

Введение


Поздравляем Вас с приобретением автомобиля SUBARU. Настоящее руководство по эксплуатации содержит всю необходимую информацию для поддержания Вашего автомобиля SUBARU в отличном состоянии и обеспечения надлежащей работы системы снижения токсичности отработавших газов. Мы настоятельно рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с настоящим руководством, так как это поможет Вам лучше понять устройство и работу Вашего автомобиля. За дополнительной информацией, не вошедшей в настоящее руководство и касающейся особенностей ремонта, обслуживания и регулировок автомобиля, Вы можете всегда обратиться к дилеру SUBARU, у которого Вы приобрели свой автомобиль, или к ближайшему дилеру SUBARU.

Вся информация, технические характеристики и иллюстрации, содержащиеся в настоящем руководстве, действительны на момент его публикации. Компания FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD. сохраняет за собой право вносить изменения в технические характеристики и конструкцию автомобиля без предварительного уведомления о таких изменениях, а также без принятия на себя обязательств по внесению таких же или аналогичных изменений в ранее проданные автомобили. Настоящее руководство по эксплуатации применяется для всех модификаций модели и содержит описание всего оборудования, включая дополнительное оборудование, устанавливаемое на заводе-изготовителе в качестве опций. Поэтому некоторые разъяснения могут касаться оборудования, не установленного на Вашем автомобиле.

Оставьте, пожалуйста, данное руководство в автомобиле при его повторной продаже. Новому владельцу также потребуются содержащаяся в нем информация.

ПРИМЕЧАНИЕ: Термин “дилер SUBARU” обозначает любого официального дилера SUBARU.

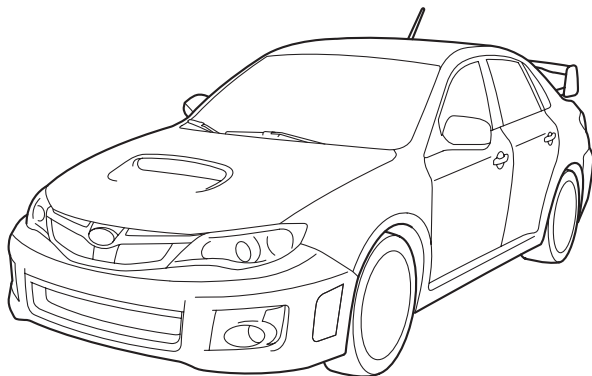
Компания FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD., ТОКИО, ЯПОНИЯ

 **SUBARU** — официально зарегистрированная торговая марка компании FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

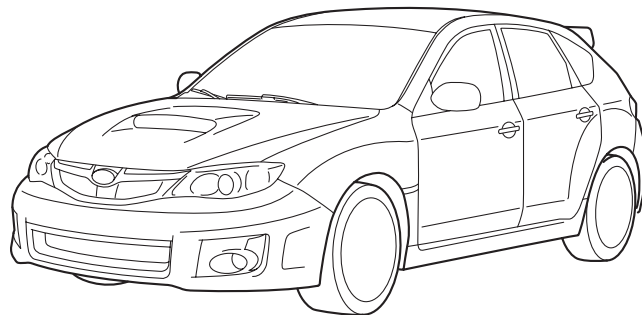
© FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD., 2013

В настоящем руководстве описываются следующие типы автомобилей.

1



2



000727

1) Четырехдверные модели.

2) Пятидверные модели.

Гарантийные обязательства

Подробное описание гарантийных обязательств, включающих случаи, на которые распространяется гарантия и исключения из них, содержится в “Гарантийной книжке”. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с условиями гарантии.

■ Модели с фарами с газоразрядными лампами высокой интенсивности свечения



Газоразрядные лампы высокой интенсивности свечения содержат ртуть. В связи с этим, перед утилизацией автомобиля необходимо снять фары с газоразрядными лампами высокой интенсивности свечения. После снятия газоразрядных ламп высокой интенсивности свечения, пожалуйста, используйте их повторно, отправьте в переработку или утилизируйте как опасные отходы.

Порядок использования настоящего руководства по эксплуатации

■ Использование руководства по эксплуатации Вашего автомобиля

Перед эксплуатацией автомобиля внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством. Соблюдение изложенных в нем правил эксплуатации обеспечит Вашу безопасность и продлит срок службы Вашего автомобиля. Несоблюдение этих правил может привести к серьезным травмам и повреждениям Вашего автомобиля.

Настоящее руководство содержит 14 глав. Каждая глава начинается с краткого оглавления, что позволит Вам быстро определить, содержится ли в ней необходимая Вам информация.

Глава 1. Сиденья, ремни и подушки безопасности

В данной главе содержатся правила пользования сиденьями и ремнями безопасности, а также меры предосторожности при обращении с подушками безопасности.

Глава 2. Ключи, замки и стеклоподъемники

В данной главе приводится порядок обращения с ключами, замками и окнами автомобиля.

Глава 3. Контрольно-измерительные приборы и органы управления автомобилем

В данной главе содержится информация о показаниях индикаторов, указателей и контрольно-измерительных приборов, а также порядок использования органов управления и других переключателей.

Глава 4. Система климат-контроля

В данной главе приводится информация по работе с системой климат-контроля.

Глава 5. Аудиосистема

В данной главе приводится информация по работе с аудиосистемой Вашего автомобиля.

Глава 6. Оборудование салона

В данной главе описывается порядок использования оборудования, установленного в салоне Вашего автомобиля.

Глава 7. Запуск двигателя и управление автомобилем

В данной главе приводится информация по запуску двигателя и управлению Вашим автомобилем.

Глава 8. Советы по вождению

В данной главе содержится информация об особенностях управления Вашим автомобилем в различных условиях, а также даются некоторые советы по безопасному вождению.

Глава 9. Порядок действий в экстренных ситуациях

В данной главе описывается порядок действий при различных неисправностях, возникших при движении, например при проколе шины, перегреве двигателя и т. д.

Глава 10. Уход за внешним видом автомобиля

В данной главе даются рекомендации о том, как поддерживать прекрасный внешний вид Вашего автомобиля.

Глава 11. Техническое обслуживание и ремонт

В данной главе содержится информация о сроках проведения планового технического обслуживания Вашего

автомобиля у официального дилера SUBARU, а также даются рекомендации по поддержанию автомобиля в исправном состоянии.

Глава 12. Технические характеристики

В данной главе приводятся размеры, заправочные емкости и другие технические характеристики Вашего автомобиля.

Глава 13. Дополнительная информация

В данной главе приводится дополнительная информация, предоставление которой является обязательным в некоторых странах.

Глава 14. Алфавитный указатель

Он представляет собой алфавитный перечень того, что содержится в настоящем руководстве. Указатель поможет Вам быстро отыскать необходимую информацию.

■ Предупреждающие надписи

В настоящем руководстве неоднократно встречаются надписи ВНИМАНИЕ, ОСТОРОЖНО и ПРИМЕЧАНИЕ.

Эти надписи предупреждают Вас о потенциально опасных ситуациях, при которых Вы или другие лица могут получить травмы.

Просим Вас уделять информации, приведенной под предупреждающими надписями, такое же внимание, как и остальным частям настоящего руководства. Это поможет Вам лучше усвоить принципы безопасной эксплуатации Вашего автомобиля.



ВНИМАНИЕ

Предупреждающая надпись ВНИМАНИЕ обращает Ваше внимание на ситуацию, игнорирование которой может привести к серьезным травмам или даже смертельному исходу.

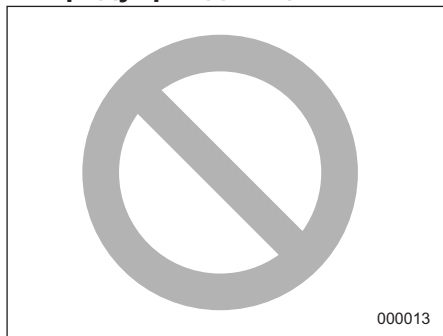


ОСТОРОЖНО

Предупреждающая надпись ОСТОРОЖНО указывает на ситуацию, игнорирование которой может повлечь за собой травму или повреждение автомобиля, или совокупность перечисленного.

ПРИМЕЧАНИЕ

В ПРИМЕЧАНИЯХ содержится информация или советы о том, как сделать эксплуатацию Вашего автомобиля оптимальной.

■ Предупреждающий знак

В руководстве будет встречаться круг, перечеркнутый наклонной чертой. В зависимости от контекста, этот знак означает “Запрещается” или “Не допускается”.

■ Перечень сокращений

В настоящем руководстве Вы можете обнаружить некоторые сокращения. Значение этих сокращений содержится в приведенной ниже таблице.

Сокращение	Значение
A/C	Кондиционер воздуха
A/ELR	Автоматическая/аварийная блокировка натяжителя ремня безопасности
ABS	Антиблокировочная система тормозов
ALR	Автоматическая блокировка натяжителя ремня безопасности
AT	Автоматическая трансмиссия
ATF	Жидкость для автоматической трансмиссии
AWD	Полный привод
C.DIFF/ DCCD	Активный межосевой дифференциал
EBD	Электронное распределение тормозного усилия
ELR	Аварийная блокировка натяжителя ремня безопасности
FWD	Передний привод
GPS	Глобальная система определения местоположения
HID	Газоразрядные лампы высокой интенсивности свечения

Сокращение	Значение
INT	Прерывистый
LED	Светодиод
LHD	Левостороннее управление
LSD	Самоблокирующийся дифференциал
MPW	Максимально допустимая масса
MT	Механическая трансмиссия
OBD	Система бортовой диагностики
Rear MPAW	Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось
RHD	Правостороннее управление
RON	Октановое число, определенное по исследовательскому методу
SI-DRIVE	SUBARU Intelligent Drive (Интеллектуальный привод SUBARU)
SRS	Дополнительная удерживающая система

Знаки, применяющиеся в Вашем автомобиле

Ниже приведено разъяснение значения знаков, применяющихся в Вашем автомобиле.

Знак	Значение
	ВНИМАНИЕ
	ОСТОРОЖНО
	Внимательно ознакомьтесь с данными инструкциями
	Наденьте защитные очки
	Электролит содержит серную кислоту
	Беречь от детей!
	Беречь от огня!
	Взрывоопасно!

Знак	Значение
	Электропривод замков дверей
	Электростеклоподъемники с функцией автоматического открывания и закрывания
	Блокировка электростеклоподъемников пассажирских дверей
	Топливо
	Противотуманные фары
	Задние противотуманные фонари
	Аварийная световая сигнализация
	Прикуриватель
	Подогрев сидений
	Крепежные скобы ISOFIX

Знак	Значение
	Узлы верхнего крепления детских удерживающих устройств
	Звуковой сигнал
	Прерывистый режим работы стеклоочистителя
	Омыватель ветрового стекла
	Одноразовое срабатывание стеклоочистителя ветрового стекла
	Стеклоочиститель заднего стекла
	Омыватель заднего стекла
	Освещение
	Регулятор уровня светового пучка фар
	Габаритные фонари, освещение номерного знака и освещение панели приборов

Знак	Значение
	Фары
	Указатели поворота
	Яркость освещения приборов
	Капот двигателя
	Частота вращения вентилятора
	Вентиляционные отверстия панели приборов
	Вентиляционные отверстия панели приборов и вентиляционные отверстия обдува ног
	Вентиляционные отверстия обдува ног
	Вентиляционные отверстия обогрева ветрового стекла и обдува ног
	Обогрев ветрового стекла

Знак	Значение
	Обогреватель заднего стекла / обогреватель наружных зеркал / антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла
	Рециркуляция воздуха
	Моторное масло
	Стеклоомыватель
	Тормозная жидкость
	Запирание дверей (на передатчике дистанционного управления)
	Отпирание дверей (на передатчике дистанционного управления)
	Открытие крышки багажника (4-дверные модели)/отпирание дверцы багажного отсека (5-дверные модели) (на передатчике дистанционного управления)

Меры предосторожности и обеспечения безопасности при управлении автомобилем

■ Ремни и подушки безопасности

ВНИМАНИЕ

- Все люди, находящиеся в автомобиле, должны пристегнуться ремнями безопасности ДО начала движения автомобиля. В противном случае возрастает риск получения серьезных травм при резком торможении или аварии.
- Для обеспечения максимальной защиты в аварийной ситуации водитель и все пассажиры, находящиеся в салоне автомобиля, во время движения автомобиля должны всегда быть пристегнуты ремнями безопасности. Наличие подушек безопасности не отменяет необходимость пристегиваться ремнями безопасности.

Подушки безопасности обеспечивают наиболее оптимальную защиту водителя и пассажиров при серьезной аварии только в сочетании с ремнями безопасности.

Игнорирование требования пристегиваться ремнями безопасности повышает риск получения серьезных травм или смертельного исхода при аварии, даже если Ваш автомобиль оборудован подушками безопасности.

- Подушка безопасности раскрывается с очень большой скоростью и силой. Неправильное положение водителя или пассажира может привести к серьезным травмам при срабатывании подушки безопасности. Для раскрытия подушки безопасности требуется достаточное пространство, поэтому водитель должен всегда сидеть прямо, плотно прижавшись к спинке сиденья, как можно дальше от рулевого колеса, но сохраняя при этом полный контроль над автомобилем.

Пассажиру переднего сиденья рекомендуется отодвинуть свое сиденье как можно дальше назад и также сидеть прямо, плотно прижавшись к спинке сиденья.

Касательно инструкций и мер предосторожности, внимательно прочтите следующие разделы:

- Касательно системы ремней безопасности, обратитесь к разделу “Ремни безопасности” ☞ 1-12.
- Касательно системы подушек безопасности, обратитесь к разделу “Подушки безопасности SRS* (подушки безопасности дополнительной удерживающей системы)” ☞ 1-47.

■ Обеспечение безопасности детей



ВНИМАНИЕ

- Во время движения автомобиля нельзя держать ребенка на коленях или на руках. При аварии пассажир не сможет защитить ребенка от травм, так как ребенок будет зажат между пассажиром и другими предметами, находящимися в салоне автомобиля.

- Грудные и маленькие дети должны перевозиться только в детских удерживающих устройствах, закрепленных на ЗАДНЕМ сиденье. Детское удерживающее устройство должно соответствовать возрасту, росту и весу ребенка. Если ребенок слишком большой для специального детского удерживающего устройства, то фиксация его положения на ЗАДНЕМ сиденье при движении должна осуществляться ремнями безопасности. Согласно статистике автотранспортных происшествий, детский травматизм значительно ниже при размещении ребенка не на переднем, а на заднем сиденье. Не позволяйте ребенку вставать на сиденье или находиться на нем на коленях.

- Всегда закрепляйте ребенка на ЗАДНЕМ сиденье либо в детском удерживающем устройстве, либо штатными ремнями безопасности. Подушки безопасности срабатывают очень быстро и раскрываются с большой силой, и если положение ребенка при перевозке не зафиксировано, либо зафиксировано плохо, это может привести к травмам ребенка и даже его смерти. Дети — легче и физически слабее взрослых, поэтому они подвержены большему риску получения травм при раскрытии подушки безопасности.
- НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ ДЕТЕЙ НА ПЕРЕДНЕМ СИДЕНЬЕ В ДЕТСКИХ КРЕСЛАХ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ ЛИЦОМ НАЗАД. ПРИ ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ ГОЛОВА РЕБЕНКА РАСПОЛОЖЕНА СЛИШКОМ БЛИЗКО К ПОДУШКЕ БЕЗОПАСНОСТИ, ЧТО ПОВЫШАЕТ РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ И ДАЖЕ СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА.

- Когда ребенок находится на заднем сиденье, обязательно переведите механизм блокировки дверей от детей в положение “LOCK”. Если ребенок случайно откроет дверь и выпадет из автомобиля, он может получить серьезные травмы. См. раздел “Механизм блокировки дверей от детей” ☞ 2-29.
- При перевозке детей стеклоподъемники пассажирских дверей должны быть заблокированы. В противном случае ребенок может привести в действие электростеклоподъемник и получить травму. См. раздел “Окна” ☞ 2-29.
- Никогда не оставляйте детей, взрослых или животных в автомобиле без присмотра. Их случайные действия могут привести автомобиль в движение, в результате чего и они сами, и окружающие могут получить травмы. Следует также помнить, что в жаркие или солнечные дни температура в закрытом автомобиле может быстро повыситься и вызвать у них тепловой удар, или даже привести к смертельному исходу.

- Примите необходимые меры, чтобы маленькие дети не смогли запереться в багажнике. В жаркие или солнечные дни температура в закрытом багажнике может быстро повыситься. Это может привести к смерти запертого внутри ребенка или вызвать у него серьезные тепловые травмы, в том числе повреждение головного мозга, что особенно опасно для маленьких детей.
- Покидая автомобиль, закройте все окна и закройте все двери. Убедитесь также в том, что багажник закрыт.

Касательно инструкций и мер предосторожности, внимательно прочтите следующие разделы:

- Касательно системы ремней безопасности, обратитесь к разделу “Ремни безопасности” ☞ 1-12.
- Касательно системы детских удерживающих устройств, обратитесь к разделу “Детские удерживающие устройства” ☞ 1-28.
- Касательно системы подушек безопасности, обратитесь к разделу “По-

душки безопасности SRS* (подушки безопасности дополнительной удерживающей системы)” ☎ 1-47.

■ Отработавшие газы двигателя (угарный газ)

ВНИМАНИЕ

- Избегайте вдыхания отработавших газов двигателя. Отработавшие газы двигателя содержат окись углерода — угарный газ, не имеющий цвета и запаха, вдыхание которого является опасным и даже может вызвать летальный исход.
- Поддерживая выпускную систему двигателя в исправном состоянии, Вы предотвратите попадание отработавших газов внутрь автомобиля.
- Не допускайте работы двигателя в закрытом помещении, например в гараже, за исключением кратковременных периодов во время въезда и выезда.

- Избегайте длительного нахождения в припаркованном автомобиле с работающим двигателем. Если такая ситуация неизбежна, обеспечьте подачу в автомобиль наружного воздуха, включив вентилятор.
- Для обеспечения нормальной работы системы вентиляции следите за тем, чтобы передняя решетка воздухозаборника системы вентиляции всегда была очищена от снега, листьев и других предметов, препятствующих поступлению воздуха.
- При любом подозрении на то, что отработавшие газы попадают в салон автомобиля, примите срочные меры по выявлению и устранению проблемы. Если Вам все же необходимо совершить поездку, полностью откройте все окна автомобиля.
- Для предотвращения попадания в салон автомобиля отработавших газов следите за тем, чтобы при движении крышка багажника или дверца багажного отсека была закрытой.

■ Управление автомобилем и алкоголь

ВНИМАНИЕ

Управление автомобилем после приема алкоголя — очень опасно. Алкоголь в крови замедляет Вашу реакцию, ухудшает восприятие и оценку обстановки, ослабляет внимание. Если Вы управляете автомобилем после употребления даже незначительного количества алкоголя, то вероятность аварии, в результате которой Вы, пассажиры Вашего автомобиля или окружающие могут получить травмы или даже погибнуть, возрастает. Кроме того, алкоголь может увеличить степень тяжести травмы, полученной Вами в результате аварии.

Воздержитесь от управления автомобилем после употребления спиртных напитков.

Вождение автомобиля в нетрезвом состоянии — это одна из наиболее частых причин дорожно-транспортных происшествий. Так как алкоголь действует на людей по-разному, возможно,

что после его употребления Вы утратите навыки безопасного вождения, даже если уровень алкоголя в Вашей крови не превышает допустимого законом уровня. Самое безопасное для Вас — это никогда не садиться за руль после приема спиртных напитков.

■ Управление автомобилем и лекарственные препараты

ВНИМАНИЕ

Существуют некоторые виды лекарственных препаратов (продающиеся как по рецепту, так и без него), которые могут замедлить Вашу реакцию, ухудшить восприятие и оценку окружающей обстановки и ослабить внимание. Управляя автомобилем после принятия подобных лекарственных препаратов, Вы увеличиваете вероятность аварии, в результате которой Вы, пассажиры Вашего автомобиля или окружающие могут получить серьезные травмы или погибнуть.

Если Вы принимаете какие-либо лекарственные препараты, обязательно проконсультируйтесь с лечащим врачом или фармацевтом или выясните из инструкции, прилагаемой к лекарству, не скажется ли его прием на Вашей способности управлять автомобилем. Не садитесь за руль после принятия каких-либо лекарственных препаратов, вызывающих сонливость или оказывающих иное негативное влияние на Ваши навыки безопасного вождения. Если прием каких-либо лекарственных препаратов обусловлен состоянием Вашего здоровья, проконсультируйтесь с лечащим врачом по поводу их возможного воздействия.

Никогда не садитесь за руль автомобиля, если находитесь под действием каких-либо запрещенных препаратов, влияющих на деятельность головного мозга. Для Вашего же здоровья и благополучия мы настоятельно рекомендуем Вам не принимать таких препаратов, а при сформировавшейся наркотической зависимости — пройти соответствующий курс лечения.

■ Управление автомобилем в состоянии усталости или сонливости

ВНИМАНИЕ

Когда Вы устали или находитесь в состоянии сонливости, Ваша реакция замедляется, восприятие и оценка окружающей обстановки ухудшается, внимание ослаблено. При управлении автомобилем в этом состоянии может увеличиться вероятность того, что Вы, пассажиры Вашего автомобиля или окружающие могут попасть в серьезную аварию.

Если Вы устали или Вам хочется спать, прервите поездку, найдите безопасное место и хорошо отдохните. Во время длительных поездок Вам время от времени следует делать остановки для отдыха. По возможности, управляйте автомобилем поочередно с кем-либо еще.

■ Переоборудование автомобиля

ОСТОРОЖНО

Запрещается вносить изменения в конструкцию Вашего автомобиля. Конструктивные изменения могут негативным образом сказаться на его эксплуатационных характеристиках, безопасности и сроке службы, а также повлечь за собой нарушение установленных государством нормативов. Кроме того, на повреждения или проблемы в работе, явившиеся следствием конструктивных изменений Вашего автомобиля, гарантия может не распространяться.

■ Управление автомобилем и мобильный телефон

ОСТОРОЖНО

Не ведите телефонных разговоров во время управления автомобилем. Это может отвлечь Ваше внимание и привести к аварии. Для разговора по мобильному телефону Вам следует съехать с дороги и припарковаться в безопасном месте. Законы некоторых стран разрешают использовать при управлении автомобилем только телефоны с системой громкой связи.

■ Управление автомобилем, оборудованным системой навигации

ВНИМАНИЕ

Во время поездок с использованием системы навигации основное внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем. Управляя автомобилем, не следует пользоваться органами управления системы навигации. Снижение внимания к управлению автомобилем может привести к аварии. Если Вам необходимо воспользоваться органами управления системы навигации, то следует съехать с дороги и припарковаться в безопасном месте.

■ Перевозка животных

При перевозке животных необходимо позаботиться о том, чтобы они не отвлекали Ваше внимание и не мешали Вам управлять автомобилем. В случае столкновения или резкой остановки автомобиля перемещение животных или клеток с животными по его салону может нанести травмы и Вам, и пассажирам Вашего автомобиля. Кроме того, при таких обстоятельствах могут пострадать и сами животные. Поэтому их положение в салоне автомобиля при перевозке должно быть зафиксировано. Зафиксируйте Вашего питомца с помощью специального ошейника для перевозок, который можно закрепить на заднем сиденье, используя ремень безопасности. Или используйте контейнер для перевозки животных, закрепив его на заднем сиденье, пропустив ремень безопасности через ручку для переноски контейнера. Никогда не перевозите животных или контейнеры с ними на переднем пассажирском сиденье Вашего автомобиля, даже если их положение зафиксировано. За дополнительной информацией обращайтесь к ветеринару, наблюдающему Ваших питомцев, в местное общество защиты животных или в зоомагазин.

■ Давление в шинах

Не реже одного раза в месяц, а также перед каждой дальней поездкой, проверяйте и при необходимости регулируйте давление воздуха в каждой шине (включая шину запасного колеса).

Давление следует проверять только в холодных шинах. Используя для измерений манометр, отрегулируйте давление в шинах в соответствии с нормативными величинами, приведенными в специальной табличке.

За более подробной информацией обратитесь к разделу “Шины и диски” ☞ 11-35.



ВНИМАНИЕ

Движение на высоких скоростях при очень низком давлении в шинах может привести к сильной деформации и быстрому нагреву шин. Резкое повышение температуры может привести к расслоению протектора и разрушению шины. Возникшая в результате этого потеря контроля над автомобилем может стать причиной аварии.

■ Директива ЕС по аккумуляторным батареям и элементам питания 2006/66/ЕС

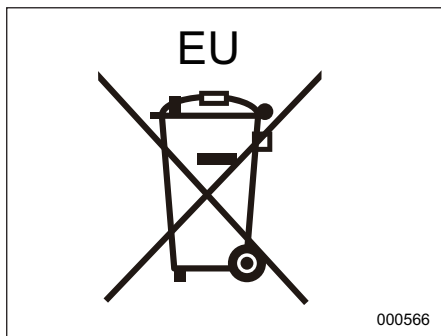
Ниже приведен символ из директивы ЕС аккумуляторным батареям и элементам питания 2006/66/ЕС.

Данная директива распространяется на сбор элементов питания, переработку утилизированных элементов питания и аккумуляторных батарей, а также запрещает утилизацию элементов питания путем их захоронения, так как они представляют опасность для окружающей среды.

На некоторых элементах питания, используемых в вашем автомобиле, отсутствует символ из директивы ЕС аккумуляторным батареям и элементам питания 2006/66/ЕС.

При утилизации элементов питания и аккумуляторных батарей, пожалуйста, изучите все местные законы и нормативные акты и строго следуйте им.

Следующие устройства, в которых используются элементы питания, не имеют приведенного ниже символа.



- Ключи (если предусмотрены): CR1620.
- Ключи дистанционного доступа (если предусмотрены): CR1632.
- Система навигации (если установлена)^{*1}: BR2330.

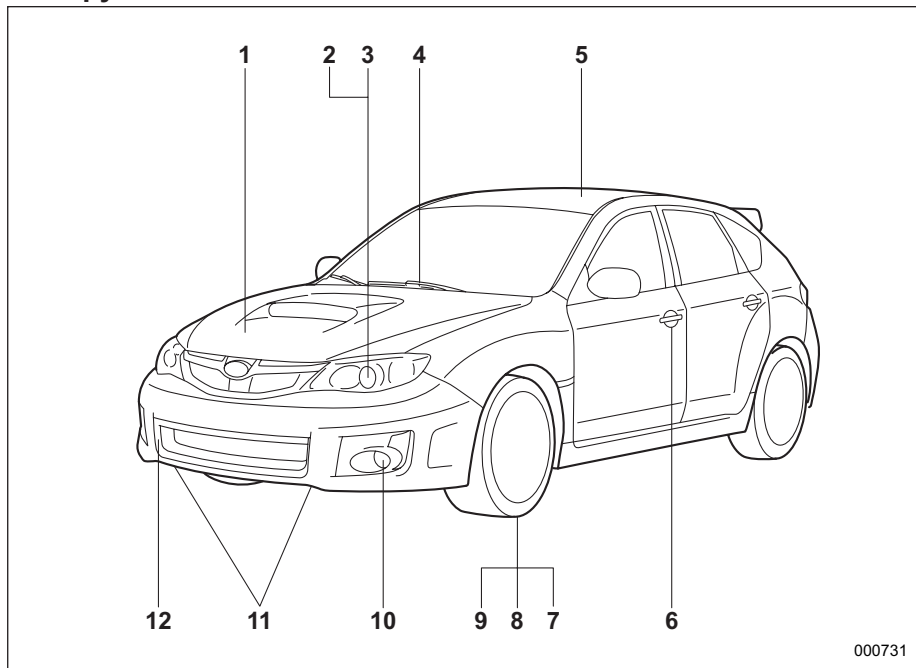
^{*1} Данный элемент питания не может быть заменен или извлечен отдельно. Он должен заменяться или извлекаться в сборе с системой навигации.

ОГЛАВЛЕНИЕ

<i>Сиденья, ремни и подушки безопасности</i>	1
<i>Ключи, замки и стеклоподъемники</i>	2
<i>Контрольно-измерительные приборы и органы управления автомобилем</i>	3
<i>Система климат-контроля</i>	4
<i>Аудиосистема</i>	5
<i>Оборудование салона</i>	6
<i>Запуск двигателя и управление автомобилем</i>	7
<i>Советы по вождению</i>	8
<i>Порядок действий в экстренных ситуациях</i>	9
<i>Уход за внешним видом автомобиля</i>	10
<i>Техническое обслуживание и ремонт</i>	11
<i>Технические характеристики</i>	12
<i>Дополнительная информация</i>	13
<i>Алфавитный указатель</i>	14

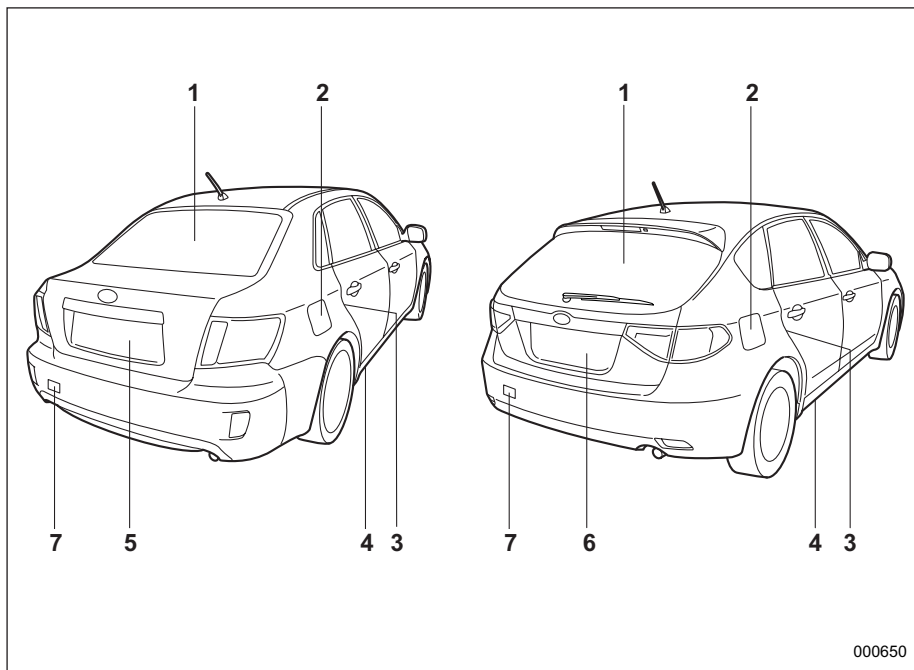
Иллюстрированные указатели

■ Наружные элементы автомобиля



- 1) Капот двигателя (с. 11-10).
- 2) Переключатель света фар (с. 3-50).
- 3) Замена ламп (с. 11-54).
- 4) Переключатель стеклоочистителя (с. 3-56).
- 5) Люк в крыше (с. 2-37).
- 6) Дверные замки (с. 2-6).
- 7) Давление в шинах (с. 11-36).
- 8) Спущенные шины (с. 9-6).
- 9) Цепи противоскольжения (с. 8-13).
- 10) Переключатель противотуманного освещения (с. 3-53).
- 11) Крепежные крюки (с. 9-15).
- 12) Буксировочный крюк (с. 9-15).

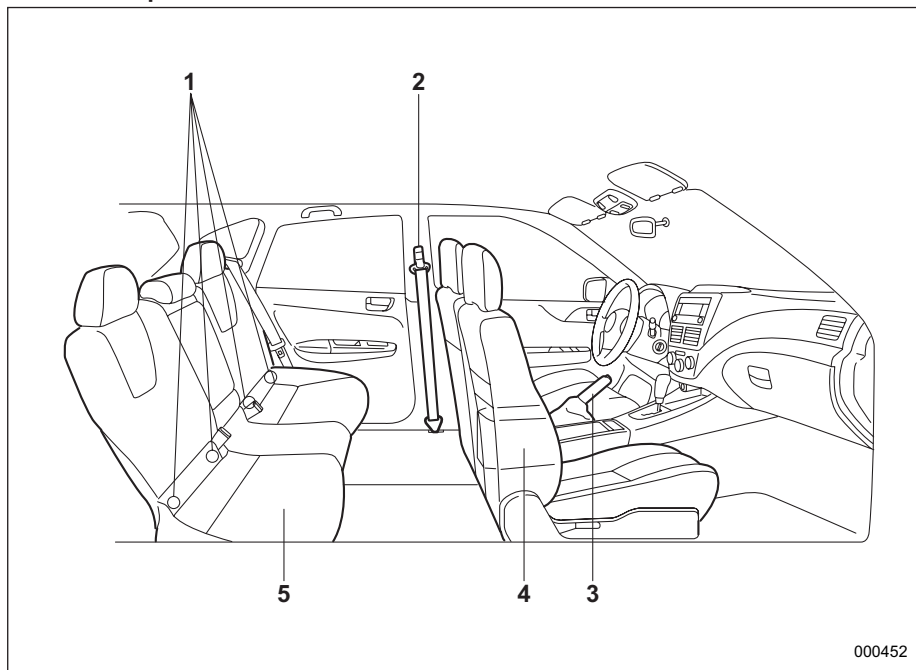
000731



- 1) Обогреватель заднего стекла (с. 3-61).
- 2) Лючок и крышка топливозаправочной горловины (с. 7-3).
- 3) Механизмы блокировки дверей от детей (с. 2-29).
- 4) Крепежные крюки (с. 9-15).
- 5) Крышка багажника (с. 2-33).
- 6) Дверца багажного отсека (с. 2-34).
- 7) Буксировочный крюк (с. 9-15).

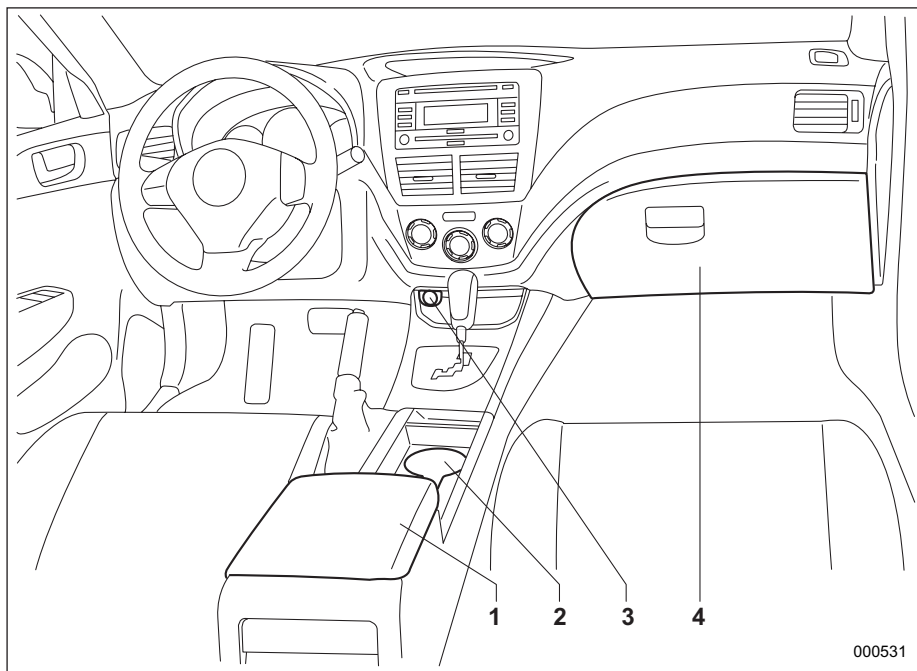
■ Салон автомобиля

▼ Пассажи́рский салон



- 1) Крепежные скобы для крепления детских удерживающих устройств системы ISOFIX (с. 1-41).
- 2) Ремень безопасности (с. 1-12).
- 3) Рычаг стояночного тормоза (с. 7-48).
- 4) Переднее сиденье (с. 1-2).
- 5) Заднее сиденье (с. 1-8).

000452

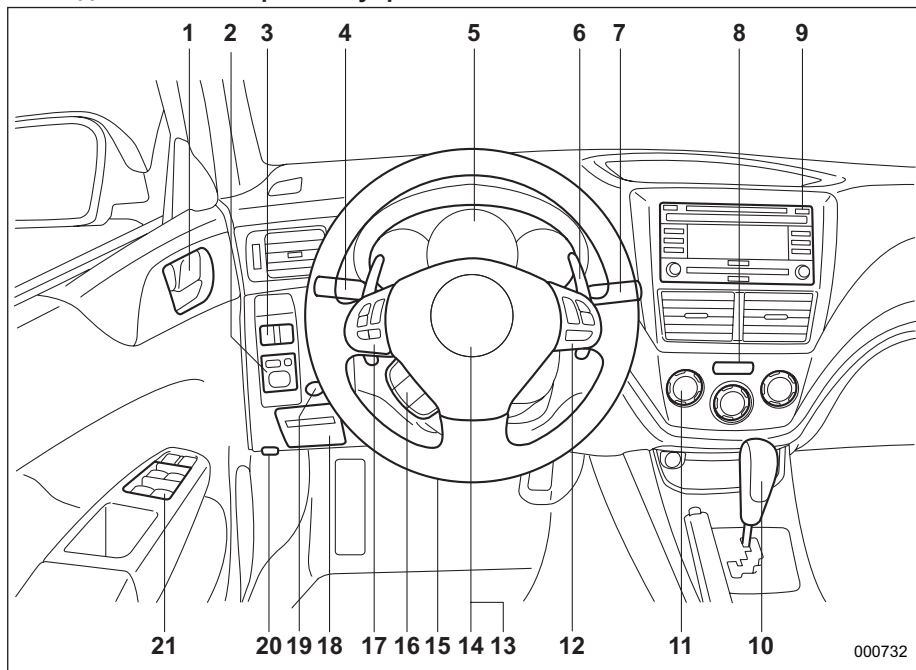


- 1) Центральная консоль (с. 6-6).
- 2) Подстаканник (с. 6-6).
Пепельница (с 6-11).
- 3) Передняя розетка для подключения дополнительного электрооборудования (с. 6-9).
- 4) Отделение для перчаток (с. 6-5).

000531

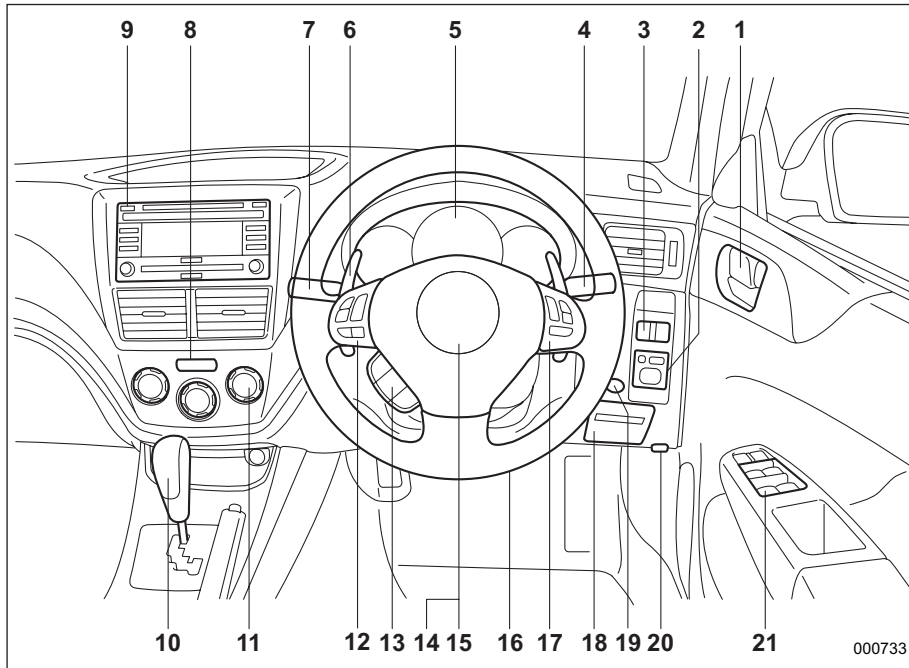
■ Панель приборов

▼ Модели с левосторонним управлением



- 1) Дверные замки (с. 2-6).
- 2) Переключатель привода регулировки наружных зеркал (с. 3-60).
- 3) Диск регулировки яркости подсветки панели приборов (с. 3-52).
- 4) Переключатель освещения (с. 3-49).
- 5) Комбинация приборов (с. 3-11).
- 6) Подрулевые переключатели передач (с. 7-34).
- 7) Рычаг управления стеклоочистителями (с. 3-55).
- 8) Выключатель аварийной световой сигнализации (с. 3-10).
- 9) Аудиосистема (с. 5-1).
- 10) Рычаг переключения передач (MT) (с. 7-19)/Рычаг селектора (AT) (с. 7-26).
- 11) Система климат-контроля (с. 4-1).
- 12) Система круиз-контроля (с. 7-53).
- 13) Звуковой сигнал (с. 3-64).
- 14) Подушка безопасности (с. 1-47).
- 15) Рычаг регулировки угла наклона/вылета рулевого колеса (с. 3-64).
- 16) Кнопки системы громкой связи (с. 5-38).
- 17) Кнопки управления аудиосистемой на рулевом колесе (с. 5-34).
- 18) Блок предохранителей (с. 11-51).
- 19) Выключатель системы VDC (с. 7-47)/Переключатель режима работы системы VDC (с. 7-46).
- 20) Рычаг отпирания капота (с. 11-10).
- 21) Электростеклоподъемники (с. 2-29).

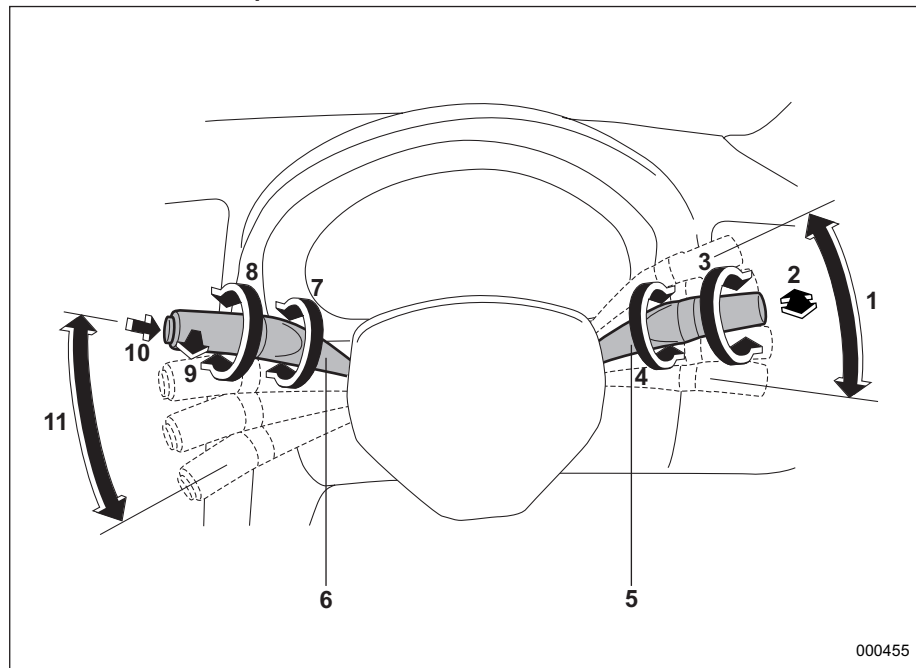
▼ Модели с правосторонним управлением



- 1) Дверные замки (с. 2-6).
- 2) Переключатель привода регулировки наружных зеркал (с. 3-60).
- 3) Диск регулировки яркости подсветки панели приборов (с. 3-52).
- 4) Переключатель освещения (с. 3-49) или рычаг управления стеклоочистителями (с. 3-55).
- 5) Комбинация приборов (с. 3-11).
- 6) Подрулевые переключатели передач (с. 7-34).
- 7) Рычаг управления стеклоочистителями (с. 3-55) или переключатель освещения (с. 3-49).
- 8) Выключатель аварийной световой сигнализации (с. 3-10).
- 9) Аудиосистема (с. 5-1).
- 10) Рычаг переключения передач (MT) (с. 7-19)/Рычаг селектора (AT) (с. 7-26).
- 11) Система климат-контроля (с. 4-1).
- 12) Кнопки управления аудиосистемой на рулевом колесе (с. 5-34).
- 13) Кнопки системы громкой связи (с. 5-38).
- 14) Звуковой сигнал (с. 3-64).
- 15) Подушка безопасности (с. 1-47).
- 16) Рычаг регулировки угла наклона/ вылета рулевого колеса (с. 3-64).
- 17) Система круиз-контроля (с. 7-53).
- 18) Блок предохранителей (с. 11-51).
- 19) Выключатель системы VDC (с. 7-47)/ Переключатель режима работы системы VDC (с. 7-46).
- 20) Рычаг отпирания капота (с. 11-10).
- 21) Электростеклоподъемники (с. 2-29).

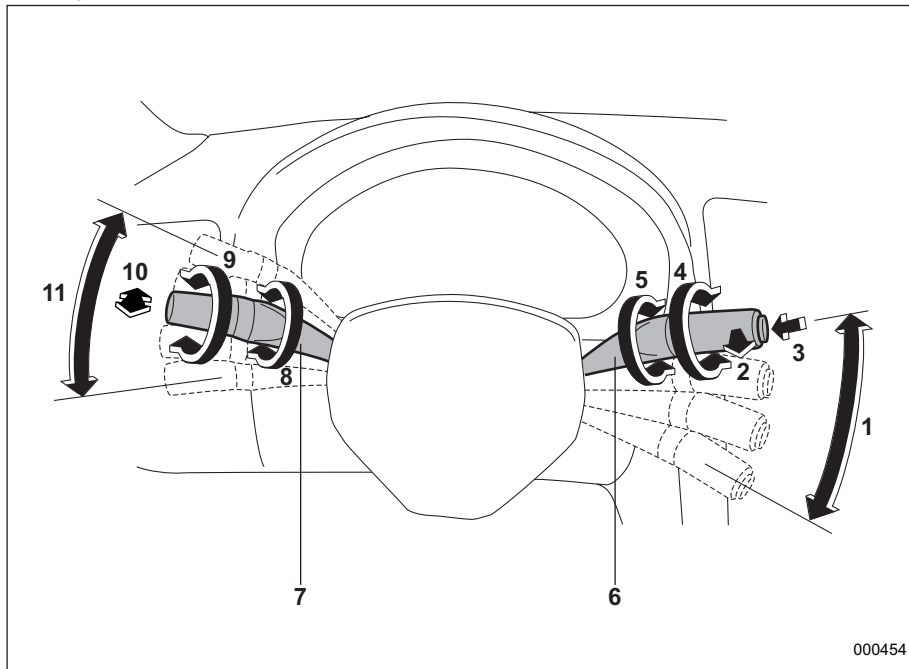
■ Рычаги/переключатели управления освещением и стеклоочистителями

▼ Модели для Австралии и ЮАР



- 1) Указатель поворота (с. 3-51).
- 2) Переключатель “мигания фарами” и ближнего/дальнего света фар (с. 3-50).
- 3) Включение/выключение света фар (с. 3-50).
- 4) Переключатель противотуманных фар (с. 3-53).
- 5) Переключатель освещения (с. 3-49).
- 6) Рычаг управления стеклоочистителями (с. 3-55).
- 7) Регулятор интервала срабатывания стеклоочистителей при прерывистом режиме работы (с. 3-57).
- 8) Переключатель стеклоочистителя и омывателя заднего стекла (с. 3-58).
- 9) Одноразовое срабатывание стеклоочистителя (с. 3-57).
- 10) Омыватель ветрового стекла (с. 3-57).
- 11) Стеклоочиститель ветрового стекла (с. 3-56).

▼ Другие модели

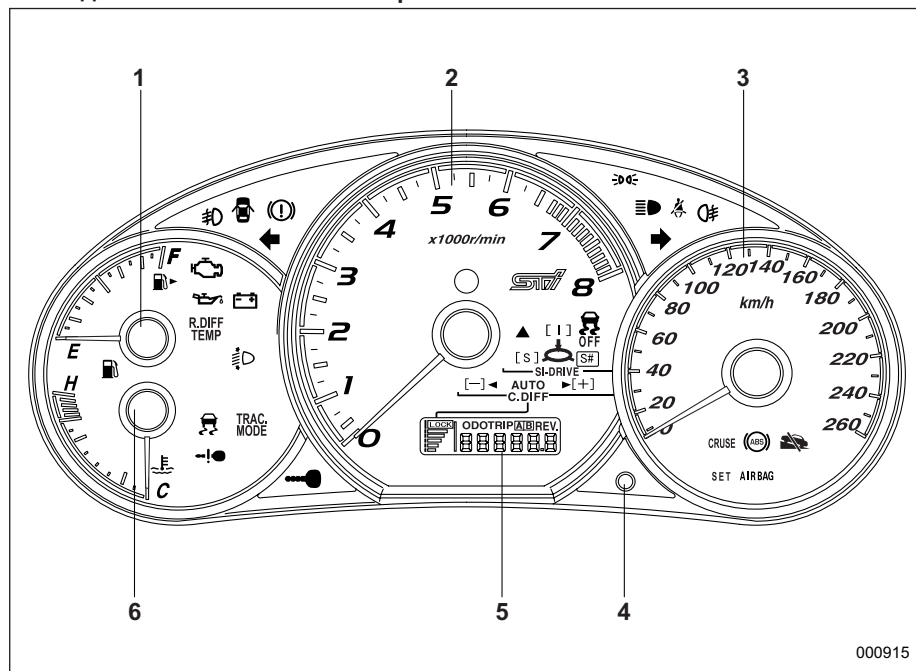


- 1) Стеклоочиститель ветрового стекла (с. 3-56).
- 2) Одноразовое срабатывание стеклоочистителя (с. 3-57).
- 3) Омыватель ветрового стекла (с. 3-57).
- 4) Переключатель стеклоочистителя и омывателя заднего стекла (с. 3-58).
- 5) Регулятор интервала срабатывания стеклоочистителей при прерывистом режиме работы (с. 3-57).
- 6) Рычаг управления стеклоочистителями (с. 3-55).
- 7) Переключатель освещения (с. 3-49).
- 8) Переключатель противотуманного освещения (с. 3-53).
- 9) Включение/выключение света фар (с. 3-50).
- 10) Переключатель “мигания фарами” и ближнего/дальнего света фар (с. 3-50).
- 11) Указатель поворота (с. 3-51).

000454

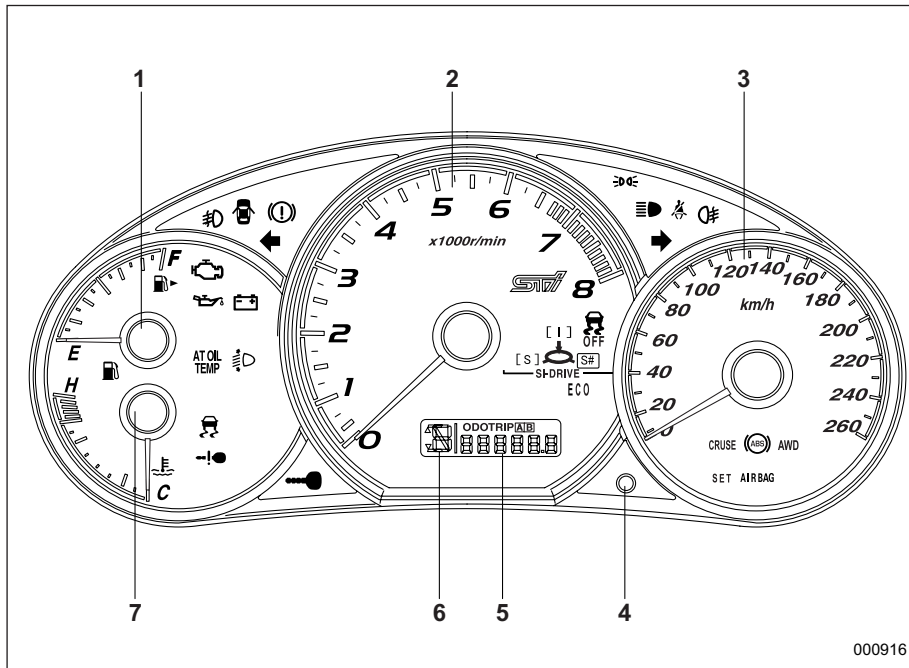
■ Комбинация приборов

▼ Модели STI с механической трансмиссией



- 1) Указатель уровня топлива (с. 3-15).
- 2) Тахометр (с. 3-15).
- 3) Спидометр (с. 3-13).
- 4) Кнопка выбора режимов A/B счетчика пройденного пути и кнопка сброса показаний счетчика пройденного пути (с. 3-13).
- 5) Одометр/счетчик пройденного пути (с. 3-13).
- 6) Указатель температуры (с. 3-16).

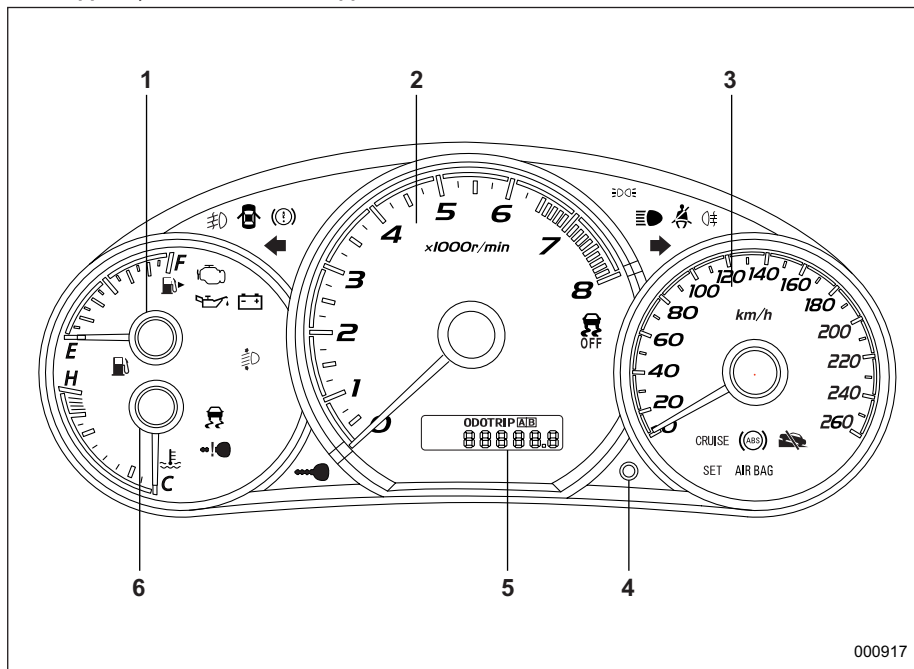
▼ Модели STI с автоматической трансмиссией



- 1) Указатель уровня топлива (с. 3-15).
- 2) Тахометр (с. 3-15).
- 3) Спидометр (с. 3-13).
- 4) Кнопка выбора режимов A/V счетчика пройденного пути и кнопка сброса показаний счетчика пройденного пути (с. 3-13).
- 5) Одометр/счетчик пройденного пути (с. 3-13).
- 6) Индикатор положения рычага селектора и включенной передачи (с. 3-42).
- 7) Указатель температуры (с. 3-16).



000916

▼ Модели, отличные от моделей STI



- 1) Указатель уровня топлива (с. 3-15).
- 2) Тахометр (с. 3-15).
- 3) Спидометр (с. 3-13).
- 4) Кнопка выбора режимов A/B счетчика пройденного пути и кнопка сброса показаний счетчика пройденного пути (с. 3-13).
- 5) Одометр/счетчик пройденного пути (с. 3-13).
- 6) Указатель температуры (с. 3-16).



■ Предупреждающие и контрольные лампы

Знак	Значение	Страница
	Предупреждающая лампа непристегнутого ремня безопасности	3-20
	Предупреждающая лампа непристегнутого ремня безопасности пассажира переднего сиденья (если установлена)	3-20
AIR BAG	Предупреждающая лампа системы подушек безопасности	3-22
	Контрольная лампа обнаружения неисправности (контрольная лампа "Check Engine")	3-23
	Предупреждающая лампа разрядки аккумуляторной батареи	3-24
	Предупреждающая лампа низкого давления масла	3-24

Знак	Значение	Страница
AT OIL TEMP	Предупреждающая лампа температуры ATF (модели с AT)	3-25
R.DIFF TEMP	Предупреждающая лампа температуры масла для заднего дифференциала (модели STI с MT)	3-25
	Предупреждающая лампа системы ABS	3-26
	Предупреждающая лампа тормозной системы	3-28
	Предупреждающая лампа открытой двери	3-31
AWD	Предупреждающая лампа полного привода (модели с AT)	3-31
	Предупреждающая лампа системы помощи при трогании с места на уклоне (модели с MT) / контрольная лампа отключения системы помощи при трогании с места на уклоне (модели STI с MT)	3-30

Знак	Значение	Страница
	Предупреждающая лампа системы VDC / контрольная лампа работы системы VDC	3-40
	Контрольная лампа отключения системы VDC	3-27
TRAC. MODE	Контрольная лампа режима работы системы VDC (модели STI с MT)	3-28
	Контрольные лампы указателей поворота	3-42
	Контрольная лампа дальнего света фар	3-43
	Предупреждающая лампа автоматического регулятора уровня светового пучка фар	3-31
	Контрольная лампа противотуманных фар (если установлены)	3-43
	Контрольная лампа заднего противотуманного фонаря (если установлен)	3-43

Знак	Значение	Страница
	Предупреждающая лампа ключа дистанционного доступа (если установлена)	3-32
	Контрольная лампа иммобилайзера	3-41
	Контрольная лампа света фар	3-43
CRUISE	Контрольная лампа системы круиз-контроля	3-43
SET	Контрольная лампа установки круиз-контроля	3-43
	Предупреждающая лампа низкого уровня топлива	3-30
	Индикатор повышения передачи (модели STI с MT)	3-42
AUTO	Контрольная лампа автоматического режима активного межосевого дифференциала (модели STI с MT)	3-44
AUTO ➤ [+]	Контрольная лампа режима "Auto [+]" (модели STI с MT)	3-44

Знак	Значение	Страница
[−] AUTO	Контрольная лампа режима "Auto [−]" (модели STI с MT)	3-44
	Контрольная и предупреждающая лампы активного межосевого дифференциала (модели STI с MT)	3-44
	Контрольная лампа превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя (модели STI с MT)	3-45
[S]	Контрольная лампа режима "Sport (S)" (модели STI)	3-42
[I]	Контрольная лампа режима "Intelligent (I)" (модели STI)	3-42
S#	Контрольная лампа режима "Sport Sharp (S#)" (модели STI)	3-42
ECO	Контрольная лампа эконометра (модели STI с AT)	3-45

Установки функций

Дилер SUBARU может изменить установки функций, указанных в приведенной ниже таблице, в соответствии с Вашими персональными требованиями. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к ближайшему дилеру SUBARU. Если Ваш автомобиль оборудован оригинальной системой навигации SUBARU, установки некоторых из этих функций могут быть изменены при помощи монитора системы навигации. За более подробной информацией обратитесь, пожалуйста, к дополнению к руководству по эксплуатации автомобиля — “Инструкция по эксплуатации системы навигации”.

Позиция	Функция	Возможные установки	Стандартная установка	Страница
Система дистанционного доступа*1*2	Автоматическое запираение	Включено/Выключено	Включено	2-20
	Время задержки автоматического запираения	Может быть установлено в интервале от 20 до 60 с	30 с	2-20
	Функция выборочного отпирания дверей*3	Включено/Выключено	Выключено	2-19
	Аварийная световая сигнализация	Включено/Выключено	Включено	2-17
Система дистанционного управления замками дверей*1	Автоматическое запираение	Включено/Выключено	Включено	2-25
	Время задержки автоматического запираения	Может быть установлено в интервале от 20 до 60 с	30 с	2-25
	Функция выборочного отпирания дверей*3	Включено/Выключено	Выключено	2-24
	Аварийная световая сигнализация	Включено/Выключено	Включено	2-23
Предотвращение запираения ключей*1	Предотвращение запираения ключей	Включено/Выключено	Включено	2-9
Система обогревателя заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенителя щеток стеклоочистителя ветрового стекла для моделей с автоматической системой климат-контроля	Обогреватель заднего стекла, обогреватель наружных зеркал, антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла	Работа в течение 15 минут/ Непрерывная работа	Работа в течение 15 минут	3-61

Плафон освещения салона	Интервал срабатывания таймера задержки выключения плафона освещения салона/ точечных светильников* ⁴	ВЫКЛ./Короткий/ Нормальный/Длинный	Длинный	6-2
Точечные светильники в моделях с люком в крыше (точечные светильники типа "А")				
Точечные светильники в моделях с люком в крыше (точечные светильники типа "А")	Включение освещения при открывании дверей* ³	Включено/Выключено	Включено (освещение включается)	6-3
Функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи	Функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи* ³	Включено/Выключено	Включено	2-8

*¹ Не применимо для моделей, оборудованных системой двойного запираания.

*² Если предусмотрено.

*³ Установки этих функций можно изменить только у дилера SUBARU.

*⁴ Установку интервала срабатывания таймера задержки выключения точечных светильников в моделях с люком в крыше (с точечными светильниками типа "А") можно изменить только у дилера SUBARU.

Сиденья, ремни и подушки безопасности

Front seats	1-2
Manual seat (if equipped)	1-3
Power seat (if equipped)	1-5
Seat heater (if equipped)	1-6
Type A seat heater	1-6
Type B seat heater	1-6
Rear seats	1-7
Armrest (if equipped)	1-8
Head restraint adjustment	1-8
Folding down the rear seatback	1-9
Seatbelts	1-10
Seatbelt safety tips	1-10
Emergency Locking Retractor (ELR)	1-12
Automatic/Emergency Locking Retractor (A/ELR) (if equipped)	1-12
Seatbelt warning light and chime	1-12
Fastening the seatbelt	1-12
Seatbelt maintenance	1-19
Front seatbelt pretensioners	1-19
Seatbelt with shoulder belt pretensioner	1-19
Seatbelt with shoulder belt and lap belt pretensioners (driver's side – Australia and South Africa models only)	1-20
System monitors	1-21
System servicing	1-22
Precautions against vehicle modification	1-22

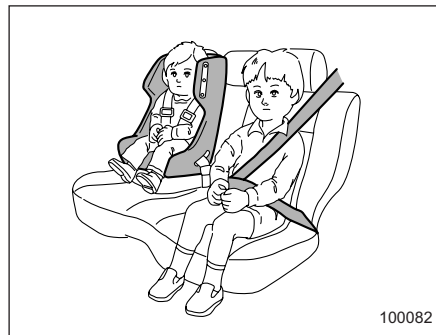
Child restraint systems	1-23
Where to place a child restraint system	1-24
Choosing a child restraint system	1-26
Child restraint suitability for each seating position (Europe)	1-27
Installing child restraint systems with seatbelt	1-28
Installing a booster seat	1-33
Installation of child restraint systems using ISOFIX anchor bars	1-34
Top tether anchorages	1-37
*SRS airbag (Supplemental Restraint System airbag)	1-40
General precautions regarding SRS airbag system	1-40
Components	1-47
SRS frontal airbag, SRS side airbag and SRS curtain airbag	1-49
System operation	1-49
SRS airbag system monitor	1-57
SRS airbag system servicing	1-58
Precautions against vehicle modification	1-59

Передние сиденья

ВНИМАНИЕ

- Запрещается производить регулировку сиденья во время движения, чтобы не потерять управление автомобилем и не получить травмы.
- Перед регулировкой переднего сиденья убедитесь в том, что багаж, а также руки и ноги находящихся сзади пассажиров не препятствуют работе механизмов регулировки.
- После регулировки сиденья слегка надавите на него, чтобы убедиться в надежности фиксации сиденья. Если сиденье не зафиксировано, оно может сместиться из своего положения. Кроме того, это может привести к неправильной работе ремня безопасности.
- Не кладите никаких предметов под передние сиденья. Они могут попасть в механизмы блокировки передних сидений, что может привести к аварии.

- Максимальное натяжение ремней безопасности достигается в случае, когда спина сидящего на сиденье человека плотно прижата к спинке сиденья, установленной строго вертикально. Чтобы снизить риск соскальзывания под ремень безопасности при столкновении, во время движения спинки передних сидений должны всегда находиться в вертикальном положении. Если спинки передних сидений отклонены, то в случае столкновения увеличивается риск соскальзывания тела под ремень безопасности, либо перемещения поясной лямки ремня безопасности вверх на область брюшной полости. В обоих случаях возникает опасность получения серьезных повреждений внутренних органов или смертельного исхода.



100082

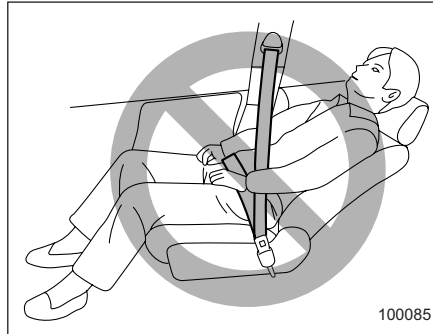
ВНИМАНИЕ

- Дети должны перевозиться только на **ЗАДНЕМ** сиденье. Причем их положение должно быть зафиксировано либо в специальном детском удерживающем устройстве, либо штатными ремнями безопасности, в зависимости от их возраста, роста и веса. Подушки безопасности срабатывают очень быстро и раскрываются с большой силой, и если положение ребенка при перевозке не зафиксировано, либо зафиксировано плохо, это может привести к травмам ребенка и даже его смерти.

Дети — легче и физически слабее взрослых, поэтому они подвержены большому риску получения травм при раскрытии подушки безопасности.

- **ВСЕ** типы специальных детских удерживающих устройств (включая кресла, предназначенные для перевозки детей лицом вперед) должны всегда надежно фиксироваться на **ЗАДНЕМ** сиденье.
- **НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ ДЕТЕЙ НА ПЕРЕДНЕМ СИДЕНЬЕ В ДЕТСКИХ КРЕСЛАХ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ ЛИЦОМ НАЗАД. ПРИ ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ ГОЛОВА РЕБЕНКА РАСПОЛОЖЕНА СЛИШКОМ БЛИЗКО К ПОДУШКЕ БЕЗОПАСНОСТИ, ЧТО ПОВЫШАЕТ РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ И ДАЖЕ СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА.**

Согласно статистике автотранспортных происшествий, детский травматизм значительно ниже при размещении ребенка не на переднем, а на заднем сиденье. Инструкции и меры предосторожности, касающиеся детских удерживающих устройств, приведены в разделе “Детские удерживающие устройства” ☞ 1-28.



100085

ВНИМАНИЕ

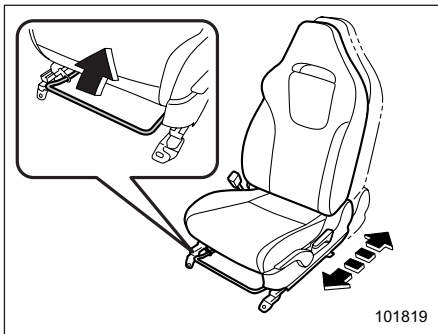
Чтобы предотвратить соскальзывание пассажира под ремень безопасности при столкновении, во время движения автомобиля спинка сиденья должна всегда находиться в вертикальном положении. Кроме того, никогда не подкладывайте под спину пассажира подушки или другие подобные предметы. В этом случае увеличивается риск соскальзывания тела под поясную лямку ремня безопасности или ее смещения вверх на область брюшной полости. В обоих случаях возникает опасность получения серьезных повреждений внутренних органов или смертельного исхода.

■ Сиденье с ручной регулировкой (если установлено)

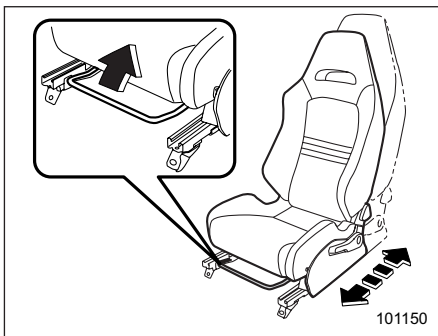
ОСТОРОЖНО

Если Ваш автомобиль оборудован передними сиденьями типа "В", то при посадке и высадке из автомобиля старайтесь, чтобы Ваша спина не терлась о подушку боковой поддержки спинки сиденья. В противном случае, это приведет к преждевременному износу поверхности подушки боковой поддержки. Для предотвращения контакта Вы можете сдвинуть сиденье назад.

▼ Регулировка продольного положения сиденья



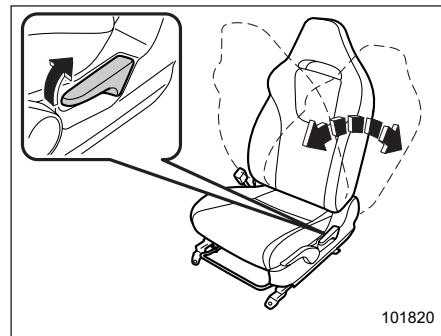
Тип "А"



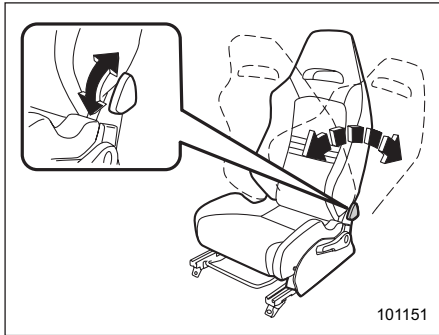
Тип "В"

Потяните рычаг вверх и установите сиденье в удобное для Вас положение. Затем отпустите рычаг и попробуйте подвигать сиденье вперед и назад, чтобы убедиться в том, что сиденье надежно зафиксировано в новом положении.

▼ Регулировка угла наклона спинки сиденья



Тип "А"

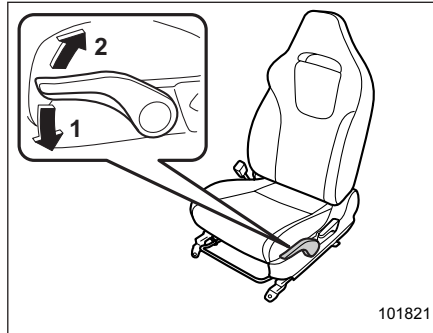


Тип "В"

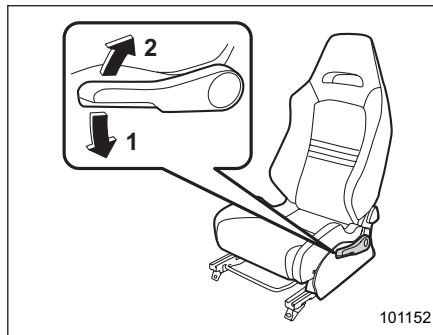
Потяните рычаг, фиксирующий угол наклона спинки сиденья, вверх (тип "А") или поверните диск (тип "В") и установите спинку в удобное для Вас положение. Затем отпустите рычаг и убедитесь в том, что положение спинки надежно зафиксировано (тип "А").

Для сидений типа "А", если спинка сиденья находится в наклоненном положении, то когда Вы потянете рычаг, она может с силой спружинить назад, возвращаясь в вертикальное положение. Если Вы хотите вернуть спинку в вертикальное положение, приводя в действие рычаг, слегка придерживайте спинку, чтобы обеспечить плавность ее перемещения.

▼ Регулировка высоты подушки сиденья



Тип "А"



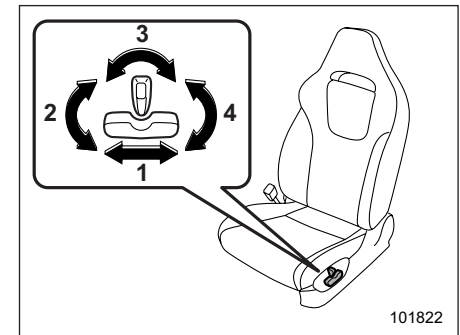
Тип "В" (только сиденье водителя)

1) При нажатии на рычаг сиденье опускается.

2) При поднятии рычага сиденье поднимается.

Высота сиденья регулируется путем перемещения вверх и вниз рычага регулировки подушки сиденья.

■ Сиденье с электрическим приводом регулировок (если установлено)



1) Переключатель регулировки продольного положения сиденья

Для регулировки продольного положения сиденья передвиньте переключатель регулировки вперед или назад. Во время регулировки продольного положения сиденья Вы не можете регулировать угол наклона подушки или высоту подушки сиденья.

2) **Переключатель регулировки угла наклона подушки сиденья**

Для регулировки угла наклона подушки сиденья потяните вверх или нажмите на переднюю часть переключателя регулировки.

3) **Переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья**

Для регулировки угла наклона спинки сиденья передвиньте переключатель регулировки.

4) **Переключатель регулировки высоты сиденья**

Для регулировки высоты сиденья потяните вверх или нажмите на заднюю часть переключателя регулировки.

Подогрев сидений (если установлен)

Подогрев устанавливается только для передних сидений.

Подогрев сидений работает только в том случае, когда замок зажигания находится в положении “Асс” или “ON”.



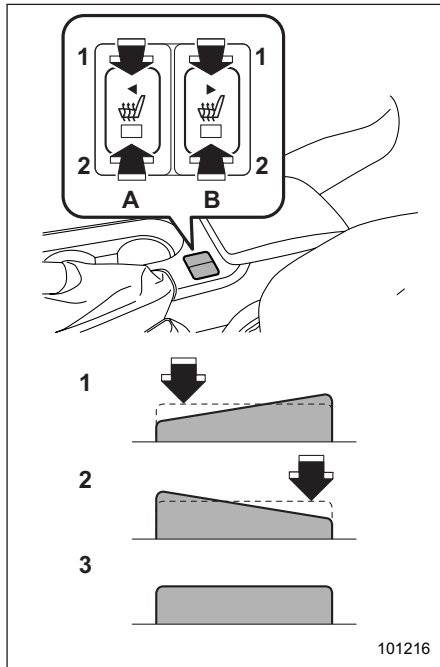
ОСТОРОЖНО

- При длительном использовании подогрева сидений даже при низких температурах окружающей среды люди с чувствительной кожей могут получить легкие ожоги. Предупредите об этом пассажиров, в случае если они захотят воспользоваться подогревом сидений.
- Не следует класть на сиденья одеяла, подушки и другие теплоизолирующие предметы. Это может привести к перегреву нагревательного элемента подогрева сидений.

ПРИМЕЧАНИЕ

Следует учитывать, что при длительном включении подогрева сидений аккумуляторная батарея может разрядиться.

■ Подогрев сидений типа “А”



- 1) **HI** – Режим быстрого подогрева сиденья.
 - 2) **LO** – Режим нормального подогрева сиденья.
 - 3) **OFF** – Выключено.
- А) Левая сторона.
В) Правая сторона.

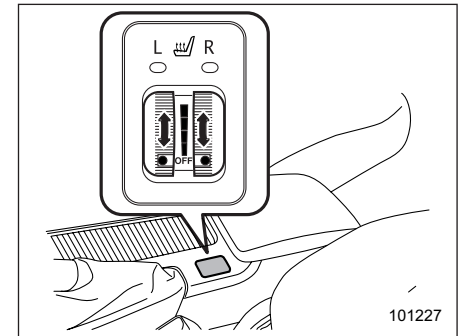
Для включения подогрева сиденья нажмите переключатель в положение “LO” или “HI”, в зависимости от требуемой температуры подогрева.

В положении “HI” подогрев сиденья будет происходить быстрее.

Для выключения подогрева сиденья слегка нажмите на сторону переключателя, противоположную текущему положению.

При включении подогрева загорается индикатор, расположенный на его переключателе. После того, как салон автомобиля достаточно прогреется, или покидая автомобиль, убедитесь в том, что переключатель подогрева сидений выключен.

■ Подогрев сидений типа “В”

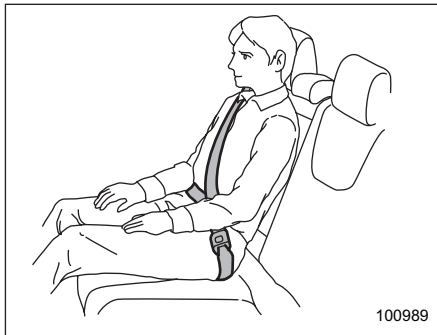


Подогрев каждого сиденья имеет четыре уровня регулировки. Для включения подогрева правого сиденья поверните диск регулировки “R” вперед до установки метки “●” в требуемое положение степени подогрева. Для включения подогрева левого сиденья поверните диск регулировки “L” вперед до установки метки “●” в требуемое положение степени подогрева. Наиболее быстрый прогрев сидений обеспечивается при установке метки “●” на диске регулировки в крайнее переднее положение. При включении подогрева сиденья загорается контрольная лампа, расположенная рядом с соответствующим диском регулировки.

1-8 Сиденья, ремни и подушки безопасности

После того как салон автомобиля достаточно прогреется или покидая автомобиль, обязательно поверните диск регулировки в крайнее заднее положение так, чтобы метка "●" была установлена в положение "OFF".

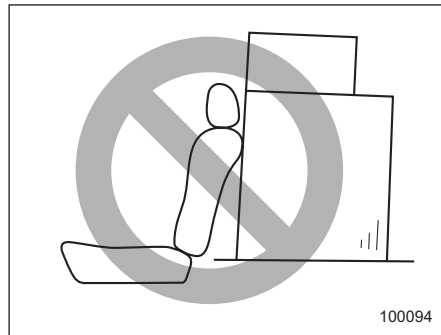
Задние сиденья



ВНИМАНИЕ

Максимальное натяжение ремней безопасности достигается в случае, когда спина сидящего на сиденье человека плотно прижата к спинке сиденья, установленной строго вертикально. Не подкладывайте подушки или другие предметы между пассажиром и спинкой сиденья или подушкой сиденья. В этом случае увеличивается риск соскальзывания тела под поясную лямку ремня безопасности или ее смещения вверх на область брюшной полости.

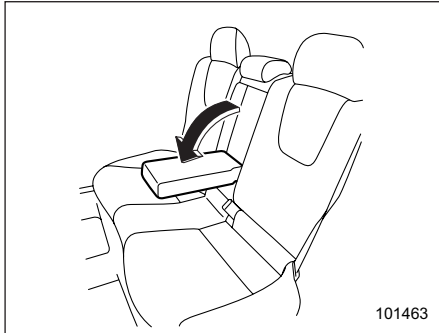
В обоих случаях возникает опасность получения серьезных повреждений внутренних органов или смертельного исхода.



ВНИМАНИЕ

Перевозимый багаж или другой груз не должен размещаться выше спинки сиденья, так как при резкой остановке или аварии он может упасть вперед и причинить травмы пассажирам.

■ Подлокотник (если установлен)



101463

Чтобы опустить подлокотник, потяните за его верхний край вниз.

▲ ВНИМАНИЕ

Во избежание серьезных травм, никогда не позволяйте пассажирам садиться на центральный подлокотник во время движения автомобиля.

■ Регулировка подголовника

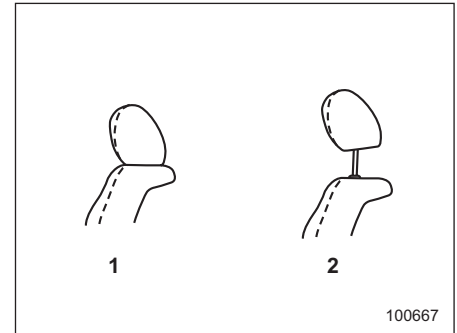
▲ ВНИМАНИЕ

- Никогда не управляйте автомобилем со снятыми подголовниками. Они предназначены для снижения риска получения серьезных травм шеи в тех случаях, когда автомобиль получает удар сзади. В связи с этим, если Вы сняли подголовники, Вы должны установить все подголовники на место для защиты находящихся в автомобиле пассажиров.
- Все пассажиры, включая водителя, не должны управлять автомобилем или сидеть на сиденье автомобиля до тех пор, пока подголовники не будут установлены в надлежащее положение, с целью минимизировать риск повреждения шеи при аварии.

▼ Боковые задние сиденья

▲ ОСТОРОЖНО

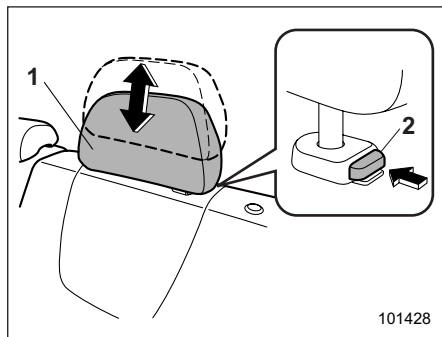
Конструкция подголовника не предусматривает его использования в самом нижнем положении. Перед посадкой на сиденье поднимите подголовник до щелчка фиксатора.



100667

- 1) Нерабочее положение подголовника (подголовник в крайнем нижнем положении).
- 2) Подголовник приведен в рабочее положение (поднят до щелчка фиксатора).

1-10 Сиденья, ремни и подушки безопасности



- 1) Подголовник.
- 2) Кнопка фиксатора.

Чтобы поднять подголовник:

Потяните подголовник вверх.

Чтобы опустить подголовник:

Нажмите на подголовник вниз, одновременно удерживая в нажатом положении кнопку фиксатора, расположенную в верхней части спинки сиденья.

Чтобы снять подголовник:

Нажимая на кнопку фиксатора, извлеките подголовник.

Чтобы установить подголовник:

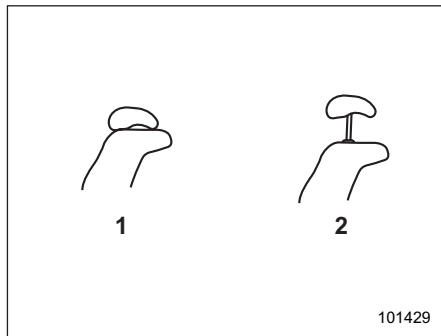
Вставьте подголовник в отверстия, расположенные в верхней части спинки сиденья до тех пор, пока подголовник не будет зафиксирован.

Когда сиденья не заняты, опустите подголовники, чтобы увеличить задний обзор.

▼ Центральное заднее сиденье

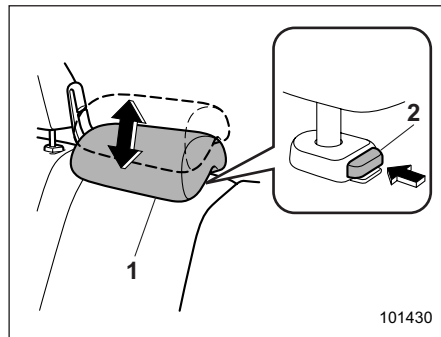
ОСТОРОЖНО

Конструкция подголовника не предусматривает его использования в самом нижнем положении. Перед посадкой на сиденье поднимите подголовник до щелчка фиксатора.



- 1) Нерабочее положение подголовника (подголовник в крайнем нижнем положении).

- 2) Подголовник приведен в рабочее положение (поднят до щелчка фиксатора).



- 1) Подголовник.
- 2) Кнопка фиксатора.

Чтобы поднять подголовник:

Потяните подголовник вверх.

Чтобы опустить подголовник:

Нажмите на подголовник вниз, одновременно удерживая в нажатом положении кнопку фиксатора, расположенную в верхней части спинки сиденья.

Чтобы снять подголовник:

Нажимая на кнопку фиксатора, извлеките подголовник.

Чтобы установить подголовник:

Вставьте подголовник в отверстия, расположенные в верхней части спинки сиденья до тех пор, пока подголовник не будет зафиксирован.

Когда центральное заднее сиденье не занято, опустите подголовник, чтобы увеличить задний обзор.

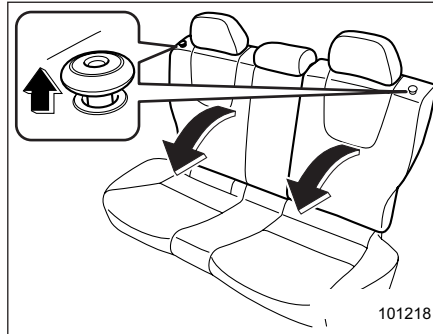
■ Складывание спинок задних сидений

ВНИМАНИЕ

- После возврата спинок задних сидений в исходное положение убедитесь в том, что все ремни безопасности и петля, закрепленная на подушке сиденья, находятся над подушкой сиденья. Убедитесь также в том, что полностью видны плечевые ламки ремней безопасности.
- Не перевозите пассажиров на сложенной спинке заднего сиденья, в багажном отсеке или в багажнике. Это может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

- При перевозке лыж и других длинномерных предметов они должны быть надежно зафиксированы. В противном случае при резком торможении, резком повороте рулевого колеса или при быстром ускорении они могут быть отброшены внутрь салона и причинить серьезные травмы.

1. Опустите подголовники.



2. Для складывания спинки заднего сиденья разблокируйте механизм ее блокировки, подняв кнопку фиксатора, и опустите спинку.

Для того чтобы вернуть спинку сиденья в исходное положение, поднимите ее до щелчка фиксаторов и убедитесь в надежности крепления спинки.

Ремни безопасности

■ Рекомендации по безопасному использованию ремней безопасности

ВНИМАНИЕ

- Все люди, находящиеся в автомобиле, должны пристегнуться ремнями безопасности ДО начала движения автомобиля. В противном случае возрастает риск получения серьезных травм при резком торможении или аварии.
- Все ремни безопасности должны плотно прилегать к телу, обеспечивая тем самым максимальную степень фиксации его положения. Слабо натянутые ремни безопасности не так эффективно предотвращают травмы или снижают степень их тяжести.

- Каждый ремень безопасности предназначен для фиксации положения только одного человека. Никогда не используйте один ремень безопасности для фиксации двух или более человек — даже детей. В противном случае, это может привести к серьезным травмам или смертельному исходу при аварии.
- Замените все узлы ремней безопасности, включая их натяжители и узлы крепления, которые были установлены на сиденьях водителя и пассажиров в автомобиле, попавшем в серьезную аварию. Все ремни безопасности должны в сборе быть заменены даже в том случае, если на них нет очевидных следов повреждения.
- При замене ремней безопасности в сборе мы рекомендуем использовать оригинальные запасные части SUBARU.

- Пристегивая ремень безопасности, вставляйте язычок в нужную пряжку. В противном случае, это может привести к серьезным травмам или смертельному исходу при аварии.
- Не пристегивайте ремнем безопасности ребенка на своих коленях. В противном случае, это может привести к серьезным травмам или смертельному исходу при аварии.
- Дети должны перевозиться только на ЗАДНЕМ сиденье. Причем их положение должно быть зафиксировано либо в специальном детском удерживающем устройстве, либо штатными ремнями безопасности, в зависимости от их возраста, роста и веса. Подушки безопасности срабатывают очень быстро и раскрываются с большой силой, и если положение ребенка при перевозке не зафиксировано, либо зафиксировано плохо, это может привести к травмам ребенка и даже его смерти.

Дети — легче и физически слабее взрослых, поэтому они подвержены большому риску получения травм при раскрытии подушки безопасности.

ВСЕ типы специальных детских удерживающих устройств (включая кресла, предназначенные для перевозки детей лицом вперед) должны всегда надежно фиксироваться на **ЗАДНЕМ** сиденье.

НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ ДЕТЕЙ НА ПЕРЕДНЕМ СИДЕНЬЕ В ДЕТСКИХ КРЕСЛАХ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ ЛИЦОМ НАЗАД. ПРИ ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ ГОЛОВА РЕБЕНКА РАСПОЛОЖЕНА СЛИШКОМ БЛИЗКО К ПОДУШКЕ БЕЗОПАСНОСТИ, ЧТО ПОВЫШАЕТ РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ И ДАЖЕ СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА.

Согласно статистике автотранспортных происшествий, детский травматизм значительно ниже при размещении ребенка не на переднем, а на заднем сиденье. Инструкции и меры предосторожности, касающиеся детских удерживающих устройств, приведены в разделе “Детские удерживающие устройства” ☞ 1-28.

▼ Перевозка младенцев или маленьких детей

Перевозка детей должна осуществляться только в таких детских удерживающих устройствах, которые конструктивно совместимы с Вашим автомобилем. См. раздел “Детские удерживающие устройства” ☞ 1-28.

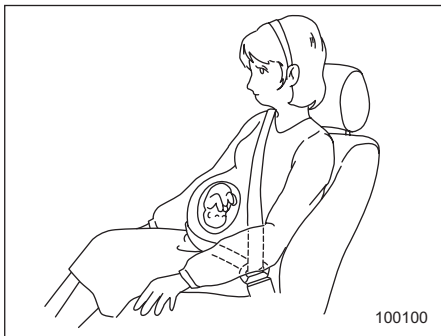
▼ Перевозка детей

Если ребенок слишком большой для специального детского удерживающего устройства, то фиксация его положения на заднем сиденье при движении должна осуществляться ремнями безопасности. Согласно статистике автотранспортных происшествий, детский травматизм значительно ниже при раз-

мещении ребенка не на переднем, а на заднем сиденье. Не позволяйте ребенку вставать на сиденье или находиться на нем на коленях.

Ремни безопасности сконструированы в расчете на использование взрослыми пассажирами. Если плечевая лямка ремня безопасности расположена на уровне лица или шеи ребенка, отрегулируйте высоту узла крепления плечевой лямки ремня безопасности (только на боковых сиденьях), а затем, при необходимости, передвиньте ребенка ближе к пряжке ремня, чтобы плечевая лямка ремня безопасности лучше фиксировала его положение. Также следует обратить внимание на то, чтобы поясная лямка ремня безопасности была расположена как можно ниже, фиксируя бедра ребенка, а не его талию. Если плечевая лямка ремня безопасности не охватывает ребенка должным образом, необходимо использовать детское удерживающее устройство. Никогда не пропускайте плечевую лямку ремня безопасности под рукой или за спиной ребенка.

▼ Перевозка беременных женщин



Беременные женщины также должны пристегиваться ремнями безопасности. Им следует обратиться к своему врачу и получить конкретные рекомендации. Поясная лямка ремня безопасности должна располагаться как можно ниже, охватывая бедра, а не область талии.

■ Натяжители ремней безопасности с аварийной блокировкой (ELR)

Все ремни безопасности автомобиля оборудованы натяжителями с аварийной блокировкой (ELR).

Режим аварийной блокировки натяжителя ремня безопасности позволяет

телу свободно двигаться в нормальных условиях, но при неожиданной остановке, ударе или резком вытягивании ремня безопасности автоматически блокирует его.

■ Натяжители ремней безопасности с автоматической/аварийной блокировкой (A/ELR) (если установлены)

В некоторых моделях ремни безопасности каждого из задних пассажирских сидений оснащены натяжителями с функцией автоматической/аварийной блокировки. Это устройство в обычных условиях работает в режиме аварийной блокировки натяжителя ремня безопасности. Однако натяжитель ремня безопасности с автоматической/аварийной блокировкой имеет дополнительный режим блокировки — “Автоматическая блокировка натяжителя”, предназначенный для фиксации детского удерживающего устройства.

Вначале проверьте, оборудованы ли ремни безопасности автомобиля режимом автоматической блокировки

натяжителя. При наличии режима автоматической блокировки натяжителя, ремни безопасности действуют следующим образом.

Если полностью вытянуть ремень безопасности, то даже после незначительного втягивания натяжитель блокирует ремень безопасности в этом положении и не позволяет вновь его вытянуть. При втягивании ремня безопасности будут слышны щелчки, указывающие на то, что натяжитель работает в режиме автоматической блокировки. После полного втягивания ремня безопасности режим автоматической блокировки натяжителя ремня безопасности отключается.

В моделях с ремнями безопасности с автоматической/аварийной блокировкой натяжителей, при закреплении детского удерживающего устройства на заднем сиденье лицом вперед при помощи ремня безопасности, натяжитель ремня безопасности необходимо переключить в режим автоматической блокировки. Инструкции по установке детских удерживающих устройств при помощи ремня безопасности, приведены в разделе “Установка детских

удерживающих устройств при помощи ремня безопасности” ☞ 1-33.

Когда детское удерживающее устройство снято, убедитесь в том, что натяжитель вновь переведен в режим аварийной блокировки, позволив ремню полностью втянуться в натяжитель.

■ Предупреждающая световая и звуковая сигнализация о непристегнутых ремнях безопасности



См. раздел “Предупреждающая световая и звуковая сигнализация о непристегнутых ремнях безопасности” ☞ 3-20.

■ Как пристегнуть ремень безопасности

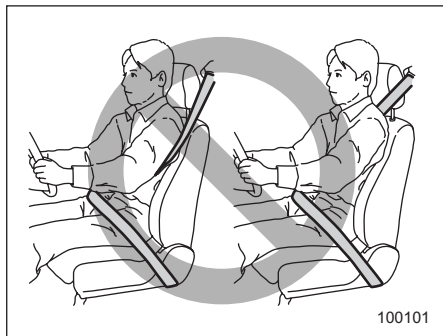


ВНИМАНИЕ

- Ремень безопасности не должен быть перекручен или вывернут. В противном случае при аварии повышается риск получения травм или степень их серьезности.
- Поясная ляжка ремня безопасности должна находиться как можно ниже на бедрах. В этом случае при столкновении сила удара будет передаваться через поясную ляжку ремня безопасности на бедренные кости, которые гораздо устойчивей к нагрузкам, чем область брюшной полости.
- Максимальное натяжение ремней безопасности достигается в случае, когда спина сидящего на сиденье человека плотно прижата к спинке сиденья, установленной строго вертикально.

Чтобы снизить риск соскальзывания под ремень безопасности при столкновении, во время движения спинки передних сидений должны всегда находиться в вертикальном положении. Если спинки передних сидений отклонены, то в случае столкновения увеличивается риск соскальзывания тела под ремень безопасности, либо перемещения поясной ляжки ремня безопасности вверх на область брюшной полости. В обоих случаях возникает опасность получения серьезных повреждений внутренних органов или смертельного исхода.

- Не подкладывайте подушки или другие предметы между пассажиром и спинкой сиденья или подушкой сиденья. В этом случае увеличивается риск соскальзывания тела под поясную ляжку ремня безопасности или ее смещения вверх на область брюшной полости. В обоих случаях возникает опасность получения серьезных повреждений внутренних органов или смертельного исхода.



▲ ВНИМАНИЕ

Никогда не пропускайте плечевую лямку ремня безопасности под рукой или за спиной. В противном случае при аварии повышается риск получения травм или степень их серьезности.

▲ ОСТОРОЖНО

В солнечную погоду в закрытом автомобиле металлические части ремней безопасности могут сильно нагреться и нанести ожог водителю или пассажирам. Не притрагивайтесь к ним, пока они не остынут.

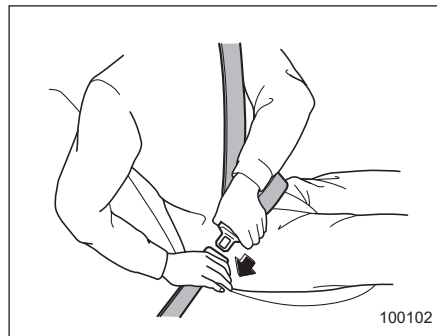
▼ Ремни безопасности передних сидений

1. Отрегулируйте положение сиденья в соответствии с приведенной ниже процедурой.

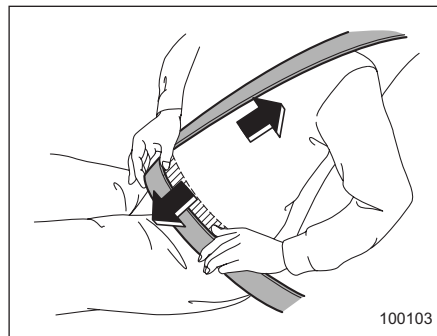
Сиденье водителя: Установите спинку сиденья в вертикальное положение. Отодвиньте спинку сиденья как можно дальше от рулевого колеса, сохраняя при этом полный контроль над автомобилем.

Переднее пассажирское сиденье: Установите спинку сиденья в вертикальное положение. Отодвиньте сиденье как можно дальше назад.

