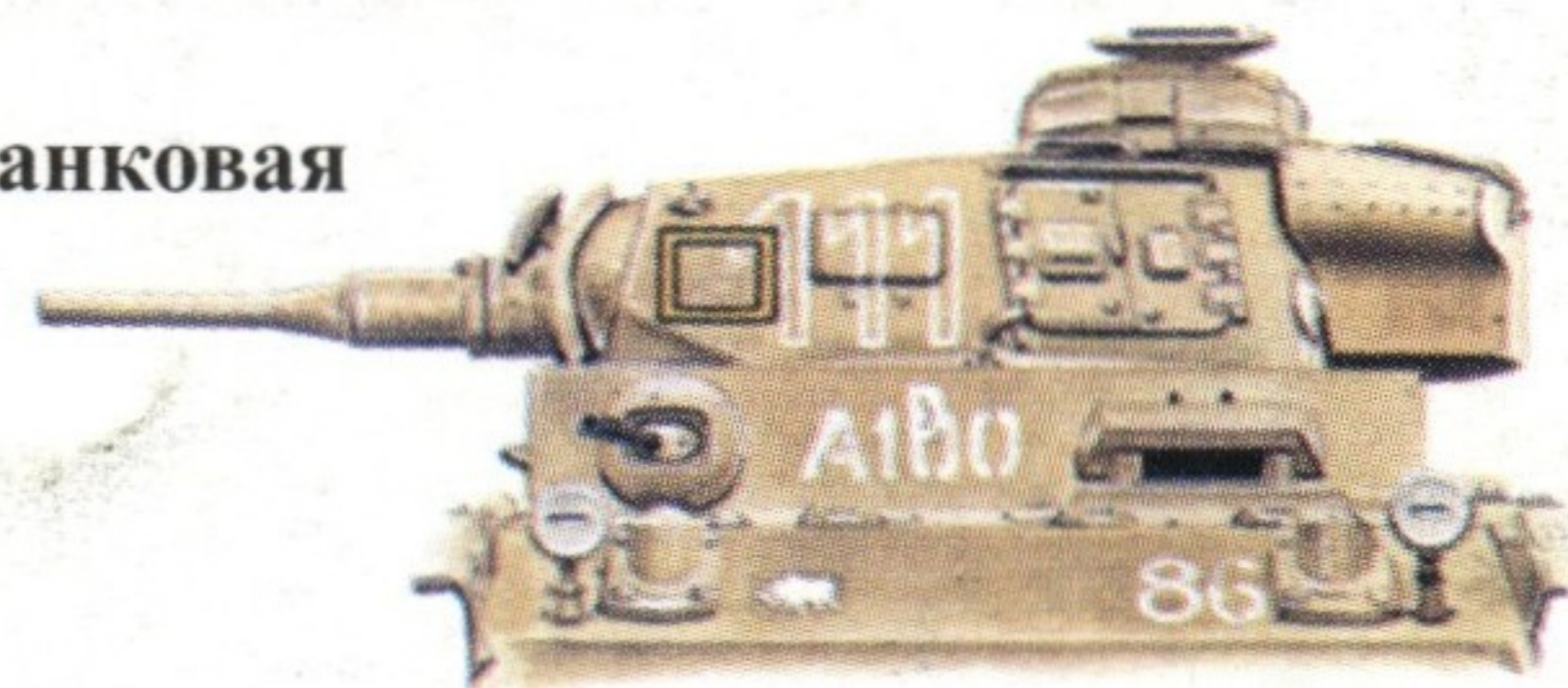


Pz III Ausf. G, Ливия, 941 г.



Pz III Ausf. A, 2-я танковая дивизия, Польша, 1939 г.