2. Сядьте на сиденье, плотно прижавшись к его спинке.
3. Плавно потяните ремень безопасности за язычок. Не допускайте перекручивания ремня. Если ремень застопорился до того, как язычок дотянулся до пряжки, слегка отпустите ремень, а затем вновь потяните его, но медленнее. Если ремень все же не вытягивается, резко дерните за него и слегка отпустите, а затем снова начните медленно его вытягивать.



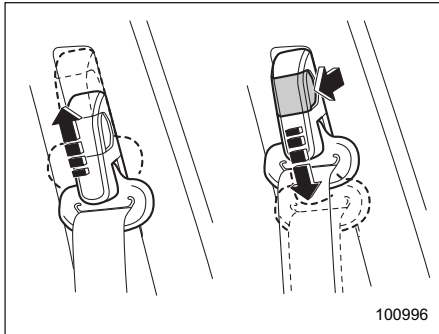
4. Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку до щелчка фиксатора.



5. Для натяжения поясной лямки ремня безопасности потяните вверх плечевую лямку ремня безопасности.

6. Поясная лямка ремня безопасности должна быть расположена как можно ниже, фиксируя бедра, а не область талии.

▽ **Регулировка высоты узла крепления плечевой лямки ремня безопасности переднего сиденья**



Высота узла крепления плечевой лямки ремня безопасности должна регулироваться в соответствии с ростом водителя или пассажира переднего сиденья. Высота узла крепления плечевой лямки ремня безопасности должна быть отрегулирована таким образом, чтобы эта лямка проходила через середину плеча и не касалась шеи.

Чтобы поднять узел крепления:
Сдвиньте узел крепления вверх.

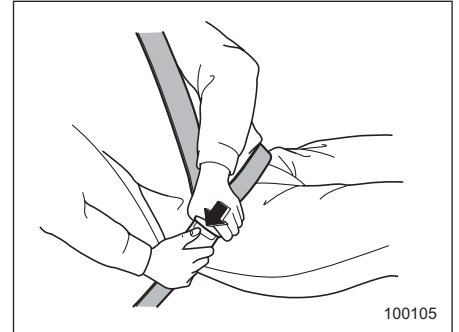
Чтобы опустить узел крепления:
Нажмите на кнопку фиксатора и сдвиньте узел крепления вниз.

Потяните узел крепления плечевой лямки ремня безопасности вниз, чтобы убедиться в надежности фиксации узла крепления в новом положении.

⚠ ВНИМАНИЕ

Пристегнув ремень безопасности, убедитесь в том, что его плечевая лямка не проходит через область шеи. В противном случае переместите узел ее крепления вниз. Если плечевая лямка ремня безопасности проходит через область шеи, то при резком торможении или столкновении это может привести к серьезным травмам шейного отдела.

▽ **Как отстегнуть ремень безопасности**



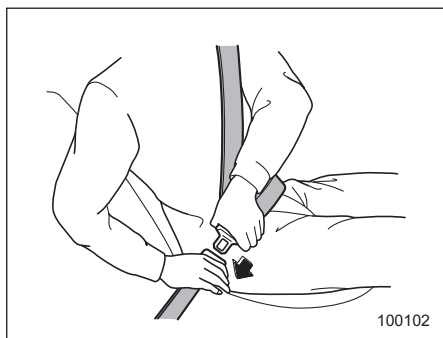
Нажмите на кнопку фиксатора на пряжке.

Прежде чем закрыть дверь, убедитесь в том, что ремни безопасности полностью втянуты, чтобы их не защемило дверью.

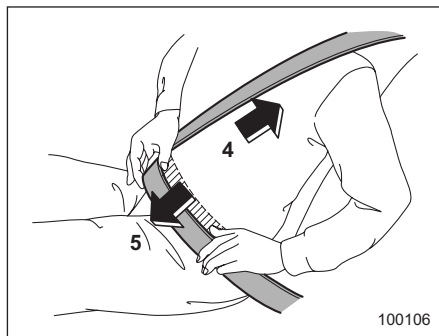
1-18 Сиденья, ремни и подушки безопасности

▼ Ремни безопасности задних сидений (кроме ремня безопасности центрального заднего сиденья 5-дверных моделей)

1. Сядьте на сиденье, плотно прижавшись к его спинке.
2. Плавно потяните ремень безопасности за язычок. Не допускайте перекручивания ремня. Если ремень застопорился до того, как язычок дотянулся до пряжки, слегка отпустите ремень, а затем вновь потяните его, но медленнее. Если ремень все же не вытягивается, резко дерните за него и слегка отпустите, а затем снова начните медленно его вытягивать.

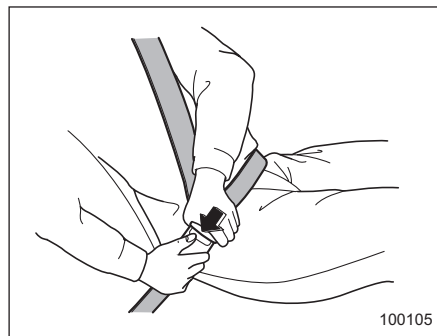


3. Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку до щелчка фиксатора.



4. Для натяжения поясной лямки ремня безопасности потяните вверх плечевую лямку ремня безопасности.
5. Поясная лямка ремня безопасности должна быть расположена как можно ниже, фиксируя бедра, а не область талии.

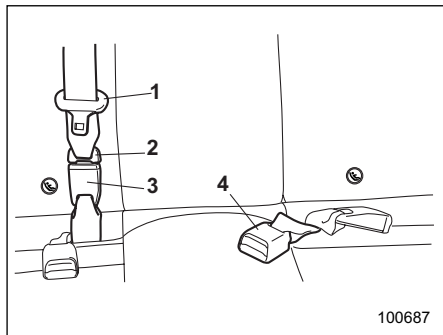
▼ Как отстегнуть ремень безопасности



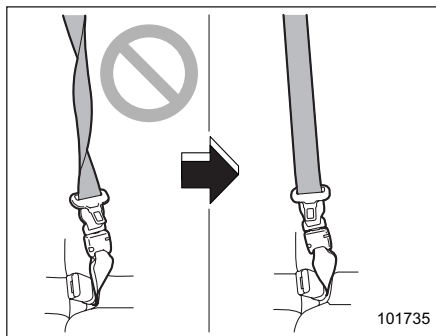
Нажмите на кнопку фиксатора на пряжке.

Прежде чем закрыть дверь, убедитесь в том, что ремни безопасности полностью втянуты, чтобы их не защемило дверью.

▼ Ремень безопасности центрального заднего сиденья на 5-дверных моделях

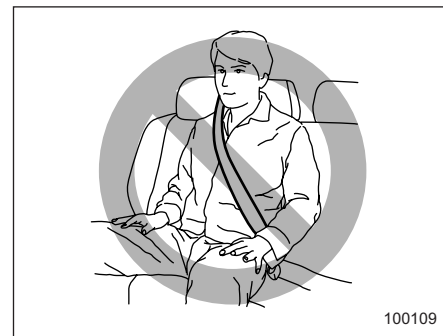


- 1) Язычок ремня безопасности центрального заднего сиденья.
- 2) Язычок соединителя.
- 3) Пряжка соединителя.
- 4) Пряжка ремня безопасности центрального заднего сиденья.



ВНИМАНИЕ

Пристегивание перекрученным ремнем безопасности может привести к серьезным травмам во время аварии. Вытягивая ремень безопасности из натяжителя во время пристегивания и, особенно, защелкивая язычок в пряжке (с правой стороны), обязательно убедитесь в том, что ремень не перекручен.

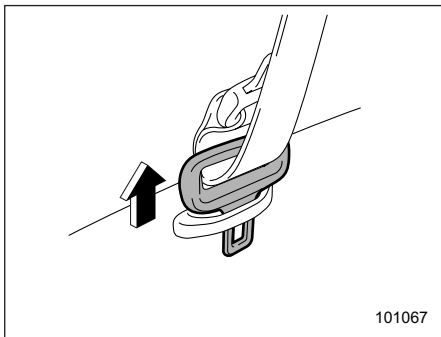


ВНИМАНИЕ

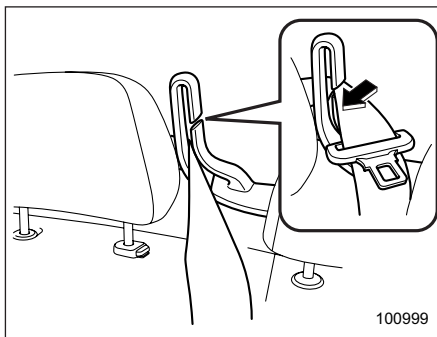
Убедитесь в том, что оба язычка зафиксированы в соответствующих пряжках. Если используется лишь плечевая лямка ремня безопасности (когда язычок соединителя не закреплен в пряжке соединителя, расположенной с правой стороны), это не сможет обеспечить полную безопасность пассажира при аварии, и может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

1-20 Сиденья, ремни и подушки безопасности

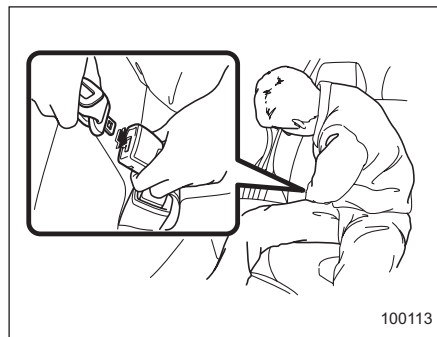
Ремень безопасности центрального заднего сиденья расположен в держателе ремня с правой стороны багажного отсека.



1. Выньте язычок ремня безопасности из держателя и медленно вытяните ремень безопасности.

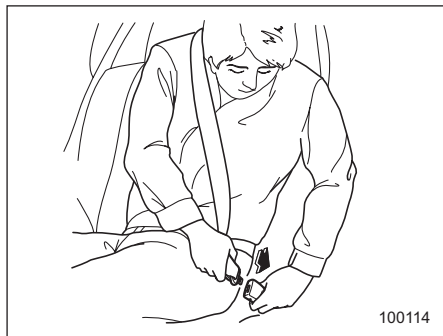


2. После того как Вы вытянули ремень безопасности, пропустите его через направляющую ремня безопасности, выполнив следующие действия. Сначала вставьте один край ремня безопасности в щель направляющей ремня, а затем продвиньте в нее оставшуюся часть ремня таким образом, чтобы ремень безопасности полностью вошел внутрь направляющей.



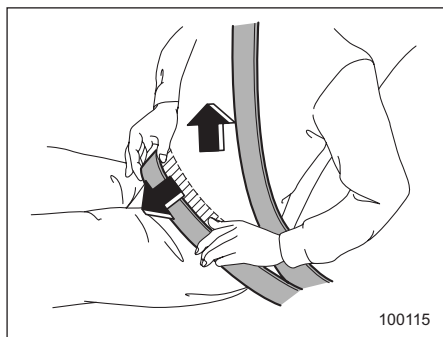
3. Убедившись в том, что ремень безопасности не перекручен, вставьте до щелчка язычок соединителя, прикрепленный к концу тканевой ленты ремня безопасности, в пряжку, расположенную с правой стороны.

Если ремень застопорился до того, как язычок дотянулся до пряжки, слегка отпустите ремень, а затем вновь потяните его, но медленнее. Если ремень все же не вытягивается, резко дерните за него и слегка отпустите, а затем снова начните медленно его вытягивать.



100114

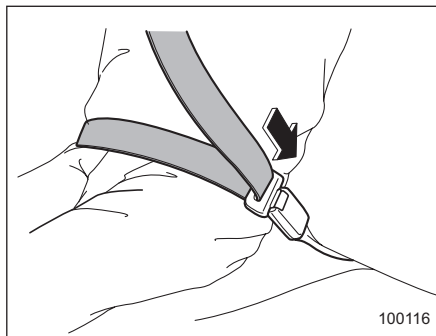
4. Вставьте до щелчка язычок ремня безопасности центрального сиденья в пряжку ремня безопасности центрального сиденья с надписью "CENTER", расположенную с левой стороны.



100115

5. Для натяжения поясной лямки ремня безопасности потяните вверх плечевую лямку ремня безопасности.
6. Поясная лямка ремня безопасности должна быть расположена как можно ниже, фиксируя бедра, а не область талии.

▽ Как отстегнуть ремень безопасности

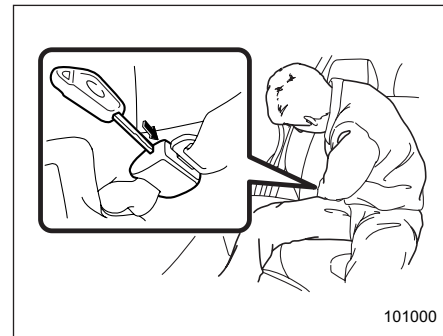


100116

Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку фиксатора на пряжке ремня безопасности центрального заднего сиденья, расположенной с левой стороны.

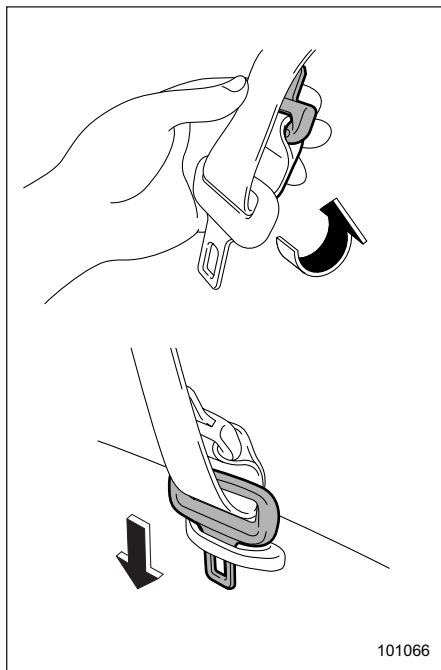
ПРИМЕЧАНИЕ

Перед складыванием спинки сиденья для увеличения багажного отсека необходимо разъединить соединитель.

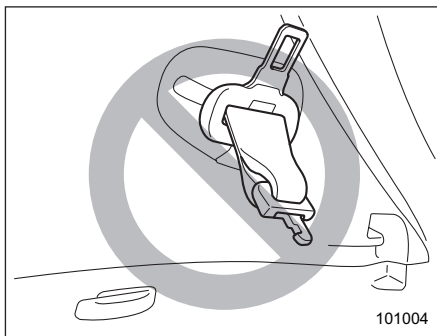


101000

1. Отсоедините язычок соединителя от пряжки соединителя, вставив ключ или другой заостренный предмет из прочного материала в прорезь на правой стороне пряжки соединителя и надавив на него.



2. Дайте натяжителю втянуть ремень. Обеспечьте правильное положение ремня безопасности, направляя его при втягивании в натяжитель. Затем вставьте язычок ремня безопасности в держатель ремня.



▲ ОСТОРОЖНО

- Не допускайте слишком быстрого втягивания ремня безопасности в натяжитель. В противном случае металлическая пластина язычка может удариться об обивку и повредить ее.
- Убедитесь в том, что ремень безопасности полностью втянут в натяжитель, а пластины язычков аккуратно убраны. Во время движения свисающая пластина язычка может ударяться об обивку, тем самым повреждая ее.

■ Техническое обслуживание ремней безопасности

Чистка ремней безопасности производится мягким мылом с теплой водой. Запрещается отбеливать или красить ремни, поскольку это может значительно снизить их прочность.

Периодически производите осмотр ремней безопасности, включая тканую ленту и все металлические детали, на предмет наличия трещин, порезов, потертостей, износа и ослабленных болтовых соединений. При обнаружении самых незначительных повреждений ремни безопасности подлежат замене.

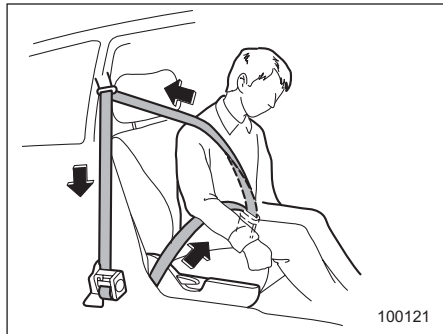
▲ ОСТОРОЖНО

- Не допускайте попадания на ремни безопасности различного рода лаков, масел, химических реагентов и, особенно, электролита аккумуляторной батареи.
- Запрещается предпринимать попытки по модификации ремней безопасности или изменению их конструкции, которые могут препятствовать их нормальной работе.

Преднатяжители передних ремней безопасности

Ремни безопасности водителя и пассажира переднего сиденья снабжены преднатяжителями. Конструкция преднатяжителей ремней безопасности предусматривает их срабатывание при среднем или сильном лобовом столкновении.

■ Ремень безопасности с преднатяжителем плечевой лямки



Датчик преднатяжителя одновременно является датчиком передних подушек безопасности. Если датчик регистриру-

ет превышение определенной, заранее заданной величины силы удара при лобовом столкновении, то преднатяжитель быстро втягивает ремень безопасности переднего сиденья, устраняя его провисание и тем самым обеспечивая более эффективную защиту лица, находящегося на переднем сиденье.

При срабатывании преднатяжителя переднего ремня безопасности выделяется некоторое количество дыма, а также слышен рабочий шум. Эти явления являются нормальными и не представляют опасности. Такой дым не является следствием какого-либо возгорания в автомобиле.

После срабатывания преднатяжителя натяжитель ремня безопасности остается заблокированным. Вследствие этого, ремень безопасности уже невозможно вытянуть, блокируется и его втягивание. Поэтому он подлежит замене.

ПРИМЕЧАНИЕ

● Конструкция преднатяжителя не предусматривает его срабатывания при слабых лобовых ударах, при ударах сбоку или сзади, а также при опрокидывании автомобиля.

- Преднатяжители ремней безопасности передних сидений срабатывают одновременно с передними подушками безопасности.
- Конструкция преднатяжителей предусматривает только их одноразовое срабатывание. После срабатывания преднатяжителей ремней безопасности передних сидений, мы рекомендуем Вам полностью заменить узлы натяжителей ремней безопасности передних сидений у официальных дилеров SUBARU, которые используют оригинальные запасные части SUBARU.
- Если ремень безопасности одного из передних сидений не втягивается или не вытягивается из-за неисправности или после срабатывания преднатяжителя, мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к Вашему дилеру SUBARU.
- При повреждении натяжителя ремня безопасности переднего сиденья в сборе или зоны рядом с ним, мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

- При продаже Вашего автомобиля мы настоятельно просим Вас обратить внимание нового владельца на то, что автомобиль оборудован преднатяжителями ремней безопасности, и попросить, чтобы он внимательно ознакомился с содержанием данного раздела руководства по эксплуатации.

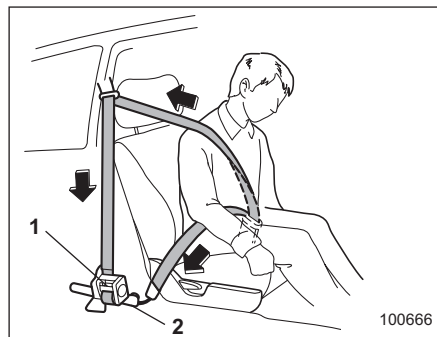
ВНИМАНИЕ

- Для обеспечения максимальной защиты водителя и пассажира переднего сиденья, они должны сидеть так, чтобы спинки их сидений были в строго вертикальном положении, а также правильно пристегнуть ремни безопасности. См. раздел “Ремни безопасности” ☞ 1-12.
- Не допускайте изменения конструкции, демонтажа или ударов по узлам натяжителей ремней безопасности передних сидений и участкам, расположенным рядом с ними.

Это может привести к случайному срабатыванию преднатяжителей или вывести их из строя, что может стать причиной серьезных травм. Конструкция преднатяжителей ремней безопасности не предполагает проведение работ по их техническому обслуживанию. При необходимости проведения технического обслуживания натяжителей ремней безопасности передних сидений, в которых предусмотрены преднатяжители ремней безопасности, мы рекомендуем Вам обратиться за консультацией к ближайшему дилеру SUBARU.

- При утилизации узлов натяжителей передних ремней безопасности или всего автомобиля, пострадавшего при аварии, мы рекомендуем Вам обратиться за консультацией к Вашему дилеру SUBARU.

■ Преднатяжители плечевой и поясной лямки ремня безопасности водителя (только модели для Австралии и ЮАР)



- 1) Натяжитель ремня безопасности в сборе (преднатяжитель плечевой лямки ремня безопасности).
- 2) Преднатяжитель поясной лямки ремня безопасности.

Помимо преднатяжителя плечевой лямки ремня безопасности, для водителя предусмотрен преднатяжитель поясной лямки ремня безопасности, который расположен у основания средней стойки. Подобно преднатяжителю плечевой лямки ремня безопасности,

преднатяжитель поясной лямки ремня безопасности обеспечивает моментальное втягивание ремня безопасности и устранение его провисания после того, как датчик зафиксировал определенную силу лобового удара. Этим обеспечивается более эффективное удержание водителя.

При срабатывании преднатяжителя переднего ремня безопасности выделяется некоторое количество дыма, а также слышен рабочий шум. Эти явления являются нормальными и не представляют опасности. Такой дым не является следствием какого-либо возгорания в автомобиле.

После срабатывания преднатяжителя ремня безопасности он остается заблокированным. Вследствие этого, ремень безопасности уже невозможно вытянуть, блокируется и его втягивание. Поэтому он подлежит замене.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Конструкция преднатяжителя не предусматривает его срабатывания при слабых лобовых ударах, при ударах сбоку или сзади, а также при опрокидывании автомобиля.

- Преднатяжители ремней безопасности передних сидений срабатывают одновременно с передними подушками безопасности.
- Конструкция преднатяжителей предусматривает только их одноразовое срабатывание. После срабатывания преднатяжителей ремней безопасности передних сидений, мы рекомендуем Вам полностью заменить узлы натяжителей ремней безопасности передних сидений у официальных дилеров SUBARU, которые используют оригинальные запасные части SUBARU.
- Если ремень безопасности одного из передних сидений не втягивается или не вытягивается из-за неисправности или после срабатывания преднатяжителя, мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к Вашему дилеру SUBARU.
- При повреждении ремня безопасности переднего сиденья в сборе или зоны рядом с ним, мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

- При продаже Вашего автомобиля мы настоятельно просим Вас обратить внимание нового владельца на то, что автомобиль оборудован преднатяжителями ремней безопасности, и попросить, чтобы он внимательно ознакомился с содержанием данного раздела руководства по эксплуатации.



ВНИМАНИЕ

- Для обеспечения максимальной защиты водителя и пассажира переднего сиденья, они должны сидеть так, чтобы спинки их сидений были в строго вертикальном положении, а также правильно пристегнуть ремни безопасности. См. раздел “Ремни безопасности” ☞ 1-12.

- Не допускайте изменения конструкции, демонтажа или ударов по узлам ремней безопасности передних сидений и участкам, расположенным рядом с ними. Это может привести к случайному срабатыванию преднатяжителей или вывести их из строя, что может стать причиной серьезных травм. Конструкция преднатяжителей ремней безопасности не предполагает проведение владельцем автомобиля работ по их техническому обслуживанию. При необходимости проведения технического обслуживания ремней безопасности передних сидений, в которых предусмотрены преднатяжители поясной лямки ремня безопасности, мы рекомендуем Вам обратиться за консультацией к ближайшему дилеру SUBARU.
- При утилизации узлов натяжителей передних ремней безопасности или всего автомобиля, пострадавшего при аварии, мы рекомендуем Вам обратиться за консультацией к Вашему дилеру SUBARU.

■ Контроль за состоянием системы

При движении автомобиля постоянный контроль готовности преднатяжителей ремней безопасности обеспечивается системой диагностического контроля. Преднатяжители ремней безопасности управляются тем же блоком управления, что и система подушек безопасности. Поэтому при возникновении какой-либо неисправности преднатяжителей ремней безопасности загорается предупреждающая лампа системы подушек безопасности. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Контроль состояния системы подушек безопасности” ☞ 1-67.

■ Техническое обслуживание системы



ВНИМАНИЕ

- При утилизации натяжителей ремней безопасности в сборе или всего автомобиля, пострадавшего при аварии, мы рекомендуем Вам обратиться за консультацией к Вашему дилеру SUBARU.
- Изменение конфигурации или отключение электропроводки системы может привести к случайному срабатыванию преднатяжителей и/или подушек безопасности или вывести всю систему из строя, что, в свою очередь, может привести к серьезным травмам. Запрещается использование электрических тестеров на любых электрических цепях систем преднатяжителей ремней безопасности и подушек безопасности. При необходимости проведения технического обслуживания преднатяжителей ремней безопасности, мы рекомендуем Вам обратиться за консультацией к ближайшему дилеру SUBARU.

 **ОСТОРОЖНО**

Датчики лобового удара расположены с обеих сторон в передней части автомобиля, а блок управления системы подушек безопасности, включающий датчики удара, расположен под центральной консолью. При необходимости проведения работ по техническому обслуживанию или ремонту в указанных выше местах, либо возле преднатяжителей ремней безопасности передних сидений, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему официальному дилеру SUBARU.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если передняя часть вашего автомобиля повреждена при аварии, в результате чего преднатяжители ремней безопасности находятся в нерабочем состоянии, мы рекомендуем Вам как можно скорее обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

■ Меры предосторожности при переоборудовании автомобиля
 **ОСТОРОЖНО**

Перед установкой любого дополнительного оборудования на Ваш автомобиль мы настоятельно рекомендуем Вам проконсультироваться у Вашего дилера SUBARU.

- Не допускайте внесение перечисленных ниже изменений в конструкцию автомобиля. Подобные изменения могут привести к нарушению нормальной работы преднатяжителей ремней безопасности.
- Монтаж в передней части автомобиля какого-либо оборудования (различного рода защитные решетки, лебедки, снегоочистительные устройства, трелевочные щиты и т. д.), которое не входит в число оригинального дополнительного оборудования SUBARU, или не соответствует оригинальному дополнительному оборудованию SUBARU по качеству.

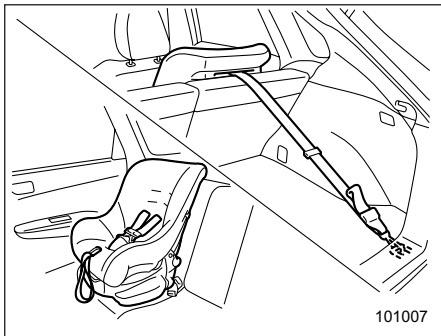
- Внесение изменений в систему подвески автомобиля или в конструкцию передней части автомобиля.
- Установка шины, размер и конструкция которой отличаются от указанной в табличке, расположенной на средней стойке со стороны водителя, или указанной в настоящем руководстве для конкретных моделей автомобилей.

Детские удерживающие устройства

ПРИМЕЧАНИЕ

Для моделей, предназначенных для Австралии:

Порядок использования детских удерживающих устройств описан в специальном приложении к руководству по эксплуатации автомобиля.

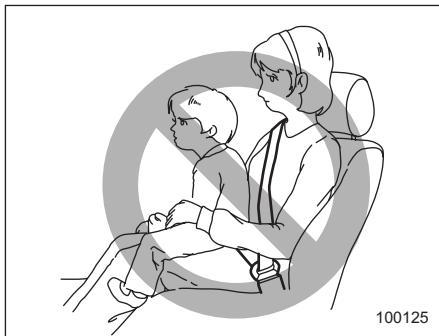


Младенцы и маленькие дети всегда должны перевозиться только в специальных детских удерживающих устройствах. Детское удерживающее устройство должно соответствовать возрасту, росту и весу ребенка. Конструкция

всех детских удерживающих устройств предусматривает их фиксацию на сиденьях автомобиля.

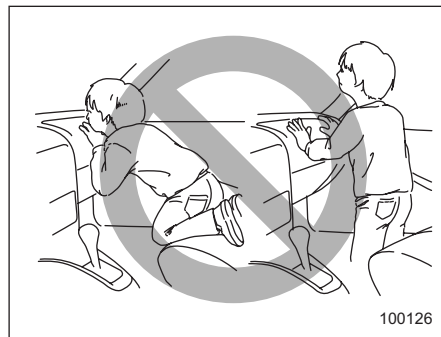
Если детское удерживающее устройство не зафиксировано на сиденье достаточно надежно, это может привести к серьезным травмам или даже смерти ребенка. При установке детского удерживающего устройства, строго следуйте инструкциям завода-изготовителя.

Согласно статистике автотранспортных происшествий, детский травматизм значительно ниже при размещении ребенка не на переднем, а на заднем сиденье.



ВНИМАНИЕ

Не разрешайте пассажирам держать детей на коленях или на руках во время движения автомобиля. При аварии пассажир не сможет защитить ребенка от травм, так как ребенок будет зажат между пассажиром и другими предметами, находящимися в салоне автомобиля.

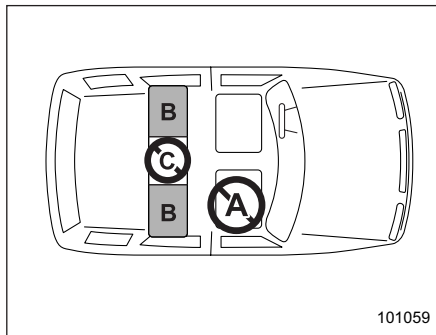


▲ ВНИМАНИЕ

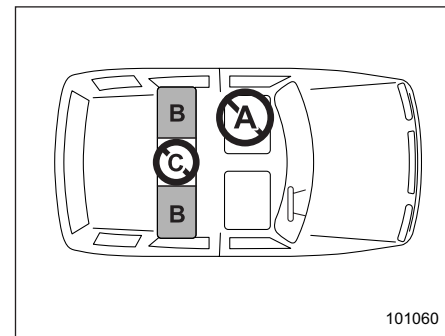
- Положение детей при перевозке в автомобиле всегда должно быть надежно зафиксировано. Не позволяйте ребенку вставать на сиденье или находиться на нем на коленях. Если положение ребенка не зафиксировано, то при резком торможении или аварии его может отбросить вперед, что может привести к серьезным травмам.
- Не позволяйте ребенку вставать на переднее пассажирское сиденье или находиться на нем на коленях. Никогда не держите ребенка на коленях или на руках. Подушка безопасности раскрывается с большой силой, что может привести к травмам ребенка или даже его смерти.

■ Места установки детских удерживающих устройств

Ниже приведены рекомендации SUBARU относительно мест установки детских удерживающих устройств в Вашем автомобиле.



Модели с левосторонним управлением



101060

Модели с правосторонним управлением

А: Переднее пассажирское сиденье
Не устанавливайте детское удерживающее устройство (включая дополнительное детское сиденье) на переднее пассажирское сиденье из-за опасности получения травм при срабатывании подушки безопасности.

В: Задние боковые сиденья
Рекомендуемые места установки всех типов детских удерживающих устройств. В этих местах установлены крепежные скобы ISOFIX, специально предназначенные для крепления детских удерживающих устройств.

1-30 Сиденья, ремни и подушки безопасности

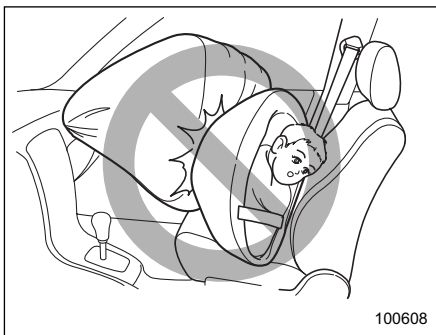
Для этих мест также предусмотрены узлы верхнего крепления детских удерживающих устройств.

Некоторые типы детских удерживающих устройств невозможно надежно зафиксировать из-за выступающей формы подушки сиденья.

На этом сиденье Вы должны использовать только такое детское удерживающее устройство, которое имеет нижнее основание, соответствующее контуру подушки сиденья. Такое удерживающее устройство следует надежно закреплять при помощи ремня безопасности.

С: Центральное заднее сиденье

Не устанавливайте на это сиденье детское удерживающее устройство (включая дополнительное детское сиденье).



⚠ ВНИМАНИЕ

ВСЕ типы специальных детских удерживающих устройств (включая кресла, предназначенные для перевозки детей лицом вперед) должны всегда надежно фиксироваться на **ЗАДНЕМ** сиденье. Подушки безопасности срабатывают очень быстро и раскрываются с большой силой, и если положение ребенка при перевозке не зафиксировано, либо зафиксировано плохо, это может привести к травмам ребенка и даже его смерти.

Дети — легче и физически слабее взрослых, поэтому они подвержены большему риску получения травм при раскрытии подушки безопасности. Согласно статистике автотранспортных происшествий, детский травматизм значительно ниже при размещении ребенка не на переднем, а на заднем сиденье.

НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ ДЕТЕЙ НА ПЕРЕДНЕМ ПАССАЖИРСКОМ СИДЕНЬЕ В ДЕТСКИХ КРЕСЛАХ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ ЛИЦОМ НАЗАД. ПРИ ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ ГОЛОВА РЕБЕНКА РАСПОЛОЖЕНА СЛИШКОМ БЛИЗКО К ПОДУШКЕ БЕЗОПАСНОСТИ, ЧТО ПОВЫШАЕТ РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ И ДАЖЕ СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА.

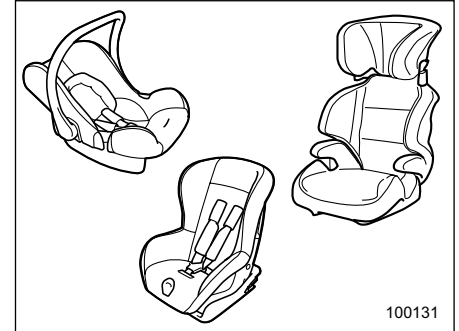
▼ Предупреждающая наклейка

 **ВНИМАНИЕ**

Предупреждающие наклейки расположены с обеих сторон солнцезащитного козырька сиденья переднего пассажира. На предупреждающей наклейке указано, что установка детской удерживающей системы, предназначенной для перевозки детей лицом назад, на сиденье переднего пассажира запрещена. На приведенных ниже иллюстрациях наклейка на солнцезащитном козырьке показана подробно.



■ Подбор детского удерживающего устройства



Для обеспечения оптимальной защиты детское удерживающее устройство должно подбираться в соответствии с возрастом, ростом и весом ребенка.

Кроме того, важно, чтобы детское удерживающее устройство соответствовало нормам безопасности, действующим в Вашей стране.

В большинстве европейских стран детские удерживающие устройства должны соответствовать требованиям стандарта ECE №44. Об этом может свидетельствовать наличие соответствующей наклейки об одобрении или декларации

соответствия товара, размещенные предприятием-изготовителем на упаковке и на самом детском удерживающем устройстве.

В соответствии со стандартом ECE №44, детские удерживающие устройства подразделяются на пять групп в зависимости от веса ребенка.

Группа 0: для детей весом менее 10 кг.

Группа 0*: для детей весом менее 13 кг.

Группа I: для детей весом от 9 до 18 кг.

Группа II: для детей весом от 15 до 25 кг.

Группа III: для детей весом от 22 до 36 кг.

Ниже приведены рекомендации по подбору детских удерживающих устройств для стран Европы.

■ Группы детских удерживающих устройств и возможность их установки на сиденьях автомобиля (для стран Европы)

Весовая группа	Группа в соответствии со стандартом ECE №44	Передние сиденья	Задние сиденья	
		Сиденье пассажира	Боковое сиденье	Центральное сиденье
До 13 кг (от 0 до 15 месяцев)	0, 0*	×	L ₁ , L ₂ * или U	×
От 9 до 18 кг (от 8 до 48 месяцев)	I	×	L ₃ * или U	×
От 15 до 36 кг (от 3 до 12 лет)	II, III	×	L ₄ , L ₅ * или U	×

L₁: Возможна установка детских удерживающих устройств “SUBARU Baby-safe plus”, которые разрешены для применения в данной весовой группе.

L₂: Возможна установка детских удерживающих устройств “SUBARU Baby-safe plus + ISOFIX base”, которые разрешены для применения в данной весовой группе.

(* Только с системой крепления ISOFIX)

L₃: Рекомендуется установка детских удерживающих устройств “SUBARU Duo plus”, которые разрешены для применения в данной весовой группе.

(* Только с системой крепления ISOFIX)

L₄: Возможна установка детских удерживающих устройств “SUBARU KID plus”, которые разрешены для применения в данной весовой группе.

L₅: Возможна установка детских удерживающих устройств “SUBARU KIDFIX”, которые разрешены для применения в данной весовой группе.

(* Только с системой крепления ISOFIX)

U: Подходит для универсальной категории детских удерживающих систем.

×: Не подходит для установки детских удерживающих устройств.

Весовая группа	Класс размера	Способ фиксации	Расположение креплений системы ISOFIX		
			Переднее пассажирское сиденье	Заднее боковое сиденье	Центральное заднее сиденье
Переносная детская кроватка	F	ISO/L1	Отсутствует	6	Отсутствует
	G	ISO/L2	Отсутствует	6	Отсутствует
0 – до 10 кг	E	ISO/R1	Отсутствует	IL1	Отсутствует
0+ – до 13 кг	E	ISO/R1	Отсутствует	IL1	Отсутствует
	D	ISO/R2	Отсутствует	IL1	Отсутствует
	C	ISO/R3	Отсутствует	IL1	Отсутствует
I – от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	Отсутствует	IL1	Отсутствует
	C	ISO/R3	Отсутствует	IL1	Отсутствует
	B	ISO/F2	Отсутствует	IUF	Отсутствует
	B1	ISO/F2X	Отсутствует	IUF	Отсутствует
	A	ISO/F3	Отсутствует	IUF	Отсутствует
II – от 15 до 25 кг			Отсутствует	IL2	Отсутствует
III – от 22 до 36 кг			Отсутствует	IL2	Отсутствует

IUF: Возможна установка универсальных детских удерживающих устройств системы ISOFIX, предназначенных для перевозки детей лицом вперед, которые разрешены для применения в данной весовой группе.

IL: Возможна установка отдельных детских удерживающих устройств, упомянутых в прилагаемом перечне. Эти детские удерживающие устройства относятся к категориям “для специальных автомобилей”, “ограниченного применения” или “полууниверсальные”.

×: Расположение креплений системы ISOFIX не подходит для крепления детских удерживающих устройств системы ISOFIX для данной весовой группы и/или класса размера.

IL1: SUBARU BABY-SAFE Plus + ISOFIX base.

IL2: SUBARU KIDFIX.

■ Установка детских удерживающих устройств при помощи ремня безопасности



ВНИМАНИЕ

- В солнечную погоду в закрытом автомобиле детские удерживающие устройства, как и ремни безопасности, могут сильно нагреться, и маленький ребенок может получить ожог. Перед тем, как усадить ребенка в детское удерживающее устройство, проверьте его температуру.
- Не допускайте, чтобы детское удерживающее устройство было не зафиксировано в автомобиле. Незафиксированное детское удерживающее устройство может быть резко отброшено в салон при резких торможениях или аварии, и может нанести травму не только водителю или пассажирам, но и ребенку, находящемуся в удерживающем устройстве. Кроме того, это может повлечь за собой смерть ребенка.

▲ ОСТОРОЖНО

При установке детского удерживающего устройства следуйте поставленной вместе с ним инструкцией завода-изготовителя. После установки детского удерживающего устройства убедитесь в том, что оно надежно зафиксировано. В противном случае, возрастает риск получения ребенком травм при аварии.

▼ Подготовка к установке детского удерживающего устройства

Вначале проверьте, оснащены ли ремни безопасности автомобиля натяжителями с автоматической/аварийной блокировкой (ALR), при помощи следующих действий.

1. Полностью вытяните ремень безопасности.
2. Немного втяните ремень безопасности и попробуйте снова вытянуть его.
3. Если ремень безопасности блокируется в этом положении и не вытягивается, это означает, что ремни безопасности оснащены натяжителями с автоматической/аварийной блокировкой.

Если ремень безопасности полностью втянут, режим автоматической/аварийной блокировки сбрасывается, и восстанавливается режим аварийной блокировки.

ПРИМЕЧАНИЕ

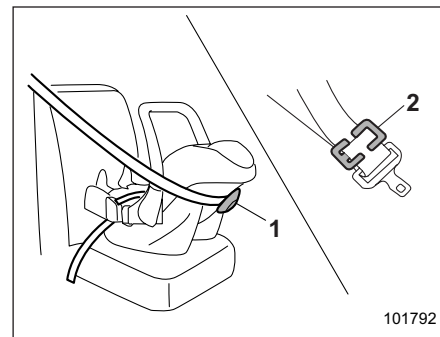
- За более подробной информацией о натяжителях ремней безопасности с аварийной блокировкой, обратитесь к разделу “Натяжители ремней безопасности с аварийной блокировкой (ELR)” ☞ 1-14.
- За более подробной информацией о натяжителях ремней безопасности с автоматической/аварийной блокировкой, обратитесь к разделу “Натяжители ремней безопасности с автоматической/аварийной блокировкой (A/ELR) (если установлены)” ☞ 1-14.

▼ Установка детского удерживающего устройства, предназначенного для перевозки детей лицом назад

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для моделей с натяжителями ремней безопасности с автоматической/аварийной блокировкой:

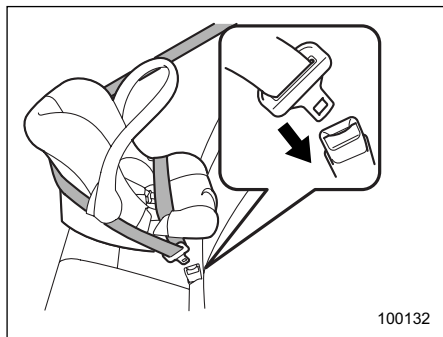
Если инструкцией производителя, прилагаемой к детскому удерживающему устройству, рекомендовано использование режима автоматической/аварийной блокировки используйте режим автоматической/аварийной блокировки.



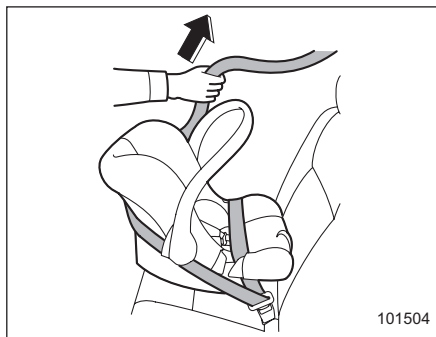
- 1) Фиксирующее устройство.
- 2) Фиксатор.

- Если инструкцией производителя, прилагаемой к детскому удерживающему устройству, рекомендуется использование фиксирующего устройства или фиксатора, используйте для закрепления детской удерживающей системы фиксирующее устройство или фиксатор.

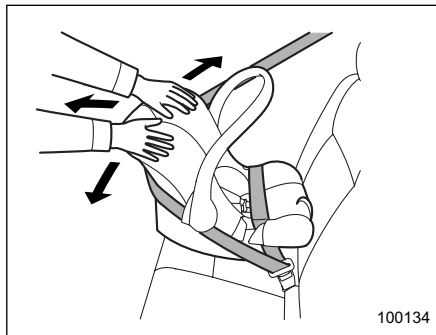
Следующие шаги позволяют закрепить детскую удерживающую систему при помощи ремня безопасности с режимом аварийной блокировки.



1. Установите детское удерживающее устройство на заднее сиденье.
2. В соответствии с инструкциями завода-изготовителя пропустите поясную и плечевую лямку ремня безопасности через детское удерживающее устройство или вокруг него.
3. Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку до щелчка фиксатора.



4. Выберите провисание поясной лямки ремня безопасности.



5. Проверьте надежность фиксации детского удерживающего устройства, подвигав его вперед и назад, и из стороны в сторону.

6. Чтобы снять детское удерживающее устройство, нажмите кнопку фиксатора на пряжке ремня безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ

НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ ДЕТЕЙ НА ПЕРЕДНЕМ ПАССАЖИРСКОМ СИДЕНЬЕ В ДЕТСКИХ КРЕСЛАХ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ ЛИЦОМ НАЗАД. ПРИ ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ ГОЛОВА РЕБЕНКА РАСПОЛОЖЕНА СЛИШКОМ БЛИЗКО К ПОДУШКЕ БЕЗОПАСНОСТИ, ЧТО ПОВЫШАЕТ РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ И ДАЖЕ СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА.

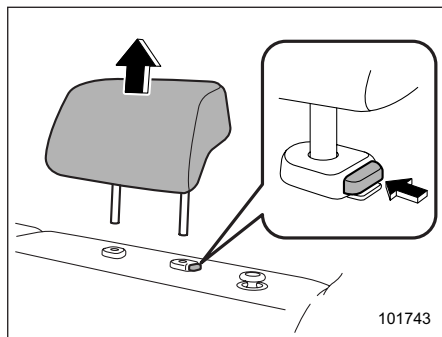
Установка детского удерживающего устройства, предназначенного для перевозки детей лицом вперед

Если ремни безопасности не оснащены натяжителями с автоматической/аварийной блокировкой, обратитесь к разделу “Модели без натяжителей ремней безопасности с автоматической/аварийной блокировкой” ☞ 1-36.

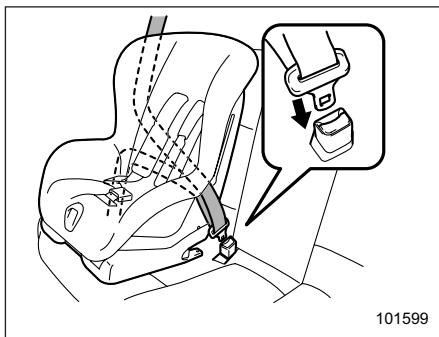
1-36 Сиденья, ремни и подушки безопасности

Если ремни безопасности оснащены натяжителями с автоматической/аварийной блокировкой, обратитесь к разделу “Модели с натяжителями ремней безопасности с автоматической/аварийной блокировкой” 1-37.

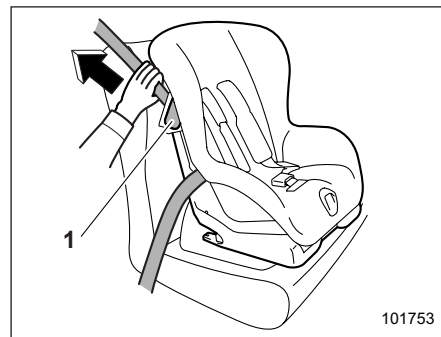
▽ Модели без натяжителей ремней безопасности с автоматической/аварийной блокировкой



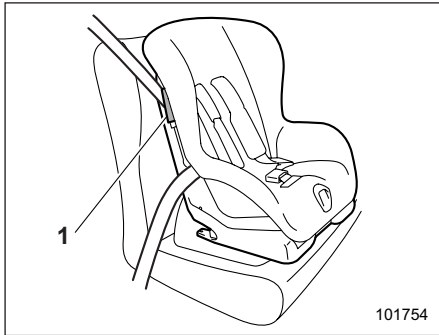
1. Снимите подголовник того заднего сиденья, на котором будет установлена детское удерживающее устройство.
2. Поместите детское удерживающее устройство на сиденье.



3. В соответствии с инструкциями завода-изготовителя пропустите поясную и плечевую лямку ремня безопасности через детское удерживающее устройство или вокруг него.
4. Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку до щелчка фиксатора.

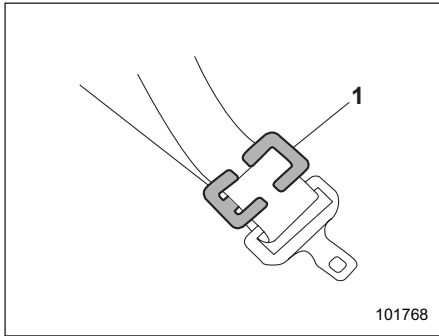


- 1) Фиксирующий рычаг.
5. Освободите фиксирующий рычаг детского удерживающего устройства и пропустите плечевую лямку ремня безопасности через фиксирующий рычаг.
6. Выберите провисание поясной лямки ремня безопасности. Одновременно, чтобы более плотно закрепить детское удерживающее устройство, прижмите его своим весом к подушке сиденья, затягивая ремень безопасности.



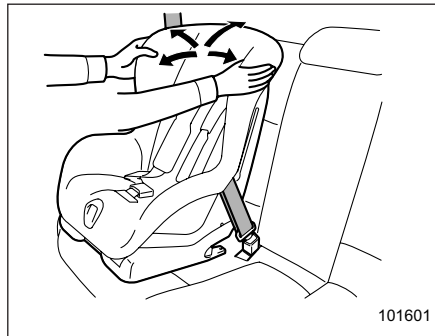
1) Фиксирующий рычаг.

7. Заблокируйте фиксирующий рычаг детского удерживающего устройства, фиксируя плечевую лямку ремня безопасности.



1) Фиксатор.

8. Если Ваше детское удерживающее устройство не оборудовано фиксирующими рычагами (для крепления ремня безопасности), закрепите детское удерживающее устройство при помощи фиксаторов.



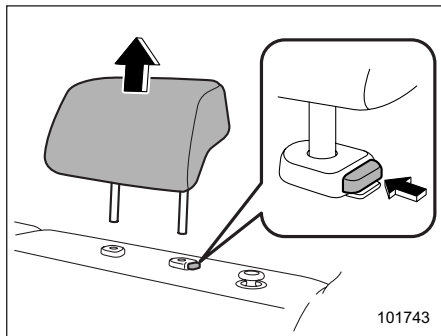
9. Перед тем, как посадить ребенка в детское удерживающее устройство, проверьте надежность его фиксации, попробовав подвигать устройство вперед и назад, и из стороны в сторону. Иногда можно обеспечить более прочную фиксацию детского удерживающего устройства, надавливая им на подушку сиденья и подтягивая ремень безопасности.

▽ Модели с натяжителями ремней безопасности с автоматической/аварийной блокировкой

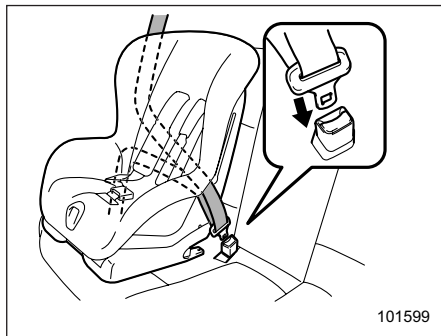
Если использование режима автоматической/аварийной блокировки не рекомендовано инструкцией производителя, прилагаемой к детскому удерживающему устройству, используйте вместо этого фиксирующий рычаг или фиксатор. В этом случае обратитесь к предыдущему разделу “Модели без натяжителей ремней безопасности с автоматической/аварийной блокировкой” 1-36.

Следующие шаги позволяют закрепить детскую удерживающую систему, изменив режим блокировки ремня безопасности с аварийной на автоматическую.

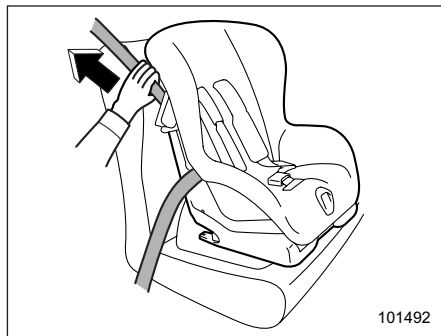
1-38 Сиденья, ремни и подушки безопасности



1. Снимите подголовник того заднего сиденья, на котором будет установлена детское удерживающее устройство.
2. Поместите детское удерживающее устройство на сиденье.

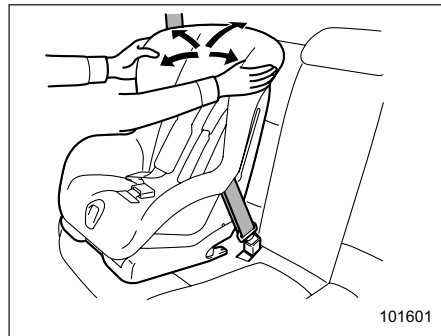


3. В соответствии с инструкциями завода-изготовителя пропустите поясную и плечевую лямку ремня безопасности через детское удерживающее устройство или вокруг него.
4. Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку до щелчка фиксатора.



5. Выберите провисание поясной лямки ремня безопасности.
6. Полностью вытяните ремень безопасности из натяжителя, чтобы перевести его из режима аварийной блокировки в режим автоматической блокировки. После этого отпустите ремень, чтобы он втянулся обратно в натяжитель. При втягивании ремня безопасности будут

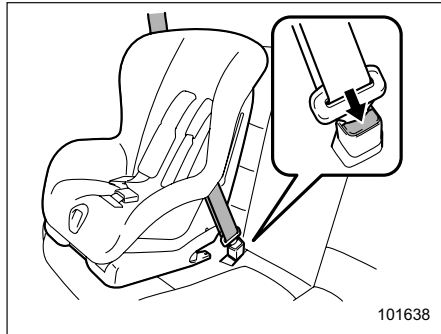
слышны щелчки, указывающие на то, что натяжитель работает в режиме автоматической блокировки.



7. Перед тем, как посадить ребенка в детское удерживающее устройство, проверьте надежность его фиксации, попробовав подвигать устройство вперед и назад, и из стороны в сторону. Иногда можно обеспечить более прочную фиксацию детского удерживающего устройства, надавливая им на подушку сиденья и подтягивая ремень безопасности.
8. Потяните за плечевую лямку ремня безопасности и убедитесь в том, что она не вытягивается. Это свидетельствует о нормальной работе на-

тяжителя в режиме автоматической блокировки.

9. Если детское удерживающее устройство необходимо крепить при помощи ремня верхнего крепления, зацепите крючок ремня верхнего крепления детского удерживающего устройства за узел верхнего крепления детских удерживающих устройств и натяните ремень верхнего крепления. За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Узлы верхнего крепления детских удерживающих устройств” 1-43.



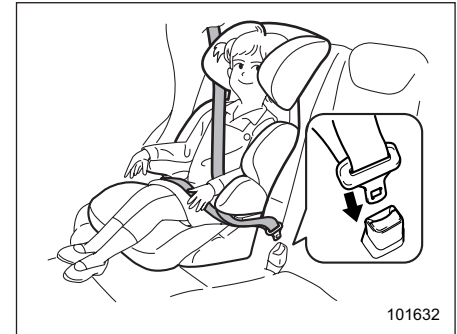
10. Чтобы снять детское удерживающее устройство, нажмите кнопку фиксатора на пряжке ремня безо-

пасности и дайте ремню полностью втянуться. После этого натяжитель ремня безопасности будет переведен обратно в режим аварийной блокировки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда детское удерживающее устройство не используется, снимите его и переведите натяжитель ремня безопасности в режим аварийной блокировки. Перевод натяжителя ремня безопасности в режим аварийной блокировки осуществляется путем полного втягивания ремня безопасности в натяжитель.

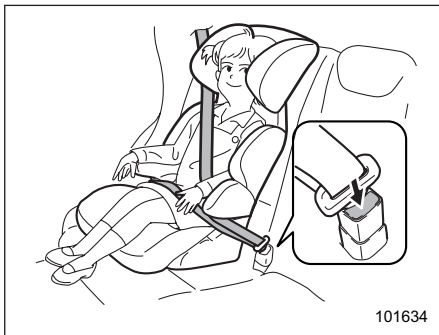
■ Установка дополнительного детского сиденья



1. Установите дополнительное детское сиденье на заднем сиденье автомобиля и посадите на него ребенка. При этом спина ребенка должна быть прижата к спинке дополнительного детского сиденья.
2. В соответствии с инструкциями завода-изготовителя пропустите поясную и плечевую лямку ремня безопасности через дополнительное детское сиденье с сидящим на нем ребенком или вокруг него.
3. Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку до щелчка фиксатора. Убедитесь в том, что ремень безопасности не перекручен.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

Убедитесь в том, что плечевая лямка ремня безопасности проходит через середину плеча ребенка, а поясная лямка ремня безопасности расположена как можно ниже на бедрах ребенка.

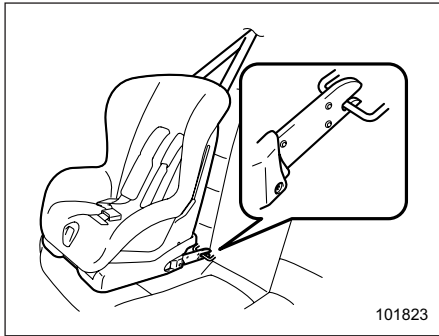


4. Для снятия дополнительного детского сиденья нажмите на кнопку фиксатора на пряжке ремня безопасности и дайте ремню втянуться.

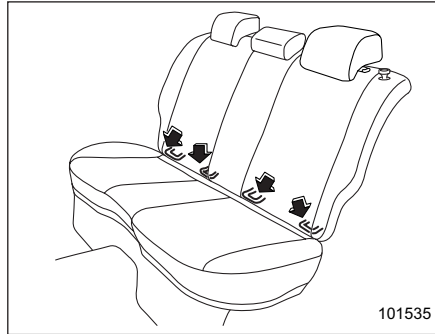
▲ ВНИМАНИЕ

- Ремень безопасности не должен быть перекручен или вывернут. В противном случае при аварии повышается риск получения ребенком травм или степень их серьезности.
 - Никогда не пропускайте плечевую лямку ремня безопасности под рукой или за спиной ребенка. В противном случае при аварии повышается риск получения ребенком травм или степень их серьезности.
 - Ремень безопасности должен плотно прилегать к телу, обеспечивая тем самым максимальную степень фиксации его положения. Слабо натянутые ремни безопасности не так эффективно предотвращают травмы или снижают степень их тяжести.
- Поясная лямка ремня безопасности должна быть закреплена как можно ниже на бедрах ребенка. Если поясная лямка ремня безопасности расположена высоко, увеличивается риск соскальзывания тела под поясную лямку ремня безопасности или ее смещения вверх на область брюшной полости. В обоих случаях возникает опасность получения серьезных повреждений внутренних органов или смертельного исхода.
 - Убедитесь в том, что плечевая лямка ремня безопасности проходит через центр плеча ребенка. Если плечевая лямка ремня безопасности проходит через область шеи, то при резком торможении или столкновении это может привести к серьезным травмам шейного отдела.

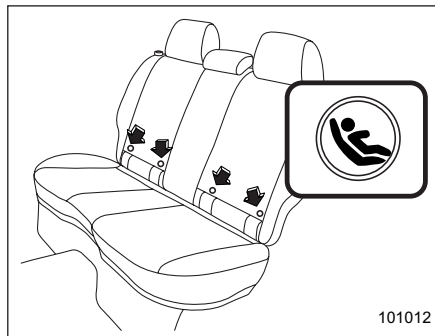
■ **Установка детского удерживающего устройства при помощи крепежных скоб ISOFIX**



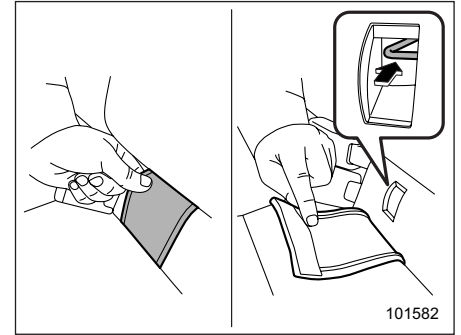
На Вашем автомобиле установлены крепежные скобы ISOFIX, которые предназначены для установки на заднем сиденье рекомендованных к применению детских удерживающих устройств системы ISOFIX без использования ремня безопасности.



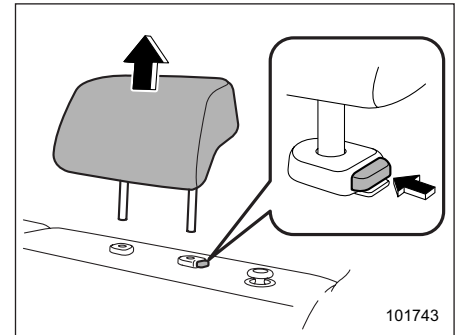
Расположение крепежных скоб ISOFIX позволяет устанавливать детские удерживающие устройства только на задних боковых сиденьях. Для каждого заднего бокового сиденья предусмотрено по две крепежные скобы.



В нижней части спинок задних сидений Вы можете обнаружить значки "ISOFIX". Эти значки указывают положение крепежных скоб ISOFIX.

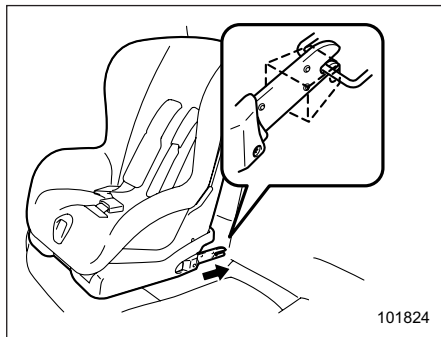


1. Откройте заглушки.

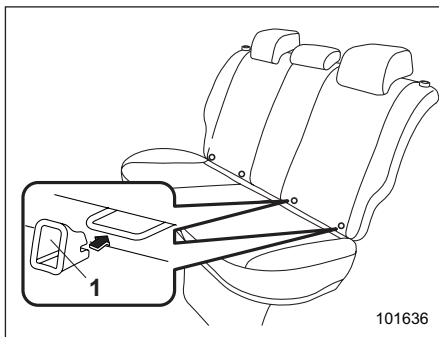


1-42 Сиденья, ремни и подушки безопасности

2. Снимите подголовник того заднего сиденья, на котором будет установлена детская удерживающее устройство.



3. Следуя инструкциям завода-изготовителя детского удерживающего устройства, закрепите узлы крепления детского удерживающего устройства в крепежных скобах ISOFIX. Убедитесь в том, что когда узлы крепления зафиксированы, расположенные рядом ремни безопасности не зажаты.



1) Приспособление для установки.

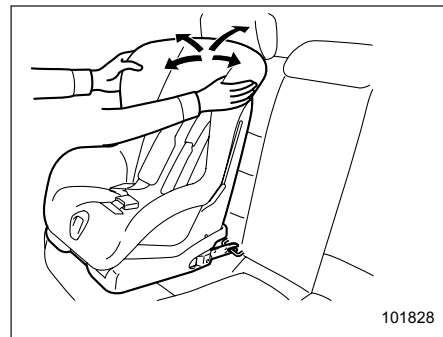
ПРИМЕЧАНИЕ

Если для крепления приобретенного Вами детского удерживающего устройства предусмотрены приспособления для установки, то перед установкой детского удерживающего устройства закрепите их на двух соответствующих крепежных скобах ISOFIX (или разместите их между подушкой и спинкой сиденья в местах расположения креплений ISOFIX).

Установите узлы крепления детского удерживающего устройства напротив соответствующих приспособлений для установки. Затем вставьте узлы крепления в приспособления

для установки, обеспечив их фиксацию в крепежных скобах ISOFIX.

Приспособления для установки облегчают установку детских удерживающих устройств системы ISOFIX и помогают избежать повреждения сидений.



4. Перед тем как посадить ребенка в детское удерживающее устройство, проверьте надежность его фиксации, попробовав подвигать устройство вперед и назад, и из стороны в сторону.
5. Если детское удерживающее устройство необходимо крепить при помощи ремня верхнего крепления, зацепите крючок ремня верхнего

крепления детского удерживающего устройства за узел верхнего крепления детского удерживающего устройства и натяните ремень верхнего крепления. За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Узлы верхнего крепления детских удерживающих устройств” ☞ 1-43.

За дополнительной информацией обратитесь к инструкции по эксплуатации, прилагаемой к детскому удерживающему устройству предприятием-изготовителем.

ОСТОРОЖНО

При установке детского удерживающего устройства следуйте поставляемой вместе с ним инструкцией завода-изготовителя. После установки детского удерживающего устройства убедитесь в том, что оно надежно зафиксировано. В противном случае, возрастает риск получения ребенком травм при аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед установкой детского удерживающего устройства запросите у предприятия-изготовителя подтверждение того, что оно разрешено для установки на Вашем автомобиле.

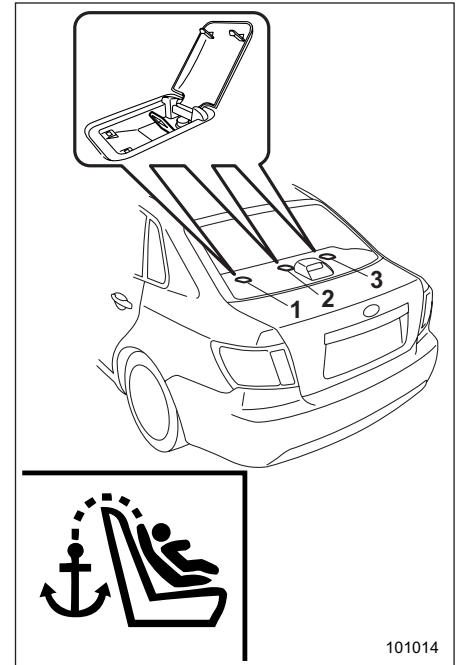
■ Узлы верхнего крепления детских удерживающих устройств

Ваш автомобиль оснащен двумя или тремя узлами верхнего крепления детских удерживающих устройств, предназначенных для фиксации на заднем сиденье детских удерживающих устройств, имеющих ремень верхнего крепления. При установке детского удерживающего устройства с ремнем верхнего крепления следуйте приведенным ниже инструкциям, соблюдая при этом инструкции предприятия-изготовителя детского удерживающего устройства.

Поскольку ремень верхнего крепления повышает надежность фиксации детского удерживающего устройства в салоне автомобиля, мы рекомендуем Вам использовать ремень верхнего крепления не только в тех случаях, когда это предусмотрено конструкцией, но и в тех случаях, когда это возможно.

▼ Расположение узлов верхнего крепления детских удерживающих устройств

▼ Четырехдверные модели



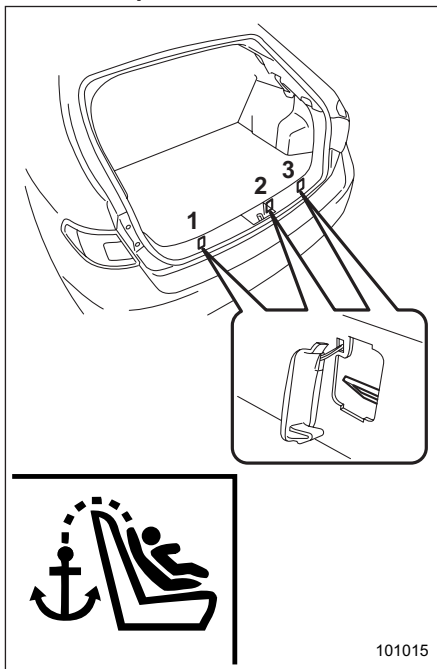
- 1) Для левого сиденья.
- 2) Для центрального сиденья (в моделях для Австралии).
- 3) Для правого сиденья.

101014

1-44 Сиденья, ремни и подушки безопасности

Два или три узла крепления расположены на задней полке за задними сиденьями.

▽ Пятидверные модели



101015

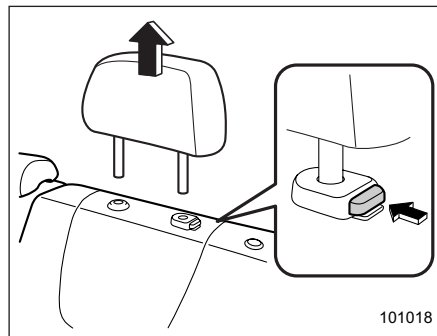
- 1) Для левого сиденья.
- 2) Для центрального сиденья (в моделях для Австралии).
- 3) Для правого сиденья.

Два или три узла крепления расположены на задней стенке багажного отсека.

▽ Фиксация ремня верхнего крепления детского удерживающего устройства

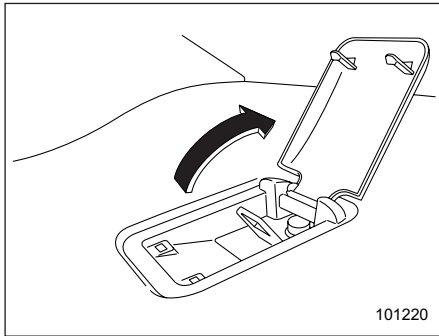
 **ОСТОРОЖНО**

При установке детского удерживающего устройства с ремнем верхнего крепления всегда снимайте соответствующий подголовник. В противном случае необходимое натяжение ремня верхнего крепления детского удерживающего устройства может не обеспечиваться.

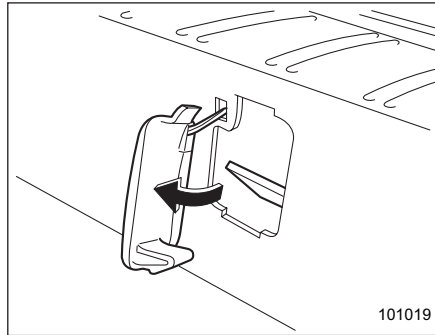


101018

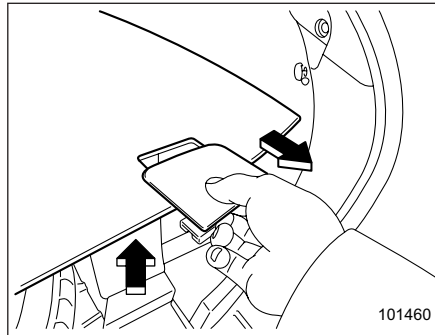
1. Снимите подголовник бокового сиденья, на котором удерживается устройство. Устройство крепится при помощи крепежных скоб ISOFIX или при помощи ремня безопасности, приподнимая его и одновременно удерживая в нажатом положении кнопку фиксатора подголовника. Уберите подголовник в багажник (4-дверные модели) или в багажный отсек (5-дверные модели). Не держите подголовник в салоне автомобиля, чтобы не допускать его перемещений по салону при резких поворотах или торможении.



Четырехдверные модели



Пятидверные модели (тип "А")

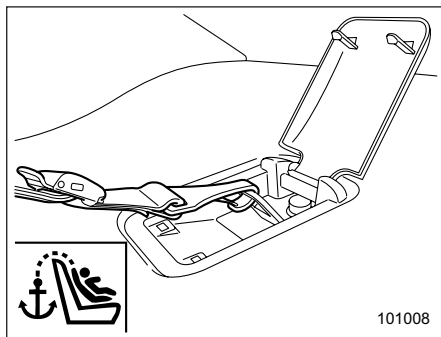


Пятидверные модели (тип "В")

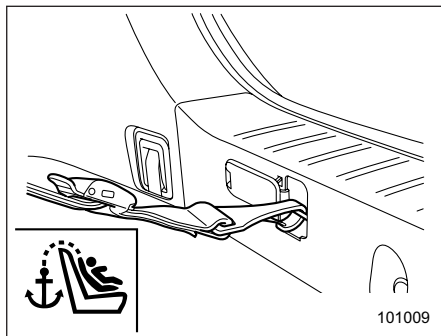
2. Откройте или снимите заглушку соответствующего узла верхнего крепления детского удерживающего устройства.

ПРИМЕЧАНИЕ

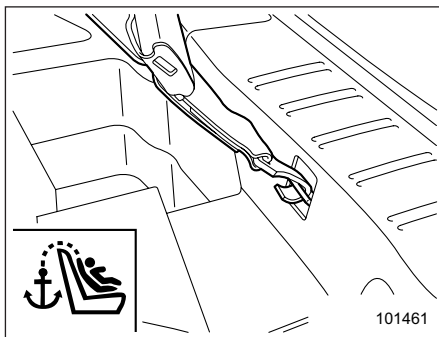
В 5-дверных моделях с узлами верхнего крепления детских удерживающих устройств типа "В", крышки узлов верхнего крепления расположены в верхней части крышки пола багажного отсека. Поднимите крышку пола багажного отсека и снимите крышку узла верхнего крепления детских удерживающих устройств. Положите снятую крышку в отделение для хранения и перевозки вещей, расположенное под полом багажного отсека, или в другое отделение для хранения и перевозки вещей. См. раздел "Отделение для хранения и перевозки вещей, расположенное под полом багажника/ багажного отсека (если предусмотрено)" ¶ 6-17 или "Отделения для хранения и перевозки вещей" ¶ 6-5.



Четырехдверные модели

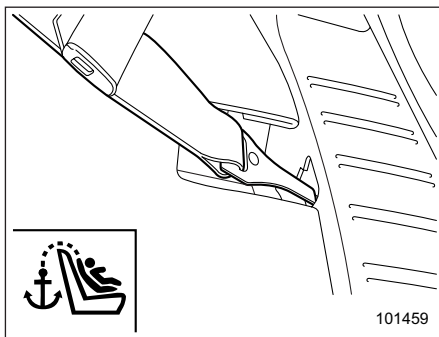


Пятидверные модели (тип "А")



Пятидверные модели (тип "В")

3. Зацепите крючок ремня верхнего крепления детского удерживающего устройства за соответствующий узел верхнего крепления.



4. В 5-дверных моделях с узлами верхнего крепления детских удерживающих устройств типа "В", установите крышку пола багажного отсека на место.
5. Крепко натяните ремень верхнего крепления.

Если у Вас есть какие-либо вопросы, касающиеся установки детских удерживающих устройств, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

Подушки безопасности SRS* (подушки безопасности дополнительной удерживающей системы)

*SRS: Сокращение, означающее “Дополнительная удерживающая система” (“Supplemental Restraint System”). Это название связано с тем, что подушки безопасности являются дополнением к ремням безопасности автомобиля.

Для каждого из передних и задних боковых сидений в Вашем автомобиле предусмотрена дополнительная удерживающая система, дополняющая ремни безопасности, фиксирующие бедра и грудь.

Дополнительная удерживающая система включает шесть подушек безопасности. Имеются следующие конфигурации системы.

- Передние подушки безопасности для водителя и пассажира переднего сиденья.
- Боковые подушки безопасности для водителя и пассажира переднего сиденья.

- Подушки-шторки (для водителя, пассажиров переднего и задних боковых сидений) (если установлены).

Эти подушки безопасности сконструированы только как дополнение к основной защите, обеспечиваемой ремнями безопасности.

Данная система также управляет работой преднатяжителей передних ремней безопасности. Инструкции по эксплуатации преднатяжителей ремней безопасности, а также необходимые меры предосторожности приведены в разделе “Преднатяжители передних ремней безопасности” ☞ 1-23.

■ Общие меры предосторожности в отношении системы подушек безопасности

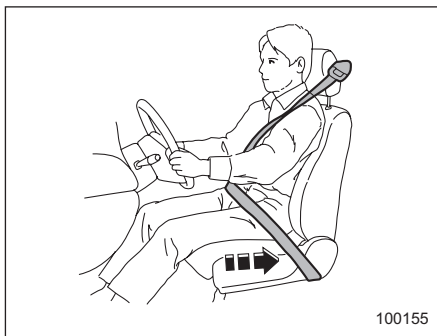


ВНИМАНИЕ

- Для обеспечения максимальной защиты в аварийной ситуации водитель и все пассажиры, находящиеся в салоне автомобиля, во время движения автомобиля должны всегда быть пристегнуты ремнями безопасности. Подушки безопасности сконструированы только как дополнение к основной защите, обеспечиваемой ремнями безопасности. Наличие подушек безопасности не освобождает Вас от необходимости пристегиваться ремнями безопасности. Подушки безопасности обеспечивают наиболее оптимальную защиту водителя и пассажиров при серьезной аварии только в сочетании с ремнями безопасности.

Игнорирование требования пристегиваться ремнями безопасности повышает риск получения серьезных травм или смертельного исхода при аварии, даже если Ваш автомобиль оборудован подушками безопасности. Инструкции и меры предосторожности, касающиеся системы ремней безопасности, приведены в разделе “Ремни безопасности” ☞ 1-12.

- Боковые подушки безопасности и подушки-шторки безопасности сконструированы только как дополнение к основной защите, обеспечиваемой ремнями безопасности. Они не освобождают Вас от необходимости пристегиваться ремнями безопасности. Кроме того, пристегнутые ремни безопасности помогут избежать травм, которые могут быть получены из-за неправильной посадки водителя или пассажира переднего сиденья, в частности, когда они не сидят прямо.



ВНИМАНИЕ

Подушка безопасности раскрывается с очень большой скоростью и силой. Неправильное положение водителя или пассажира может привести к серьезным травмам при срабатывании подушки безопасности. Для раскрытия подушки безопасности требуется достаточное пространство, поэтому водитель должен всегда сидеть прямо, плотно прижавшись к спинке сиденья, как можно дальше от рулевого колеса, но сохраняя при этом полный контроль над автомобилем.

Пассажиру переднего сиденья рекомендуется отодвинуть свое сиденье как можно дальше назад и также сидеть прямо, плотно прижавшись к спинке сиденья.



ВНИМАНИЕ

Не сидите слишком близко к передним дверям и не наклоняйтесь к ним без необходимости. Боковые подушки безопасности расположены в спинках обоих передних сидений со стороны дверей.

Они обеспечивают защиту путем мгновенного (быстрее, чем человек успевает моргнуть глазом) срабатывания при боковых ударах. Тем не менее, сила, с которой раскрывается боковая подушка безопасности, может стать причиной травм головы и других частей тела, если они расположены слишком близко от нее.

Так как Ваш автомобиль оборудован подушками-шторками, не садитесь слишком близко к дверям и не наклоняйтесь к ним без необходимости. Подушки-шторки расположены в боковой части крыши с каждой стороны салона (между передней стойкой и отметкой над задним сиденьем) и обеспечивают защиту, благодаря их мгновенному раскрытию (быстрее, чем человек успевает моргнуть глазом) в случае бокового столкновения. Тем не менее, сила, с которой раскрывается подушка-шторка, может стать причиной травм головы, если голова находится слишком близко от нее.

Не сидите и без необходимости не наклоняйтесь слишком близко к подушкам безопасности. Обеспечивая защиту при столкновениях на высоких скоростях, они срабатывают очень быстро — быстрее, чем человек успевает моргнуть глазом — и с большой силой. При этом водитель или пассажир, находящийся слишком близко к подушкам безопасности, может получить травму.

Кроме того, пристегнутый ремень безопасности поможет избежать травм от воздействия подушки безопасности при неправильном положении человека, находящегося в автомобиле. Например, при резком торможении перед столкновением его может резко отбросить вперед.

Возможность получения незначительных травм (синяки или ссадины на лице или руках) при срабатывании подушек безопасности существует даже тогда, когда водитель или пассажир занимают правильное положение.

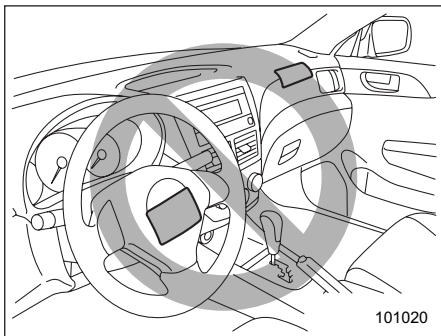


100165

ВНИМАНИЕ

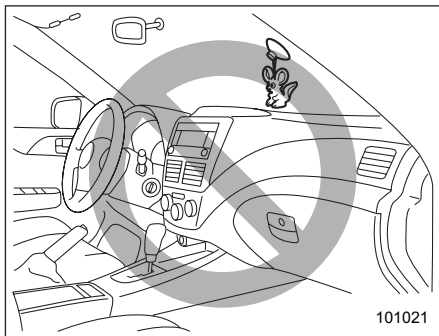
Не кладите руку на переднюю дверь или ее внутреннюю обивку. Вы можете получить травму при срабатывании боковой подушки безопасности.

Запрещается класть какие-либо предметы на крышку или рядом с крышкой подушки безопасности, а также размещать их между Вами и подушкой безопасности. При срабатывании подушки безопасности эти предметы могут помешать ее нормальной работе, или их может отбросить вглубь салона автомобиля, что может привести к травмам.



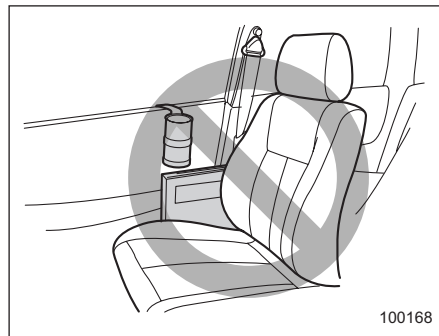
⚠ ВНИМАНИЕ

Не кладите никаких предметов на подушку рулевого колеса и панель приборов. При срабатывании передней подушки безопасности эти предметы могут помешать ее нормальной работе, или их может отбросить вглубь салона автомобиля, что может привести к травмам.



⚠ ВНИМАНИЕ

Не закрепляйте никаких аксессуаров на ветровое стекло, и не устанавливайте широкообзорное зеркало поверх штатного зеркала заднего вида. При срабатывании подушек безопасности эти предметы могут быть отброшены в салон и нанести травмы лицам, находящимся в автомобиле.

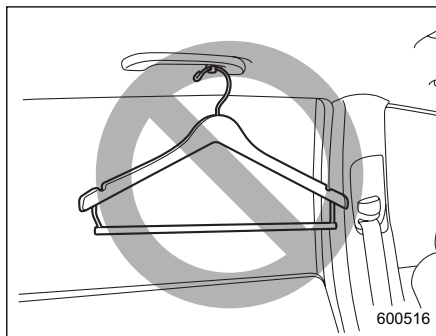


⚠ ВНИМАНИЕ

Не закрепляйте никаких аксессуаров на обивке двери или возле боковых подушек безопасности, а также не размещайте возле них никаких предметов. При срабатывании боковой подушки безопасности они могут быть отброшены в сторону водителя или пассажиров и причинить им травмы.

Не прикрепляйте микрофон системы громкой связи или другие аксессуары к передней, средней и задней стойкам, к ветровому стеклу, боковым окнам, верхним ручкам и другим поверхностям салона, где они могут оказаться в зоне раскрытия подушек-шторок. Микрофон системы громкой связи или другие аксессуары, находящиеся в зоне раскрытия подушек-шторок, либо будут с большой силой отброшены назад, либо могут помешать правильному раскрытию подушек-шторок. В обоих случаях результатом могут стать серьезные травмы.

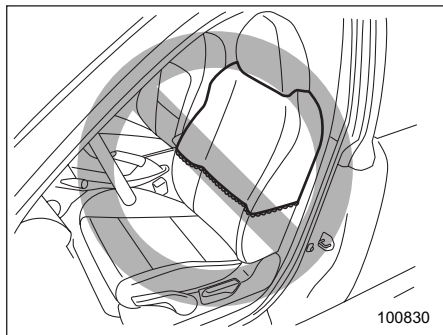
Не вешайте плечики для одежды или иные предметы с заостренными краями на крючки для одежды. Такие предметы, висящие на крючках для одежды, в момент раскрытия подушек-шторок могут слететь с крючков и быть отброшены в салон, что может стать причиной серьезных травм. Они также могут помешать правильной работе подушек-шторок безопасности.



ВНИМАНИЕ

Не вешайте на крючки для одежды плечики для одежды или иные твердые предметы или предметы с заостренными краями. Такие предметы, висящие на крючках для одежды, в момент раскрытия подушек-шторок могут слететь с крючков и быть отброшены назад или помешать раскрытию подушек-шторок, что может стать причиной серьезных травм.

Перед тем, как повесить одежду на крючки для одежды убедитесь в том, что в ее карманах нет острых предметов. Вешайте одежду непосредственно на крючки для одежды; не используйте плечики для одежды.



⚠ ВНИМАНИЕ

Не накрывайте спинки передних сидений никакими чехлами, предметами одежды или другими предметами, а также не прикрепляйте каких-либо этикеток или наклеек на поверхность переднего сиденья или рядом с боковой подушкой безопасности. Они могут препятствовать правильному раскрытию боковых подушек безопасности, тем самым уменьшая защиту водителя или пассажира переднего сиденья.



⚠ ВНИМАНИЕ

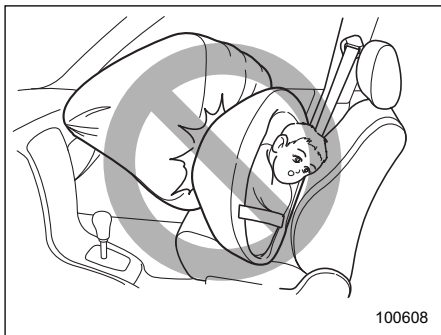
Дети должны перевозиться только на **ЗАДНЕМ** сиденье. Причем их положение должно быть зафиксировано либо в специальном детском удерживающем устройстве, либо штатными ремнями безопасности, в зависимости от их возраста, роста и веса. Подушки безопасности срабатывают очень быстро и раскрываются с большой силой, и если положение ребенка при перевозке не зафиксировано, либо зафиксировано плохо,

это может привести к травмам ребенка и даже его смерти. Дети — легче и физически слабее взрослых, поэтому они подвержены большому риску получения травм при раскрытии подушки безопасности.

ВСЕ типы специальных детских удерживающих устройств (включая кресла, предназначенные для перевозки детей лицом вперед) должны всегда надежно фиксироваться на **ЗАДНЕМ** сиденье.

Согласно статистике автотранспортных происшествий, детский травматизм значительно ниже при размещении ребенка не на переднем, а на заднем сиденье.

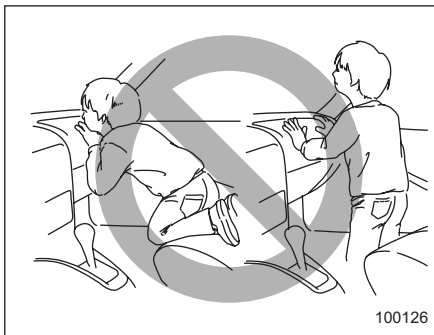
Инструкции и меры предосторожности, касающиеся детских удерживающих устройств, приведены в разделе “Детские удерживающие устройства” ☞ 1-28.



100608

⚠ ВНИМАНИЕ

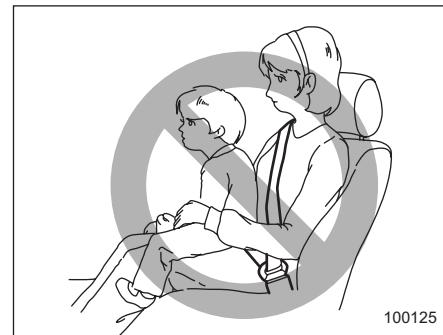
НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ ДЕТЕЙ НА ПЕРЕДНЕМ СИДЕНЬЕ В ДЕТСКИХ КРЕСЛАХ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ ЛИЦОМ НАЗАД. ПРИ ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ ГОЛОВА РЕБЕНКА РАСПОЛОЖЕНА СЛИШКОМ БЛИЗКО К ПОДУШКЕ БЕЗОПАСНОСТИ, ЧТО ПОВЫШАЕТ РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ И ДАЖЕ СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА.



100126

⚠ ВНИМАНИЕ

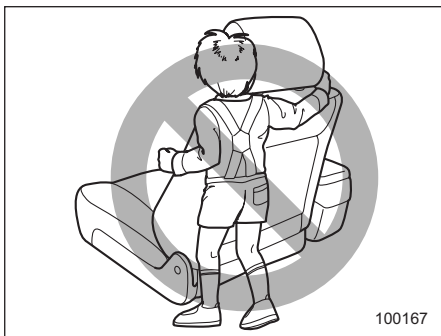
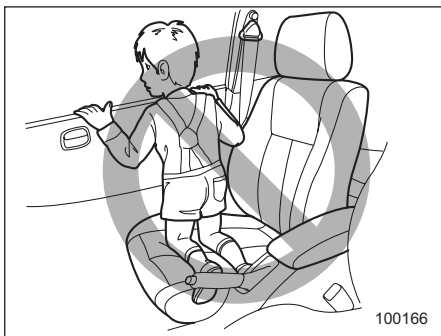
Не позволяйте ребенку вставлять на переднее пассажирское сиденье или находиться на нем на коленях. Подушка безопасности раскрывается с большой силой, что может привести к травмам ребенка или даже его смерти.



100125

⚠ ВНИМАНИЕ

Никогда не держите ребенка на коленях или на руках. Подушка безопасности раскрывается с большой силой, что может привести к травмам ребенка или даже его смерти.



▲ ВНИМАНИЕ

- Не позволяйте ребенку делать следующее:
 - Смотреть в боковое окно, стоя на коленях на любом из пассажирских сидений
 - Обхватывать руками спинку переднего сиденья
 - Высовывать из окна голову, руки или другие части тела

При аварии сила, с которой раскрывается боковая подушка безопасности и/или подушка-шторка безопасности, может причинить ребенку серьезные травмы, так как его голова, руки, а также другие части тела, находятся слишком близко от боковой подушки безопасности и/или подушки-шторки безопасности.

- Поскольку Ваш автомобиль также оборудован передней подушкой безопасности пассажира переднего сиденья, дети до 12 лет включительно должны обязательно располагаться на заднем сиденье, и их положение всегда должно быть надежно зафиксировано.

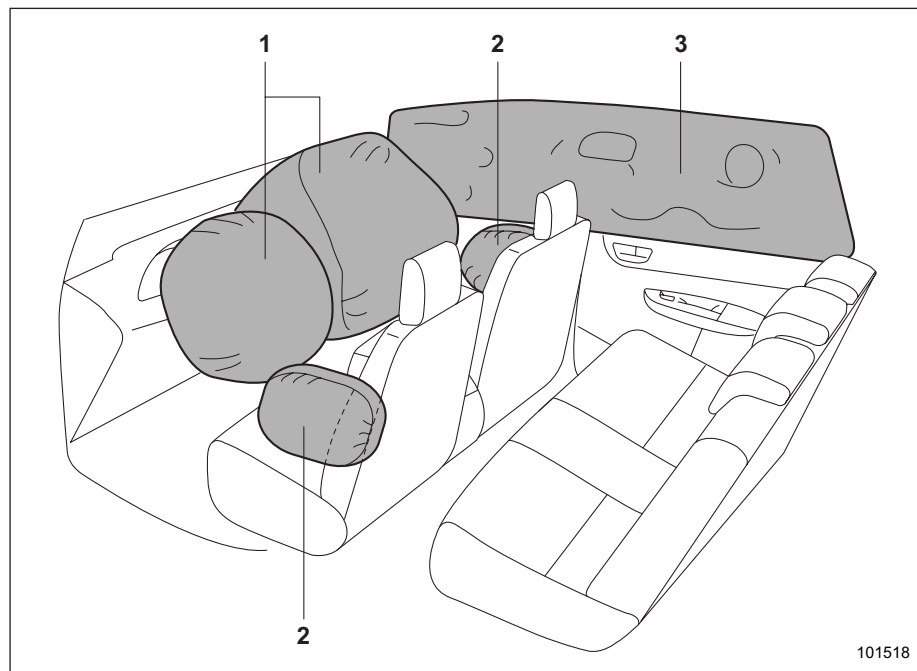
▲ ОСТОРОЖНО

- При срабатывании подушки безопасности выделяется некоторое количество дыма. Этот дым может затруднить дыхание у людей, страдающих астмой и другими заболеваниями дыхательных путей. Если у Вас или у пассажиров Вашего автомобиля после срабатывания подушки безопасности имеются проблемы с дыханием, немедленно обеспечьте доступ свежего воздуха.
- При срабатывании подушки безопасности выделяются горячие газы. При непосредственном контакте с этими горячими газами водитель или пассажиры могут получить ожоги.

ПРИМЕЧАНИЕ

При перепродаже Вашего автомобиля мы настоятельно просим Вас обратить внимание покупателя на то, что автомобиль оборудован подушками безопасности, и попросить, чтобы он внимательно ознакомился с соответствующим разделом руководства по эксплуатации.

■ Компоненты



- 1) Передняя подушка безопасности.
- 2) Боковая подушка безопасности.
- 3) Подушка-шторка безопасности.

Подушки безопасности располагаются в следующих местах.

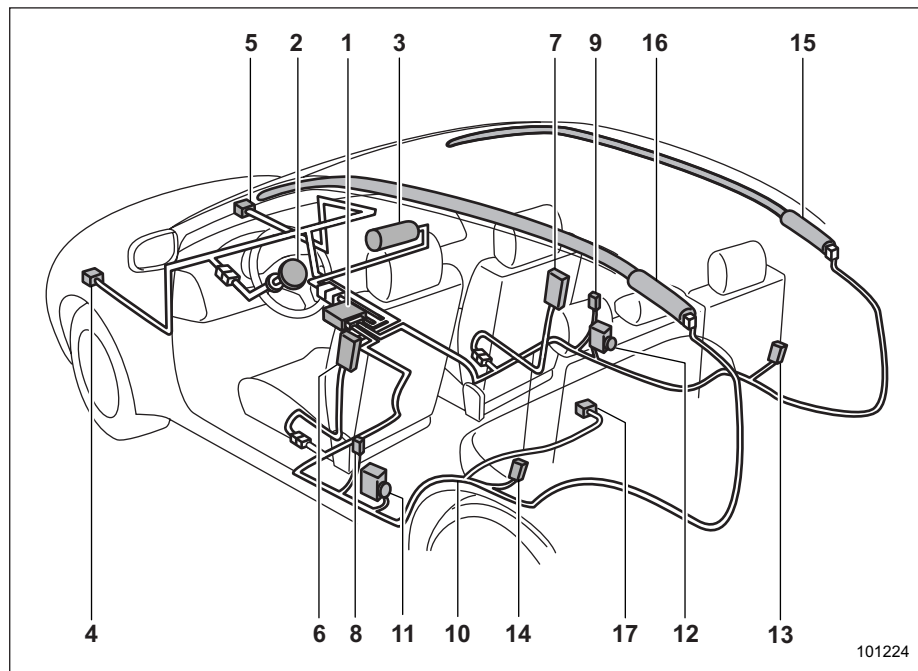
Передняя подушка безопасности водителя: в центральной части рулевого колеса.

Передняя подушка безопасности пассажира переднего сиденья: в верхней части панели приборов под знаком “SRS AIRBAG”.

Боковая подушка безопасности: в спинке каждого переднего сиденья со стороны двери, где имеется наклейка “SRS AIRBAG”.

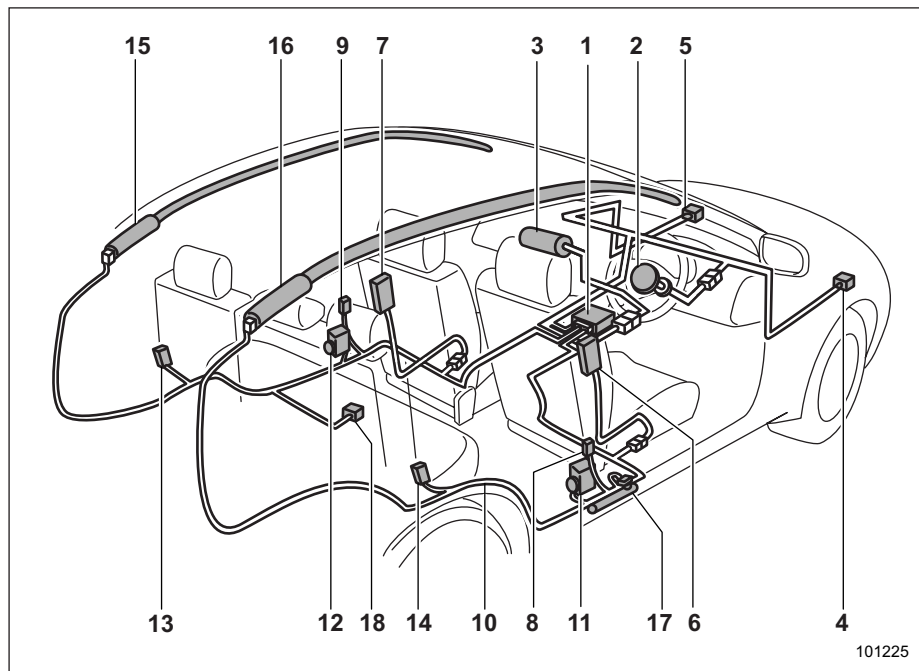
Подушка-шторка безопасности: в боковой части крыши (между передней стойкой и отметкой над задним сиденьем).

На верхней части каждой средней стойки расположен знак “SRS AIRBAG”.



Модели с левосторонним управлением

- 1) Блок управления системы подушек безопасности (включая датчики удара).
- 2) Модуль передней подушки безопасности водителя.
- 3) Модуль передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья.
- 4) Датчик лобового удара с левой стороны.
- 5) Датчик лобового удара с правой стороны.
- 6) Модуль боковой подушки безопасности водителя.
- 7) Модуль боковой подушки безопасности пассажира переднего сиденья.
- 8) Датчик боковой подушки безопасности в левой средней стойке.
- 9) Датчик боковой подушки безопасности в правой средней стойке.
- 10) Электропроводка системы подушек безопасности.
- 11) Преднатяжитель ремня безопасности водителя.
- 12) Преднатяжитель ремня безопасности пассажира переднего сиденья.
- 13) Датчик подушки-шторки безопасности, расположенный в районе арки заднего правого колеса.
- 14) Датчик подушки-шторки безопасности, расположенный в районе арки заднего левого колеса.
- 15) Модуль подушки-шторки безопасности с правой стороны.
- 16) Модуль подушки-шторки безопасности с левой стороны.
- 17) Датчик защиты от случайного срабатывания, расположенный под задним центральным сиденьем.



Модели с правосторонним управлением

- 1) Блок управления системы подушек безопасности (включая датчики удара).
- 2) Модуль передней подушки безопасности водителя.
- 3) Модуль передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья.
- 4) Датчик лобового удара (с правой стороны).
- 5) Датчик лобового удара (с левой стороны).
- 6) Модуль боковой подушки безопасности водителя.

- 7) Модуль боковой подушки безопасности пассажира переднего сиденья.
- 8) Датчик боковой подушки безопасности в правой средней стойке.
- 9) Датчик боковой подушки безопасности в левой средней стойке.
- 10) Электропроводка системы подушек безопасности.
- 11) Преднатяжитель ремня безопасности водителя.
- 12) Преднатяжитель ремня безопасности пассажира переднего сиденья.
- 13) Датчик подушки-шторки безопасности, расположенный в районе арки заднего левого колеса.
- 14) Датчик подушки-шторки безопасности, расположенный в районе арки заднего правого колеса.
- 15) Модуль подушки-шторки безопасности с левой стороны.
- 16) Модуль подушки-шторки безопасности с правой стороны.
- 17) Преднатяжитель поясной ляжки ремня безопасности водителя (только в моделях, предназначенных для Австралии).
- 18) Датчик защиты от случайного срабатывания, расположенный под задним центральным сиденьем.

■ Передние подушки безопасности, боковые подушки безопасности и подушки-шторки безопасности

Расположение передней подушки безопасности водителя, передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья, боковых подушек безопасности и подушки-шторки безопасности показано в разделе “Компоненты” ☞ 1-55.

Подушки безопасности водителя и пассажира переднего сиденья срабатывают при средних и сильных лобовых столкновениях, и снижают ударное воздействие на голову и грудную клетку водителя и пассажира переднего сиденья, дополняя действие ремней безопасности.

При средних или сильных боковых ударах срабатывает боковая подушка безопасности, расположенная на той стороне автомобиля, на которую пришелся удар. При срабатывании она заполняет пространство между водителем или пассажиром переднего сиденья и передней дверью автомобиля, и вместе с ремнем безопасности уменьшает ударное воз-

действие на область грудной клетки водителя или пассажира.

При средних или сильных боковых ударах срабатывает подушка-шторка безопасности, расположенная на той стороне автомобиля, на которую пришелся удар. При срабатывании она заполняет пространство между водителем или пассажиром переднего сиденья и боковым окном, и вместе с ремнем безопасности уменьшает ударное воздействие на голову водителя или пассажира.



Приведенная выше предупреждающая наклейка прикреплена к солнцезащитному козырьку.

Предупреждающий знак на наклейке означает: “⚠ Чрезвычайно опасно! Установка детского удерживающего устройства, предназначенного для перевозки детей лицом назад, на сиденье, перед которым установлена подушка безопасности, запрещается!”

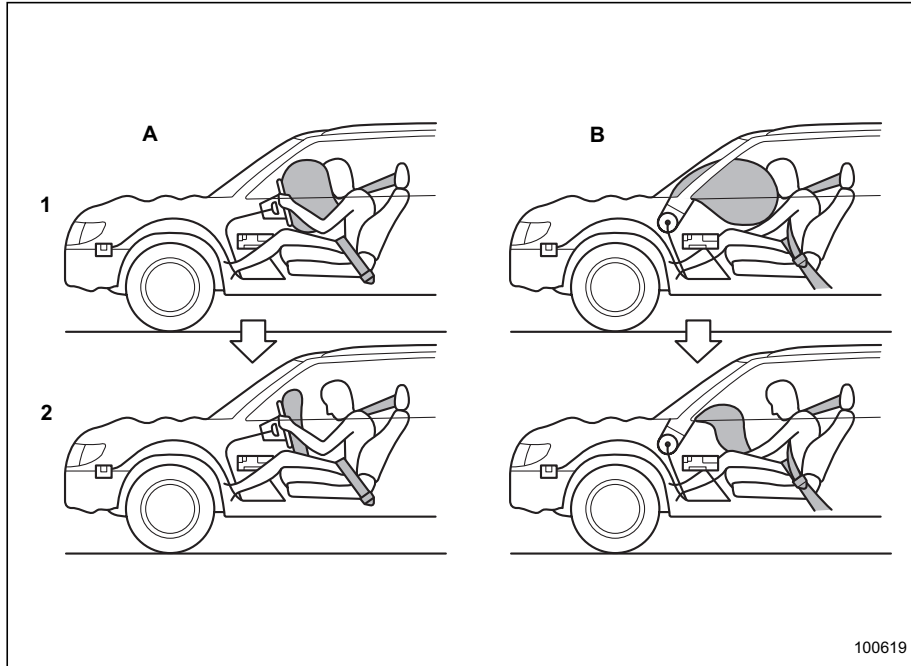
■ Работа системы

Не прикасайтесь незащищенными руками к компонентам системы подушек безопасности сразу же после их срабатывания. В противном случае это может привести к ожогам, так как при срабатывании подушек безопасности эти компоненты могут сильно нагреться.

Подушки безопасности могут сработать только в том случае, когда замок зажигания находится в положении “ON”.

При раскрытии подушки (подушек) безопасности будет слышен резкий и довольно громкий шум нагнетаемого газа, а также выделится некоторое количество дыма. Это — нормальные явления при раскрытии подушки безопасности. Такой дым не является следствием какого-либо возгорания в автомобиле.

▼ Работа передней подушки безопасности



A) Сторона водителя.

B) Сторона пассажира переднего сиденья.

1) Подушки безопасности раскрываются, как только происходит столкновение.

2) После раскрытия подушки сразу начинают сдуваться, обеспечивая обзор водителю.

Если при лобовом столкновении датчики лобового удара, расположенные с обеих сторон в передней части автомобиля, и датчик удара в блоке управления системы подушек безопасности, фиксируют силу удара, превышающую заданную величину, то блок управления подает в модули передних подушек безопасности команду наполнить газом передние подушки безопасности. Оба модуля передних подушек безопасности вырабатывают газ, который мгновенно наполняет передние подушки безопасности водителя и пассажира переднего сиденья.

После раскрытия подушки сразу начинают сдуваться, что позволяет сохранить обзор водителю и возможность для него контролировать автомобиль. Все операции, начиная с момента определения столкновения и заканчивая выпуском воздуха из подушек безопасности после их срабатывания, осуществляются быстрее, чем человек успевает моргнуть глазом.

Передняя подушка безопасности пассажира переднего сиденья срабатывает одновременно с передней подушкой безопасности водителя даже в том слу-

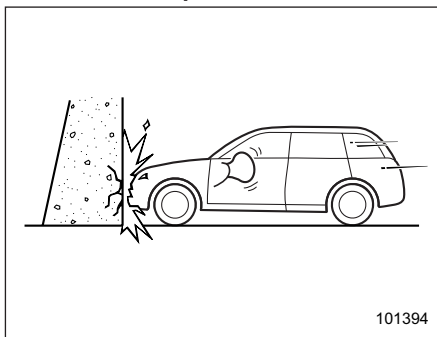
– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

чае, когда переднее пассажирское сиденье не занято.

Конструкция передних подушек безопасности предусматривает их срабатывание только при средних и сильных лобовых столкновениях. Их конструкция не предусматривает срабатывания подушек при большинстве слабых лобовых столкновений, потому что в этих случаях достаточная степень защиты обеспечивается одними ремнями безопасности. Кроме того, конструкция передних подушек безопасности не предусматривает их срабатывания при большинстве ударов сбоку или сзади, а также при большинстве случаев опрокидывании автомобиля, поскольку в этих ситуациях их срабатывание не обеспечит защиту водителя и пассажиров. Конструкция подушек безопасности предусматривает только одноразовое их срабатывание.

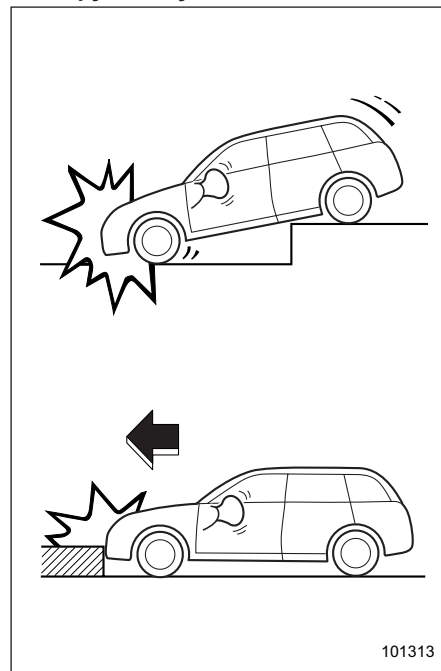
Раскрытие подушек безопасности зависит от силы удара в области салона автомобиля при столкновении. Величина этой силы зависит от типа столкновения, но при этом не находится в прямой зависимости от величины видимых повреждений автомобиля.

▽ В каких случаях срабатывание передних подушек безопасности наиболее вероятно?



Передние подушки безопасности срабатывают при лобовом столкновении с толстой бетонной стеной при скорости автомобиля 20–30 км/ч (12–19 миль/ч) или выше. Передние подушки безопасности будут срабатывать и при других лобовых столкновениях, характеризующихся аналогичными количественными и качественными показателями.

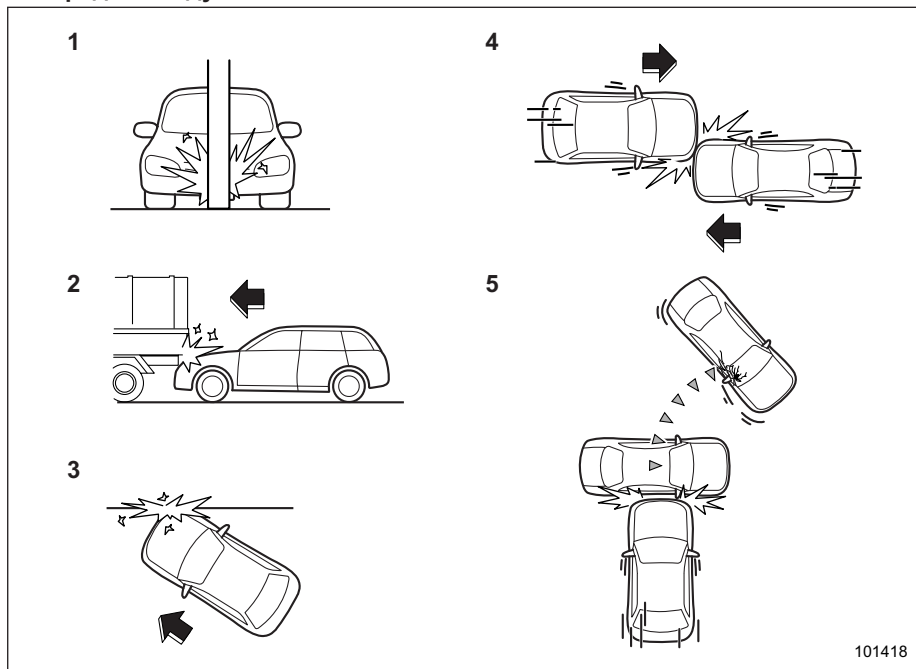
▽ Возможно ли срабатывание передних подушек безопасности в других случаях?



Передние подушки безопасности могут сработать при сильных ударах о поверхность дорожного покрытия, воспринимаемых ходовой частью ав-

томобиля (попадание автомобиля в глубокий кювет или сильный удар о какое-либо препятствие на дороге, например о бордюрный камень).

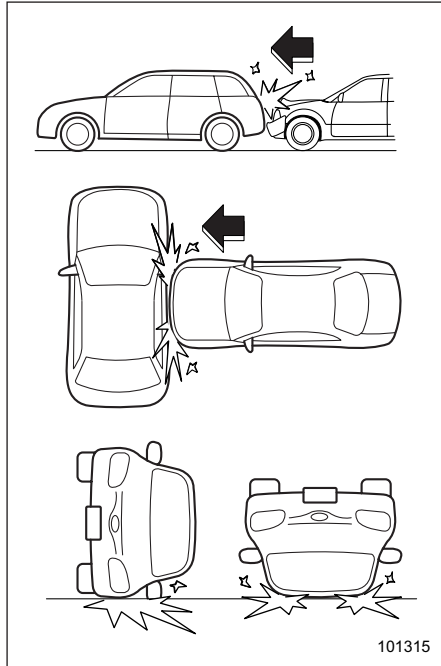
▽ В каких случаях вероятность срабатывания передних подушек безопасности очень мала?



- 1) Столкновение автомобиля с таким объектом, как телеграфный столб или столб дорожного знака.
- 2) Попадание автомобиля под грузовую платформу грузовика.
- 3) Автомобиль подвергся косому лобовому столкновению со смещением относительно центра.
- 4) Автомобиль подвергся лобовому столкновению со смещением относительно центра.
- 5) Автомобиль столкнулся с объектом, который может двигаться или деформироваться, например, с припаркованным автомобилем.

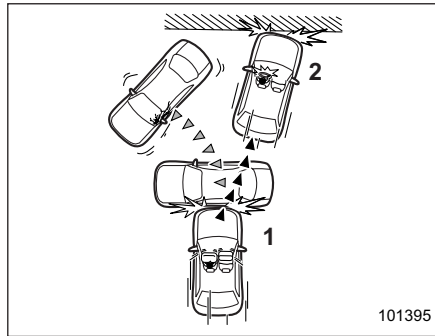
Существует множество типов столкновений, при которых передние подушки безопасности могут не сработать. При авариях, схожих с показанными на приведенном рисунке, передние подушки безопасности могут не сработать, в зависимости от силы удара при аварии.

▽ В каких случаях передние подушки безопасности не срабатывают?



Конструкция передних подушек безопасности не предусматривает их срабатывание при в большинстве случаев при ударах сбоку или сзади, при пере-

ворачивании автомобиля набор или на крышу, а также при лобовых столкновениях на малой скорости.



- 1) Первый удар.
- 2) Второй удар.

При аварии, в которой автомобиль получает больше одного удара, передние подушки безопасности срабатывают только один раз — после первого удара.

Пример: В случае последовательного двойного столкновения, сначала с другим автомобилем, а затем — с бетонной стеной, передние подушки безопасности сработают после первого удара, но не сработают после второго.

▽ Работа боковых подушек безопасности и подушек-шторок безопасности



Модели, оборудованные боковыми подушками безопасности и подушками-шторками безопасности

Боковые подушки безопасности и подушки-шторки безопасности водителя и пассажира переднего сиденья имеют отдельные датчики удара, поэтому они срабатывают независимо друг от друга. В связи с этим, при аварии они могут сработать не вместе. Кроме того, срабатывание боковых подушек безопасности и подушек-шторок безопасности происходит независимо от срабатывания передних подушек безопасности водителя и пассажира переднего сиде-

1-64 Сиденья, ремни и подушки безопасности

няя, расположенных в рулевом колесе и в панели приборов автомобиля.

Датчики удара, определяющие силу удара, расположены в следующих местах.

- В каждой левой и правой центральных стойках.
- В каждой арке заднего колеса.
- Под задним центральным сиденьем.

Блок управления подушками безопасности обеспечит раскрытие **боковых подушек безопасности** и **подушек-шторок**, находящихся на той стороне автомобиля, которая подверглась удару, если оба перечисленных ниже датчика одновременно определяют наличие силы удара, превышающей определенный уровень при боковом столкновении.

Один из датчиков удара в средних стойках.

Датчик удара, расположенный под задним центральным сиденьем.

Блок управления подушками безопасности обеспечит только **подушек-шторок**, находящихся на той стороне автомобиля, которая подверглась удару, если оба перечисленных ниже дат-

чика одновременно определяют наличие силы удара, превышающей определенный уровень при боковом столкновении.

- Один из датчиков удара в арках задних колес.
- Датчик удара, расположенный под задним центральным сиденьем.

После раскрытия боковые подушки безопасности сразу начинают сдуваться. Все операции, начиная с момента определения столкновения и заканчивая выпуском воздуха из боковой подушки безопасности после ее срабатывания, осуществляются быстрее, чем человек успевает моргнуть глазом. Подушка-шторка остается в надутым состоянии некоторое время после раскрытия, а затем медленно сдувается.

Боковая подушка безопасности и подушка-шторка безопасности срабатывают даже в том случае, когда сиденье, расположенное со стороны полученного удара, не занято.

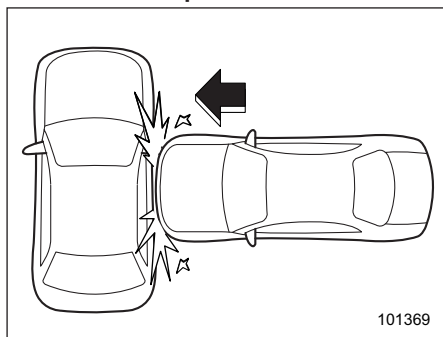
Конструкция боковой подушки безопасности и подушки-шторки безопасности предусматривает их срабатывание только при средних и сильных боковых

ударах. Их конструкция не предусматривает срабатывания при большинстве слабых боковых ударов. Кроме того, их конструкция не предусматривает срабатывание при большинстве ударов сзади или лобовых столкновений, поскольку в этих ситуациях срабатывание боковой подушки безопасности и подушки-шторки безопасности не обеспечит защиту водителя или пассажира.

Конструкция боковых подушек безопасности и подушек-шторок безопасности предусматривает только одноразовое их срабатывание.

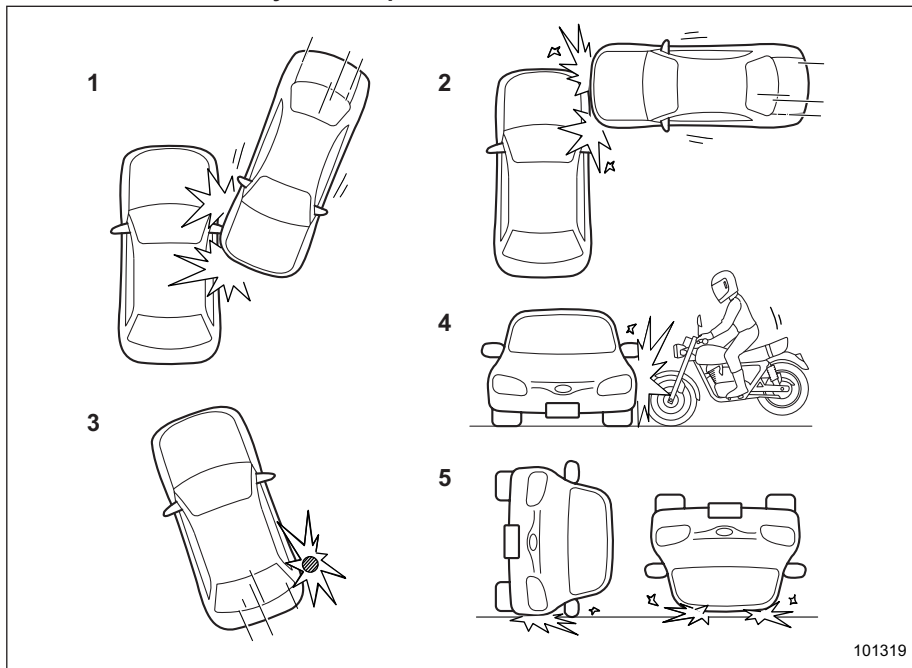
Раскрытие боковой подушки безопасности и подушки-шторки безопасности зависит от силы удара в область салона автомобиля при боковом столкновении. Величина этой силы зависит от типа столкновения, но при этом не находится в прямой зависимости от величины видимых повреждений автомобиля.

▽ В каких случаях срабатывание боковой подушки безопасности и подушки-шторки безопасности наиболее вероятно?



Боковая подушка безопасности и подушка-шторка безопасности срабатывают при сильном боковом ударе в область одного из передних сидений.

▽ В каких случаях вероятность срабатывания боковой подушки безопасности и подушки-шторки безопасности очень мала?

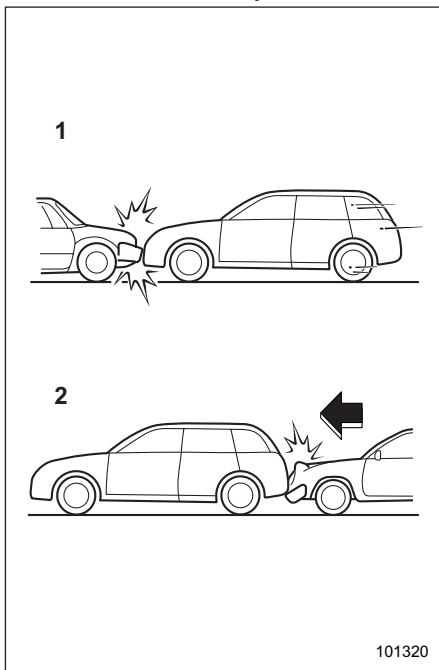


1-66 Сиденья, ремни и подушки безопасности

- 1) Автомобиль получил скользящий удар сбоку.
- 2) Автомобиль получил удар сбоку в область, находящуюся за пределами салона автомобиля.
- 3) Автомобиль столкнулся с телеграфным столбом или другим подобным объектом.
- 4) Автомобиль получил боковой удар от мотоцикла.
- 5) Автомобиль перевернулся на бок или на крышу.

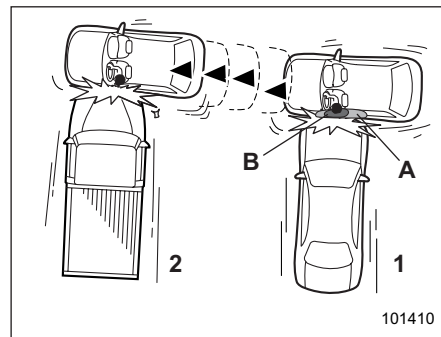
Существует множество типов столкновений, при которых боковая подушка безопасности и подушка-шторка безопасности может не сработать. При авариях, схожих с показанными на приведенном рисунке, боковая подушка безопасности и подушка-шторка безопасности могут не сработать, в зависимости от силы удара при аварии.

▽ В каких случаях боковая подушка безопасности и подушка-шторка безопасности не работают?



- 1) Лобовое столкновение Вашего автомобиля с другим автомобилем (как с движущимся, так и с неподвижным).
- 2) Автомобиль получил удар сзади.

В большинстве случаев конструкция боковой подушки безопасности и подушки-шторки безопасности не предусматривает их срабатывания при лобовых столкновениях, а также в тех случаях, когда Ваш автомобиль получил удар сзади. Примеры таких столкновений показаны на рисунке.

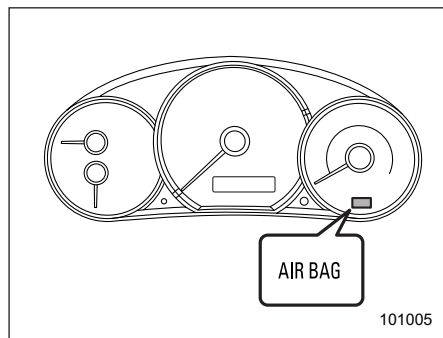


- 1) Первый удар.
- 2) Второй удар.
- A) Подушка-шторка безопасности.
- B) Боковая подушка безопасности.

При аварии, в которой автомобиль получил два и более боковых удара, боковая подушка безопасности и подушка-шторка безопасности сработают только один раз — после первого удара.

Пример: Авария, в которой автомобиль получил два боковых удара, сначала от одного автомобиля, а затем сразу же от другого и в ту же самую сторону. При этом боковая подушка безопасности и подушка-шторка безопасности срабатывают только после первого удара, а после второго — не работают.

■ Контроль состояния системы подушек безопасности



Предупреждающая лампа системы подушек безопасности

При движении автомобиля постоянный контроль готовности системы подушек безопасности (в том числе, преднатяжителей передних ремней безопас-

ности) обеспечивается системой диагностического контроля. О нормальной работе системы свидетельствует включение предупреждающей лампы системы подушек безопасности "AIRBAG" примерно на 6 секунд после перевода замка зажигания в положение "ON".

Индикатор контролирует работу следующих компонентов.

- Датчик лобового удара.
 - Правая сторона.
 - Левая сторона.
- Блок управления системы подушек безопасности (включая датчики удара).
- Модуль передней подушки безопасности.
 - Сторона водителя.
 - Сторона пассажира переднего сиденья.
- Датчик боковой подушки безопасности.
 - Правая средняя стойка.
 - Левая средняя стойка.
- Модуль боковой подушки безопасности.
 - Сторона водителя.
 - Сторона пассажира переднего сиденья.

- Датчик подушки-шторки безопасности.
 - Арка заднего правого колеса.
 - Арка заднего левого колеса.
- Модуль подушки-шторки безопасности.
 - Правая сторона.
 - Левая сторона.
- Преднатяжитель ремня безопасности.
 - Сторона водителя.
 - Сторона пассажира переднего сиденья.
- Датчик защиты от случайного срабатывания, расположенный под задним центральным сиденьем.
- Преднатяжитель поясной лямки ремня безопасности водителя (только в моделях, предназначенных для Австралии).
- Вся соответствующая электропроводка.



ВНИМАНИЕ

Если характер работы предупреждающей лампы системы подушек безопасности соответствует любому из перечисленных ниже пунктов, это может свидетельствовать о неисправности системы преднатяжителей и/или подушек безопасности. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к ближайшему дилеру SUBARU для проведения проверки системы. Если не провести проверку и необходимый ремонт, это может привести к неправильной работе преднатяжителей ремней безопасности или подушек безопасности, что, в свою очередь, сопряжено с повышенным риском получения травм. Например, подушки безопасности могут сработать при слабом лобовом столкновении или не сработать при сильном лобовом ударе.

- Предупреждающая лампа мигает или мерцает.
- При переводе замка зажигания в положение "ON" предупреждающая лампа не загорается.

- Предупреждающая лампа горит постоянно.
- Предупреждающая лампа горит при движении автомобиля.

■ Техническое обслуживание системы подушек безопасности



ВНИМАНИЕ

- Перед утилизацией модулей подушек безопасности или всего автомобиля, пострадавшего при аварии, мы рекомендуем Вам обратиться за консультацией к Вашему дилеру SUBARU.
- Конструкция подушек безопасности не предполагает проведение владельцем автомобиля работ по их техническому обслуживанию. Запрещается использование электрических тестеров на любых электрических цепях системы подушек безопасности. При необходимости проведения технического обслуживания подушек безопасности, мы

рекомендуем Вам обратиться за консультацией к ближайшему дилеру SUBARU. Изменение конфигурации или отключение электропроводки системы может привести к случайному срабатыванию подушек безопасности или вывести систему из строя, что, в свою очередь, может привести к серьезным травмам.



ОСТОРОЖНО

При необходимости проведения работ по техническому обслуживанию или ремонту в перечисленных ниже зонах, Вам рекомендуется обратиться к официальному дилеру SUBARU. В указанных ниже зонах расположен блок управления системы подушек безопасности, датчики удара и модули подушек безопасности.

- Под центральной консолью.
- С обеих сторон в передней части автомобиля.
- Рулевое колесо, рулевая колонка и прилегающие участки.

- Верхняя часть панели приборов перед пассажиром переднего сиденья и прилегающие участки.
- Оба передних сиденья и прилегающие зоны.
- В каждой средней стойке.
- В боковой части крыши (от передней стойки до точки над задним сиденьем).
- Между подушкой заднего сиденья и аркой заднего колеса с каждой стороны.
- Под задним центральным сиденьем.

В случае срабатывания подушек безопасности мы рекомендуем Вам заменить элементы системы оригинальными запасными частями SUBARU, обратившись к официальному дилеру SUBARU.

ПРИМЕЧАНИЕ

В перечисленных ниже случаях мы рекомендуем Вам как можно скорее обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

- Передняя часть автомобиля была повреждена в аварии, причем пе-

редние подушки безопасности не сработали.

- На крышке передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья или на любой из боковых сторон крыши (на участке от передней стойки до соответствующих меток над задними сиденьями) имеются царапины, трещины или иные повреждения.

Кроме того, мы рекомендуем Вам как можно скорее обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

- После бокового удара в среднюю стойку, арку заднего колеса, задний подрамник или соседние с ними участки боковая подушка безопасности и подушка-шторка безопасности не сработали.
- Ткань или кожа на любой из спинок переднего сиденья порезана, протерта или имеет другие повреждения.
- Задняя часть автомобиля была повреждена в аварии.

■ Меры предосторожности при переоборудовании автомобиля



ВНИМАНИЕ

Во избежание серьезных травм, которые могут быть причинены в результате случайного срабатывания системы подушек безопасности или выходе ее из строя, запрещается вносить изменения в конструкцию компонентов системы подушек безопасности или ее электропроводку.

Это включает в себя следующие модификации.

- Установка нештатного рулевого колеса.
- Установка дополнительных элементов отделки панели приборов.
- Установка нештатных сидений.
- Замена тканевой или кожаной обивки сиденья.
- Натягивание дополнительной тканевой или кожаной обивки переднего сиденья.

- Установка микрофона системы громкой связи или других аксессуаров к передней, средней и задней стойкам, к ветровому стеклу, боковым окнам, верхним ручкам и другим поверхностям салона, где они могут оказаться в зоне раскрытия подушек-шторок.
- Не рекомендуется устанавливать на какие-либо компоненты системы подушек безопасности, включая ее электропроводку, а также возле них, дополнительное электрическое или электронное оборудование, например мобильные приемопередатчики. Это может нарушить нормальную работу системы подушек безопасности.



ОСТОРОЖНО

Не допускайте внесение перечисленных ниже изменений в конструкцию автомобиля. Подобные изменения могут нарушить нормальную работу системы подушек безопасности.

- Монтаж в передней части автомобиля какого-либо оборудования (различного рода защитные решетки, лебедки, снегоочистительные устройства, трелевочные щиты и т. д.), которое не входит в число оригинального дополнительного оборудования SUBARU, или не соответствует оригинальному дополнительному оборудованию SUBARU по качеству.
- Внесение изменений в систему подвески автомобиля или в конструкцию передней части автомобиля.
- Установка шины, размер и конструкция которой отличаются от указанной в табличке, расположенной на средней стойке со стороны водителя, или указанной

в настоящем руководстве для конкретных моделей автомобилей.

- Монтаж любого оборудования (боковых подножек, защиты порогов и т. д.) на боковые детали кузова автомобиля, кроме оригинального дополнительного оборудования SUBARU, специально предназначенного для использования с боковыми подушками безопасности, а также дополнительного оборудования других заводов-изготовителей, соответствующего по качеству оригинальному дополнительному оборудованию SUBARU и также предназначенного для использования в автомобилях с боковыми подушками безопасности (только для моделей, оснащенных боковыми подушками безопасности).

Перед установкой любого дополнительного оборудования на Ваш автомобиль мы настоятельно рекомендуем Вам всегда консультироваться у Вашего дилера SUBARU.

Ключи, замки и стеклоподъемники

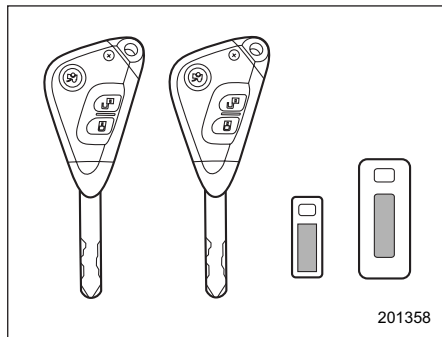
Keys	2-2
Key number plate	2-2
Immobilizer	2-3
Security ID plate	2-4
Immobilizer indicator light	2-4
Key replacement	2-4
Door locks	2-5
Locking and unlocking from the outside with key	2-5
Locking from the outside without key	2-5
Locking and unlocking from the inside	2-6
Battery drainage prevention function	2-6
Power door locking switch	2-7
Key lock-in prevention function (except models with double locking system)	2-7
Keyless access with push-button start system (if equipped)	2-8
Safety precautions	2-8
Locking and unlocking with “keyless access” entry function	2-12
Warning chimes and warning light	2-15
Disabling keyless access function	2-15
When access key does not operate properly	2-16
Replacing battery of access key	2-16
Remote keyless entry system	2-17
Locking and unlocking doors	2-17
Opening trunk lid/unlocking rear gate	2-19
Double locking system (if equipped)	2-20

To set double locking system	2-21
To cancel double locking system	2-21
In an emergency	2-22
If a battery goes dead	2-22
To reset double locking system	2-22
Child safety locks	2-22
Windows	2-23
Power window operation by driver	2-23
Power window operation by passengers	2-25
Initialization of power window	2-26
Trunk lid (4-door)	2-26
To open and close the trunk lid from outside	2-26
To open the trunk lid from inside	2-27
Rear gate (5-door)	2-27
Sunroof (if equipped)	2-28
Sunroof switches	2-29
Sun shade	2-30

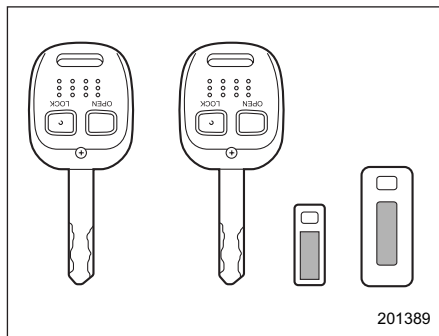
Ключи

ПРИМЕЧАНИЕ

Для моделей с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки, обратитесь к разделу “Система дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки (если установлена)” 2-10.



Тип “А”



Тип “В”

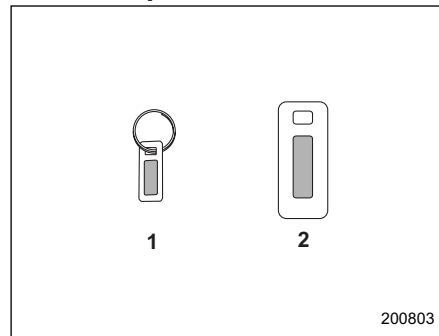
С Вашим автомобилем поставляются два или три ключа, пластинка с номером ключа, а также пластинка с идентификационным кодом охранной системы. Все ключи, поставляемые с Вашим автомобилем, подходят ко всем замкам Вашего автомобиля.

- Замок зажигания.
- Дверь водителя.

ОСТОРОЖНО

Не прикрепляйте ключ к большому брелку или к связке с другими ключами. Если во время движения они будут биться о Ваши колени, то это может привести к повороту замка зажигания из положения “ON” в положение “Асс” или “LOCK”, а, следовательно, к остановке двигателя.

■ Пластинка с номером ключа



- 1) Пластинка с номером ключа.
- 2) Пластинка с идентификационным кодом охранной системы.

Номер ключа выштампован на пластинке, крепящейся на связке ключей Вашего автомобиля. Вам следует переписать номер ключа и хранить эту запись в надежном месте вне автомобиля. Этот номер потребуется Вам для изготовления нового ключа при утрате оригинала или в том случае, когда ключ будет случайно заперт в автомобиле.

За более подробной информацией об изготовлении новых ключей обратитесь к разделу “Изготовление нового ключа” ☞ 2-5.

Иммобилайзер

Иммобилайзер предназначен для предотвращения запуска двигателя Вашего автомобиля посторонними лицами. Для запуска Вашего автомобиля могут использоваться только ключи, зарегистрированные в системе иммобилайзера.

В моделях с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки:

Даже если Вы нажмете кнопку запуска/остановки двигателя, имея при себе незарегистрированный ключ дистанционного доступа, режим электропитания “ON” не включится, а двигатель не запустится.

В моделях без системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки:

Даже если незарегистрированный ключ подойдет к замку зажигания и замок будет переведен в положение “START”, через несколько секунд работы иммобилайзер автоматически заглушит двигатель.

Каждый ключ иммобилайзера содержит транспондер (ответчик системы распознавания), в котором хранится идентификационный код ключа. Транспондер передает идентификационный код ключа на приемник системы иммобилайзера в следующих ситуациях.

- Если в зоне действия антенн внутри автомобиля обнаружен ключ дистанционного доступа (модели с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки).
- Если в замок зажигания вставлен ключ и повернут в положение “ON” (модели без системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки).

Если переданный идентификационный код совпадает с идентификационным кодом, зарегистрированным в системе иммобилайзера, то она дает разрешение на запуск двигателя. Так как идентификационный код передается и считывается практически мгновенно, работа системы иммобилайзера не препятствует нормальному запуску двигателя.

Если двигатель не запускается, выполните одно из следующих действий.

- Выполните процедуру, описанную в разделе “Запуск двигателя” ☞ 9-21 (модели с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки).
- Перед повторной попыткой извлеките ключ из замка зажигания (модели без системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки). См. раздел “Замок зажигания (модели без системы запуска/остановки двигателя при помощи кнопки)” ☞ 3-4.

Для стран Европы:

Данное устройство соответствует основным требованиям Директивы 1999/5/ЕС, предъявляемым к окончательному оборудованию радио- и телекоммуникационных устройств. Копия оригинала Декларации о соответствии и маркировка CE приведены в Главе 13.



ОСТОРОЖНО

- Не кладите ключ в места воздействия прямого солнечного света, а также в другие места, где он может нагреться.
- Не допускайте попадания на ключ влаги. При попадании на ключ влаги следует немедленно вытереть его тканью.
- Не допускайте изменения конструкции или демонтажа системы иммобилайзера. В случае изменения конструкции или демонтажа, нельзя гарантировать корректную работу системы иммобилайзера.

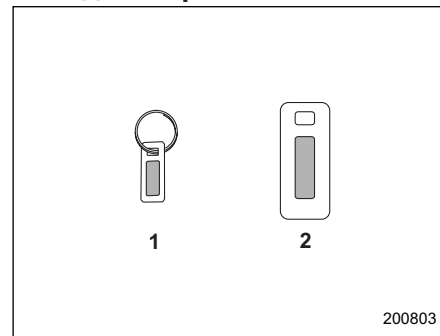
ПРИМЕЧАНИЕ

- Для защиты Вашего автомобиля от угона, пожалуйста, внимательно изучите приведенные ниже меры предосторожности.
 - Выходя из автомобиля, не оставляйте ключи в его салоне.
 - Выходя из автомобиля, закройте все окна и люк в крыше, и закройте двери и дверцу багажного отсека.

– Не храните в Вашем автомобиле запасной комплект ключей, а также записи с номером ключа Вашего автомобиля.

- Автомобиль оснащен системой иммобилайзера, не требующей технического обслуживания.

■ Пластинка с идентификационным кодом охранной системы



- 1) Пластинка с номером ключа.
- 2) Пластинка с идентификационным кодом охранной системы.

Идентификационный код охранной системы выштампован на пластинке, крепящейся на связке ключей Вашего

автомобиля. Вам следует переписать идентификационный код охранной системы и хранить эту запись в надежном месте вне автомобиля. Этот идентификационный код потребуется Вам для изготовления нового ключа при утрате оригинала или в том случае, когда ключ будет случайно заперт в автомобиле.

Этот идентификационный код также понадобится при замене или ремонте блока управления двигателем и блока управления иммобилайзером.

■ Контрольная лампа иммобилайзера



См. раздел “Контрольная лампа иммобилайзера” ☞ 3-41.

■ Изготовление нового ключа

Всякий раз, когда возникнет необходимость в изготовлении дубликата ключа, потребуются пластинка с номером ключа и пластинка с идентификационным кодом охранной системы. Новый ключ Вы сможете использовать только после его регистрации в системе иммобилайзера Вашего автомобиля.

В моделях без системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки:

Для одного автомобиля предусматривается регистрация не более четырех ключей. В целях безопасности при изготовлении нового ключа идентификационные коды всех ключей, зарегистрированных в системе иммобилайзера Вашего автомобиля, стираются и регистрируются повторно. Поэтому при регистрации нового ключа необходимо наличие всех остальных ключей. Ключ, идентификационный код которого не прошел повторную регистрацию при изготовлении нового ключа, не может быть использован после того, как все остальные ключи были зарегистрированы повторно.

В моделях с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки:

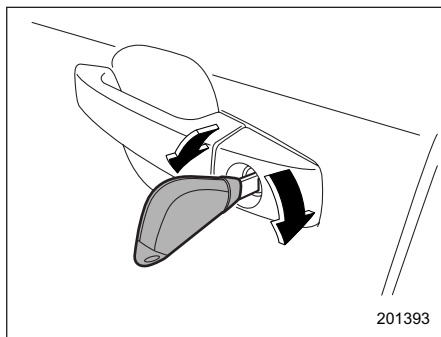
Для одного автомобиля может быть зарегистрировано до семи ключей дистанционного доступа.

Для получения информации об изготовлении новых ключей и регистрации

идентификационных кодов ключей в системе иммобилайзера Вашего автомобиля мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

Дверные замки

■ Запирание и отпирание дверей ключом снаружи



▼ Модели без системы двойного запираения

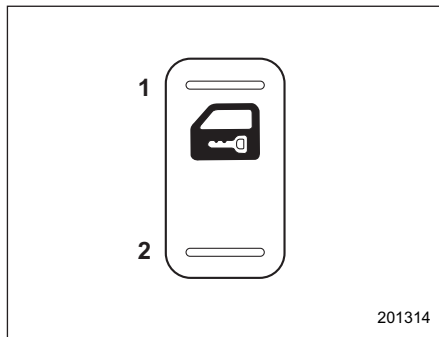
Для запираения двери водителя ключом снаружи поверните его назад. Для отпирания двери поверните ключ вперед. Чтобы открыть незапертую дверь, потяните за наружную ручку этой двери.

ПРИМЕЧАНИЕ

Снаружи при помощи ключа запирается только дверь водителя.
Для запираения всех дверей, включая дверцу багажного отсека (5-дверные

модели), выполните приведенную ниже процедуру.

1. Извлеките ключ из замка зажигания (модели без системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки) или установите кнопку запуска/остановки двигателя режима электропитания “OFF” (модели с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки).
2. Закройте все двери, включая дверцу багажного отсека (5-дверные модели), кроме двери водителя.



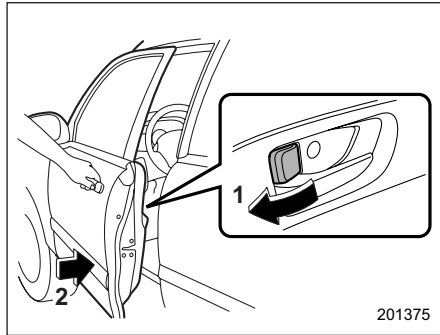
- 1) Запирание.
- 2) Отпирание.

3. Нажмите на сторону запираения переключателя блокировки дверей, расположенного на двери водителя.
4. Закройте дверь водителя и вставьте ключ в замок двери. Поверните ключ назад, чтобы запелереть дверь водителя.

▼ Модели с системой двойного запираения

Для запираения дверей, включая дверцу багажного отсека (5-дверные модели), ключом снаружи поверните его назад. Для отпирания дверей, включая дверцу багажного отсека (5-дверные модели), поверните ключ вперед. Чтобы открыть незапертую дверь, потяните за наружную ручку этой двери.

■ Запирание дверей снаружи без ключа



- 1) Поверните рычажок блокировки замка назад.
- 2) Закройте дверь, одновременно оттягивая ее ручку.

Для запирания передней двери снаружи без ключа поверните рычажок блокировки замка назад и закройте дверь, одновременно оттягивая ее ручку.

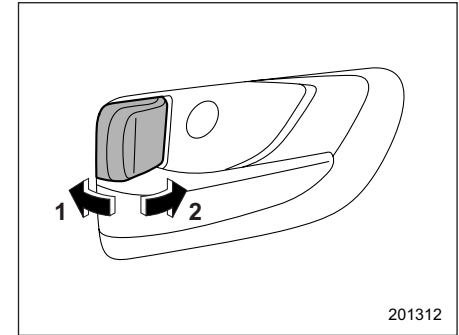
Для запирания задней двери снаружи без ключа поверните рычажок блокировки замка назад и закройте дверь.

Перед тем как покинуть автомобиль, убедитесь в том, что все двери, включая дверцу багажного отсека (5-дверные модели), заперты.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При запирании дверей автомобиля снаружи без ключа убедитесь в том, что Вы не забыли ключ внутри автомобиля.
- В автомобилях с системой двойного запирания рычажок блокировки замка двери водителя невозможно перевести назад, когда дверь водителя открыта. Рычажки блокировки замков дверей автомобиля обеспечивают запирание этих замков только в тех случаях, когда на автомобиле не установлена система двойного запирания, а все двери плотно закрыты.

■ Запирание и отпирание дверей изнутри



- 1) Запирание.
- 2) Отпирание.

Для запирания двери изнутри поверните рычажок блокировки замка назад. Для отпирания двери изнутри поверните рычажок блокировки замка вперед.

После отпирания двери на рычажке блокировки замка становится видна красная метка.

Чтобы открыть незапертую дверь автомобиля, потяните за внутреннюю ручку этой двери.

Перед началом движения убедитесь в том, что все двери автомобиля, вклю-

чая дверцу багажного отсека (5-дверные модели), закрыты.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если в Вашем автомобиле установлена система двойного запираения, и она находится в рабочем режиме, двери невозможно открыть, даже если повернуть рычажки блокировки замков вперед.

■ Функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи

Если дверь, или дверца багажного отсека (5-дверные модели), не полностью закрыта, то продолжают гореть лампы освещения салона. Однако для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи сработает функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи, которая автоматически выключит некоторые лампы. Ниже приведены лампы, которые отключаются при срабатывании данной функции.

Позиция	Положение переключателя	Автоматическое выключение
Точечные светильники ¹	OFF ¹	Примерно через 30 секунд
Плафон освещения салона	DOOR	Примерно через 20 минут
Подсветка замка зажигания	—	Примерно через 20 минут
Плафон освещения багажного отсека	DOOR	Нет ²

¹ Функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи затрагивает только лампы точечных светильников на моделях, оборудованных люком в крыше и только в том случае, когда выключатели точечных светильников находятся в выключенном положении. В моделях, не оборудованных люком в крыше, лампы точечных светильников не выключаются автоматически. В связи с этим, для их выключения необходимо вручную нажимать на выключатели точечных светильников.

² Функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи не затрагивает плафон освещения багажного отсека, по-

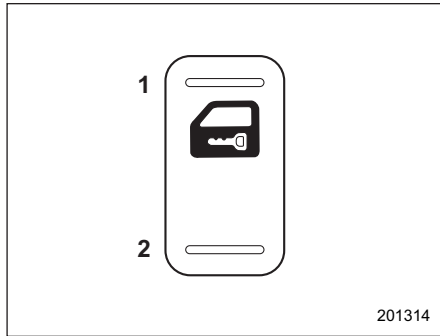
этому он не выключается автоматически. Чтобы погасить его, необходимо полностью закрыть все двери, включая дверцу багажного отсека (5-дверные модели).

Установку включения/выключения данной функции можно изменить у дилера SUBARU. Для изменения установки мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Заводской установкой (установкой по умолчанию) для данной функции является установка “включено”.
- Покидая автомобиль, пожалуйста, убедитесь в том, что все двери, включая дверцу багажного отсека (5-дверные модели), полностью закрыты.
- В моделях с кнопкой запуска останова двигателя, когда установлен режим электропитания “Асс” или “ON”, функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи не работает.
- В моделях без кнопки запуска останова двигателя, когда ключ находится в замке зажигания, функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи не работает.

Переключатель блокировки дверей



- 1) Заблокировано.
- 2) Разблокировано.

Все двери, включая дверцу багажного отсека (5-дверные модели), могут быть заперты и отперты при помощи переключателя блокировки дверей, расположенного на двери водителя.

Для запираения всех дверей, включая дверцу багажного отсека, нажмите на переднюю часть переключателя.

Для отпираения всех дверей, включая дверцу багажного отсека, нажмите на заднюю часть переключателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В автомобилях, на которых установлена система двойного запираения, если эта система находится в рабочем режиме, перевод переключателя блокировки дверей в положение разблокировки не приводит к отпираению замков дверей.
- В моделях для Австралии после запираения всех дверей, включая дверцу багажного отсека (5-дверные модели), при помощи передатчика дистанционного управления перевод переключателя блокировки дверей в положение разблокировки не приводит к отпираению замков дверей.

■ Функция предотвращения запираения ключей (кроме моделей с системой двойного запираения)

Данная функция предотвращает запираение дверей при следующих условиях.

- Ключ остается в замке зажигания (модели без системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки).

- Замок зажигания находится в положении "ON" (модели с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки).

▼ Режим работы при включенной функции предотвращения запираения ключей

При открытой двери водителя двери автоматически будут оставаться в незапертом состоянии, даже если нажать на переднюю сторону переключателя блокировки дверей.

▼ Режим работы при выключенной функции предотвращения запираения ключей

- Если при открытой двери водителя повернуть рычажок блокировки замка назад (в положение запираения), а затем закрыть дверь водителя, дверь водителя будет заперта.
- Если для запираения двери водителя снаружи воспользоваться запасным ключом, дверь также будет заперта.

Установка включения/выключения данной функции может быть изменена.

Модели с оригинальной системой навигации SUBARU

Установка включения/выключения может быть изменена при помощи монитора. За более подробной информацией обратитесь, пожалуйста, к дополнению к руководству по эксплуатации автомобиля — “Инструкция по эксплуатации системы навигации”. Данную установку можно также изменить у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к ближайшему дилеру SUBARU.

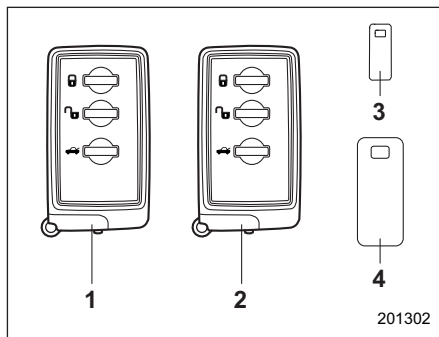
Модели без оригинальной системы навигации SUBARU

Настройки можно изменить у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.

ПРИМЕЧАНИЕ

Покидая автомобиль, перед тем, как запереть двери, убедитесь в том, что ключ находится у Вас.

Система дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки (если установлена)



- 1) Ключ дистанционного доступа (основной).
- 2) Ключ дистанционного доступа (дополнительный).
- 3) Пластинка с номером ключа.
- 4) Пластинка с идентификационным кодом охранной системы.

С автомобилем поставляются два или три ключа дистанционного доступа, пластишка с номером ключа, а также пластишка с идентификационным кодом охранной системы.

Если у Вас при себе имеется ключ дистанционного доступа, система дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки позволяет выполнять следующие действия.

- Запирать и отпирать двери, включая дверцу багажного отсека.
- Открывать багажник.
- Запускать и останавливать двигатель.

Кроме того, отпирание и запирание замков может осуществляться посредством системы дистанционного управления замками дверей при помощи кнопок на ключе дистанционного доступа. За информацией о процедуре запуска двигателя обратитесь к разделу “Запуск и остановка двигателя (модели с системой запуска/остановки двигателя при помощи кнопки)” ☞ 7-11.

Для стран Европы:

- Данное устройство соответствует основным требованиям Директивы 1999/5/ЕС, предъявляемым к оконечному оборудованию радио- и телекоммуникационных устройств. Копия оригинала Декларации о соответствии и маркировка CE приведены в Главе 13.

- Настоящим КОРПОРАЦИЯ DENSO заявляет о том, что устройство 14ACA/13BZZ соответствует основным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы 1999/5/EC.

■ Меры предосторожности


ВНИМАНИЕ


Если Вам имплантирован кардиостимулятор или дефибриллятор, не подходите к установленным на автомобиле передающим антеннам ближе, чем на 22 см (8,7 дюйма).

Радиоволны, излучаемые передающими антеннами автомобиля, могут негативным образом сказаться на работе имплантированных кардиостимуляторов и дефибрилляторов.

Если Вам имплантировано какое-либо другое медицинское оборудование, не являющееся кардиостимулятором или дефибриллятором, то перед использованием системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи

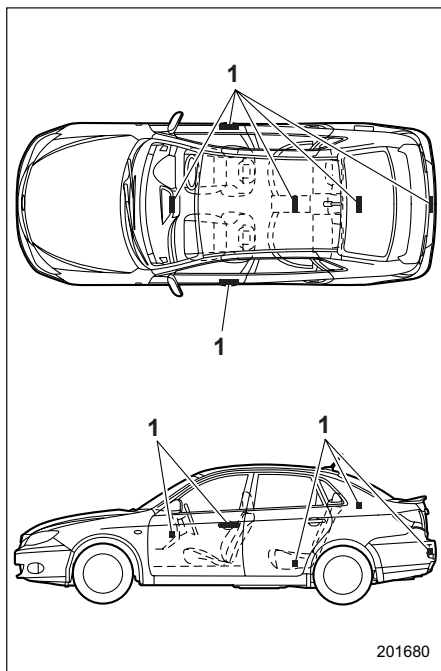
кнопки ознакомьтесь с приведенным ниже пунктом “Радиоволны, используемые в системе дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки”, а также проконсультируйтесь с производителем конкретного электрического медицинского оборудования для получения более подробной информации. Радиоволны, излучаемые передающими антеннами автомобиля, могут негативным образом сказаться на работе электрического медицинского оборудования.

- Установка включения/отключения функции дистанционного доступа может быть изменена. Более подробно процедура установки параметров описана в разделе “Отключение функций дистанционного доступа”  2-20. Данную установку можно также изменить у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.

- За более подробной информацией по порядку использования кнопки запуска/остановки двигателя при отключенных функциях дистанционного доступа обратитесь к разделу “Ключ дистанционного доступа — действия при сбоях в работе ключа дистанционного доступа”  9-20.

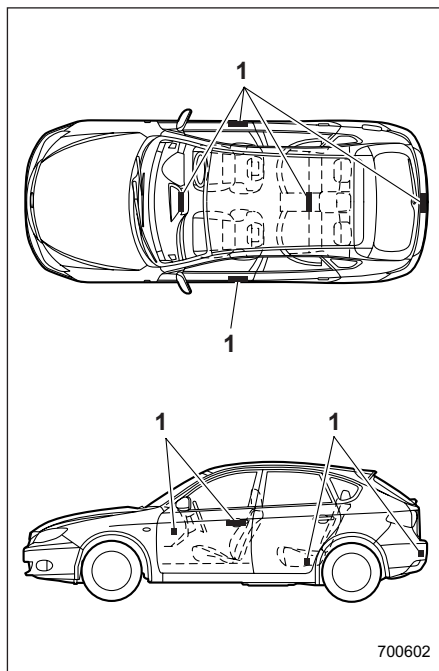
“Радиоволны, используемые в системе дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки”

- Помимо радиоволн, используемых в системе дистанционного управления замками дверей, в системе дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки используются радиоволны следующей частоты*. Радиоволны периодически излучаются антеннами, установленными на автомобиле в местах, показанных на приведенных ниже рисунках.
* Частота радиоволн: 134 кГц.



Четырехдверные модели

1) Антенна.



Пятидверные модели

1) Антенна.

▲ ОСТОРОЖНО

● В системе дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки используются радиоволны малой мощности. Состояние ключа дистанционного доступа и условия окружающей среды могут негативно влиять на обмен данными между ключом дистанционного доступа и автомобилем при описанных ниже обстоятельствах. В таких случаях отпирание и запирание замков дверей автомобиля, а также запуск двигателя могут стать невозможными.

– Когда система используется вблизи устройства, излучающего сильные радиоволны, например, вблизи радиовещательной станции или линии электропередач.

- При использовании приборов, излучающих радиоволны, например ключа дистанционного доступа или ключа с передатчиком дистанционного управления замками от другого автомобиля.
- Если ключ дистанционного доступа находится рядом с оборудованием беспроводной связи, например, рядом с сотовым телефоном.
- Если ключ дистанционного доступа находится рядом с металлическим предметом.
- Если к ключу дистанционного доступа прикреплены металлические аксессуары.
- Если Вы носите ключ дистанционного доступа вместе с электронными приборами, например — с ноутбуком.
- При разрядке элемента питания ключа дистанционного доступа.

- Никогда не оставляйте и не храните ключ дистанционного доступа в салоне автомобиля (например, на панели приборов, в отделении для перчаток, на сиденье, в карманах дверей, в багажнике или в углах багажного отсека), а также на расстоянии 2 метров (6,6 фута) от автомобиля (например, в гараже). Ключ дистанционного доступа может быть заперт внутри автомобиля, либо может произойти быстрая разрядка элемента питания ключа. Обратите внимание на то, что в некоторых случаях, в зависимости от местонахождения ключа дистанционного доступа, включение электропитания автомобиля при помощи кнопки запуска/остановки двигателя может стать невозможным.
- Ключ дистанционного доступа содержит электронные компоненты. Во избежание неисправностей соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Несмотря на то, что Вы можете самостоятельно осуществить замену элемента питания ключа дистанционного доступа, мы рекомендуем Вам во избежание риска повреждения ключа дистанционного доступа осуществлять замену элемента питания у дилера SUBARU.
- Не допускайте попадания на ключ дистанционного доступа влаги. Если на ключ дистанционного доступа попала влага, немедленно протрите и просушите его.
- Не допускайте сильных ударов по ключу дистанционного доступа.
- Избегайте попадания ключа дистанционного доступа в зону воздействия источников магнитного поля.

- Не оставляйте ключ дистанционного доступа под воздействием прямых солнечных лучей или в других местах, где он может нагреться, например на панели приборов. В противном случае это может привести к повреждению элемента питания или вызвать неисправность электрических цепей.
- Не пытайтесь очистить ключ дистанционного доступа с помощью ультразвуковой стиральной машины.
- Не оставляйте ключ дистанционного доступа в местах с повышенным уровнем влажности или запыленности. В противном случае это может стать причиной неисправности.
- Не оставляйте ключ дистанционного доступа возле персональных компьютеров или бытовых электрических приборов. В противном случае это может вызвать неисправность ключа дистанционного доступа и последующую разрядку элемента питания.

- Если уронить ключ дистанционного доступа, то может отсоединиться встроенный механический ключ. Будьте осторожны, чтобы не потерять механический ключ.
- Когда Вы берете ключ дистанционного доступа с собой в самолет, не нажимайте на нем кнопки, пока Вы находитесь в самолете. При нажатии какой-либо кнопки на ключе дистанционного доступа, будут излучаться радиоволны, которые могут негативно сказаться на работе систем самолета. Если Вы перевозите в самолете ключ дистанционного доступа, положив его в сумку, примите необходимые меры для предотвращения случайного нажатия кнопок ключа дистанционного доступа.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция дистанционного доступа может быть отключена. Более подробно процедура установки параметров описана в разделе “Отключение функций дистанционного доступа” § 2-20. Данную установку

можно также изменить у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.

- Мы рекомендуем Вам отключить функцию дистанционного доступа в следующих ситуациях.
 - Когда использование автомобиля в течение длительного периода времени не предполагается.
 - Когда не планируется использование функции дистанционного доступа.
 - Когда ключ дистанционного доступа необходимо оставить внутри автомобиля или рядом с ним.
- Ключ дистанционного доступа постоянно обменивается данными с автомобилем, и элемент питания ключа используется непрерывно. Срок службы элемента питания зависит от условий работы. Обычно он составляет 1–2 года. Если элемент питания полностью разрядился, замените его новым.
- При потере ключа дистанционного доступа рекомендуется произвести перерегистрацию ключа дистанционного доступа. Для перерегистрации ключа дистанционного

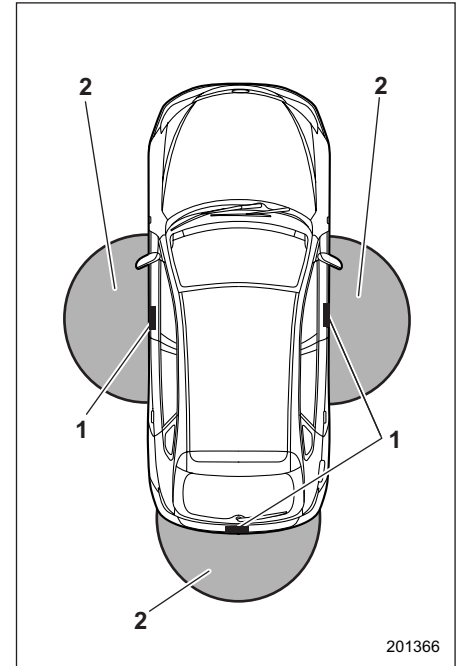
доступа мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.

- Для получения запасного ключа дистанционного доступа мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.
- Для одного автомобиля может быть зарегистрировано до 7 ключей дистанционного доступа.
- Храните пластинку с номером ключа, а также пластинку с идентификационным кодом охранной системы, прилагаемые к ключу дистанционного доступа, в надежном месте. Они необходимы при проведении ремонта автомобиля, а также при регистрации дополнительных ключей дистанционного доступа.
- Не оставляйте ключ дистанционного доступа в таких местах салона автомобиля, как карманы дверей, панель приборов, а также в багажнике или в багажном отсеке. Вибрация может привести к повреждению ключа дистанционного доступа или самопроизвольному включению переключателей, что может привести к блокировке замков дверей автомобиля.

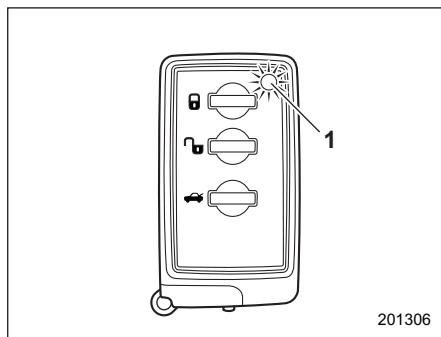
■ Запирание и отпирание дверей автомобиля при помощи функции дистанционного доступа

▼ Зоны действия функции запирания/отпирания дверей и дверцы багажного отсека (багажника)

- Зона действия функции запирания/отпирания дверей и дверцы багажного отсека составляет примерно 40–80 см (16–32 дюйма) от ручки соответствующей двери автомобиля и декоративной облицовки дверцы багажного отсека.
- Зона действия функции открывания багажника составляет примерно 40–80 см (16–32 дюйма) от кнопки открывания багажника.



- 1) Антенна.
- 2) Зона действия.



1) Светодиодный индикатор.

Когда ключ дистанционного доступа находится в зоне действия функции запираения/отпираения одной из передних дверей, светодиодный индикатор ключа дистанционного доступа мигает. Когда функция дистанционного доступа отключена, то светодиодный индикатор не мигает, пока не нажата какая-либо из кнопок на ключе дистанционного доступа.

ПРИМЕЧАНИЕ

● Когда Вы запираете двери, включая дверцу багажного отсека, при помощи функции дистанционного доступа установите кнопкой запуска/остановки двигателя режим электропитания “OFF”. Когда

установлен режим электропитания “Асс” или “ON”, запираение дверей и дверцы багажного отсека автомобиля при помощи кнопок запираения дверей, задней кнопки запираения дверей или кнопки, расположенной на ключе дистанционного доступа, невозможно. См. раздел “Переключение режимов электропитания” 3-8.

- Запираение дверей при помощи кнопки запираения дверей возможно только той кнопкой запираения дверей, в зоне действия которой находится ключ дистанционного доступа.
- Отпираение дверей при помощи ручки двери возможно только той ручкой двери, в зоне действия которой находится ключ дистанционного доступа.
- При слишком быстром нажатии кнопки запираения дверей запираение может не произойти. После запираения дверей мы рекомендуем потянуть за ручку ЗАДНЕЙ двери, чтобы убедиться в том, что двери заперты.
- Если ключ дистанционного доступа подносится слишком близко к кузо-

ву автомобиля, то функция дистанционного доступа может работать неправильно. Если наблюдается подобная неправильная работа, отойдите дальше от автомобиля и вновь повторите операцию.

- Неправильная работа функции дистанционного доступа возможна также в том случае, когда ключ дистанционного доступа находится в зоне действия функции дистанционного доступа, но либо у самой поверхности земли, либо слишком высоко над ее поверхностью.
- Когда ключ дистанционного доступа находится в зоне действия функции дистанционного доступа, то воспользоваться этой функцией может не только тот, у кого находится ключ дистанционного доступа, но и любой человек. Обратите внимание на то, что запираение и отпираение замков дверей возможно лишь при помощи той ручки двери, кнопки запираения дверей, кнопки открывания дверцы багажного отсека и задней кнопки запираения дверей, в зоне действия которой находится ключ дистанционного доступа.

- Неправильная работа системы дистанционного доступа может быть обусловлена состоянием ключа дистанционного доступа, а также условиями распространения радиоволн вокруг автомобиля. В таких случаях выполните процедуру, описанную в разделе “Отпирание и запираение дверей” ☞ 9-20.
- Если ключ дистанционного доступа находится внутри автомобиля, то запираение дверей и дверцы багажного отсека при помощи функции дистанционного доступа невозможно. Вместе с тем, в зависимости от состояния ключа дистанционного доступа и условий окружающей среды, запираение ключа дистанционного доступа внутри автомобиля все же возможно. Перед запираением замков убедитесь в том, что ключ дистанционного доступа у Вас при себе.
- Когда элемент питания ключа дистанционного доступа разрядился, или когда ключ дистанционного доступа работает в зоне сильных помех или сильных радиоволн (например, возле антенной мачты, электростанции, радиовещатель-

ной станции, аэропорта, демонстрационного видеозащита или в зоне использования беспроводного оборудования), а также при разговоре по сотовому телефону, зоны действия функции дистанционного доступа могут сокращаться, или функция может перестать работать. В таких случаях выполните процедуру, описанную в разделе “Отпирание и запираение дверей” ☞ 9-20.

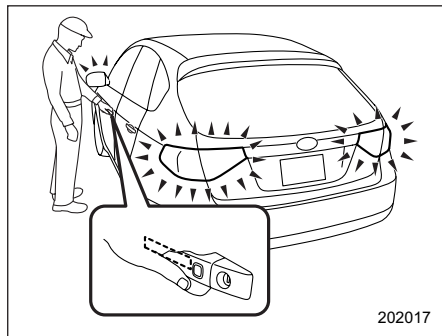
- Если одна из дверей автомобиля не закрыта, то запираение замков дверей невозможно. Закройте все двери автомобиля, включая дверцу багажного отсека, после чего запирайте замки всех дверей.
- Когда ключ дистанционного доступа находится в зоне действия функции дистанционного доступа, то, если ручка двери стала мокрой под действием значительного объема воды во время мойки автомобиля или во время сильного дождя, то замок двери может отпереться.
- Если за ручку двери взяться в перчатках, то замок двери может не отпереться.

▼ Порядок использования функций дистанционного доступа

ПРИМЕЧАНИЕ

- После запираения дверей, включая дверцу багажного отсека, путем нажатия на кнопку запираения дверей или на заднюю кнопку запираения дверей отпирание дверей и/или дверцы багажного отсека (5-дверные модели) при помощи ручки двери или кнопки открывания багажного отсека невозможно в течение 3 секунд.
- Если открыта одна из дверей автомобиля, включая дверцу багажного отсека, то двери автомобиля или дверца багажного отсека не могут быть заперты.
- При запираении дверей автомобиля убедитесь в том, что ключ дистанционного доступа находится при Вас, чтобы не допустить его запираения внутри автомобиля.

▽ Отпирание



Имея при себе ключ дистанционного доступа, возьмитесь за ручку двери.

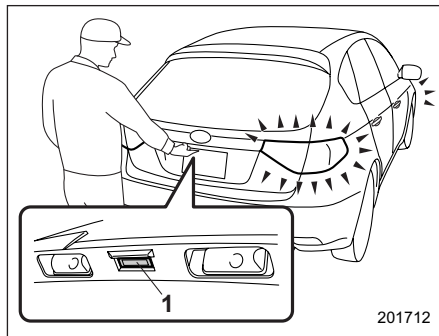
Модели без системы двойного запирания

Отпрутятся все двери, включая дверцу багажного отсека (5-дверные модели). При этом дважды мигнут лампы аварийной световой сигнализации.

Модели с системой двойного запирания

Отпирается только та дверь, за ручку которой Вы взялись. При этом дважды мигнут лампы аварийной световой сигнализации.

▽ Открывание дверцы багажного отсека (5-дверные модели)



1) Кнопка открывания дверцы багажного отсека.

Имея при себе ключ дистанционного доступа, нажмите кнопку открывания дверцы багажного отсека.

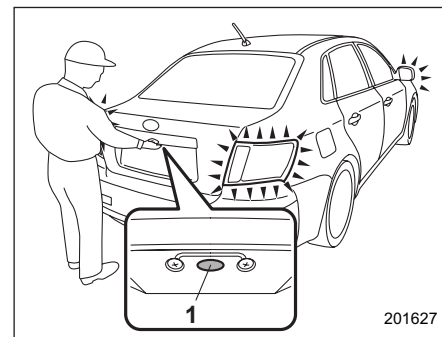
Модели без системы двойного запирания

Это приведет к отпиранию дверцы багажного отсека и всех дверей автомобиля, а также к открыванию дверцы багажного отсека. При этом дважды мигнут лампы аварийной световой сигнализации.

Модели с системой двойного запирания

Отпирется и откроется только дверца багажного отсека. При этом дважды мигнут лампы аварийной световой сигнализации.

▽ Открывание багажника (4-дверные модели)

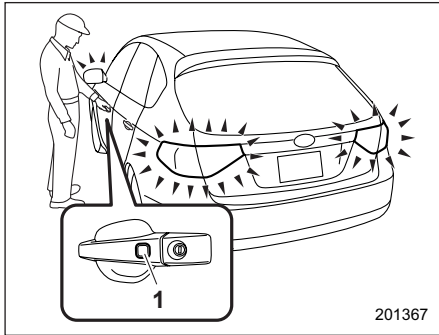


1) Кнопка открывания багажника.

Имея при себе ключ дистанционного доступа, нажмите кнопку открывания багажника. Багажник будет открыт.

При этом дважды мигнут лампы аварийной световой сигнализации.

▽ Запирание при помощи кнопки запирания дверей



1) Кнопка запирания дверей.

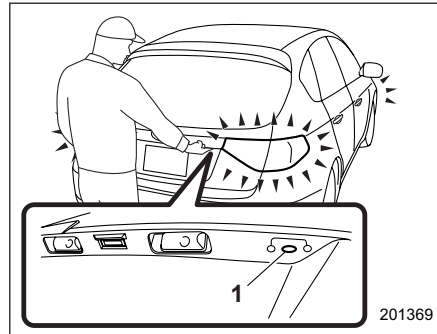
Имея при себе ключ дистанционного доступа, закройте все двери, включая дверцу багажного отсека, и нажмите кнопку запирания дверей, расположенную на наружной ручке двери. Это приведет к запиранию всех дверей автомобиля, включая дверцу багажного отсека. При этом лампы аварийной световой сигнализации мигнут один раз.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если Вы попытаетесь запереть двери при открытой крышке багажника, лампы аварийной световой сигна-

лизации мигнут 5 раз, предупреждая о том, что открыта крышка багажника (4-дверные модели).

▽ Запирание при помощи задней кнопки запирания дверей (5-дверные модели)



1) Задняя кнопка запирания дверей.

Возьмите с собой ключ дистанционного доступа, закройте все двери, включая дверцу багажного отсека, и нажмите заднюю кнопку запирания дверей. Это приведет к запиранию дверцы багажного отсека и всех дверей автомобиля. При этом лампы аварийной световой сигнализации мигнут один раз.

▽ Функция выборочного отпирания дверей (кроме моделей с системой двойного запирания)

Функция выборочного отпирания дверей дает возможность отпирания двери водителя без отпирания всех остальных дверей.

Установку включения/выключения данной функции можно изменить у дилера SUBARU.

Включено: Отпирается только та дверь, за ручку которой Вы взяли.

Выключено: Отпираются все двери, включая дверцу багажного отсека.

Заводская установка (установка по умолчанию) данной функции — “Выключено”.

За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.

▽ Функция энергосбережения

В целях предотвращения разрядки элемента питания ключа дистанционного доступа и аккумуляторной батареи автомобиля, функция дистанционного доступа отключаются в следующих случаях.

- Если все двери автомобиля заперты, а функция дистанционного доступа и система дистанционного управления замками дверей не использовались в течение 2 недель и более.
- Если все двери автомобиля заперты, а ключ дистанционного доступа находится в зоне действия системы дистанционного доступа в течение 10 минут и более.

▽ Выход из режима энергосбережения

Функция дистанционного доступа вновь включится после выполнения одной из перечисленных ниже операций.

- Отпирание замков дверей при помощи ручки двери или путем нажатия кнопки открывания багажного отсека, расположенной на дверце багажного отсека.
- Запирание или отпирание замков дверей при помощи системы дистанционного управления замками дверей.
- Запирание или отпирание при помощи механического ключа.

▼ Автоматическое запирание замков дверей (кроме моделей с системой двойного запирания)

Если ни одна из дверей автомобиля или дверца багажного отсека не открывается в течение 30 секунд после отпирания, они снова автоматически запираются.

Установку включения/отключения данной функции, а также время до срабатывания функции автоматического запирания замков дверей можно изменить у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.

■ Предупреждающие звуковые и световые сигналы

В целях снижения числа ошибочных действий, а также для защиты автомобиля от угона в системе дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки предусмотрена подача предупреждающих звуковых сигналов, а также мигание предупреждающей лампы ключа дистанционного доступа на комбинации приборов.

За более подробной информацией обратитесь к разделу “Предупреждающие звуковые и световые сигналы системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки (если установлена)” ☞ 3-32.

■ Отключение функций дистанционного доступа

Если предполагается, что автомобиль не будет использоваться в течение длительного периода времени, а также в тех случаях, когда Вы предпочитаете не пользоваться функцией дистанционного доступа, то функции дистанционного доступа могут быть отключены.

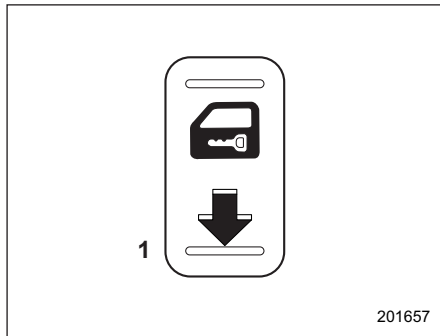
ПРИМЕЧАНИЕ

- Функции запирания и отпирания при помощи системы дистанционного управления замками дверей не отключаются.
- Данные настройки можно изменить у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.
- Для запуска двигателя после отключения функций дистанционно-

го доступа, выполните процедуру, описанную в разделе “Запуск двигателя” ☞ 9-21.

▼ Отключение функций

1. Сядьте на сиденье водителя и закройте дверь.



- 1) Сторона отпирания.
2. Нажмите на заднюю сторону (сторону отпирания) переключателя блокировки дверей.
3. В течение 5 секунд после выполнения операции №2 откройте дверь водителя.
4. В течение 5 секунд после выполнения операции №3 при открытой двери дважды нажмите на заднюю

сторону (сторону отпирания) переключателя блокировки дверей.

5. В течение 30 секунд после выполнения операции №4 дважды закройте и откройте дверь водителя.
6. В течение 30 секунд после выполнения операции №5 при открытой двери дважды нажмите на заднюю сторону (сторону отпирания) переключателя блокировки дверей.
7. В течение 30 секунд после выполнения операции №6 один раз закройте и откройте дверь водителя.
8. В течение 5 секунд после выполнения операции №7 закройте дверь. Прозвучит длительный однократный звуковой сигнал, и функции дистанционного доступа будут отключены.

ПРИМЕЧАНИЕ

При выполнении операций №4 и №6 нажатие переключателя блокировки дверей следует осуществлять медленно. Если нажатие на переключатель осуществляется быстро, то отключение функций может не произойти.

▼ Включение функций

При повторном выполнении процедуры отключения функций, функции будут включены.

Прозвучит короткий однократный звуковой сигнал.

■ Действия при сбоях в работе ключа дистанционного доступа

См. раздел “Ключ дистанционного доступа — действия при сбоях в работе ключа дистанционного доступа” ☞ 9-20.

■ Замена элемента питания ключа дистанционного доступа

См. раздел “Замена элемента питания ключа дистанционного доступа” ☞ 11-63.

Система дистанционного управления замками дверей

Передачик дистанционного управления может использоваться с расстояния приблизительно 1,0 м (3,2 фута) от автомобиля.

В 5-дверных моделях он может использоваться для запираания и отпираания дверей и дверцы багажного отсека.

В 4-дверных моделях он может использоваться для запираания и отпираания дверей и для открывания крышки багажника.

Дальность действия системы уменьшается возле источников излучения сильных радиоволн, например электростанций, радиовещательных и телевизионных станций, телевизионных башен, а также пультов дистанционного управления бытовых электронных устройств.

Ниже приведены наименования изготовителя, модели и поставщика данного устройства.

- Наименование изготовителя оборудования: SUBARU.
- Наименование модели оборудования:

- ASREU52 (модели с левосторонним управлением);
- ASREU55 (модели с правосторонним управлением).
- Наименование поставщика: Calsonic Kansei.

Для стран Европы:

Данное устройство соответствует основным требованиям Директивы 1999/5/ЕС, предъявляемым к окончательному оборудованию радио- и телекоммуникационных устройств. Копия оригинала Декларации о соответствии и маркировка CE приведены в Главе 13.



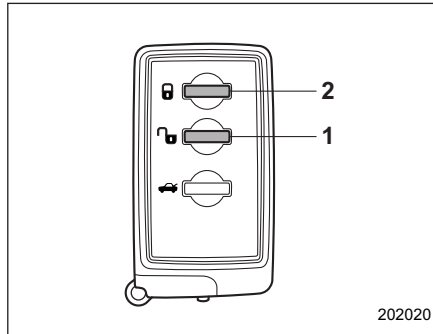
ОСТОРОЖНО

- Когда Вы берете передатчик дистанционного управления с собой в самолет, не нажимайте на нем кнопки, пока Вы находитесь в самолете. При нажатии какой-либо кнопки на передатчике дистанционного управления, будут излучаться радиоволны, которые могут негативно сказаться на работе систем самолета. Если Вы перевозите в самолете передатчик дистанционного управления, положив его в сумку, примите необходимые меры для предотвращения случайного нажатия кнопок передатчика дистанционного управления.
- Не подвергайте передатчик ударам.
- Не разбирайте передатчик.
- Не допускайте попадания на передатчик влаги. При попадании влаги немедленно вытрите его тканью.

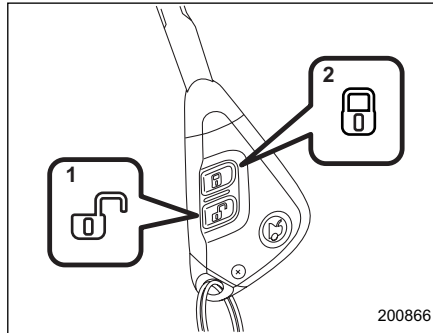
ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед тем, как покинуть автомобиль убедитесь в том, что все его двери заперты.
- Если любая из дверей автомобиля или дверца багажного отсека будет открыта, то данная функция не сработает.
- Если в моделях с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки ключ дистанционного доступа находится слишком близко к кузову автомобиля, то нажатие кнопки “” на ключе дистанционного доступа может не привести к отпиранию дверей при помощи функции дистанционного доступа. В таких случаях восстановление работы данной функции осуществляется посредством отпирания дверей при помощи системы дистанционного управления замками дверей.

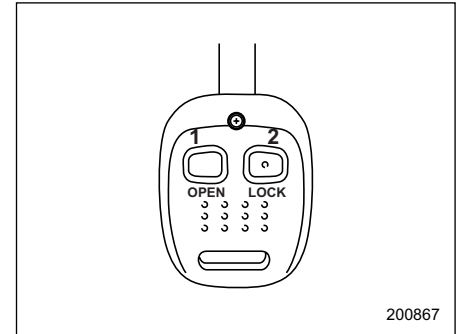
■ Запирание и отпирание дверей



Ключ дистанционного доступа



Передатчик дистанционного управления типа “А”



Передатчик дистанционного управления типа “В”

- 1) Кнопка отпирания.
- 2) Кнопка запирания.

▼ Отпирание

Находясь рядом с автомобилем, нажмите на ключе дистанционного доступа/передатчике дистанционного управления кнопку отпирания.

▽ Модели без функции выборочного отпирания дверей

Модели без системы двойного запираения

Отпрутся все двери, включая дверцу багажного отсека (5-дверные модели). При этом дважды мигнут лампы аварийной световой сигнализации.

Модели с системой двойного запираения

1. Отпрется только дверь водителя. При этом дважды мигнут лампы аварийной световой сигнализации.
2. Если в течение 5 секунд после отпирания двери водителя Вы повторно нажмете кнопку отпирания, то отпрутся все остальные двери, включая дверцу багажного отсека.

▽ Модели с функцией выборочного отпирания дверей

ПРИМЕЧАНИЕ

В целях безопасности, проверьте, какое значение установлено для функции, “включено” или “выключено”.

Функция выборочного отпирания дверей дает возможность отпирать дверь водителя без отпирания всех остальных дверей. Установку включения/выключения данной функции можно изменить у дилера SUBARU.

Включено: Отпрется только дверь водителя. Если в течение 5 секунд после отпирания двери водителя Вы повторно нажмете кнопку отпирания, то отпрутся все остальные двери, включая дверцу багажного отсека (5-дверные модели).

Выключено: Отпираются все двери, включая дверцу багажного отсека (5-дверные модели).

За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.

▼ Запирание

При нажатии кнопки запираения на ключе дистанционного доступа/передатчике дистанционного управления все двери, включая дверцу багажного отсека (5-дверные модели), будут заперты. Покинув автомобиль, потяните за наружную ручку задней двери, чтобы убедиться в том, что двери Вашего автомобиля заперты.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система дистанционного управления замками дверей не будет работать, если ключ находится в замке зажигания, а также в том случае, если одна из дверей автомобиля, включая дверцу багажного отсека, не полностью закрыта.
- Если одна из дверей (или дверца багажного отсека/крышка багажника) не полностью закрыта, то лампы аварийной световой сигнализации мигнут пять раз, предупреждая Вас о том, что не все двери (или дверца багажного отсека/крышка багажника) полностью закрыты.
- В моделях с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки, можно отпереть переднюю дверь, взявшись за ручку передней двери, когда ключ дистанционного доступа находится в зоне действия функции отпирания двери. Потяните за ручку задней двери, чтобы убедиться, что двери заперты.

▼ **Автоматическое запираение замков дверей (кроме моделей с системой двойного запираения)**

При нажатии кнопки отпирания все двери, включая дверцу багажного отсека (5-дверные модели), будут заперты через 30 секунд, если в течение этого времени ни одна из четырех дверей или дверца багажного отсека не будет открыта.

Установка включения/выключения функции автоматического запираения, а также время задержки автоматического запираения (период времени, по истечении которого происходит запираение) могут быть изменены.

Модели с оригинальной системой навигации SUBARU

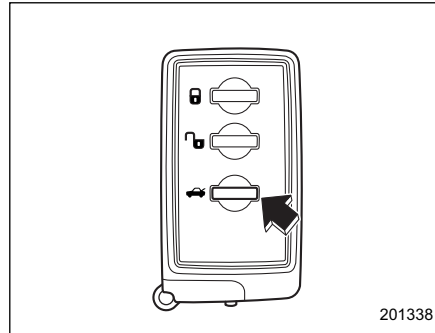
Установка включения/выключения функции автоматического запираения, а также время задержки автоматического запираения могут быть изменены при помощи монитора. За более подробной информацией обратитесь, пожалуйста, к дополнению к руководству по эксплуатации автомобиля — “Инструкция по эксплуатации системы навигации”.

Модели без оригинальной системы навигации SUBARU

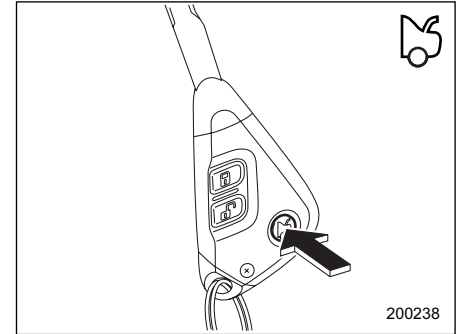
Функцию автоматического запираения можно отключить у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к ближайшему дилеру SUBARU.

■ **Открытие крышки багажника/отпирание дверцы багажного отсека**

▼ **Ключ дистанционного доступа и передатчик дистанционного управления типа “А”**



Ключ дистанционного доступа



Передатчик дистанционного управления типа “А”

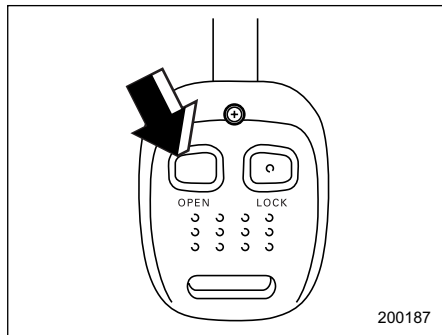
Четырехдверные модели

Крышка багажника открывается при продолжительном, не менее 1,5 секунд, нажатии кнопки “ ” или “ ”. При этом дважды мигнут лампы аварийной световой сигнализации.

Пятидверные модели

Нажатие кнопки “ ” или “ ” приведет к отпиранию дверцы багажного отсека.

▼ **Передачик дистанционного управления типа “В”**



▼ **Четырехдверные модели**

При продолжительном, не менее 2 секунд, нажатии на кнопку “OPEN” отпрутятся все четыре двери, а затем откроется крышка багажника.

▼ **Пятидверные модели**

Находясь рядом с автомобилем, нажмите на передатчике дистанционного управления кнопку “OPEN”.

Модели без системы двойного запираения

Отпрутятся все двери, включая дверцу багажного отсека. При этом дважды мигнут лампы аварийной световой сигнализации.

Модели с системой двойного запираения

1. Отпнется только дверь водителя. При этом дважды мигнут лампы аварийной световой сигнализации.
2. Если в течение 5 секунд после отпирания двери водителя Вы повторно нажмете кнопку “OPEN”, то отпрутятся все остальные двери, включая дверцу багажного отсека.

Система двойного запираения (если установлена)

Система двойного запираения является противоугонной системой. Она обеспечивает дополнительную защиту автомобиля после того, как его двери были заперты при помощи ключа или передатчика дистанционного управления. Когда эта система включена, замки дверей не могут быть отперты переключателем блокировки дверей или рычажками блокировки замков дверей из салона автомобиля.

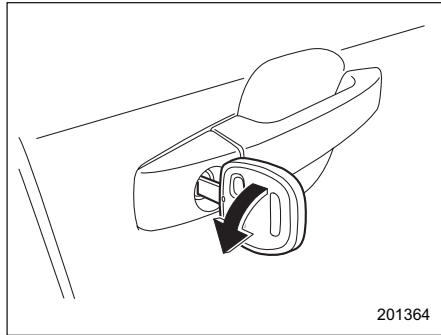
 **ВНИМАНИЕ**

Не включайте систему двойного запираения, если в салоне автомобиля находятся пассажиры. При включенной системе двойного запираения люди, находящиеся в салоне автомобиля, не смогут открыть двери изнутри. Это может привести к получению серьезных травм или даже смертельному исходу.

■ Включение системы двойного запираения



▼ Включение системы двойного запираения при помощи ключа

1. Высадив всех пассажиров из автомобиля, извлеките ключ из замка зажигания и также выйдите из автомобиля.
2. Плотно закройте все двери автомобиля, включая дверцу багажного отсека (5-дверные модели).



3. Для включения системы двойного запираения вставьте ключ в цилиндр замка двери водителя и запирайте дверь. Все двери Вашего автомобиля, включая дверцу багажного отсека (5-дверные модели), будут заперты.

▼ Включение системы двойного запираения при помощи передатчика дистанционного управления

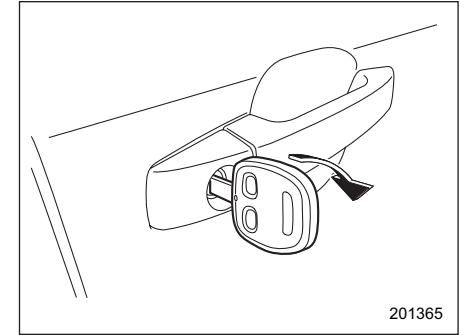
1. Высадив всех пассажиров из автомобиля, извлеките ключ из замка зажигания и также выйдите из автомобиля.
2. Плотно закройте все двери автомобиля, включая дверцу багажного отсека (5-дверные модели).
3. Нажмите кнопку «», «» или «LOCK» на ключе дистанционного доступа/передатчике дистанционного управления. Одноразовое мигание ламп аварийной световой сигнализации будет свидетельствовать о том, что система двойного запираения включена. Все двери Вашего автомобиля, включая дверцу багажного отсека (5-дверные модели), будут заперты.

ПРИМЕЧАНИЕ

В моделях с системой дистанционного доступа включение системы двойного запираения возможно путем нажатия кнопок запираения дверей.



■ Отключение системы двойного запираения

▼ Отключение системы двойного запираения при помощи ключа



Для отключения системы двойного запираения вставьте ключ в цилиндр замка двери водителя и отпирите дверь. Все двери Вашего автомобиля, включая дверцу багажного отсека (5-дверные модели), будут отперты.

▼ **Отключение системы двойного запираения при помощи передатчика дистанционного управления**



Нажмите кнопку ,  или “OPEN” на ключе дистанционного доступа/передатчике дистанционного управления. Двухразовое мигание ламп аварийной световой сигнализации будет свидетельствовать о том, что система двойного запираения отключена. Дверь водителя будет отперта.

ПРИМЕЧАНИЕ

В моделях с системой дистанционного доступа отключение системы двойного запираения можно осуществить, взявшись за ручку двери.

■ **Действия в экстренных случаях**

Если Вы оказались запертыми в автомобиле в результате аварии или при других непредвиденных обстоятельствах, то для отпирания дверей воспользуйтесь одним из перечисленных ниже способов.

- Извлеките ключ из замка зажигания, а затем нажмите кнопку ,  или “OPEN” на ключе дистанционного до-



ступа/передатчике дистанционного управления.

- Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение “ON”.
- Откройте окно двери водителя, вставьте ключ в цилиндр замка этой двери и отпирите дверь.
- Разбейте одно из окон Вашего автомобиля и покиньте автомобиль через него.

■ **Действия в случае разрядки аккумуляторной батареи или элемента питания**

Если систему двойного запираения невозможно отключить из-за разрядки аккумуляторной батареи автомобиля или элемента питания передатчика, из-за перегоревшего предохранителя или других неисправностей электрооборудования, вставьте ключ в цилиндр замка двери водителя и отпирите эту дверь.

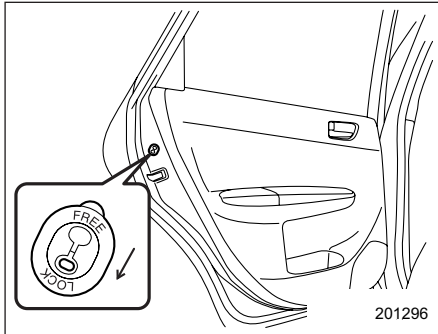
■ **Переустановка системы двойного запираения**

После отключения аккумуляторной батареи автомобиля для ее замены или подзарядки необходимо переустановить систему двойного запираения. Это достигается однократным отпиранием замка двери водителя ключом или нажатием кнопки ,  или “OPEN” на ключе дистанционного доступа/передатчике дистанционного управления. Эти операции обеспечат нормальную работу системы двойного запираения.

ПРИМЕЧАНИЕ

В моделях с системой дистанционного доступа переустановить систему двойного запираения можно взявшись за ручку двери.

Механизм блокировки дверей от детей



Каждая задняя дверь Вашего автомобиля снабжена специальным механизмом блокировки дверей от детей, блокирующим ее открывание внутренней ручкой.

Если рычажок механизма блокировки дверей от детей переведен в положение "LOCK", то дверь нельзя открыть изнутри, независимо от того, в каком положении находится рычажок блокировки замка двери. Эту дверь можно открыть только снаружи.

▲ ОСТОРОЖНО

Когда ребенок находится на заднем сиденье, обязательно переведите механизм блокировки дверей от детей в положение "LOCK". Если ребенок случайно откроет дверь и выпадет из автомобиля, он может получить серьезные травмы.

Окна

▲ ВНИМАНИЕ

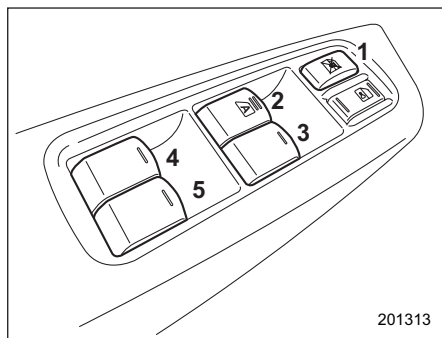
Во избежание серьезных травм, которые могут быть вызваны случайным или неправильным срабатыванием, водитель обязан соблюдать следующие инструкции без исключения.

- Соблюдайте особую осторожность при открывании или закрывании окон при помощи электростеклоподъемников, чтобы не защемить пальцы, руки, шею, голову или другие части тела или предметы стеклом окна.
- При перевозке детей стеклоподъемники пассажирских дверей должны быть заблокированы.
- В целях безопасности, перед тем как покинуть автомобиль, не забудьте вынуть ключ из замка зажигания. Никогда не оставляйте ребенка в автомобиле без присмотра. В противном случае ребенок может привести в действие электростеклоподъемник и получить травму.

Электростеклоподъемники работают только в том случае, когда замок зажигания находится в положении "ON".

■ Электростеклоподъемники, приводимые в действие водителем

▼ Переключатели электростеклоподъемников, расположенные на двери водителя

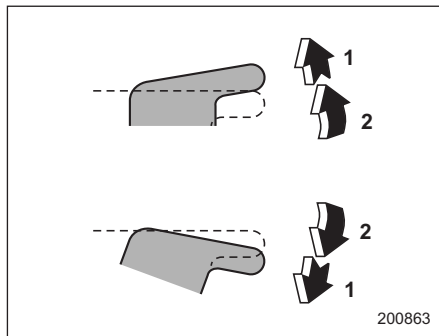


- 1) Переключатель блокировки стеклоподъемников.
- 2) Переключатель стеклоподъемника окна водителя (с функцией автоматического поднятия и опускания стекла одним нажатием).

- 3) Переключатель стеклоподъемника окна пассажира переднего сиденья.
- 4) Переключатель стеклоподъемника заднего левого окна.
- 5) Переключатель стеклоподъемника заднего правого окна.

Управление стеклоподъемниками всех окон дверей автомобиля может осуществляться при помощи блока переключателей, установленного в двери водителя.

▼ Управление стеклоподъемником окна двери водителя



- 1) Автоматическое открывание/закрывание.
- 2) Открывание/закрывание.

Открывание окна

Слегка нажмите на переключатель и удерживайте его в этом положении. Окно будет открываться до тех пор, пока Вы не отпустите переключатель. Этот переключатель снабжен функцией автоматического опускания стекла одним нажатием, которая позволяет полностью открыть окно без постоянного удержания переключателя. Окно полностью откроется, если нажать на переключатель до щелчка и отпустить его. Чтобы остановить открывание окна, слегка потяните переключатель вверх.

Закрывание окна

Слегка потяните переключатель вверх и удерживайте его в этом положении. Окно будет закрываться до тех пор, пока Вы не отпустите переключатель.