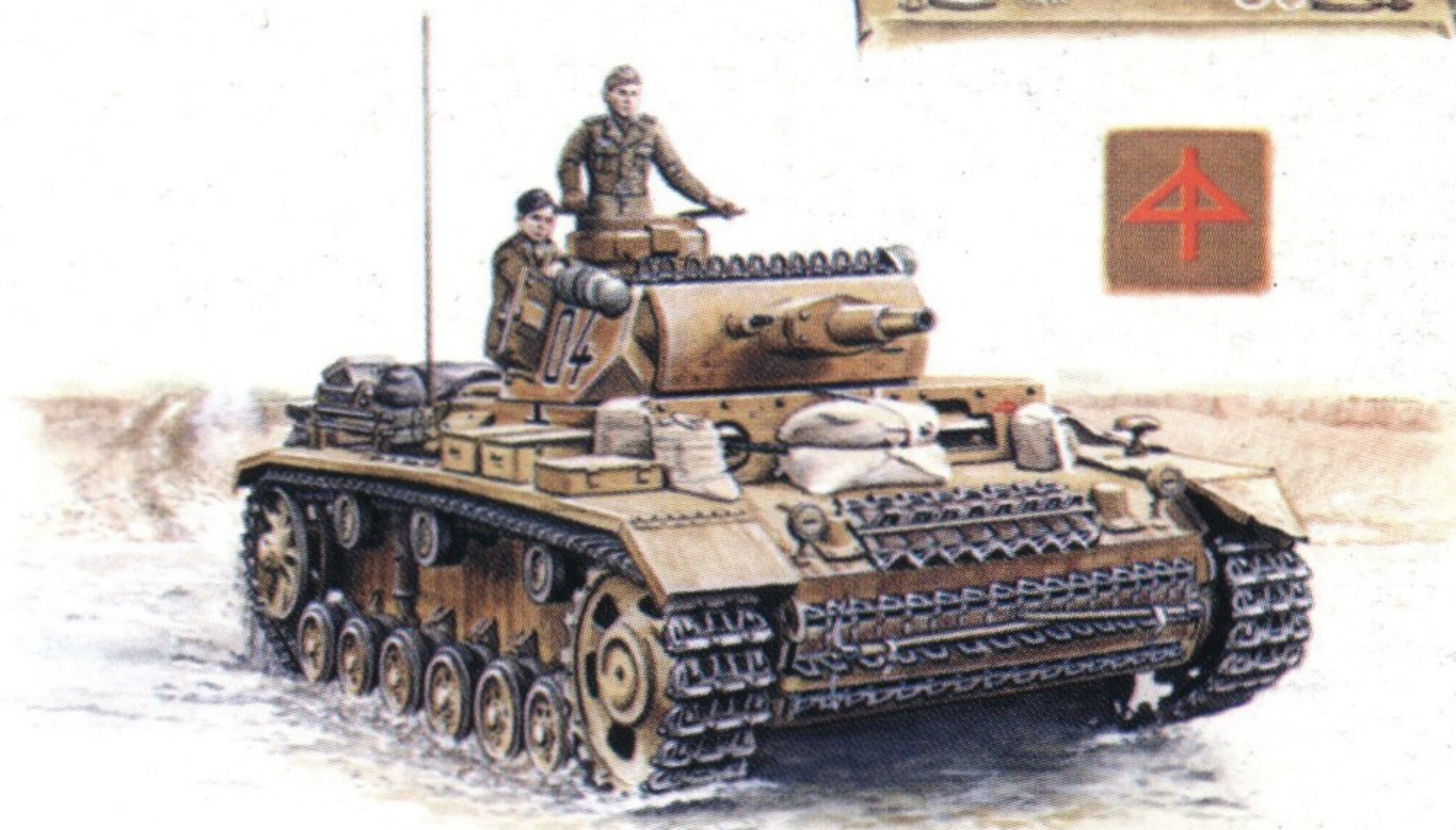
Pz III Ausf. J, 21-я танковая дивизия, Северная Африка, 1942 г.



Pz III Ausf. E, 2-я танковая дивизия, Балканы, 1941 г.