Этот переключатель снабжен функцией автоматического поднятия стекла одним нажатием, которая позволяет полностью закрыть окно без постоянного удержания переключателя.

Окно полностью закроется, если потянуть переключатель вверх до щелчка и отпустить его. Чтобы остановить

закрывание окна, слегка нажмите на переключатель.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если аккумуляторная батарея автомобиля отключена в случае, например, замены аккумуляторной батареи или предохранителя, то функция автоматического поднятия/опускания стекла одним нажатием будет отключена. Для повторного включения функции автоматического поднятия/опускания стекла одним нажатием проведите инициализацию системы электростеклоподъемников. См. раздел “Инициализация системы электростеклоподъемников” 2-32.

- ▼ Функция предотвращения заземления (окно двери водителя)

ОСТОРОЖНО

- Не предпринимайте попыток проверки работы данной функции при помощи пальцев, рук или других частей тела.

- Функция предотвращения заземления может не сработать надлежащим образом, если какой-либо предмет был заземлен непосредственно перед тем, как окно было полностью закрыто.

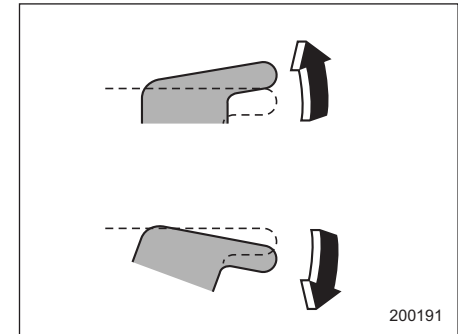
ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция предотвращения заземления может не сработать в определенных ситуациях во время движения, если окно определит удар, похожий на тот, который возникает при заземлении предмета (например, если автомобиль попадет в выбоину на дороге).
- Электростеклоподъемник может не работать в течение нескольких секунд после срабатывания функции предотвращения заземления.
- Если аккумуляторная батарея автомобиля отключена в случае, например, замены аккумуляторной батареи или предохранителя, то функция предотвращения заземления будет отключена. Для повторного включения функции предотвращения заземления проведите инициализацию системы

электростеклоподъемников. См. раздел “Инициализация системы электростеклоподъемников” 2-32.

Если при закрывании окна с функцией автоматического закрывания одним нажатием оно натолкнется на достаточно твердый предмет, попавший между окном и рамой окна, то окно автоматически немного опустится и остановится.

▼ Управление стеклоподъемниками пассажирских дверей



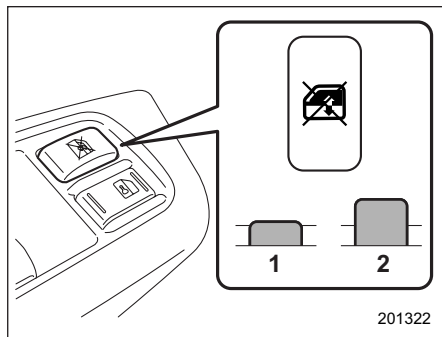
Открытие окна

Нажмите на соответствующий переключатель и удерживайте его в этом положении до тех пор, пока стекло не опустится до нужного положения.

Закрывание окна

Потяните переключатель вверх и удерживайте его в этом положении до тех пор, пока стекло не поднимется до нужного положения.

▼ Блокировка стеклоподъемников пассажирских дверей

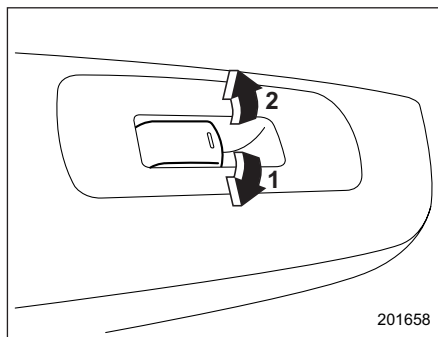


- 1) Заблокировано.
- 2) Разблокировано.

Нажмите на переключатель блокировки стеклоподъемников. Если переключатель блокировки находится в положении блокировки, то открыть или закрыть окна пассажирских дверей невозможно.

Для отмены блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей снова нажмите переключатель.

■ Электростеклоподъемники, приводимые в действие пассажирами



- 1) Открывание.
- 2) Закрывание.

Открывание окна

Нажмите на переключатель и удерживайте его в этом положении до тех пор, пока стекло не опустится до нужного положения.

Закрывание окна

Потяните переключатель вверх и удерживайте его в этом положении до тех пор, пока стекло не поднимется до нужного положения.

Если переключатель блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей, расположенный на блоке переключателей электростеклоподъемников, находится в положении блокировки, то управление стеклоподъемниками пассажирских дверей не может осуществляться переключателями, расположенными в этих дверях.

■ Инициализация системы электростеклоподъемников

Если аккумуляторная батарея автомобиля отключена в случае, например, замены аккумуляторной батареи или предохранителя, то следующие функции будут отключены.

- Функция автоматического поднятия/опускания стекла одним нажатием.
- Функция предотвращения защемления.

Для повторного включения этих функций проведите инициализацию систе-

мы электростеклоподъемников, следуя приведенной ниже процедуре.

1. Закройте дверь водителя.
2. Переведите замок зажигания в положение "ON".
3. Нажав на переключатель электростеклоподъемника, откройте наполовину окно двери водителя.
4. Потяните переключатель электростеклоподъемника вверх и полностью закройте окно. После того, как окно будет полностью закрыто, в течение, примерно, 1 секунды продолжайте тянуть переключатель электростеклоподъемника вверх.

Крышка багажника (4-дверные модели)

ВНИМАНИЕ

- При движении автомобиля крышка багажника должна быть всегда закрытой, чтобы избежать попадания в автомобиль вредных отработавших газов.
- Примите необходимые меры, чтобы маленькие дети не смогли запереться в багажнике. В жаркие или солнечные дни температура в закрытом багажнике может быстро повыситься. Это может привести к смерти запертого внутри ребенка или вызвать у него серьезные тепловые травмы, в том числе повреждение головного мозга, что особенно опасно для маленьких детей.
- Покидая автомобиль, закройте все окна и запирайте все двери. Убедитесь также в том, что багажник закрыт.

■ Открывание и закрывание крышки багажника снаружи

Крышку багажника можно открыть при помощи функции дистанционного доступа или системы дистанционного управления замками дверей. За более подробной информацией обратитесь к следующему разделам:

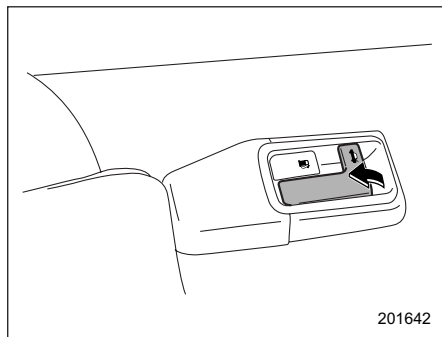
- Для моделей с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки обратитесь к разделу "Открывание багажника (4-дверные модели)" [☞ 2-18](#) или "Открывание крышки багажника/отпирание дверцы багажного отсека" [☞ 2-25](#).
- Для моделей без системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки, обратитесь к разделу "Открывание крышки багажника/отпирание дверцы багажного отсека" [☞ 2-25](#).

Чтобы закрыть крышку багажника, слегка нажмите на крышку багажника до срабатывания защелки.

ПРИМЕЧАНИЕ

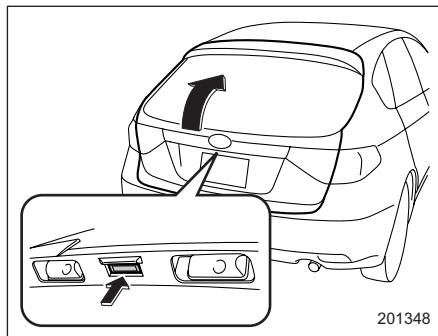
Покидая автомобиль не оставляйте в багажнике ценные вещи.

■ Открывание крышки багажника из салона



Потяните рычаг открывания крышки багажника вверх.

Дверца багажного отсека (5-дверные модели)



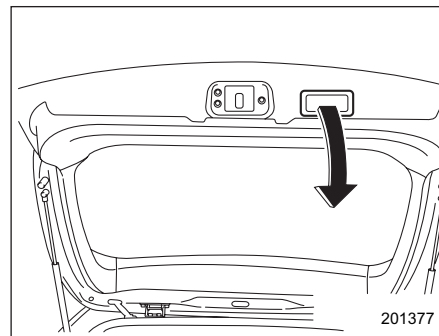
Отпирание и запирание дверцы багажного отсека осуществляется при помощи любой из перечисленных ниже систем.

- Переключатель блокировки дверей: См. раздел “Переключатель блокировки дверей” 2-9.
- Система дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки (если установлена): См. раздел “Система дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки(если установлена)” 2-10.

- Система дистанционного управления замками дверей (если установлена): См. раздел “Система дистанционного управления замками дверей” 2-22.
- Запирание и отпирание дверей ключом снаружи (модели с системой двойного запирания): См. раздел “Запирание и отпирание дверей ключом снаружи” 2-6.

Открывание дверцы багажного отсека

Сначала отпирите замок дверцы багажного отсека, а затем нажмите кнопку открывания дверцы багажного отсека.



Закрывание дверцы багажного отсека

Плавно опустите дверцу багажного отсека, а затем с усилием прижмите ее книзу до срабатывания защелки.

Дверцу багажного отсека легко опустить, если вы потянете ее вниз за специальную внутреннюю ручку как это показано на рисунке.



ВНИМАНИЕ

- При движении автомобиля дверца багажного отсека должна быть всегда закрытой, чтобы избежать попадания в автомобиль вредных отработавших газов.
- Не пытайтесь закрыть дверцу багажного отсека, держась за ее внутреннюю ручку. Этого нельзя делать, даже если Вы хотите закрыть дверцу багажного отсека со стороны багажного отсека автомобиля. Вы можете прищемить руку и получить травму.



ОСТОРОЖНО

- При погрузке или выгрузке грузов избегайте зажатия в стойках дверцы багажного отсека пластиковых пакетов или самоклеющихся лент, а также случайного царапания стоек. Это может привести к утечке газа из стоек, в результате чего они не смогут фиксировать дверцу багажного отсека в открытом положении.
- При погрузке или выгрузке грузов, а также при открывании или закрывании дверцы багажного отсека будьте осторожны, чтобы не удариться об нее головой или лицом.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если замок дверцы багажного отсека невозможно отпереть из-за разрядки элемента питания передатчика, из-за неисправностей системы запираения/отпираения дверей или по другим причинам, существует возможность отпереть дверцу багажного отсека вручную, при помощи рычага открывания дверцы багажного отсека.

За информацией об этой процедуре обратитесь к разделу “Дверца багажного отсека — если дверца багажного отсека не отпирается” ☞ 9-22.

Люк в крыше (если установлен)

ВНИМАНИЕ

Не позволяйте никому высовывать руки, голову или какие-либо предметы из люка. В случае возникновения одной из следующих ситуаций, возможна серьезная травма.

- Резкая остановка автомобиля.
- Крутой поворот автомобиля.
- Попадание автомобиля в аварию.
- Удар по выступающим наружу частям тела со стороны находящихся снаружи предметов.

Во избежание серьезных травм, которые могут быть вызваны случайным или неправильным срабатыванием, водитель обязан соблюдать следующие инструкции без исключения.

- Перед закрытием люка убедитесь в том, что это не приведет к защемлению чьей-либо головы, рук или каких-либо предметов.

- В целях безопасности, перед тем как покинуть автомобиль, не забудьте вынуть ключ из замка зажигания (модели без системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки) и никогда не оставляйте ребенка в автомобиле без присмотра. В противном случае, при открывании или закрывании люка ребенок может причинить себе травму.
- Никогда не проверяйте исправность устройства предотвращения защемления, специально подставляя в отверстие части своего тела.

ОСТОРОЖНО

- Запрещается сидеть на краю открытого люка.
- Не пытайтесь воспользоваться люком, если он примерз к крыше после снегопада или в морозную погоду.

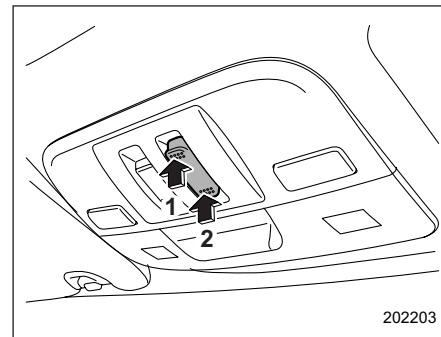
- Функция предотвращения защемления не работает при наклоне люка вниз. Перед наклоном люка вниз убедитесь в том, что это будет безопасно.

Люк работает только в том случае, когда замок зажигания находится в положении "ON".

■ Переключатели люка

Люк имеет функции сдвигания и установки под углом.

▼ Установка люка под углом



- 1) Поднять.
- 2) Опустить.

Функция поднятия люка работает независимо от того, закрыт ли люк полностью или нет. Функция опускания люка работает только при поднятом люке.

Чтобы поднять люк, нажмите на заднюю сторону переключателя “UP/DOWN”.

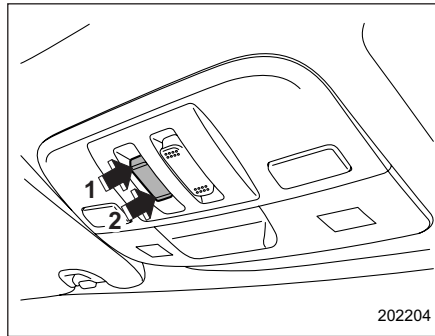
Чтобы опустить люк, нажмите на переднюю сторону переключателя “UP/DOWN”.

После того, как люк будет полностью поднят или опущен, отпустите переключатель. Более продолжительное нажатие на переключатель может привести к повреждению люка.

ПРИМЕЧАНИЕ

Приведение в действие одним нажатием не работает при опускании люка. Для поднятия или опускания люка необходимо непрерывно нажимать на переключатель.

▼ Сдвигание люка



- 1) Открыть.
- 2) Закрыть.

Чтобы открыть люк, потяните переключатель “OPEN/CLOSE” назад. При этом вместе с люком откроется и солнцезащитная шторка.

Чтобы закрыть люк, нажмите переключатель “OPEN/CLOSE” вперед.

Чтобы при открытии или закрытии люка остановить его в выбранном промежуточном положении, кратковременно нажмите переключатель в сторону “OPEN” или “CLOSE”.

Прежде чем открыть люк после мойки автомобиля или дождя, насухо вытрите

крышу, чтобы предотвратить попадание воды в салон автомобиля.

▼ Функция предотвращения защемления

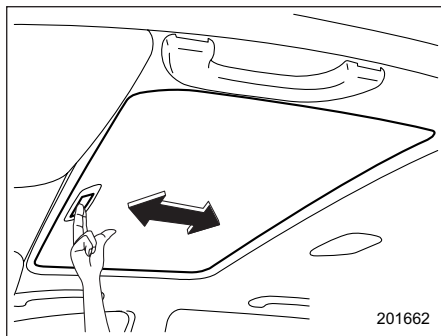
Если в процессе закрывания верхний люк натолкнется на какой-либо достаточно твердый предмет, попавший между ним и крышей автомобиля, то люк автоматически отодвинется назад в полностью открытое положение и остановится. Сильный удар по поверхности люка вызовет аналогичную реакцию даже в том случае, если между люком и крышей автомобиля не будет находиться каких-либо предметов.



ОСТОРОЖНО

Не предпринимайте попыток проверки работы данной функции при помощи пальцев, рук или других частей тела.

■ Солнцезащитная шторка



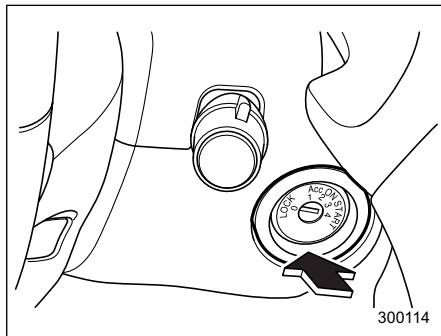
Когда люк закрыт, Вы можете передвигать солнцезащитную шторку вперед или назад вручную.

При открывании люка солнцезащитная шторка сдвигается назад.

Ignition switch	
(models without push-button start system) .	3-3
LOCK.....	3-3
Acc.....	3-4
ON.....	3-4
START.....	3-4
Key reminder chime (if equipped).....	3-5
Ignition switch light.....	3-5
Push-button ignition switch	
(models with push-button start system) . . .	3-5
Safety precautions.....	3-5
Operating range for push-button start system . .	3-5
Switching power.....	3-6
When access key does not operate properly . . .	3-7
Hazard warning flasher.....	3-8
Meters and gauges.....	3-8
Combination meter illumination.....	3-8
Canceling the function for meter/gauge needle movement upon turning on the ignition switch.....	3-8
Meter/Gauge needle illumination setting (except STI).....	3-9
Speedometer.....	3-10
Odometer/Trip meter.....	3-10
Tachometer.....	3-12
Fuel gauge.....	3-12
Temperature gauge.....	3-13
REV indicator light and buzzer (STI MT models)3-13	
Setting the alarm-level engine speed.....	3-14
Deactivating the REV alarm system.....	3-15
Warning and indicator lights.....	3-15
Seatbelt warning light and chime.....	3-16
SRS airbag system warning light.....	3-17
Malfunction indicator light (Check Engine light) 3-18	
Charge warning light.....	3-18
Oil pressure warning light.....	3-19
AT OIL TEMP warning light (AT models)	3-19
Rear differential oil temperature warning light (STI MT models).....	3-19
ABS warning light.....	3-20
Vehicle Dynamics Control OFF indicator light/Vehicle Dynamics Control mode indicator light (STI MT models) /.....	3-21
Brake system warning light.....	3-22
Low fuel warning light.....	3-23
Hill start assist warning light (MT models)/Hill start assist OFF indicator light (STI MT models)	3-23
Door open warning light.....	3-23
All-Wheel Drive warning light (AT models)	3-23
Automatic headlight beam leveler warning light 3-24	
Warning chimes and warning light of the keyless access with push-button start system (if equipped)3-24	

Vehicle Dynamics Control warning light/ Vehicle Dynamics Control operation indicator light	3-29	Headlight flasher	3-38
Immobilizer indicator light	3-30	Turn signal lever	3-38
SI-DRIVE indicator light (STI)	3-30	Headlight beam leveler	3-40
Shift-up indicator light (STI MT models)	3-30	Automatic headlight beam leveler	3-40
Select lever and gear position indicator (AT models)	3-31	Fog light switch	3-40
Turn signal indicator lights	3-31	Front fog light switch (if equipped)	3-40
High beam indicator light	3-31	Rear fog light switch (if equipped)	3-41
Cruise control indicator light	3-31	Wiper and washer	3-42
Cruise control set indicator light	3-31	Windshield wiper and washer switches	3-43
Headlight indicator light	3-31	Rear window wiper and washer switch (5-door)	3-45
Front fog light indicator light (if equipped)	3-32	Headlight washer	3-45
Rear fog light indicator light (if equipped)	3-32	Mirrors	3-46
Driver's control center differential auto indicator light (STI MT models)	3-32	Inside mirror	3-46
Driver's control center differential indicator and warning lights (STI MT models)	3-32	Outside mirrors	3-46
REV indicator light (STI MT models)	3-33	Defogger and deicer	3-48
ECO indicator light (AT models)	3-33	Tilt/telescopic steering wheel	3-49
Clock	3-33	Horn	3-50
Information display	3-34		
Outside temperature indicator	3-35		
Current fuel consumption	3-35		
Average fuel consumption	3-36		
Turn off display of fuel consumption indicator	3-36		
Light control switch	3-37		
Headlights	3-37		
High/low beam change (dimmer)	3-38		

Замок зажигания (модели без системы запуска/остановки двигателя при помощи кнопки)



Замок зажигания имеет четыре положения: "LOCK", "Acc", "ON" и "START".

ВНИМАНИЕ

- Никогда не переводите замок зажигания в положение "LOCK" во время движения автомобиля, а также при его буксировке, так как при этом рулевое колесо будет заблокировано и поворот рулевого колеса станет невозможным. Кроме того, следует отметить, что поворот рулевого колеса при выключенном двигателе требует гораздо большего усилия.
- В целях безопасности, перед тем как покинуть автомобиль, не забудьте вынуть ключ из замка зажигания. Никогда не оставляйте ребенка в автомобиле без присмотра. В противном случае, это может привести к травмам, как самого ребенка, так и других лиц. Ребенок может привести в действие электростеклоподъемники или другие механизмы, и даже привести в движение автомобиль.

ОСТОРОЖНО

Не прикрепляйте ключ к большому брелку или к связке с другими ключами. Если во время движения они будут биться о Ваши колени, то это может привести к повороту замка зажигания из положения "ON" в положение "Acc" или "LOCK", а, следовательно, к остановке двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

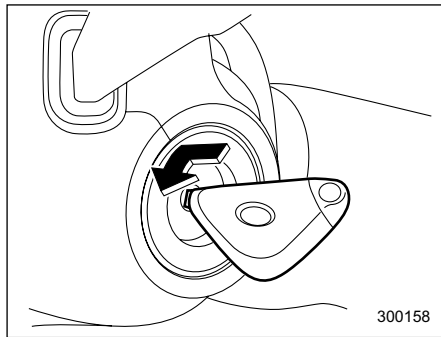
- При неработающем двигателе автомобиля замок зажигания должен находиться в положении "LOCK".
- Когда замок зажигания находится в положении "ON" или "Acc", то при длительном использовании вспомогательного электрооборудования автомобиля аккумуляторная батарея может разрядиться.
- Если Вы не можете перевести замок зажигания из положения "LOCK" в положение "Acc", то попробуйте добиться этого, одновременно слегка поворачивая рулевое колесо влево и вправо.

■ Положение “LOCK”

Это единственное положение замка зажигания, позволяющее вставлять и извлекать из него ключ. При извлечении ключа замок зажигания блокирует рулевое колесо.

При возникновении трудностей с поворотом ключа, попробуйте повернуть ключ, одновременно слегка поворачивая рулевое колесо влево и вправо.

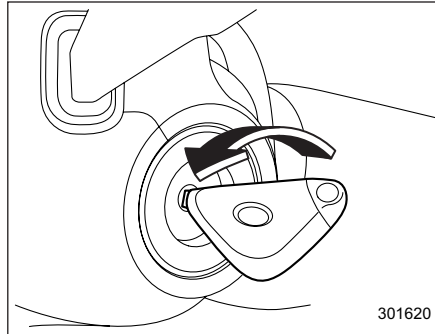
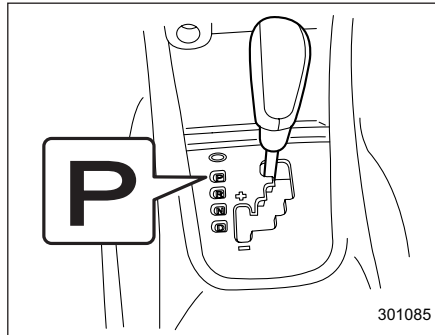
▼ Модели с механической трансмиссией



Поворот ключа замка зажигания из положения “Асс” в положение “LOCK” осуществляется только при условии, если одновременно с поворотом ключа

Вы нажимаете на него в сторону замка зажигания.

▼ Модели с автоматической трансмиссией



Поворот ключа замка зажигания из положения “Асс” в положение “LOCK” осуществляется только при условии, если рычаг селектора находится в положении “P”.

■ Положение “Асс”

Это положение замка зажигания позволяет пользоваться вспомогательным электрооборудованием Вашего автомобиля (аудиосистемой, розетками для подключения дополнительного электрооборудования и т. п.).

■ Положение “ON”

Это нормальное рабочее положение замка зажигания после запуска двигателя.

■ Положение “START”

В этом положении замка зажигания производится запуск двигателя. Стартер проворачивает коленчатый вал двигателя, производя его запуск. При отпускании ключа после запуска двигателя ключ автоматически возвращается в положение “ON”.

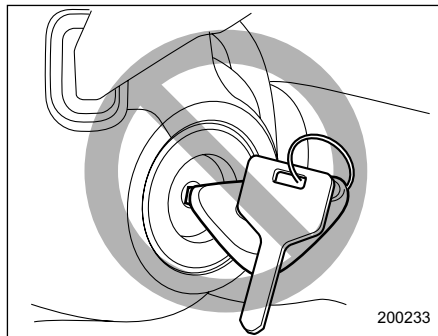
▲ ОСТОРОЖНО

Не поворачивайте замок зажигания в положение “START” во время работы двигателя.

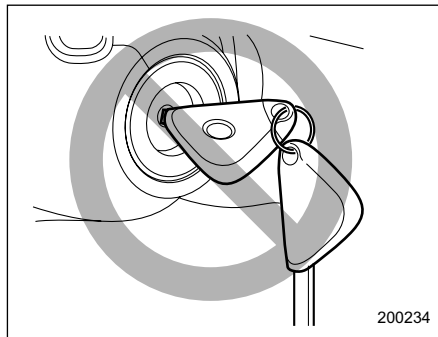
Поскольку Ваш автомобиль оборудован системой иммобилайзера, то если Вам не удастся запустить двигатель с помощью ключа, зарегистрированного в системе иммобилайзера Вашего автомобиля, извлеките ключ из замка зажигания (в это время контрольная лампа иммобилайзера мигает), а затем вставьте его обратно и снова попытайтесь завести двигатель, повернув ключ в положение “START”.

ПРИМЕЧАНИЕ

В следующих случаях двигатель может не запуститься.



- Ручка ключа касается другого ключа или металлического брелка.



- Рядом с ключом находится другой ключ, имеющий транспондер иммобилайзера.
- Ключ находится рядом или касается другого передатчика.

■ Звуковая сигнализация напоминания о ключе (если установлена)

Звуковой сигнал начинает звучать в том случае, если при открывании двери водителя замок зажигания находится в положении “LOCK” или “Acc”.

Подача звукового сигнала прекращается в следующих случаях:

- после перевода замка зажигания в положение “ON”;
- после извлечения ключа из замка зажигания;
- после закрытия двери водителя.

■ Подсветка замка зажигания

Для удобства доступа к замку зажигания в темное время подсветка замка зажигания включается при открытии двери водителя или при отпирании двери водителя при помощи передатчика системы дистанционного управления замкам дверей.

В приведенных ниже случаях лампа продолжает гореть в течение нескольких десятков секунд, а затем интенсивность ее свечения постепенно уменьшается, и лампа гаснет:

- после закрытия двери водителя;
- после отпирания дверей при помощи передатчика системы дистанционного управления замкам дверей.

Лампа подсветки немедленно гаснет в следующих случаях:

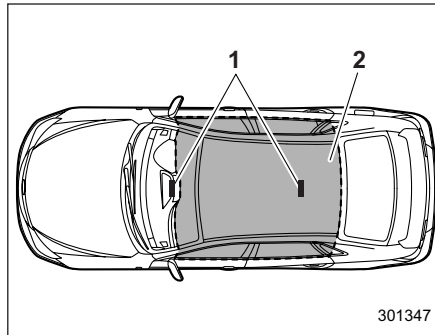
- после перевода замка зажигания в положение "ON";
- после запираания всех дверей, включая дверцу багажного отсека (5-дверная модель), при помощи передатчика системы дистанционного управления замками дверей.

Кнопка запуска/остановки двигателя (модели с системой запуска/остановки двигателя при помощи кнопки)

■ Меры предосторожности

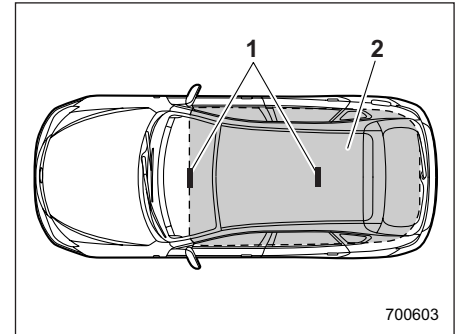
См. раздел "Меры предосторожности" ☞ 2-11.

■ Зона действия системы запуска/остановки двигателя при помощи кнопки



Четырехдверные модели

- 1) Антенна.
- 2) Зона действия.



Пятидверные модели

- 1) Антенна.
- 2) Зона действия.

ПРИМЕЧАНИЕ

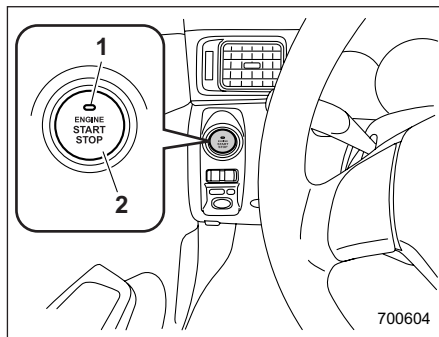
- Если ключ дистанционного доступа не определяется в зоне действия антенн внутри автомобиля, то переключение режимов электропитания и запуск двигателя невозможны.
- Даже если ключ дистанционного доступа находится вне автомобиля, но слишком близко от его стекла, двигатель может быть запущен.
- Не оставляйте ключ дистанционного доступа в перечисленных ниже местах. Это может стать причиной невозможности переключе-

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

ния режимов электропитания и запуска двигателя.

- На панели приборов.
 - На полу автомобиля.
 - В отделении для перчаток.
 - В карманах дверей.
 - На заднем сиденье.
 - В багажнике (4-дверные модели).
 - В углах багажного отсека (5-дверные модели).
- Если при переключении режимов электропитания или запуска двигателя кнопкой запуска/остановки двигателя элемент питания ключа дистанционного доступа разрядился, обратитесь к разделу “Ключ дистанционного доступа — действия при сбоях в работе ключа дистанционного доступа” ☞ 9-20. В этом случае следует незамедлительно заменить элемент питания. См. раздел “Замена элемента питания ключа дистанционного доступа” ☞ 11-63.

■ Переключение режимов электропитания



- 1) Индикатор режима работы.
- 2) Кнопка запуска/остановки двигателя.

При каждом нажатии кнопки запуска/остановки двигателя происходит переключение режимов электропитания автомобиля.



1. Сядьте на сиденье водителя, взяв с собой ключ дистанционного доступа.
2. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение (модели с МТ), или переведите рычаг селектора в положение “Р” (модели с АТ).

3. Нажмите на кнопку запуска/остановки двигателя без нажатия на педаль сцепления (модели с МТ) или на педаль тормоза (модели с АТ). При каждом нажатии кнопки запуска/остановки двигателя режим электропитания автомобиля будет изменяться в следующей последовательности: “OFF”, “Асс”, “ON” и “OFF”. В приведенной ниже таблице описана схема работы индикатора режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя.

Режим электропитания автомобиля	Цвет свечения индикатора	Возможные операции
OFF	Индикатор выключен	Электропитание автомобиля отключено
Acc	Оранжевый	Возможно использование следующих электрических приборов: аудиосистема и розетка электропитания дополнительного оборудования
ON	Оранжевый (когда двигатель остановлен)	Возможно включение всех электрических приборов
	Индикатор выключен (во время работы двигателя)	

ОСТОРОЖНО

- Если в течение продолжительного времени электропитание автомобиля, установленное кнопкой запуска/остановки двигателя, остается в режиме “ON” или “Acc”, то это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.
- Не проливайте на кнопку запуска/остановки двигателя напитки и т.п. Это может привести к неисправности.
- Не касайтесь кнопки запуска/остановки двигателя, если Ваши руки испачканы в масле и т.п. Это может привести к неисправности.
- Если при нажатии кнопки запуска/остановки двигателя отмечается ее неплавная работа, то следует прекратить работу с этой кнопкой. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к дилеру SUBARU.

- Если кнопка запуска/остановки двигателя не горит даже в том случае, когда включена подсветка панели приборов (переключатель освещения переведен в положение “” или “”), мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU для проведения диагностики Вашего автомобиля.
- Если автомобиль долгое время находился под жарким солнцем, то поверхность кнопки запуска/остановки двигателя может сильно нагреться. Будьте осторожны, чтобы не обжечься.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В моделях с автоматической трансмиссией электропитание автомобиля не может переключиться в режим “OFF”, когда рычаг селектора находится в любом положении, отличном от положения “P”.
- При работе с кнопкой запуска/остановки двигателя следует нажимать на нее до упора.
- Если нажимать на кнопку запуска/остановки двигателя быстро, переключения режимов электропитания может не произойти.

- Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена или заменена, то для запуска двигателя может потребоваться инициализация системы замка блокировки рулевой колонки. В таких случаях проведите инициализацию замка блокировки рулевой колонки.*

* Инициализация замка блокировки рулевой колонки. Переключитесь в режим электропитания “OFF”. Откройте и закройте дверь водителя, после чего подождите около 10 секунд. Когда рулевая колонка заблокируется, это будет свидетельствовать о завершении инициализации.

▼ Функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи

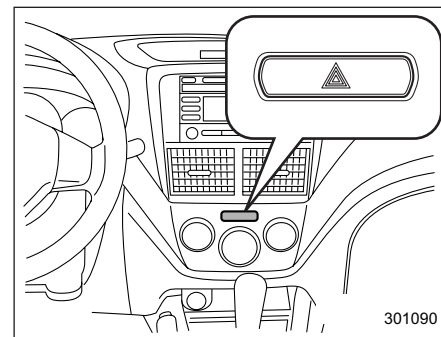
Если в течение, примерно, 1 часа электропитание автомобиля, установленное кнопкой запуска/остановки двигателя, остается в режиме “Асс”, то в целях предотвращения разрядки аккумуляторной батареи электропитание автомобиля переключится в режим “OFF”. (В моделях с автоматической транс-

миссией данная функция активируется в том случае, когда рычаг селектора установлен в положение “Р”.)

■ Действия при сбоях в работе ключа дистанционного доступа

См. раздел “Ключ дистанционного доступа — действия при сбоях в работе ключа дистанционного доступа” ☞ 9-20.

Аварийная световая сигнализация



Аварийная световая сигнализация предназначена для извещения других водителей о том, что Вы вынуждены были сделать остановку в связи с возникновением экстренной ситуации. Аварийная световая сигнализация может быть включена при любом положении замка зажигания.

Для включения аварийной световой сигнализации нажмите соответствующую кнопку на панели приборов. Для выключения аварийной световой сигнализации повторно нажмите эту же кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ

При включенной аварийной световой сигнализации указатели поворота не работают.

Контрольно-измерительные приборы

ПРИМЕЧАНИЕ

В некоторых контрольно-измерительных приборах, расположенных на комбинации приборов, используются жидкокристаллические индикаторы. Если Вы носите поляризованные очки, то это может привести к трудностям при чтении их показаний.

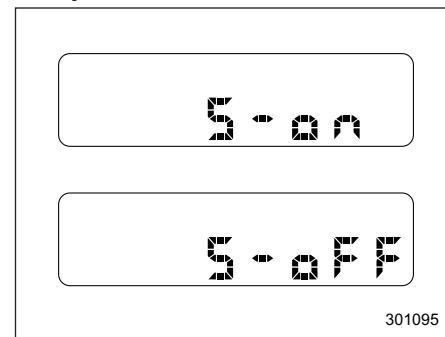
■ Подсветка комбинации приборов

При повороте замка зажигания в положение "ON" различные элементы комбинации приборов высвечиваются в следующей последовательности:

1. Включаются предупреждающие и контрольные лампы, подсветка стрелок приборов и указателей.
2. Стрелки приборов и указателей перемещаются в положения максимальных значений.
3. Стрелки приборов и указателей перемещаются в положения минимальных значений.
4. Включается подсветка шкал приборов и указателей, а также подсветка одометра и счетчика пройденного пути.

5. Устанавливается стандартная подсветка для вождения.

■ Отключение функции перемещения стрелок приборов и указателей при включении зажигания

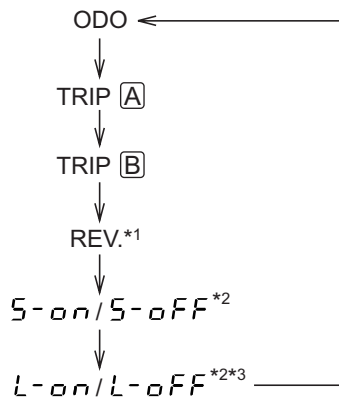


Предусмотрена возможность включения или отключения функции перемещения стрелок приборов и указателей при переводе замка зажигания в положение "ON".

1. Переведите замок зажигания в положение "LOCK"/"OFF" или "Acc".
2. Нажмите кнопку счетчика пройденного пути, чтобы на дисплее одометра и счетчика пройденного пути отобразились надписи "S-ON" или "S-OFF".

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

При нажатии кнопки счетчика пройденного пути показания дисплея будут изменяться в последовательности, показанной на приведенной ниже иллюстрации.



*1 Только модели STI с MT.

*2 Когда замок зажигания находится в положении "ON", надписи "S-on" или "S-off" и "L-on" или "L-off" не отображаются.

*3 Модели, отличные от моделей STI.

3. Для изменения текущей установки нажмите кнопку счетчика пройденного пути и удерживайте ее не менее 2 секунд.

S-on : Включено.

S-off : Выключено.

- В момент отправки с завода-изготовителя настройкой по умолчанию функции перемещения стрелок приборов/указателей на Вашем автомобиле было состояние "включено" (установлен параметр "S-on").
- Нельзя изменить настройку функции начального перемещения стрелок приборов/указателей, когда замок зажигания находится в положении "ON". Измените настройку, когда замок зажигания находится в положении "LOCK"/"OFF" или "Acc".

■ Настройка подсветки стрелок приборов/указателей (кроме моделей STI)

Когда данная настройка установлена в состояние "включено" или "выключено", подсветка стрелок приборов и указателей включается и выключается следующим образом.

Включено

Когда при установленном в положение "LOCK"/"OFF" замке зажигания открывается дверь водителя, подсветка стрелок включается и гаснет примерно через 20 секунд. После перевода замка зажигания из положения "ON" в положение "LOCK"/"OFF" интенсивность подсветки стрелок постепенно снижается и лампа подсветки гаснет.

Выключено

Когда при установленном в положение "LOCK"/"OFF" замке зажигания открывается дверь водителя, подсветка стрелок не включается. Подсветка стрелок выключается сразу после перевода замка зажигания из положения "ON" в положение "LOCK"/"OFF".

ПРИМЕЧАНИЕ

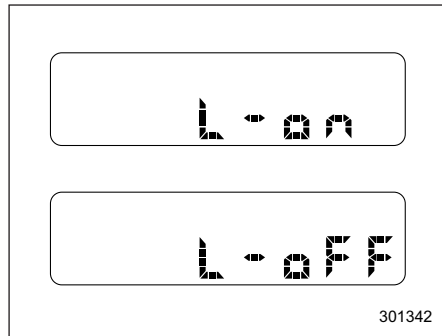
- Даже если во время включения подсветки после открывания двери водителя замок зажигания будет переведен в положение "ON", подсветка комбинации приборов будет гореть в обычном режиме.
- Если во время включения подсветки после открывания двери водителя двери будут заперты при помощи системы дистанцион-

ного управления замками дверей, подсветка выключится.

- Даже если во время плавного снижения интенсивности подсветки после перевода замка зажигания в положение “LOCK”/“OFF” замок зажигания будет переведен в положение “ON”, подсветка комбинации приборов будет гореть в обычном режиме.

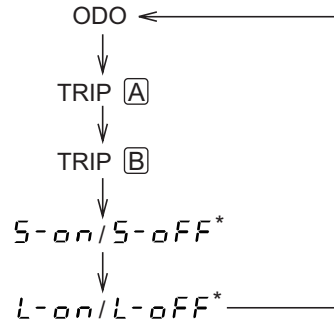
Изменение настроек

1. Переведите замок зажигания в положение “LOCK”/“OFF” или “Асс”.



2. Нажмите кнопку счетчика пройденного пути, чтобы на дисплее одометра и счетчика пройденного пути отобразились надписи “L-on” или “L-off”. При нажатии кнопки счетчика

пройденного пути показания дисплея будут изменяться в последовательности, показанной на приведенной ниже иллюстрации.



* Когда замок зажигания находится в положении “ON”, надписи “S-on” или “S-off” и “L-on” или “L-off” не отображаются.

3. Для изменения текущей установки нажмите кнопку счетчика пройденного пути и удерживайте ее не менее 2 секунд.

L-on : Включено.

L-off : Выключено.

ПРИМЕЧАНИЕ

В момент отправки с завода-изготовителя настройкой по умолчанию функции подсветки стрелок прибо-

ров/указателей на Вашем автомобиле было состояние “включено” (установлен параметр “L-on”).

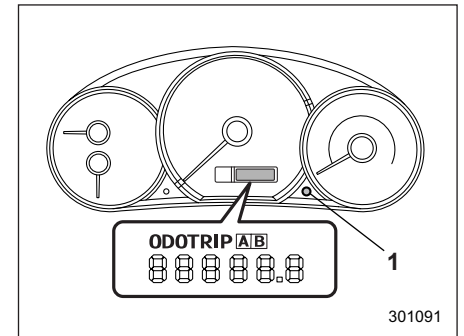
■ Спидометр

Спидометр предназначен для отображения скорости движения автомобиля.

▼ Предупреждающая звуковая сигнализация превышения скорости (если установлена)

Если скорость автомобиля превышает 120 км/ч (75 миль/ч), раздается предупреждающий звуковой сигнал.

■ Одометр/счетчик пройденного пути



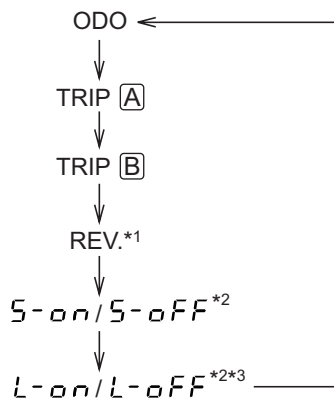
- 1) Кнопка счетчика пройденного пути.

3-14 Контрольно-измерительные приборы и органы управления автомобилем

Когда замок зажигания находится в положении "ON", то на этом дисплее отображаются показания одометра и двух счетчиков пройденного пути.

Если нажать на кнопку счетчика пройденного пути, когда замок зажигания находится в положении "LOCK"/"OFF" или "Асс", то загорится комбинированный дисплей одометра/счетчиков пройденного пути. Когда этот дисплей горит, Вы можете переключаться между режимами его индикации. Если кнопка счетчика пройденного пути не нажимается в течение 10 секунд после того, как загорелся комбинированный дисплей одометра/счетчиков пройденного пути, то этот дисплей гаснет.

При нажатии кнопки счетчика пройденного пути показания дисплея будут изменяться в последовательности, показанной на приведенной ниже иллюстрации.

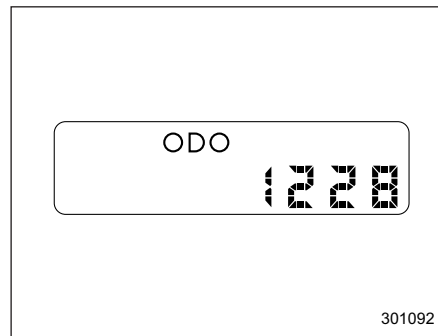


*1 Только модели STI с МТ.

*2 Когда замок зажигания находится в положении "ON", надписи "S-on" или "S-off" и "L-on" или "L-off" не отображаются.

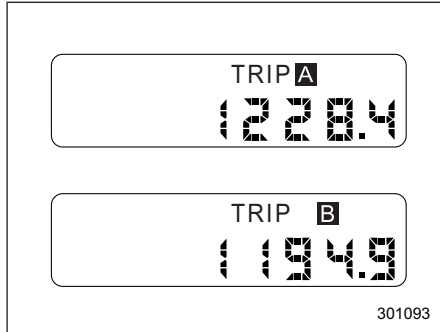
*3 Модели, отличные от моделей STI.

▼ Одометр



Одометр показывает общее расстояние, пройденное Вашим автомобилем.

▼ Двойной счетчик пройденного пути



Счетчик пройденного пути показывает расстояние, пройденное автомобилем после последнего сброса его показаний.

Для сброса показания одного из счетчиков пройденного пути вначале выберите режим его индикации, кратковременно нажав на кнопку счетчика пройденного пути, а затем повторно нажмите на эту кнопку и удерживайте ее в этом положении не менее 2 секунд.

▲ ОСТОРОЖНО

В целях безопасности, не пытайтесь изменять режим индикации пройденного пути во время движения. Это может привести к аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

При разрыве электрического соединения между комбинацией приборов и аккумуляторной батареей, произошедшем, например, во время проведения работ по техническому обслуживанию автомобиля, при замене предохранителя или по другим причинам, данные, хранящиеся в памяти счетчиков пройденного пути, сотрутся.

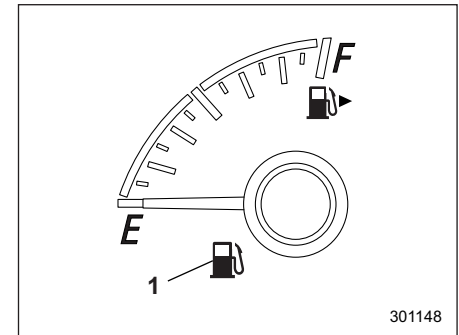
■ Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя, выраженную в тысячах оборотов в минуту.

▲ ОСТОРОЖНО

Не допускайте, чтобы во время работы двигателя стрелка тахометра находилась в красной зоне. Это может привести к серьезным повреждениям двигателя.

■ Указатель уровня топлива



- 1) Предупреждающая лампа низкого уровня топлива (см. раздел "Предупреждающая лампа низкого уровня топлива" 3-30).

Указатель уровня топлива показывает приблизительное количество топлива, оставшегося в топливном баке. Если замок зажигания находится в положении "LOCK"/"OFF" или "Асс", стрелка указателя уровня топлива показывает "Е", даже если в топливном баке есть бензин.

При торможении, поворотах или ускорении автомобиля стрелка указателя может незначительно изменять пока-

зания из-за перемещения топлива в топливном баке.


Если в то время как замок зажигания находится в положении “LOCK”/“OFF” или “Асс” Вы нажмете кнопку счетчика пройденного пути, включится подсветка указателя уровня топлива, а его стрелка покажет количество оставшегося топлива в баке.

Если, когда указатель уровня топлива показывает количество оставшегося топлива в баке, Вы (а) в течение 10 секунд не будете нажимать кнопку счетчика пройденного пути или (b) откроете и закроете дверь водителя, указатель уровня топлива выключится.

ПРИМЕЧАНИЕ

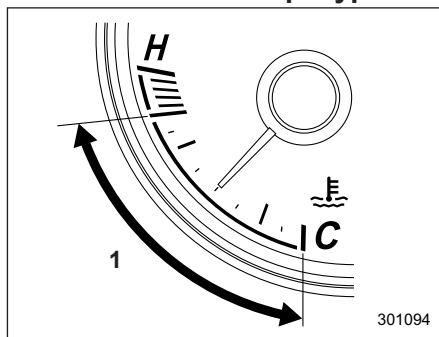


300310

На шкале указателя уровня топлива Вы можете увидеть значок “”.

Это означает, что дверца (лючок) топливозаправочной горловины расположен с правой стороны автомобиля.

■ Указатель температуры



1) Нормальный рабочий диапазон.

Когда замок зажигания находится в положении “ON”, то указатель температуры показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Температура охлаждающей жидкости двигателя изменяется в зависимости от температуры наружного воздуха и других условий эксплуатации автомобиля.

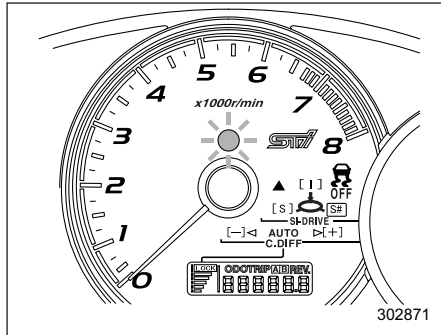
Пока стрелка указателя температуры не достигнет середины шкалы, мы рекомендуем Вам придерживаться умеренного стиля вождения. Такая температура охлаждающей жидкости является оптимальной для работы двигателя. Вам следует избегать чрезмерного повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя до его прогрева.

ОСТОРОЖНО

Если стрелка указателя температуры вышла за границу нормального рабочего диапазона, при первой возможности осторожно припаркуйте Ваш автомобиль в безопасном месте.

См. раздел “Перегрев двигателя”
 9-14.

Контрольная лампа и звуковая сигнализация превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя (модели STI с MT)



Система предупреждения о превышении частоты вращения коленчатого вала двигателя имеет следующие функции.

- Когда частота вращения коленчатого вала двигателя достигает установленного уровня, загорается контрольная лампа превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя. Если функция предупре-

ждающего звукового сигнала включена, то он прозвучит одновременно.

- Как только частота вращения коленчатого вала двигателя входит в красную зону тахометра, контрольная лампа превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя начинает мигать.

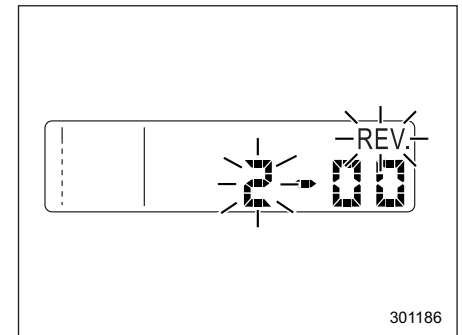
ПРИМЕЧАНИЕ

- Даже если уровень срабатывания системы сигнализации превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя не задан, контрольная лампа превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя мигает при входе стрелки тахометра в красную зону.
- Даже если уровень срабатывания системы сигнализации превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя установлен выше, чем 6700 об/мин, при входе стрелки тахометра в красную зону контрольная лампа превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя начнет мигать.

■ Установка порогового уровня частоты вращения коленчатого вала двигателя для включения сигнализации

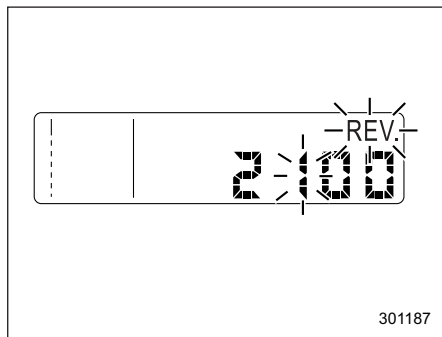
Пороговый уровень срабатывания сигнализации превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя устанавливается в диапазоне от 2000 об/мин до 7000 об/мин с шагом в 100 об/мин следующим образом.

1. Нажатием кнопки счетчика пройденного пути выберите на дисплее комбинации приборов режим установки порогового уровня частоты вращения коленчатого вала двигателя "REV".



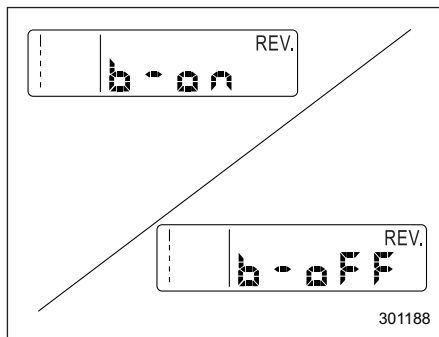
3-18 Контрольно-измерительные приборы и органы управления автомобилем

- При удерживании кнопки счетчика пройденного пути в нажатом положении более 2 секунд, будет мигать цифра, соответствующая тысячам об/мин.
- Отпустите кнопку счетчика пройденного пути, а затем снова нажмите и удерживайте ее в нажатом положении. Цифры будут последовательно изменяться от 2 до 7. Отпустите кнопку при достижении желаемого порогового уровня срабатывания сигнализации превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя.



- При нажатии кнопки счетчика пройденного пути будет мигать цифра, соответствующая сотням об/мин.

- Отпустите кнопку счетчика пройденного пути, а затем снова нажмите и удерживайте ее в нажатом положении. Цифры будут последовательно изменяться от 0 до 9. Отпустите кнопку при достижении желаемого порогового уровня срабатывания сигнализации превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя.
- При нажатии кнопки счетчика пройденного пути раздастся звуковой сигнал и система сигнализации превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя автоматически перейдет к новому режиму настройки (шаг 7), в котором Вы можете включить или отключить подачу звукового сигнала.



- При каждом нажатии и удерживании кнопки счетчика пройденного пути, установка срабатывания звуковой сигнализации будет изменяться на "Включено" или "Выключено".
b – on: Включено.
b – off: Выключено.
При выборе установки "Включено", будет звучать звуковой сигнал.
- Для завершения процедуры установки, нажмите кнопку счетчика пройденного пути.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В процессе ввода установочных параметров, сигнализация превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя не работает.
- При установке значения "--00" об/мин, режим установки порогового уровня срабатывания сигнализации превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя завершится.
- Если до окончания процедуры установки замок зажигания будет переведен из положения "ON" в положение "OFF", или из положения "OFF" в положение "ON", или автомобиль начнет движение, то режим установки порогового уров-

ня срабатывания сигнализации превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя будет отменен.

- Во время движения автомобиля установка порогового уровня срабатывания сигнализации превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя невозможна.
- Установленная частота вращения коленчатого вала двигателя может отличаться от частоты, отображаемой на тахометре. Пользуйтесь отображаемой на тахометре частотой вращения коленчатого вала двигателя в качестве приблизительных показаний.
- Если процедура установки порогового уровня срабатывания сигнализации превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя осуществляется при выключенном зажигании, то при отсутствии каких-либо действий в течение приблизительно 10 секунд, контрольная лампа превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя погаснет, а процедура установки будет прервана.

- Если процедура установки порогового уровня срабатывания сигнализации превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя осуществляется при выключенном зажигании, то если Вы откроете и закроете дверь водителя, контрольная лампа превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя погаснет, а процедура установки будет прервана.


■ Отключение системы сигнализации превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя


Для отключения срабатывания контрольной лампы и звуковой сигнализации превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя, установите в разряде порогового уровня срабатывания сигнализации превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя, соответствующем тысячам об/мин, значение “-”.












Предупреждающие и контрольные лампы












При переводе замка зажигания в положение “ON” сразу же загорается и гаснет ряд предупреждающих и контрольных ламп. Этим обеспечивается проверка их работоспособности.

Установите автомобиль на стояночный тормоз и переведите замок зажигания в положение “ON”. Для проверки системы, следующие лампы включаются и выключаются через несколько секунд или после запуска двигателя.

 Предупреждающая лампа непристегнутого ремня безопасности. (Предупреждающая лампа непристегнутого ремня безопасности погаснет только в том случае, если водитель пристегнет ремень безопасности.)

 Предупреждающая лампа непристегнутого ремня безопасности пассажира переднего сиденья (если установлена). (Предупреждающая лампа непристегнутого ремня безопасности погаснет только в том случае, если пассажир переднего сиденья пристегнет ремень безопасности.)

-  AWD: Предупреждающая лампа полно-го привода (модели с AT).
-  AIR BAG: Предупреждающая лампа систе-мы подушек безопасности.
-  : Контрольная лампа обнаружения неисправности (контрольная лам-па “Check Engine”).
-  : Предупреждающая лампа раз-рядки аккумуляторной батареи.
-  : Предупреждающая лампа низко-го давления масла.
-  AT OIL TEMP: Предупреждающая лампа темпе-ратуры ATF (модели с AT).
-  R. DIFF. TEMP: Предупреждающая лампа темпе-ратуры масла для заднего диф-ференциала (модели STI с MT).
-  : Предупреждающая лампа систе-мы ABS.
-  : Предупреждающая лампа тор-мозной системы.
-  : Предупреждающая лампа низко-го уровня топлива.
-  : Предупреждающая лампа систе-мы помощи при трогании с места на уклоне (модели с MT) / кон-трольная лампа отключения си-стемы помощи при трогании с ме-ста на уклоне (модели STI с MT).

-  : Предупреждающая лампа откры-той двери.
-  : Предупреждающая лампа систе-мы VDC / контрольная лампа ра-боты системы VDC.
-  : Контрольная лампа отключения системы VDC.
-  VDC MODE: Контрольная лампа режима ра-боты системы VDC (модели STI с MT).
-  : Индикатор повышения передачи (модели STI с MT).
-  CRUISE: Контрольная лампа системы кру-из-контроля.
-  SET: Контрольная лампа установки круиз-контроля.
-  : Предупреждающая лампа ключа дистанционного доступа (если установлена).
-  : Контрольная лампа превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя (модели STI с MT).
-  : Контрольная и предупреждающая лампы активного межосевого диф-ференциала (модели STI с MT).
-  ECO: Контрольная лампа эконометра (модели STI с AT).

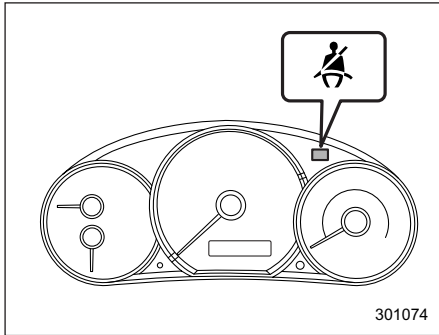
Если какая-либо предупреждающая или контрольная лампа не загорается, то это свидетельствует либо о том, что перегорела лампочка, либо о неис-правности соответствующей системы.

В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться к официальному дилеру SUBARU для проведения ремонта.

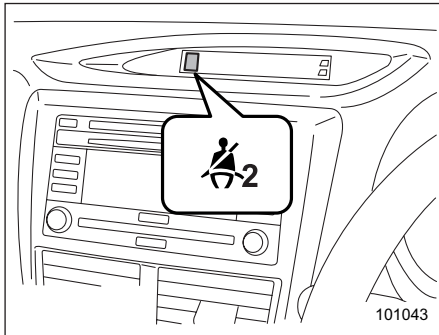
■ Предупреждающая световая и звуковая сигнализация о непристегнутых ремнях безопасности

ПРИМЕЧАНИЕ

Если устройство, предупреждающее о непристегнутых ремнях безопас-ности на Вашем автомобиле, не ра-ботает, как описано ниже, возможно, оно неисправно. В этом случае мы рекомендуем Вам проверить и при необходимости отремонтировать это устройство у ближайшего диле-ра SUBARU.



**Предупреждающая лампа
непристегнутого ремня
безопасности водителя**



**Предупреждающая лампа
непристегнутого ремня безопасности
пассажира переднего сиденья
(модели для Австралии)**

▼ Модели для Австралии

Ваш автомобиль оснащен устройством, предупреждающим о непристегнутых ремнях безопасности водителя и пассажира переднего сиденья.

При переводе замка зажигания в положение "ON" данное устройство напоминает водителю и пассажиру переднего сиденья о необходимости пристегнуть ремни безопасности с помощью предупреждающих ламп, показанных на иллюстрациях.

Если автомобиль движется на скорости не более чем примерно 20 км/ч (12,5 миль/ч) и при этом не пристегнуты ремни безопасности водителя и/или пассажира, загорится предупреждающая лампа, соответствующая непристегнутому ремню безопасности, которая будет гореть постоянно.

Если далее автомобиль достигнет скорости примерно 20 км/ч (12,5 миль/ч) и при этом ремни безопасности водителя и/или пассажира не будут пристегнуты, соответствующая предупреждающая лампа будет работать в циклическом режиме: мигание в течение 5 секунд, затем 1 секунда — постоянное свече-

ние. Одновременно с этим в циклическом режиме будет звучать звуковой сигнал: звучание в течение 5 секунд, затем 1 секунда — пауза. Если в это время будет пристегнут один из непристегнутых ремней безопасности, соответствующая ему предупреждающая лампа немедленно погаснет, но звуковой сигнал будет продолжать работу до тех пор, пока не будет пристегнут второй ремень безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если ремни безопасности водителя и пассажира были пристегнуты не одновременно (если один из ремней был пристегнут значительно раньше или позже другого), звуковой сигнал может работать несколько дольше (максимум на 10 секунд).
- Система определения посадки пассажира на переднее сиденье определяет, что на переднем сиденье находится пассажир, — по нагрузке на сиденье. В связи с этим, если на сиденье находится тяжелый предмет, будет активирована система предупреждающей сигнализации непристегнутых ремней безопасности.

- Если на переднем пассажирском сиденье Вы используете дополнительную подушку, то система определения посадки пассажира может не определить наличие пассажира на переднем сиденье.

Если ремни безопасности водителя и/или пассажира не будут пристегнуты даже по прошествии 108-секундного периода, предупреждающая лампа перестанет мигать, а звуковой сигнал прекратит свою работу. Тем не менее, предупреждающая лампа будет продолжать гореть до тех пор, пока не будет пристегнут соответствующий ей ремень безопасности.

▼ Другие модели

Ваш автомобиль оснащен устройством, предупреждающим о непристегнутом ремне безопасности водителя.

При переводе замка зажигания в положение "ON" данное устройство включает на комбинации приборов предупреждающую лампу, напоминающую водителю о необходимости пристегнуть ремень безопасности.

Если автомобиль движется на скорости не более чем примерно 20 км/ч

(12,5 миль/ч) и при этом ремень безопасности водителя не пристегнут, то загорится предупреждающая лампа, которая будет гореть постоянно.

Если далее автомобиль достигнет скорости примерно 20 км/ч (12,5 миль/ч) и при этом ремень безопасности водителя не будет пристегнут, то предупреждающая лампа будет работать в циклическом режиме: мигание в течение 5 секунд, затем 1 секунда — постоянное свечение. Одновременно с этим в циклическом режиме будет звучать звуковой сигнал: звучание в течение 5 секунд, затем 1 секунда — пауза. Если в это время ремень безопасности будет пристегнут, предупреждающая лампа погаснет, а звуковой сигнал немедленно прекратит свою работу. Такой режим работы будет продолжаться около 108 секунд.

Если ремень безопасности водителя не будет пристегнут даже по прошествии 108-секундного периода, предупреждающая лампа перестанет мигать, а звуковой сигнал прекратит свою работу. Тем не менее, предупреждающая лампа будет продолжать гореть до тех пор, пока не будет пристегнут ремень безопасности.

■ Предупреждающая AIR BAG лампа системы подушек безопасности

ВНИМАНИЕ

Если характер работы предупреждающей лампы системы подушек безопасности соответствует любому из перечисленных ниже пунктов, это может свидетельствовать о неисправности системы преднатяжителей и/или подушек безопасности. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к ближайшему дилеру SUBARU для проведения проверки системы. Если не провести проверку и необходимый ремонт, это может привести к неправильной работе преднатяжителей ремней безопасности, что, в свою очередь, сопряжено с повышенным риском получения травм. Например, подушки безопасности могут сработать при слабом лобовом столкновении или не сработать при сильном лобовом ударе.

- Предупреждающая лампа мигает или мерцает.
- При переводе замка зажигания в положение “ON” предупреждающая лампа не загорается.
- Предупреждающая лампа горит постоянно.
- Предупреждающая лампа горит при движении автомобиля.

■ Контрольная лампа обнаружения неисправности (контрольная лампа “Check Engine”)



▼ Модели, оборудованные системой OBD

Автомобили, реализуемые в Европе, оснащены усовершенствованной системой бортовой диагностики (называемой системой OBD), контролирующей работу системы снижения токсичности отработавших газов автомобиля.

Автомобили, реализуемые в некоторых странах за пределами Европы, также могут оснащаться системой OBD. Мы рекомендуем Вам узнать у Вашего дилера SUBARU, оборудован ли Ваш автомобиль системой OBD.

Система OBD предназначена для защиты окружающей среды. Ее работа направлена на то, чтобы весь срок службы автомобиля уровень его выбросов в атмосферу не превышал допустимых норм.

Если во время работы двигателя контрольная лампа обнаружения неис-

правности горит постоянно или мигает, то это может свидетельствовать о неисправности, либо о потенциальной неисправности в системе снижения токсичности отработавших газов, а также о необходимости проведения соответствующих работ по диагностике и ремонту. Система OBD поможет работникам технического центра правильно определить причину неисправности.



ОСТОРОЖНО

Если контрольная лампа обнаружения неисправности загорается во время движения автомобиля, мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике/ремонту. В противном случае продолжение эксплуатации Вашего автомобиля может привести к другим серьезным неисправностям, на которые не будут распространяться гарантийные обязательства.

▽ Если контрольная лампа обнаружения неисправности горит постоянно

Если контрольная лампа загорается при движении автомобиля и горит постоянно, либо не гаснет после запуска двигателя, то это свидетельствует о неисправности системы снижения токсичности отработавших газов.

В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к официальному дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике Вашего автомобиля.

▽ Если контрольная лампа обнаружения неисправности мигает

Если контрольная лампа мигает во время движения автомобиля, то это свидетельствует об обнаружении пропусков зажигания в двигателе, что, в свою очередь, может привести к повреждению системы снижения токсичности отработавших газов.

Во избежание серьезного повреждения системы снижения токсичности отработавших газов, Вам следует предпринять следующие меры.

- Снизьте скорость автомобиля.
- Избегайте резких ускорений.
- Избегайте движения по крутым подъемам.
- При возможности, уменьшите вес перевозимого груза.
- При первой возможности прекратите буксировку прицепа.

После нескольких поездок контрольная лампа обнаружения неисправности может прекратить мигать и начать гореть постоянно. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к официальному дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике Вашего автомобиля.

▼ Модели, НЕ оборудованные системой бортовой диагностики (OBD)

Если контрольная лампа обнаружения неисправности загорается во время работы двигателя, то это может свидетельствовать о неисправностях в системе управления двигателем.

Если контрольная лампа обнаружения неисправности загорается во время движения автомобиля или не гаснет после запуска двигателя, мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к ближайшему дилеру SUBARU.

■ Предупреждающая лампа разрядки аккумуляторной батареи



Если эта лампа загорается во время работы двигателя, то это может свидетельствовать о неисправностях в системе зарядки аккумуляторной батареи.

Если эта лампа загорается при движении автомобиля либо не гаснет после запуска двигателя, при первой возможности заглушите двигатель, соблюдая при этом должные меры предосторожности, и проверьте состояние ремня генератора. Если ремень генератора слабо натянут или порван, а также в тех случаях, когда состояние ремня хорошее, а лампа не гаснет, мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к ближайшему дилеру SUBARU.

■ Предупреждающая лампа низкого давления масла



Если эта лампа загорается во время работы двигателя, то это может свидетельствовать о низком давлении масла, а также о неисправностях в системе смазки.

Если эта лампа загорается при движении автомобиля либо не гаснет после запуска двигателя, при первой возможности заглушите двигатель, соблюдая при этом должные меры предосторожности, и проверьте уровень моторного масла. При низком уровне масла немедленно долийте масло в двигатель. Если уровень моторного масла находится в пределах нормы, а лампа не гаснет, мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к ближайшему дилеру SUBARU.

За более подробной информацией о порядке проверки уровня масла и доливки моторного масла обратитесь к разделу “Моторное масло” ☞ 11-14.

 **ОСТОРОЖНО**

Не допускайте работы двигателя, если горит предупреждающая лампа низкого давления масла. В противном случае это может привести к серьезным поломкам двигателя.

■ **Предупреждающая лампа температуры ATF (модели с AT)** AT OIL TEMP

Если эта лампа загорается во время работы двигателя, то это может свидетельствовать о том, что температура ATF выше нормы.

При включении этой лампы во время движения автомобиля немедленно остановитесь в ближайшем безопасном месте и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода, пока предупреждающая лампа не погаснет.

▼ **Предупреждение о неисправности в системе управления автоматической трансмиссией**

Если после запуска двигателя мигает предупреждающая лампа “AT OIL TEMP”, то это может свидетельствовать о неисправной работе системы управления трансмиссией. Мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к ближайшему дилеру SUBARU для проведения работ по техническому обслуживанию Вашего автомобиля.

■ **Предупреждающая лампа температуры масла для заднего дифференциала (модели STI с MT)** R.DIFF TEMP

 **ОСТОРОЖНО**

Если загорелась предупреждающая лампа температуры масла заднего дифференциала (“R.DIFF TEMP”), снизьте скорость движения, а затем при первой возможности остановите автомобиль в ближайшем безопасном месте. Продолжение движения при включении этой лампы может привести к повреждению дифференциала и других узлов силовой передачи.

Если эта лампа загорается во время работы двигателя, то это может свидетельствовать о том, что температура масла для заднего дифференциала выше нормы.

В этот момент, активный межосевой дифференциал автоматически отменит текущие установки коэффициента распределения крутящего момента и установит минимальный коэффициент.

Если эта предупреждающая лампа загорелась при движении автомобиля, снизьте скорость движения, а затем остановите автомобиль в ближайшем безопасном месте. Припаркуйте автомобиль на несколько минут. После того как лампа погаснет, Вы можете продолжать движение.

Если эта лампа не гаснет, мы рекомендуем Вам обратиться к ближайшему дилеру SUBARU для проведения осмотра и ремонта.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При неправильном давлении в шинах и/или если не все шины имеют одинаковый размер и марку, то во время движения автомобиля задний дифференциал испытывает сильную нагрузку, в результате чего происходит чрезмерное повышение температуры масла.
- Если температура масла для заднего дифференциала возросла настолько, что загорелась предупреждающая лампа, то качество масла ухудшается. При первой возможности целесообразно произвести замену масла для заднего дифференциала.

■ Предупреждающая лампа системы ABS



ОСТОРОЖНО

- При возникновении любой из указанных ниже ситуаций, мы рекомендуем Вам при первой возможности произвести ремонт системы ABS у Вашего дилера SUBARU.
 - Предупреждающая лампа не загорается при переводе замка зажигания в положение “ON”.
 - При переводе замка зажигания в положение “ON” предупреждающая лампа системы ABS загорается, однако она не гаснет даже тогда, когда скорость движения автомобиля превышает приблизительно 12 км/ч (8 миль/ч).
 - Предупреждающая лампа загорается во время движения автомобиля.

- Если предупреждающая лампа системы ABS включена (предупреждающая лампа тормозной системы выключена), функции системы ABS отключаются. Однако традиционная тормозная система продолжает функционировать нормально.

Предупреждающая лампа системы ABS загорается вместе с предупреждающей лампой тормозной системы при неисправности системы EBD. За более подробной информацией об аварийной индикации системы EBD обратитесь к разделу “Предупреждающая лампа электронной системы распределения тормозного усилия (EBD)” ☞ 3-29.

ПРИМЕЧАНИЕ

Свидетельствами нормальной работы системы ABS могут являться приведенные ниже режимы работы предупреждающей лампы системы ABS.

- Предупреждающая лампа загорается сразу же после запуска двигателя, но сразу же гаснет и больше не загорается.
- Предупреждающая лампа загорается после запуска двигателя

и горит до тех пор, пока скорость автомобиля не достигнет приблизительно 12 км/ч (8 миль/ч).

- Предупреждающая лампа загорается во время движения автомобиля, но сразу же гаснет и больше не загорается.

Предупреждающая лампа системы ABS может загораться при движении с разряженной аккумуляторной батареей, например, после запуска автомобиля от внешнего источника. Это является следствием низкой зарядки аккумуляторной батареи и не свидетельствует о неисправности. После полной зарядки аккумуляторной батареи предупреждающая лампа системы ABS погаснет.

■ Контрольная лампа отключения системы VDC/ Контрольная лампа режима работы системы VDC (модели STI с MT)



Включение/выключение контрольной лампы соответствует следующим условиям.

		Включение/выключение для каждой функции		
		Антипробуксовочная система	Система динамической стабилизации	Система ABS
Контрольная лампа	Выключена	Включено	Включено	Включено
		Выключено	Включено	Включено
		Выключено	Выключено	Включено

* Только модели STI с MT.

Подробная информация об антипробуксовочной системе и системе VDC приведена в разделе “Система VDC (система динамической стабилизации)” ☞ 7-44.

▼ Контрольная лампа отключения системы VDC

- Эта лампа загорается при нажатии выключателя системы VDC (модели, отличные от моделей STI с MT).
- Эта лампа загорается при нажатии переключателя режима работы системы VDC более чем на 2 секунды (модели STI с MT).
- Эта лампа загорается в случае, когда система VDC отключена.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Контрольная лампа может гореть некоторое время после запуска двигателя, особенно в холодную погоду. Это не является свидетельством какой-либо неисправности. Контрольная лампа погаснет, как только двигатель прогреется.
- Контрольная лампа включается при возникновении проблем в двигателе и включении лампы CHECK ENGINE /контрольной лампы обнаружения неисправности.

Приведенный ниже режим работы данной лампы свидетельствует о возможной неисправности системы VDC. При первой возможности обратитесь к

дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике Вашего автомобиля.

- Лампа не загорается при переводе замка зажигания в положение "ON".
- Контрольная лампа не гаснет даже через несколько минут после запуска двигателя (когда двигатель уже успел прогреться).

▼ Контрольная лампа режима работы системы VDC (модели STI с MT)

Эта лампа загорается при кратковременном нажатии переключателя режима работы системы VDC для выбора режима контроля тягового усилия. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Режим работы антипробуксовочной системы" ☞ 7-46.

■ Предупреждающая лампа тормозной системы



ВНИМАНИЕ

- Движение на автомобиле при горящей предупреждающей лампе тормозной системы — опасно. Это свидетельствует о том, что тормозная система Вашего автомобиля может не работать надлежащим образом. Если предупреждающая лампа продолжает гореть, мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к дилеру SUBARU для проведения диагностики тормозной системы Вашего автомобиля.
- Не следует управлять автомобилем, если у Вас возникли серьезные сомнения относительно работоспособности его тормозной системы. Для доставки Вашего автомобиля к официальному дилеру SUBARU для проведения ремонта мы рекомендуем Вам воспользоваться услугами эвакуатора.

Эта предупреждающая лампа выполняет следующие функции.

▼ **Предупреждение об установленном стояночном тормозе**

Если замок зажигания переведен в положение “ON”, то данная предупреждающая лампа загорается при установке автомобиля на стояночный тормоз. При полном снятии автомобиля со стояночного тормоза предупреждающая лампа гаснет.

▼ **Предупреждение о низком уровне тормозной жидкости**

Если замок зажигания переведен в положение “ON”, а автомобиль полностью снят со стояночного тормоза, то данная предупреждающая лампа загорается в тех случаях, когда уровень тормозной жидкости в бачке для тормозной жидкости упал до отметки “MIN”.

Если предупреждающая лампа тормозной системы загорается во время движения автомобиля, когда замок зажигания находится в положении “ON”, а автомобиль снят со стояночного тормоза, то это может свидетельствовать об утечке тормозной жидкости или изно-

шенности тормозных колодок. В таких случаях немедленно остановите автомобиль в ближайшем безопасном месте и проверьте уровень тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости ниже отметки “MIN” бачка для тормозной жидкости, то дальнейшее движение на автомобиле запрещено. В этом случае для доставки автомобиля к официальному дилеру SUBARU для проведения ремонта мы рекомендуем Вам воспользоваться услугами эвакуатора.

▼ **Предупреждающая лампа электронной системы распределения тормозного усилия (EBD)**

Предупреждающая лампа тормозной системы загорается при неисправностях в системе EBD. В этом случае одновременно с предупреждающей лампой тормозной системы загорается предупреждающая лампа системы ABS. Если во время движения автомобиля одновременно загораются предупреждающие лампы тормозной системы и системы ABS, то это может свидетельствовать о неисправности системы EBD. Традиционная тормозная система сохраняет свою работоспособность даже

при неисправности системы EBD. Вместе с тем, при более сильном, чем обычно, нажатии на педаль тормоза, повысится вероятность блокировки задних колес. Это может затруднить управление автомобилем.

При одновременном включении предупреждающих ламп тормозной системы и системы ABS выполните следующие действия.

1. Остановите автомобиль в ближайшем безопасном месте с горизонтальной поверхностью.
2. Заглушите двигатель, установите автомобиль на стояночный тормоз, а затем вновь запустите двигатель.
3. Снимите автомобиль со стояночного тормоза. Если обе предупреждающие лампы погаснут, то это может свидетельствовать о неисправности системы EBD. В этом случае мы рекомендуем Вам, соблюдая особую осторожность, доехать до ближайшего дилера SUBARU для проведения диагностики системы.
4. Если обе предупреждающие лампы вновь загорятся и продолжают гореть после повторного запуска двигателя, еще раз заглушите двигатель,

установите автомобиль на стояночный тормоз и проверьте уровень тормозной жидкости.

5. Если уровень тормозной жидкости не опустился ниже отметки "MIN", то это может свидетельствовать о неисправности системы EBD. В этом случае мы рекомендуем Вам, соблюдая особую осторожность, доехать до ближайшего дилера SUBARU для проведения диагностики системы.
6. Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки "MIN", то дальнейшая эксплуатация автомобиля ЗАПРЕЩЕНА. В этом случае для доставки автомобиля к официальному дилеру SUBARU для проведения ремонта мы рекомендуем Вам воспользоваться услугами эвакуатора.

■ Предупреждающая лампа низкого уровня топлива



Предупреждающая лампа низкого уровня топлива загорается в том случае, если топлива в топливном баке осталось порядка 9 л (2,3 галлона США; 1,9 английского галлона). Данная предупреждающая лампа работает только в том случае, если замок зажигания находится в положении "ON". При включении этой лампы немедленно правьте автомобиль топливом.



ОСТОРОЖНО

В случае если загорелась предупреждающая лампа низкого уровня топлива, срочно залейте топливо в топливный бак. Перебои в работе двигателя, вызванные отсутствием топлива в топливном баке, могут привести к повреждению двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эта лампа погаснет только тогда, когда уровень топлива в топливном баке составит приблизительно 15 л (4,0 галлона США; 3,3 английского галлона).

■ Предупреждающая лампа системы помощи при трогании с места на уклоне (модели с MT) / контрольная лампа отключения системы помощи при трогании с места на уклоне



▼ Предупреждающая лампа системы помощи при трогании с места на уклоне

Данная предупреждающая лампа загорается, если во время работы двигателя обнаружены какие-либо неисправности в системе помощи при трогании с места на уклоне.



ВНИМАНИЕ

При включении предупреждающей лампы системы помощи при трогании с места на уклоне мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к официальному дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике автомобиля.

▼ **Контрольная лампа отключения системы помощи при трогании с места на уклоне (модели STI)**

Когда система помощи при трогании с места на уклоне отключена, контрольная лампа отключения системы помощи при трогании с места на уклоне горит постоянно, информируя водителя о том, что система помощи при трогании с места на уклоне не работает.

■ **Предупреждающая лампа открытой двери** 

Предупреждающая лампа открытой двери загорается в том случае, если одна из дверей автомобиля, включая дверцу багажного отсека, не полностью закрыта. Перед началом поездки убедитесь в том, что эта лампа не горит.

■ **Предупреждающая лампа полного привода (модели с AT)** **AWD**

Данная лампа мигает, если автомобиль движется с установленными на нем шинами разного диаметра, либо если давление воздуха в какой-либо из шин слишком низкое.


 **ОСТОРОЖНО**

Продолжение поездки при мигающей предупреждающей лампе полного привода может привести к повреждению силовой передачи. Если предупреждающая лампа полного привода начала мигать, немедленно остановитесь в безопасном месте и проверьте шины на предмет их разного диаметра, а также слишком низкого давления в какой-либо из шин.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если установлено временное запасное колесо, предупреждающая лампа полного привода может мигать. Соответственно, время использования запасного колеса должно быть сокращено до минимально возможного. Как можно скорее замените вре-

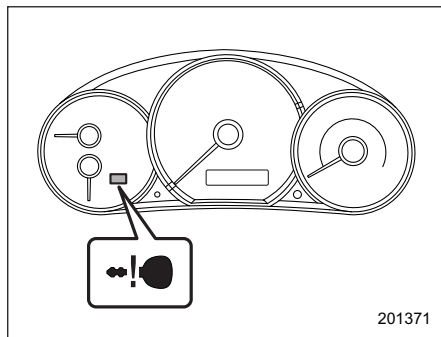
менное запасное колесо обычным.

■ **Предупреждающая лампа автоматического регулятора уровня светового пучка фар** 

Данная лампа загорается при неисправности автоматического регулятора уровня светового пучка фар.

Если данная лампа включилась во время движения автомобиля или не выключилась примерно через 3 секунды после перевода замка зажигания в положение "ON", мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике Вашего автомобиля.

■ **Предупреждающие звуковые и световые сигналы системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки (если установлена)**



Предупреждающая лампа ключа дистанционного доступа

В целях снижения числа ошибочных действий, а также для защиты автомобиля от угона в системе дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки предусмотрена подача предупреждаю-

щих звуковых сигналов, а также мигание предупреждающей лампы ключа дистанционного доступа на комбинации приборов.

При звучании предупреждающих звуковых сигналов и/или мигании предупреждающей лампы примите соответствующие меры.

ВНИМАНИЕ

Запрещается двигаться на автомобиле, когда при запущенном двигателе индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя мигает зеленым светом. Такое состояние индикатора свидетельствует о блокировке рулевой колонки. Несоблюдение данного запрета может привести к аварии, результатом которой могут стать серьезные травмы или смертельный исход.

ОСТОРОЖНО

Если при повторном запуске двигателя после того, как индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя замигал зеленым светом, индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя продолжает мигать зеленым светом, это может свидетельствовать о неисправности системы блокировки рулевой колонки. В таком случае, мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

Если индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя мигает оранжевым светом, мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к дилеру SUBARU.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда двери не заперты, поскольку ключ дистанционного доступа находится в багажнике, то Вы не сможете открыть крышку багажника путем нажатия кнопки открывания багажника. Для открывания

крышки багажника потяните рычаг блокировки открывания крышки багажника вверх. См. раздел “Открывание крышки багажника из салона” ☞ 2-34.

- Не оставляйте ключ дистанционного доступа в багажнике. В зависимости от состояния ключа дистанционного доступа и ситуации функция предотвращения запираания в багажнике ключа дистанционного доступа может не сработать. Закрывайте крышку багажника, убедившись в том, что ключ дистанционного доступа находится при Вас.
- В зависимости от состояния ключа дистанционного доступа и условий окружающей среды, подача предупреждающих сигналов ключа дистанционного доступа для запуска двигателя возможна даже в том случае, если ключ дистанционного доступа находится в зоне действия внутри автомобиля.
- Если ключ дистанционного доступа выносятся из автомобиля через открытое окно, то подача предупреждающих сигналов о выносе ключа дистанционного доступа

или выносе ключа дистанционного доступа пассажиром не предусмотрена.

▼ Перечень предупреждающих сигналов


ПРИМЕЧАНИЕ



В моделях, предназначенных для Китая, подача внешних предупреждающих звуковых сигналов не предусмотрена.

Внутренняя предупреждающая звуковая сигнализация	Внешняя предупреждающая звуковая сигнализация	Предупреждающая лампа ключа дистанционного доступа на комбинации приборов	Индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя	Состояние	Действие
“Динь-динь...” (прерывистый сигнал)	—	—	—	Открыта дверь водителя, когда кнопкой запуска/остановки двигателя установлен режим электропитания “Асс” (в моделях с АТ — когда рычаг селектора находится в положении “Р”).	Переключите кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля в режим “OFF” или закройте дверь водителя. * Выходя из автомобиля, убедитесь в том, что кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля переключено в режим “OFF”.
				Кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля переключено в режим “OFF” при открытой двери водителя.	Закройте дверь водителя.



Внутренняя предупреждающая звуковая сигнализация	Внешняя предупреждающая звуковая сигнализация	Предупреждающая лампа ключа дистанционного доступа на комбинации приборов	Индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя	Состояние	Действие
—	Короткий звуковой сигнал (продолжительность 2 с)	—	—	<p>Предупреждающий сигнал предотвращения запираия дверей Попытка запереть все двери автомобиля, когда ключ дистанционного доступа оставлен внутри автомобиля.</p>	<p>Достаньте ключ дистанционного доступа из автомобиля, после чего закройте замки всех дверей. * Пока ключ дистанционного доступа находится внутри автомобиля, запираие дверей невозможно. * Будет подаваться предупреждающий звуковой сигнал, а все двери останутся незапертыми.</p>
				<p>Предупреждающий сигнал предотвращения запираия багажника Багажник закрыт, когда внутри него находится ключ дистанционного доступа и все двери автомобиля заперты (или в течение отсчета времени задержки автоматического запираия дверей) (4-дверные модели).</p>	<p>Достаньте из багажника ключ дистанционного доступа и закройте багажник. * После звучания данного предупреждающего звукового сигнала багажник можно отпереть, нажав на кнопку открывания багажника.</p>
				<p>Предупреждающий сигнал предотвращения запираия ключа дистанционного доступа Нажата кнопка запираия дверей, когда кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля установлено в режим "OFF", а ключ дистанционного доступа находится внутри автомобиля.</p>	<p>Достаньте ключ дистанционного доступа из автомобиля, после чего закройте замки всех дверей. * Пока ключ дистанционного доступа находится внутри автомобиля, запираие дверей невозможно.</p>

3-36 Контрольно-измерительные приборы и органы управления автомобилем


Внутренняя предупреждающая звуковая сигнализация	Внешняя предупреждающая звуковая сигнализация	Предупреждающая лампа ключа дистанционного доступа на комбинации приборов	Индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя	Состояние	Действие
—	5-кратный звуковой сигнал	—	—	<p>Предупреждающий сигнал не полностью закрытой двери Нажата кнопка запираения дверей, когда электропитание автомобиля установлено в режим "OFF", а одна из дверей автомобиля, включая дверцу багажного отсека, открыта.</p>	<p>Плотно закройте двери и запирайте их. * Если одна из дверей автомобиля, включая дверцу багажного отсека, открыта, то запираение дверей невозможно.</p>
—	Продолжительный звуковой сигнал (не более 60 с)	—	—	<p>Предупреждающий сигнал необходимости отключения электропитания Нажата кнопка запираения дверей, когда ключ дистанционного доступа находится при Вас, и кнопкой запуска/остановки двигателя установлен режим электропитания автомобиля, отличный от режима "OFF" (в моделях с АТ — когда рычаг селектора находится в положении "Р").</p>	<p>Внесите ключ дистанционного доступа внутрь автомобиля или переключите кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля в режим "OFF". * Если кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля не переключено в режим "OFF", то запираение дверей невозможно.</p>
"Динь"	—	 (Прерывистое мигание с интервалом 1 с)	—	<p>Предупреждающая сигнализация ключа дистанционного доступа Движение автомобиля, когда ключ дистанционного доступа не находится внутри автомобиля.</p>	<p>Возьмите с собой ключ дистанционного доступа, после чего начинайте движение автомобиля.</p>

Внутренняя предупреждающая звуковая сигнализация	Внешняя предупреждающая звуковая сигнализация	Предупреждающая лампа ключа дистанционного доступа на комбинации приборов	Индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя	Состояние	Действие
"Динь"	—	 (Прерывистое мигание с интервалом 1 с)	—	Предупреждающая сигнализация ключа дистанционного доступа при запуске двигателя Нажата кнопка запуска/остановки двигателя, когда ключ дистанционного доступа не находится внутри автомобиля.	Возьмите с собой ключ дистанционного доступа, после чего нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.
"Динь"	3-кратный звуковой сигнал	 (Прерывистое мигание с интервалом 1 с)	—	Предупреждающий сигнал выноса ключа дистанционного доступа из автомобиля Водитель вышел из автомобиля с ключом дистанционного доступа и закрыл дверь водителя, когда кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля установлено в режим, отличный от режима "OFF" (в моделях с АТ — когда рычаг селектора находится в положении "Р").	Переключите кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля в режим "OFF", после чего выйдите из автомобиля.

3-38 Контрольно-измерительные приборы и органы управления автомобилем

Внутренняя предупреждающая звуковая сигнализация	Внешняя предупреждающая звуковая сигнализация	Предупреждающая лампа ключа дистанционного доступа на комбинации приборов	Индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя	Состояние	Действие
"Динь"	3-кратный звуковой сигнал	 (Прерывистое мигание с интервалом 1 с)	—	Предупреждающий сигнал выноса ключа дистанционного доступа из автомобиля пассажиром Пассажир вышел из автомобиля с ключом дистанционного доступа и закрыл дверь, не являющуюся дверью водителя, когда кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля установлено в режим, отличный от режима "OFF".	Внесите ключ дистанционного доступа внутрь автомобиля или переключите кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля в режим "OFF".
Длительный звуковой сигнал (непрерывный)	Длительный звуковой сигнал (непрерывный)	 (Прерывистое мигание с интервалом 1 с)	—	Водитель вышел из автомобиля с ключом дистанционного доступа и закрыл свою дверь, когда кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля установлено в режим, отличный от режима "OFF", а рычаг селектора находится в положении, отличном от "P".	Переведите рычаг селектора в положение "P", переключите кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля в режим "OFF", после чего выйдите из автомобиля.
Длительный звуковой сигнал (непрерывный)	—	—	—	Предупреждающий сигнал положения рычага селектора Открыта дверь водителя, когда кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля установлено в режим, отличный от режима "OFF", а рычаг селектора не находится в положении "P".	Переведите рычаг селектора в положение "P", переключите кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля в режим "OFF", после чего выйдите из автомобиля.

Внутренняя предупреждающая звуковая сигнализация	Внешняя предупреждающая звуковая сигнализация	Предупреждающая лампа ключа дистанционного доступа на комбинации приборов	Индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя	Состояние	Действие
“Динь”	—	—	—	Разрядился элемент питания ключа дистанционного доступа.	Замените элемент питания ключа дистанционного доступа.
—	—	—	Мигает зеленым светом (максимум 15 с)	Предупреждающий сигнал блокировки рулевой колонки Процедура запуска двигателя произведена, однако рулевая колонка все еще заблокирована.	Слегка поворачивая рулевое колесо вправо-влево, выжмите педаль тормоза и нажмите на кнопку запуска/остановки двигателя.
—	—	—	Мигает оранжевым светом	Предупреждающие сигналы неисправности системы Выявлена неисправность в системе электропитания или в замке блокировки рулевой колонки.	Мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к дилеру SUBARU для проведения диагностики Вашего автомобиля.

- Предупреждающая лампа системы VDC / контрольная лампа работы системы VDC 
- ▼ Предупреждающая лампа системы VDC

 **ОСТОРОЖНО**

Система VDC осуществляет управление системой ABS через электрическую цепь системы ABS. Соответственно, если система ABS вышла из строя, то система VDC не может осуществлять ее управление. В результате система VDC выходит из строя, что вызывает включение предупреждающей лампы. Даже в случае, когда система ABS и система VDC не работают, традиционная тормозная система автомобиля сохраняет свою работоспособность. При этом сохраняется безопасность управления, но управлять автомобилем следует аккуратно. В таких случаях мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике Вашего автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При выходе из строя или неисправности электрической цепи системы VDC загорается только предупреждающая лампа. При этом система ABS (антиблокировочная система тормозов) полностью сохраняет свою работоспособность.
- Предупреждающая лампа загорается при выходе из строя или неисправности электронной системы управления системы ABS/ системы VDC.

Приведенные ниже режимы работы предупреждающей лампы системы VDC могут свидетельствовать о выходе системы из строя. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике Вашего автомобиля.

- Предупреждающая лампа не загорается при переводе замка зажигания в положение "ON".
- Предупреждающая лампа загорается во время движения автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Свидетельствами нормальной работы системы VDC могут являться приведенные ниже примеры работы предупреждающей лампы системы VDC.

- Предупреждающая лампа загорается при переводе замка зажигания в положение "ON" и гаснет примерно через 2 секунды после запуска двигателя.
- Предупреждающая лампа загорается сразу же после запуска двигателя, но сразу же гаснет и больше не загорается.
- Предупреждающая лампа загорается после запуска двигателя и выключается после начала движения автомобиля.
- Предупреждающая лампа загорается во время движения автомобиля, но сразу же гаснет и больше не загорается.
- Предупреждающая лампа включается при глушении двигателя и продолжает гореть после его повторного запуска. Однако она гаснет, когда автомобиль начинает движение.

▼ Контрольная лампа работы системы VDC

Данная контрольная лампа мигает при активации функции предотвращения заноса и при активации функции регулировки тягового усилия.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Контрольная лампа может гореть некоторое непродолжительное время после запуска двигателя, особенно в холодную погоду. Это не является свидетельством какой-либо неисправности. Контрольная лампа погаснет, как только двигатель прогреется.
- Эта контрольная лампа загорается при проявлении какой-либо неисправности двигателя, вызвавшей включение контрольной лампы обнаружения неисправности / предупреждающей лампы CHECK ENGINE (“ПРОВЕРЬТЕ ДВИГАТЕЛЬ”).

Приведенный ниже режим работы данной лампы свидетельствует о возможной неисправности системы VDC. Мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике Вашего автомобиля.

- Контрольная лампа не гаснет даже через несколько минут после запуска двигателя (когда двигатель уже успел прогреться).

■ Контрольная лампа иммобилайзера



Данная лампа начинает мигать в следующих случаях.

В моделях с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки:

- Сразу после установки кнопкой запуска/остановки двигателя режима электропитания “OFF”.
- Сразу после открытия какой-либо двери, когда кнопкой запуска/остановки двигателя установлен режим электропитания “Асс”.

В моделях без системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки:

- Приблизительно через 60 секунд после перевода замка зажигания из положения “ON” в положение “Асс” или “LOCK”.
- Сразу после извлечения ключа.

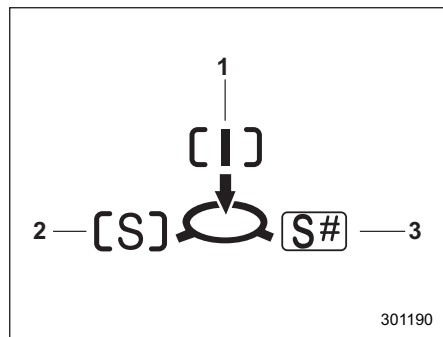
Если контрольная лампа не мигает, то это может свидетельствовать о неправильной работе системы иммобилайзера. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к ближайшему дилеру SUBARU.

В случае использования незарегистрированного ключа, контрольная лампа иммобилайзера загорится и будет гореть постоянно.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система иммобилайзера будет нормально функционировать даже при неритмичном мигании контрольной лампы, а также в том случае, когда перегорел ее предохранитель (в данной ситуации контрольная лампа иммобилайзера не будет мигать).

■ Контрольная лампа системы SI-DRIVE (модели STI)



- 1) Режим "Intelligent" (I).
- 2) Режим "Sport" (S).
- 3) Режим "Sport Sharp" (S#).

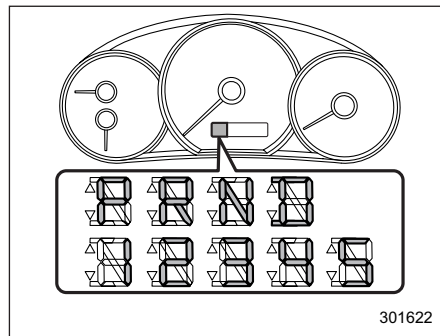
Данная лампа показывает текущий режим работы системы SI-DRIVE.

За более подробной информацией о режимах работы системы SI-DRIVE, обратитесь к разделу "Система "SI-DRIVE" (модели STI)" ☞ 7-35.

■ Индикатор повышения передачи (модели STI с MT)

Когда установлен режим "Intelligent (I)" системы SI-DRIVE, включение данного индикатора сигнализирует водителю о необходимости повышения передачи для движения в наиболее экономичном режиме.

■ Индикатор положения рычага селектора и включенной передачи (модели с AT)



При переводе замка зажигания в положение "ON", все индикаторы положения рычага селектора и выбранной

передачи загораются на 2 секунды, а затем данный индикатор показывает положение рычага селектора.

Если выбран режим ручного управления, загорится индикатор включенной передачи (который показывает текущую установленную передачу) и индикатор повышения/понижения передачи. См. раздел "Выбор режима ручного управления" ☞ 7-32.

■ Контрольные лампы указателей поворота

Данные контрольные лампы показывают, что включен указатель поворота или указатель смены полосы движения.


Если эти контрольные лампы не мигают или мигают слишком часто, то это может свидетельствовать о том, что лампы указателей поворота перегорели. При первой возможности замените перегоревшие лампы указателей поворота. См. раздел "Лампа переднего указателя поворота" ☞ 11-54 или "Задние комбинированные фонари" ☞ 11-56.

■ Контрольная лампа дальнего света фар


Свечение этой лампы свидетельствует о том, что фары горят в режиме дальнего света.

Эта контрольная лампа загорается также при «мигании фарами».

■ Контрольная лампа CRUISE системы круиз-контроля

Данная контрольная лампа загорается после нажатия основной кнопки «CRUISE» для включения системы круиз-контроля. За более подробной информацией обратитесь к разделу «Установка круиз-контроля»  7-53.

ОСТОРОЖНО

Если включается контрольная лампа обнаружения неисправности «», контрольная лампа системы круиз-контроля одновременно начинает мигать. Избегайте движения с высокой скоростью в этот момент. Мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике Вашего автомобиля.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если во время перевода замка зажигания в положение «ON» Вы нажмете основную кнопку «CRUISE», то система круиз-контроля будет отключена и начнет мигать контрольная лампа системы круиз-контроля «CRUISE». Для повторной активации системы круиз-контроля переведите замок зажигания обратно в положение «Асс» или «LOCK»/«OFF», а затем вновь в положение «ON».
- Если данная контрольная лампа не загорается даже в том случае, когда Вы нажимаете основную кнопку «CRUISE», то система круиз-контроля может работать неправильно. В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике Вашего автомобиля.

■ Контрольная лампа установки круиз-контроля SET

Данная лампа загорается в том случае, если была установлена скорость движения автомобиля в режиме круиз-контроля.

■ Контрольная лампа света фар

Данная контрольная лампа загорается, когда переключатель освещения переведен в положение «» или «».

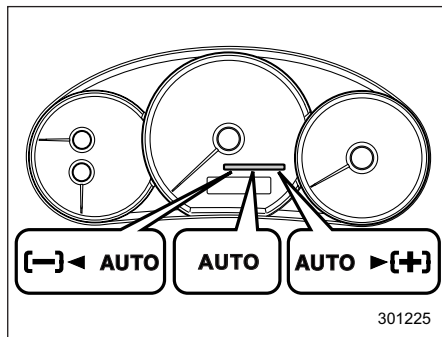
■ Контрольная лампа противотуманных фар (если установлены)

Данная контрольная лампа загорается при включении противотуманных фар.

■ Контрольная лампа заднего противотуманного фонаря (если установлен)

Данная контрольная лампа загорается при включении заднего противотуманного фонаря.

■ **Контрольная лампа автоматического режима активного межосевого дифференциала (модели STI с MT)**



Данная лампа работает в том случае, когда замок зажигания находится в положении "ON". Включение данной лампы указывает на то, что активный межосевой дифференциал установлен в режим автоматического управления. При установке активного межосевого дифференциала в режим ручного управления, данная контрольная лампа гаснет. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Активный межосевой дифференциал (C.DIFF/DCCD) (модели STI с MT)" ☞ 7-21.

▼ **Контрольная лампа режима "AUTO [+]" активного межосевого дифференциала** ^{AUTO >[+]}

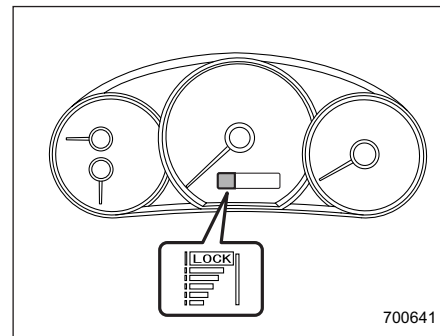
Контрольная лампа режима "AUTO [+]" загорается при выборе режима "AUTO [+]" активного межосевого дифференциала.

▼ **Контрольная лампа режима "AUTO [-]" активного межосевого дифференциала** ^{[−] ← AUTO}

Контрольная лампа режима "AUTO [-]" загорается при выборе режима "AUTO [-]" активного межосевого дифференциала.

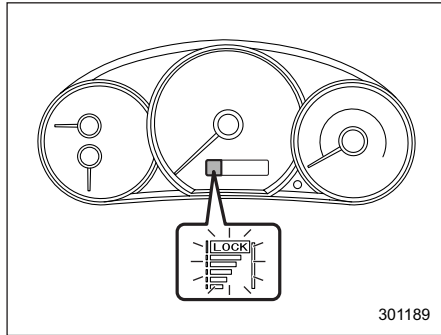
■ **Контрольная и предупреждающая лампы активного межосевого дифференциала (модели STI с MT)**

▼ **Контрольные лампы**



При выборе режима ручного управления активным межосевым дифференциалом, данные контрольные лампы отображают текущий установленный коэффициент распределения крутящего момента самоблокирующегося дифференциала (LSD) активного межосевого дифференциала.

▼ Предупреждающая лампа



В случае неисправности активного межосевого дифференциала, будут мигать все контрольные лампы. В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения диагностики.

■ Контрольная лампа превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя (модели STI с MT)



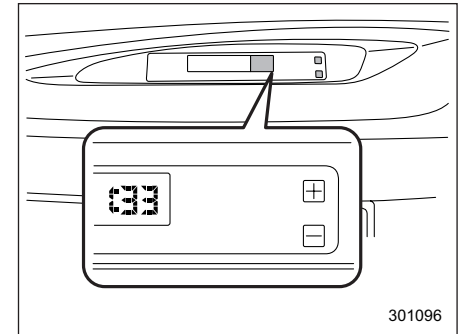
Данная контрольная лампа включается в случае, если частота вращения коленчатого вала двигателя достигает предустановленного уровня. Кроме того, контрольная лампа мигает, когда стрелка тахометра входит в красную зону. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Контрольная лампа и звуковая сигнализация превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя (модели STI с MT)” ☞ 3-17.

■ Контрольная лампа эконометра (модели AT)



Контрольная лампа эконометра загорается при выборе режима “Intelligent” (I) и низком текущем расходе топлива. Лампа гаснет, если текущий расход топлива возрастает (например, при резком нажатии педали акселератора).

Часы



При каждом нажатии кнопки “+” или “-”, отображаемое на часах время будет изменяться на 1 минуту. При нажатии на кнопку “+”, отображаемое на часах время увеличивается, а при нажатии на кнопку “-” — уменьшается. При нажатии и удерживании одной из этих кнопок, отображаемое на часах время будет изменяться непрерывно.

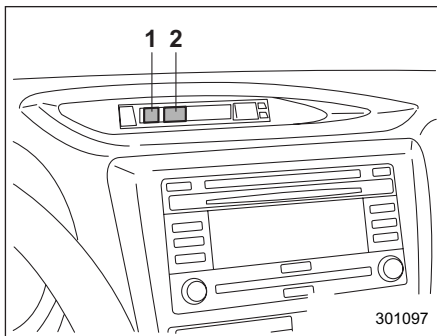
▲ ОСТОРОЖНО

В целях безопасности не предпринимайте попыток устанавливать время на часах во время движения автомобиля, так как, отвлекаясь от управления автомобилем, Вы можете попасть в аварию.

ПРИМЕЧАНИЕ

При отключении аккумуляторной батареи, установленное на часах время будет стерто. После подключения аккумуляторной батареи необходимо установить текущее время.

Информационный дисплей



- 1) Индикатор температуры наружного воздуха.
- 2) Индикатор расхода топлива.

Когда замок зажигания переведен в положение “ON”, на дисплее отображаются индикатор температуры наружного воздуха и индикатор расхода топлива.

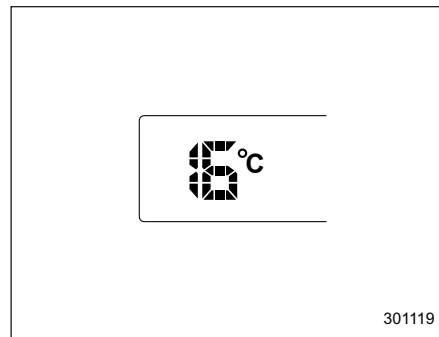
Показания индикатора расхода топлива связаны с показаниями одометра/счетчика пройденного пути, расположенного на комбинации приборов, в соответствии с приведенной ниже таблицей.

Одометр/счетчик пройденного пути	Индикатор расхода топлива
Счетчик пройденного пути А	Средний расход топлива, соответствующий счетчику пройденного пути А
Счетчик пройденного пути В	Средний расход топлива, соответствующий счетчику пройденного пути В
Одометр	Текущий расход топлива

ПРИМЕЧАНИЕ

Единицы измерения, отображаемые на дисплее, зависят от модели.

■ Индикатор температуры наружного воздуха

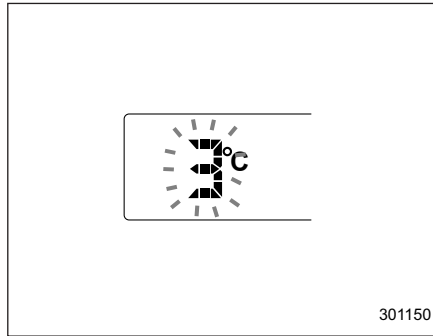


На индикаторе температуры наружного воздуха отображается температура наружного воздуха в диапазоне от -30 до 50 °C (от -22 до 122 °F).

При любом из перечисленных ниже условий этот индикатор может давать неверные показания:

- В слишком солнечную погоду.
- При работе двигателя в режиме холостого хода; при малых скоростях движения в условиях дорожных пробок; при повторном запуске двигателя сразу же после его остановки.
- Если температура наружного воздуха выходит за пределы диапазона, на который рассчитана конструкция данного индикатора.

▼ Предупреждающий индикатор обледенения дорожного покрытия



Когда температура наружного воздуха снижается до 3 °C (37 °F) или ниже, показания индикатора температуры наружного воздуха начинают мигать, указывая на то, что дорожное покрытие может быть обледенелым.

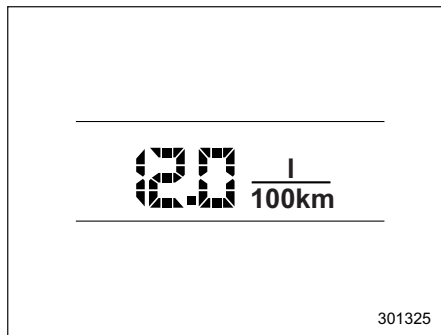
Если на дисплее отображаются показания, отличные от показаний температуры наружного воздуха, а температура наружного воздуха снизилась до 3 °C (37 °F) или ниже, то дисплей переключается в режим отображения температуры наружного воздуха и, прежде чем вернуться к отображению предыдущих показаний, мигает в течение 5 секунд.

Если замок зажигания переведен в положение “ON” и на дисплее уже отображается температура наружного воздуха, составляющая 3 °C (37 °F) или ниже, то индикатор мигать не будет.

ПРИМЕЧАНИЕ

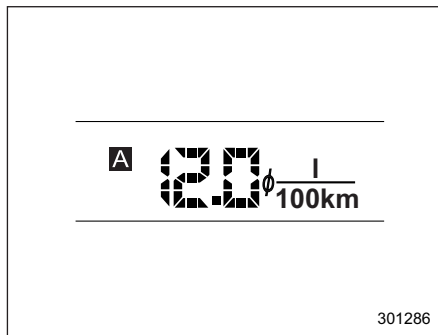
Показания индикатора температуры наружного воздуха могут отличаться от фактической температуры наружного воздуха. Показания предупреждающего индикатора обледенения дорожного покрытия должны рассматриваться только в качестве предупреждения о возможности обледенения. Перед поездкой обязательно проверьте состояние дорожного покрытия.

■ Индикатор текущего расхода топлива



Данный индикатор показывает расход топлива в настоящий момент.

■ Индикатор среднего расхода топлива



Данный индикатор показывает средний расход топлива с момента последнего сброса показаний счетчика пройденного пути.

При сбросе показаний любого из счетчиков пройденного пути, также сбрасывается и значение среднего расхода топлива, соответствующее этому счетчику.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Отображаемая величина изменяется в соответствии с изменением условий движения автомобиля. Кроме того, отображаемые зна-**

чения могут немного отличаться от реальных значений и, соответственно, должны рассматриваться только как приблизительные показания.

- После сброса показаний любого из счетчиков пройденного пути, средний расход топлива, соответствующий показаниям этого счетчика не будет отображаться до тех пор, пока после такого сброса автомобиль не проедет расстояние в 1 км (или 1 милю).

■ Отключение отображения индикатора расхода топлива

Отображение индикатора расхода топлива можно отключить. Для отключения отображения индикатора, переведите замок зажигания в положение "LOCK"/"OFF", нажмите кнопку "+", расположенную рядом с информационным дисплеем, и удерживайте ее в нажатом положении около 5 секунд. После этого, информационный дисплей и дисплей часов будут мигать в течение 3 секунд, уведомляя о том, что отображение индикатора расхода топлива

было отключено. Для восстановления отображения индикатора еще раз нажмите кнопку “+” и удерживайте ее в нажатом положении около 5 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ

- На момент отправки с завода-изготовителя, настройкой по умолчанию режима отображения индикатора расхода топлива на Вашем автомобиле было состояние “включено”.
- Показатель среднего расхода топлива рассчитывается даже в том случае, когда данный индикатор не отображается.
- Даже если Вы отключили индикатор расхода топлива, он будет автоматически включен при отключении и повторном подключении аккумуляторной батареи, произведенном для замены аккумуляторной батареи или предохранителя.


Переключатель освещения

Переключатель освещения работает только в том случае, если ключ зажигания находится в замке зажигания. В моделях с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки переключатель освещения работает только в том случае, если кнопкой запуска/остановки двигателя включен режим электропитания “Асс” или “ON”.

При выполнении следующих операций освещение выключается независимо от того, в каком положении находится переключатель освещения.

- Ключ извлечен из замка зажигания (кроме моделей, оборудованных системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки).
- Кнопкой запуска/остановки двигателя установлен режим “OFF” электропитания автомобиля (модели с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки).

ПРИМЕЧАНИЕ

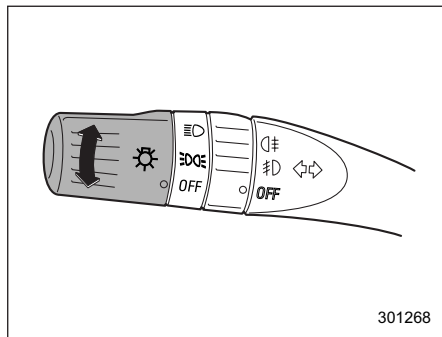
Даже если ключ извлечен из замка зажигания или если кнопкой запуска/остановки двигателя включен режим электропитания “OFF” (модели с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки), освещение можно включить путем перевода переключателя освещения из положения “OFF” в положение “

ОСТОРОЖНО

- Использование световых приборов в течение продолжительного времени при выключенном двигателе может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

- Перед тем как покинуть автомобиль убедитесь в том, что переключатель освещения установлен в положение “OFF”. Если в течение длительного времени автомобиль остается с переключателем освещения, установленным в какое-либо другое положение, отличное от положения “OFF”, то это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

■ Фары



Для включения фар поверните ручку, расположенную на конце рычага указателей поворота.

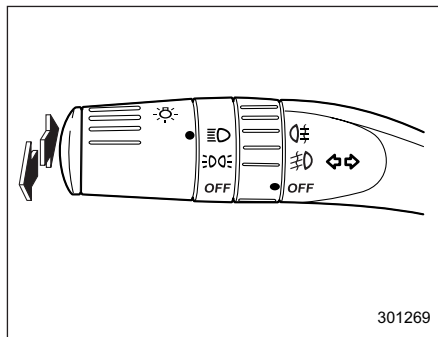
Положение “”

Включены фары, передние габаритные фонари, освещение панели приборов, задние габаритные фонари и подсветка номерного знака.


Положение “”

Включены передние габаритные фонари, освещение панели приборов, задние габаритные фонари и подсветка номерного знака.

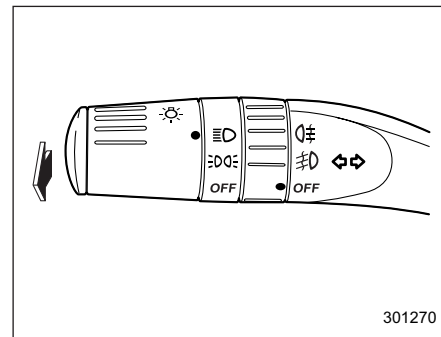
■ Переключатель ближнего/дальнего света фар



Для смены ближнего света фар на дальний переведите рычаг указателей поворота вперед. После включения дальнего света фар на комбинации


приборов загорается контрольная лампа “” дальнего света фар. Для переключения на ближний свет фар отведите рычаг назад в среднее положение.

■ “Мигание” фарами



Для “мигания фарами” потяните рычаг переключателя указателей поворота на себя, а затем отпустите его. Дальний свет фар включается только на то время, пока Вы удерживаете рычаг. “Мигание фарами” возможно даже в том случае, если переключатель освещения находится в положении “OFF”.

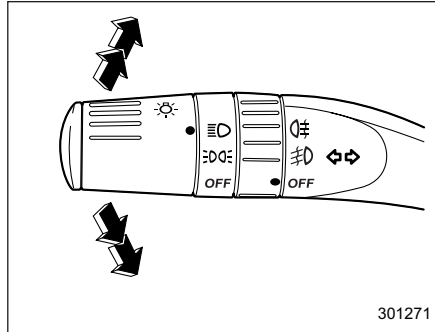
После включения дальнего света фар на комбинации приборов загорается

контрольная лампа «» дальнего света фар.

▲ ОСТОРОЖНО

При «мигании фарами» не включайте дальний свет фар дольше, чем на несколько секунд.

Рычаг указателей поворота



Для включения указателей правого поворота переведите рычаг переключателя указателей поворота вверх. Для включения указателей левого поворота переведите рычаг указателей поворота вниз. После завершения поворота рычаг автоматически вернется в исходное положение. Если после завершения поворота рычаг переключателя не возвращается в исходное положение, переведите его в нейтральное положение вручную.

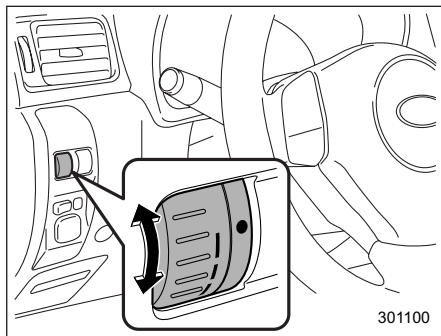
Для подачи сигнала о смене полосы движения слегка отожмите рычаг переключателя вниз или вверх и удерживайте его в этом положении во время

смены полосы движения. При этом указатели поворота будут мигать, указывая направление поворота или новой полосы движения. После того как Вы отпустили рычаг переключателя, он автоматически вернется в нейтральное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для автомобилей, на которых рычаг указателей поворота установлен справа от рулевого колеса, направление переключения рычага указателей поворота противоположно описанному выше.

Регулировка яркости подсветки приборов



Когда переключатель освещения находится в положении “☀” или “☾”, яркость освещения дисплея часов, дисплея кондиционера воздуха, информационного дисплея и панели приборов снижается автоматически. Для улучшения видимости Вы также можете регулировать яркость освещения панели приборов.

Для увеличения яркости поверните диск вверх.

Для уменьшения яркости поверните диск вниз.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда диск регулировки полностью повернут вверх, яркость освещения становится максимальной, а функция автоматического снижения яркости не работает.
- Даже при повороте замка зажигания в положение “LOCK”/“OFF” установки уровня яркости не сбрасываются.

Регулятор уровня светового пучка фар

■ Автоматический регулятор уровня светового пучка фар

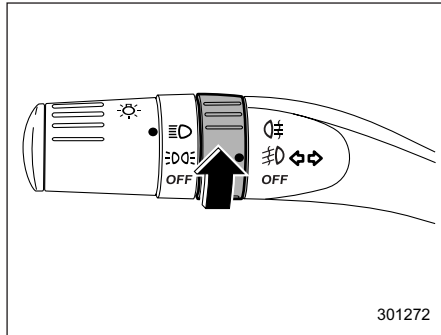
Фары с газоразрядными лампами высокой интенсивности свечения излучают больше света, чем обычные фары с галогеновыми лампами.

В связи с этим, водители встречных автомобилей могут испытать “ослепление” из-за повышенного уровня светового пучка фар Вашего автомобиля, вызванного перевозкой тяжелых грузов.

Автоматический регулятор уровня светового пучка фар регулирует высоту светового пучка фар автоматически и на наиболее оптимальном уровне в зависимости от тяжести перевозимого на автомобиле груза.

Переключатель противотуманных фар (фонарей)

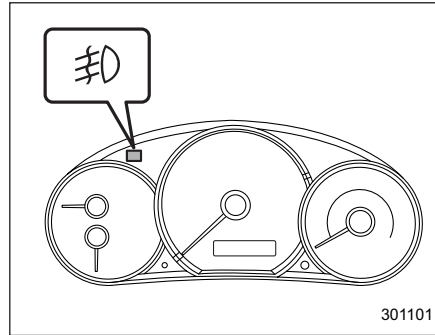
■ Переключатель противотуманных фар (если установлены)



Противотуманные фары могут быть включены только в том случае, если переключатель освещения находится в положении “☰☽” или “☰☽☿”.

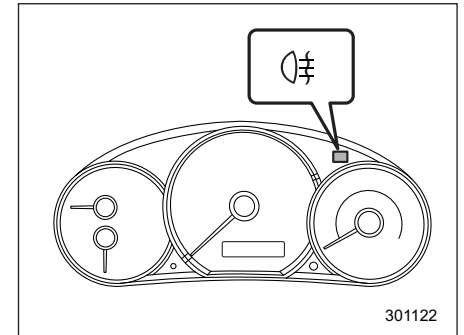
Для включения противотуманных фар поверните переключатель противотуманных фар (фонарей), расположенный на рычаге указателей поворота, вверх в положение “☰☽”. Для выключе-

ния противотуманных фар поверните переключатель обратно вниз в положение “OFF”.



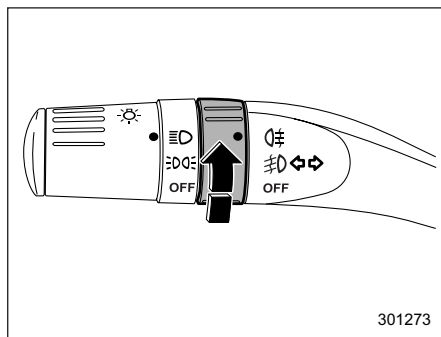
При включении противотуманных фар на комбинации приборов загорается контрольная лампа.

■ Переключатель заднего противотуманного фонаря (если установлен)



Задний противотуманный фонарь работает только в том случае, если переключатель освещения находится в положении “☽☰”, либо если включены противотуманные фары.

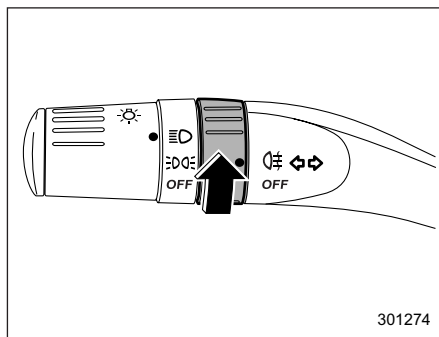
При включении заднего противотуманного фонаря на комбинации приборов загорается контрольная лампа.



Модели с противотуманными фарами

Для включения заднего противотуманного фонаря поверните переключатель противотуманного освещения, расположенный на рычаге указателей поворота, вверх в положение "ON". При отпускании переключателя он вернется в положение "OFF".

Чтобы выключить задний противотуманный фонарь, поверните переключатель обратно вверх в положение "ON" или поверните его вниз в положение "OFF".



Модели без противотуманных фар

Для включения заднего противотуманного фонаря поверните переключатель противотуманного освещения, расположенный на рычаге указателей поворота, вверх в положение "ON". При отпускании переключателя он вернется в положение "OFF". Чтобы выключить задний противотуманный фонарь, снова поверните переключатель в положение "ON".

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы случайно не оставить задний противотуманный фонарь включенным, его цепь сконструирована таким образом, что он выключается при выполнении одного из следующих действий.

- Переключатель освещения установлен в положение "OFF" или "OFF".
- Ключ извлечен из замка зажигания (кроме моделей, оборудованных системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки).
- Кнопкой запуска/остановки двигателя установлен режим "OFF" электропитания автомобиля (модели с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки).

Вместе с тем, это не значит, что задний противотуманный фонарь включается после перевода переключателя освещения в положение "ON" или после перевода замка зажигания в положение "ON". Таким образом, если Вы вновь хотите включить задний противотуманный фонарь, повторно поверните переключатель вверх.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

ВНИМАНИЕ

Не включайте омыватель ветрового стекла в морозную погоду, пока оно не прогреется обогревателем ветрового стекла.

В противном случае стеклоомывающая жидкость может замерзнуть на ветровом стекле и существенно снизить обзорность.

ОСТОРОЖНО

- Не допускайте непрерывной работы стеклоомывателя более 10 секунд или при отсутствии в бачке жидкости для стеклоомывателя. В противном случае это может привести к перегреву электродвигателя стеклоомывателей. Регулярно, например, при каждой заправке, проверяйте уровень жидкости для стеклоомывателя в бачке.

- Не включайте стеклоочистители, если ветровое (или заднее) стекло сухое. Это может привести к появлению царапин на стекле, повредить щетки или привести к перегоранию электродвигателя стеклоочистителя. Если ветровое или заднее стекло сухое, то перед включением стеклоочистителей всегда включайте соответствующие стеклоомыватели.
- Перед включением стеклоочистителей в морозную погоду убедитесь в том, что их щетки не примерзли к ветровому (или заднему) стеклу. Попытка включения стеклоочистителя с примерзшими к стеклу щетками может привести не только к повреждению щеток, но и к перегоранию электродвигателя стеклоочистителя. Если щетки примерзли к стеклу, то перед включением стеклоочистителей обязательно включите обогреватель ветрового стекла, антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла (если установлен) или обогреватель заднего стекла.

- Если во время работы стеклоочистителя произошла его остановка из-за наледи или других препятствий на стекле, то электродвигатель стеклоочистителя может перегореть даже в том случае, если выключить стеклоочиститель. Если это произошло, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте, переведите замок зажигания в положение “LOCK”/“OFF” и протрите ветровое стекло, обеспечив нормальную работу стеклоочистителя.
- При отсутствии специальной стеклоомывающей жидкости используйте только чистую воду. В районах, где зимой вода замерзает, используйте стеклоомывающую жидкость SUBARU или ее аналог. См. раздел “Стеклоомывающая жидкость” ☞ 11-43.
- Следует также помнить, что при эксплуатации автомобиля в морозную погоду следует использовать специальные “незамерзающие” щетки стеклоочистителей.

- Не очищайте щетки стеклоочистителя топливом или растворителем (например, разбавителем для красок или бензином). Это ухудшит их работу.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Стеклоочиститель работает только в том случае, когда замок зажигания находится в положении “ON” или “Асс”.
- Электродвигатель стеклоочистителя ветрового стекла защищен от перегрузки автоматическим выключателем. При постоянной работе электродвигателя в условиях чрезмерных нагрузок автоматический выключатель может временно отключить электродвигатель. Если это произошло, припаркуйте автомобиль в безопасном месте, выключите переключатель стеклоочистителя и подождите примерно 10 минут. Произойдет возврат автоматического выключателя в рабочее состояние, и стеклоочиститель снова сможет работать в нормальном режиме.
- Периодически промывайте щетки стеклоочистителей и стекла сте-

клоомывающей жидкостью, чтобы устранить разводы, а также налет дорожной соли или дорожной пыли. Держите включенным омыватель стекла не менее 1 секунды, чтобы обеспечить разбрызгивание жидкости по всему ветровому или заднему стеклу.

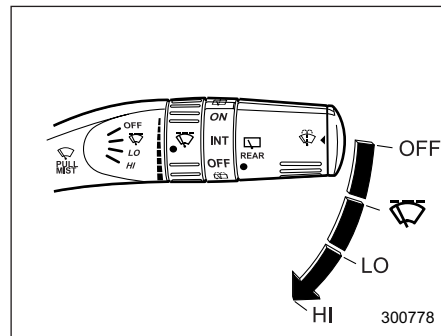
- Налипание на ветровое стекло или на щетки стеклоочистителя насекомых, воска, жира и прочих веществ приводит к неравномерной работе стеклоочистителя и образованию грязных полос на стекле. Если грязные полосы остаются на стекле после омывания его стеклоомывателем или стеклоочиститель работает неравномерно, очистите наружную поверхность ветрового или заднего стекла, а также щетки стеклоочистителя с помощью раствора нейтрального моющего средства или чистящим веществом с умеренной абразивностью при помощи губки или мягкой ткани. После очистки ополосните стекло и щетки стеклоочистителя чистой водой. Стекло является чистым, когда стекающая вода не образует на нем капель.

- Если разводы не убираются даже после описанной выше процедуры, замените щетки стеклоочистителя новыми. За более подробной информацией о порядке их замены обратитесь к разделу “Замена щеток стеклоочистителей” 11-45.

■ Переключатели стеклоочистителя и омывателя ветрового стекла

Стеклоочиститель работает только в том случае, когда замок зажигания находится в положении “ON” или “Асс”.

▼ Стеклоочиститель ветрового стекла



OFF: Выключено.

: Прерывистый

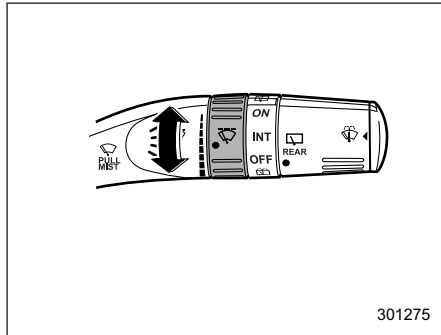
LO: Низкая скорость работы стеклоочистителя.


HI: Высокая скорость работы стеклоочистителя.

Для включения стеклоочистителя переведите рычаг управления стеклоочистителями вниз.

Для выключения стеклоочистителя переведите рычаг управления стеклоочистителями в положение "OFF".

▼ Регулятор интервала срабатывания стеклоочистителя при прерывистом режиме работы

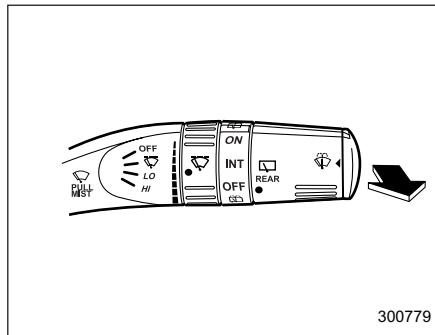


Если переключатель стеклоочистителя находится в положении , то уста-

новка требуемого временного интервала обеспечивается поворотом кольца.

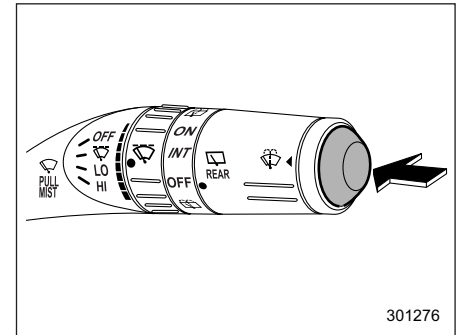
Может быть установлен один из девяти временных интервалов.

▼ Одноразовое срабатывание стеклоочистителя




Для одноразового срабатывания стеклоочистителя потяните рычаг управления стеклоочистителями на себя. Стеклоочиститель будет работать до тех пор, пока Вы не отпустите рычаг.


▼ Стеклоомыватель



Для включения омывателя ветрового стекла нажмите кнопку включения стеклоомывателя, расположенную на торце рычага управления стеклоочистителями. Разбрызгивание жидкости будет происходить до тех пор, пока Вы не отпустите кнопку. Если рычаг управления стеклоочистителями находится в положении "OFF", стеклоочистители будут работать все время, пока Вы держите кнопку нажатой.

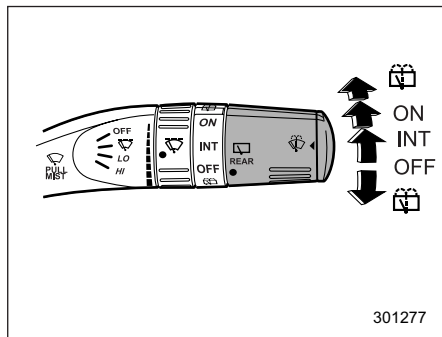
ПРИМЕЧАНИЕ

Если Ваш автомобиль оборудован омывателями фар, то при переключателе света фар, установленном в положение , нажатие кнопки


омывателя ветрового стекла более чем на 1 секунду приведет к срабатыванию омывателей фар. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Омыватели фар”  3-59.

■ Переключатель стеклоомывателя и стеклоочистителя заднего стекла (5-дверные модели)

Стеклоочиститель работает только в том случае, когда замок зажигания находится в положении “ON” или “Acc”.



301277

: Стеклоомыватель (одновременно работает стеклоочиститель).

ON: Непрерывный режим работы.

INT: Прерывистый режим работы.

OFF: Выключено.

: Стеклоомыватель.

▼ Стеклоочиститель заднего стекла

Для включения стеклоочистителя заднего стекла поверните ручку, расположенную на конце рычага управления стеклоочистителями, вверх в положение “INT” или “ON”.


Для выключения стеклоочистителя поверните ручку, расположенную на конце рычага, в положение “OFF”.


Если переключатель установлен в положение “INT”, стеклоочиститель заднего стекла работает в прерывистом режиме, с интервалом работы соответствующим скорости автомобиля (более длинный — при низкой скорости автомобиля; более короткий — при высокой скорости автомобиля).

Если Вы переведете рычаг селектора в положение “R” (модели с АТ) или установите рычаг переключения передач на передачу заднего хода (модели с МТ), то стеклоочиститель заднего стекла переключится в непрерывный режим работы. Если Вы переведете рычаг селектора/переключения передач из положения “R”/передачи заднего

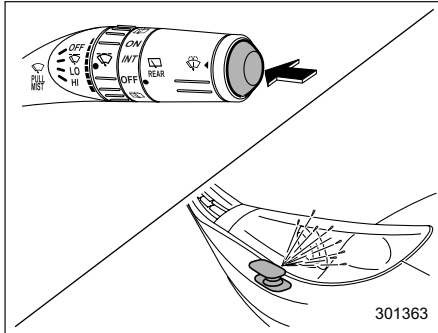
хода в любое другое положение, то стеклоочиститель заднего стекла вернется в прерывистый режим работы.

▼ Стеклоомыватель

Для включения омывателя заднего стекла при работающем стеклоочистителе поверните ручку, расположенную на конце рычага управления стеклоочистителями, вверх до положения . Разбрызгивание жидкости будет происходить до тех пор, пока Вы не отпустите ручку.

Для включения омывателя заднего стекла при неработающем стеклоочистителе поверните ручку, расположенную на конце рычага управления стеклоочистителями, вниз до положения . Начнется разбрызгивание стеклоомывающей жидкости и работа стеклоочистителя, которые будут происходить до тех пор, пока Вы не отпустите ручку.

Омыватели фар



Если замок зажигания установлен в положение "ON", а переключатель света фар установлен в положение "☰D", то при нажатии на кнопку омывателя ветрового стекла сначала сработает омыватель ветрового стекла. Если Вы будете удерживать эту кнопку в нажатом положении более одной секунды, то вместе с омывателем ветрового стекла будут работать омыватели фар.

Как только Вы отпустите кнопку омывателя ветрового стекла, разбрызгивание стеклоомывающей жидкости прекратится. Разбрызгивание жидкости осуществляется омывателями фар около

1 секунды, а затем автоматически прекращается.

ОСТОРОЖНО

Не включайте омыватели фар, если бачок для жидкости стеклоомывателя пустой. В противном случае это может привести к перегреву электродвигателя стеклоомывателей. Регулярно, например, при каждой заправке, проверяйте уровень жидкости для стеклоомывателя в бачке.

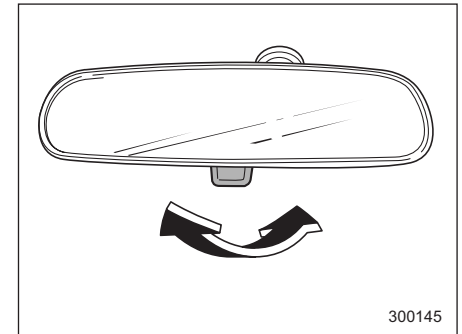
ПРИМЕЧАНИЕ

Если крышки форсунок омывателей фар и прилегающие к ним поверхности покрыты льдом, то перед использованием омывателей фар следует удалить лед.

Зеркала

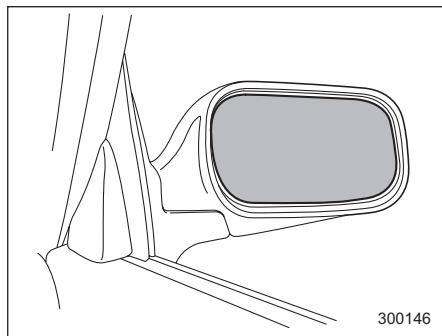
Перед началом движения убедитесь в том, что внутреннее и наружные зеркала правильно отрегулированы.

■ Внутреннее зеркало

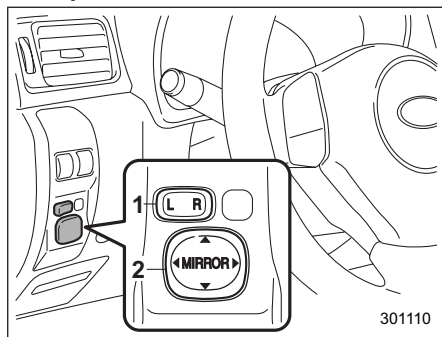


Внутреннее зеркало имеет дневное и ночное положения. Для установки зеркала в ночное положение потяните на себя язычок, расположенный в нижней части зеркала. Для установки зеркала в дневное положение, нажмите язычок в обратном направлении. Когда внутреннее зеркало установлено в ночное положение, то это уменьшает степень ослепления светом фар.

■ Наружные зеркала



▼ Переключатель дистанционного управления наружными зеркалами



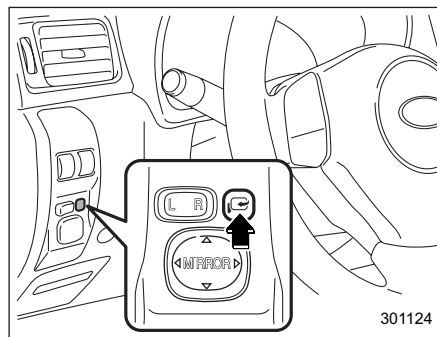
- 1) Переключатель выбора зеркала.
- 2) Переключатель регулировки зеркала.

Работа системы дистанционного управления наружными зеркалами возможна только в тех случаях, когда замок зажигания находится в положении “Асс” или “ON”.

1. Нажмите соответствующую сторону переключателя выбора зеркала. “L” соответствует левому наружному зеркалу, “R” — правому наружному зеркалу.
2. Нажмите на ту сторону переключателя регулировки наружных зеркал, в направлении которой Вы хотите отрегулировать выбранное зеркало.
3. Чтобы предотвратить случайную регулировку зеркал, переведите переключатель выбора зеркала в нейтральное положение.

Наружные зеркала можно регулировать также вручную.

▼ Переключатель электропривода складывания зеркал (если установлен)



Переключатель электропривода складывания зеркал работает только тогда, когда замок зажигания находится в положении “ON” или “Асс”.

Для складывания наружных зеркал нажмите переключатель электропривода складывания зеркал. Для возврата зеркал в рабочее положение, нажмите переключатель еще раз.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В случае, если наружные зеркала складывались или раскладывались вручную, при повороте

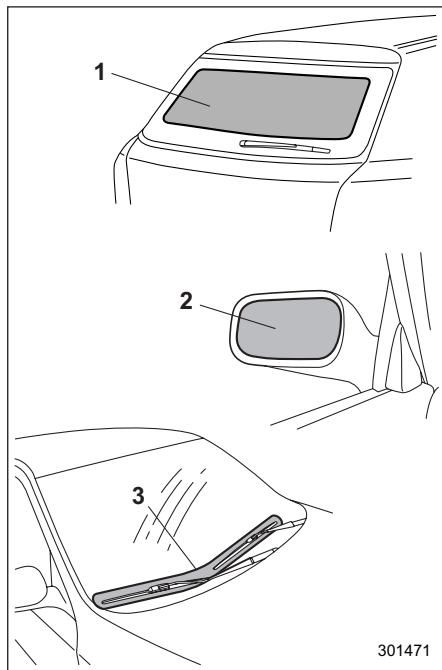
замка зажигания из положения “LOCK”/“OFF” в положение “Асс” или “ON”, наружные зеркала могут быть отрегулированы автоматически, в зависимости от состояния переключателя электропривода складывания зеркал.

- В случае, если наружные зеркала складывались вручную и установлены в положение, немного отличающееся от рабочего разложенного положения, при повороте замка зажигания из положения “LOCK”/“OFF” в положение “Асс” или “ON”, наружные зеркала могут быть автоматически сложены дальше, в зависимости от состояния переключателя электропривода складывания зеркал. Если это произошло, нажмите переключатель электропривода складывания зеркал. После этого, наружные зеркала, сложенные в крайнее положение, раскроются в рабочее разложенное положение, а затем могут быть сложены обратно, обычным способом. Чтобы разложить наружные зеркала, нажмите переключатель еще раз.

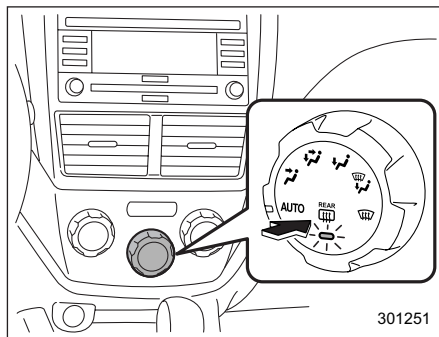
- Если Вы раскладываете наружные зеркала вручную, зеркала могут шататься. Раскладывайте зеркала при помощи электропривода. Если наружные зеркала расшатались, сложите зеркала, а затем разложите их при помощи электропривода.
- При низкой температуре, наружные зеркала могут остановиться во время работы. Если это произошло, нажмите переключатель еще раз. Если при нажатии переключателя наружные зеркала не работают, подвигайте их несколько раз вручную. Это поможет привести их в действие при помощи переключателя.
- При продолжительном нажатии на переключатель электропривода складывания зеркал, зеркала могут не срабатывать. Это не является признаком какой-либо неисправности. Попробуйте повторить попытку через некоторое время.

Обогреватель заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла

Ваш автомобиль оборудован обогревателем заднего стекла. Кроме того, некоторые модели оборудуются обогревателем наружных зеркал и/или антиобледенителем щеток стеклоочистителя ветрового стекла. Работа системы обогревателя заднего стекла, обогревателя наружных зеркал и антиобледенителя щеток стеклоочистителя ветрового стекла возможна только в том случае, если замок зажигания находится в положение “ON”.



- 1) Обогреватель заднего стекла.
- 2) Обогреватель наружных зеркал (если установлен).
- 3) Антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла (если установлен).



Рукоятка управления

Для включения системы обогревателя заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенителя щеток стеклоочистителя ветрового стекла нажмите рукоятку управления. Обогреватель заднего стекла, обогреватель наружных зеркал и антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла включатся одновременно. При включении системы обогревателя заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенителя щеток стеклоочистителя ветрового стекла на рукоятке загорается соответствующая контрольная лампа.

Для их отключения повторно нажмите эту же рукоятку. Они также отключают-

ся при переводе замка зажигания в положение "Acc" или "LOCK"/"OFF".

Система обогревателя заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенителя щеток стеклоочистителя ветрового стекла автоматически отключается примерно через 15 минут работы. Если запотевание заднего стекла и наружных зеркал, а также обледенение щеток стеклоочистителя ветрового стекла полностью устранено до истечения этого времени, повторно нажмите эту кнопку, чтобы выключить систему. Если запотевание заднего стекла и наружных зеркал, а также обледенение щеток стеклоочистителя ветрового стекла не устранено, снова нажмите эту кнопку.

Существует возможность установить систему обогревателя и антиобледенителя щеток стеклоочистителя в режим непрерывной работы следующим образом.

• Модели с оригинальной системой навигации SUBARU

Настройка может быть изменена на непрерывный режим работы при помощи монитора системы навигации. За более подробной информацией обратитесь к дополнению к руководству по эксплу-

атации автомобиля — “Инструкция по эксплуатации системы навигации”.

Данную установку можно также изменить у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

● **Модели без оригинальной системой навигации SUBARU**

Настройки можно изменить у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

Если система обогрева заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенителя щеток стеклоочистителя ветрового стекла была установлена в режим непрерывной работы, она будет работать в этом режиме при каждом ее включении путем нажатия кнопки.

 **ОСТОРОЖНО**

- В целях предотвращения разрядки аккумуляторной батареи не допускайте, чтобы система обогревателя заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенителя щеток стеклоочистителя ветрового стекла работала дольше необходимого.
- Не используйте острых предметов или абразивных чистящих веществ для очистки внутренней поверхности заднего стекла. Они могут повредить печатные проводники, нанесенные на стекло.

ПРИМЕЧАНИЕ

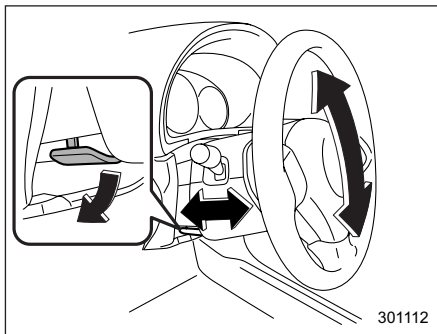
- Если щетки стеклоочистителей примерзли к ветровому стеклу, включите систему обогревателя заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенителя щеток стеклоочистителя ветрового стекла.
- Если ветровое стекло покрыто снегом, удалите его, чтобы работа антиобледенителя щеток стеклоочистителя ветрового стекла была более эффективна.

- Когда система обогревателя заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенителя щеток стеклоочистителя ветрового стекла работает в непрерывном режиме, то если скорость автомобиля в течение 15 минут находится на уровне 15 км/ч (9 миль/ч) или менее, антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла автоматически прекратит свою работу. Тем не менее, в этих условиях обогреватель заднего стекла и обогреватель наружных зеркал будут продолжать свою непрерывную работу.
- Если во время работы системы обогревателя заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенителя щеток стеклоочистителя ветрового стекла в непрерывном режиме напряжение аккумуляторной батареи упадет ниже допустимой работы системы обогревателя заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенителя щеток стеклоочистителя ветрового стекла будет отменен и система прекратит свою работу.

Рулевое колесо с регулируемым углом наклона/вылетом

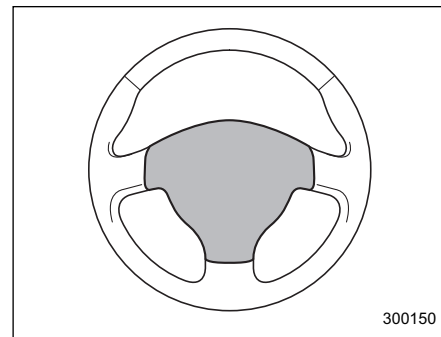
ВНИМАНИЕ

- Не регулируйте угол наклона/величину вылета рулевого колеса во время движения. Это может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к травмам.
- Если рычаг не поднимается в фиксированное положение, заново отрегулируйте положение рулевого колеса. Управление автомобилем при незафиксированной рулевой колонке опасно! Это может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к травмам.



1. Отрегулируйте положение сиденья. См. раздел «Переднее сиденье» 1-2.
2. Переведите рычаг блокировки наклона/выдвижения рулевой колонки вниз.
3. Установите требуемое положение рулевого колеса.
4. Потяните рычаг вверх, чтобы зафиксировать положение рулевого колеса.
5. Подвигайте рулевое колесо вверх и вниз, вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Звуковой сигнал



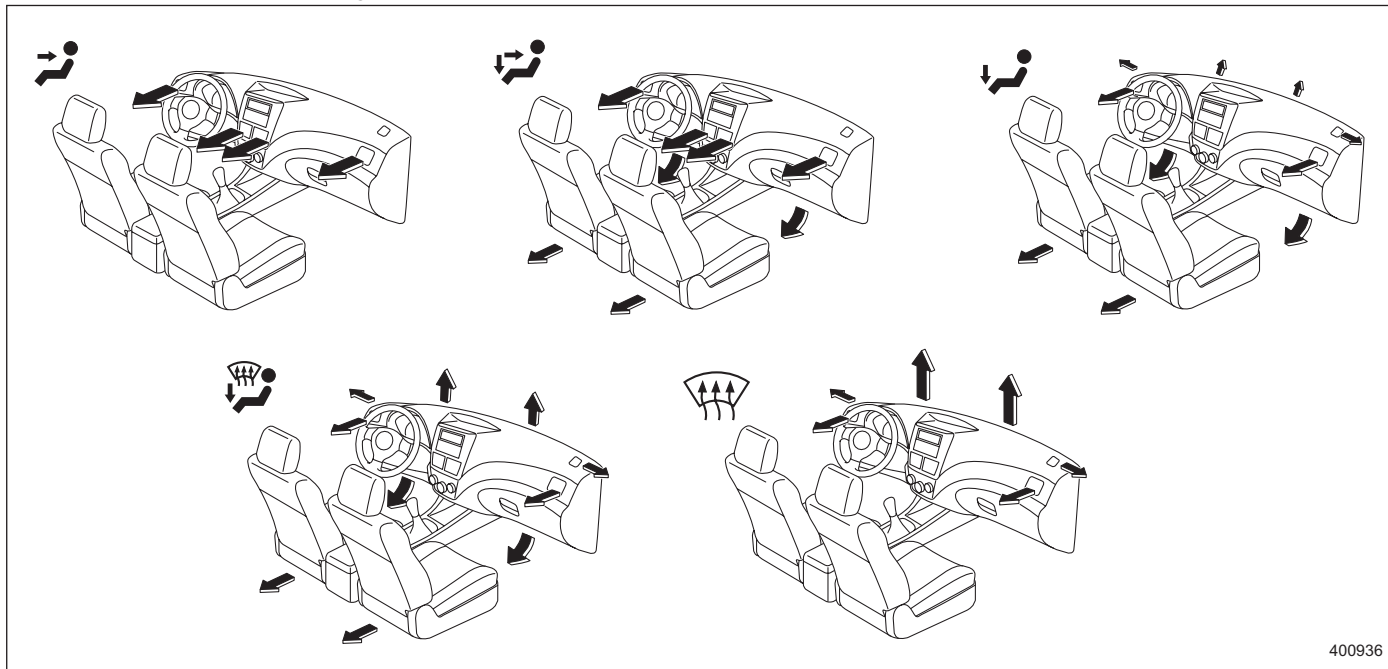
Для включения звукового сигнала нажмите на подушку рулевого колеса.

Ventilator	4-2
Airflow selection	4-2
Right-hand drive models	4-3
Center and side ventilators	4-4
Automatic climate control system	4-4
Control panel	4-5
To use as full-automatic climate control system	4-5
To use as semi-automatic climate control system	4-5
Fan speed control dial	4-5
Temperature control dial	4-6
Airflow control dial	4-6
Air inlet selection button	4-7
Air conditioner button	4-7
Temperature sensors	4-8
Operating tips for heater and air conditioner .	4-9
Cleaning ventilation grille	4-9
Efficient cooling after parking in direct sunlight	4-9
Lubrication oil circulation in the refrigerant circuit	4-9
Checking air conditioning system before summer season	4-9
Cooling and dehumidifying in high humidity and low temperature weather conditions	4-9
Air conditioner compressor shut-off when engine is heavily loaded	4-9
Refrigerant for your climate control system	4-9
Air filtration system	4-10
Replacing an air filter	4-10

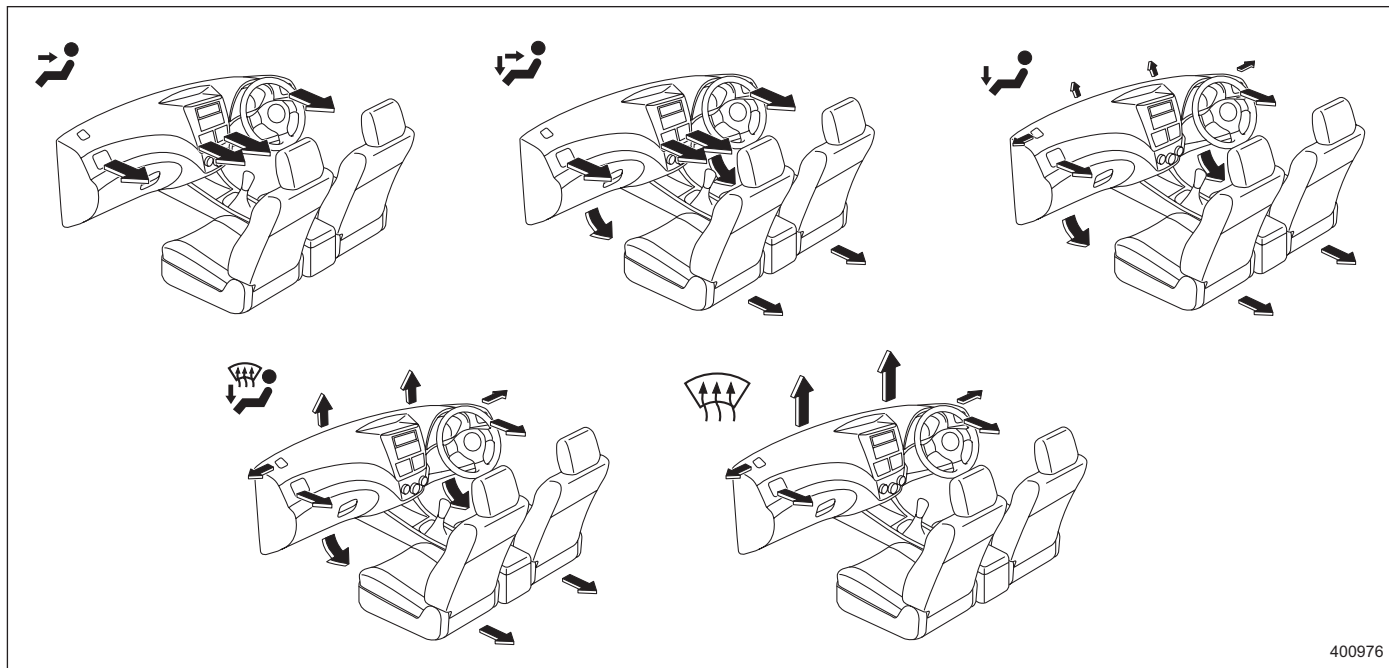
Система вентиляции

■ Распределение потоков воздуха

▼ Модели с левосторонним управлением



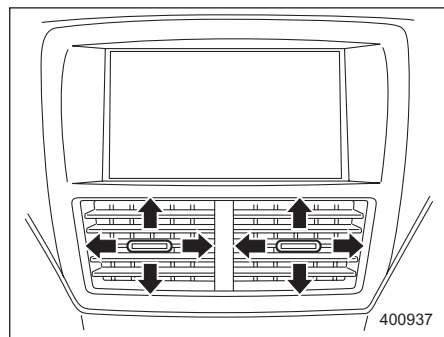
Модели с правосторонним управлением



400976

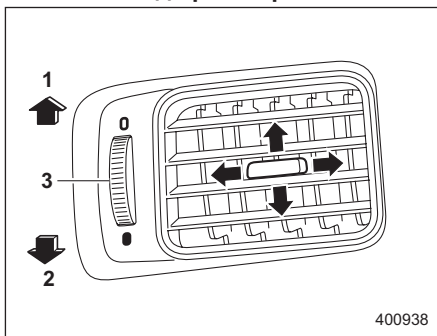
■ Центральные и боковые дефлекторы

▼ Центральные дефлекторы



Для регулировки направления подачи воздуха переместите язычок.

▼ Боковые дефлекторы



- 1) Открывание.
- 2) Закрывание.
- 3) Колесико открывания/закрывания дефлектора.

Для регулировки направления подачи воздуха переместите язычок.

Чтобы открыть или закрыть дефлектор, поверните колесико открывания/закрывания дефлектора вверх или вниз.

Автоматическая система климат-контроля

Хотя эта система климат-контроля может использоваться в автоматическом режиме, при желании ее можно также использовать и в полуавтоматическом режиме.

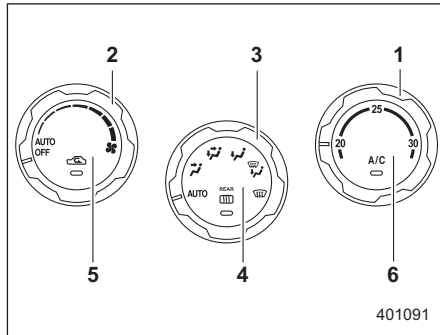
Когда данная система климат-контроля используется в автоматическом режиме, температура подаваемого в салон воздуха, частота вращения вентилятора, распределение воздушных потоков, управление забором воздуха и работа компрессора кондиционера воздуха регулируются автоматически, постоянно обеспечивая комфортную температуру в салоне автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Управление автоматической системой климат-контроля может осуществляться только при работающем двигателе автомобиля.
- При низкой температуре охлаждающей жидкости двигателя вентилятор не включается.
- При работе в режиме “AUTO”, если температура воздуха в салоне автомобиля достаточно прохладная,

компрессор кондиционера воздуха не включается. Для эффективного устранения запотевания стекол или осушения воздуха в холодную погоду включите компрессор кондиционера воздуха, нажав на кнопку “A/C”.

■ Панель управления



- 1) Ручка регулировки температуры.
- 2) Ручка регулировки скорости вентилятора.
- 3) Ручка установки режимов распределения потоков воздуха.
- 4) Переключатель системы обогрева заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенителя щеток стеклоочистителя ветрового стекла. (См. раздел “Обогреватель заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла” 3-61.)

- 5) Кнопка управления воздухозаборником.
- 6) Кнопка включения кондиционера воздуха.

■ Порядок использования системы климат-контроля в автоматическом режиме

Установите нужную температуру при помощи ручки регулировки температуры, а затем установите другие ручки и кнопки системы климат-контроля как указано ниже. После этого система климат-контроля перейдет в автоматический режим (режим “AUTO”) и регулировка ее функций будет управляться автоматически.

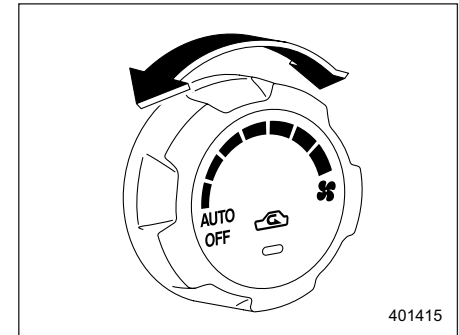
- Ручка установки режимов распределения потоков воздуха: положение “AUTO”.
- Ручка регулировки скорости вентилятора: положение “AUTO”.

■ Порядок использования системы климат-контроля в полуавтоматическом режиме

Каждая функция системы климат-контроля может быть установлена в режим “AUTO” независимо от остальных

функций. Управление любой функцией, переведенной в режим “AUTO”, будет осуществляться автоматически. Если какая-либо функция не переведена в режим “AUTO”, то ее регулировку можно производить вручную.

■ Ручка регулировки скорости вентилятора



Работа вентилятора возможна только в том случае, если замок зажигания установлен в положение “ON”. Ручкой регулировки скорости вентилятора можно устанавливать требуемую частоту вращения вентилятора либо переводить вентилятор в режим “AUTO” (автоматическое управление). Ниже перечисле-

4-6 Система климат-контроля




ны возможные положения этой ручки и выполняемые при этом функции:

“OFF”: Вентилятор выключен. При работе в автоматическом режиме, настройки воздухозаборника фиксируются в положении “OFF” (забор наружного воздуха). При отключении автоматического режима, настройки сохраняются в том же состоянии в котором находились непосредственно перед выключением кондиционера.

AUTO: Скорость вентилятора регулируется автоматически в зависимости от температуры воздуха в салоне автомобиля и температуры наружного воздуха, интенсивности солнечного излучения и других факторов. SUBARU рекомендует использовать положение “AUTO”.

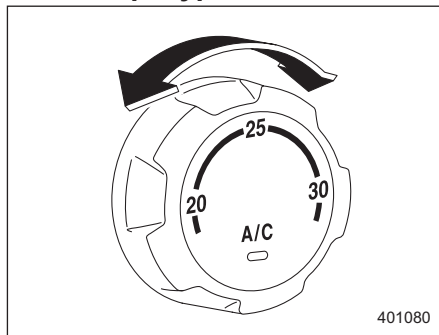
Другие положения: Возможна установка одного из 7-ми скоростных режимов работы вентилятора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда ручка регулировки скорости вентилятора установлена в положение “AUTO”, а ручка установки режимов распределения потоков воздуха находится в положении “”, “” или “”, то работа вентилятора воз-

можна только в тех случаях, когда двигатель прогрелся и температура охлаждающей жидкости превышает уровень приблизительно равный 50 °C (122 °F).

■ Ручка регулировки температуры



Данная ручка предназначена для установки требуемой температуры в салоне автомобиля. После установки требуемого уровня температуры система климат-контроля будет автоматически регулировать температуру воздуха, подаваемого в салон автомобиля, чтобы обеспечить постоянное поддержание

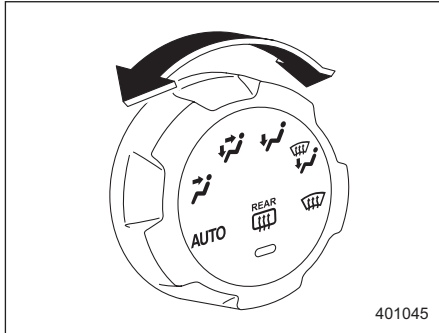
этого установленного уровня температуры.

При повороте этой ручки против часовой стрелки до упора система климат-контроля обеспечивает максимальное охлаждение. При повороте этой ручки по часовой стрелке до упора система климат-контроля обеспечивает максимальный обогрев.

ПРИМЕЧАНИЕ


Диапазон устанавливаемых температур, обозначенных на данной ручке, зависит от модели автомобиля. На одних моделях этот диапазон составляет от 20 до 30 °C (от 68 до 86 °F), а на других — от 17 до 27 °C (от 63 до 81 °F).


■ Ручка установки режимов распределения потоков воздуха





В каждом положении ручки воздух подается в следующие вентиляционные отверстия.


AUTO: Распределение потоков воздуха, подаваемого в салон автомобиля, регулируется автоматически в зависимости от температуры воздуха в салоне автомобиля и температуры наружного воздуха, интенсивности солнечного излучения и других факторов. SUBARU рекомендует использовать положение “AUTO”.

 (Вентиляция): Вентиляционные отверстия панели приборов

 (Двухуровневый обогрев): Вентиляционные отверстия панели приборов и вентиляционные отверстия обдува ног

 (Обогрев): Основная подача воздуха через вентиляционные отверстия обдува ног, боковые вентиляционные отверстия в панели приборов и слабая — через вентиляционные отверстия обогрева ветрового стекла (слабый поток воздуха подается на ветровое стекло и боковые стекла для предотвращения их запотевания).

 (Обогрев салона/ветрового стекла): Вентиляционные отверстия обогрева ветрового стекла, вентиляционные отверстия обдува ног и боковые вентиляционные отверстия в панели приборов.

: Вентиляционные отверстия обогрева ветрового стекла и боковые вентиляционные отверстия в панели приборов с обеих сторон.

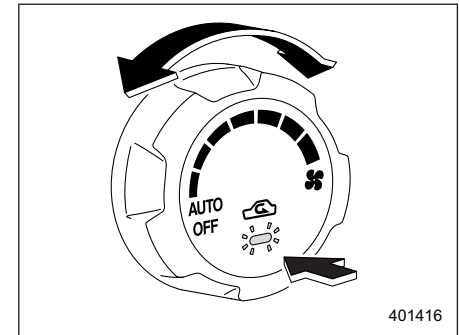
За более подробной информацией обратитесь к разделу “Распределение потоков воздуха” 4-2.

ПРИМЕЧАНИЕ

При выборе режима  или  для более быстрого устранения за-

потевания ветрового стекла автоматически включится компрессор кондиционера воздуха. Одновременно с этим автоматически будет установлен режим забора наружного воздуха.

■ Кнопка управления воздухозаборником



Включенное состояние (рециркуляция): В салоне автомобиля осуществляется рециркуляция воздуха. При необходимости быстрого охлаждения воздуха кондиционером или при движении по пыльным дорогам нажмите кнопку управления воздухозаборником, переведя ее во включенное состояние.

При этом загорается соответствующая контрольная лампа.

Выключенное состояние (забор наружного воздуха): Осуществляется подача наружного воздуха в салон автомобиля. Когда воздух в салоне автомобиля охладился до комфортной температуры, а движение автомобиля осуществляется уже не по пыльной дороге, нажмите кнопку управления воздухозаборником, переведя ее в выключенное состояние. При этом соответствующая контрольная лампа погаснет.

AUTO: Поверните ручку регулировки скорости вентилятора и ручку установки режимов распределения потоков воздуха в положение "AUTO". После этого забор воздуха будет регулироваться автоматически в зависимости от температуры воздуха в салоне автомобиля и температуры наружного воздуха, интенсивности солнечного излучения и других факторов. При последующем нажатии кнопки управления воздухозаборником режим автоматического управления отменяется. Для возврата в режим автоматического управления поверните ручку регулировки скорости

вентилятора или ручку установки режимов распределения потоков воздуха в положение, отличное от положения "AUTO". Затем поверните эту ручку в положение "AUTO". SUBARU рекомендует использовать положение "AUTO".

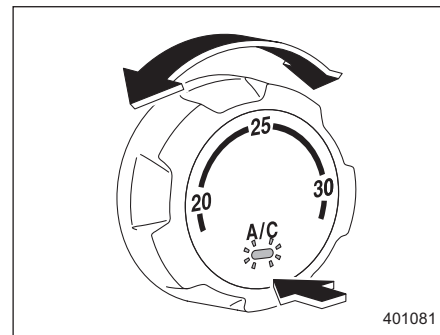


ВНИМАНИЕ

При длительном нахождении кнопки управления воздухозаборником во включенном состоянии может произойти запотевание стекол. Как только Вы проедете пыльный участок дороги, переведите эту кнопку в выключенное состояние.

При отключении аккумуляторной батареи или при низком напряжении аккумуляторной батареи, контрольная лампа может мигать, но это не является признаком неисправности. Однако, если контрольная лампа мигает при запуске двигателя, возможна неисправность в электрической системе. Проведите проверку автомобиля у дилера SUBARU.

■ Кнопка включения кондиционера воздуха



Ниже перечислены возможные состояния этой кнопки и выполняемые при этом функции:

ON: Кондиционер воздуха работает одновременно с вентилятором.

Для установки этого состояния нажмите на кнопку. При этом загорается соответствующая контрольная лампа.

OFF: Кондиционер воздуха выключен.

Для установки этого состояния снова нажмите на кнопку. При этом соответствующая контрольная лампа погаснет.

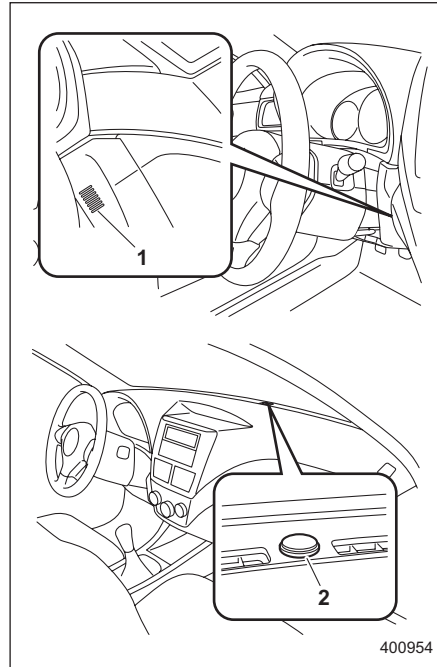
AUTO: Поверните ручку регулировки скорости вентилятора и ручку установки режимов распределения потоков воз-

духа в положение “AUTO”. После этого работа компрессора кондиционера воздуха будет управляться автоматически в зависимости от температуры воздуха в салоне автомобиля и температуры наружного воздуха, интенсивности солнечного излучения и других факторов. При последующем нажатии кнопки режим “AUTO” отменяется. Для возврата в режим автоматического управления поверните ручку регулировки скорости вентилятора или ручку установки режимов распределения потоков воздуха в положение, отличное от положения “AUTO”. Затем поверните эту ручку в положение “AUTO”. SUBARU рекомендует использовать положение “AUTO”.

ПРИМЕЧАНИЕ

Компрессор кондиционера воздуха не будет работать, если температура наружного воздуха меньше или равна 0 °C (32 °F).

■ Датчики температуры



- 1) Датчик температуры воздуха в салоне автомобиля.
- 2) Датчик интенсивности солнечного излучения.

В автоматической системе климат-контроля используется несколько датчиков. Эти датчики имеют хрупкую конструкцию. При неосторожном обращении они могут легко повредиться, в результате чего система климат-контроля не сможет осуществлять правильную регулировку температуры в салоне. Во избежание повреждения датчиков соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не подвергайте датчики ударам.
- Не допускайте попадания на датчики воды.
- Ничем не закрывайте датчики.

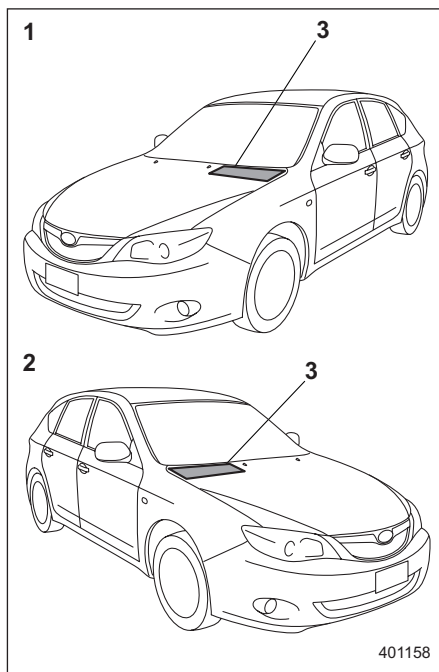
Датчики расположены в следующих местах:

- Датчик интенсивности солнечного излучения: рядом с решеткой вентиляционных отверстий обогрева ветрового стекла.
- Датчик температуры воздуха в салоне автомобиля: рядом с рулевой колонкой.
- Датчик температуры наружного воздуха: за решеткой радиатора.

Рекомендации по обслуживанию и эксплуатации системы отопителя и кондиционирования воздуха

■ Очистка решетки воздухозаборника системы вентиляции

Для обеспечения эффективного обогрева салона и ветрового стекла следите за тем, чтобы передняя решетка воздухозаборника системы вентиляции всегда была очищена от снега, листьев и других предметов, препятствующих поступлению воздуха в салон автомобиля. В связи с тем, что конденсатор находится в передней части радиатора, эту область всегда следует содержать в чистоте, так как скапливающиеся на нем насекомые и листья ухудшают эффективность охлаждения.



- 1) Модели с левосторонним управлением.
- 2) Модели с правосторонним управлением.
- 3) Передняя решетка воздухозаборника системы вентиляции.

■ Эффективное охлаждение салона автомобиля после стоянки на солнце

После стоянки на солнце в первые несколько минут поездки Вам следует открыть окна автомобиля, обеспечив тем самым приток и циркуляцию наружного воздуха в салоне автомобиля. Это поможет кондиционеру воздуха быстрее охладить воздух в салоне. Для обеспечения максимальной эффективности охлаждения воздуха закрывайте окна автомобиля при работе кондиционера воздуха.

■ Циркуляция смазки в контуре хладагента

Для циркуляции масла в системе кондиционирования воздуха в межсезонье раз в месяц необходимо обеспечивать работу его компрессора в течение нескольких минут при низкой частоте вращения коленчатого вала двигателя (в режиме холостого хода или при движении на малой скорости).

■ Проверка системы кондиционирования воздуха перед началом летнего сезона

Каждую весну осуществляйте проверку работоспособности и состояния шлангов системы кондиционирования воздуха Вашего автомобиля, а также ее осмотр на предмет наличия утечек хладагента. Мы рекомендуем Вам проводить такую проверку у Вашего дилера SUBARU.

■ Охлаждение и осушение воздуха в салоне автомобиля при погодных условиях, характеризующихся повышенной влажностью и низкой температурой

При определенных погодных условиях (высокая относительная влажность воздуха, низкая температура и т. п.) можно заметить выделение водяных паров из вентиляционных отверстий подачи воздуха в салон автомобиля. Это — нормальное явление, не свидетельствующее о каких-либо неисправностях в системе кондиционирования воздуха.

■ Отключение компрессора кондиционера воздуха при работе двигателя в режиме тяжелых нагрузок

Для улучшения динамических характеристик автомобиля и в целях экономии топлива конструкция компрессора кондиционера воздуха предусматривает его временное отключение при полном нажатии педали акселератора во время осуществления резкого ускорения автомобиля или при въезде на крутой склон.

■ Хладагент для системы климат-контроля Вашего автомобиля

В Вашем кондиционере используется озоносберегающий хладагент HFC134a. Поэтому способы заправки, замены или проверки хладагента отличаются от тех, что используются при работе с хладагентом CFC12 (фреон). По вопросам обслуживания мы рекомендуем Вам обратиться за консультацией к Вашему дилеру SUBARU. Гарантийные обязательства не распространяются на проведение ремонта, вызванного использованием ненадлежащего хладагента.

Система очистки воздуха

Осуществляйте замену фильтрующего элемента в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля. См. раздел “График технического обслуживания” ☞ 11-4. Соблюдение этого графика обеспечит эффективную очистку воздуха от пыли. Если Ваш автомобиль эксплуатируется в условиях повышенной запыленности воздуха, то фильтрующий элемент должен заменяться чаще. Мы рекомендуем Вам проверять состояние системы очистки воздуха и осуществлять замену фильтрующего элемента у Вашего дилера SUBARU. При замене фильтрующего элемента мы рекомендуем Вам использовать только оригинальный комплект воздушного фильтра SUBARU.

▲ ОСТОРОЖНО

В перечисленных ниже случаях мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU, даже если срок замены воздушного фильтра еще не наступил.

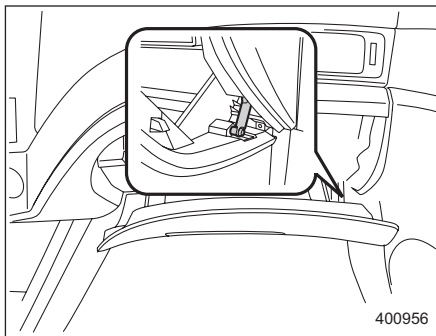
- Снизился объем воздуха, поступающего через воздуховоды.
- Ветровое стекло начинает слегка запотевать или на нем появляются капли влаги.

ПРИМЕЧАНИЕ

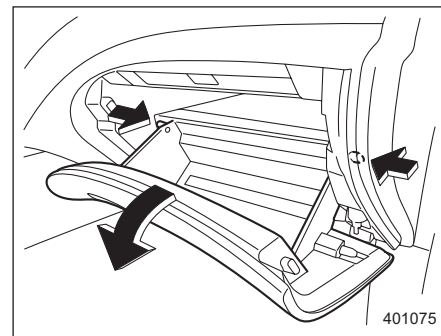
Ненадлежащее обслуживание воздушного фильтра может повлиять на работу систем кондиционирования воздуха, обогрева салона и ветрового стекла.

■ Замена воздушного фильтра

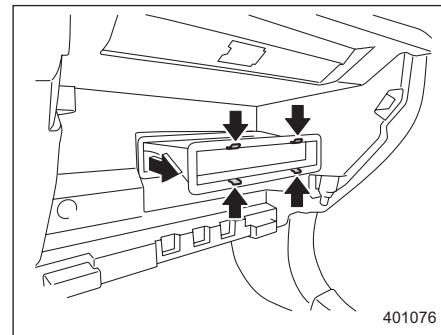
1. Снимите отделение для перчаток.
(1) Откройте отделение для перчаток.



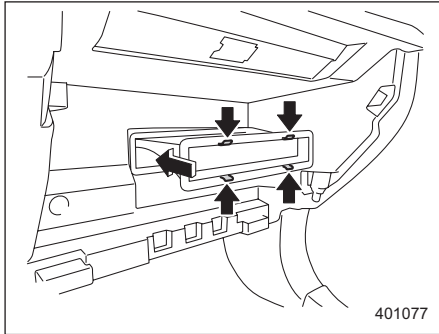
- (2) Отсоедините от отделения для перчаток тягу демпфера.



- (3) Нажмите на ограничители, расположенные с обеих сторон отделения для перчаток, и снимите отделение для перчаток.



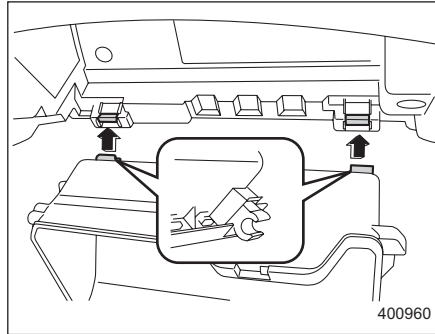
2. Снимите воздушный фильтр.



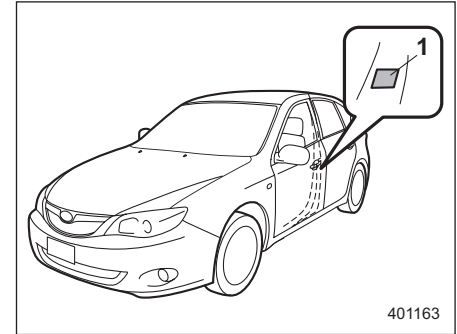
3. Замените фильтрующий элемент новым.

▲ ОСТОРОЖНО

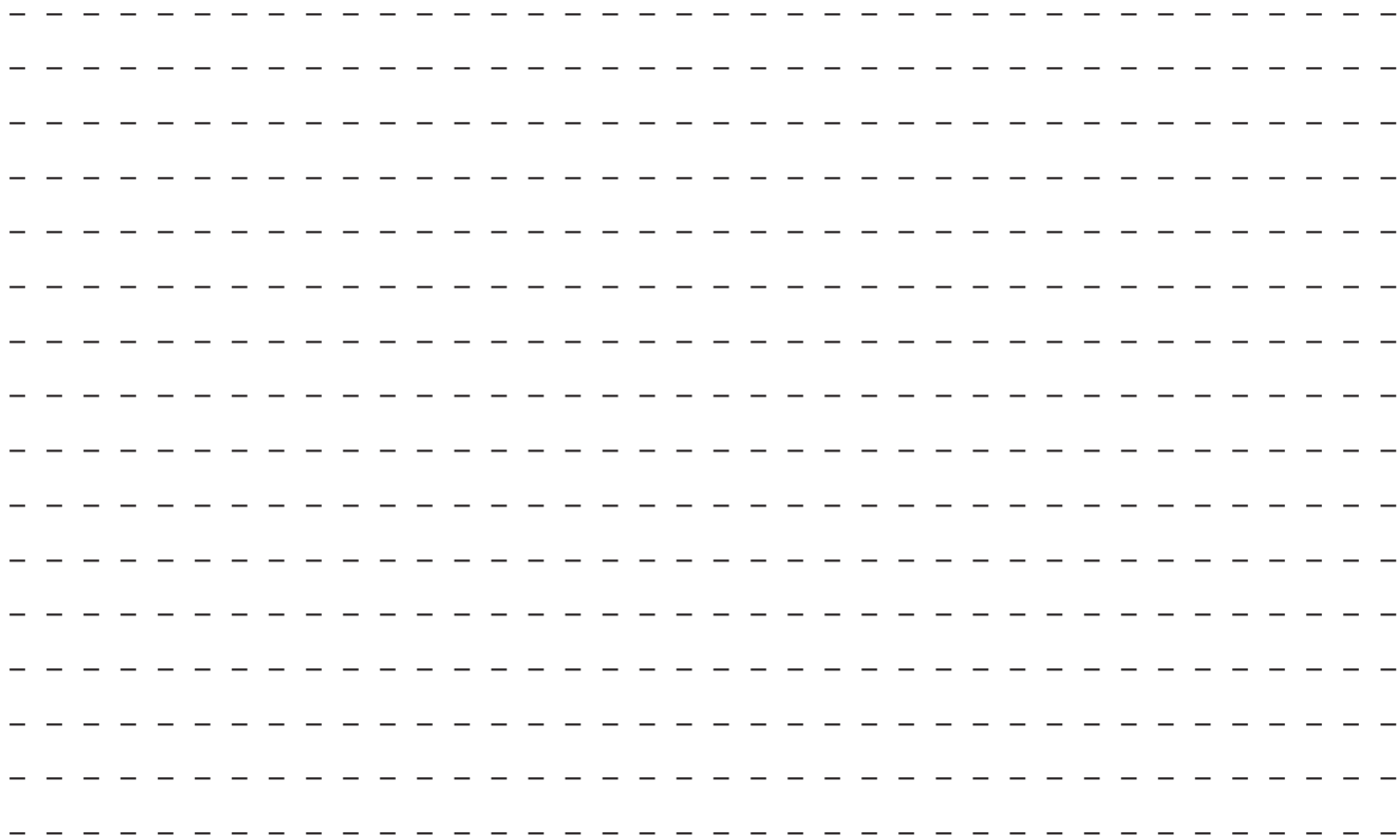
Метка в виде стрелки на фильтре должна быть обращена ВВЕРХ.



4. Установите на место отделение для перчаток и подсоедините тягу демпфера.
5. Закройте отделение для перчаток.
6. Нанесение наклейки.
- (1) Впишите соответствующую информацию в сервисную наклейку (малую).



- 1) Сервисная наклейка.
- (2) Приклейте сервисную наклейку к стойке со стороны двери водителя.



Antenna system	5-3
Roof antenna	5-3
FM reception	5-3
Installation of accessories	5-4
Audio set	5-4
Type A audio set (if equipped)	5-5
Type B audio set (if equipped)	5-6
Power and sound controls	5-7
Power switch and volume control	5-7
Sound control	5-7
Adjustable level of each mode	5-9
FM/AM radio operation	5-10
FM/AM selection	5-10
Tuning	5-10
Radio Data System (RDS) on FM	5-11
Displaying radio PS (Program Service Name)	5-12
Station preset	5-12
CD player operation	5-13
Play file	5-13
How to insert a CD(s) (type A audio)	5-14
How to insert a CD (type B audio)	5-14
How to play back a CD	5-15
To select a track from the beginning	5-15
Fast-forwarding and rewinding	5-15
Repeating	5-16
Random playback	5-16
Scan	5-17
Display selection	5-17

Folder selection	5-18
How to eject CDs from the player (type A audio)	5-18
How to eject a CD from the player (type B audio)	5-19
When the following messages are displayed	5-19
Auxiliary input jack (if equipped)	5-20
Precautions to observe when handling a compact disc	5-21
USB storage device / iPod® operations (type B audio)	5-23
Play file	5-23
Connectable USB storage device	5-23
Connectable iPod® models	5-23
Connecting USB storage device / iPod®	5-24
How to play back	5-25
To select a track from the beginning	5-25
To select a chapter from the beginning when connecting iPod®	5-25
Fast-forwarding and rewinding	5-25
Repeating	5-26
Random playback	5-26
SCAN (only when connecting USB storage device)	5-26
Selecting category (only when connecting iPod®)	5-26
Display selection	5-27
Folder selection (only when connecting USB storage device)	5-27
When "CHECK DEVICE" is displayed	5-27

Audio control buttons (if equipped)	5-27
MODE button	5-27
“^” and “v” buttons	5-28
Volume control buttons	5-29
A number indicating the volume will be shown on the audio display	5-29
Bluetooth® audio (type B audio)	5-30
Media format	5-30
Setting Bluetooth® audio	5-30
Bluetooth® audio operation	5-31
Hands-free system (if equipped)	5-32
Tips for the Hands-free system	5-32
Certification for the Hands-free system	5-33
Safety precautions	5-33
Using the Hands-free system	5-34
Bluetooth® setting	5-41

Антенна

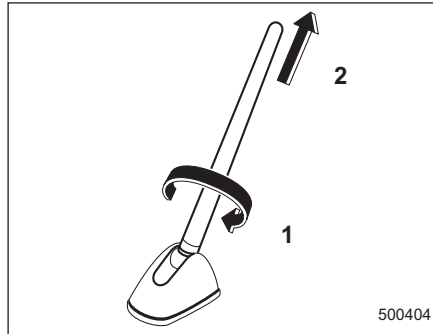
■ Антенна на крыше

ОСТОРОЖНО

Перед тем как въехать в гараж, многоэтажную автостоянку и прочие места с низкими потолками, обязательно опустите стержень антенны.

Перед мойкой Вашего автомобиля снимите стержень антенны. Если не снять стержень антенны, он может поцарапать крышу.

При установке снятого стержня антенны обязательно крепко затяните его.



- 1) Отверните.
- 2) Снимите.

Антенна установлена в центре задней части крыши.

Стержень антенны можно наклонить в переднюю или заднюю сторону автомобиля. При прослушивании радиоприемника поднимите стержень антенны.

Для того чтобы снять стержень антенны, отверните его основание.

■ Прием радиостанций диапазона “FM”

Несмотря на то, что обычно в диапазоне “FM” отсутствуют помехи, все же на качество приема радиостанций может повлиять окружающая среда, атмосферные условия, мощность передающей радиостанции и удаленность передатчика. Здания или другие препятствия могут стать причиной временных помех, пульсаций или взаимных помех от других радиостанций. Если продолжается плохой прием, переключитесь на другую радиостанцию с устойчивым приемом.

Установка дополнительного оборудования

Перед установкой переносного радиотелефона, а также других радиопередаточных устройств мы рекомендуем Вам всегда обращаться за консультацией к Вашему дилеру SUBARU. Если установка таких устройств произведена неправильно или если они не предназначены для данного автомобиля, то эти устройства могут стать причиной сбоев в работе электронного оборудования автомобиля.

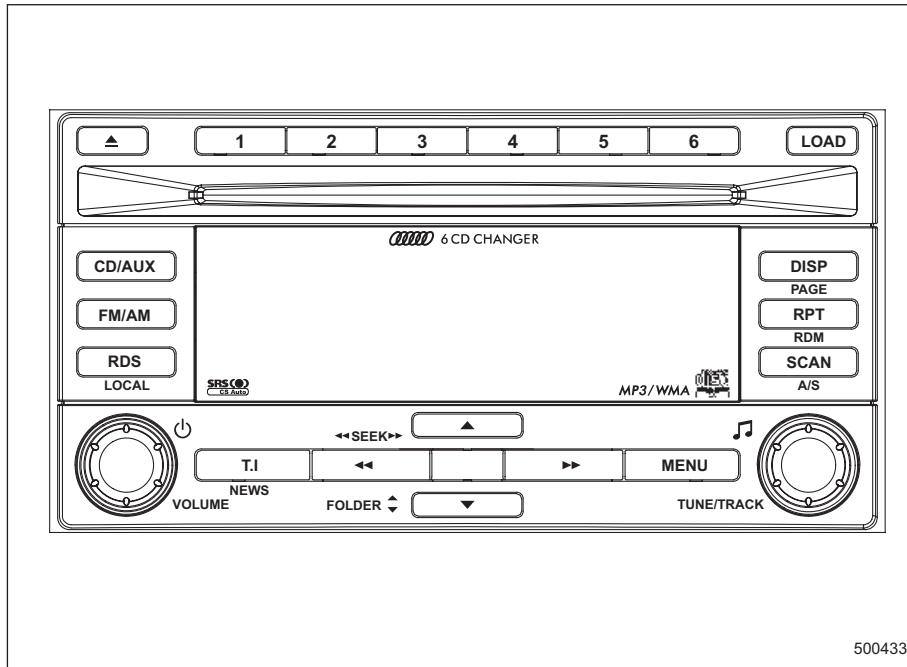
Аудиосистема

Ваш автомобиль может быть оборудован одной из указанных ниже аудиосистем. Для получения подробной информации по эксплуатации соответствующей аудиосистемы обратитесь к соответствующим страницам, указанным в настоящем разделе.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Если рядом с аудиосистемой находится сотовый телефон, то при входящих звонках на этот телефон аудиосистема может издавать шумы. Эти шумы не свидетельствуют о какой-либо неисправности аудиосистемы. Обратите внимание на то, что сотовый телефон должен размещаться как можно дальше от аудиосистемы.**
- **Дизайн может немного отличаться от приведенного на иллюстрации в зависимости от модели.**

■ Аудиосистема типа “А” (если установлена)

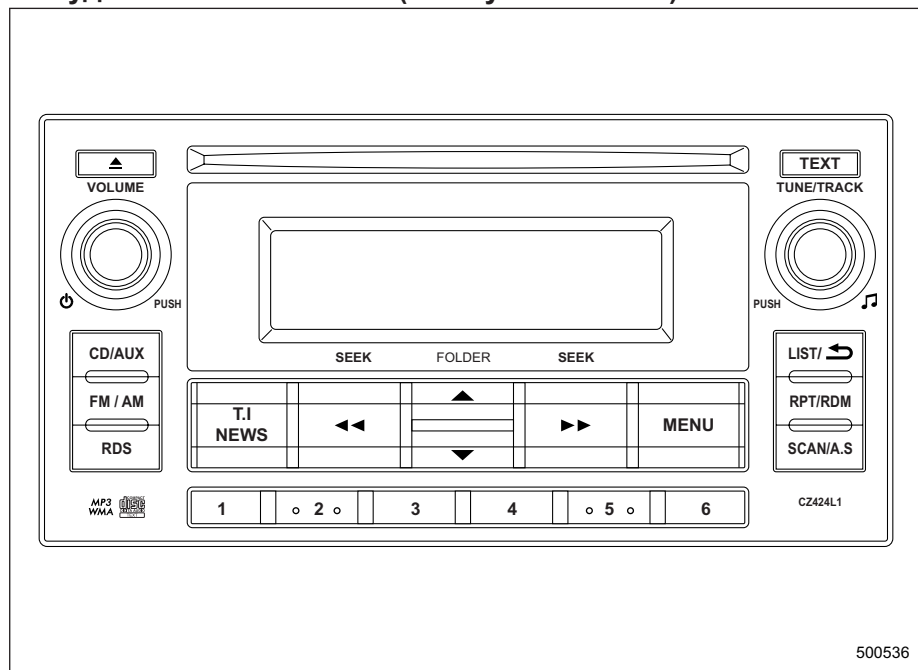


На приведенной выше иллюстрации показана модель с левосторонним управлением. Органы управления аудиосистемой, устанавливаемой на модели с правосторонним управлением, расположены зеркально.

Аудиосистема работает только тогда, когда замок зажигания находится в положении “Асс” или “ON”.

- Управление электропитанием и регулировка звука: см. с. 5-7.
- Управление радиоприемником: см. с. 5-11.
- Управление проигрывателем компакт-дисков: см. с. 5-15.
- Гнездо для подключения дополнительного аудиоустройства: см. с. 5-24.

■ Аудиосистема типа “В” (если установлена)

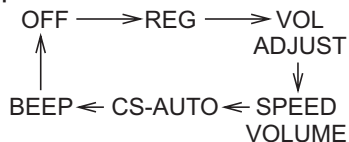


На приведенной выше иллюстрации показана модель с левосторонним управлением. Органы управления аудиосистемой, устанавливаемой на модели с правосторонним управлением, расположены зеркально.

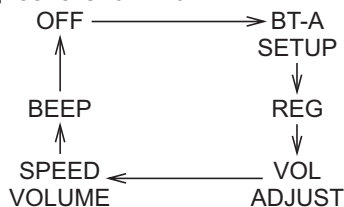
Аудиосистема работает только тогда, когда замок зажигания находится в положении “Асс” или “ON”.

- Управление электропитанием и регулировка звука: см. с. 5-7.
- Управление радиоприемником: см. с. 5-11.
- Управление проигрывателем компакт-дисков: см. с. 5-15.
- Гнездо для подключения дополнительного аудиоустройства: см. с. 5-24.
- Управление запоминающим устройством USB/iPod®: см. с. 5-28.
- Bluetooth®-аудиоустройство: см. с. 5-36.
- Система громкой связи: см. с. 5-38.

Аудиосистема типа “А”



Аудиосистема типа “В”



Выбор желаемых настроек воспроизведения для каждого из режимов осуществляется ручкой “TUNE/TRACK”.

Приблизительно через 5 секунд происходит возврат в режим настройки радиоприемника/перехода по трекам.

▽ Настройка функции автоматической регулировки уровня громкости в зависимости от скорости автомобиля (“SVC”)


Функция SVC осуществляет автоматическую регулировку уровня громкости в зависимости от скорости автомобиля. При увеличении скорости автомобиля,

чтобы сохранить приятные ощущения от прослушивания музыки в условиях повышения уровня шума, возникающего при движении автомобиля, уровень громкости аудиосистемы автоматически повышается. Величина автоматического изменения уровня громкости может быть установлена в диапазоне от “OFF” (“ВЫКЛ.”) до 2. Начальной установкой данной функции является значение “OFF” (“ВЫКЛ.”).

▽ Настройка сигналов подтверждения

Вы можете включить или выключить функцию подачи сигналов подтверждения, издаваемых аудиосистемой при нажатии кнопок. Начальной установкой данной функции является значение “ON” (“ВКЛ.”).

▽ Настройка функции “SRS CS Auto” (аудиосистема типа “А”)


Вы можете включить или выключить функцию “SRS CS Auto”. Когда эта функция включена, на дисплее аудиосистемы отображается значок “

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция “SRS CS Auto” создает эффект 5.1-канального объемного звучания, используя 10 установленных в автомобиле динамиков.

Возможности, предоставляемые функцией “SRS CS Auto”:

1. Создание эффекта воспроизведения звука от встроенных в двери динамиков на уровне ушей (эффект “SRS FOCUS”).
2. Достижение глубокого звучания низких частот от стандартных встроенных в двери динамиков (эффект “SRS TruBass”).
3. Создание эффекта объемного звука при прослушивании стереофонических 2-канальных аудиосистем, таких как CD, MP3 и FM (эффект “SRS Circle Surround II”).
4. Функция “SRS CS Auto” может создать имитацию центрального канала в центре ветрового стекла автомобиля. Это устраняет необходимость в центральном динамике (эффекты “Иллюзия центрального динамика SRS Circle Surround II” и “SRS FOCUS”).

“CS Auto”, “TruBass”, “FOCUS”, “Circle Surround-II”, “SRS” и символ “

Технология “CS Auto” применяется на основании лицензии компании SRS Labs, Inc.

▽ Параметр настройки “REG”

Данная функция исключает местные радиостанции при поиске радиоприемником альтернативной частоты. При выборе параметра настройки “REG” имеется возможность включить или выключить данную функцию.

▽ Параметр настройки “VOL ADJUST”

Данная функция предусматривает возможность настраивать уровень громкости прерывающих прослушивание других аудиоисточников сообщений о ситуации на дорогах, сводок новостей и экстренных сообщений.

При выборе параметра настройки “VOL ADJUST” Вы можете отрегулировать уровень громкости сообщений, прерывающих прослушивание других аудиоисточников.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если предустановленный уровень громкости сообщений, прерывающих прослушивание других аудиоисточников, ниже уровня воспроизведения аудиосистемы, установленного в данное время, то при приеме сообщений, прерывающих прослушивание других аудиоисточников, уровень громкости не изменится на предустановленный. (Он останется на прежнем уровне.)
- Если прием сообщения, прерывающего прослушивание других аудиоисточников, завершится, то уровень громкости вернется на прежний уровень.