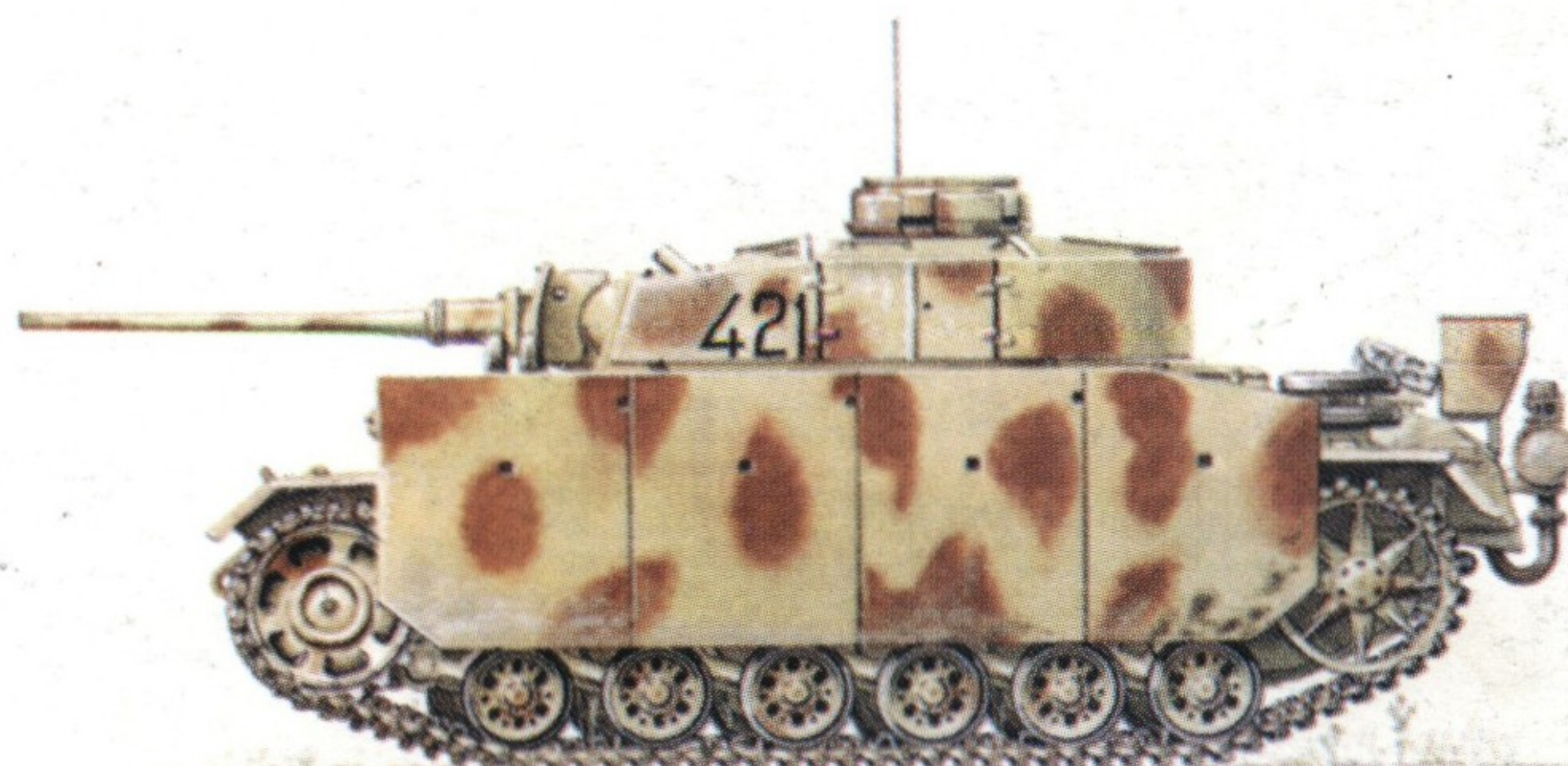
Pz III Ausf. J, 14-я танковая дивизия, Россия, 1941 г.