■ Параметры и диапазоны регулировок в каждом из режимов

Режим регулировки		Диапазон регулировок, отображаемый на дисплее	Начальные установки	При повороте против часовой стрелки	При повороте по часовой стрелке
Громкость	Регулировка уровня громкости	от 0 до 40	15	Уменьшение уровня громкости	Увеличение уровня громкости
	Регулировка уровня громкости дополнительного аудиоустройства*	от 0 до 40	15	Уменьшение уровня громкости	Увеличение уровня громкости
Тембр и баланс стереозвучания	Регулировка уровня воспроизведения низких частот	от -8 до +8	0	Уменьшение уровня воспроизведения низких частот	Увеличение уровня воспроизведения низких частот
	Регулировка уровня воспроизведения средних частот	от -8 до +8	0	Уменьшение уровня воспроизведения средних частот	Увеличение уровня воспроизведения средних частот
	Регулировка уровня воспроизведения высоких частот	от -8 до +8	0	Уменьшение уровня воспроизведения высоких частот	Увеличение уровня воспроизведения высоких частот
	Регулировка баланса уровня воспроизведения между левыми и правыми динамиками	от L9 до R9	0	Ослабление правого канала	Ослабление левого канала
	Регулировка баланса уровня воспроизведения между передними и задними динамиками	от R9 до F9	0	Ослабление передних динамиков	Ослабление задних динамиков
Прочие настройки	Пропуск местных радиостанций при поиске альтернативной частоты ("REG")	OFF или ON	OFF	OFF	ON
	Регулировка уровня громкости сообщений ("VOL ADJUST")	от 0 до 40	17	Уменьшение уровня громкости	Увеличение уровня громкости
	Функция автоматической регулировки уровня громкости в зависимости от скорости автомобиля ("SPEED VOLUME")	от OFF до 2	OFF	Уменьшение уровня автоматического изменения громкости	Увеличение уровня автоматического изменения громкости
	Сигналы подтверждения ("BEEP")	OFF или ON	ON	OFF	ON
	Функция "CS Auto" (аудиосистема типа "A")	OFF или ON	OFF	OFF	ON

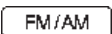

* В аудиосистеме типа "А" уровень громкости дополнительного аудиоустройства регулируется только в том случае, если оно подключено.

Управление радиоприемником

ПРИМЕЧАНИЕ

Если рядом с радиоприемником находится сотовый телефон, то при входящих звонках на этот телефон радиоприемник может издавать шумы. Эти шумы не свидетельствуют о неисправности радиоприемника.

■ Выбор диапазонов “FM”/“AM”

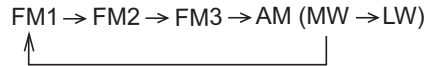
Аудиосистема типа “А”	
Аудиосистема типа “В”	

Если радиоприемник выключен, то нажатие кнопки “FM/AM” приводит к его включению.

Если радиоприемник включен, то нажатием кнопки “FM/AM” Вы можете установить требуемый диапазон волн (“FM1”, “FM2”, “FM3” или “AM”).



При каждом кратковременном нажатии на кнопку “FM/AM” диапазоны волн, принимаемые радиоприемником, будут

меняться в приведенной ниже последовательности (начиная с последнего выбранного Вами диапазона волн).



■ Настройка радиоприемника

▼ Ручная настройка

Аудиосистема типа “А”	
Аудиосистема типа “В”	

Для повышения частоты настройки радиоприемника поверните ручку “TUNE/TRACK” по часовой стрелке, а для уменьшения частоты настройки — против часовой стрелки.

При каждом повороте данной ручки частота настройки изменяется с шагом 9 кГц в диапазоне “MW”, с шагом 3 кГц в диапазоне “LW” и с шагом 0,05 МГц (0,1 МГц*1) в диапазоне “FM”.



*1 В аудиосистеме типа “В” для Австралии, при повороте ручки “TUNE/TRACK”, когда радиоприемник работает в диапазоне “FM”, частота настройки изменяется с шагом 0,1 МГц.

▼ Индикатор стереофонического приема

Индикатор стереофонического приема “ST” загорается в тех случаях, когда радиоприемник принимает передачи радиостанций, ведущих стереовещание в диапазоне “FM”.

▼ Настройка-поиск (“SEEK”)

Аудиосистема типа “А”

Поиск по возрастанию	
Поиск по убыванию	

Аудиосистема типа “В”



Поиск по возрастанию	
Поиск по убыванию	

При кратковременном нажатии стороны “◀◀” или “▶▶” кнопки “SEEK” радиоприемник начнет автоматический поиск радиостанций уверенного приема и остановится на первой такой радиостанции.

5-12 Аудиосистема

При слабом уровне радиосигнала данная функция может быть недоступна. Если это происходит, проведите ручную настройку для выбора желаемой станции.



▼ Настройка-сканирование (“SCAN”)

Аудиосистема типа “А”	
Аудиосистема типа “В”	

При кратковременном нажатии кнопки “SCAN” радиоприемник переключится в режим сканирования предварительно настроенных радиостанций. В данном режиме осуществляется сканирование предварительно настроенных радиостанций до тех пор, пока не будет найдена первая радиостанция с уверенным приемом. Радиоприемник будет останавливаться на каждой из таких радиостанций на 10 секунд, во время чего на дисплее аудиосистемы будет отображаться частота этой радиостанции. После этого сканирование продолжится, пока не будут просканированы все предварительно настроенные радиостанции.

При слабом сигнале радиостанции из-за ее удаленности или помех в виде высоких зданий или возвышенностей на местности она может не определиться при автоматическом сканировании.

▼ Поиск местных радиостанций

Аудиосистема типа “А”	
Аудиосистема типа “В”	

Функция поиска местных радиостанций включается и выключается нажатием кнопки “RDS” и удерживанием ее в этом положении во время приема радиопередач в диапазоне “FM”, “MW” или “LW”.

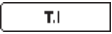

■ Система передачи радиоданных (“RDS”) в диапазоне “FM”

Радиостанции, поддерживающие режим “RDS”, могут, помимо обычных радиопередач в диапазоне “FM”, осуществлять трансляцию цифровых данных. Радиоприемник Вашего автомобиля позволяет осуществлять прием цифровых данных, передаваемых в режиме “RDS”, что предоставляет Вам ряд дополнительных возможностей.

▼ Настройка радиоприемника с использованием альтернативных частот (“AF”)

Если Ваш автомобиль покидает местность, в которой обеспечивается уверенный прием конкретной радиостанции, а затем въезжает в местность, где эта же радиостанция ведет вещание на другой частоте, то радиоприемник Вашего автомобиля автоматически настроится на эту частоту. Для включения/выключения функции поиска альтернативной частоты (“AF”) нажмите и удерживайте нажатой кнопку “RDS”. Настройкой данной функции по умолчанию является значение “ON” (“ВКЛ.”) (аудиосистемы, отличные от типа “В” для Австралии) или “OFF” (аудиосистема типа “В” для Австралии).

▼ Получение информации о ситуации на дорогах (“T.I.”)

Аудиосистема типа “А”	
Аудиосистема типа “В”	

Когда какая-либо радиостанция начинает трансляцию информации о ситуации на дорогах, эта функция дает возмож-

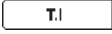

ность водителю прослушать ее, автоматически переводя аудиосистему на прием такой радиостанции. Если в это время водитель прослушивает другой аудиосисточник (например, компакт-диск или другую радиостанцию), то аудиосистема прерывает их прослушивание информацией о ситуации на дорогах.

Функцию прерывания прослушивания другого аудиосисточника информацией о ситуации на дорогах можно включать и выключать путем кратковременного нажатия кнопки “T.I/NEWS”.

Когда электропитание аудиосистемы отключено, нажатие кнопки “T.I/NEWS” обеспечивает не только его включение, но и перевод аудиосистемы в режим прерывания прослушивания другого аудиосисточника информацией о ситуации на дорогах.

При приеме информации о ситуации на дорогах на дисплее будет отображаться индикатор “TA”.

▼ Прослушивание сводок новостей

Аудиосистема типа “А”	
Аудиосистема типа “В”	

Когда какая-либо радиостанция начинает трансляцию сводок новостей, эта функция дает возможность водителю прослушать их, автоматически переводя аудиосистему на прием такой радиостанции. Если в это время водитель прослушивает другой аудиосисточник (например, компакт-диск или другую радиостанцию), то аудиосистема прерывает их прослушивание сводкой новостей.

Функцию прерывания прослушивания другого аудиосисточника сводкой новостей можно включать и выключать путем нажатия кнопки “T.I/NEWS” и удерживания ее нажатой.

Когда электропитание аудиосистемы отключено, нажатие кнопки “T.I/NEWS” обеспечивает не только его включение, но и перевод аудиосистемы в режим прерывания прослушивания другого аудиосисточника сводкой новостей.



ПРИМЕЧАНИЕ

По умолчанию функция прерывания выключена.

▼ Экстренные сообщения (“ALARM”)

Когда какая-либо радиостанция начинает трансляцию экстренного сообщения, эта функция дает возможность водителю прослушать его, автоматически переводя аудиосистему на прием такой радиостанции. Если в это время водитель прослушивает другой аудиосисточник (например, компакт-диск или другую радиостанцию), то аудиосистема прерывает их прослушивание экстренным сообщением. Данная функция Вашей аудиосистемы включена постоянно.

■ Отображение названия радиостанции (“PS”)

Аудиосистема типа “А”	
Аудиосистема типа “В”	

Если радиостанция передает специальный сигнал с названием данной радиостанции, то нажатием кнопки “DISP”

(аудиосистема типа “А”) или “TEXT” (аудиосистема типа “В”) можно переключаться между режимами отображения названия и частоты радиостанции. Начальной установкой данной функции является значение “PS”.

ПРИМЕЧАНИЕ

В режиме отображения названия радиостанции на дисплее аудиосистемы может отображаться максимум 8 знаков.

■ Предварительно настроенные радиостанции

▼ Порядок предварительной настройки радиостанций

1. Выберите для приема диапазон FM1, FM2, FM3 или AM.
2. Выберите желаемую станцию.
3. Для ввода в память этой радиостанции нажмите и удерживайте одну из кнопок предварительной настройки (от \cdot 1 до \cdot 6). Если кнопка предварительной настройки будет нажата кратковременно, то в памяти останется ранее введенная радиостанция.

ПРИМЕЧАНИЕ

● В память можно ввести до шести радиостанций в каждом из имеющихся диапазонов “FM1”, “FM2”, “FM3” и “AM”.

● При разрыве электрического соединения между радиоприемником и аккумуляторной батареей, произошедшем, например, во время проведения работ по техническому обслуживанию автомобиля, при снятии радиоприемника или по другим причинам, частоты радиостанций, введенные в память при помощи кнопок предварительной настройки, сотрутся. В этом случае необходимо заново ввести в память радиоприемника требуемые радиостанции.

● Если рядом с радиоприемником находится сотовый телефон, то при входящих звонках радиоприемник может издавать шум. Эти шумы не свидетельствуют о неисправности радиоприемника.



▼ Выбор предварительно настроенных радиостанций

1. Выберите для приема диапазон FM1, FM2, FM3 или AM.

2. Кратковременно нажмите желаемую кнопку предварительной настройки (от \cdot 1 до \cdot 6).

▼ Автоматический ввод радиостанций в память радиоприемника

Кнопка автоматического ввода радиостанций в память радиоприемника

Аудиосистема типа “А”	
Аудиосистема типа “В”	

При помощи этой функции Вы можете, нажав кнопку автоматического ввода радиостанций в память радиоприемника и удерживая ее в нажатом положении, автоматически ввести в память 6 радиостанций, работающих в том диапазоне волн, на который в настоящий момент настроен радиоприемник. При поездках по местности с различным качеством приема радиопередач режим автоматического ввода радиостанций в память радиоприемника поможет Вам быстро найти те радиостанции, сигналы которых лучше всего принимаются в данной местности.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При вводе радиостанций в память радиоприемника в автоматическом режиме происходит замена радиостанций, введенных в память ранее, вновь вводимыми в память радиостанциями.
- Прерывание автоматического ввода радиостанций в память радиоприемника: При случайном нажатии кнопки автоматического ввода радиостанций в память радиоприемника, Вы можете отменить процесс автоматического ввода радиостанций в память радиоприемника, пока он не завершен, путем выполнения следующих действий:
 - переключитесь в другой режим работы аудиосистемы;
 - переключитесь на другой диапазон волн;
 - поверните ручку “TUNE/TRACK”;
 - нажмите кнопку “SEEK”.

Управление проигрывателем компакт-дисков

ПРИМЕЧАНИЕ

- Компакт-диски должны вставляться в проигрыватель только этикеткой вверх. Если вставлять компакт-диск этикеткой вниз, то на дисплее аудиосистемы отобразится сообщение “CHECK DISC”. См. раздел “Действия при появлении некоторых сообщений” ☞ 5-23.
- Если компакт-диск загружается в проигрыватель во время прослушивания радиопередачи, то ее прослушивание прерывается.
- После окончания воспроизведения последнего трека проигрыватель вернется к первому треку диска (или к началу следующего диска — для аудиосистемы типа “А”) и начнется его автоматическое воспроизведение.
- Конструкция проигрывателя компакт-дисков предусматривает воспроизведение как записываемых (CD-R), так и перезаписываемых (CD-RW) музыкальных компакт-

дисков, однако некоторые из них могут и не воспроизводиться.

- Воспроизведение компакт-дисков формата “Mini CD” (т. е. компакт-дисков диаметром 8 см/3 дюйма) не поддерживается, и в случае их установки они будут немедленно извлечены.
- На компакт-диски, которые могут проигрываться в проигрывателе компакт-дисков, накладываются следующие ограничения.
 - Максимальное количество папок: 255.
 - Максимальное количество файлов в папке: 255.
 - Максимальное количество файлов на компакт-диске: 510.

■ Воспроизведение файла

- Система не проигрывает файлы MP3/WMA/AAC, защищенные авторскими правами. Проигрыватель автоматически перейдет к следующему файлу (треку).
- Воспроизведение файлов, записанных с использованием кодеков WMA9 Lossless, WMA9 Professional и WMA9 Voice не поддерживается.

MP3:

- MPEG1, 2 и 2.5 Layer3.
- Частота дискретизации (кГц): 48, 44,1, 32, 24, 22,05, 16, 12, 11,025, 8.
- Скорость цифрового потока (кбит/с): от 8 до 320.
- Поддерживается переменная скорость цифрового потока.

WMA:


- Windows Media Audio 9.
- Скорость цифрового потока (кбит/с): от 32 до 192.

AAC (аудиосистема типа “B”):

- MPEG4 AAC.
- Частота дискретизации (кГц): 48, 44,1, 32, 24, 22,05, 16, 12, 11,025, 8.
- Скорость цифрового потока (кбит/с): от 8 до 320.

- Количество каналов: от 1 до 2 каналов.

■ Установка компакт-диска(ов) (аудиосистема типа “A”)


1. Кратковременно нажмите кнопку . Если магазин CD-чейнджера имеет свободную ячейку(и) для установки диска, то начнет мигать индикатор номера диска, соответствующий свободной ячейке магазина.




Если не мигает ни один индикатор, это свидетельствует о том, что магазин CD-чейнджера полностью заполнен.

2. Вставьте диск в тот момент, когда горит индикатор “LOAD”. Как только Вы вставите диск, индикатор “LOAD” погаснет. Автоматически произойдет полное втягивание компакт-диска в CD-чейнджер, после чего начнется воспроизведение первого трека компакт-диска.


- Для последовательной загрузки еще нескольких компакт-дисков повторите шаги 1 и 2. Загрузка компакт-дисков в ячейки магазина CD-чейнджера

происходит в порядке возрастания номеров ячеек.

Если в течение 15 секунд после нажатия кнопки  ни один компакт-диск не будет загружен, то режим загрузки будет отменен.

- Непрерывное горение индикатора компакт-диска свидетельствует о том, что в соответствующей ячейке магазина находится компакт-диск.
- Если в режиме загрузки проигрывателя Вы нажмете кнопку  или , то проигрыватель перейдет в режим ожидания. В этом случае для начала воспроизведения компакт-диска нажмите кнопку .


▼ Установка компакт-диска в требуемую ячейку магазина CD-чейнджера




1. Кратковременно нажмите кнопку . Если магазин CD-чейнджера имеет свободную ячейку(и) для установки диска, то начнет мигать индикатор номера диска, соответствующий свободной ячейке магазина.

Индикаторы ячеек магазина, в которые уже загружены компакт-диски, горят постоянно.


- Нажмите кнопку выбора диска, которая соответствует ячейке магазина, куда Вы предполагаете загрузить компакт-диск.
- Вставьте диск в тот момент, когда горит индикатор "LOAD". Как только Вы вставите диск, индикатор "LOAD" погаснет. Автоматически произойдет полное втягивание компакт-диска в CD-чейнджер, после чего начнется воспроизведение первого трека компакт-диска.

- Если Вы хотите установить еще один диск, повторите процедуру, начиная с шага 1.

Если в течение 15 секунд после нажатия кнопки  ни один компакт-диск не будет загружен, то режим загрузки будет отменен.

- Если в режиме загрузки проигрывателя Вы нажмете кнопку  или , то проигрыватель перейдет в режим ожидания. В этом случае для начала воспроизведения компакт-диска нажмите кнопку .

▼ Полная загрузка магазина (режим загрузки всех дисков)

- После нажатия кнопки  и удерживания ее в этом положении, проигрыватель компакт-дисков по-

даст звуковой сигнал и перейдет в режим полной загрузки магазина.

- Вставьте диск в течение 15 секунд с момента, когда начал мигать индикатор номера диска и загорелся индикатор "ALL LOAD". Если в течение этого периода времени в проигрыватель будет загружен компакт-диск, то индикатор номера диска перестанет мигать, и станет гореть постоянно.
- После завершения загрузки диска начнет мигать следующий индикатор номера диска. После этого повторите шаг 2.
- Если после повторения шагов 2 и 3 магазин был полностью загружен дисками, проигрыватель начнет воспроизведение с начала первого установленного диска.

Если Вы не успеваете загрузить какой-либо из компакт-дисков в течение одного из 15-секундных интервалов, проигрыватель компакт-дисков выходит из режима полной загрузки магазина и начинает воспроизведение того компакт-диска, который был установлен первым.

■ Установка компакт-диска (аудиосистема типа "B")



Держа компакт-диск пальцами за края и одним пальцем за центральное отверстие, вставьте его в приемное отверстие этикеткой вверх. Проигрыватель автоматически втянет диск внутрь.

ПРИМЕЧАНИЕ

НЕ ВСТАВЛЯЙТЕ В ПРИЕМНОЕ ОТВЕРСТИЕ ПРОИГРЫВАТЕЛЯ ОДНОВРЕМЕННО ДВА ДИСКА.

■ Воспроизведение компакт-дисков

▼ Если компакт-диск не установлен

Надлежащим образом установите компакт-диск. См. раздел "Установка компакт-диска(ов) (аудиосистема типа "A")"  5-16 / "Установка компакт-диска (аудиосистема типа "B")"  5-17.


После загрузки компакт-диска проигрыватель начинает его воспроизведение, начиная с первого трека этого компакт-диска.

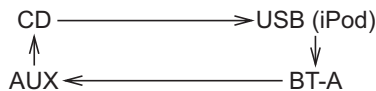
▼ Если компакт-диски загружены (аудиосистема типа “А”)

Нажмите желаемую кнопку выбора диска (от 1 до 6). Если в какую-либо ячейку загружен диск, соответствующий индикатор номера диска будет гореть постоянно. Проигрыватель начнет воспроизведение выбранного компакт-диска, начиная с его первого трека.

Если в проигрыватель загружен диск, информация с которого не может быть считана, на дисплее аудиосистемы появится сообщение “CHECK DISC”.



▼ Если компакт-диск установлен в проигрыватель (аудиосистема типа “В”)

При каждом кратковременном нажатии на кнопку  режимы будут меняться в приведенной ниже последовательности.



При выборе режима “CD”, проигрыватель начнет воспроизведение компакт-диска.

■ Воспроизведение трека с начала

Аудиосистема типа “А”	
Аудиосистема типа “В”	

Для перехода к началу следующего трека, поверните ручку “TUNE/TRACK” по часовой стрелке. После каждого поворота этой ручки число, отображающееся на дисплее и обозначающее номер трека, будет увеличиваться.

Для перехода к началу текущего трека поверните ручку “TUNE/TRACK” против часовой стрелки. После каждого поворота этой ручки число, отображающееся на дисплее и обозначающее номер трека, будет уменьшаться.

ПРИМЕЧАНИЕ

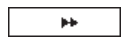

При воспроизведении треков в формате MP3, WMA или AAC (аудиосистема типа “В”)

- Если будет достигнут последний трек, то при следующем переходе вперед, проигрыватель перейдет к первому треку папки.

- Если будет достигнут первый трек, то при следующем переходе назад, проигрыватель перейдет к последнему треку папки.


■ Быстрый переход вперед и назад


▼ Быстрый переход вперед
Аудиосистема типа “А”

Быстрый переход вперед	
Быстрый переход назад	

Аудиосистема типа “В”

Быстрый переход вперед	
Быстрый переход назад	

Нажмите и удерживайте кнопку  для быстрого перехода вперед к треку. При отпускании этой кнопки быстрый переход вперед прекратится.



Нажмите и удерживайте кнопку  для быстрого перехода назад по треку.

При отпускании этой кнопки быстрый переход назад прекратится.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если при быстром переходе вперед Вы достигли конца последнего трека, быстрый переход вперед прекратится, а проигрыватель начнет воспроизведение с начала первого трека. В папке с записями в формате MP3, WMA или AAC (аудиосистема типа "B"), проигрыватель начнет воспроизведение с начала первого трека текущей папки.
- Если при быстром переходе назад Вы достигли начала первого трека, быстрый переход назад прекратится, а проигрыватель начнет воспроизведение с начала первого трека текущей папки.

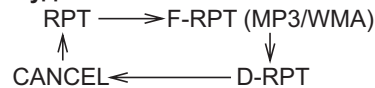
■ Повторное воспроизведение

Аудиосистема типа "А"	
Аудиосистема типа "В"	

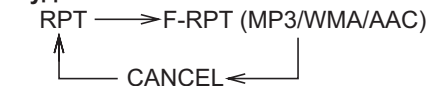
Для повторного воспроизведения трека, кратковременно нажмите кнопку "RPT" во время воспроизведения этого трека.

При каждом кратковременном нажатии этой кнопки режим будет меняться в следующей последовательности.

Аудиосистема типа "А"



Аудиосистема типа "В"



ПРИМЕЧАНИЕ

- Индикация "RPT" означает, что включен режим повторного воспроизведения одного трека. При

этом осуществляется повторное воспроизведение текущего трека.

- Индикация "F-RPT" означает, что включен режим повторного воспроизведения треков папки. При этом осуществляется повторное воспроизведение всех треков текущей папки. Данную функцию можно включить только при воспроизведении треков, записанных в формате MP3/WMA/AAC.
- Индикация "D-RPT" означает, что включен режим повторного воспроизведения треков диска. При этом осуществляется повторное воспроизведение всех треков текущего компакт-диска. Данную функцию можно включить только в аудиосистеме типа "А".



Для выхода из режима повторного воспроизведения трека, кратковременно нажмите кнопку "RPT" и выберите "CANCEL" ("ОТМЕНА"). После этого надпись "RPT" погаснет, а воспроизведение будет вновь осуществляться в нормальном режиме.

ПРИМЕЧАНИЕ

Вы можете отменить режим повторного воспроизведения следующим образом.

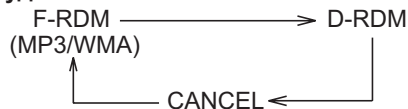
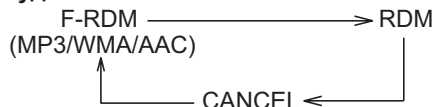
- Нажмите кнопку “▲”.
- Нажмите кнопку выбора диска (аудиосистема типа “А”).
- Нажмите кнопку “SCAN”.
- Если в магазине CD-чейнджера имеется пустая ячейка, нажмите кнопку “LOAD” (аудиосистема типа “А”).

■ Воспроизведение в произвольной последовательности

Аудиосистема типа “А”	
Аудиосистема типа “В”	

Для воспроизведения треков в случайном порядке, нажмите и удерживайте в этом положении кнопку “RPT” во время воспроизведения трека.

При каждом нажатии и удержании этой кнопки режим будет меняться в следующей последовательности.

Аудиосистема типа “А”**Аудиосистема типа “В”****ПРИМЕЧАНИЕ**

- Индикация “F-RDM” означает, что включен режим воспроизведения в произвольной последовательности треков папки. При этом осуществляется воспроизведение в произвольной последовательности всех треков текущей папки. Данную функцию можно включить только при воспроизведении треков, записанных в формате MP3/WMA/AAC.
- Индикация “D-RDM” означает, что включен режим воспроизведения в произвольной последовательности треков диска. При этом осуществляется воспроизведение в произвольной последовательности всех треков текущего компакт-

диска. Данную функцию можно включить только при воспроизведении треков, записанных в формате MP3/WMA/AAC или CD-DA.

Для отмены режима воспроизведения в произвольной последовательности нажмите и удерживайте в этом положении кнопку “RPT”, а затем выберите “CANCEL” (“ОТМЕНА”). После этого надпись “RDM” погаснет, а воспроизведение будет вновь осуществляться в нормальном режиме.

ПРИМЕЧАНИЕ

Вы можете отменить режим воспроизведения в произвольной последовательности следующим образом.

- Нажмите и удерживайте в этом положении кнопку “RPT” и выберите “CANCEL” (“ОТМЕНА”).
- Нажмите кнопку “▲”.
- Нажмите кнопку выбора диска (аудиосистема типа “А”).
- Нажмите кнопку “SCAN”.
- Если в магазине CD-чейнджера имеется пустая ячейка, нажмите кнопку “LOAD” (аудиосистема типа “А”).

▼ Прокрутка заголовка трека/папки



Если Вы снова нажмете кнопку выбора режима дисплея и будете удерживать ее нажатой, то заголовки будут прокручиваться таким образом, чтобы их можно было увидеть полностью.

ПРИМЕЧАНИЕ



- Конструкция дисплея предусматривает отображение заголовков, длиной не более 24 символов.
- При отсутствии операций в течение 10 секунд, дисплей переключится в тот режим, в котором он работал до нажатия и удержания кнопки выбора режима дисплея.

■ Выбор папки

Аудиосистема типа “А”

Для выбора следующей папки	
Для возврата к предыдущей папке	

Аудиосистема типа “В”

Для выбора следующей папки	
Для возврата к предыдущей папке	

Для выбора следующей папки кратковременно нажмите сторону “▲” кнопки “FOLDER”. Для возврата к предыдущей папке кратковременно нажмите сторону “▼” этой кнопки. В аудиосистеме типа “А” при каждом нажатии одной из сторон этой кнопки на дисплее будет отображаться название папки.


ПРИМЕЧАНИЕ

- Данная процедура выбора папки возможна только на одном диске.
- Выбор следующей или предыдущей папки применим только для папок, определяемых как MP3/WMA/AAC. Если на диске отсутствуют соответствующие папки, то нажатие на сторону “▲” или “▼” кнопки “FOLDER” приведет к началу воспроизведения первого трека/файла на диске.

■ Извлечение компакт-диска из проигрывателя (аудиосистема типа “А”)


▼ Извлечение компакт-диска из проигрывателя

Из числа всех загруженных компакт-дисков Вы можете выбрать и извлечь только один компакт-диск.

1. Для выбора диска, который необходимо извлечь, нажмите соответствующую ему кнопку выбора диска (от . 1 до . 6).
2. Кратковременно нажмите кнопку . Выбранный диск будет извлечен из проигрывателя. В это время будет мигать соответствующий индикатор номера диска. Когда Вы вынете извлеченный диск, индикатор номера диска погаснет.

Если Вы хотите последовательно извлечь еще несколько компакт-дисков, повторите шаги 1 и 2.

▼ Извлечение из проигрывателя всех компакт-дисков (режим извлечения всех компакт-дисков)

1. После нажатия кнопки  и удерживания ее в этом положении, проигрыватель компакт-дисков подаст звуковой сигнал и перейдет в режим извлечения всех дисков. В это время будет мигать индикатор извлекаемого номера диска и индикатор “ALL EJECT”.
2. Выньте извлеченный диск. Остальные загруженные диски будут извлекаться последовательно один за другим. Если Вы не вынете компакт-

диск, который был извлечен из проигрывателя, режим извлечения всех компакт-дисков будет отменен.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Старайтесь, чтобы компакт-диск не высовывался из приемного отверстия проигрывателя компакт-дисков во время движения автомобиля. Компакт-диск может выпасть под действием вибрации.
- Если в режиме извлечения всех дисков Вы нажмете кнопку “▲”, то извлекаемый в это время диск будет извлечен из проигрывателя, а данный режим будет отменен.
- Если в режиме извлечения всех дисков Вы нажмете кнопку “LOAD” или “LOAD”, то проигрыватель втянет извлеченный диск обратно и начнет его воспроизведение.

■ Извлечение компакт-дисков из проигрывателя (аудиосистема типа “B”)

Нажмите кнопку извлечения диска : ▲ во время воспроизведения диска, или когда он просто находится в проигрывателе. Диск будет извлечен из проигрывателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Старайтесь, чтобы компакт-диск не высовывался из приемного отверстия проигрывателя компакт-дисков во время движения автомобиля. Компакт-диск может выпасть под действием вибрации.
- Если извлеченный диск останется не вынутым из проигрывателя в течение приблизительно 15 секунд, то сработает функция защиты диска, которая произведет автоматическую перезагрузку диска. В этом случае воспроизведение диска осуществляться не будет.

■ Действия при появлении некоторых сообщений

Если во время работы проигрывателя компакт-дисков на дисплее аудиосистемы отображаются указанные ниже сообщения, определите причину их появления, основываясь на приведенной информации. В случае если Вы не можете удалить данные сообщения, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

▼ Если отображается сообщение “PUSH EJECT”

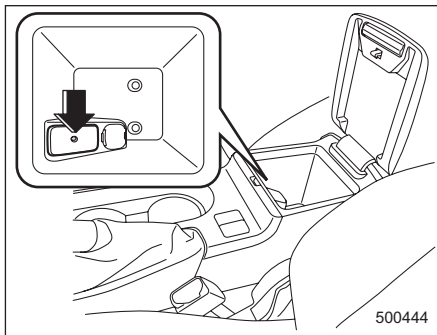
Нажмите кнопку : ▲ для извлечения диска. Проверьте диск на наличие повреждений или деформации, а также убедитесь в надлежащей установке диска в проигрыватель. Не применяйте силу для извлечения диска. Воспроизведение компакт-дисков формата “Mini CD” (т. е. компакт-дисков диаметром 8 см/3 дюйма) не поддерживается, и в случае их установки они будут немедленно извлечены с выводом на экран дисплея соответствующего сообщения. Если не удастся извлечь диск или данное сообщение продолжает отображаться на дисплее аудиосистемы, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

▼ Если отображается сообщение “CHECK DISC”

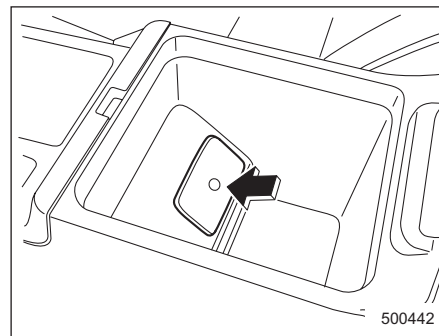
Нажмите кнопку : ▲ для извлечения дисков. Проверьте диск на наличие повреждений или деформации, а также, убедитесь в надлежащей установке диска в проигрыватель. Данное сообщение отображается при использовании некоторых перезаписываемых компакт-дисков. Убедитесь в том, что тип

компакт-диска (воспроизведение компакт-дисков диаметром 8 см/3 дюйма не поддерживается данным проигрывателем) и формат данных являются корректными. Данный проигрыватель может воспроизводить только записи в формате MP3, WMA и AAC (аудиосистема типа "B"). Если не удастся извлечь диск или данное сообщение продолжает отображаться на дисплее аудиосистемы, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

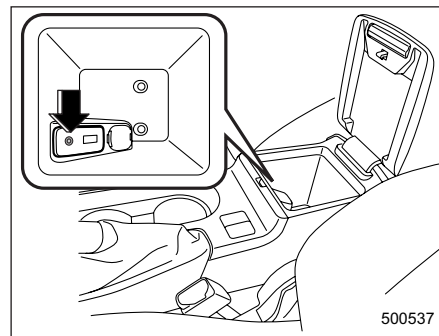
Гнездо для подключения дополнительного аудиоустройства (если установлено)



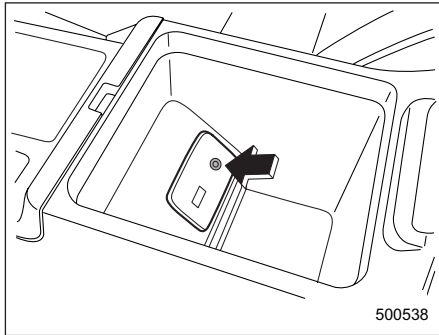
Гнездо для подключения дополнительного аудиоустройства типа "А"



Гнездо для подключения дополнительного аудиоустройства типа "В"



Гнездо для подключения дополнительного аудиоустройства типа "С"



Гнездо для подключения дополнительного аудиоустройства типа "D"

Вы можете подключить внешнее аудиоустройство к аудиосистеме автомобиля и воспроизводить с него аудиозаписи через динамики автомобиля.

Гнездо для подключения дополнительного аудиоустройства расположено в центральной консоли. Данное гнездо предусматривает подключение миништырькового стереоштекера (Ø3,5 мм). Соединительный кабель можно приобрести в магазине по продаже электрооборудования, или в подобных магазинах.

Порядок использования гнезда для подключения дополнительного аудиоустройства

1. Подключите переносной аудиоплеер к гнезду для подключения дополнительного аудиоустройства.

Аудиосистема типа "А"	
Аудиосистема типа "В"	

2. Нажмите на панели управления аудиосистемы кнопку "CD/AUX", чтобы включить аудиовход для подключения дополнительного аудиоустройства.
3. Включите воспроизведение переносного аудиоплеера. Обратитесь к руководству по эксплуатации переносного аудиоплеера.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Модели с оригинальной системой навигации SUBARU оборудуются гнездом аудиовхода для подключения дополнительного аудиоустройства типа RCA. За более подробной информацией обратитесь к дополнению к руководству по

эксплуатации автомобиля — "Инструкция по эксплуатации системы навигации".

- Выходной сигнал переносного аудиоплеера небольшой, поэтому звук, воспроизводимый через динамики автомобильной аудиосистемы, может быть очень слабым. Если вы увеличите громкость аудиосистемы, то громкость воспроизводимого сигнала также увеличится. Однако при смене другого уровня громкости аудиоплеера на другой уровень громкости звука, воспроизводимого через динамики автомобильной аудиосистемы, может стать значительно выше, чем он был при прослушивании предыдущего аудиоплеера. Во избежание неприятных ощущений от резкого изменения уровня громкости, при смене переносных аудиоплееров следует уменьшить уровень громкости аудиосистемы.
- В некоторых случаях уровень сигнала переносного аудиоплеера слишком мал, и при увеличении уровня громкости аудиосистемы автомобиля качество звука может ухудшиться. В таких случаях от-

регулируйте уровень сигнала на переносном аудиоплеере.

- В некоторых случаях из-за плохого соединения между переносным аудиоплеером и аудиосистемой могут возникать шумы. Попробуйте почистить стереоштекер и гнездо аудиовхода.
- Если шумы не снижаются, проверьте провод на предмет его отсоединения или переносной аудиоплеер на предмет его неисправности.

Меры предосторожности при работе с компакт-дисками

Используйте только компакт-диски (обычные (CD), записываемые (CD-R) или перезаписываемые (CD-RW)), на которых имеются приведенные ниже знаки. Кроме того, невозможно воспроизведение некоторых типов компакт-дисков.



COMPACT
disc
DIGITAL AUDIO



COMPACT
disc
Recordable



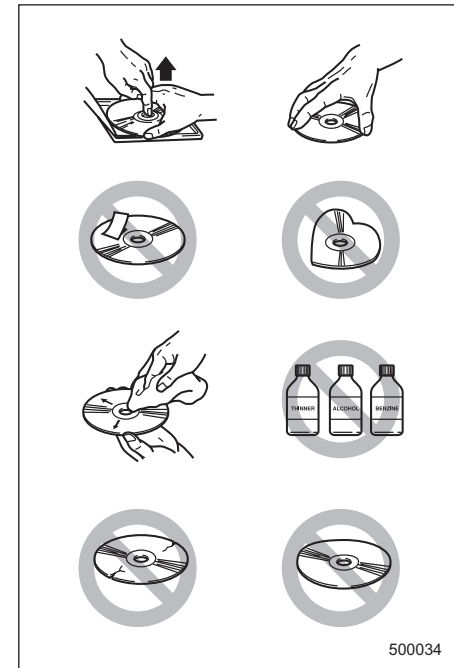
COMPACT
disc
ReWritable



- Конструкция проигрывателя не предусматривает использование компакт-дисков типа "DualDisc". Если Вы вставите в проигрыватель компакт-диск типа "DualDisc", то этот диск может застрять в проигрывателе, что может привести к его неисправности.
- В холодную и/или дождливую погоду внутри проигрывателя компакт-дисков иногда появляются капли воды, что может помешать его нормальной работе. В таких случаях извлеките компакт-диск и подождите, пока проигрыватель не высохнет.
- Под воздействием сильной вибрации (например, при езде по пересеченной местности) воспроизведение компакт-дисков может сопровождаться пропусками отдельных частей диска.

- Чтобы извлечь компакт-диск из коробки, нажмите на выступ в центре коробки и извлеките компакт-диск, придерживая его за края. Прикосновения к поверхности диска могут вызвать его загрязнение, что, в свою очередь, может негативно сказаться на качестве его воспроизведения. Не прикасайтесь к поверхности диска.
- При возможности используйте только чистые компакт-диски. Если на поверхности компакт-диска видны загрязнения, вытрите ее сухой чистой тканью движениями от центра компакт-диска к краям. Не используйте для этих целей грубую ткань, растворители, бензин, спирт и т. п.
- Не используйте деформированные, поцарапанные или треснувшие компакт-диски. Кроме того, не используйте компакт-диски нестандартной формы (например, выполненные в виде сердца). Все это может привести к различным неисправностям аудиосистемы.
- Компакт-диски очень чувствительны к воздействию высоких температур. Не храните их в местах, подверженных воздействию прямого солнечного света, а также возле различного рода обогревателей. Кроме того, ком-

- плект-диски нельзя хранить в припаркованном автомобиле в солнечную или жаркую погоду.
- Вставляйте диски в проигрыватель компакт-дисков по одному (аудиосистема типа "А").



Управление запоминающим устройством USB / iPod® (аудиосистема типа “В”)

■ Воспроизведение файла

См. раздел “Воспроизведение файла”
☞ 5-16.

■ Подключаемые запоминающие устройства USB

Возможно подключение запоминающих устройств USB класса “Mass storage”. На запоминающие устройства USB, которые могут проигрываться в проигрывателе компакт-дисков, накладываются следующие ограничения.

- Максимальная глубина вложения директорий: 8 уровней (включая КОРНЕВУЮ директорию).
- Максимальное количество файлов в папке: 255
- Максимальное количество папок: 512 (включая КОРНЕВУЮ папку).
- Максимальное количество файлов на устройстве: 130 560.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Воспроизведение файлов с запоминающих устройств USB класса “HUB” не поддерживается.
- Воспроизведение файлов с USB-устройств подкласса “ATAPI” не поддерживается.
- Воспроизведение файлов с высокоскоростных USB-устройств 2.0 не поддерживается.
- Запоминающие устройства USB, электропитание которых осуществляется не от шины USB (например, от внешнего блока питания), не поддерживаются.
- Карты памяти, подключенные к USB-устройству для чтения карт памяти, не поддерживаются.
- Если запоминающее устройство USB состоит из двух и более дисков, система после подключения запоминающего устройства USB распознает только один из дисков.
- Содержимое запоминающего устройства USB может воспроизводиться не в том порядке, в котором оно выводится на персональном компьютере.

- Использование персонального компьютера невозможно, даже в случае подключения по кабелю USB.
- Если запоминающее устройство USB оснащено функцией защиты, воспроизведение запоминающего устройства USB в системе невозможно.
- Запоминающее устройство USB и iPod® не могут подключаться к системе одновременно.

■ Подключаемые модели iPod®

Модель		Версия программно-аппаратного обеспечения
iPod®	с воспроизведением видео-записей	1.3
	classic	2.0.4
	nano 1G	1.3.1
	nano 2G	1.1.3
	nano 3G	1.1.3
	nano 4G	1.0.4
	nano 5G	1.0.2
	nano 6G	1,0
	touch 1G	3.1.3
	touch 2G	3.1.3
touch 3G	4,1	
touch 4G	4,1	
iPhone®	1G	3.1.3
	3G	3.1.3
	3G S	3.1.3
	4G	4.1

ОСТОРОЖНО

Не подключайте другие модели iPod®, отличные от указанных выше. В противном случае это может привести к неисправности или, в зависимости от условий, к пожару.

ПРИМЕЧАНИЕ

- iPod® — официально зарегистрированная торговая марка компании “Apple Inc.”
- При использовании iPod® и iTunes Вам разрешается личное копирование и воспроизведение материалов, которые не защищены авторскими правами или материалов, копирование и воспроизведение которых разрешено законом. Нарушение авторских прав преследуется по закону.
- Для проверки версии программно-аппаратного обеспечения iPod® подключите его к компьютеру и уточните версию в менеджере устройств. За дополнительной информацией обратитесь к инструкции по эксплуатации для iPod®.

- Для обновления программно-аппаратного обеспечения iPod®, посетите официальный веб-сайт компании “Apple Inc.”
- В зависимости от модели и версии программно-аппаратного обеспечения iPod® он может работать неправильно, или вообще не работать.

■ Подключение запоминающего устройства USB / iPod®

ВНИМАНИЕ

Не используйте iPod® во время движения. Это может отвлечь Ваше внимание от вождения и привести к аварии.

ОСТОРОЖНО

- Если при подключении iPod® к оборудованию автомобиля сохраненные в нем данные удалены, то их восстановление невозможно.

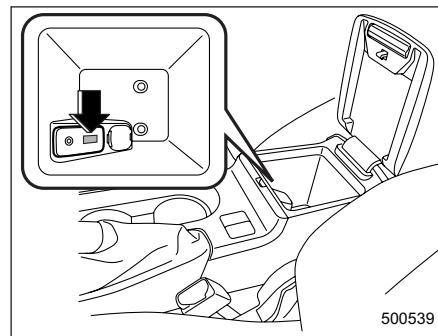
- Не храните iPod® в автомобиле. Если iPod® был оставлен в автомобиле на долгое время, он может деформироваться, выцвететь или повредиться в результате воздействия высокой температуры.

ПРИМЕЧАНИЕ

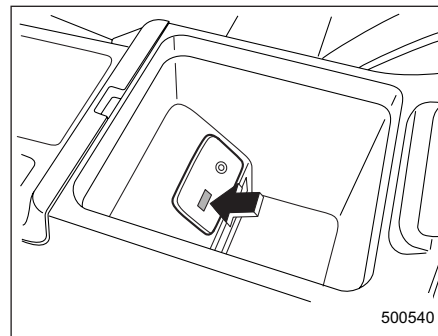
- Даже если запоминающее устройство USB или iPod® подключен, воспроизведение находящихся на нем записей невозможно до тех пор, пока не будет нажата кнопка **CD/MP3**.
- Видеофильмы, сохраненные на запоминающем устройстве USB или iPod®, не могут воспроизводиться, пока запоминающее устройство или iPod® подключено к системе.
- Когда iPod® подключен, управление iPod® при помощи сенсорного диска "ClickWheel" iPod® невозможно. Однако в моделях, оборудованных сенсорной панелью, возможность управления сохраняется.
- При использовании iPod®, подключенного к оборудованию автомобиля, порядок расположения эле-

ментов списка, отображаемый на оборудовании автомобиля, может отличаться от порядка их расположения в iPod®. Однако это не является свидетельством какой-либо неисправности.

- Аккумуляторная батарея iPod®, подключенного к оборудованию автомобиля, будет заряжаться только в том случае, когда замок зажигания находится в положении "ON" или "Асс". Однако при низком уровне зарядки аккумуляторной батареи iPod® активация iPod® может происходить с задержкой.
- Если после подключения iPod® он не активируется, отключите соединительный кабель от iPod® и перезагрузите его. За информацией о процедуре перезагрузки обратитесь к руководству по эксплуатации iPod®.
- При неправильном подключении iPod® и соединительного кабеля на iPod® может не подаваться электропитание, или он может не распознаваться оборудованием автомобиля. В этом случае отключите соединительный кабель от iPod®, а затем снова подключите его.




Модели, отличные от моделей STI

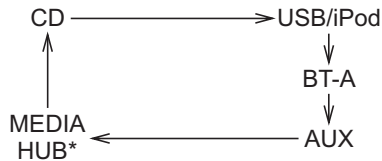


Модели STI

В центральной консоли предусмотрен разъем USB. Воспользуйтесь данным разъемом для подключения запоминающего устройства USB / iPod®.

■ Порядок воспроизведения

1. Подключите запоминающее устройство USB / iPod®.
2. Нажмите кнопку . При каждом кратковременном нажатии этой кнопки режим будет меняться в следующей последовательности.



* Только если медиа-концентратор подключен.

При выборе режима USB/iPod® проигрыватель начнет воспроизведение записей, находящихся на запоминающем устройстве USB / iPod®.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В зависимости от количества файлов, сохраненных на iPod®, и версии программно-аппаратного обеспечения, после подключения iPod® он может работать нестабильно или неправильно.
- Не отключайте разъем от iPod® во время работы iPod®.

■ Воспроизведение трека с начала

Воспроизведение трека с начала осуществляется аналогичным образом, что и при воспроизведении трека компакт-диска. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Воспроизведение трека с начала” 5-18.

■ Воспроизведение главы с начала в случае, если подключен iPod®

При воспроизведении подкастов или аудиокниг, Вы можете выбрать главу тем же способом, что и для компакт-диска. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Воспроизведение трека с начала” 5-18.

■ Быстрый переход вперед и назад

Быстрый переход вперед и назад работают так же, как и для компакт-диска. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Быстрый переход вперед и назад” 5-18.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если подключен iPod®


- Если при быстром переходе вперед достигнут конец трека, быстрый переход вперед прекратится и воспроизведение начнется с начала следующего трека.
- Если при быстром переходе назад достигнуто начало трека, быстрый переход назад прекратится и воспроизведение начнется с начала трека.

■ Повторное воспроизведение

▼ Если подключено запоминающее устройство USB


Повторное воспроизведение осуществляется тем же способом, что и для компакт-диска. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Повторное воспроизведение” 5-19.

▼ Если подключен iPod®


При каждом кратковременном нажатии кнопки  режим будет меняться в следующей последовательности.

ALL RPT  SONG RPT

ПРИМЕЧАНИЕ

- Индикация “ALL RPT” означает, что включен режим повторного воспроизведения всех треков на iPod®.
- Индикация “SONG RPT” означает, что включен режим повторного воспроизведения одного трека. При этом осуществляется повторное воспроизведение текущего трека.
- При воспроизведении аудиокниги режим не изменится, даже если Вы нажмете кнопку .

■ Воспроизведение в произвольной последовательности

Для воспроизведения треков в случайном порядке, нажмите и удерживайте в этом положении кнопку  во время воспроизведения трека.

При каждом нажатии и удержании этой кнопки режим будет меняться в следующей последовательности.

Если подключено запоминающее устройство USB




Если подключен iPod®


**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Индикация “FOLDER RDM” означает, что включен режим воспроизведения в произвольной последовательности треков папки. При этом осуществляется воспроизведение в произвольной последовательности всех треков текущей папки.
- Индикация “ALL RDM” означает, что включен режим воспроизведения в произвольной последовательности всех треков запоминающего устройства USB. При этом осуществляется воспроизведение в произвольной последовательности всех треков запоминающего устройства USB.
- Индикация “ALBUM RDM” означает, что включен режим воспроиз-

ведения в произвольной последовательности треков альбома. При этом осуществляется воспроизведение в произвольной последовательности всех треков текущего альбома.

- Индикация “SONG RDM” означает, что включен режим воспроизведения в произвольной последовательности треков iPod®. При этом осуществляется воспроизведение в произвольной последовательности всех треков на iPod®.
- В случае если подключен iPod®, воспроизведение файлов в произвольной последовательности осуществляется с помощью функции воспроизведения в произвольной последовательности, предусмотренной в iPod®. В связи с этим, режим работы iPod® может отличаться в зависимости от модели подключаемого iPod®.
- При воспроизведении аудиокниги или подкаста режим не изменится, даже если Вы нажмете и будете удерживать кнопку .

Для отмены режима воспроизведения в произвольной последовательности

нажмите и удерживайте в этом положении кнопку , а затем выберите “CANCEL” (“ОТМЕНА”). После этого надпись “RDM” погаснет, а воспроизведение будет вновь осуществляться в нормальном режиме.


■ Режим сканирования (только в случае подключения запоминающего устройства USB)

Сканирование осуществляется тем же способом, что и для компакт-диска. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Сканирование” [☞ 5-21](#).

ПРИМЕЧАНИЕ

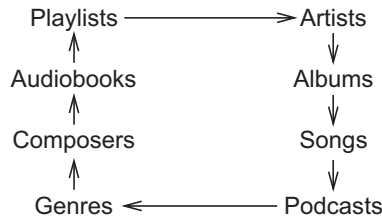
Если подключен iPod® Вы не можете выбрать режим сканирования.



■ Выбор категории (только в случае подключения iPod®)

При кратковременном нажатии кнопки , отображается меню iPod®.

При каждом повороте ручки “TUNE/TRACK” по часовой стрелке, отображаемые категории будут изменяться в

приведенной ниже последовательности. При каждом повороте ручки “TUNE/TRACK” против часовой стрелки, отображаемые категории будут изменяться в обратной последовательности.



Для выбора категории нажмите ручку “TUNE/TRACK”. Чтобы закрыть меню iPod®, нажмите и удерживайте кнопку . Для возврата к предыдущему экрану кратковременно нажмите кнопку .

■ Переключение режимов дисплея

См. раздел “Переключение режимов дисплея” [☞ 5-21](#).

▼ Прокрутка экрана

См. раздел “Прокрутка заголовка трека/папки” [☞ 5-22](#).

■ Выбор папки (только в случае подключения запоминающего устройства USB)

См. раздел “Выбор папки” [☞ 5-22](#).

ПРИМЕЧАНИЕ

Если подключен iPod®, Вы не можете выбрать папку.

■ Если отображается сообщение “CHECK DEVICE”

Данное сообщение отображается в следующих случаях.

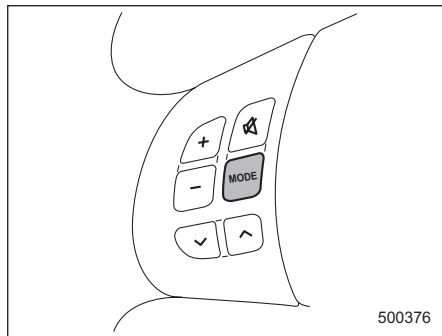
- При наличии короткого замыкания в шине USB.
- Если подключено устройство, не поддерживаемое системой (например, USB-мышь).
- Если подключен iPod®, не поддерживаемый системой.
- Если подключенный iPod® завис.
- При возникновении ошибки передачи данных.
- При возникновении ошибки подтверждения iPod®.
- Если подключено запоминающее устройство USB класса “HUB”.

Отключите запоминающее устройство USB/iPod® и проверьте его.

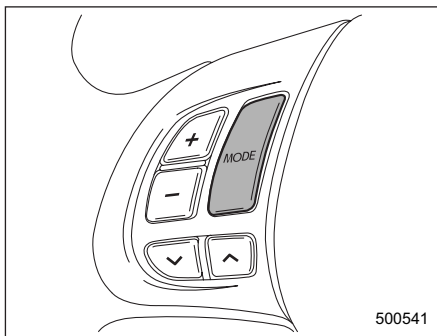
Кнопки управления аудиосистемой на рулевом колесе (если установлены)

Эти кнопки располагаются на спицах рулевого колеса. Они позволяют водителю управлять функциями аудиосистемы, не отрывая рук от рулевого колеса.

■ Кнопка “MODE”



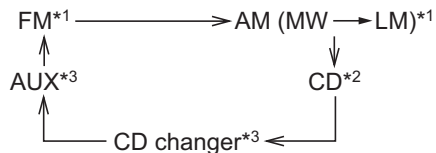
Модели без системы громкой связи



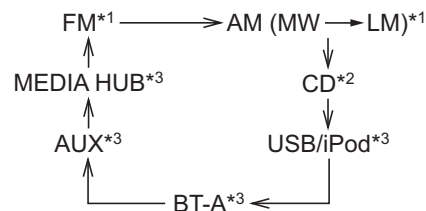
Модели с системой громкой связи

Данной кнопкой устанавливаются режимы работы аудиосистемы. Каждое нажатие этой кнопки приводит к смене режимов работы в приведенной ниже последовательности:

Аудиосистема типа “А”



Аудиосистема типа “В”



*1 На дисплее будет отображаться частота радиостанции, работающей в данном диапазоне волн, передачи которой прослушивались в последний раз.

*2 Только если в проигрыватель установлен компакт-диск.

*3 Только если устройство подключено.

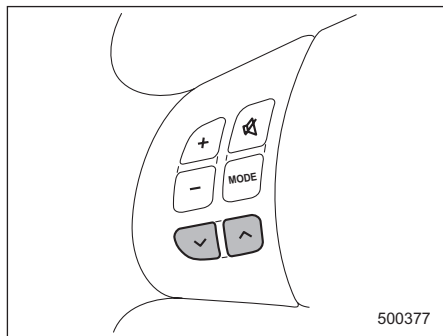
▼ Модели с системой громкой связи

Нажмите и удерживайте данную кнопку, если Вы хотите незамедлительно уменьшить уровень громкости до нуля.

На дисплее аудиосистемы отобразится надпись “MUTE”.

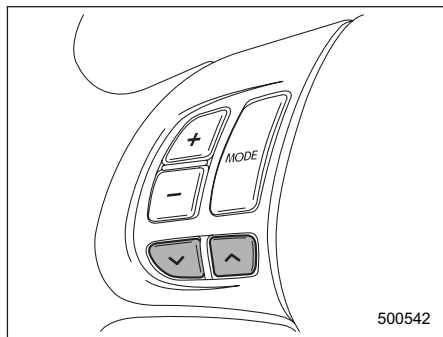
Если Вы снова нажмете и будете удерживать эту кнопку, то громкость вернется к прежнему уровню, а надпись “MUTE” погаснет.

■ Кнопки “^” и “v”



500377

Модели без системы громкой связи



500542

Модели с системой громкой связи

▼ Если выбран режим работы радиоприемника

Для выбора предварительно настроенного канала кратковременно нажмите кнопку “^” или кнопку “v”.

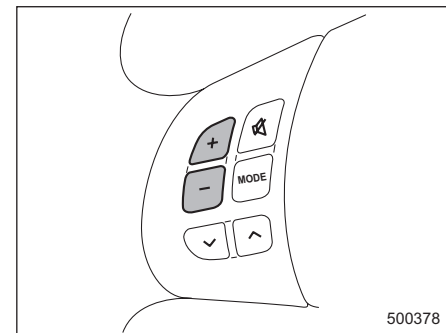
Нажмите и удерживайте кнопку “^” или кнопку “v”. Радиоприемник найдет следующую радиостанцию уверенного приема и остановится на ней. Частота, на которой работает эта радиостанция, будет отображаться на дисплее аудиосистемы.

▼ Если выбран режим компакт-диска/USB/iPod®/аудиосистемы Bluetooth®

Для перехода к началу следующего трека/файла нажмите кнопку “^”. Для перехода к началу предыдущего трека/файла нажмите кнопку “v”. Номер трека/файла будет отображаться на дисплее аудиосистемы.

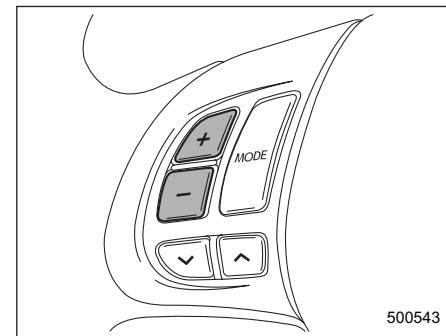
В моделях с системой громкой связи, при воспроизведении трека в формате MP3/WMA/AAC, для выбора следующей папки нажмите и удерживайте в этом положении кнопку “^”. Для возврата к предыдущей папке нажмите и удерживайте кнопку “v”.

■ Кнопки регулировки уровня громкости



500378

Модели без системы громкой связи



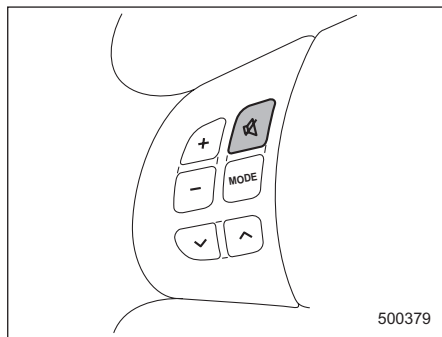
500543

Модели с системой громкой связи

Для увеличения уровня громкости нажмите кнопку “+”. Для уменьшения уровня громкости нажмите кнопку “-”.

■ Громкость будет отражаться на дисплее аудиосистемы условными числами

Кнопка “MUTE” (модели без системы громкой связи)



Нажмите данную кнопку, если Вы хотите незамедлительно уменьшить уровень громкости до нуля.

На дисплее аудиосистемы отобразится надпись “MUTE”.

Если Вы снова нажмете эту кнопку, то громкость вернется к прежнему уровню, а надпись “MUTE” погаснет.

Bluetooth®-аудиоустройство (аудиосистема типа “В”)

ПРИМЕЧАНИЕ

В моделях, оборудованных оригинальной системой навигации SUBARU обратитесь к дополнению к руководству по эксплуатации автомобиля — “Инструкция по эксплуатации системы навигации”.



ПРИМЕЧАНИЕ

Словесное обозначение товарного знака “Bluetooth” и логотип являются зарегистрированными торговыми марками компании “Bluetooth SIG, Inc.”

Данная функция позволяет Вам воспроизводить аудиоинформацию с Bluetooth®-аудиоустройства. Перед использованием Bluetooth®-аудиоустройства Вы должны зарегистрировать его в системе.

■ Медиаформат

Подключение Bluetooth®-аудиоустройств, не поддерживающих приведенные ниже профили Bluetooth®, невозможно.

- A2DP (Профиль расширенного распределения аудио).
- AVRCP (Профиль дистанционного управления аудио-/видеоустройствами).

■ Настройка Bluetooth®-аудиоустройств

1. Выберите меню “BT-A SETUP” (“НАСТРОЙКА BLUETOOTH®-АУДИОУСТРОЙСТВ”), нажимая кнопку “MENU”.
2. Выполните следующие действия, поворачивая ручку “TUNE/TRACK” при наличии сообщения “BT-A”.

ПРИМЕЧАНИЕ

Осуществление **настройки Bluetooth®-аудиоустройства во время движения автомобиля невозможно.**

▼ Регистрация (подключение) устройства

1. Выберите меню "PAIRAUDIO" ("ПОДКЛЮЧИТЬ АУДИОУСТРОЙСТВО").
 - Если устройство уже зарегистрировано, на дисплее отобразится сообщение "MEMORY FULL" ("ПАМЯТЬ ПЕРЕПОЛНЕНА") и система перейдет в режим настройки **Bluetooth®-аудиоустройства**.
2. После того, как ключ доступа отобразится на дисплее, введите его в аудиоустройство.
 - Если Вы ввели правильный ключ доступа, на дисплее отобразится сообщение "PAIRED" ("ПОДКЛЮЧЕНО") и процедура регистрации будет завершена.
 - Если Вы ввели неправильный ключ доступа, на дисплее отобразится сообщение "FAILED" ("НЕУДАЧА"), процедура регистрации завершится неудачей, а система перейдет в режим настройки **Bluetooth®-аудиоустройства**.

▼ Выбор устройства

1. Выберите меню "SELECT AUDIO" ("ВЫБРАТЬ АУДИОУСТРОЙСТВО"). При отсутствии зарегистрированных устройств на дисплее отобразится сообщение "EMPTY" ("ПУСТО") и система перейдет в режим настройки **Bluetooth®-аудиоустройства**.
2. Выберите меню "CONFIRM" ("ПОДТВЕРДИТЬ").
 - Если устройство подключено, на дисплее отобразится сообщение "SELECTED" ("ВЫБРАНО") и процедура выбора будет завершена.
 - При невозможности подключения устройства на дисплее отобразится сообщение "FAILED" ("НЕУДАЧА") и процедура выбора завершится неудачей.

▼ Установка ключа доступа

1. Выберите меню "SET PASSKEY" ("УСТАНОВИТЬ КЛЮЧ ДОСТУПА").
 - После отображения текущего установленного ключа доступа может быть введен новый ключ доступа.
2. Введите новый ключ доступа при помощи ручки "TUNE/TRACK".
3. Выберите меню "CONFIRM" ("ПОДТВЕРДИТЬ").

- Отобразится новый ключ доступа, ключ доступа будет изменен, а система перейдет в режим настройки **Bluetooth®-аудиоустройства**.


▼ Удаление устройства

1. Выберите меню "DELETE AUDIO" ("УДАЛИТЬ АУДИОУСТРОЙСТВО").
 - При отсутствии зарегистрированных устройств на дисплее отобразится сообщение "EMPTY" ("ПУСТО") и система перейдет в режим настройки **Bluetooth®-аудиоустройства**.
2. Выберите меню "CONFIRM" ("ПОДТВЕРДИТЬ").
 - На дисплее отобразится сообщение "DELETED" ("УДАЛЕНО") и система перейдет в режим настройки **Bluetooth®-аудиоустройства**.

■ Управление Bluetooth®-аудиоустройством**ПРИМЕЧАНИЕ**

В зависимости от подключенного устройства оно может не работать, как описано в приведенных ниже пунктах, или работать нестабильно.


▼ Порядок воспроизведения

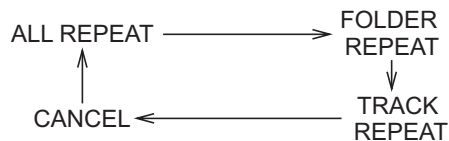
Нажмите кнопку  и выберите режим “BT-A”.

▼ Воспроизведение трека с начала

Выберите трек тем же способом, что и для компакт-диска. См. раздел “Воспроизведение трека с начала” ☞ 5-18.


▼ Повторное воспроизведение

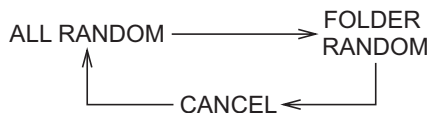
Повторное воспроизведение осуществляется тем же способом, что и для компакт-диска. См. раздел “Повторное воспроизведение” ☞ 5-19. При каждом кратковременном нажатии кнопки  режим будет меняться в следующей последовательности.




▼ Воспроизведение в произвольной последовательности

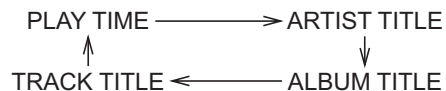
Воспроизведение в произвольной последовательности осуществляется аналогичным образом, что и для компакт-диска. См. раздел “Воспроизве-

дение в произвольной последовательности” ☞ 5-20. При каждом нажатии и удержании кнопки  режим будет меняться в следующей последовательности.



▼ Переключение режимов дисплея

Выберите показания дисплея тем же способом, что и для компакт-диска. См. раздел “Переключение режимов дисплея” ☞ 5-21. При каждом кратковременном нажатии кнопки  показания дисплея будут меняться в следующей последовательности.



▼ Выбор папки

Выберите папку тем же способом, что и для компакт-диска. См. раздел “Выбор папки” ☞ 5-22.

Система громкой связи (если установлена)

ПРИМЕЧАНИЕ

- В моделях, оборудованных оригинальной системой навигации SUBARU обратитесь к дополнению к руководству по эксплуатации автомобиля — “Инструкция по эксплуатации системы навигации”.
- При продаже Вашего автомобиля убедитесь в том, что Вы установили систему громкой связи в исходное состояние, чтобы предотвратить несанкционированный доступ к Вашим персональным данным. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Установка зарегистрированных данных в исходное состояние” ☞ 5-53.

Система громкой связи работает, когда замок зажигания находится в положении “Асс” или “ON”.

■ Советы по использованию системы громкой связи

▼ Bluetooth®

Предусмотрена возможность подключения сотового телефона к оборудованию автомобиля посредством техно-

логии беспроводной связи **Bluetooth®**, что позволяет осуществлять и принимать телефонные вызовы, используя это оборудование.

Так как **Bluetooth®** является беспроводным форматом связи, то связь между оборудованием автомобиля и сотовым телефоном может поддерживаться без необходимости их установки в непосредственной близости друг от друга. Причем сотовый телефон может использоваться даже тогда, когда он находится в нагрудном кармане или в сумке.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система громкой связи может не работать надлежащим образом в следующих случаях.
 - Сотовый телефон выключен.
 - Сотовый телефон находится вне зоны действия сети.
 - Аккумуляторная батарея сотового телефона разряжена.
 - Сотовый телефон не подключен к системе громкой связи.
 - Сотовый телефон находится за сиденьем или в отделении для перчаток.
 - Сотовый телефон накрыт металлическим предметом или касается его.

- В зависимости от типа используемого сотового телефона, когда замок зажигания установлен в положение “ON” подсветка экрана сотового телефона может оставаться включенной. Если это произошло, выключите подсветку путем изменения настроек сотового телефона.
- В зависимости от настроек сотового телефона, после осуществления исходящего вызова может быть активирована функция блокировки набора номера. Перед использованием системы громкой связи деактивируйте в сотовом телефоне функцию блокировки набора номера.
- В зависимости от типа используемого сотового телефона, работа и уровень громкости звука могут отличаться от тех, которые имеют место в случае с сотовым телефоном, используемым в данный момент.
- В зависимости от типа используемого сотового телефона, если во время разговора замок зажигания переводится в положение “LOCK”/“OFF”, то разговор может

прерваться или может быть продолжен по сотовому телефону. Обратите внимание на то, что если разговор продолжается по сотовому телефону, то необходимо взять сотовый телефон.

- Во время разговора не говорите одновременно с Вашим собеседником. Если Вы говорите одновременно с Вашим собеседником, то Вам или Вашему собеседнику может быть плохо слышно. Это нормальное явление.
- Громкость приемника должна быть установлена на минимально возможный уровень. В противном случае Ваш собеседник может услышать неприятное эхо.
- Говорите четко и громко.
- Ваш голос может быть плохо слышен Вашим собеседником в следующих случаях.
 - При движении по разбитой дороге.
 - При движении с высокой скоростью.
 - При движении с открытым окном.
 - Когда воздух из дефлектора дует непосредственно в микрофон.

- Когда звук, исходящий из дефлектора, довольно громкий.
- Когда сотовый телефон находится слишком близко к микрофону.

- Качество звука может ухудшаться в результате влияния сотового телефона, подключенного к системе, или состояния сети Bluetooth.
- Если одновременно подключено другое устройство Bluetooth®, то вместе с голосом из динамика системы громкой связи может быть слышен шум.

▼ Соответствующие профили сотового телефона

- HFP (профиль системы громкой связи): версия 1.5.
- OPP (базовый профиль для пересылки объектов): версия 1.1.

■ Сертификация системы громкой связи

Настоящим компания “Clarion Co., Ltd.” заявляет о том, что устройства PF-3293, PF-3294, PF-3298 и PF-3299 соответствуют основным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы 1999/5/ЕС.

▼ Модели для Италии

Questo prodotto è conforme al DM 28/8/1995, N.548, ottemperando alle prescrizioni di cui al DM 25/6/1985 (par. 3, All. A) e DM 27/8/1987 (All. I).

500519

■ Меры предосторожности

ВНИМАНИЕ

- В целях безопасности старайтесь избегать использования сотового телефона во время движения.

- Не совершайте телефонных звонков во время управления автомобилем. Перед ответом на входящий звонок остановите автомобиль в безопасном месте. Если Вам крайне необходимо ответить на телефонный звонок, сообщите звонящему: “Я перезвоню”. А затем перезвоните ему после остановки автомобиля в безопасном месте.



ОСТОРОЖНО

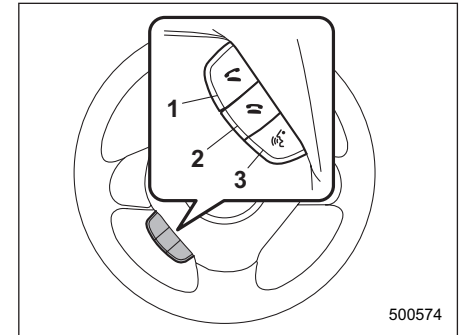
- Не оставляйте сотовый телефон в автомобиле. Температура в автомобиле может сильно повыситься и привести к неисправности сотового телефона.
- При использовании сотового телефона, соблюдайте осторожность и не подносите его близко к оборудованию автомобиля. В противном случае, это может ухудшить условия приема или качество звука.

- В частотном диапазоне, используемом оборудованием автомобиля, работает также различное промышленное, научное и медицинское оборудование, например, микроволновые печи, радиостанции, используемые на технологических линиях фабрик и заводов для распознавания движущихся объектов (требуется лицензия), специальные радиостанции малой мощности (лицензия не требуется) и любительские радиостанции (требуется лицензия). (Эти три типа радиостанций далее по тексту будут называться “другими радиостанциями”.) Перед использованием оборудования автомобиля обязательно проверьте, не работают ли в непосредственной близости подобные “другие радиостанции”. Если оборудованием автомобиля создаются радиопомехи для “других радиостанций”, необходимо как можно скорее переместить это оборудование в другое место, чтобы прекратить создание радиопомех.



Оборудование автомобиля использует диапазон частот, в районе 2,4 ГГц. В указанном оборудовании используется FH-SS-модуляция. Радиус предполагаемой зоны создания радиопомех составляет менее 10 м (33 фута). Оборудование автомобиля использует полный диапазон, что помогает избежать использования диапазона, в котором работают устройства определения движущихся объектов.

■ Порядок использования системы громкой связи

▼ Включение/выключение режима громкой связи



- 1) Кнопка посылы вызова.
- 2) Кнопка окончания разговора.
- 3) Кнопка голосовых команд.



Для включения режима громкой связи, нажмите кнопку посылы вызова “”. Для выключения режима громкой связи, нажмите кнопку окончания разговора “”.

▼ Подготовка к использованию системы громкой связи

1. Перед использованием системы громкой связи необходимо зарегистрировать в системе сотовый

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

телефон. Для регистрации сотового телефона выполните следующие действия.

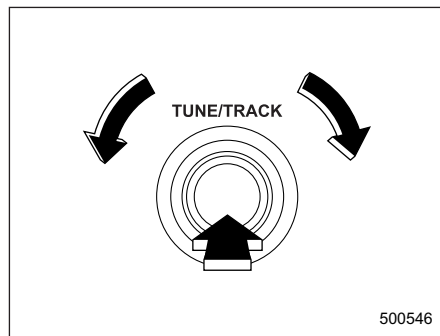
2. Нажмите кнопку отправки вызова |  .
3. Нажмите ручку “TUNE/TRACK” или кнопку голосовых команд |  .
4. Выберите меню “RECORD NAME” (“ЗАПИСЬ ИМЕНИ”).
5. Произнесите имя, которое необходимо зарегистрировать.
6. Выберите меню “CONFIRM” (“ПОДТВЕРДИТЬ”).
7. После появления сообщения “CAR M_MEDIA”, отображается ключ доступа.
8. Пока на дисплее отображается сообщение “PKY: ****” (“КЛЮЧ ДОСТУПА: ****”), введите отображаемый ключ доступа в сотовый телефон. Отображается сообщение “Passkey: ****” (“Ключ доступа: ****”).
 - Если Вы ввели правильный ключ доступа, на дисплее отобразится сообщение “PAIRED” (“ПОДКЛЮЧЕНО”) и процедура регистрации будет завершена.
 - Если Вы ввели неправильный ключ доступа, на дисплее отобразится сообщение “FAILED” (“НЕУДАЧА”)

и процедура регистрации завершится неудачей.

ПРИМЕЧАНИЕ

При переводе замка зажигания в положение “Асс” или “ON”, зарегистрированные сотовые телефоны могут автоматически подключаться к системе.

▼ Перечень пунктов меню системы громкой связи



Для выбора пункта меню поверните ручку “TUNE/TRACK”, а для входа в выбранное меню нажмите на эту ручку.

Первый уровень меню	Второй уровень меню	Третий уровень меню	Подробная информация	Страница
PHONE BOOK (ТЕЛЕФОННАЯ КНИГА)*	ADD ENTRY (ДОБАВИТЬ ЗАПИСЬ)	BY PHONE (ПРИ ПОМОЩИ ТЕЛЕФОНА)	Добавление нового номера при помощи сотового телефона	5-46
		MANUAL INPUT (ВВОД ВРУЧНУЮ)	Добавление нового номера путем ввода вручную	5-46
		CALL HISTORY (ИСТОРИЯ ЗВОНКОВ)	Добавление нового номера телефона из списка с историей звонков	5-46
		GO BACK (ВОЗВРАТ)		
	LIST NAMES (СПИСОК ИМЕН)	—	Отображение списка имен, зарегистрированных в телефонной книге	5-47
	CHANGE NAME (ИЗМЕНИТЬ ИМЯ)	—	Изменение имени, зарегистрированного в телефонной книге	5-48
	SET SPD DIAL (УСТАНОВИТЬ НОМЕР БЫСТРОГО НАБОРА)	—	Регистрация номера для быстрого набора	5-48
	DELETE ENTRY (УДАЛИТЬ ЗАПИСЬ)	—	Удаление данных телефонной книги	5-48
DEL SPD DIAL (УДАЛИТЬ НОМЕР БЫСТРОГО НАБОРА)	—	Удаление зарегистрированного номера для быстрого набора	5-49	
GO BACK (ВОЗВРАТ)	—			
REDIAL (ПОВТОРНЫЙ НАБОР НОМЕРА)	DIAL (НАБОР НОМЕРА)	—	Повторный набор номера	5-49
	STORE (СОХРАНИТЬ)	—	Добавление нового номера, сохраненного в списке с историей исходящих звонков	5-47
	DELETE (УДАЛИТЬ)	—	Удаление номера, сохраненного в списке с историей исходящих звонков	5-49
	GO BACK (ВОЗВРАТ)	—		

5-44 Аудиосистема

CALLBACK (ОТВЕТНЫЙ ЗВОНОК)	DIAL (НАБОР НОМЕРА)	—	Набор номера, сохраненного в списке с историей входящих звонков	5-50
	STORE (СОХРАНИТЬ)	—	Добавление нового номера, сохраненного в списке с историей входящих звонков	5-47
	DELETE (УДАЛИТЬ)	—	Удаление номера, сохраненного в списке с историей входящих звонков	5-49
	GO BACK (ВОЗВРАТ)	—		


* Если сотовый телефон не зарегистрирован, то приведенное в таблице меню не отображается.


Первый уровень меню	Второй уровень меню	Третий уровень меню	Подробная информация	Страница
SETUP (НАСТРОЙКА)	SECURITY (ЗАЩИТА)	SET PIN (УСТАНОВИТЬ PIN-КОД)	Установка PIN-кода	5-51
		PHBK LOCK* (ЗАБЛОКИРОВАТЬ ТЕЛЕФОННУЮ КНИГУ)	Блокировка телефонной книги	5-51
		PHBK UNLOCK* (РАЗБЛОКИРОВАТЬ ТЕЛЕФОННУЮ КНИГУ)	Разблокировка телефонной книги	5-51
		GO BACK (ВОЗВРАТ)		
	PHONE SETUP (НАСТРОЙКА ТЕЛЕФОНА)	PAIR PHONE (ПОДКЛЮЧИТЬ ТЕЛЕФОН)	Регистрация нового сотового телефона	5-41
		SELECT PHONE (ВЫБРАТЬ ТЕЛЕФОН)	Выбор телефона для использования	5-52
		CHANGE NAME (ИЗМЕНИТЬ ИМЯ)	Изменение зарегистрированного имени сотового телефона	5-52
		LIST PHONES (СПИСОК ТЕЛЕФОНОВ)	Отображение списка зарегистрированных телефонов	5-52
		SET PASSKEY (УСТАНОВИТЬ КЛЮЧ ДОСТУПА)	Изменение ключа доступа	5-53
		DELETE (УДАЛИТЬ)	Удаление зарегистрированного сотового телефона	5-53
		GO BACK (ВОЗВРАТ)		
	SYSTEM SETUP (НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ)	GUIDANCE VOL (ГРОМКОСТЬ ГОЛОСОВЫХ ПОДСКАЗОК)	Настройка громкости голосовых подсказок	5-53
		INITIALIZE (УСТАНОВИТЬ В ИСХОДНОЕ СОСТОЯНИЕ)	Установка в исходное состояние	5-53
		GO BACK (ВОЗВРАТ)		
GO BACK (ВОЗВРАТ)	—			

* Если PIN-код не зарегистрирован, то приведенное в таблице меню не доступно.



▼ Внесение изменений в данные телефонной книги

▽ Регистрация при помощи телефона

1. Выберите меню “BY PHONE” (“ПРИ ПОМОЩИ ТЕЛЕФОНА”).
2. Выберите меню “CONFIRM” (“ПОДТВЕРДИТЬ”).
 - Появится сообщение “TRANSFER” (“ПЕРЕДАЧА”).
3. Передайте данные из сотового телефона. Подробная информация о передаче данных приведена в руководстве по эксплуатации сотового телефона.
4. Выполните одну из следующих процедур.
 - Выберите меню “RECORD NAME” (“ЗАПИСЬ ИМЕНИ”).
 - Нажмите кнопку голосовых команд  .
5. Произнесите имя (голосовую метку), которое необходимо зарегистрировать.
6. Выберите меню “CONFIRM” (“ПОДТВЕРДИТЬ”).
 - После этого отобразится сообщение “STORED” (“СОХРАНЕНО”) и система переключится в режим ре-

гистрации номера быстрого набора. См. раздел “Регистрация номера для быстрого набора”  5-47.


▽ Регистрация путем ввода вручную

1. Выберите меню “MANUAL INPUT” (“ВВОД ВРУЧНУЮ”).
2. Введите номер телефона, который необходимо зарегистрировать.
3. Выполните одну из следующих процедур.
 - Выберите меню “RECORD NAME” (“ЗАПИСЬ ИМЕНИ”).
 - Нажмите кнопку голосовых команд  .
4. Произнесите имя (голосовую метку), которое необходимо зарегистрировать.
5. Выберите меню “CONFIRM” (“ПОДТВЕРДИТЬ”).
 - После этого отобразится сообщение “STORED” (“СОХРАНЕНО”) и система переключится в режим регистрации номера быстрого набора. См. раздел “Регистрация номера для быстрого набора”  5-47.

ПРИМЕЧАНИЕ


Если во время ввода телефонного номера ручкой “TUNE/TRACK” выбрать пункт “GO BACK” (“ВОЗВРАТ”), то последний введенный символ будет удален.

▽ Регистрация из списка с историей звонков

1. Выберите меню “CALL HISTORY” (“ИСТОРИЯ ЗВОНКОВ”).
2. Ручкой “TUNE/TRACK” выберите пункт “OUTGOING” (“ИСХОДЯЩИЕ”) или “INCOMING” (“ВХОДЯЩИЕ”).
3. Ручкой “TUNE/TRACK” выберите номер телефона.
4. Выполните одну из следующих процедур.
 - Выберите меню “RECORD NAME” (“ЗАПИСЬ ИМЕНИ”).
 - Нажмите кнопку голосовых команд  .
5. Произнесите имя (голосовую метку), которое необходимо зарегистрировать.
6. Выберите меню “CONFIRM” (“ПОДТВЕРДИТЬ”).
 - После этого отобразится сообщение “STORED” (“СОХРАНЕНО”) и система переключится в режим ре-


гистрации номера быстрого набора.
См. раздел “Регистрация номера для быстрого набора” ☞ 5-47.

▽ Регистрация из списка набранных номеров

1. Выберите меню “REDIAL” (“ПОВТОРНЫЙ НАБОР НОМЕРА”).
2. Ручкой “TUNE/TRACK” выберите номер телефона.
3. Выберите меню “STORE” (“СОХРАНИТЬ”).
4. Выберите меню “CONFIRM” (“ПОДТВЕРДИТЬ”).
5. Выполните одну из следующих процедур.
 - Выберите меню “RECORD NAME” (“ЗАПИСЬ ИМЕНИ”).
 - Нажмите кнопку голосовых команд |  ..
6. Произнесите имя (голосовую метку), которое необходимо зарегистрировать.
7. Выберите меню “CONFIRM” (“ПОДТВЕРДИТЬ”).
 - После этого отобразится сообщение “STORED” (“СОХРАНЕНО”) и система переключится в режим регистрации номера быстрого набора.

См. раздел “Регистрация номера для быстрого набора” ☞ 5-47.

▽ Регистрация из списка входящих вызовов

1. Выберите меню “CALL BACK” (“ОТВЕТНЫЙ ЗВОНОК”).
2. Ручкой “TUNE/TRACK” выберите номер телефона.
3. Выберите меню “STORE” (“СОХРАНИТЬ”).
4. Выберите меню “CONFIRM” (“ПОДТВЕРДИТЬ”).
5. Выполните одну из следующих процедур.
 - Выберите меню “RECORD NAME” (“ЗАПИСЬ ИМЕНИ”).
 - Нажмите кнопку голосовых команд |  ..
6. Произнесите имя (голосовую метку), которое необходимо зарегистрировать.
7. Выберите меню “CONFIRM” (“ПОДТВЕРДИТЬ”).
 - После этого отобразится сообщение “STORED” (“СОХРАНЕНО”) и система переключится в режим регистрации номера быстрого набора. См. раздел “Регистрация номера для быстрого набора” ☞ 5-47.

▽ Регистрация номера для быстрого набора

1. После ввода данных в телефонную книгу, выберите меню “SPEED DIAL” (“БЫСТРЫЙ НАБОР”).
2. Нажмите кнопку предварительной настройки (от \cdot ' до \cdot ' \cdot), под которой Вы хотите зарегистрировать номер телефона.


ПРИМЕЧАНИЕ

Если на кнопке, которую Вы хотите использовать, уже зарегистрирован номер быстрого набора, отобразится сообщение “OVERWRITE?” (“ПЕРЕЗАПИСАТЬ?”).


▽ Функция списка имен

Голосовые метки, зарегистрированные в телефонной книге, могут быть воспроизведены при помощи функции списка имен. Выполните следующие действия, чтобы использовать функции списка имен.

1. Выберите меню “LIST NAMES” (“СПИСОК ИМЕН”).
2. Выберите зарегистрированные данные, выполнив одно из следующих действий.



- Нажмите кнопку голосовых команд .
 - Поверните ручку “TUNE/TRACK”.
3. После появления на дисплее сообщения “SELECTED” (“ВЫБРАНО”), Вы можете выбрать следующие пункты.
 - “DIAL” (“НАБОР НОМЕРА”) — для осуществления исходящего вызова.
 - “CHANGE NAME” (“ИЗМЕНИТЬ ИМЯ”) — для изменения имени (голосовой метки).
 - “SET SPD DIAL”/“SET SPEED DIAL” (“УСТАНОВИТЬ НОМЕР БЫСТРОГО НАБОРА”) — для установки номера быстрого набора.
 - “DELETE ENTRY” (“УДАЛИТЬ ЗАПИСЬ”) — для удаления имени (голосовой метки) из телефонной книги.
 - “GO BACK” (ВОЗВРАТ) — для возврата в режим меню.

ПРИМЕЧАНИЕ




- Если после выбора меню “LIST NAMES” (“СПИСОК ИМЕН”) нажимается кнопка посылы вызова , то производится звонок по выбранному номеру.

- Если после выбора меню “LIST NAMES” (“СПИСОК ИМЕН”) не произведено никаких действий, на дисплее отобразится сохраненная информация и будет воспроизведена голосовая метка

▽ Изменение голосовой метки

1. Выберите меню “CHANGE NAME” (“ИЗМЕНИТЬ ИМЯ”).
2. Выберите номер телефона, выполнив одно из следующих действий.
 - Поверните ручку “TUNE/TRACK”.
 - Нажмите кнопку голосовых команд  и произнесите голосовую метку.
3. Выберите меню “CONFIRM” (“ПОДТВЕРДИТЬ”).
 - После этого на дисплее отобразится выбранный номер телефона/имя.
4. Нажмите кнопку голосовых команд .
5. Произнесите новую голосовую метку.
6. Выберите меню “CONFIRM” (“ПОДТВЕРДИТЬ”).
 - После этого на дисплее отобразится сообщение “CHANGED” (“ИЗМЕНЕНО”).

▽ Установка номера быстрого набора


1. Выберите меню “SET SPD DIAL” (“УСТАНОВИТЬ НОМЕР БЫСТРОГО НАБОРА”).
2. Выберите номер телефона, выполнив одно из следующих действий.
 - Поверните ручку “TUNE/TRACK”.
 - Нажмите кнопку голосовых команд  и произнесите голосовую метку.
3. Выберите меню “CONFIRM” (“ПОДТВЕРДИТЬ”).
4. Нажмите кнопку предварительной настройки (от  до ) , под которой Вы хотите зарегистрировать номер телефона.

ПРИМЕЧАНИЕ



Если на кнопке, которую Вы хотите использовать, уже зарегистрирован номер быстрого набора, отобразится сообщение “OVERWRITE?” (“ПЕРЕЗАПИСАТЬ?”).

▽ Удаление данных телефонной книги

1. Выберите меню “DELETE ENTRY” (“УДАЛИТЬ ЗАПИСЬ”).
2. Выберите номер телефона, выполнив одно из следующих действий.
 - Поверните ручку “TUNE/TRACK”.


- Нажмите кнопку голосовых команд  и произнесите голосовую метку.
- 3. Выберите меню “CONFIRM” (“ПОДТВЕРДИТЬ”).
 - После этого отобразится сообщение “DELETED” (“УДАЛЕНО”) и выбранные данные телефонной книги будут удалены.

▽ Удаление номера быстрого набора

1. Выберите меню “DEL SPD DIAL” (“УДАЛИТЬ НОМЕР БЫСТРОГО НАБОРА”).
2. Нажмите кнопку предварительной настройки (от  до ) , под которой Вы хотите удалить номер быстрого набора.
3. Выберите меню “CONFIRM” (“ПОДТВЕРДИТЬ”).
 - После этого отобразится сообщение “DELETED” (“УДАЛЕНО”) и выбранный номер быстрого набора будет удален.

▽ Удаление данных повторного набора номера

1. Выберите меню “REDIAL” (“ПОВТОРНЫЙ НАБОР НОМЕРА”).

2. Выберите номер телефона, выполнив одно из следующих действий.
 - Поверните ручку “TUNE/TRACK”.
 - Нажмите кнопку голосовых команд  и произнесите голосовую метку.
3. Выберите меню “DELETE” (“УДАЛИТЬ”).
4. Выберите меню “CONFIRM” (“ПОДТВЕРДИТЬ”).
 - После этого отобразится сообщение “DELETED” (“УДАЛЕНО”) и выбранные данные повторного набора номера будут удалены.




▽ Удаление данных ответного звонка

1. Выберите меню “CALLBACK” (“ОТВЕТНЫЙ ЗВОНОК”).
2. Ручкой “TUNE/TRACK” выберите номер телефона.
3. Выберите меню “DELETE” (“УДАЛИТЬ”).
4. Выберите меню “CONFIRM” (“ПОДТВЕРДИТЬ”).
 - После этого отобразится сообщение “DELETED” (“УДАЛЕНО”) и выбранные данные ответного звонка будут удалены.

▼ Осуществление исходящего вызова

▽ Осуществление исходящего вызова на номер быстрого набора


Предусмотрена возможность выбора номера телефона из номеров быстрого набора, зарегистрированных в оборудовании автомобиля, для осуществления исходящего вызова.

1. Нажмите кнопку предварительной настройки (от  до ) , под которой зарегистрирован требуемый номер.
2. Нажмите кнопку посылы вызова .


ПРИМЕЧАНИЕ

Если нажата кнопка предварительной настройки, под которой не зарегистрирован номер, то на дисплее аудиосистемы отобразится сообщение об ошибке.

▽ Повторный набор номера

1. Выберите меню “REDIAL” (“ПОВТОРНЫЙ НАБОР НОМЕРА”).
2. Выберите нужный номер при помощи ручки “TUNE/TRACK”.
3. Выберите меню “DIAL” (“НАБОР НОМЕРА”) или нажмите кнопку посылы вызова .

▼ **Ответный звонок**


1. Выберите меню “CALL BACK” (“ОТВЕТНЫЙ ЗВОНОК”).
2. Выберите нужный номер при помощи ручки “TUNE/TRACK”.
3. Выберите меню “DIAL” (“НАБОР НОМЕРА”) или нажмите кнопку посылы вызова |  ..


▼ **Осуществление исходящего вызова на номер из списка имен**

Предусмотрена возможность выбора номера телефона из списка имен, зарегистрированных в оборудовании автомобиля, для осуществления исходящего вызова.

За более подробной информацией обратитесь к разделу “Функция списка имен” ☞ 5-47.


▼ **Повторный набор последнего набранного номера**


Нажмите кнопку посылы вызова |  .. и загрузите список с историей исходящих звонков.

Выберите меню “DIAL” (“НАБОР НОМЕРА”) или нажмите кнопку посылы вызова |  ..


▼ **Прием и отклонение входящего вызова**

Для приема входящего вызова: Нажмите кнопку посылы вызова |  ..

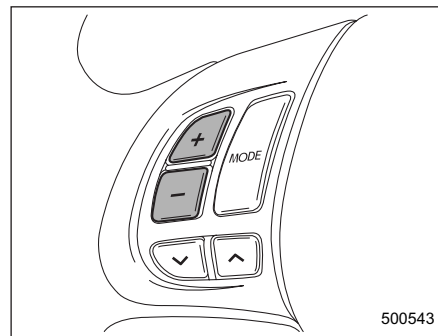
Для постановки входящего вызова на удержание (только если сотовый телефон имеет такую функцию): Кратковременно нажмите кнопку окончания разговора |  ..

Для отклонения входящего вызова (только если сотовый телефон имеет такую функцию): Нажмите и удерживайте кнопку окончания разговора |  ..

▼ **Завершение разговора**

Нажмите кнопку окончания разговора |  ..

▼ **Регулировка уровня громкости**



Вы можете отрегулировать громкость телефонного звонка, громкость голоса и громкость голосовых подсказок. См. раздел “Кнопки регулировки уровня громкости” ☞ 5-35.

▼ **Параметры и диапазоны регулировок каждого из уровней громкости**

Громкость	Диапазон регулировок	Начальные установки
Телефонный звонок	от 0 до 14	7
Голос	от 0 до 14	7
Голосовые подсказки	от 0 до 6	3

■ Настройки Bluetooth®

▼ Настройки защиты

Выбрав меню “SECURITY” (“БЕЗОПАСНОСТЬ”), выполните следующую процедуру.

▽ Установка PIN-кода

PIN-код — это 4-значный номер, который используется для блокировки телефонной книги.

1. Выберите меню “SET PIN” (“УСТАНОВИТЬ PIN-КОД”).
 - После этого отобразится сообщение “CURRENT PIN?” (“ТЕКУЩИЙ PIN-КОД?”).
2. Введите текущий PIN-код, выполнив одну из следующих процедур.
 - Поверните ручку “TUNE/TRACK”.
 - Нажмите кнопку голосовых команд | 🗣️ | и произнесите номер.
3. Выберите меню “CONFIRM” (“ПОДТВЕРДИТЬ”).
4. Введите новый PIN-код, выполнив одну из следующих процедур.
 - Поверните ручку “TUNE/TRACK”.
 - Нажмите кнопку голосовых команд | 🗣️ | и произнесите номер.

5. Выберите меню “CONFIRM” (“ПОДТВЕРДИТЬ”).

▽ Блокировка телефонной книги

1. Выберите меню “PHBK LOCK” (“БЛОКИРОВАТЬ ТЕЛЕФОННУЮ КНИГУ”).
 - После этого отобразится сообщение “CURRENT PIN?” (“ТЕКУЩИЙ PIN-КОД?”).
2. Введите PIN-код, выполнив одну из следующих процедур.
 - Поверните ручку “TUNE/TRACK”.
 - Нажмите кнопку голосовых команд | 🗣️ | и произнесите номер.
3. Выберите меню “CONFIRM” (“ПОДТВЕРДИТЬ”).
 - Если введен правильный PIN-код, то на дисплее отобразится сообщение “LOCKED” (“ЗАБЛОКИРОВАНО”) и телефонная книга будет заблокирована.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при заблокированной телефонной книге выбрано меню, доступ в которое ограничен, то на дисплее отобразится сообщение “PHBK LOCK” (“ТЕЛЕФОННАЯ КНИГА ЗАБЛОКИРОВАНА”).

▽ Разблокировка телефонной книги

1. Выберите меню “PHBK UNLOCK” (“РАЗБЛОКИРОВАТЬ ТЕЛЕФОННУЮ КНИГУ”).
 - После этого отобразится сообщение “CURRENT PIN?” (“ТЕКУЩИЙ PIN-КОД?”).

ПРИМЕЧАНИЕ

Если телефонная книга не заблокирована, на дисплее отобразится сообщение “UNLOCK” (“РАЗБЛОКИРОВАТЬ”) и система перейдет в режим защиты.

2. Введите PIN-код, выполнив одну из следующих процедур.
 - Поверните ручку “TUNE/TRACK”.
 - Нажмите кнопку голосовых команд | 🗣️ | и произнесите номер.
3. Выберите меню “CONFIRM” (“ПОДТВЕРДИТЬ”).
 - Если введен правильный PIN-код, то на дисплее отобразится сообщение “UNLOCKED” (“РАЗБЛОКИРОВАНО”) и телефонная книга будет разблокирована.

▼ Настройка телефона


Выбрав меню “PHONE SETUP” (“НАСТРОЙКА ТЕЛЕФОНА”), выполните следующую процедуру.

▽ Настройка подключения к телефону

См. раздел “Подготовка к использованию системы громкой связи” ☞ 5-41.

▽ Выбор телефона


Чтобы выбрать зарегистрированный сотовый телефон для установки связи между ним и оборудованием автомобиля, выполните следующие действия.

1. Выберите меню “SELECT PHONE” (“ВЫБРАТЬ ТЕЛЕФОН”).
 - При отсутствии зарегистрированных сотовых телефонов на дисплее отобразится сообщение “EMPTY” (“ПУСТО”) и система перейдет в режим “PHONE SETUP” (“НАСТРОЙКА ТЕЛЕФОНА”).
2. Выберите сотовый телефон, выполнив одно из следующих действий.
 - Поверните ручку “TUNE/TRACK”.
 - Нажмите кнопку голосовых команд  и произнесите голосовую метку.

3. Выберите меню “CONFIRM” (“ПОДТВЕРДИТЬ”).

- На дисплее отобразится сообщение “SELECTED” (“ВЫБРАНО”), выбранный сотовый телефон будет подключен к оборудованию автомобиля и система перейдет в режим “PHONE SETUP” (“НАСТРОЙКА ТЕЛЕФОНА”).



▽ Изменение голосовой метки сотового телефона

1. Выберите меню “CHANGE NAME” (“ИЗМЕНИТЬ ИМЯ”).
 - При отсутствии зарегистрированных сотовых телефонов на дисплее отобразится сообщение “EMPTY” (“ПУСТО”) и система перейдет в режим “PHONE SETUP” (“НАСТРОЙКА ТЕЛЕФОНА”).
2. Выберите сотовый телефон, выполнив одно из следующих действий.
 - Поверните ручку “TUNE/TRACK”.
 - Нажмите кнопку голосовых команд  и произнесите голосовую метку.
3. Выберите меню “RECORD NAME” (“ЗАПИСЬ ИМЕНИ”).
4. Зарегистрируйте голосовую метку. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Подготовка

к использованию системы громкой связи” ☞ 5-41.


▽ Функция списка телефонов

Голосовые метки сотовых телефонов, сохраненные в списке сотовых телефонов, могут быть воспроизведены при помощи функции списка телефонов.

1. Выберите меню “LIST PHONES” (“СПИСОК ТЕЛЕФОНОВ”).
 - При отсутствии зарегистрированных сотовых телефонов на дисплее отобразится сообщение “EMPTY” (“ПУСТО”) и система перейдет в режим “PHONE SETUP” (“НАСТРОЙКА ТЕЛЕФОНА”).
2. Зарегистрированные сотовые телефоны отображаются в порядке сохранения. Во время их отображения поворот ручки “TUNE/TRACK” приводит к выводу на дисплей следующего зарегистрированного сотового телефона. Нажмите кнопку окончания разговора , чтобы закрыть меню системы громкой связи.
3. Выберите сотовый телефон, выполнив одно из следующих действий.
 - Поверните ручку “TUNE/TRACK”.
 - Нажмите кнопку голосовых команд .


4. После появления на дисплее сообщения “SELECTED” (“ВЫБРАНО”), Вы можете выбрать следующие пункты.
- “SELECT PHONE” (“ВЫБРАТЬ ТЕЛЕФОН”) — для подключения выбранного сотового телефона.
 - “CHANGE NAME” (“ИЗМЕНИТЬ ИМЯ”) — для изменения имени (голосовой метки).
 - “DELETE” (“УДАЛИТЬ”) — для удаления выбранного сотового телефона из списка.
 - “GO BACK” (“ВОЗВРАТ”) — для возврата в меню “PHONE SETUP” (“НАСТРОЙКА ТЕЛЕФОНА”).

▽ Установка ключа доступа

1. Выберите меню “SET PASSKEY” (“УСТАНОВИТЬ КЛЮЧ ДОСТУПА”).
 - После отображения текущего установленного ключа доступа может быть введен новый ключ доступа.
2. Введите новый пароль, выполнив одну из следующих процедур.
 - Поверните ручку “TUNE/TRACK”.
 - Нажмите кнопку голосовых команд  и произнесите пароль.
3. Выберите меню “CONFIRM” (“ПОДТВЕРДИТЬ”).

- Отобразится новый ключ доступа, ключ доступа будет изменен, а система перейдет в режим “PHONE SETUP” (“НАСТРОЙКА ТЕЛЕФОНА”).

▽ Удаление зарегистрированного сотового телефона из списка

1. Выберите меню “DELETE” (“УДАЛИТЬ”).
2. Выберите удаляемый сотовый телефон, выполнив одну из следующих процедур.
 - Поверните ручку “TUNE/TRACK”.
 - Нажмите кнопку голосовых команд  и произнесите голосовую метку.
3. Выберите меню “CONFIRM” (“ПОДТВЕРДИТЬ”).
 - На дисплее отобразится сообщение “DELETED” (“УДАЛЕНО”), данные будут удалены, а система перейдет в режим “PHONE SETUP” (“НАСТРОЙКА ТЕЛЕФОНА”).

▼ Настройка системы

Выбрав меню “SYSTEM SETUP” (“НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ”), выполните следующую процедуру. Выберите следующее меню при помощи ручки “TUNE/TRACK”.

▽ Настройка громкости голосовых подсказок

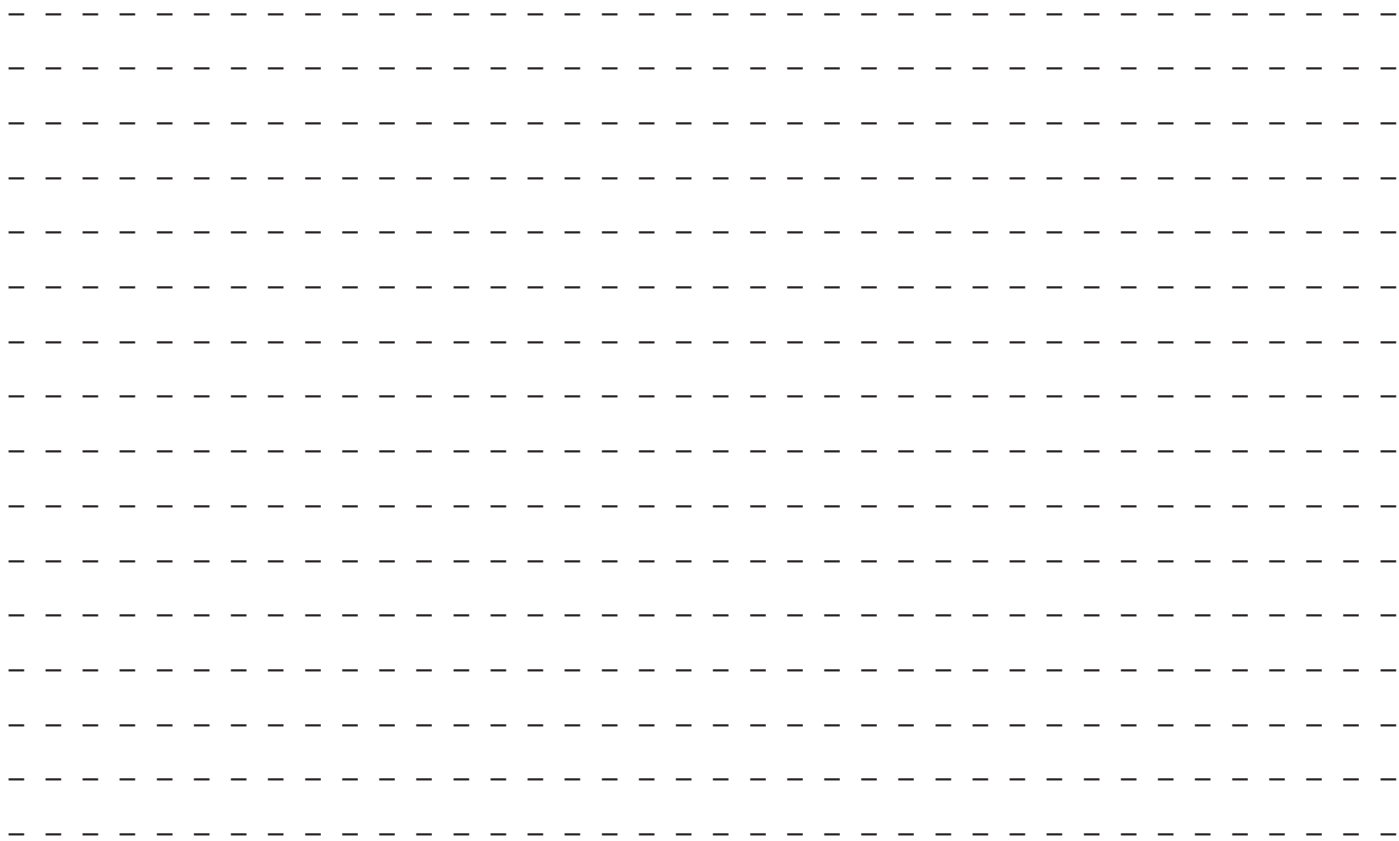
Для настройки громкости голосовых подсказок выполните следующие действия.

1. Выберите меню “GUIDANCE VOL” (“ГРОМКОСТЬ ГОЛОСОВЫХ ПОДСКАЗОК”).
2. Ручкой “TUNE/TRACK” установите громкость голосовых подсказок.

▽ Установка зарегистрированных данных в исходное состояние

Для установки зарегистрированных данных в исходное состояние выполните следующие действия.

1. Выберите меню “INITIALIZE” (“УСТАНОВИТЬ В ИСХОДНОЕ СОСТОЯНИЕ”).
2. Выберите меню “CONFIRM” (“ПОДТВЕРДИТЬ”).
 - Сначала на дисплее отобразится сообщение “PLEASE WAIT” (“ПОЖАЛУЙСТА, ПОДОЖДИТЕ”), а затем “INITIALIZED” (“УСТАНОВЛЕНО В ИСХОДНОЕ СОСТОЯНИЕ”). Зарегистрированные данные будут установлены в исходное состояние, а система вернется в режим, в котором она была до выполнения данной команды.



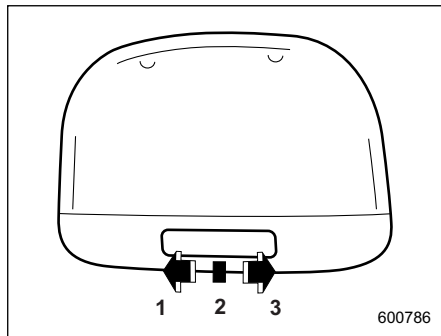
Interior light	6-2
Dome light	6-2
Cargo area light (5-door)	6-2
Map lights	6-3
Sun visors	6-4
Vanity mirror	6-4
Storage compartment	6-4
Glove box	6-4
Center console	6-5
Cup holders	6-5
Front passenger's cup holder	6-5
Rear passenger's cup holder (if equipped)	6-6
Bottle holders	6-7
Accessory power outlets	6-7
Use with a cigarette lighter (if equipped)	6-8
Ashtray (if equipped)	6-9
Portable ashtray	6-10
Rear ashtray	6-10
Floor mat	6-10
Coat hook	6-11
Shopping bag hook (5-door)	6-12
Cargo area cover (5-door)	6-13
Using the cover	6-13
To remove the cover	6-13
To install the cover housing	6-14

Cargo tie-down hooks (5-door – if equipped)	6-14
Under-floor storage compartment (if equipped)	6-15

Освещение салона

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи, покидая автомобиль, убедитесь в том, что освещение выключено.

■ Плафон освещения салона



- 1) Положение "ON".
- 2) Положение "DOOR".
- 3) Положение "OFF".

Переключатель плафона освещения салона имеет три следующих положения.

Положение "ON": Освещение включено постоянно.

Положение "OFF": Освещение выключено.

Положение "DOOR": Плафон освещения салона автоматически включается в следующих случаях.

- Открыта любая из дверей или дверца багажного отсека (5-дверная модель).
- Двери или дверца багажного отсека (5-дверная модель) отперты при помощи функции дистанционного доступа (если предусмотрена). См. раздел "Запирание и отпирание дверей автомобиля при помощи функции дистанционного доступа" ☞ 2-15.
- Двери или дверца багажного отсека (5-дверная модель) отперты при помощи системы дистанционного управления замками дверей. См. раздел "Система дистанционного управления замками дверей" ☞ 2-22.
- Замок зажигания переведен из положения "Асс" в положение "LOCK"/"OFF".

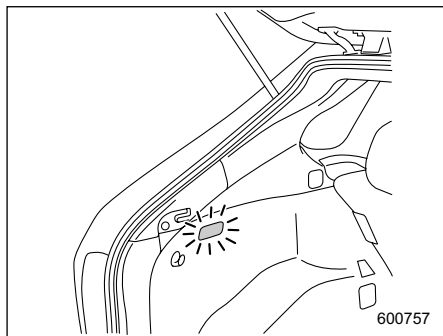
После закрывания всех дверей, включая дверцу багажного отсека (5-дверная модель), автоматически включенный плафон освещения салона будет гореть еще несколько секунд, а затем интенсивность его свечения будет постепенно уменьшаться и лампа плафона погаснет.

Во время свечения плафона освещения салона, при выполнении описанных ниже действий он сразу же погаснет.

- Замок зажигания переведен из положения "LOCK"/"OFF" в положение "Асс" или "ON".
- Все двери, включая дверцу багажного отсека (5-дверная модель), закрыты при помощи функции дистанционного доступа (если предусмотрена).
- Все двери, включая дверцу багажного отсека (5-дверная модель), закрыты при помощи системы дистанционного управления замками дверей.

Установку периода времени, в течение которого плафон остается включенным (таймер задержки выключения), можно изменить у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

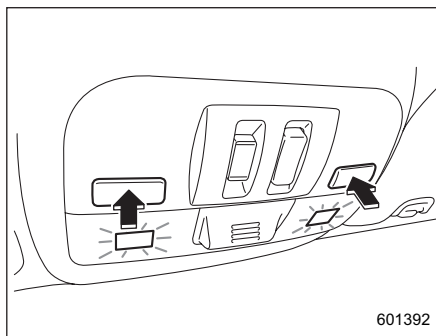
■ Плафон освещения багажного отсека (5-дверные модели)



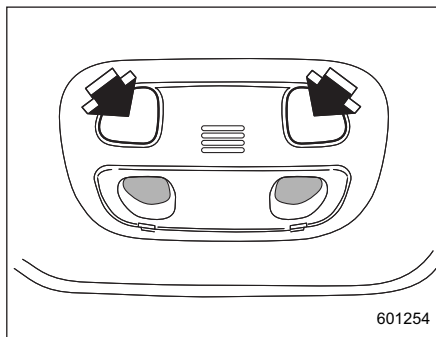
Положение “ON”: Плафон загорается при открывании дверцы багажного отсека. После закрывания дверцы багажного отсека плафон продолжает гореть несколько секунд, а затем интенсивность его свечения постепенно уменьшается и лампа плафона гаснет.

Положение “OFF”: Освещение выключено.

■ Точечные светильники



Тип “А”



Тип “В”

Для включения точечного светильника нажмите на выключатель.

Для его выключения повторно нажмите этот же выключатель.

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи, покидая автомобиль, убедитесь в том, что освещение выключено.

ПРИМЕЧАНИЕ

В автомобилях с точечными светильниками типа “А”, даже если выключатели светильников находятся во включенном положении, лампы точечных светильников автоматически погаснут примерно через 30 секунд свечения для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи” 2-8.

▼ Автоматическое включение (точечные светильники типа “А”)

Точечные светильники автоматически включаются в следующих случаях.

- Открыта любая из дверей, кроме дверцы багажного отсека (5-дверная модель). (Точечные светильники не загорятся, если открыта только дверца багажного отсека.)

- Двери отперты при помощи функции дистанционного доступа (если предусмотрена). См. раздел “Запирание и отпирание дверей автомобиля при помощи функции дистанционного доступа” 2-15.
- Двери отперты при помощи системы дистанционного управления замками дверей. См. раздел “Система дистанционного управления замками дверей” 2-22.
- Замок зажигания переведен из положения “Асс” в положение “LOCK”/“OFF”.

После закрывания всех дверей автоматически включенные точечные светильники будут гореть еще несколько секунд, а затем интенсивность их свечения будет постепенно уменьшаться, и лампы светильников погаснут.

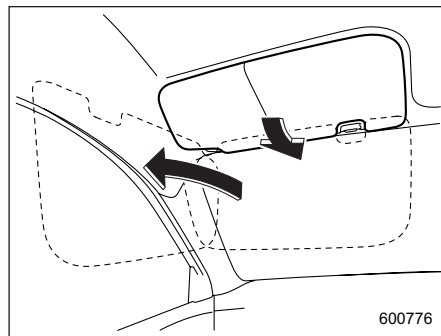
Во время свечения точечных светильников, при выполнении описанных ниже действий они сразу же погаснут.

- Замок зажигания переведен из положения “LOCK”/“OFF” в положение “Асс” или “ON”.
- Все двери, включая дверцу багажного отсека (5-дверная модель), закрыты при помощи функции дистанционного доступа (если предусмотрена).

- Все двери, включая дверцу багажного отсека (5-дверная модель), закрыты при помощи передатчика системы дистанционного управления замками дверей.

Установку периода времени, в течение которого светильники остаются включенными (таймер задержки включения), можно изменить у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

Солнцезащитные козырьки



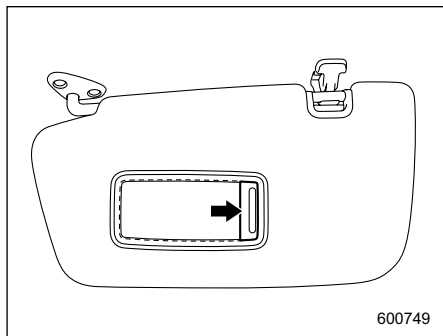
Чтобы исключить ослепление ярким светом, опустите солнцезащитные козырьки вниз.

Чтобы использовать солнцезащитный козырек на боковом окне, опустите его вниз и отведите в сторону соответствующего окна.

■ Зеркальце в солнцезащитном козырьке

▲ ОСТОРОЖНО

Во избежание ослепления ярким светом во время движения автомобиля держите крышку зеркальца в закрытом положении.



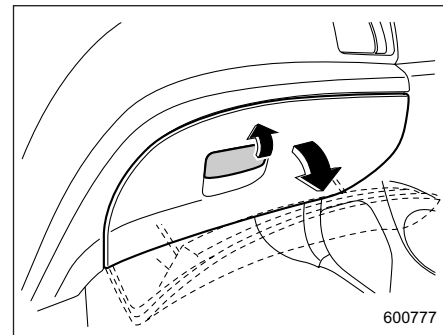
Чтобы воспользоваться зеркальцем, опустите солнцезащитный козырек и поднимите крышку зеркальца.

Отделения для хранения и перевозки вещей

▲ ОСТОРОЖНО

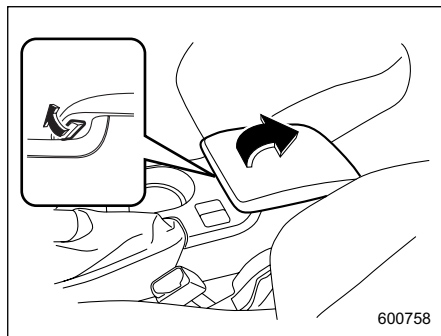
- Для уменьшения риска получения травм при резком торможении или аварии отделения для хранения и перевозки вещей во время движения должны быть закрыты.
- Не храните и не перевозите в отделениях для перевозки и хранения вещей аэрозольные баллончики, огнеопасные или агрессивные жидкости или другие опасные предметы.

■ Отделение для перчаток



Чтобы открыть крышку отделения для перчаток, потяните ручку на себя. Чтобы закрыть его, надавите на крышку, прижимая ее кверху.

■ Центральная консоль



Чтобы открыть крышку центральной консоли, нажмите на кнопку фиксатора вверх.

Подстаканники

▲ ОСТОРОЖНО

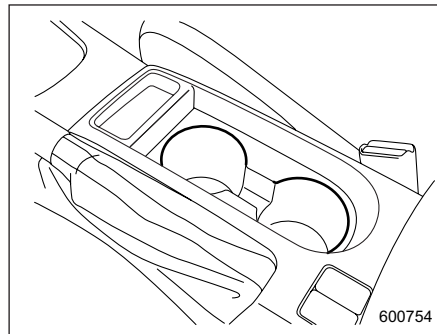
Будьте осторожны и старайтесь не проливать напитки. Горячие напитки могут обжечь и Вас, и пассажиров Вашего автомобиля. Кроме того, пролитая жидкость может повредить обивку, ковровое покрытие и аудиоаппаратуру.

■ Подстаканники для пассажира переднего сиденья

▲ ОСТОРОЖНО

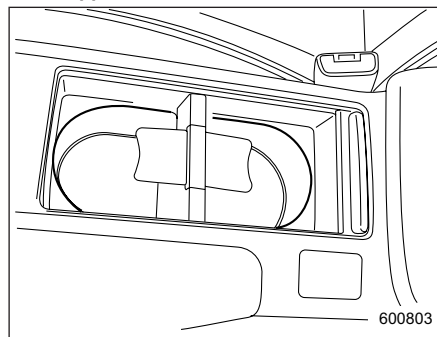
Водитель не должен самостоятельно брать стакан из подстаканника или ставить его в подстаканник во время управления автомобилем. Это может отвлечь внимание водителя и привести к аварии.

▼ Модели, отличные от моделей STI

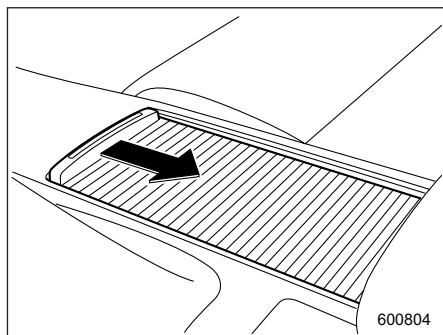


Два подстаканника встроены в центральную консоль рядом с рычагом стояночного тормоза.

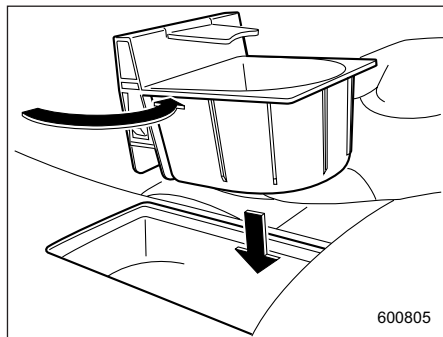
▼ Модели STI



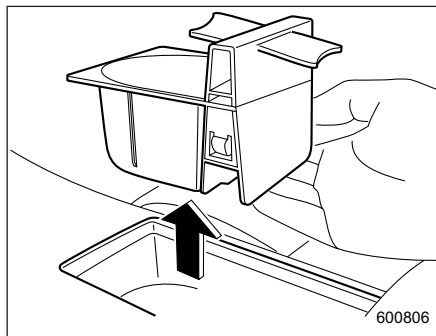
Сдвоенный подстаканник встроен в центральную консоль около рычага стояночного тормоза.



Для доступа к подстаканнику сдвиньте крышку назад.



Перегородку в подстаканнике можно вытаскивать и переставлять в различные положения (вперед или назад), что позволяет размещать в нем стаканы различных размеров.



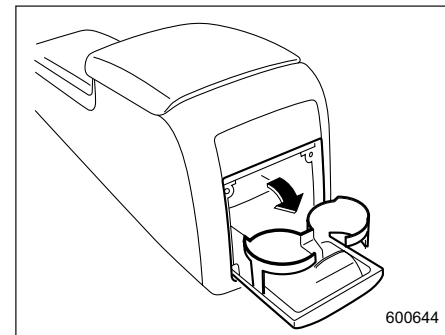
ПРИМЕЧАНИЕ

При снятой перегородке подстаканник можно использовать в качестве отделения для хранения предметов.

■ Подстаканники для пассажиров задних сидений (если установлены)

▲ ОСТОРОЖНО

Во время движения автомобиля для уменьшения риска получения травм при резком торможении или аварии подстаканники должны складываться в ниши для их хранения, если они в данное время не используются.



Сдвоенный подстаканник для пассажиров задних сидений расположен в задней стенке центральной консоли.

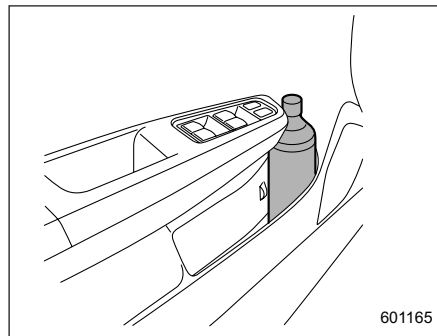
– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

Чтобы воспользоваться этим подстаканником, откройте его крышку, потянув верхнюю кромку крышки на себя.

Бутылкодержатели

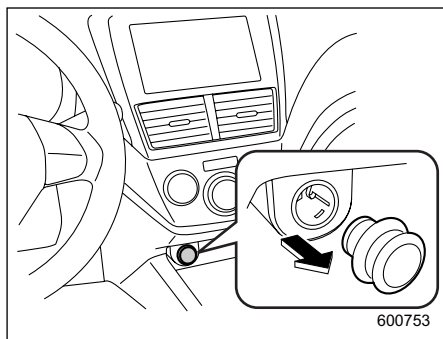


- Водитель не должен самостоятельно брать бутылку из бутылкодержателя или ставить ее в бутылкодержатель во время управления автомобилем. Это может отвлечь внимание водителя и привести к аварии.
- Если Вы ставите в бутылкодержатель бутылку с напитком, убедитесь в том, что бутылка закрыта крышкой. В противном случае при открывании/закрывании двери, а также во время движения напиток может пролиться. Если напиток горячий, он может обжечь Вас и/или Ваших пассажиров.

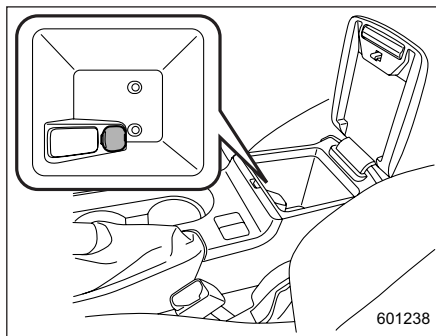


Бутылкодержатели, установленные на внутренней отделке каждой двери, могут использоваться для хранения бутылок с напитками и других предметов.

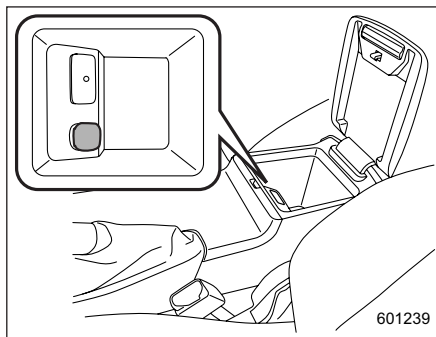
Розетки для подключения дополнительного электрооборудования



Розетка под панелью управления системы климат-контроля



Розетка в центральной консоли (кроме моделей STI)



Розетка в центральной консоли (модели STI)

Розетки для подключения дополнительного оборудования предусмотрены под панелью управления системы климат-контроля и в центральной консоли. Если замок зажигания установлен в положение “Асс” или “ON”, то на розетки для подключения дополнительного электрооборудования с аккумуляторной батареи подается постоянное напряжение 12 В.

Вы можете подключать к этим розеткам различное электрооборудование, предназначенное для использования в автомобилях.

Максимально допустимая мощность электрооборудования, подключаемого к розеткам, составляет 120 Вт. Не используйте электрооборудование, мощность которого превышает пределы, установленные для каждой из розеток.

При подключении электроприборов одновременно к двум розеткам их общая потребляемая мощность не должна превышать 120 Вт.

 **ОСТОРОЖНО**

- Не используйте розетки для подключения дополнительного электрооборудования в качестве гнезда для прикуривателя.
- Не допускайте попадания в розетку для подключения дополнительного электрооборудования каких-либо посторонних предметов, особенно металлических, таких как монеты или алюминиевая фольга. Это может вызвать короткое замыкание. Когда розетка не используется, всегда закрывайте ее колпачком.
- Допускается использование только электрических приборов, предназначенных для работы в сети постоянного тока с напряжением 12 В.
- Максимально допустимая мощность электрооборудования, подключаемого к розеткам, составляет 120 Вт. Не используйте электрооборудование, мощность которого превышает пределы, установленные для каждой из розеток.

- При подключении электроприборов одновременно к двум розеткам их общая потребляемая мощность не должна превышать 120 Вт. Перегрузка розеток может привести к короткому замыканию. Не используйте адаптеры-разветвители и не подключайте к одной розетке несколько электрических приборов.
- Если вилка подключаемого электрического прибора слишком свободно или слишком туго входит в розетку, то либо это приведет к ненадежности контакта, либо разъем застрянет в розетке. Используйте только такие вилки, которые хорошо подходят к розетке.
- Следует учесть, что при длительном включении электрического прибора в розетку для подключения дополнительного электрооборудования аккумуляторная батарея может разрядиться.

- Перед началом движения убедитесь в том, что вилка и электрический шнур подключаемого электроприбора не будут создавать препятствий при переключении передач, а также при нажатии на педали акселератора и тормоза. В противном случае не используйте этот электроприбор во время движения.

■ Использование розетки в качестве гнезда для прикуривателя (если установлен)

Для использования розетки для подключения дополнительного электрооборудования, расположенной под панелью системы климат-контроля, в качестве гнезда для прикуривателя Вам следует приобрести прикуриватель, являющийся опциональным дополнительным оборудованием.

Прикуриватель Вы можете приобрести у Вашего дилера SUBARU.

Прикуриватель работает только в тех случаях, когда замок зажигания находится в положении "Асс" или "ON".

Чтобы воспользоваться прикуривателем, вдавите его ручку и подождите несколько секунд. Когда он будет готов к работе, то с характерным щелчком вернется в исходное положение.

ВНИМАНИЕ

Чтобы избежать ожогов, никогда не держите прикуриватель за ту сторону, на которой расположен нагревательный элемент. В противном случае Вы можете получить травму, а нагревательный элемент может выйти из строя.

ОСТОРОЖНО

- Не удерживайте прикуриватель в гнезде после его утапливания, так как это приведет к перегреву прикуривателя.
- Розетка, расположенная в центральной консоли, предназначена для использования с оригинальным прикуривателем SUBARU.

Не вставляйте в розетку не оригинальные прикуриватели. В противном случае это может стать причиной короткого замыкания и перегрева, что, в свою очередь, может привести к пожару.

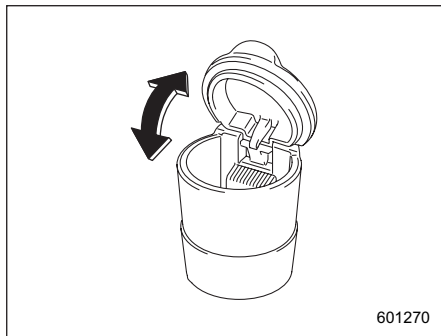
- Если розетка обычно используется для питания электроприборов, подключаемых непосредственно к розетке, таких как сотовый телефон, вилки этих приборов могут повредить детали внутреннего механизма розетки, что приведет к “выскакиванию” прикуривателя из розетки после нагрева его нагревательного элемента. В связи с этим, не вставляйте прикуриватель в розетку, которая даже один раз использовалась для подключения указанного электрооборудования. В противном случае это может привести к заеданию и перегреву прикуривателя, что создаст потенциальную опасность возникновения пожара.

Пепельница (если установлена)

ОСТОРОЖНО

- Не используйте пепельницу в качестве емкости для мусора. Не оставляйте в пепельнице непогашенных сигарет. Это может привести к пожару.
- Обязательно тушите спички и сигареты, перед тем как положить их в пепельницу. После этого плотно закройте пепельницу. Если оставить пепельницу открытой, то огонь от сигареты может распространиться на окурок другой сигареты, что может привести к пожару.
- Не допускайте попадания в пепельницу легковоспламеняющихся материалов.
- Следите за тем, чтобы в пепельнице не скапливалось большое количество окурков.

■ Съемная пепельница



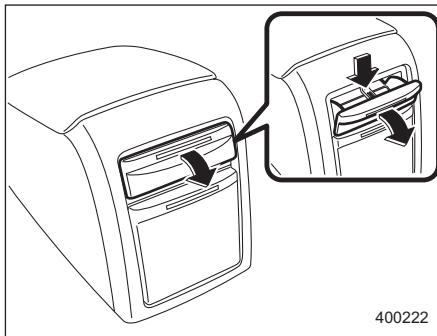
В каждый из подстаканников можно установить съемную пепельницу. За информацией о местах расположения подстаканников обратитесь к разделу “Подстаканники” 6-6. Для того чтобы воспользоваться пепельницей, откройте ее крышку. Чтобы извлечь пепельницу из подстаканника, потяните ее вверх.

После использования пепельницы плотно закройте ее крышку, чтобы сократить попадание в салон остатков дыма.

ОСТОРОЖНО

Постепенно вокруг петель с внутренней стороны крышки пепельницы будут накапливаться частички золы и табака. Счищайте эти частички при помощи зубной щетки или других инструментов с острым концом.

■ Задняя пепельница

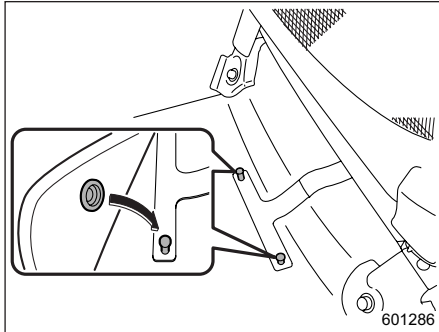


Задняя пепельница расположена в верхней части задней стенки центральной консоли. Чтобы открыть пепельницу потяните верхнюю кромку ее крышки на себя.

После использования пепельницы плотно закройте ее крышку, чтобы сократить попадание в салон остатков дыма.

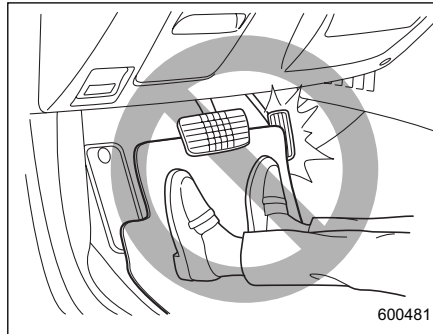
Чтобы извлечь пепельницу для очистки, откройте ее и потяните на себя, надавливая на пластинку, расположенную внутри пепельницы.

Напольный коврик



На полу со стороны водителя расположены фиксирующие крючки.

Напольный коврик должен надежно фиксироваться при помощи специальных встроенных в него колец. Для фиксации напольного коврика наденьте эти кольца на крючки и прижмите их вниз.



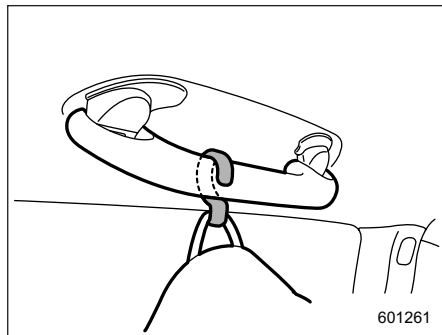
ОСТОРОЖНО

Если во время движения автомобиля напольный коврик сползет вперед и начнет препятствовать перемещению педалей, это может привести к аварии. Чтобы не допустить сползания напольного коврика вперед, соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Обязательно используйте оригинальный напольный коврик SUBARU или эквивалентный ему, в котором в нужных местах предусмотрены кольца.

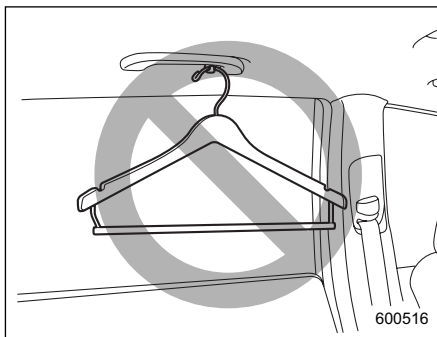
- Убедитесь в том, что напольный коврик со стороны водителя правильно закреплен на фиксирующих крючках и до упора сдвинут назад.
- Не используйте более одного напольного коврика.

Крючки для одежды



В автомобиле предусмотрено два съемных крючка для одежды. Крючки для одежды можно закрепить на каждой из верхних ручек для пассажиров задних сидений.

Чтобы воспользоваться крючком для одежды, закрепите его на верхней ручке как показано на рисунке.



ВНИМАНИЕ

Вешайте одежду непосредственно на крючки для одежды; не используйте плечики для одежды. Не вешайте на крючки для одежды плечики для одежды или иные твердые предметы или предметы с заостренными краями. Такие предметы, висящие на крючках для одежды, в момент раскрытия подушек-шторок могут слететь с крючков и быть отброшены назад или помешать раскрытию подушек-шторок, что может стать причиной серьезных травм.

Перед тем, как повесить одежду на крючки для одежды убедитесь в том, что в ее карманах нет острых предметов.

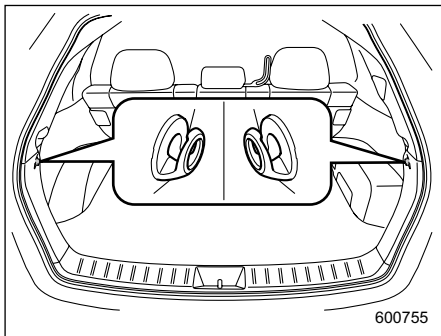
ОСТОРОЖНО

- Не вешайте на крючки для одежды предметы, ограничивающие обзор водителю либо способные нанести травмы пассажирам при резком торможении или столкновении.
- Не закрепляйте два съемных крючка для одежды на одной верхней ручке.

Крючок для сумок (5-дверные модели)

▲ ОСТОРОЖНО

Не допускайте, чтобы вес предметов, висящих на крючке для сумок, превышал 3 кг (6 фунтов).

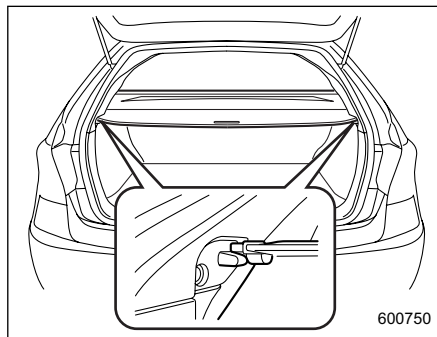


Крючки для сумок расположены с обеих сторон багажного отсека.

Выдвижная шторка багажного отсека (5-дверные модели)

Выдвижная шторка багажного отсека предназначена как для закрытия багажного отсека, так и для защиты перевозимого груза от солнечных лучей. Выдвижная шторка может сниматься, что обеспечивает дополнительный объем для перевозки груза.

■ Порядок использования выдвижной шторки



Чтобы установить выдвижную шторку, полностью вытяните ее из кожуха и зафиксируйте ее положение крючками, как показано на рисунке. Для сматывания

выдвижной шторки, отсоедините крючки, после чего шторка будет автоматически втягиваться в кожух. При сматывании следует удерживать шторку, направляя ее движение.

▲ ВНИМАНИЕ

Не кладите никаких предметов на выдвижную шторку багажного отсека. Слишком тяжелые предметы могут порвать выдвижную шторку, а при резком торможении или столкновении будут с силой отброшены. Это может привести к получению серьезных травм.

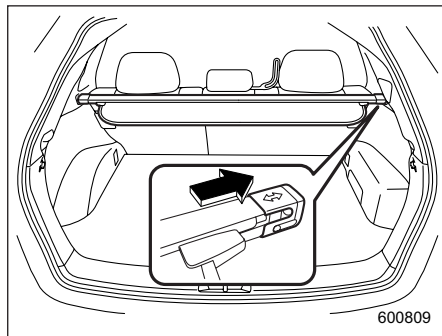
▲ ОСТОРОЖНО

При вытягивании и сматывании шторки соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать стойки дверцы багажного отсека.

Царапины на стойках могут привести к утечке газа из стоек, в результате чего они не смогут фиксировать дверцу багажного отсека в открытом положении.

■ Снятие выдвигной шторки

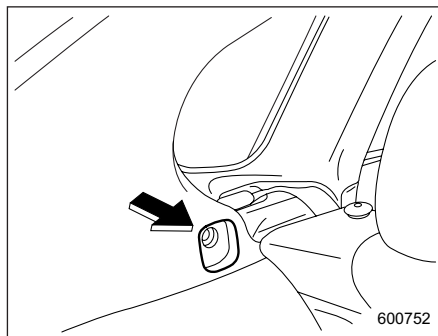
1. Смотайте шторку.



2. Нажмите планку вправо, чтобы уменьшить ее длину.
3. Извлеките кожух из фиксаторов.

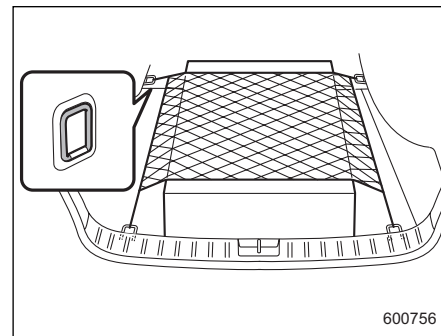
■ Установка кожуха выдвигной шторки

1. Уменьшите длину планки.



Вставьте выступы, расположенные на концах кожуха, в пазы фиксаторов.

Крючки для крепления багажа (5-дверные модели — если установлены)



В багажном отсеке Вашего автомобиля предусмотрены четыре крючка для крепления фиксирующей сетки или веревок, предназначенных для фиксации перевозимых грузов.

Для использования крючков крепления выньте их из углублений, повернув крючки вниз. Когда крючки не используются, уберите их в углубления, подняв крючки вверх.

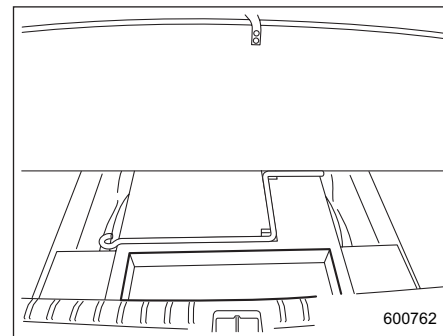
▲ ОСТОРОЖНО

Крючки для крепления багажа предназначены для фиксации положения только легких грузов. Избегайте использования этих крючков, если вес фиксируемого груза превышает максимально допустимую величину. Максимальная нагрузка на каждый крючок не должна превышать 20 кг (44 фунта).

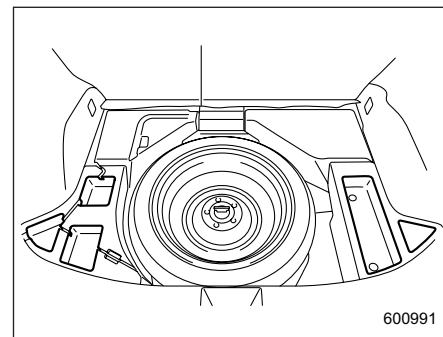
Отделение для хранения и перевозки вещей, расположенное под полом багажника/багажного отсека (если предусмотрено)

ПРИМЕЧАНИЕ

- Форма отделения для хранения и перевозки вещей может отличаться в зависимости от модели.
- Если в модели с бензиновым двигателем требуется убрать спущенную шину, переместите отделение для хранения и перевозки вещей в багажник (4-дверные модели), или багажный отсек (5-дверные модели).



Четырехдверные модели



Пятидверные модели

Отделение для хранения и перевозки вещей, расположенное под полом багажника (4-дверные модели) или багаж-

6-18 Оборудование салона

ного отсека (5-дверные модели), можно использовать для хранения небольших предметов. Чтобы открыть крышку, потяните петлю вверх.



ОСТОРОЖНО

Для уменьшения риска получения травм при резком торможении или аварии крышка отделения для хранения и перевозки вещей во время движения должны быть закрыты.

Не храните и не перевозите в отделениях для перевозки и хранения вещей аэрозольные баллончики, огнеопасные или агрессивные жидкости или другие опасные предметы.

Запуск двигателя и управление автомобилем

Fuel	7-3
Fuel requirements	7-3
Fuel filler lid and cap	7-3
Preparing to drive	7-6
Starting and stopping engine (models without push-button start system)	7-6
Starting engine	7-6
Stopping engine	7-7
Starting and stopping engine (models with push-button start system)	7-8
Safety precautions	7-8
Operating range for push-button start system ..	7-8
Starting engine	7-8
Stopping engine	7-10
When access key does not operate properly ..	7-11
Manual transmission – 6 speeds	7-11
Shifting speeds	7-12
Driving tips	7-13
Manual transmission – 5 speeds	7-14
Shifting speeds	7-14
Driving tips	7-15
Driver's Control Center Differential (C.DIFF/DCCD) (STI MT models)	7-15

To change mode of driver's control center differential	7-16
Auto mode	7-17
Manual mode	7-18
Temporary release	7-19
Automatic transmission	7-20
Select lever	7-20
Shift lock function	7-22
Selection of manual mode	7-24
Driving tips	7-26
SI-DRIVE (STI)	7-27
Intelligent (I) mode	7-27
Sport (S) mode	7-27
Sport Sharp (S#) mode	7-28
SI-DRIVE selector	7-28
Limited slip differential (LSD) (if equipped) ..	7-29
Power steering	7-29
Braking	7-29
Braking tips	7-29
Brake system	7-30
Disc brake pad wear warning indicators	7-30
ABS (Anti-lock Brake System)	7-31
ABS system self-check	7-31
ABS warning light	7-32

Electronic Brake Force Distribution (EBD) system 7-32

Steps to take if EBD system fails 7-32

Vehicle Dynamics Control system 7-33

Vehicle Dynamics Control system monitor 7-35

Vehicle Dynamics Control mode switch
(STI MT models) 7-35

Vehicle Dynamics Control OFF switch
(except STI MT models) 7-36

Parking your vehicle 7-37

Parking brake 7-37

Parking tips 7-38

Hill start assist system (MT models) 7-39

To activate/deactivate the Hill start assist
system (STI) 7-40

Hill start assist warning light/Hill start assist
OFF indicator light 7-41

Cruise control 7-41

To set cruise control 7-42

To temporarily cancel the cruise control 7-43

To turn off the cruise control 7-43

To change the cruising speed 7-43

Cruise control indicator light 7-44

Cruise control set indicator light 7-44

Топливо

■ Требования к топливу

ОСТОРОЖНО

- Использование низкокачественного топлива или непредусмотренных присадок может привести к выходу двигателя из строя.
- Не допускайте попадания капель топлива на наружные поверхности автомобиля. Так как топливо может повредить лакокрасочное покрытие, необходимо сразу вытереть все его подтеки. Повреждения лакокрасочного покрытия, вызванные попаданием на него топлива, не покрываются ограниченной гарантией SUBARU.
- Конструкция топливозаправочной горловины предусматривает заправку только через наконечник для заливки неэтилированного бензина. Этилированный бензин не должен использоваться ни при каких обстоятельствах, так как это вызовет выход

из строя системы снижения токсичности отработавших газов и может негативным образом сказаться как на общих характеристиках управляемости Вашего автомобиля, так и на экономии топлива. Кроме того, это увеличит Ваши расходы на техническое обслуживание.

▼ Модели STI

Двигатель Вашего автомобиля спроектирован таким образом, чтобы обеспечивать удовлетворительные характеристики при использовании **неэтилированного бензина** с октановым числом **98 или выше**. Указанное октановое число определено по исследовательскому методу.

Использование бензина с октановым числом меньше 98 приведет к ухудшению рабочих характеристик двигателя и автомобиля в целом.

▼ Все модели, кроме STI

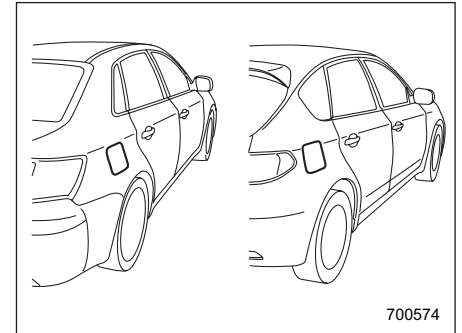
Двигатель Вашего автомобиля рассчитан на использование только **неэтилированного бензина** с октановым числом **95 или выше**. Указанное октановое число определено по исследовательскому методу.

■ Лючок и крышка топливозаправочной горловины

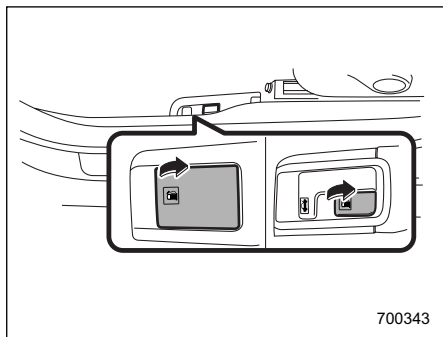
▼ Заправка автомобиля топливом

Производить заправку автомобиля топливом должен только один человек. Не позволяйте другим лицам находиться рядом с топливозаправочной горловиной во время заправки автомобиля топливом.

Обязательно соблюдайте прочие меры предосторожности, информация о которых размещена на автозаправочной станции.



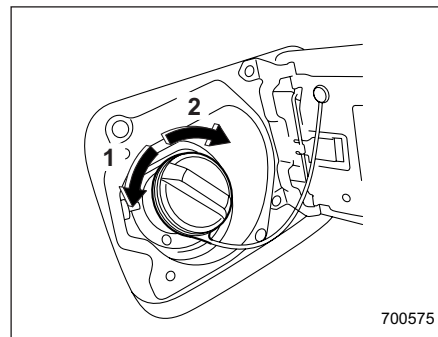
700574



1. Для того чтобы открыть лючок топливозаправочной горловины потяните рычажок блокировки открывания этого лючка вверх. Рычажок находится на полу рядом с сиденьем водителя.

ВНИМАНИЕ

Перед снятием крышки топливозаправочной горловины прикоснитесь к кузову автомобиля, либо к металлической части топливозаправочной колонки, либо к аналогичному предмету, чтобы снять заряд статического электричества, которое может накопиться на Вашем теле. При наличии на Вашем теле заряда статического электричества существует возможность образования электрической искры, от которой может воспламениться топливо, что может привести к получению ожогов. Во избежание получения нового заряда статического электричества, не садитесь в автомобиль, пока не завершится процесс заправки топливом.

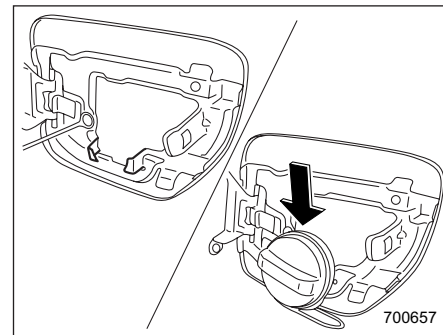


- 1) Открывание.
 - 2) Закрывание.
2. Снимите крышку топливозаправочной горловины, медленно поворачивая ее против часовой стрелки.

▲ ВНИМАНИЕ

- Пары топлива очень огнеопасны. Перед заправкой автомобиля топливом обязательно заглушите двигатель и закройте все окна и двери автомобиля. Убедитесь в отсутствии поблизости зажженных сигарет, открытого огня или электрических искр. Проводите все операции с топливом вне помещений. Необходимо как можно быстрее вытереть пролитое топливо.

- При открытии крышки топливозаправочной горловины крепко сожмите ее в руке и плавно поверните влево. Не снимайте крышку резким движением. Топливо может находиться под давлением, и некоторое его количество может выплеснуться из топливозаправочной горловины, особенно, в жаркую погоду. Если при снятии крышки топливозаправочной горловины Вы услышите шипящий звук, то во избежание выплескивания топлива и создания угрозы возникновения пожара дождитесь прекращения этого звука, после чего медленно откройте крышку.




3. Вставьте крышку топливозаправочной горловины в держатель, расположенный с внутренней стороны лючка топливозаправочной горловины.



ВНИМАНИЕ

- Осуществляя заправку автомобиля топливом, убедитесь в том, что наконечник заправочного пистолета полностью вставлен в трубу топливозаправочной горловины и надежно в ней удерживается. Если наконечник будет вставлен не полностью, или под напором струи топлива будет частично вытолкнут из топливозаправочной горловины, то автоматический механизм прекращения подачи топлива может не сработать, в результате чего топливо может вылиться из топливного бака и создать угрозу возникновения пожара.
- Когда автоматический механизм прекращения подачи топлива сработает, прекратите заправку. Если Вы будете продолжать заправку, то вследствие температурных изменений или ряда других условий топливо может вылиться из топливного бака и создать угрозу возникновения пожара.

4. Когда насос топливозаправочной колонки автоматически остановится, прекратите заправку. Не доливайте больше топлива.
5. Установите крышку на топливозаправочную горловину и поверните ее по часовой стрелке до тех пор, пока Вы не услышите щелчки. Убедитесь в том, что тросик, прикрепленный к крышке топливозаправочной горловины, не попал под крышку при ее затягивании.
6. Плотно закройте лючок топливозаправочной горловины.
7. Если топливо пролилось на окрашенную поверхность, немедленно смойте его. В противном случае это может привести к повреждению окрашенной поверхности.

ПРИМЕЧАНИЕ

- На шкале указателя уровня топлива Вы можете увидеть значок . Это означает, что дверца (лючок) топливозаправочной горловины расположен с правой стороны автомобиля.
- Если крышка топливозаправочной горловины не затянута до щелчков или если между крышкой и горловиной попал тросик крышки,

на комбинации приборов может загореться контрольная лампа обнаружения неисправности . См. раздел “Контрольная лампа обнаружения неисправности (контрольная лампа “Check Engine”)”  3-23.

ОСТОРОЖНО

- Никогда не добавляйте в топливный бак какие-либо очистители. Добавление очистителей может привести к выходу топливной системы из строя.
- После заправки автомобиля топливом поверните крышку вправо до появления щелчков, свидетельствующих о том, что крышка плотно затянута. Если крышка затянута не полностью, то топливо может выплескиваться из топливного бака при движении автомобиля или разлиться при аварии, что создает опасность возникновения пожара.

- Не допускайте попадания капель топлива на наружные поверхности автомобиля. Так как топливо может повредить лакокрасочное покрытие, необходимо сразу вытереть все его подтеки. Повреждения лакокрасочного покрытия, вызванные попаданием на него топлива, не покрываются ограниченной гарантией SUBARU.

- Мы рекомендуем Вам всегда использовать только оригинальную крышку топливозаправочной горловины SUBARU. Если Вы будете использовать несоответствующую крышку, она может не подойти по резьбе или по размерам, а также не обеспечить должного отвода паров топлива, что может привести к повреждению топливного бака и системы снижения токсичности отработавших газов. Это также может привести к выплескиванию топлива из бака и пожару.

- В случае если загорелась предупреждающая лампа низкого уровня топлива, срочно залейте топливо в топливный бак. Перебои в работе двигателя, вызванные отсутствием топлива в топливном баке, могут привести к повреждению двигателя.

Подготовка к поездке

Ежедневно перед поездкой Вам следует выполнять следующие проверки и регулировки.

1. Убедитесь в чистоте всех окон, зеркал, фар и наружных фонарей.
2. Проведите наружный осмотр и проверку состояния колес. Проверьте давление в шинах.
3. Убедитесь в отсутствии следов утечек под автомобилем.
4. Убедитесь в том, что крышка капота, крышка багажника (4-дверные модели) и дверца багажного отсека (5-дверные модели) полностью закрыты.
5. Убедитесь в правильности регулировки сиденья.
6. Убедитесь в правильности регулировки внутреннего и наружных зеркал.
7. Пристегнитесь ремнем безопасности. Убедитесь в том, что Ваши пассажиры также пристегнулись ремнями безопасности.
8. Убедитесь в исправной работе предупреждающих и контрольных ламп, когда замок зажигания переведен в положение "ON".

9. Убедитесь в исправной работе указателей, предупреждающих и контрольных ламп после запуска двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Уровень моторного масла, уровень охлаждающей жидкости двигателя, тормозной жидкости, стеклоомывающей жидкости, а также уровни других жидкостей следует проверять ежедневно, еженедельно или при заправке автомобиля топливом.

Запуск и остановка двигателя (модели без системы запуска/остановки двигателя при помощи кнопки)

■ Запуск двигателя



ОСТОРОЖНО

Не допускайте непрерывной работы электродвигателя стартера более 10 секунд. Если двигатель не запускается после работы стартера в течение 5–10 секунд, сделайте паузу не менее 10 секунд, а затем снова попробуйте запустить двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ

У Вас могут возникнуть проблемы при запуске двигателя, если перед этим отключалась, а затем заново подключалась аккумуляторная батарея (при проведении работ по техническому обслуживанию или по другим причинам). Эти проблемы вызваны наличием функции самодиагностики электронного управления дроссельной заслонкой. Для

решения этой проблемы обеспечьте паузу продолжительностью приблизительно 10 секунд после перевода замка зажигания в положение “ON” и перед запуском двигателя.

▼ Модели с механической трансмиссией

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Выключите все ненужные при запуске электроприборы и освещение.
3. Нажмите на педаль сцепления до упора и переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение. При запуске двигателя педаль сцепления должна быть нажата до упора.
4. Переведите замок зажигания в положение “ON” и проверьте состояние предупреждающих и контрольных ламп. См. раздел “Предупреждающие и контрольные лампы” ☞ 3-19.
5. Переведите замок зажигания в положение “START”, без нажатия при этом на педаль акселератора. Отпустите ключ сразу же после запуска двигателя.

Если двигатель не запускается, попробуйте выполнить следующие действия.

(1) Переведите замок зажигания в положение “LOCK” и сделайте паузу не менее 10 секунд. Убедившись в надежности фиксации автомобиля стояночным тормозом, переведите замок зажигания в положение “START”, одновременно слегка нажимая педаль акселератора (примерно, на четверть хода педали). Отпустите педаль акселератора сразу же после запуска двигателя.

(2) Если это не приведет к запуску двигателя, переведите замок зажигания обратно в положение “LOCK” и подождите не менее 10 секунд. Затем нажмите педаль акселератора до упора и переведите замок зажигания в положение “START”. Если двигатель запустился, быстро отпустите педаль акселератора.

(3) Если эти действия не привели к запуску двигателя, вновь переведите замок зажигания в положение “LOCK”. После паузы не менее 10 секунд переведите замок зажигания в положение “START”, не нажимая при этом педаль газа.

(4) Если и эти действия не привели к запуску двигателя, мы рекомендуем Вам обратиться за помощью к ближайшему дилеру SUBARU.

6. Убедитесь в том, что после запуска двигателя все предупреждающие и контрольные лампы погасли. По мере прогревания двигателя система впрыска топлива автоматически снижает частоту вращения коленчатого вала двигателя в режиме холодного хода.

▼ Модели с автоматической трансмиссией

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Выключите все ненужные при запуске электроприборы и освещение.
3. Переведите рычаг селектора в положение “P” или “N” (более предпочтительный вариант — положение “P”).
4. Переведите замок зажигания в положение “ON” и проверьте состояние предупреждающих и контрольных ламп. См. раздел “Предупреждающие и контрольные лампы” ☞ 3-19.
5. Переведите замок зажигания в положение “START”, **без** нажатия при

этом на педаль акселератора. Отпустите ключ сразу же после запуска двигателя.

Если двигатель не запускается, выполните следующие действия.

(1) Переведите замок зажигания в положение “LOCK” и сделайте паузу не менее 10 секунд. Убедившись в надежности фиксации автомобиля стояночным тормозом, переведите замок зажигания в положение “START”, одновременно слегка нажимая педаль акселератора (примерно, на четверть хода педали). Отпустите педаль акселератора сразу же после запуска двигателя.

(2) Если это не приведет к запуску двигателя, переведите замок зажигания обратно в положение “LOCK” и подождите не менее 10 секунд. Затем нажмите педаль акселератора до упора и переведите замок зажигания в положение “START”. Если двигатель запустился, быстро отпустите педаль акселератора.

(3) Если эти действия не привели к запуску двигателя, вновь переведите замок зажигания в положение

ние “LOCK”. После паузы не менее 10 секунд переведите замок зажигания в положение “START”, не нажимая при этом педаль газа. (4) Если и эти действия не привели к запуску двигателя, мы рекомендуем Вам обратиться за помощью к ближайшему дилеру SUBARU.

6. Убедитесь в том, что после запуска двигателя все предупреждающие и контрольные лампы погасли. По мере прогрева двигателя система впрыска топлива автоматически снижает частоту вращения коленчатого вала двигателя в режиме холостого хода.

Во время прогрева двигателя убедитесь в том, что рычаг селектора находится в положении “P” или “N”, а автомобиль установлен на стояночный тормоз.



ОСТОРОЖНО

При повторном запуске двигателя во время движения автомобиля переведите рычаг селектора в положение “N”. Никогда не предпринимайте попыток перевести рычаг селектора в положение “P” во время движения автомобиля.

■ Остановка двигателя

Замок зажигания можно поворачивать только тогда, когда автомобиль остановился, а двигатель автомобиля работает в режиме холостого хода.



ВНИМАНИЕ

Не выключайте двигатель во время движения автомобиля. Это приведет к снижению эффективности работы усилителя рулевого управления и усилителя тормозной системы, что, в свою очередь, потребует больших физических усилий при управлении рулем и торможении. Кроме того, при выключении двигателя Вы можете случайно перевести замок зажигания в положение “LOCK”, что приведет к блокировке рулевого колеса.

Запуск и остановка двигателя (модели с системой запуска/остановки двигателя при помощи кнопки)

Если садясь в автомобиль у Вас при себе имеется ключ дистанционного доступа, то Вы сможете переключать режимы электропитания автомобиля и запускать двигатель.

■ Меры предосторожности

См. раздел “Меры предосторожности” ☞ 2-11.

■ Зона действия системы запуска/остановки двигателя при помощи кнопки

См. раздел “Зона действия системы запуска/остановки двигателя при помощи кнопки” ☞ 3-7.

■ Запуск двигателя



ВНИМАНИЕ

- Никогда не осуществляйте запуск двигателя, находясь вне автомобиля. Это может привести к аварии.
- Если двигатель останавливается во время движения автомобиля, каталитический нейтрализатор может перегреться и сгореть.
- Не допускайте длительной работы двигателя в местах с плохой вентиляцией, например в гараже или другом помещении. Помещение или автомобиль может заполниться отработавшими газами и вызвать отравление оксидом углерода.

- Если после запуска двигателя индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя мигает зеленым светом, категорически запрещается начинать движение. Рулевая колонка осталась заблокированной, поэтому движение автомобиля может привести к аварии.



ОСТОРОЖНО

- Если индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя мигает оранжевым светом, то это свидетельствует о возможной неисправности автомобиля. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к дилеру SUBARU.

- Если после запуска двигателя индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя мигает зеленым светом, то это свидетельствует о том, что рулевая колонка осталась заблокированной. Слегка поворачивая рулевое колесо вправо-влево, выжмите педаль тормоза и нажмите на кнопку запуска/остановки двигателя.

- Запуск двигателя обязательно производите, находясь на сиденье водителя.

- Не удерживайте кнопку запуска/остановки двигателя в нажатом положении более 10 секунд. Это может привести к ее неисправности. Если двигатель не запускается, прекратите нажимать кнопку запуска/остановки двигателя и отключите электропитание двигателя. Сделайте паузу в 10 секунд, после чего вновь нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы запустить двигатель.

- После запуска двигателя высокая частота вращения его коленчатого вала будет поддерживаться до тех пор, пока стрелка указателя температуры не установится посередине между отметками “Н” и “С”.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда кнопка запуска/остановки двигателя нажимается при выжатой педали сцепления (модели с МТ) или выжатой педали тормоза (модели с АТ), то стартер двигателя работает не более 10 секунд, а после запуска двигателя автоматически отключается.
- Не допускайте резких ускорений или резкого повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя сразу после запуска двигателя.
- В течение непродолжительного периода времени после запуска двигателя поддерживается высокая частота вращения его коленчатого вала. После полного прогрева двигателя частота вращения его коленчатого вала автоматически снижается.

- В редких случаях запуск двигателя может быть затруднен из-за качества топлива или условий эксплуатации (многократные поездки на короткое расстояние, при которых указатель температуры не движется). В таких случаях мы рекомендуем перейти на использование топлива другой марки.
- В редких случаях при резком нажатии на педаль акселератора, например во время резкого трогания с места или быстрого ускорения, в двигателе может быть слышен детонационный стук. Это не является признаком какой-либо неисправности.
- Запуск двигателя осуществляется легче, если фары, кондиционер воздуха и обогреватель заднего стекла выключены.
- Когда Вы нажимаете на кнопку запуска/остановки двигателя при выжатой педали сцепления (модели с МТ) или выжатой педали тормоза (модели с АТ), запуск двигателя осуществляется вне зависимости от режима электропитания автомобиля.

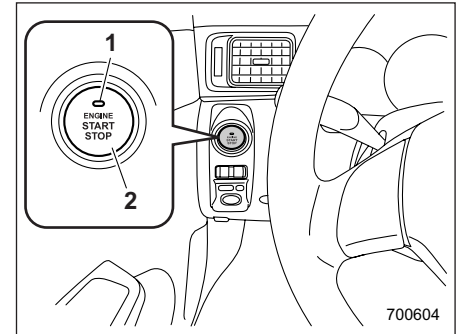
- Если во время попытки запуска двигателя он не запускается и горит контрольная лампа иммобилайзера, установите кнопкой запуска/установки двигателя режим электропитания “OFF”, после чего еще раз попытайтесь запустить двигатель.
- Если двигатель не запускается, нажмите на кнопку запуска/остановки двигателя без нажатия на педаль сцепления (модели с МТ) или на педаль тормоза (модели с АТ), чтобы переключиться в режим “OFF”. После этого нажимая на педаль сцепления (модели с МТ) или на педаль тормоза (модели с АТ) с большим усилием, нажмите на кнопку запуска/остановки двигателя.
- Если автомобиль находится в зоне действия сильных радиоволн, то процедуры запуска двигателя могут не привести к желаемому результату. В подобных случаях обратитесь к разделу “Запуск двигателя” ☞ 9-21.
- Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, то разблокировка рулевой колонки невоз-

можна. Зарядите аккумуляторную батарею.

- Если аккумуляторная батарея автомобиля была разряжена или заменена, то для запуска двигателя может потребоваться инициализация системы замка блокировки рулевой колонки. В таких случаях проведите инициализацию замка блокировки рулевой колонки.*

* Инициализация замка блокировки рулевой колонки

Переключитесь в режим электропитания “OFF”. Откройте и закройте дверь водителя, после чего подождите около 10 секунд. Когда рулевая колонка заблокируется, это будет свидетельствовать о завершении инициализации.



- 1) Индикатор режима работы.
- 2) Кнопка запуска/остановки двигателя.

Когда Вы нажимаете на кнопку запуска/остановки двигателя при выжатой педали сцепления (модели с МТ)/педали тормоза (модели с АТ), то осуществляется запуск двигателя. Ниже описана процедура запуска двигателя.

▼ Модели с механической трансмиссией

1. Сядьте на сиденье водителя, взяв с собой ключ дистанционного доступа.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
3. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

4. Выжмите педаль тормоза.
5. Выжмите педаль сцепления и удерживайте ее в этом положении до тех пор, пока индикатор на кнопке запуска/остановки двигателя не загорится зеленым светом.
6. Удерживая педаль сцепления в нажатом положении, нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если двигатель не запускается при выполнении стандартной процедуры запуска двигателя, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение и установите кнопку запуска/остановки двигателя режим электропитания “Асс”. Выжмите педаль сцепления, после чего нажмите на кнопку запуска/остановки двигателя и удерживайте ее в этом положении не менее 15 секунд. Это может привести к запуску двигателя. Используйте подобную процедуру запуска двигателя только в случае крайней необходимости.

▼ Модели с автоматической трансмиссией

1. Сядьте на сиденье водителя, взяв с собой ключ дистанционного доступа.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
3. Установите рычаг селектора в положение “Р”. Запуск двигателя возможен также в том случае, когда рычаг селектора находится в положении “N”. Тем не менее, в целях безопасности осуществляйте запуск двигателя, когда рычаг селектора находится в положении “Р”.
4. Выжмите педаль тормоза и удерживайте ее в этом положении до тех пор, пока индикатор на кнопке запуска/остановки двигателя не загорится зеленым светом. Если запуск двигателя осуществляется, когда рычаг селектора находится в положении “N”, то контрольная лампа на кнопке запуска/остановки двигателя не загорится зеленым светом.
5. Удерживая педаль тормоза в нажатом положении, нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не запускается при выполнении стандартной процедуры запуска двигателя, переведите рычаг селектора в положение “Р” и установите кнопкой запуска/остановки двигателя режим электропитания “Асс”. Выжмите педаль тормоза, после чего нажмите на кнопку запуска/остановки двигателя и удерживайте ее в этом положении не менее 15 секунд. Это может привести к запуску двигателя. Используйте подобную процедуру запуска двигателя только в случае крайней необходимости.
- Если двигатель не запустился, педаль тормоза может стать жесткой. В таких случаях следует нажать на педаль тормоза с большим усилием, чем обычно. Убедитесь в том, что индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя загорелся зеленым светом, после чего нажмите на кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы запустить двигатель.

■ Остановка двигателя

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Переведите рычаг селектора в положение “Р” (модели с АТ).
3. Нажмите кнопку запуска/остановки двигателя. Это приведет к остановке двигателя, а также к переключению электропитания автомобиля в режим “OFF”.

ВНИМАНИЕ

- Не касайтесь кнопки запуска/остановки двигателя во время движения автомобиля.
- Если кнопка запуска/остановки двигателя удерживается в нажатом положении в течение 3 секунд или более, происходит остановка двигателя. Когда двигатель остановлен, усилитель тормозной системы не работает. В этом случае на педаль тормоза необходимо будет нажимать с большим усилием.

- Кроме того, при остановленном двигателе не работает и усилитель рулевого управления. В этом случае к рулевому колесу потребуется прикладывать большее усилие, что может привести к аварии.
- При остановке двигателя во время движения автомобиля не нажимайте на кнопку запуска/остановки двигателя и не открывайте двери до полной остановки автомобиля в безопасном месте. Это опасно, так как в противном случае возможна активация электронного замка блокировки рулевой колонки. Остановите автомобиль в безопасном месте. Кроме того, в таких случаях мы рекомендуем немедленно обратиться к дилеру SUBARU.

ОСТОРОЖНО

Для моделей с автоматической трансмиссией:

- Не останавливайте двигатель, если рычаг селектора находится в положении, отличном от положения “Р”.
- Если двигатель остановлен, когда рычаг селектора находится в положении, отличном от положения “Р”, то электропитание автомобиля переключится в режим “Асс”. Если оставить автомобиль в таком состоянии, то это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

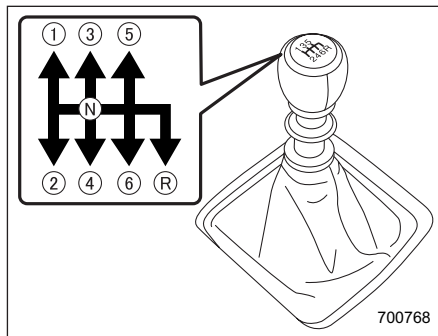
ПРИМЕЧАНИЕ

Во время движения автомобиля двигатель может быть остановлен путем нажатия на кнопку запуска/остановки двигателя и удерживания ее в нажатом положении в течение 3 секунд или более. За исключением аварийных ситуаций, не допускайте остановки двигателя во время движения автомобиля.

■ Действия при сбоях в работе ключа дистанционного доступа

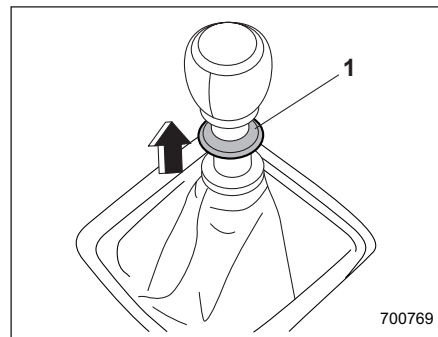
См. раздел “Ключ дистанционного доступа — действия при сбоях в работе ключа дистанционного доступа” 9-20.

Шестиступенчатая механическая трансмиссия



Механическая трансмиссия с полной синхронизацией зацепления зубчатых пар имеет шесть передач переднего хода и одну передачу заднего хода.

Схема переключения показана на рукоятке рычага переключения передач.



1) Ползунок.

Перед тем как переместить рычаг переключения передач в положение “R”, Вы должны поднять ползунок и удерживать его в этом положении.

Для переключения передач полностью выжмите педаль сцепления, переместите рычаг переключения передач и плавно отпустите педаль сцепления.

Если передача включается с трудом, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, на мгновение отпустите педаль сцепления, а затем снова попытайтесь включить передачу.

 **ВНИМАНИЕ**

- Не осуществляйте движение на автомобиле при выключенном сцеплении (т.е. при выжатой педали сцепления), или когда рычаг переключения передач находится в нейтральном положении. В обоих случаях становится невозможным торможение двигателем, что, соответственно, увеличивает риск возникновения аварийной ситуации.
- При начале движения не включайте сцепление (т.е. не отпускайте педаль сцепления) слишком резко. В противном случае это может привести к резкому ускорению автомобиля или к повреждению трансмиссии.

 **ОСТОРОЖНО**

Включайте передачу заднего хода **ТОЛЬКО** после полной остановки автомобиля. Попытка включения передачи заднего хода во время движения автомобиля может привести к повреждению трансмиссии.

■ **Скорости движения автомобиля при переключении передач**
▼ **Рекомендуемые скорости при переключении передач**

Переключение на более высокие передачи при достижении скоростей движения автомобиля, указанных в приведенной ниже таблице, обеспечивает оптимальное сочетание показателей расхода топлива и динамики автомобиля при вождении в нормальных условиях.

Переключение на более высокие передачи	км/ч (мили/ч)
с 1-й на 2-ю	24 (15)
со 2-й на 3-ю	40 (25)
с 3-й на 4-ю	64 (40)
с 4-й на 5-ю	72 (45)
с 5-й на 6-ю	80 (50)

▼ **Максимально допустимые скорости**

В приведенной ниже таблице указаны максимально допустимые скорости для каждой передачи. При превышении этих скоростей стрелка тахометра будет находиться в красном секторе.

Не допускайте, чтобы во время движения стрелка тахометра находилась в красном секторе, за исключением тех случаев, когда необходимо осуществить резкое ускорение. Несоблюдение этого требования может ускорить износ двигателя, а также привести к повышенному расходу топлива.

Передача	км/ч (мили/ч)
1-я	50 (31)
2-я	81 (50)
3-я	114 (71)
4-я	159 (99)
5-я	204 (126)
6-я	Максимальная скорость

ПРИМЕЧАНИЕ

Не превышайте предельных скоростей, указанных на дорожных знаках.



ВНИМАНИЕ

При переключении на более низкую передачу убедитесь в том, что скорость движения автомобиля не превышает максимально допустимую скорость для той передачи, которую Вы собираетесь включить. Несоблюдение этой меры предосторожности может привести к работе двигателя на недопустимо высокой частоте вращения коленчатого вала, что, в свою очередь, может привести к повреждению двигателя.

Кроме того, резкое торможение двигателем при движении на скользкой поверхности может привести к блокировке колес, в результате чего автомобиль может потерять управляемость, что, в свою очередь, повысит вероятность аварии.

■ Советы по вождению

Не держите ногу на педали сцепления во время движения автомобиля. Не используйте сцепление для удержания Вашего автомобиля на подъеме. Оба действия могут привести к повреждению сцепления.

Не держите руку на рычаге переключения передач во время движения. Это может привести к износу деталей трансмиссии.

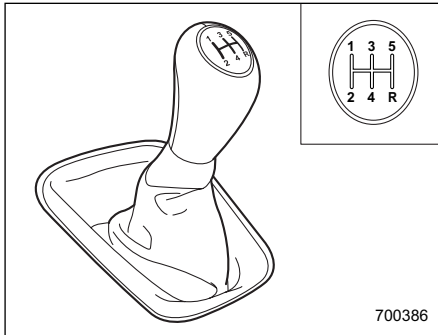
Если необходимо снизить скорость движения автомобиля из-за плотного транспортного потока, перед осуществлением поворота или при подъеме на крутой склон, переключитесь на более низкую передачу, не дожидаясь, пока двигатель начнет работать с усилием.

При съезде с крутого склона переключитесь на более низкую передачу (5, 4, 3 или 2-ю — в зависимости от ситуации). Это позволит не только поддерживать безопасную скорость, но и продлить срок службы тормозных колодок.

В таком режиме обеспечивается торможение двигателем. Помните, если Вы будете “слишком активно” использовать рабочие тормоза при спуске с холма, это может привести к перегреву тормозов, что негативным образом скажется на их работе.

В редких случаях, при резком ускорении автомобиля или при резком трогании с места, в двигателе может быть слышен детонационный стук. Это явление не является свидетельством какой-либо неисправности.

Пятиступенчатая механическая трансмиссия



Механическая трансмиссия с полной синхронизацией зацепления зубчатых пар имеет пять передач переднего хода и одну передачу заднего хода.

Схема переключения показана на рукоятке рычага переключения передач. При переходе с пятой передачи на передачу заднего хода, сначала переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, а затем включите передачу заднего хода.

Для переключения передач полностью выжмите педаль сцепления, переме-

стите рычаг переключения передач и плавно отпустите педаль сцепления.

Если передача включается с трудом, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, на мгновение отпустите педаль сцепления, а затем снова попытайтесь включить передачу.

ВНИМАНИЕ

- Не осуществляйте движение на автомобиле при выключенном сцеплении (т.е. при выжатой педали сцепления), или когда рычаг переключения передач находится в нейтральном положении. В обоих случаях становится невозможным торможение двигателем, что, соответственно, увеличивает риск возникновения аварийной ситуации.
- При начале движения не включайте сцепление (т.е. не отпускайте педаль сцепления) слишком резко. В противном случае это может привести к резкому ускорению автомобиля или к повреждению трансмиссии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Включайте передачу заднего хода ТОЛЬКО после полной остановки автомобиля. Попытка включения передачи заднего хода во время движения автомобиля может привести к повреждению трансмиссии.

■ Скорости движения автомобиля при переключении передач

▼ Рекомендуемые скорости при переключении передач

Переключение на более высокие передачи при достижении скоростей движения автомобиля, указанных в приведенной ниже таблице, обеспечивает оптимальное сочетание показателей расхода топлива и динамики автомобиля при вождении в нормальных условиях.

Переключение на более высокие передачи (двухдиапазонная трансмиссия в положении "Н1")	км/ч (мили/ч)
с 1-й на 2-ю	24 (15)
со 2-й на 3-ю	40 (25)
с 3-й на 4-ю	65 (40)
с 4-й на 5-ю	73 (45)

▼ **Максимально допустимые скорости**

В приведенной ниже таблице указаны максимально допустимые скорости для каждой передачи. При превышении этих скоростей стрелка тахометра будет находиться в красном секторе.

Не допускайте, чтобы во время движения стрелка тахометра находилась в красном секторе, за исключением тех случаев, когда необходимо осуществить резкое ускорение. Несоблюдение этого требования может ускорить износ двигателя, а также привести к повышенному расходу топлива.

Передача	км/ч (мили/ч)
1-я	49 (30)
2-я	82 (51)
3-я	119 (74)
4-я	159 (99)
5-я	Максимальная скорость

ПРИМЕЧАНИЕ

Не превышайте предельных скоростей, указанных на дорожных знаках.



ВНИМАНИЕ

При переключении на более низкую передачу убедитесь в том, что скорость движения автомобиля не превышает максимально допустимую скорость для той передачи, которую Вы собираетесь включить. Несоблюдение этой меры предосторожности может привести к работе двигателя на недопустимо высокой частоте вращения коленчатого вала, что, в свою очередь, может привести к повреждению двигателя.

Кроме того, резкое торможение двигателем при движении на скользкой поверхности может привести к блокировке колес, в результате чего автомобиль может потерять управляемость, что, в свою очередь, повысит вероятность аварии.

■ **Советы по вождению**

Не держите ногу на педали сцепления во время движения автомобиля. Не используйте сцепление для удержания Вашего автомобиля на подъеме. Оба действия могут привести к повреждению сцепления.

Не держите руку на рычаге переключения передач во время движения. Это может привести к износу деталей трансмиссии.

Если необходимо снизить скорость движения автомобиля из-за плотного транспортного потока, перед осуществлением поворота или при подъеме на крутой склон, переключитесь на более низкую передачу, не дожидаясь, пока двигатель начнет работать с усилием.

При съезде с крутого склона переключитесь на более низкую передачу (4, 3 или 2-ю — в зависимости от ситуации). Это позволит не только поддерживать безопасную скорость, но и продлить срок службы тормозных колодок.

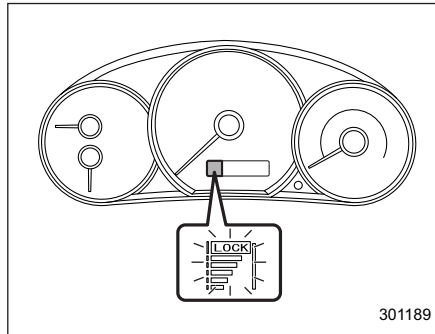
В таком режиме обеспечивается торможение двигателем. Помните, если Вы будете “слишком активно” использовать рабочие тормоза при спуске с холма, это может привести к перегреву тормозов, что негативным образом скажется на их работе.

В редких случаях, при резком ускорении автомобиля или при резком трогании с места, в двигателе может быть слышен детонационный стук. Это явление не является свидетельством какой-либо неисправности.

Активный межосевой дифференциал (C.DIFF/DCCD) (модели STI с MT)

⚠ ВНИМАНИЕ

Будьте предельно внимательны при управлении автомобилем. Излишняя самоуверенность, вызванная тем, что Вы управляете автомобилем, оборудованным активным межосевым дифференциалом, может легко привести к серьезным авариям.

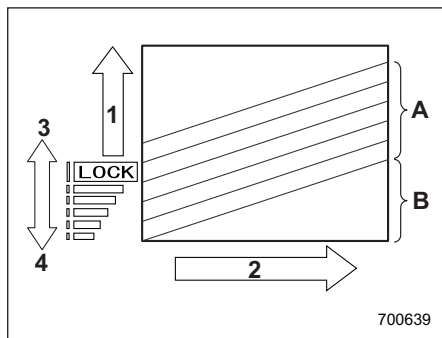


⚠ ОСТОРОЖНО

В случае неисправности активного межосевого дифференциала, будут мигать все контрольные лампы. В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения диагностики.

Активный межосевой дифференциал позволяет Вам легко изменять степень ограничения дифференциального действия (крутящий момент самоблокирующегося дифференциала (LSD)) межосевого дифференциала Вашего автомобиля.

При помощи переключателя управления межосевым дифференциалом, Вы можете установить исходный крутящий момент LSD в соответствии с условиями движения, дорожным покрытием и Вашим стилем вождения.



- 1) Крутящий момент LSD.
- 2) Тяговый крутящий момент.
- 3) Исходный крутящий момент LSD (максимальный).
- 4) Исходный крутящий момент LSD (минимальный).
- A) Исходный крутящий момент LSD (регулируемый).
- B) Механический крутящий момент LSD.

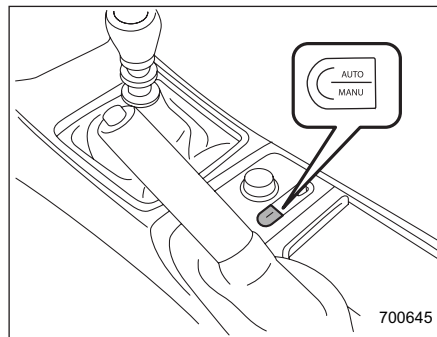
Активный межосевой дифференциал имеет режим автоматического управления и режим ручного управления. В режиме автоматического управления система автоматически регулирует исходный крутящий момент LSD. В режиме ручного управления Вы можете по Вашему желанию изменять режим работы активного межосевого диффе-

ренциала при помощи переключателя управления межосевым дифференциалом.

ПРИМЕЧАНИЕ

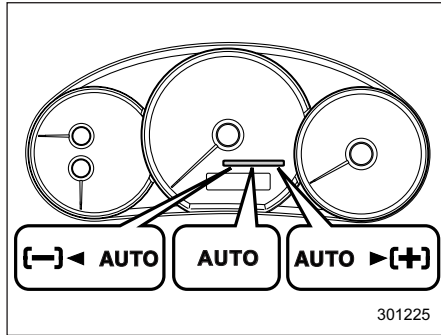
Если при движении на малой скорости Вы резко нажмете и отпустите педаль газа, то Вы можете услышать стук в районе межосевого и заднего дифференциала. Этот звук связан с особенностями конструкции межосевого дифференциала. Это не является свидетельством какой-либо неисправности.

■ Изменение режимов работы активного межосевого дифференциала



Для переключения из режима автоматического управления в режим ручного управления или наоборот нажмите на переключатель “AUTO-MANU”, расположенный на центральной консоли. При выборе режима автоматического управления загорается контрольная лампа “AUTO”. При выборе режима ручного управления контрольная лампа “AUTO” гаснет.

■ Режим автоматического управления



В режиме автоматического управления система, используя сигналы датчиков вращения колес, датчика угла открытия дроссельной заслонки, датчика угла поворота рулевого колеса, датчика нажатия педали тормоза и т.п., оценивает условия движения и дорожное покрытие. На основании результатов такой оценки система при помощи электроники автоматически управляет степенью ограничения дифференциального действия (крутящего момента LSD) для оптимизации дифференциального действия межосевого дифференциала. При переводе замка зажигания в поло-

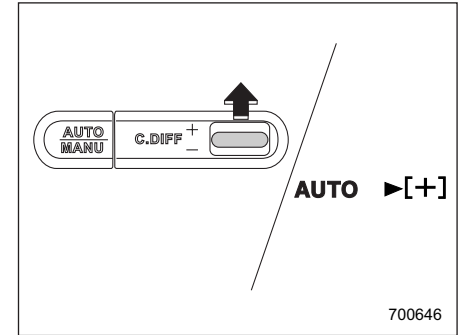
жение “ON”, на комбинации приборов загорается контрольная лампа “AUTO”.

Режим автоматического управления имеет, в свою очередь, три следующих режима.

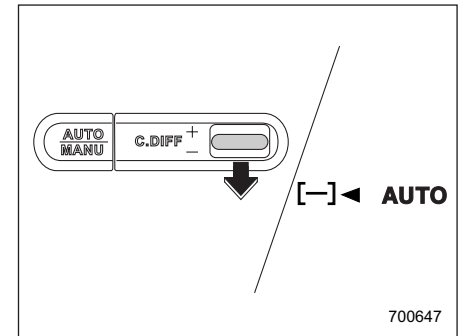
Режим	Описание работы
AUTO [+]	В данном режиме делается акцент на регулировку тягового усилия и усиление ограничения дифференциального действия, что подходит при движении на скользких дорогах и обеспечивает устойчивость автомобиля.
AUTO	Данный режим подходит для большинства условий движения.
AUTO [-]	Данный режим подходит для тех случаев, когда Вам важен быстрый отклик рулевого управления и спокойное движение.

▼ Порядок изменения режимов

В большинстве случаев рекомендуется устанавливать режим “AUTO”.



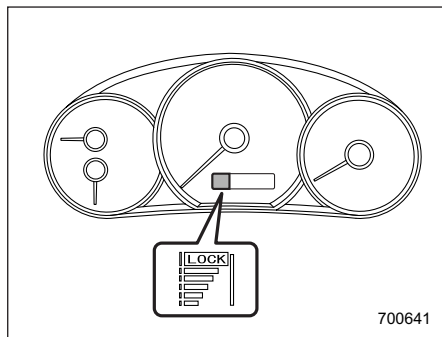
Для выбора режима “AUTO [+]” нажмите переключатель управления вперед. После установки этого режима на комбинации приборов загорится контрольная лампа “AUTO > [+]”.



Для выбора режима “AUTO [-]” нажмите переключатель управления назад. После установки этого режима на комбинации приборов загорится контрольная лампа “[-] AUTO”.

Если установлен режим “AUTO [+]”, то для переключения в режим “AUTO” нажмите переключатель управления назад. Если установлен режим “AUTO [-]”, то для переключения в режим “AUTO” нажмите переключатель управления вперед.

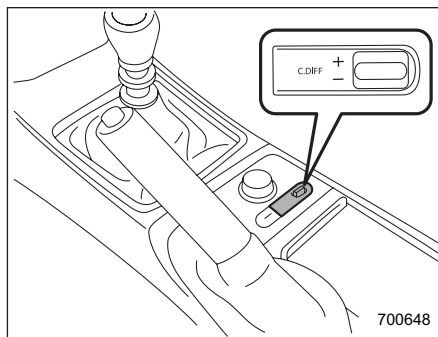
■ Режим ручного управления



В режиме ручного управления, Вы можете по Вашему желанию регулировать исходный крутящий момент LSD при помощи переключателя управле-

ния межосевым дифференциалом. При переходе в этот режим, контрольная лампа “AUTO” на комбинации приборов гаснет.

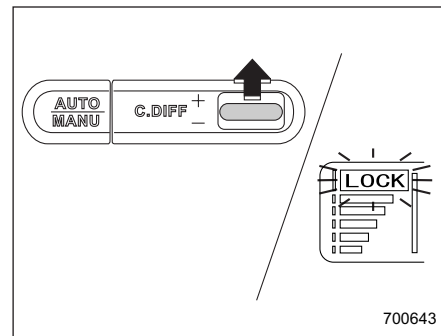
▼ Переключатель управления и контрольные лампы межосевого дифференциала



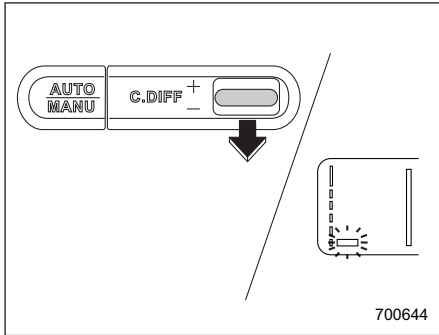
Переключатель управления находится рядом с рычагом стояночного тормоза. Нажимая переключатель управления вперед или назад, можно изменять исходный крутящий момент LSD.

Контрольные лампы межосевого дифференциала, расположенные на комбинации приборов, отображают шесть уровней регулировки. Контрольные

лампы и переключатель управления взаимосвязаны. При нажатии переключателя вперед или назад изменяется исходный крутящий момент LSD и, в соответствии с этим, изменяется положение подсвечиваемой контрольной лампы.



Для увеличения исходного крутящего момента LSD нажмите переключатель вперед. Когда загорится контрольная лампа “LOCK”, установка исходного крутящего момента LSD будет максимальной. Межосевой дифференциал будет практически полностью заблокирован.



Для уменьшения исходного крутящего момента LSD нажмите переключатель назад. Когда загорится самый маленький индикатор контрольной лампы межосевого дифференциала, установка исходного крутящего момента LSD будет минимальной. В этом случае дифференциальное действие ограничивает только механический крутящий момент LSD.

ОСТОРОЖНО

- Не нажимайте переключатель управления во время пробуксовки колес. Подождите, пока пробуксовка не прекратится.

- В указанных ниже ситуациях, выбрав режим ручного управления, при помощи переключателя управления межосевым дифференциалом установите минимальный исходный крутящий момент LSD.

– При установленном временном запасном колесе.

– При буксировке Вашего автомобиля.

– При остановке автомобиля с установленным режимом ручного управления.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Более высокие установки исходного крутящего момента LSD дают вашему автомобилю большее тяговое усилие при движении по прямой, но делают более трудным прохождение поворотов. Запомните это при регулировке исходного крутящего момента LSD. В общих случаях, более высокие установки исходного крутящего момента LSD помогают при движении на скользкой дороге, а более низкие — пред-

назначены для сухой дороги. Если автомобиль застрял в снегу или грязи, то установка исходного крутящего момента LSD на максимум поможет Вам освободить застрявший автомобиль.

- Установленная настройка исходного крутящего момента LSD сохраняется даже в случае выбора режима автоматического управления или перевода замка зажигания в положение “LOCK”/“OFF”. Однако при отключении и повторном подключении аккумуляторной батареи, будет установлен минимальный исходный крутящий момент.
- При движении на поворотах или при обычном повороте автомобиля (особенно при заезде в гараж), разница во вращении между передними и задними колесами может привести к эффекту подтормаживания, сопровождаемому вибрацией и шумом. Это не является свидетельством какой-либо неисправности. Это явление исчезнет при установке исходного крутящего момента LSD на минимум.

- В режиме автоматического управления регулировка исходного крутящего момента LSD осуществляется автоматически. Во время движения при установленном режиме автоматического управления, данное явление может периодически возникать в зависимости от условий движения, однако это не является свидетельством какой-либо неисправности.
- Пользуйтесь индикацией контрольных ламп межосевого дифференциала только как приближенными показаниями исходного крутящего момента LSD.
- Если Вы нажимаете переключатель управления межосевым дифференциалом во время резкого ускорения или во время прохождения крутого поворота, Вы можете почувствовать легкие толчки. Это является следствием дифференциального действия межосевого дифференциала и не является свидетельством какой-либо неисправности.

■ Временная разблокировка

Если после ручной регулировки исходного крутящего момента LSD, автомобиль был припаркован и установлен на стояночный тормоз, то произойдет временное снижение крутящего момента LSD до минимума. Однако индикатор на панели приборов будет продолжать отображать установленный водителем исходный крутящий момент LSD. При снятии автомобиля со стояночного тормоза, исходный крутящий момент LSD, установленный водителем, будет восстановлен.

Автоматическая трансмиссия

Автоматическая трансмиссия с электронным управлением имеет пять передач переднего хода и одну передачу заднего хода. Она также имеет режим ручного управления.

ВНИМАНИЕ

Не переключайтесь из положения “P” или “N” в положение “D” или “R” при нажатой педали акселератора. При этом автомобиль может резко дернуться вперед или назад.

ОСТОРОЖНО

- Переключаться в положение “P” или “R” можно только после полной остановки автомобиля. Подобное переключение во время движения автомобиля может привести к повреждению трансмиссии.

- Не разгоняйте двигатель дольше 5 секунд, когда рычаг селектора находится в положениях, отличных от положений “N” или “P”, а автомобиль установлен на стояночный тормоз, либо под колеса автомобиля установлены тормозные башмаки. Это может привести к перегреву ATF.

- До полной остановки автомобиля не допускайте переключения с одного из положений переднего хода в положение “R” или наоборот. Это может привести к повреждению трансмиссии.

- При парковке автомобиля сначала установите автомобиль на стояночный тормоз, а затем переведите рычаг селектора в положение “P”. Избегайте длительной стоянки автомобиля, когда рычаг селектора находится в любом другом положении. В противном случае это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда двигатель еще не прогрелся, автоматическая трансмиссия будет переходить на более высокую передачу при большей частоте вращения коленчатого вала двигателя, чем после прогрева охлаждающей жидкости двигателя. Этим не только сокращается время прогрева двигателя, но и улучшается общая управляемость Вашего автомобиля. После прогрева двигателя трансмиссия автоматически перейдет из режима позднего переключения передач в нормальный режим.
- Сразу же после замены ATF Вы можете ощутить несколько необычный характер работы автоматической трансмиссии. Это происходит из-за аннулирования данных, которые собрал и сохранил бортовой компьютер для того, чтобы обеспечить наиболее оптимальный режим переключения передач трансмиссии для текущих условий эксплуатации Вашего автомобиля. Оптимизация переключения передач восстановится после того, как автомобиль проедет некоторое расстояние.

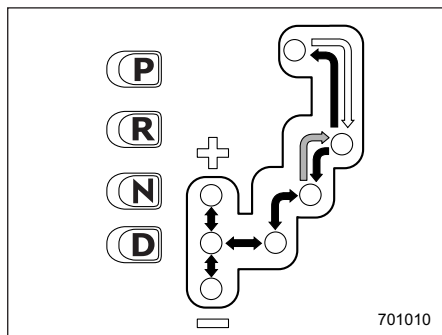
■ Рычаг селектора



Не кладите никакие предметы рядом с рычагом селектора. В противном случае эти предметы могут заедать за рычаг селектора и привести к его неожиданному перемещению.

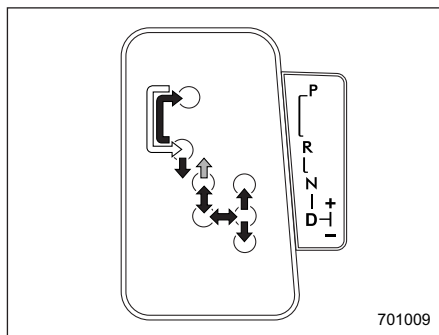
ПРИМЕЧАНИЕ

- Во избежание неожиданного перемещения рычага селектора обязательно устанавливайте его точно в требуемое положение.
- Если в то время как рычаг селектора находится в положении “P”, Вы выжмете педаль тормоза, сначала переместив рычаг селектора в сторону переднего пассажира, то дальнейшее перемещение рычага селектора будет невозможно. Сначала выжмите педаль тормоза, а затем перемещайте рычаг селектора.
- Когда замок зажигания находится в положении “LOCK”/“OFF” или “Acc”, Вы не сможете переместить рычаг селектора из положения “P” в любое другое положение даже в том случае, если Вы выжмете педаль тормоза.



Модели с левосторонним управлением

- ☞: Переключение возможно при нажатой педали тормоза.
- ➡: Переключение возможно независимо от нажатия педали тормоза. Однако когда замок зажигания находится в положении "LOCK"/"OFF" или "Acc", перемещение рычага селектора невозможно, если не выжата педаль тормоза. Выжмите педаль тормоза и переместите рычаг селектора.
- ➡: Переключение возможно независимо от нажатия педали тормоза.