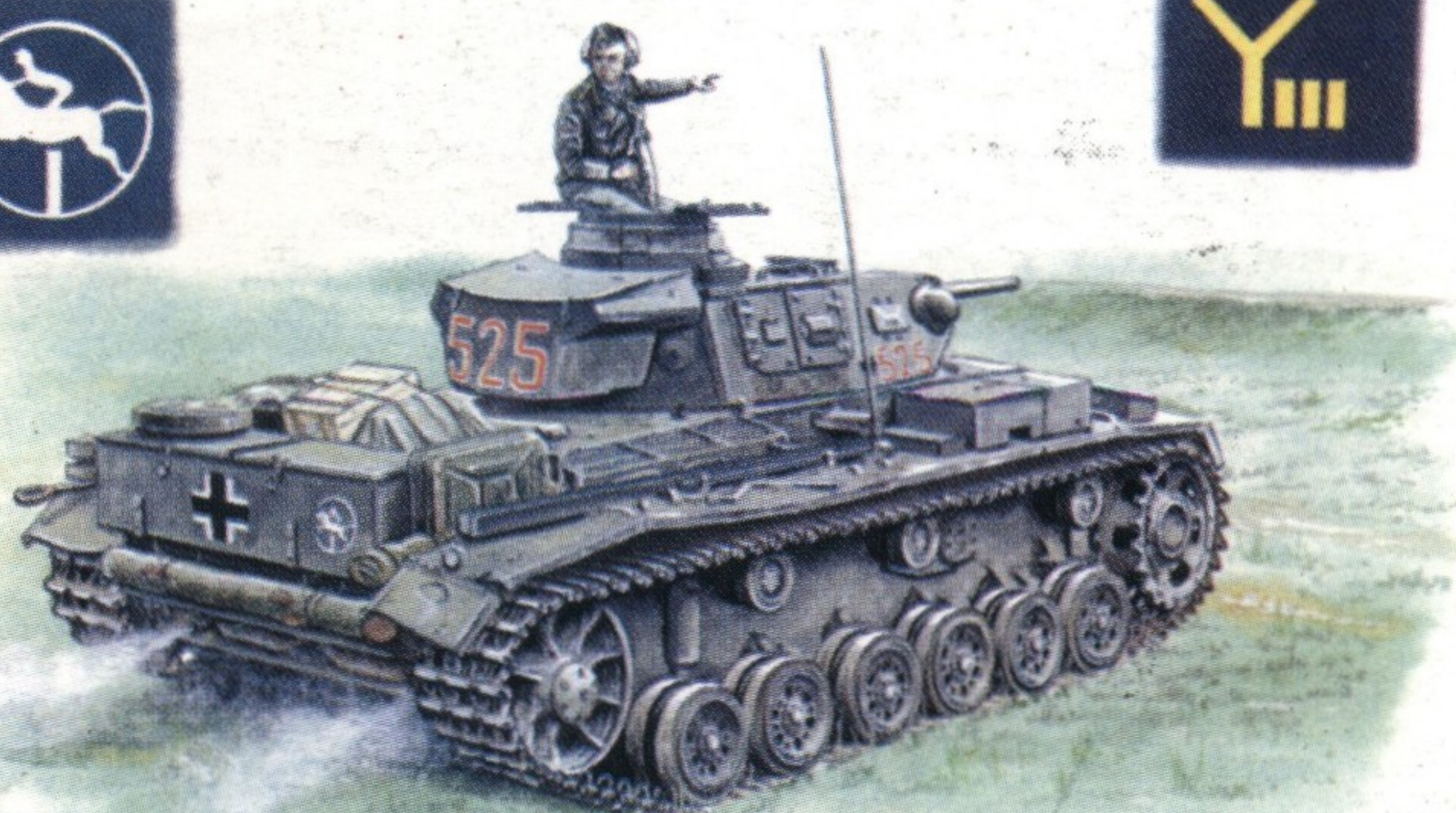
Pz III Ausf. N, 15-я танковая дивизия, Тунис, 1942-43 г.



Pz III Ausf. H, 10-я танковая дивизия, Россия, 1941-42 г.



Pz III Ausf. M, танковая дивизия СС «Мертвая Голова», Курск, 1943 г.,



Pz III Ausf. J, 24-я танковая дивизия, Россия, 1942 г.



Pz III Ausf. J, танковая дивизия СС «Адольф Гитлер», Россия, 1943 г.,