Модели с правосторонним управлением

- ☞: Переключение возможно при нажатой педали тормоза.
- ➡: Переключение возможно независимо от нажатия педали тормоза. Однако когда замок зажигания находится в положении "LOCK"/"OFF" или "Acc", перемещение рычага селектора невозможно, если не выжата педаль тормоза. Выжмите педаль тормоза и переместите рычаг селектора.
- ➡: Переключение возможно независимо от нажатия педали тормоза.

Рычаг селектора имеет четыре положения "P", "R", "N", "D", а также паз ручного управления для использования режима ручного управления.

▼ Положение "P" (парковка)

Это положение предназначено для парковки автомобиля и запуска двигателя. В этом положении обеспечивается механическая блокировка трансмиссии, что препятствует свободному перемещению автомобиля.

Перед переводом рычага селектора в положение "P" при парковке автомобиля обеспечьте надежную фиксацию положения автомобиля стояночным тормозом. Недопустимо фиксировать положение автомобиля только при помощи трансмиссии.

Чтобы перевести рычаг селектора из положения "P" в любое другое положение, Вы должны полностью выжать педаль тормоза, а затем передвинуть рычаг. Это предотвратит рывки автомобиля при трогании.

▼ Положение "R" (задний ход)

Это положение предназначено для движения задним ходом.

Чтобы переключиться из положения "N" в положение "R", сначала дождитесь полной остановки автомобиля, а затем переведите рычаг селектора в положение "R".

После перевода замка зажигания в положение “LOCK”/“OFF” перемещение рычага селектора из положения “N” в положение “R” возможно только в течение ограниченного времени при выжатой педали тормоза, а затем такое перемещение становится невозможным. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Функция блокировки рычага селектора” ☞ 7-30.

▼ Положение “N” (нейтраль)

Это положение предназначено для повторного запуска заглухшего двигателя. При этом положении рычага селектора колеса и трансмиссия не блокируются. В этом положении трансмиссия находится в нейтральном положении, и если автомобиль не установлен на стояночный тормоз или не удерживается при помощи рабочего тормоза, то он может скатиться даже при незначительном уклоне.

Избегайте движения накатом, когда трансмиссия находится в нейтральном положении. В этой ситуации не обеспечивается торможение двигателем.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при остановке Вашего автомобиля для парковки рычаг селектора

находится в положении “N”, то может случиться так, что Вы не сможете перевести его далее в положение “R” и “P”. В таких случаях, переведите замок зажигания в положение “ON”. После этого Вы сможете перевести рычаг селектора в положение “P”.



ВНИМАНИЕ

Не допускайте движения автомобиля, когда рычаг селектора установлен в положение “N” (нейтраль). При этом становится невозможным торможение двигателем, что повышает риск возникновения аварийных ситуаций.

▼ Положение “D” (движение)

Это положение предназначено для движения вперед в нормальных условиях. Трансмиссия обеспечивает автоматическое переключение на оптимальную для требуемой скорости и степени ускорения передачу.

Если при движении на данной передаче возникает необходимость в еще большем ускорении, нажмите на педаль акселератора до упора и удерживайте ее в этом положении. Трансмиссия

автоматически переключится на более низкую передачу. Если Вы отпустите педаль, то трансмиссия переключится обратно на ту передачу, которая была включена до ускорения.

▽ Движение вверх по склону

При движении вверх по склону предотвращается нежелательное переключение на более высокую передачу, когда отпускается педаль акселератора. Этим сводится к минимуму вероятность последующего переключения на более низкую передачу, если необходимо осуществить разгон. Таким образом, предотвращаются повторяющиеся переключения как в сторону более высоких, так и в сторону более низких передач, что обеспечивает более плавный режим работы Вашего автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

В зависимости от степени нажатия педали акселератора при осуществлении повторного ускорения трансмиссия может переключиться на более низкую (2-ю или 1-ю) передачу.

▽ Движение вниз по склону

Во время торможения на спуске при движении с какой-либо возвышенности

или склона, если выбран режим “S#”, трансмиссия может переключиться на более низкую передачу, в зависимости от того, как сильно Вы надавливаете на педаль тормоза, что приведет к более эффективному торможению двигателем. Последующее кратковременное ускорение обычно приводит к переключению трансмиссии на более высокую передачу.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При скорости более 126 км/ч (78 миль/ч) автоматического понижения передачи с 5-й на 4-ю не произойдет, как не произойдет и автоматического понижения передачи с 4-й на 3-ю при скорости более 86 км/ч (53 миль/ч).
- Автоматическое понижение передачи может произойти даже в случае движения по дороге без уклона, в зависимости от различных условий, например, от того, как сильно Вы нажимаете на педаль тормоза.

■ Функция блокировки рычага селектора

Функция блокировки рычага селектора помогает предотвратить неправильную работу рычага селектора.

- Рычаг селектора не может быть передвинут до тех пор, пока замок зажигания не будет переведен в положение “ON” и не будет выжата педаль тормоза.
- До нажатия педали тормоза рычаг селектора не может быть переведен из положения “P” в любое другое положение. Сначала выжмите педаль тормоза, а затем перемещайте рычаг селектора.
- Вы можете повернуть замок зажигания из положения “Acc” в положение “LOCK”/“OFF” и извлечь ключ из замка зажигания только когда рычаг селектора находится в положении “P”.
- Если замок зажигания переведен в положение “LOCK”/“OFF” когда рычаг селектора находится в положении “N”, то спустя некоторое время рычаг селектора невозможно перевести в положение “P”. Поэтому перевести рычаг селектора в положение “P” необходимо при выжатой педали тормоза как можно скорее после по-

ворота замка зажигания в положение “LOCK”/“OFF”.

▼ Разблокировка рычага селектора

Если рычаг селектора не перемещается, переведите замок зажигания обратно в положение “ON”, а затем, выжав педаль тормоза, передвиньте рычаг селектора в положение “P”.

Если после выполнения описанной выше процедуры рычаг селектора не передвигается, то выполните следующие действия:

- Если рычаг селектора не переводится из положения “P” в положение “N”

См. раздел “Разблокировка рычага селектора при помощи кнопки разблокировки рычага селектора” ☞ 7-31.

- Если рычаг селектора не переводится из положения “N” в положение “R” или “P”

В течение 60 секунд после перевода замка зажигания в положение “Acc”, выжав педаль тормоза, переместите рычаг селектора в положение “R” или “P”.

Если Вам пришлось выполнить указанную выше процедуру, то система блокировки рычага селектора (или система

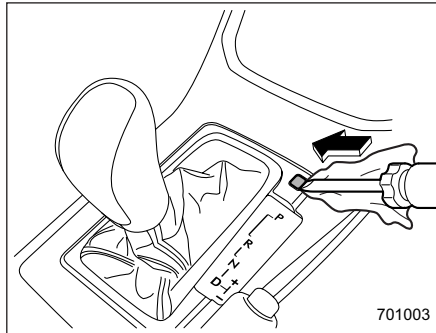
управления автомобилем) может быть неисправна. В таком случае, мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проведения диагностики Вашего автомобиля.

Если рычаг селектора не перемещается после выполнения указанной выше процедуры, обратитесь к разделу “Разблокировка рычага селектора при помощи кнопки разблокировки рычага селектора” 7-31.

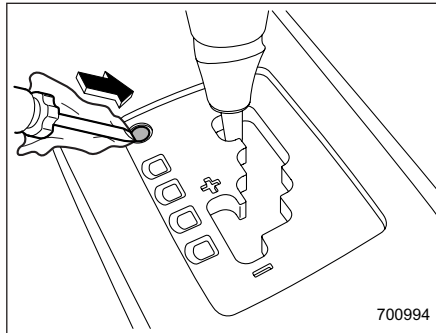
▼ Разблокировка рычага селектора при помощи кнопки разблокировки рычага селектора

Для разблокировки рычага селектора выполните приведенную ниже процедуру.

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз и заглушите двигатель.



Модели с правосторонним управлением



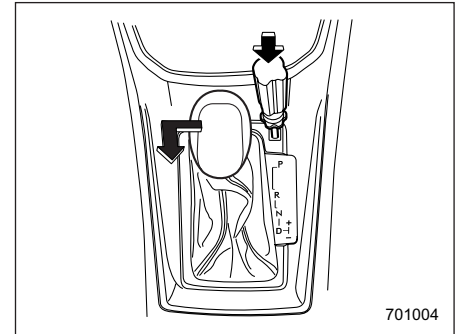
Модели с левосторонним управлением

2. При помощи плоской отвертки снимите заглушку механизма блокировки рычага селектора. Кнопка

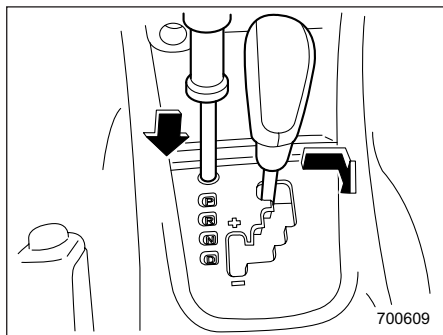
разблокировки рычага селектора находится под заглушкой замка блокировки рычага селектора.

ПРИМЕЧАНИЕ

В целях предотвращения повреждения заглушки механизма блокировки рычага селектора, перед снятием заглушки оберните конец плоской отвертки виниловой лентой или тканью.



Модели с правосторонним управлением



Модели с левосторонним управлением

3. Выжав педаль тормоза, вставьте в отверстие отвертку, нажмите ей на кнопку разблокировки рычага селектора, а затем переместите рычаг селектора.

Если рычаг селектора невозможно передвинуть даже после выполнения описанной выше процедуры, то система блокировки рычага селектора может быть неисправна. В таком случае, мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проведения диагностики Вашего автомобиля.

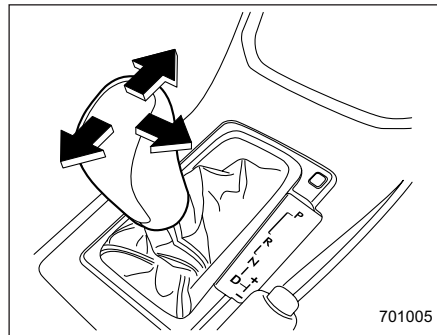
■ Выбор режима ручного управления

ПРИМЕЧАНИЕ

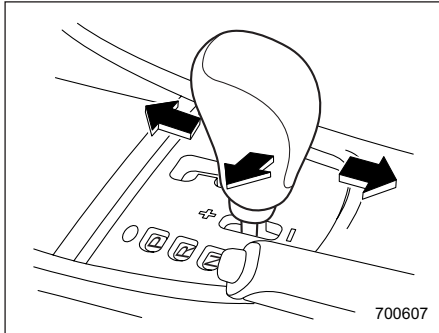
Просим Вас внимательно прочитать приведенные ниже положения и помнить о них при использовании режима ручного управления.

- Если при очень высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя Вы попытаетесь переключиться на более низкую передачу, т. е. когда в результате понижения передачи стрелка тахометра перейдет за отметку красной зоны, раздастся звуковой сигнал, предупреждающий Вас о том, что понижение передачи невозможно.
- Если при очень низкой скорости автомобиля Вы попытаетесь переключиться на более высокую передачу, трансмиссия не будет реагировать.
- Если вы хотите пропустить передачу (например, переключиться с 4-й на 2-ю), дважды быстро переведите рычаг селектора в нужном направлении.

- При остановке автомобиля трансмиссия автоматически установит 1-ю передачу.
- Если температура ATF становится слишком высокой, то загорается предупреждающая лампа “AT OIL TEMP” и переключение на 5-ю передачу становится невозможным. Немедленно остановитесь в ближайшем безопасном месте и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода, пока эта предупреждающая лампа не погаснет.

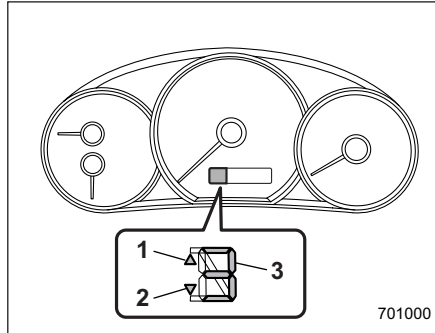


Модели с правосторонним управлением



Модели с левосторонним управлением

Когда автомобиль движется или стоит, для выбора режима ручного управления передвиньте рычаг селектора из положения “D” в паз ручного управления.



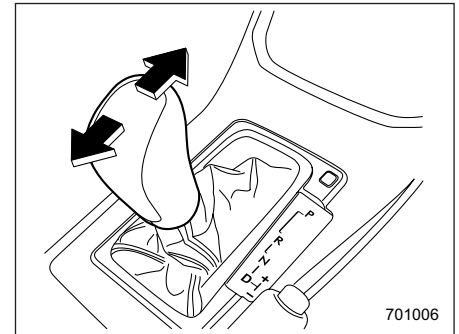
- 1) Индикатор повышения передачи.
- 2) Индикатор понижения передачи.
- 3) Индикатор включенной передачи.

При выборе режима ручного управления на комбинации приборов включается индикатор включенной передачи, индикатор повышения передачи и/или индикатор понижения передачи. Индикатор включенной передачи отображает текущую установленную передачу в диапазоне с 1-й по 5-ю. Индикаторы повышения и понижения передачи показывают возможное направление переключения передач. При включенном индикаторе повышения передачи “▲” возможно переключение на более высокую передачу. При включенном индикаторе понижения передачи “▼” воз-

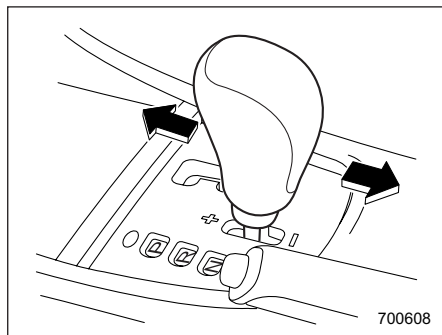
можно переключение на более низкую передачу. Если включены оба индикатора, то возможно как переключение на более высокую, так и на более низкую передачу. При остановке автомобиля (например, перед светофором) индикатор понижения передачи выключится.

Переключение передач может осуществляться при помощи рычага селектора или при помощи подрулевых переключателей передач.

▼ Переключение передач при помощи рычага селектора



Модели с правосторонним управлением

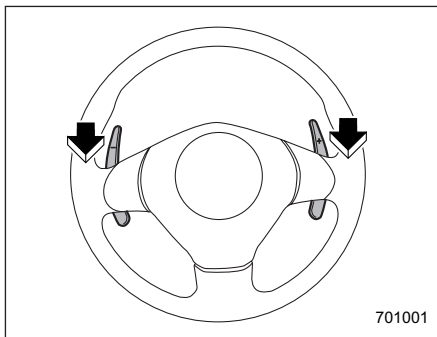


Модели с левосторонним управлением

Для переключения на следующую более высокую передачу нажмите рычаг селектора в сторону “+” паза ручного управления и сразу отпустите его.

Для переключения на следующую более низкую передачу потяните рычаг селектора в сторону “-” паза ручного управления и сразу отпустите его.

▼ Переключение передач при помощи подрулевых переключателей передач



Для переключения на следующую более высокую передачу потяните подрулевой переключатель передач со знаком “+”. Для переключения на следующую более низкую передачу потяните подрулевой переключатель передач со знаком “-”.

Для выхода из режима ручного управления верните рычаг селектора из паза ручного управления обратно в положение “D”.

Если во время движения Вы переключите передачу при помощи подрулевых переключателей передач, то загорает-

ся индикатор включенной передачи, на котором отображается включенная в данный момент передача. При этом трансмиссия переключится из обычного режима работы в режим ручного управления, и через небольшой промежуток времени снова вернется в обычный режим. (Время, прошедшее с момента переключения передач при помощи подрулевых переключателей передач до возврата трансмиссии в обычный режим работы зависит от условий движения.)

Кроме того, если впоследствии Вы отпустите педаль акселератора, а затем снова ее выжмете, то трансмиссия автоматически переключится из режима ручного управления в обычный режим.

▲ ОСТОРОЖНО

Если на рычагах подрулевых переключателей передач закреплены какие-либо аксессуары или другие предметы, то может произойти случайное переключение передач. Не размещайте на рычагах подрулевых переключателей передач никакие аксессуары и другие предметы.

■ Советы по вождению

- На дорожном покрытии, на котором существует риск пробуксовки ведущих колес (например, на дороге, покрытой снегом или гравийной дороге), Вы можете тронуться с места (легко и безопасно), выбрав для этого в режиме ручного управления 2-ю передачу.
- Когда при остановке автомобиля рычаг селектора находится в положении “D” или “P”, всегда фиксируйте положение автомобиля при помощи рабочего или стояночного тормоза.
- При парковке Вашего автомобиля всегда устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз. Недопустимо фиксировать положение автомобиля только при помощи трансмиссии.
- Недопустимо поддерживать неподвижное состояние автомобиля на уклоне вверх при помощи трансмиссии, находящейся в положении “D”. Вместо этого необходимо использовать тормоз.
- В редких случаях, при резком ускорении автомобиля или при резком трогании с места, в двигателе может быть слышен детонационный стук.

Это явление не является свидетельством какой-либо неисправности.

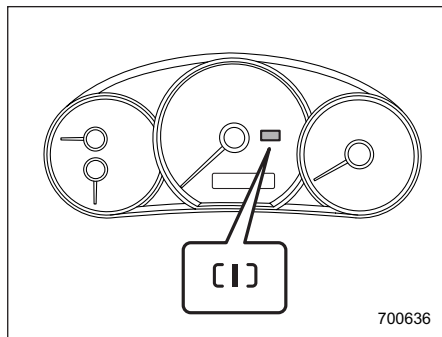
Система “SI-DRIVE” (модели STI)

Система “SI-DRIVE” (SUBARU Intelligent Drive — “Интеллектуальный привод SUBARU”) создана для максимального использования возможностей двигателя, повышения эффективности управления и улучшения характеристик топливной экономичности.

Данная система имеет три режима: “Intelligent” (I), “Sport” (S), и “Sport Sharp” (S#). Вы можете изменять динамические характеристики силового агрегата при помощи переключателя системы “SI-DRIVE”.

■ Режим “Intelligent” (I)

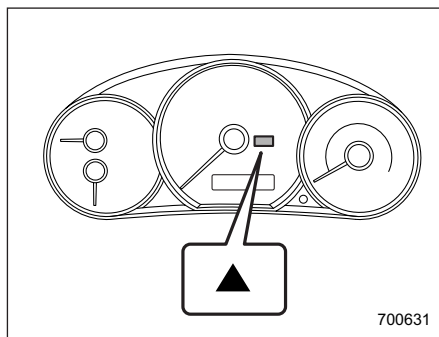
- ▼ Для плавного, экономичного движения



Режим “Intelligent” (I) обеспечивает прекрасно сбалансированные эксплуатационные характеристики с максимальной экономией топлива и плавное движение без повышенных нагрузок. Для достижения максимальной экономии топлива при ускорении мощность подается постепенно.

Данный режим идеален для поездок по городу и ситуаций, при которых не требуется полная мощность. Благодаря мягкому отклику на нажатие педали акселератора в этом режиме обеспечивается наилучшее управление в тяже-

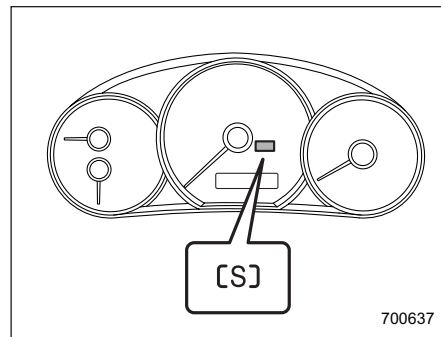
лых условиях эксплуатации, таких как движение по скользким дорогам или по дорогам с рыхлым покрытием.



В моделях с механической трансмиссией, если выбран режим “Intelligent” (I), то для достижения максимальной экономии топлива в момент, оптимальный для переключения передачи, на комбинации приборов будет мигать индикатор повышения передачи “▲”.

■ Режим “Sport” (S)

- ▼ Для движения с проявлением универсальных характеристик

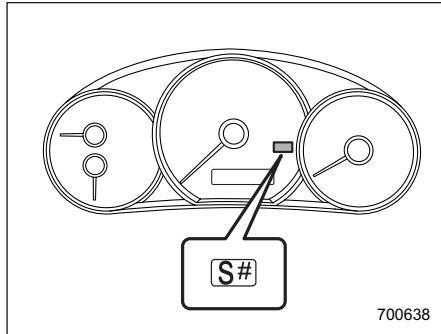


Режим “Sport” (S) обеспечивает такую мощность двигателя, которая необходима для того, чтобы воплотить опыт вождения в каждой поездке.

Линейная характеристика ускорения этого универсального режима идеальна для движения в обычном повседневном режиме.

■ Режим “Sport Sharp” (S#)

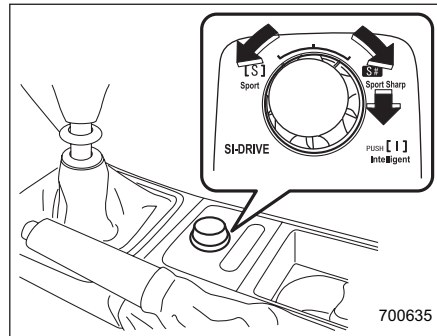
- ▼ Для движения с максимальной отдачей



Для водителей, предпочитающих спортивный стиль вождения, режим “Sport Sharp” (S#) предлагает бодрящий уровень характеристик двигателя и управления. Повышается отклик на нажатие педали акселератора, не зависящий от частоты вращения коленчатого вала двигателя. Предоставляя максимальное удовольствие от вождения, этот режим идеален для энергичного движения по извилистым дорогам, а также для выезда на автомагистрали или уверенного обгона на них других автомобилей.

■ Переключатель системы “SI-DRIVE”

При повороте переключателя системы “SI-DRIVE” влево, произойдет переключение с текущего режима работы системы “SI-DRIVE” в режим “Sport” (S). При повороте этого переключателя вправо — происходит переключение в режим “Sport Sharp” (S#). При нажатии переключателя устанавливается режим “Intelligent” (I). После каждого поворота или нажатия переключатель возвращается в свое начальное положение.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если находясь в режиме “Sport Sharp” (S#) Вы заглушили двигатель, то при следующем запуске

двигателя система “SI-DRIVE” переключится в режим “Sport” (S).

- Если Вы заглушили двигатель, когда система “SI-DRIVE” находилась в режиме “Sport” (S) или “Intelligent” (I), то при следующем запуске двигателя система “SI-DRIVE” останется в том же режиме, в котором она была до остановки двигателя.
- Если во время работы двигателя загорится контрольная лампа обнаружения неисправности (лампа “CHECK ENGINE”), то система “SI-DRIVE” переключится в режим “Sport” (S). В этом случае переключение в режим “Sport Sharp” (S#) или “Intelligent” (I) становится невозможным.
- Если существует вероятность перегрева двигателя в связи с повышением температуры охлаждающей жидкости, то переключение в режим “Sport Sharp” (S#) невозможно. Если автомобиль находится в режиме “Sport Sharp” (S#), то при увеличении температуры охлаждающей жидкости осуществляется переход в режим “Sport” (S).

- Мигание какого-либо из индикаторов системы “SI-DRIVE” свидетельствует о возможной неисправности этой системы. В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.
- В моделях с автоматической трансмиссией, если в то время как двигатель еще недостаточно прогрет Вы повернете селектор системы “SI-DRIVE” вправо, раздастся звуковой сигнал подготовки к режиму “Sport Sharp” (S#) (S# PREP). Во время звучания этого сигнала система “SI-DRIVE” не может переключиться в режим “Sport Sharp” (S#).

Самоблокирующийся дифференциал (если установлен)

Дифференциал повышенного трения обеспечивает оптимальное распределение крутящего момента в соответствии с разницей числа оборотов правого и левого колеса, имеющей место при определенных условиях движения. При этом повышается устойчивость автомобиля при движении на высоких скоростях по скользкому (заснеженному, грязному и т. п.) покрытию.



ОСТОРОЖНО

- Никогда не запускайте двигатель, если одна из сторон автомобиля вывешена домкратом, поскольку при этом автомобиль может сдвинуться с места.
- Не допускайте длительного пробуксовывания одного из колес автомобиля в грязи на высокой частоте вращения, так как это может негативным образом сказаться на эксплуатационных характеристиках дифференциала повышенного трения.

- При замене колеса со спущенной шиной на временное запасное колесо используйте только оригинальное временное запасное колесо, которым укомплектован Ваш автомобиль. Использование запасного колеса других размеров негативным образом скажется на эксплуатационных характеристиках дифференциала повышенного трения.

Усилитель рулевого управления

Работа системы усилителя рулевого управления возможна только при работающем двигателе. Если усилитель рулевого управления неисправен или отключается при выключении двигателя, то Вы сможете поворачивать рулевое колесо, но для этого потребуются прилагать больше физических усилий.

ОСТОРОЖНО

Не удерживайте рулевое колесо более 5 секунд после его поворота в крайнее правое или крайнее левое положение. Это может привести к повреждению насоса усилителя рулевого управления.

ПРИМЕЧАНИЕ

Сразу после запуска двигателя и до его полного прогрева Вы можете слышать шум, раздающийся в передней правой части моторного отсека, где расположен насос усилителя рулевого управления. Этот шум является нормальным явлением. Он не свидетельствует о неисправностях системы усилителя рулевого управления.

Тормоза

■ Советы по торможению

ВНИМАНИЕ

Не держите ногу на педали тормоза во время движения автомобиля. Это может привести к опасному перегреву и преждевременному износу тормозных колодок.

▼ Порядок действий при намокании тормозов

После поездок в дождливую погоду или мойки автомобиля его тормоза могут намокнуть. В результате этого увеличится тормозной путь автомобиля. Чтобы просушить тормоза, совершите поездку на безопасной скорости, слегка нажимая на педаль тормоза для нагревания тормозов.

▼ Торможение двигателем

Не забывайте о том, что, в дополнение к рабочей тормозной системе, Вы можете осуществлять торможение двигателем. Движение вниз по склону с использованием только рабочей тормозной системы может вызвать перегрев тормозных колодок и, соот-

ветственно, тормозной жидкости, что, в свою очередь, может привести к нарушению нормальной работы всей тормозной системы. Для предотвращения этого, переключитесь на более низкую передачу и используйте торможение двигателем.

▼ Торможение при проколе шины

Если проколота шина, не допускайте резкого нажатия на педаль тормоза. Это может привести к потере контроля над автомобилем. Продолжайте движение по прямой, постепенно снижая скорость движения. Затем, медленно съехав с дороги, припаркуйтесь в безопасном месте.

■ Тормозная система

▼ Два отдельных контура

Тормозная система Вашего автомобиля имеет два отдельных контура. Каждый из отдельных контуров расположен по диагонали. Если один из контуров тормозной системы выходит из строя, то торможение автомобиля обеспечивается вторым контуром. При выходе одного из контуров тормозной системы из строя ход педали тормоза становится больше обычного, а на-

жимать на педаль тормоза следует с большим усилием. Кроме того, в таких случаях, значительно увеличивается тормозной путь автомобиля.

▼ Усилитель тормозной системы

Работа усилителя тормозной системы основана на использовании разрежения во впускном коллекторе двигателя. Не выключайте двигатель во время движения автомобиля, так как при этом прекратит работать и усилитель тормозной системы, что, в свою очередь, приведет к уменьшению тормозного усилия.

Торможение автомобиля возможно даже в том случае, когда усилитель тормозной системы полностью неработоспособен. Однако при этом нажатие на педаль тормоза потребует большего физического усилия, чем при торможении в нормальных условиях, а тормозной путь автомобиля увеличится.

▼ Система помощи при экстренном торможении

ВНИМАНИЕ

Не следует чрезмерно рассчитывать на систему помощи при экстренном торможении. Эта система не позволяет достигнуть больших тормозных характеристик, чем способна обеспечить тормозная система автомобиля. Будьте предельно внимательны во время управления Вашим автомобилем! Соблюдайте скоростной режим и безопасную дистанцию.

ОСТОРОЖНО

Если внезапно возникла необходимость в экстренном торможении, то для обеспечения необходимого срабатывания системы помощи при экстренном торможении следует продолжать с силой нажимать на педаль тормоза.

Система помощи при экстренном торможении помогает водителю осуществить торможение в экстренной ситуации. Она помогает увеличить тормозное

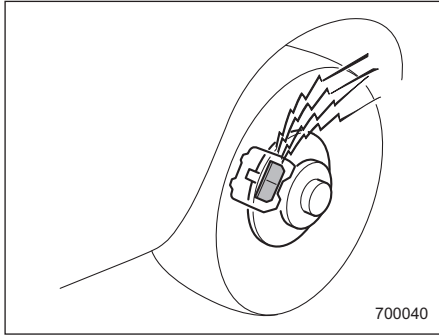
усилие, когда водитель не может сильно нажать на педаль тормоза и тормозное усилие является недостаточным.

Система помощи при экстренном торможении генерирует тормозное усилие, соответствующее скорости, с которой водитель нажимает на педаль тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если Вы сильно или неожиданно нажимаете на педаль тормоза, Вы можете почувствовать, что при нажатии на педаль с небольшим усилием генерируется большее тормозное усилие. Тем не менее, даже если это явление возникает, оно не является признаком каких-либо неисправностей, а свидетельствует о нормальной работе системы помощи при экстренном торможении.

■ Индикаторы износа колодок дисковых тормозов



Индикаторы износа колодок на дисковых тормозах обеспечивают подачу предупреждающего шума при определенной степени износа тормозных колодок.

Если при торможении в дисковых тормозах слышен визг или скрип, мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения диагностики.

Система ABS (антиблокировочная система тормозов)

Система ABS предотвращает блокировку колес, которая может произойти при резком торможении или торможении на скользкой дороге. Это способствует предотвращению потери управляемости при блокировке колес и повышает курсовую устойчивость автомобиля.

При работе системы ABS может быть слышен легкий шум вибрирующих деталей или ощущаться незначительная вибрация на педали тормоза. Это нормальные явления при работе системы ABS.

Работа системы ABS невозможна в тех случаях, если скорость движения автомобиля опускается ниже, приблизительно, 10 км/ч (6 миль/ч).

ВНИМАНИЕ

Будьте предельно осторожны во время управления Вашим автомобилем! Излишняя самоуверенность, вызванная тем, что Ваш автомобиль оборудован системой ABS, может легко привести к серьезным авариям.

ОСТОРОЖНО

- Система ABS не всегда способствует уменьшению тормозного пути. Поэтому при движении обязательно соблюдайте безопасную дистанцию.
- При движении по дорогам с плохим покрытием, с гравийным покрытием или по обледеневшим дорогам, а также по дорогам с глубоким свежеснегем, тормозной путь у автомобиля с системой ABS может оказаться больше, чем у автомобиля без нее. Поэтому при движении в таких условиях, снизьте скорость движения и сохраняйте достаточную дистанцию от других автомобилей.
- Когда вы почувствовали, что система ABS начала срабатывать, Вам следует постоянно удерживать педаль тормоза в нажатом положении. Не допускайте многократного нажатия на педаль тормоза, так как это может привести к прекращению работы системы ABS.

■ Самодиагностика системы ABS

Сразу после запуска двигателя Вы можете ощутить в педали тормоза вибрацию, подобную той, которая возникает при срабатывании системы ABS, и услышать из моторного отсека звук работающей системы ABS. Это вызвано осуществлением автоматического функционального теста системы ABS и не свидетельствует о каких-либо отклонениях.

■ Предупреждающая лампа системы ABS

См. раздел “Предупреждающая лампа системы ABS” ☞ 3-26.

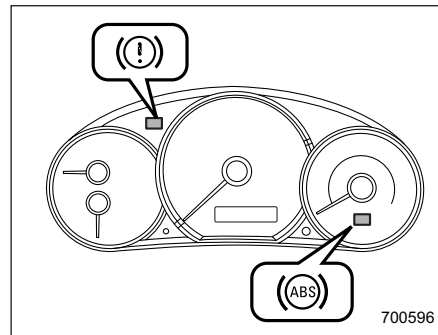
Система EBD (электронная система распределения тормозного усилия)

Система EBD повышает эффективность торможения путем перераспределения большего тормозного усилия на задние тормоза. Регулировка и перераспределение тормозного усилия на задние колеса осуществляется в зависимости от загрузки автомобиля и его скорости.

Система EBD входит в состав системы ABS, используя некоторые компоненты системы ABS для выполнения собственных функций по оптимизации перераспределения тормозного усилия. При неисправности любого из компонентов системы ABS, используемых системой EBD, последняя перестает работать.

При работе системы EBD может быть слышен легкий шум вибрирующих деталей или ощущаться незначительная вибрация на педали тормоза. Это нормальные явления, не являющиеся свидетельствами каких-либо неисправностей.

■ Действия при неисправности системы EBD



При возникновении какой-либо неисправности в системе EBD, она перестает работать, а на панели приборов одновременно загораются предупреждающие лампы тормозной системы и системы ABS.

Если во время движения автомобиля одновременно загораются предупреждающие лампы тормозной системы и системы ABS, то это может свидетельствовать о неисправности системы EBD.

Традиционная тормозная система сохраняет свою работоспособность даже

при неисправности системы EBD. Вместе с тем, при более сильном, чем обычно, нажатии на педаль тормоза, повысится вероятность блокировки задних колес. Это может затруднить управление автомобилем.

При одновременном включении предупреждающих ламп тормозной системы и системы ABS выполните следующие действия.

1. Остановите автомобиль в ближайшем безопасном месте с горизонтальной поверхностью.
2. Заглушите двигатель, установите автомобиль на стояночный тормоз, а затем вновь запустите двигатель.
3. Снимите автомобиль со стояночного тормоза. Если обе предупреждающие лампы погаснут, то это может свидетельствовать о неисправности системы EBD. В этом случае мы рекомендуем Вам, соблюдая особую осторожность, доехать до ближайшего дилера SUBARU для проведения диагностики системы.
4. Если обе предупреждающие лампы вновь загорятся и продолжат гореть после повторного запуска двигателя, еще раз заглушите двигатель,

установите автомобиль на стояночный тормоз и проверьте уровень тормозной жидкости. См. раздел “Тормозная жидкость” ☞ 11-28.

5. Если уровень тормозной жидкости не опустился ниже отметки “MIN”, то это может свидетельствовать о неисправности системы EBD. В этом случае мы рекомендуем Вам, соблюдая особую осторожность, доехать до ближайшего дилера SUBARU для проведения диагностики системы.
6. Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки “MIN”, то дальнейшая эксплуатация автомобиля ЗАПРЕЩЕНА. В этом случае для доставки автомобиля к официальному дилеру SUBARU для проведения ремонта мы рекомендуем Вам воспользоваться услугами эвакуатора.



ВНИМАНИЕ

- Движение на автомобиле при горящей предупреждающей лампе тормозной системы — опасно. Это свидетельствует о том, что тормозная система Вашего автомобиля может не работать надлежащим образом. Если предупреждающая лампа продолжает гореть, мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к дилеру SUBARU для проведения диагностики тормозной системы Вашего автомобиля.
- Не следует управлять автомобилем, если у Вас возникли серьезные сомнения относительно работоспособности его тормозной системы. Для доставки Вашего автомобиля к официальному дилеру SUBARU для проведения ремонта мы рекомендуем Вам воспользоваться услугами эвакуатора.

Система VDC (система динамической стабилизации)

ВНИМАНИЕ

Будьте предельно осторожны во время управления Вашим автомобилем! Излишняя самоуверенность, вызванная тем, что Ваш автомобиль оборудован системой VDC, может легко привести к серьезным авариям.

ОСТОРОЖНО

- Даже если Ваш автомобиль оборудован системой VDC, при движении по заснеженным или обледеневшим дорогам должны использоваться зимние шины или цепи противоскольжения. Кроме того, скорость движения должна быть значительно снижена. Одно только наличие системы VDC не гарантирует, что Ваш автомобиль при любых обстоятельствах избежит аварии.

- При использовании цепей противоскольжения эффективность работы системы VDC снижается. Это необходимо принимать во внимание при осуществлении поездок в подобных условиях.
- Активация системы VDC свидетельствует о том, что дорога, по которой осуществляется движение Вашего автомобиля, скользкая. Учитывая то, что наличие системы VDC не является гарантией сохранения полного контроля над автомобилем при любых условиях, активация этой системы должна рассматриваться как сигнал к значительному снижению скорости движения Вашего автомобиля.
- После замены каких-либо элементов подвески, рулевого управления или осей автомобиля, мы рекомендуем Вам обратиться к официальному дилеру SUBARU для проверки этой системы.
- Для обеспечения нормальной работы системы VDC Вам следует соблюдать следующие меры предосторожности.

- Все четыре колеса Вашего автомобиля должны иметь шины одного размера, типа и марки. Кроме того, все четыре шины должны иметь одинаковую степень износа.
 - Давление в шинах должно соответствовать величинам, приведенным в табличке, расположенной на средней стойке автомобиля со стороны водителя.
 - При замене колеса со спущенной шиной, используйте только специальное временное запасное колесо. При использовании временного запасного колеса, эффективность работы системы VDC снижается. Это необходимо принимать во внимание при осуществлении поездок в подобных условиях.
- При использовании шин разного размера, система VDC может работать некорректно.

- Система VDC помогает предотвратить неустойчивое движение автомобиля, такое, как занос, путем управления работой тормозной системы и мощностью двигателя. Не отключайте систему VDC без крайней необходимости. Если Вам пришлось отключить систему VDC, двигайтесь очень аккуратно, в соответствии с состоянием дорожного покрытия.

При пробуксовке ведущих колес, а также при заносе автомобиля на скользкой дороге, при осуществлении поворота или совершении маневра по уклонению от столкновения система VDC обеспечивает регулировку мощности двигателя и тормозного усилия, воздействующего на каждое колесо автомобиля, способствующую поддержанию оптимального тягового усилия и курсовой устойчивости автомобиля.

● **Функция регулировки тягового усилия**

Функция регулировки тягового усилия предназначена для предотвращения пробуксовки ведущих колес при движении по скользким дорожным покрытиям, что способствует поддержанию оптимального тягового усилия и курсовой устойчивости автомобиля. О работе этой функции свидетельствует постоянное свечение контрольной лампы работы системы VDC.

● **Функция предотвращения заноса**

Функция предотвращения заноса способствует поддержанию курсовой устойчивости автомобиля путем противодействия скольжению колес в сторону во время поворота рулевого колеса. О работе этой функции свидетельствует мигание контрольной лампы работы системы VDC.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система VDC может считаться исправной, если возникают следующие условия.
 - Ощущается слабое подергивание педали тормоза.
 - Автомобиль или рулевое колесо немного дрожит.

- Сразу после запуска двигателя и начала движения, на короткое время из моторного отсека могут раздаваться рабочие шумы.

- При трогании с места после запуска двигателя может ощущаться толчок на педали тормоза.

- При следующих обстоятельствах, движение автомобиля может быть менее устойчивым, чем это ощущает водитель. Однако система VDC может срабатывать. Такое срабатывание не является свидетельством неисправности системы:
 - на дорогах с гравийным покрытием или дорогах с выраженной колеиностью;
 - на дорогах, прокладка которых не завершена;
 - при буксировке автомобилем прицепа;
 - при движении на зимних или шипованных шинах.

- на дорогах с гравийным покрытием или дорогах с выраженной колеиностью;
- на дорогах, прокладка которых не завершена;

- при буксировке автомобилем прицепа;

- при движении на зимних или шипованных шинах.

- При работе системы VDC, управление рулевым колесом будет ощущаться Вами немного по-другому, чем при движении в нормальных условиях.

- Даже если Ваш автомобиль оборудован системой VDC, необходимо

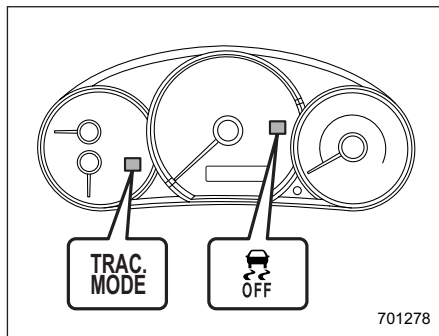
всегда снижать скорость движения автомобиля перед поворотом.

- Обязательно выключайте двигатель перед заменой колеса. Несоблюдение этой меры предосторожности может привести к тому, что система VDC не сможет работать надлежащим образом.

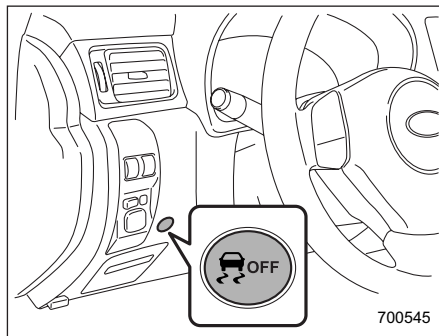
■ Контроль за работой системы VDC

См. раздел “Предупреждающая лампа системы VDC / контрольная лампа работы системы VDC” ↗ 3-40 и “Контрольная лампа отключения системы VDC/ Контрольная лампа режима работы системы VDC (модели STI с MT)” ↗ 3-27.

■ Переключатель режима работы системы VDC (модели STI с MT)



Контрольная лампа



Переключатель режима работы системы VDC

Кратковременное нажатие данного переключателя или нажатие и удержание его в нажатом положении более 3 секунд при работающем двигателе приведет к переключению режимов работы системы VDC.

▼ Режим работы системы VDC

Данный режим устанавливается при включении зажигания.

В данном режиме активированы все функции управления систем ABS, антипробуксовочной системы и системы VDC. Выбирайте данный режим как основной при движении в большинстве дорожных ситуаций. При установке данного режима контрольная лампа системы VDC на комбинации приборов гаснет.

▼ Режим работы антипробуксовочной системы

По сравнению с режимом работы системы VDC, в данном режиме ограничиваются функции антипробуксовочной системы и системы VDC, посредством задержки реакции на поведение автомобиля. Данный режим должен использоваться в таких дорожных ситуациях, когда динамические характеристики автомобиля могут быть повышены без управления снижением крутящего момента двигателя.

При кратковременном нажатии переключателя при работающем двигателе на комбинации приборов загорится контрольная лампа режима работы системы VDC. При повторном нажатии переключателя для восстановления работы системы VDC контрольная лампа режима работы системы VDC погаснет.

▼ Режим отключения системы VDC

В данном режиме активирована только функция управления системы ABS. Данный режим должен использоваться только в экстренных ситуациях, таких как занос на заснеженной дороге или на слякоти.

При нажатии переключателя и удерживании его в нажатом положении более 3 секунд при работающем двигателе на комбинации приборов загорится контрольная лампа отключения системы VDC. При повторном нажатии переключателя для восстановления работы системы VDC контрольная лампа отключения системы VDC погаснет.

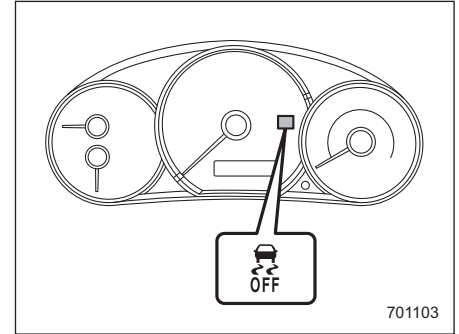
ПРИМЕЧАНИЕ

- Система VDC автоматически включится после запуска двигателя.
- Если выключатель удерживается в нажатом положении дольше 10 се-

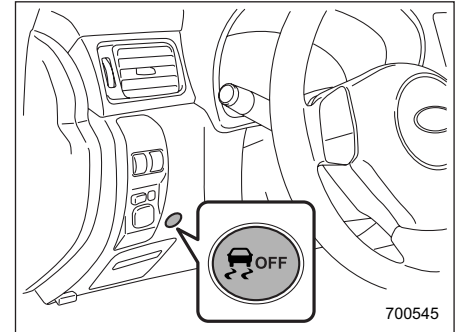
кунд, то контрольная лампа погаснет, а система VDC будет активирована, и не будет реагировать на какие-либо дальнейшие нажатия выключателя. Для восстановления функциональности выключателя переведите замок зажигания в положение “LOCK”/“OFF”, а затем снова запустите двигатель.

- После выбора режима отключения системы VDC ходовые характеристики автомобиля сопоставимы с ходовыми характеристиками автомобиля, не оборудованного системой VDC. Не отключайте систему VDC без крайней необходимости.
- Даже если выбран режим отключения системы VDC, компоненты системы управления тормозами могут продолжать активироваться. При активации системы управления тормозами загорается контрольная лампа работы системы VDC.

■ Выключатель системы VDC (модели, отличные от моделей STI с MT)



Контрольная лампа



Выключатель системы VDC

Нажатие этого выключателя для отключения системы VDC может быть полезным в следующих ситуациях:

- трогание с места на крутом заснеженном или покрытом гравием уклоне либо на уклоне со скользкой поверхностью;
- высвобождение автомобиля, застрявшего в грязи или в глубоком снегу.

При нажатии выключателя во время работы двигателя загорается контрольная лампа отключения системы VDC. При этом система VDC отключится, и автомобиль будет вести себя на дороге так же, как автомобиль, не оборудованный такой системой. При повторном нажатии выключателя для активации системы VDC эта контрольная лампа гаснет.

При отключении системы VDC, отключаются функции регулировки тягового усилия и повышения устойчивости, обеспечиваемые этой системой. Поэтому старайтесь избегать отключения системы VDC, за исключением описанных выше ситуаций.

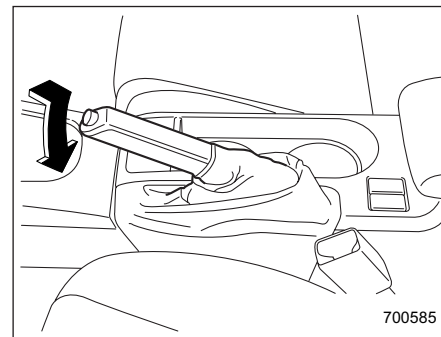
ПРИМЕЧАНИЕ

- Система VDC автоматически включится после запуска двигателя.
- Если выключатель удерживается в нажатом положении дольше 10 секунд, то контрольная лампа погаснет, а система VDC будет активирована, и не будет реагировать на какие-либо дальнейшие нажатия выключателя. Для восстановления функциональности выключателя переведите замок зажигания в положение “LOCK”/“OFF”, а затем снова запустите двигатель.
- После нажатия этого выключателя для отключения системы VDC ходовые качества Вашего автомобиля станут сопоставимыми с ходовыми качествами автомобиля, не оборудованного системой VDC. Не отключайте систему VDC без крайней необходимости.
- Даже если система VDC отключена, компоненты системы управления тормозами могут продолжать активироваться. При активации системы управления тормозами загорается контрольная лампа работы системы VDC.

Парковка Вашего автомобиля

■ Стояночный тормоз

Чтобы установить автомобиль на стояночный тормоз, сильно нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее в этом положении до тех пор, пока не поднимите рычаг стояночного тормоза до упора.



Для снятия автомобиля со стояночного тормоза, слегка потяните рычаг стояночного тормоза вверх, нажмите кнопку фиксатора, а затем опустите рычаг, удерживая кнопку в нажатом положении.

Если стояночный тормоз включает-ся при работающем двигателе, то за-

горит предупреждающая лампа стояночного тормоза. После запуска двигателя и перед началом движения, убедитесь в том, что эта предупреждающая лампа погасла. См. раздел “Предупреждающая лампа тормозной системы” 3-28.

▲ ОСТОРОЖНО

Не допускайте движения автомобиля с включенным стояночным тормозом. В противном случае это приведет к повышенному износу тормозных колодок барабанного тормоза. Перед началом движения убедитесь в том, что автомобиль полностью снят со стояночного тормоза.

■ Советы по парковке

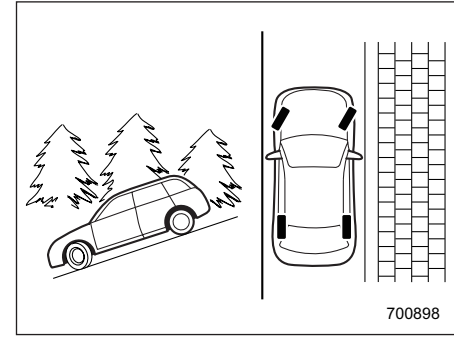
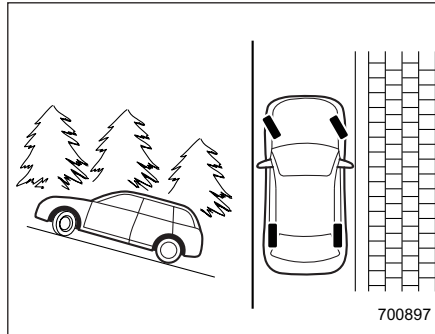
При парковке Вашего автомобиля обязательно следуйте приведенным ниже рекомендациям.

- Установите автомобиль на стояночный тормоз.
- В моделях с механической трансмиссией установите рычаг переключения передач в положение “1” (1-я передача) при стоянке на подъеме и

в положение “R” (задний ход) — при стоянке на спуске.

- В моделях с автоматической трансмиссией, установите рычаг селектора в положение “P” (парковка).

Никогда не полагайтесь только на трансмиссию для удержания Вашего автомобиля в неподвижном состоянии.



Если при стоянке на склоне Ваш автомобиль обращен к его нижней части, то передние колеса должны быть повернуты к бордюру.

При стоянке на склоне обязательно поворачивайте рулевое колесо. Если при стоянке на склоне Ваш автомобиль обращен к его верхней части, то передние колеса должны быть повернуты от бордюра.



ВНИМАНИЕ

- **Никогда не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. Их случайные действия могут привести автомобиль в движение, в результате чего и они сами, и окружающие могут получить травмы. Следует также помнить, что в жаркие или солнечные дни температура в закрытом автомобиле может быстро повыситься и вызвать у человека тепловой удар, или даже привести к смертельному исходу.**
- **Не паркуйте автомобиль на легковоспламеняющихся материалах, таких как сухая трава, макулатура или ветошь, так как при нахождении рядом с горячим двигателем или деталями системы выпуска они могут легко загореться.**

- **Убедитесь в том, что выключили двигатель, если собираетесь немного поспать в автомобиле. Попадание отработавших газов двигателя в салон автомобиля может привести к смерти водителя и пассажиров от воздействия угарного газа (СО), содержащегося в отработавших газах.**

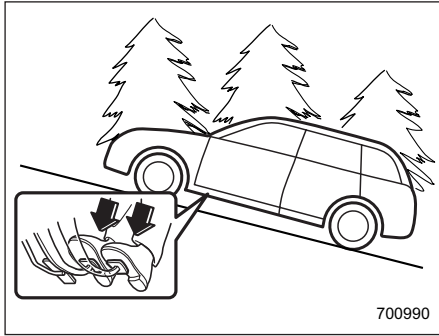
Система помощи при трогании с места на уклоне (модель с МТ)



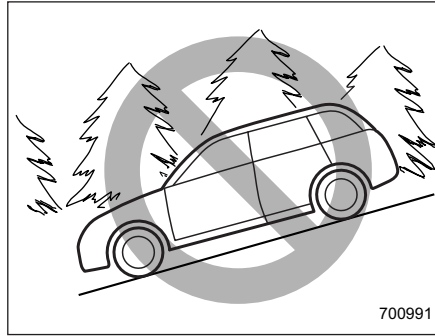
ОСТОРОЖНО

Система помощи при трогании с места на уклоне предназначена исключительно для облегчения трогания с места на склоне, когда автомобиль обращен к его верхней части. Во избежание аварийных ситуаций при стоянке Вашего автомобиля на склоне всегда надежно фиксируйте его положение при помощи стояночного тормоза. При установке стояночного тормоза убедитесь в том, что Ваш автомобиль не начинает движение при отпуске педали сцепления.

Система помощи при трогании с места на уклоне облегчает трогание с места на склоне, когда автомобиль обращен вверх по склону.



Перед началом движения вверх по склону система помощи при трогании с места на уклоне обеспечивает временное (около 1 секунды) воздействие на автомобиль тормозного усилия в условиях, когда педаль сцепления и педаль тормоза выжаты, а затем педаль тормоза отпускается. Таким образом, водителю обеспечивается возможность тронуться с места так же, как и на горизонтальной поверхности, используя только педали сцепления и акселератора.



Если автомобиль обращен к нижней части склона, система помощи при трогании с места на уклоне не работает. Кроме того, эта система может не работать на склонах с незначительным уклоном.

Если трогаться с места задним ходом с использованием системы помощи при трогании с места на уклоне, тормозящее действие может ощущаться даже после отпускания педали тормоза. Однако это тормозящее действие должно прекратиться сразу после отпускания педали сцепления.

При начале движения автомобиля вперед после его движения задним ходом Вы можете ощутить небольшой толчок.

Если тормозное усилие системы помощи при трогании с места на уклоне недостаточно для удержания автомобиля после отпускания педали тормоза, увеличьте тормозное усилие, вновь нажав педаль тормоза.

■ **Порядок активации/деактивации системы помощи при трогании с места на уклоне (модели STI)**

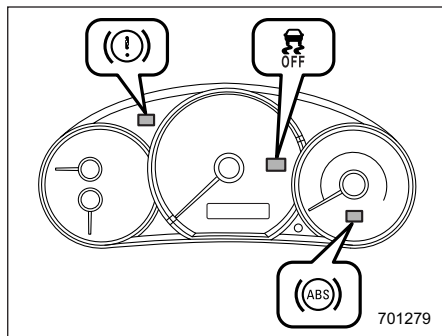
▲ ОСТОРОЖНО

Когда система помощи при трогании с места на уклоне деактивирована, то во время трогания с места вверх на уклоне при отпускании педали тормоза тормозное усилие не будет поддерживаться. Осуществляйте трогание с места вверх на уклоне при помощи стояночного тормоза.

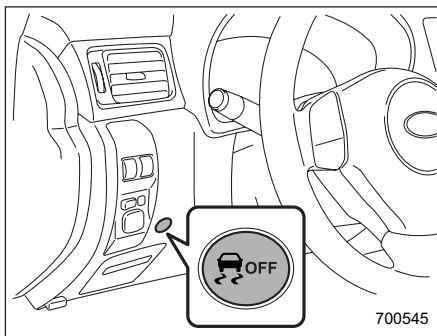
Вы можете активировать/деактивировать систему помощи при трогании с места на уклоне при помощи приведенной ниже процедуры.

▼ Деактивация

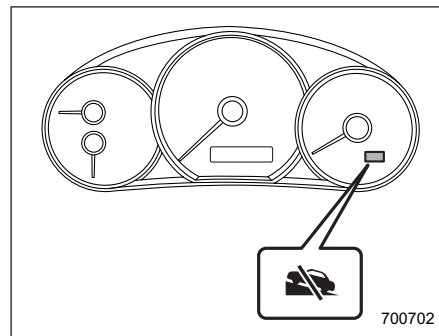
1. Остановите автомобиль на ровной площадке в безопасном месте и установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Заглушите двигатель.
3. Повторно запустите двигатель.



4. Убедитесь в выполнении следующих условий.
- Предупреждающая лампа системы ABS погасла.
 - Контрольная лампа отключения системы VDC погасла.
 - Предупреждающая лампа тормозной системы горит.



5. Нажмите переключатель режима работы системы VDC и удерживайте его в нажатом положении до тех пор, пока не погаснет контрольная лампа отключения системы VDC. Контрольная лампа отключения системы VDC будет гореть в течение нескольких секунд, после чего погаснет.
6. Отпустите переключатель режима работы системы VDC в течение 5 секунд после выключения контрольной лампы отключения системы VDC.



7. В течение 2 секунд после того, как Вы отпустили переключатель режима работы системы VDC, снова нажмите этот переключатель. После этого загорится контрольная лампа отключения системы помощи при трогании с места на уклоне.
8. Заглушите двигатель.
9. Повторно запустите двигатель.

Когда система помощи при трогании с места на уклоне деактивирована, контрольная лампа отключения системы помощи при трогании с места на уклоне горит постоянно.

▼ Активация

После повторного выполнения процедуры деактивации системы помощи при трогании с места на уклоне эта система будет включена. При активации системы помощи при трогании с места на уклоне контрольная лампа отключения системы помощи при трогании с места на уклоне гаснет.

■ Предупреждающая лампа системы помощи при трогании с места на уклоне / контрольная лампа отключения системы помощи при трогании с места на уклоне

См. раздел “Предупреждающая лампа системы помощи при трогании с места на уклоне (модели с MT) / контрольная лампа отключения системы помощи при трогании с места на уклоне (модели STI с MT)” ☞ 3-30.

Система круиз-контроля

Система круиз-контроля позволяет Вам поддерживать постоянную скорость движения автомобиля, не нажимая педали акселератора. Работа системы круиз-контроля возможна только в тех случаях, когда скорость Вашего автомобиля превышает 40 км/ч (25 миль/ч).

▲ ОСТОРОЖНО

Не используйте систему круиз-контроля в указанных ниже условиях. Это может привести к потере контроля над автомобилем:

- при движении вверх или вниз по склону;
- при движении по скользким или извилистым дорогам;
- при движении в условиях плотного транспортного потока;
- при буксировке прицепа.

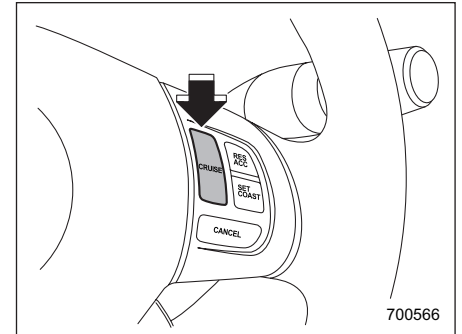
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если во время перевода замка зажигания в положение “ON” Вы нажмете основную кнопку “CRUISE”, то система круиз-контроля будет

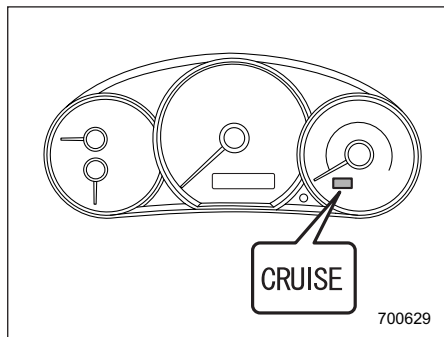
отключена и начнет мигать контрольная лампа системы круиз-контроля. Для повторной активации системы круиз-контроля переведите замок зажигания обратно в положение “Асс” или “LOCK”/“OFF”, а затем вновь в положение “ON”.

- Во избежание случайной установки круиз-контроля убедитесь в том, что, когда система круиз-контроля не используется, основная кнопка “CRUISE” находится в выключенном положении.

■ Установка круиз-контроля

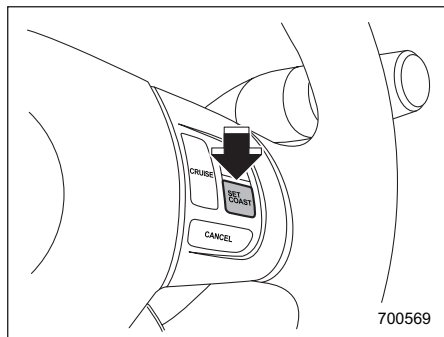


1. Нажмите основную кнопку “CRUISE”.

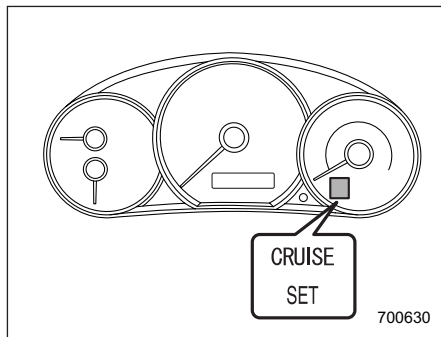


На комбинации приборов загорится контрольная лампа системы круиз-контроля.

2. Установите требуемую скорость движения автомобиля при помощи педали акселератора.



3. Нажмите кнопку “SET/COAST” и отпустите ее. Затем отпустите педаль акселератора.



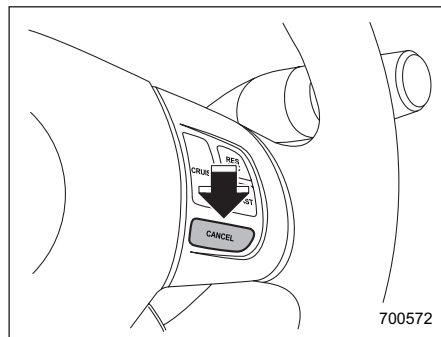
При этом на комбинации приборов загорится контрольная лампа установки круиз-контроля.

После этого автомобиль будет поддерживать требуемую скорость движения.

Возможность осуществлять временные ускорения сохраняется даже при активированном режиме круиз-контроля. Для увеличения скорости автомобиля нужно просто нажать на педаль акселератора. После отпускания педали акселератора автомобиль вновь возвращается к движению с поддержанием прежней постоянной скорости.

■ Временное отключение системы круиз-контроля

Систему круиз-контроля можно временно отключить одним из следующих способов.

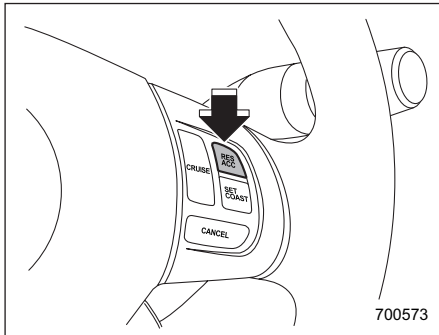


- Нажмите кнопку “CANCEL”.
- Выжмите педаль тормоза.
- Выжмите педаль сцепления (модели с МТ).

ВНИМАНИЕ

Для моделей с АТ, не переводите рычаг селектора во время движения в положение “N”. Если рычаг селектора переключен в положение “N”, система круиз-контроля может отключиться, но прекратится и торможение двигателем. Это может привести к аварии.

При отключении системы круиз-контроля контрольная лампа установки круиз-контроля на комбинации приборов погаснет.



Если скорость движения Вашего автомобиля составляет около 32 км/ч (20 миль/ч) или более, то для возобнов-

ления работы системы круиз-контроля после ее временного отключения нажмите кнопку “RES/ACC”, что приведет к автоматическому восстановлению установленной до этого постоянной скорости движения.

При этом на комбинации приборов автоматически загорится контрольная лампа установки круиз-контроля.

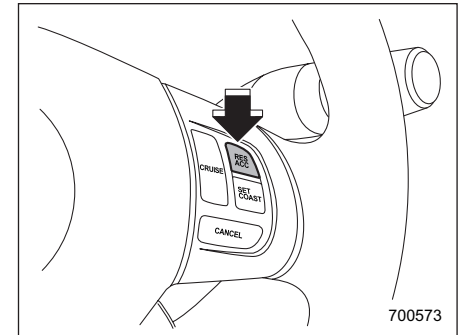
■ Отключение системы круиз-контроля

Существует два способа отключения системы круиз-контроля.

- Повторно нажмите основную кнопку “CRUISE”.
- Переведите замок зажигания в положение “Асс” или “LOCK”/“OFF” (но только после полной остановки автомобиля).

■ Изменение установленной в режиме круиз-контроля скорости движения

▼ Увеличение установленной скорости при помощи кнопки



Нажмите кнопку “RES/ACC” и удерживайте ее в этом положении до тех пор, пока Ваш автомобиль не разгонится до требуемой скорости. Затем отпустите кнопку. При этом скорость, с которой в этот момент движется Ваш автомобиль, будет сохранена в памяти, и она будет восприниматься системой круиз-контроля в качестве новой установленной скорости движения.

Если разница между реальной скоростью Вашего автомобиля и установленной ско-

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

ростью круиз-контроля меньше 4,4 км/ч (3 мили/ч), то при каждом кратковременном нажатии кнопки “RES/ACC” установленная скорость режима круиз-контроля будет увеличиваться на 1 км/ч (0,6 мили/ч).

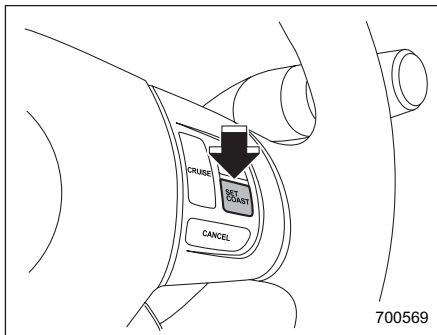
▼ **Увеличение установленной скорости при помощи педали акселератора**

1. Установите требуемую скорость движения автомобиля при помощи педали акселератора.
2. Однократно нажмите кнопку “SET/COAST”. Теперь скорость, с которой движется автомобиль, становится установленной скоростью круиз-контроля, которая будет поддерживаться без нажатия педали акселератора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если разница между реальной скоростью Вашего автомобиля и установленной в прошлый раз скоростью круиз-контроля меньше 4,4 км/ч (3 мили/ч), то при каждом нажатии кнопки установленная скорость режима круиз-контроля будет уменьшаться на 1 км/ч (0,6 мили/ч). Это происходит из-за того, что блок управления системы круиз-контроля воспринимает такие нажатия кнопки в качестве команды снизить скорость автомобиля.

▼ **Уменьшение установленной скорости при помощи кнопки**



Нажмите кнопку “SET/COAST” и удерживайте ее в этом положении до тех пор, пока скорость Вашего автомобиля не уменьшится до требуемой. Затем отпустите кнопку. При этом скорость, с которой в этот момент движется Ваш автомобиль, будет сохранена в памяти, и она будет восприниматься системой круиз-контроля в качестве новой установленной скорости движения.

Если разница между реальной скоростью Вашего автомобиля и установленной скоростью круиз-контроля меньше 4,4 км/ч (3 мили/ч), то при каждом кратковременном нажатии кнопки “SET/

COAST” установленная скорость режима круиз-контроля будет уменьшаться на 1 км/ч (0,6 мили/ч).

▼ **Уменьшение установленной скорости при помощи педали тормоза**

1. Нажмите на педаль тормоза, тем самым, осуществляя временное отключение системы круиз-контроля.
2. Когда скорость Вашего автомобиля снизится до требуемой, однократно нажмите кнопку “SET/COAST”. Теперь скорость, с которой движется автомобиль, становится установленной скоростью круиз-контроля, которая будет поддерживаться без нажатия педали акселератора.

■ **Контрольная лампа системы круиз-контроля**

См. раздел “Контрольная лампа системы круиз-контроля” ☞ 3-43.

■ **Контрольная лампа установки круиз-контроля**

См. раздел “Контрольная лампа установки круиз-контроля” ☞ 3-43.

New vehicle break-in driving – the first 1,600 km (1,000 miles)	8-2
Fuel economy hints	8-2
Engine exhaust gas (carbon monoxide)	8-2
Catalytic converter	8-3
Periodic inspections	8-4
Driving in foreign countries	8-4
Driving tips for AWD models	8-4
Winter driving	8-6
Operation during cold weather	8-6
Driving on snowy and icy roads	8-7
Corrosion protection	8-9
Snow tires	8-9
Tire chains	8-9
Rocking the vehicle	8-10

Loading your vehicle	8-10
Roof molding and load carrier (if equipped)	8-11
Trailer towing	8-12
Maintenance	8-12
Trailer hitches	8-13
Trailer safety chains	8-13
Side mirrors	8-13
Trailer lights	8-13
Tires	8-13
Hitch stabilizer	8-14
Trailer towing tips	8-14
Additional information for Europe	8-16

Обкатка нового автомобиля — первые 1600 км (1000 миль)

Ходовые качества и долговечность Вашего автомобиля зависят от того, как Вы будете обращаться с ним в период обкатки. Первые 1600 км (1000 миль) пробега соблюдайте приведенные ниже инструкции.

- Не допускайте, чтобы частота вращения коленчатого вала двигателя превышала 4000 об/мин за исключением случаев крайней необходимости.
- Не допускайте длительной работы двигателя на одной частоте вращения коленчатого вала или длительного движения автомобиля с одной скоростью, будь это высокая или низкая частота вращения коленчатого вала или высокая или низкая скорость движения автомобиля.
- За исключением случаев крайней необходимости, избегайте резкого трогания с места или резких ускорений.
- За исключением случаев крайней необходимости, избегайте резких торможений.

Аналогичные рекомендации по обкатке относятся и к тем случаям, когда двигатель прошел капитальный ремонт, после установки нового двигателя на автомобиль, а также после замены тормозных колодок дисковых или барабанных тормозов.

Рекомендации по экономии топлива

Следующие рекомендации помогут Вам добиться экономии топлива.

- При движении выбирайте такую передачу, которая наилучшим образом соответствует скорости движения автомобиля и дорожным условиям.
- Избегайте резких ускорений и торможений. Ускорение следует производить плавно до достижения требуемой скорости. Затем старайтесь как можно дольше поддерживать достигнутую скорость движения.
- Избегайте “перегазовок” педалью акселератора и разгона двигателя до высокой частоты вращения коленчатого вала.
- Избегайте работы двигателя в режиме холостого хода без необходимости.
- Следите за тем, чтобы двигатель Вашего автомобиля был должным образом отрегулирован.
- Поддерживайте рекомендованное давление в шинах в соответствии с величинами, приведенными в табличке, расположенной на средней

стойке со стороны водителя под фиксатором замка. Пониженное давление в шинах приводит к их преждевременному износу, а также к повышенному расходу топлива.

- Включайте кондиционер только при необходимости.
- Регулярно проверяйте углы установки передних и задних колес.
- Избегайте перевозки в автомобиле ненужного багажа или груза.

Отработавшие газы двигателя (угарный газ)

ВНИМАНИЕ

- Избегайте вдыхания отработавших газов двигателя. Отработавшие газы двигателя содержат окись углерода — угарный газ, не имеющий цвета и запаха, вдыхание которого является опасным и даже может вызвать летальный исход.
- Поддерживая выпускную систему двигателя в исправном состоянии, Вы предотвратите попадание отработавших газов внутрь автомобиля.
- Не допускайте работы двигателя в закрытом помещении, например в гараже, за исключением кратковременных периодов во время въезда и выезда.

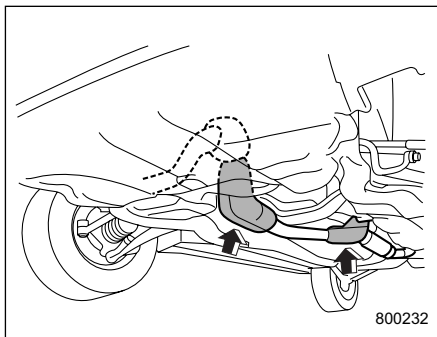
- Избегайте длительного нахождения в припаркованном автомобиле с работающим двигателем. Если такая ситуация неизбежна, обеспечьте подачу в автомобиль свежего воздуха, включив вентилятор.
- Для обеспечения нормальной работы системы вентиляции следите за тем, чтобы передняя решетка воздухозаборника системы вентиляции всегда была очищена от снега, листьев и других предметов, препятствующих поступлению воздуха.
- При любом подозрении на то, что отработавшие газы попадают в салон автомобиля, примите срочные меры по выявлению и устранению проблемы. Если Вам все же необходимо совершить поездку, полностью откройте все окна автомобиля.

- Для предотвращения попадания в салон автомобиля отработавших газов следите за тем, чтобы при движении крышка багажника (4-дверные модели) или дверца багажного отсека (5-дверные модели) была закрытой.

ПРИМЕЧАНИЕ

В течение некоторого времени после выключения двигателя со стороны системы выпуска может быть слышно потрескивание, объясняемое расширением и сжатием металла, из которого изготовлена система выпуска. Этот звук является нормальным явлением.

Каталитический нейтрализатор



Каталитический нейтрализатор устанавливается в системе выпуска. Он обеспечивает дожигание отработавших газов, тем самым, уменьшая содержание в них углеводородов, окиси углерода и оксидов азота, осуществляя, таким образом, очистку отработавших газов двигателя.

Во избежание повреждения каталитического нейтрализатора выполняйте следующие рекомендации.

- Используйте только неэтилированный бензин. Даже небольшое количество этилированного бензина

может привести к повреждению каталитического нейтрализатора.

- Никогда не запускайте двигатель при помощи буксировки или толкания автомобиля.
- Не допускайте разгона двигателя до высокой частоты вращения коленчатого вала.
- Никогда не выключайте зажигания во время движения автомобиля.
- Следите за тем, чтобы двигатель Вашего автомобиля был должным образом отрегулирован. Если Вы почувствовали перебои в работе двигателя (пропуски зажигания, хлопки или неполное сгорание топлива), мы рекомендуем Вам обратиться к официальному дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике и ремонту Вашего автомобиля.
- Не наносите на теплозащитный экран каталитического нейтрализатора и на детали системы выпуска никаких защитных мастик для днища автомобиля и антикоррозионных составов.
- Не допускайте движения автомобиля с крайне низким уровнем топлива.

 **ВНИМАНИЕ**

- Соблюдайте меры пожарной безопасности. Не допускайте движения автомобиля или его парковки вблизи легковоспламеняющихся материалов (таких как сухая трава, бумага, ветошь, листья), поскольку каталитический нейтрализатор работает при очень высоких температурах.
- Не допускайте нахождения людей и легковоспламеняющихся материалов рядом с выпускной трубой автомобиля при работающем двигателе. Отработавшие газы имеют очень высокую температуру.

Периодические проверки технического состояния автомобиля

Для поддержания Вашего автомобиля в наилучшем состоянии, следите за тем, чтобы рекомендованный перечень работ по техническому обслуживанию проводился в соответствии с графиком проведения технического обслуживания через предусмотренный промежуток времени или после определенного пробега автомобиля.

Управление автомобилем в зарубежных странах

Если вы планируете использовать Ваш автомобиль в другой стране:

- Убедитесь в наличии требуемого топлива. См. раздел “Требования к топливу” ☞ 7-3.
- Соблюдайте все нормативные акты и требования, установленные в соответствующей стране.

Советы по управлению полноприводным автомобилем



ВНИМАНИЕ

- Во избежание аварий при совершении крутых поворотов, резких торможений и т. п. старайтесь поддерживать такую скорость движения Вашего автомобиля, которая является наиболее безопасной для данных дорожных и погодных условий.
- Будьте предельно осторожны во время управления Вашим автомобилем! Излишняя самоуверенность, вызванная тем, что Ваш автомобиль является полноприводным, может легко привести к серьезным авариям.
- При замене или установке шины (шин), все четыре шины должны иметь одинаковыми следующие параметры.
 - (а) Размер.
 - (б) Длина окружности.

- (с) Обозначение предельной скорости.
- (d) Индекс нагрузки.
- (е) Конструкция.
- (f) Производитель.
- (g) Марка (рисунок протектора).
- (h) Степень износа.

Касательно позиций (а) — (d), необходимо соблюдать требования, указанные в табличке с информацией о шинах. Табличка с информацией о шинах расположена в нижней части стойки двери водителя.

Если все четыре шины неодинаковы по параметрам (а) — (h), существует вероятность того, что это приведет к серьезному механическому повреждению трансмиссии Вашего автомобиля, и повлияет на следующие факторы.

- Ходовые качества.
- Управляемость.
- Торможение.
- Калибровка спидометра/одометра.

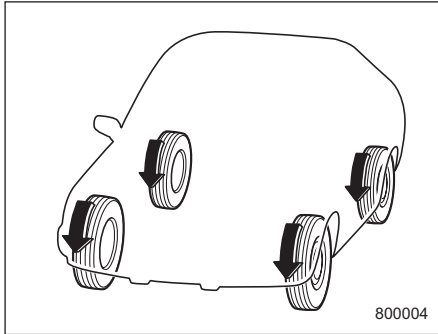
- Зазор между кузовом и шинами.

Это также может стать опасным и повлечь за собой потерю управления автомобилем, что приведет к аварии.



ОСТОРОЖНО

При замене колеса со спущенной шиной на временное запасное колесо используйте только оригинальное временное запасное колесо, которым укомплектован Ваш автомобиль. Использование колес другого размера может привести к серьезным механическим повреждениям трансмиссии Вашего автомобиля.



Система полного привода распределяет мощность двигателя на все четыре колеса автомобиля.

Полноприводные автомобили обеспечивают лучшее сцепление с дорогой при движении по скользким, мокрым или заснеженным дорогам, а также по грязи, песку или грунту. Однако конструкция этих автомобилей не предусматривает их использования в условиях бездорожья. При вождении в условиях бездорожья эти автомобили могут испытывать чрезмерные нагрузки. Автомобили с полным приводом должны использоваться только в таких же условиях, как и обычные автомобили с передним приводом.

В целях безопасности, а также во избежание повреждения системы полного привода, Вы должны запомнить следующие рекомендации.

- Полноприводный автомобиль лучше автомобиля с передним приводом способен преодолевать крутые подъемы на скользкой или заснеженной дороге. Однако управление этими автомобилями на крутых поворотах и при резком торможении слегка отличается. Поэтому при движении вниз по склону или осуществлении поворота следует снизить скорость автомобиля, а также поддерживать безопасную дистанцию с другими автомобилями.
- Никогда не пытайтесь проехать через лужи с водой или грязью или по затопленным дорогам. Попадание воды в воздухозаборник двигателя или в выпускную трубу, а также попадание брызг воды на электрооборудование автомобиля может не только привести к повреждению автомобиля, но и к тому, что двигатель заглохнет.
- На полноприводном автомобиле можно преодолевать трудные участки дороги, покрытые снегом, грязью или жижей, а также песчаные и грунтовые

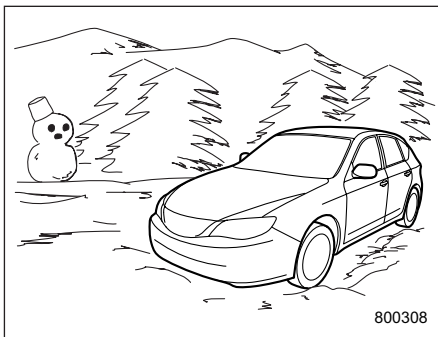
дороги. Однако он сконструирован как вседорожный автомобиль, а не как вездеход. В связи с этим, управлять полноприводным автомобилем необходимо также осторожно, как и обычным легковым автомобилем.

- Всегда проверяйте работу тормозов после езды по песку, грязи или лужам. Проверка осуществляется нажатием на педаль тормоза во время движения с небольшой скоростью. Чтобы просушить тормозные диски и тормозные колодки, повторите эту операцию несколько раз.
- Перед началом движения всегда проверяйте давление воздуха в холодных шинах. Рекомендуемые величины давления в шинах приведены в табличке, расположенной на средней стойке со стороны водителя под фиксатором замка.
- Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на передние колеса.
- Частая эксплуатация полноприводного автомобиля в тяжелых условиях, например движение по крутым склонам или пыльным дорогам, приведет к необходимости чаще, чем это предусмотрено в разделе "График

технического обслуживания” ☞ 11-4, заменить следующие позиции:

- Моторное масло.
 - Тормозная жидкость.
 - Масло для заднего дифференциала.
 - Масло для механической трансмиссии (модели с МТ).
 - Жидкость для автоматической трансмиссии (модели с АТ).
 - Масло для переднего дифференциала (модели с АТ).
- Необходимо соблюдать определенные меры предосторожности при буксировке Вашего автомобиля. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Буксировка” ☞ 9-15.

Управление автомобилем зимой



■ Эксплуатация автомобиля в холодную погоду

В автомобиле должно иметься определенное аварийное снаряжение: цепи противоскольжения, скребок для очистки стекол, пакет с песком, сигнальные ракеты, маленькая лопатка и провода для запуска двигателя от внешнего источника.

Проверяйте состояние аккумуляторной батареи и проводов. В холодную погоду емкость аккумуляторной батареи снижается. Обеспечьте такое состояние

аккумуляторной батареи, которое бы обеспечивало достаточную мощность для запуска автомобиля в холодную зиму.

Запуск двигателя в условиях очень холодной погоды обычно требует больше времени. Используйте моторное масло, класс и вязкость которого соответствуют холодной погоде. Использование тяжелого летнего масла затруднит запуск двигателя.

Предохраняйте дверные замки от замерзания путем впрыскивания в них размораживателя или глицерина.

Попытка силой открыть примерзшую дверь может привести к повреждению или отрыванию резиновых уплотнителей вокруг двери. Если дверь примерзла, расплавьте лед горячей водой, после чего удалите остатки воды с двери, тщательно ее протерев.

Используйте для омывателя ветрового стекла специальную незамерзающую жидкость. Не допускайте использования в этих целях охлаждающей жидкости двигателя или аналогичных жидкостей, поскольку они могут повредить лакокрасочное покрытие автомобиля.

Оригинальная жидкость для стеклоомывателя SUBARU содержит 58,5% метилового спирта и 41,5% поверхностно-активных веществ. Температура ее замерзания зависит от степени разбавления, что отражено в приведенной ниже таблице.

Концентрация стеклоомывающей жидкости	Температура замерзания
30%	-12 °C (10,4 °F)
50%	-20 °C (-4 °F)
100%	-45 °C (-49 °F)

С целью предотвращения замерзания стеклоомывающей жидкости при приведении концентрации жидкости в соответствие с температурой окружающего воздуха, проверяйте температуру замерзания по указанной выше таблице.

Если Вы залили в бачок жидкость, концентрация которой отличается от заливной ранее, промойте трубки между бачком и форсунками стеклоомывателя новой жидкостью, включив на некоторое время омыватель. В противном случае, если концентрация оставшейся в трубках жидкости меньше, чем

необходимо для установившейся температуры наружного воздуха, то она может замерзнуть и препятствовать нормальной работе форсунок.

ОСТОРОЖНО

Приведите концентрацию стеклоомывающей жидкости в соответствие с температурой наружного воздуха. При несоответствующей концентрации разбрызганная на ветровое стекло жидкость может замерзнуть и затруднить Вам обзор, а также замерзнуть в самой бачке.

▼ Перед поездкой

Перед тем как сесть в машину, очистите свою обувь от снега и льда, иначе педали могут стать скользкими, что может привести к опасным последствиям при управлении автомобилем.

При прогреве автомобиля перед поездкой убедитесь в том, что педаль акселератора и педаль тормоза имеют плавный ход, а все другие органы управления работают нормально.

Во избежание затруднения работы рулевого механизма удалите снег и лед,

набившийся под крыльями автомобиля. При эксплуатации автомобиля в суровые зимы периодически производите проверку колесных ниш на наличие снега и льда, остановившись для этого в безопасном месте.

▼ Стоянка в холодную погоду

Не используйте стояночный тормоз при длительных стоянках автомобиля в холодную погоду, поскольку это может привести к примерзанию тормозных колодок. Вместо этого следует выполнять следующие операции.

1. В моделях с механической трансмиссией установите рычаг переключения передач на 1-ю передачу или передачу заднего хода, а в моделях с автоматической трансмиссией установите рычаг селектора в положение "P".
2. Для предотвращения откатывания автомобиля установите под колеса тормозные башмаки.

При парковке автомобиля во время снегопада во избежание повреждения щеток стеклоочистителей поднимите их от стекла.

При длительной стоянке автомобиля после поездки по дорогам, покрытым толстым слоем снега, а также при длительной стоянке в метель на тормозной системе может образоваться лед, что может привести к снижению эффективности торможения. Проверьте подвеску автомобиля, тормозные диски и тормозные шланги, расположенные под днищем автомобиля, на наличие налипшего снега и наростов льда.

При обнаружении налипшего снега или наростов льда их следует удалить, соблюдая осторожность, чтобы не повредить тормозные диски, тормозные шланги и жгуты проводов системы ABS.



ВНИМАНИЕ

Снег может задерживать под автомобилем опасные для здоровья отработавшие газы. Если вы припарковали автомобиль в заснеженном месте и хотите оставить его с включенным двигателем, очистите от снега выпускную трубу и место вокруг автомобиля.

▼ Заправка автомобиля топливом в холодную погоду

В холодную погоду рекомендуется добавлять в топливный бак специальные морозостойкие присадки, предотвращающие образование в топливной системе влаги и ее замерзание.

Используйте только те присадки, которые специально предназначены для этих целей. При использовании таких присадок следует иметь в виду, что эффект от их действия сохраняется дольше, если осуществлять дозаправку автомобиля, когда топливный бак заполнен наполовину.

Если предполагается, что автомобиль не будет использоваться длительное время, то будет лучше, если его топливный бак будет полностью заполнен.

■ Движение по заснеженным и обледеневшим дорогам

Во избежание заносов и пробуксовывания колес при движении автомобиля по заснеженным и обледеневшим дорогам избегайте резких торможений, ускорений и поворотов, а также движения с высокой скоростью.

Чтобы избежать резких торможений, всегда поддерживайте достаточную дистанцию между Вашим и впереди идущим автомобилем.

Для регулирования скорости движения автомобиля и в дополнение к рабочей тормозной системе следует эффективно использовать торможение двигателем. (При необходимости, переключайтесь на более низкую передачу.)

Не допускайте резкого переключения на более низкие передачи. Подобный стиль езды может привести к блокировке колес, что, в свою очередь, может стать причиной потери контроля над автомобилем.

Антиблокировочная система тормозов (система ABS) повышает эффективность торможения на заснеженной или обледеневшей дороге. За информацией о торможении на скользком покрытии обратитесь к разделам “Система ABS (антиблокировочная система тормозов)” ☞ 7-41 и “Система VDC (система динамической стабилизации)” ☞ 7-44.

ВНИМАНИЕ

Не используйте систему круиз-контроля при движении на скользких (заснеженных, обледеневших) дорогах. Это может привести к потере контроля над автомобилем.

ОСТОРОЖНО



Избегайте длительных непрерывных поездок в метель. Снег может попасть в систему впуска двигателя и создать препятствие потоку воздуха. Это может привести к остановке двигателя или даже к выходу его из строя.



▼ Работа стеклоочистителей в условиях снегопада

Перед началом движения в холодную погоду убедитесь в том, что щетки стеклоочистителей не примерзли к ветровому или заднему стеклу.



Если щетки стеклоочистителей примерзли к ветровому или заднему стеклу, выполните следующие действия.


- Для оттаивания щеток стеклоочистителя ветрового стекла включите обогрев ветрового стекла, переведите

ручку установки режимов распределения потоков воздуха в положение “”, установите ручку регулировки температуры в положение максимального обогрева, и дождитесь полного оттаивания щеток. См. раздел “Система климат-контроля”  4-1.

- Если Ваш автомобиль оборудован антиобледенителем щеток стеклоочистителя ветрового стекла, воспользуйтесь им. Он будет очень полезен для оттаивания щеток стеклоочистителя ветрового стекла. См. раздел “Обогреватель заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла”  3-61.
- Для оттаивания щетки стеклоочистителя заднего стекла включите обогрев заднего стекла. См. раздел “Обогреватель заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла”  3-61.

При движении в снегопад, если, несмотря на работу стеклоочистителей, замерзающий снег начинает прилипать к ветровому стеклу, включите обогрев ветрового стекла, переведите ручку установки режимов распределения по-

токов воздуха в положение “” и установите ручку регулировки температуры в положение максимального обогрева. После достаточного прогрева ветрового стекла и оттаивания замерзшего снега, смойте его, включив омыватель ветрового стекла. См. раздел “Стеклоомыватель”  3-57.

Налипание снега на рычагах стеклоочистителя затрудняет его нормальную работу. При налипании снега на рычаги стеклоочистителя Вам следует съехать с дороги в безопасное место и убрать его. При остановке на обочине дороги включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить других водителей об аварийной остановке. См. раздел “Аварийная световая сигнализация”  3-10.

При использовании автомобиля в те месяцы, когда возможно выпадение снега, а температура опускается ниже температуры замерзания воды, мы рекомендуем Вам устанавливать “незамерзающие” (зимние) щетки стеклоочистителя.

Щетки подобного типа прекрасно справляются с очисткой ветрового стекла в условиях снегопада. Перед ис-

пользованием таких щеток убедитесь в том, что они подходят для Вашего автомобиля.

ОСТОРОЖНО

При движении на высокой скорости “незамерзающие” щетки стеклоочистителя могут не справиться с очисткой в той же степени, что и стандартные щетки. В этом случае Вам необходимо снизить скорость автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

По окончании сезона, при котором была необходима установка “незамерзающих” щеток стеклоочистителя, замените их стандартными щетками.

■ Защита от коррозии

См. раздел “Защита от коррозии” ☞ 10-5.

■ Зимние шины

ВНИМАНИЕ

- При замене или установке зимней шины (шин), все четыре шины должны иметь одинаковыми следующие параметры.

- (a) Размер.
- (b) Длина окружности.
- (c) Обозначение предельной скорости.
- (d) Индекс нагрузки.
- (e) Конструкция.
- (f) Производитель.
- (g) Марка (рисунок протектора).
- (h) Степень износа.

Касательно позиций (a) — (d), необходимо соблюдать требования, указанные в табличке с информацией о шинах. Табличка с информацией о шинах расположена в нижней части стойки двери водителя.

Если все четыре зимние шины неодинаковы по параметрам (a) — (h), существует вероятность того, что это приведет к серьезному механическому повреждению трансмиссии Вашего автомобиля, и повлияет на следующие факторы.

- Ходовые качества.
- Управляемость.
- Торможение.
- Калибровка спидометра/одометра.
- Зазор между кузовом и шинами.

Это также может стать опасным и повлечь за собой потерю управления автомобилем, что приведет к аварии.

- Не устанавливайте на автомобиль одновременно радиальные, диагональные или диагонально-опоясанные шины, так как это может опасным образом сказаться на управляемости автомобиля и привести к аварии.

Использование зимних шин может улучшить ходовые качества автомобиля в зимнее время. Если Вы решили установить зимние шины, убедитесь в том, что их размерность и тип соответствуют тем, что рекомендованы для Вашего автомобиля. Все четыре шины должны иметь один размер, конструкцию и марку, а также быть рассчитаны на одинаковую предельную нагрузку. Не допускайте одновременной установки радиальных, диагональных или диагонально-опоясанных шин, так как это может опасным образом сказаться на управляемости Вашего автомобиля. Будьте внимательны при управлении автомобилем, независимо от типа шин, установленных на колесах Вашего автомобиля.

Если зимние шины, установленные на колесах Вашего автомобиля, имеют маркировку предельно допустимой скорости "Q", "T" или "H", то максимальная скорость движения не должна превышать 160 км/ч (99 миль/ч), 190 км/ч (118 миль/ч) или 210 км/ч (130 миль/ч) соответственно.

■ Цепи противоскольжения

Если Вам необходимо использовать цепи противоскольжения для движения по снежным склонам или обледеневшим дорогам, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Устанавливайте цепи только на передние колеса.
- Во избежание повреждений кузова автомобиля или его подвески используйте только те цепи противоскольжения, которые подходят к колесам Вашего автомобиля по размеру.
- Не устанавливайте цепи противоскольжения на временное запасное колесо.
- При движении на автомобиле, на колеса которого установлены цепи противоскольжения, скорость движения не должна превышать 30 км/ч (19 миль/ч).

Будьте предельно внимательны при управлении автомобилем, на колеса которого установлены цепи противоскольжения! Излишняя самоуверенность, вызванная тем, что на колеса Вашего автомобиля установлены цепи противоскольжения, может легко привести к серьезным авариям.

■ Раскачивание застрявшего автомобиля

Если Вам необходимо раскачать застрявший автомобиль, чтобы выехать из снега, песка или грязи, плавно нажимайте на педаль акселератора, перемещая рычаг переключения передач/селектора назад и вперед между положениями "1"/"D" и "R". Не разгоняйте двигатель до высокой частоты вращения коленчатого вала. Для обеспечения лучшего сцепления колес с поверхностью постарайтесь избегать их пробуксовывания во время попыток освободить застрявший автомобиль.

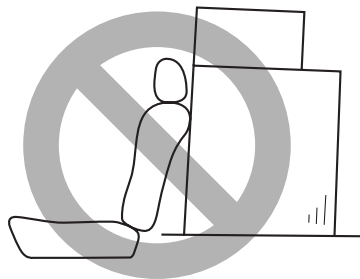
Если дорога очень скользкая, то для лучшего сцепления колес с ее поверхностью в момент, когда Вы трогаетесь с места, включите не 1-ю, а 2-ю передачу (как модели с МТ, так и с АТ).

Если Ваш автомобиль оборудован автоматической трансмиссией, то за информацией о блокировке трансмиссии на 2-й передаче, обратитесь к разделу "Выбор режима ручного управления" ☞ 7-32.

Перевозка грузов

ВНИМАНИЕ

Запрещается перевозить пассажиров на сложенной спинке заднего сиденья, в багажнике или в багажном отсеке. Это может привести к серьезным травмам.



100094

ВНИМАНИЕ

Перевозимый багаж или другой груз не должен размещаться выше спинки сиденья, так как при резкой остановке или аварии он может упасть вперед и причинить травмы пассажирам. При перевозке размещайте багаж или другой груз как можно ближе к полу.

ВНИМАНИЕ

- Если Вы перевозите груз в салоне автомобиля, закрепите его, чтобы предотвратить возможное перемещение груза по салону при резких торможениях, поворотах или при аварии.
- Не перевозите тяжелые грузы на крыше Вашего автомобиля. При перевозке таких грузов центр тяжести автомобиля повышается, в результате чего автомобиль становится более склонным к опрокидыванию.

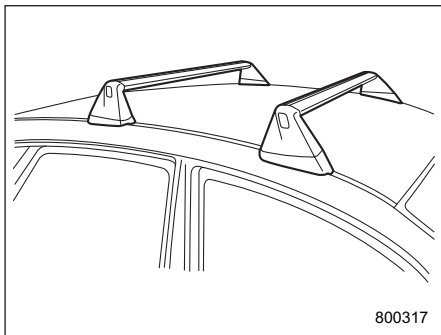
ОСТОРОЖНО

Не допускайте перевозки в Вашем автомобиле аэрозольных баллончиков, огнеопасных или агрессивных жидкостей или других опасных предметов.

ПРИМЕЧАНИЕ

В целях экономии топлива не следует перевозить ненужный груз.

■ Молдинги крыши и багажник (если установлены)



800317

ОСТОРОЖНО

- Для перевозки груза на крыше автомобиля молдинги крыши должны использоваться вместе с самим багажником и соответствующими приспособлениями для перевозки грузов. В противном случае может быть повреждена крыша автомобиля или ее лакокрасочное покрытие, а также возможно возникновение опасных ситуаций, связанных с падением перевозимого груза.

- При использовании багажника убедитесь в том, что общий вес багажника, приспособлений для перевозки грузов и перевозимого груза не превышает максимально допустимой нагрузки. Перегрузка может вызвать повреждение автомобиля и создать угрозу безопасности.

Груз можно перевозить после закрепления багажника на молдинги крыши и установки соответствующих приспособлений для перевозки грузов. При установке багажника, следуйте инструкциям его изготовителя.

Общая масса перевозимого груза, багажника и приспособлений для перевозки грузов не должна превышать **80 кг (176 фунтов)**. Кладите более тяжелые грузы вниз, как можно ближе к крыше автомобиля и, по возможности, равномерно распределяйте груз по всей площади багажника. Всегда надежно закрепляйте весь перевозимый груз.

▼ Установка приспособлений для перевозки грузов на багажник

При установке различных приспособлений для перевозки грузов, таких как

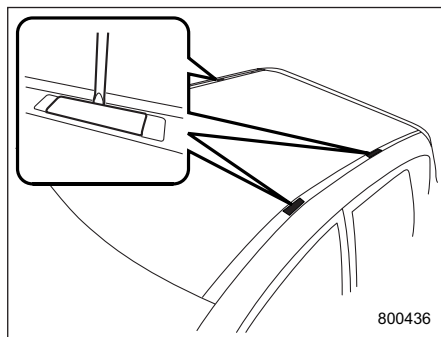
приспособления для перевозки велосипедов, лыж, байдарок, грузовой корзины и т. п., следуйте инструкциям их изготовителей. Обязательно убедитесь в том, что приспособления надежно закреплены на багажнике. Используйте только те приспособления, которые специально предназначены для установки на багажник. Конструкция багажника рассчитана на общую нагрузку (масса груза и приспособлений для его перевозки) не превышающую **75 кг (165 фунтов)**. Перед началом движения убедитесь в том, что груз надежно закреплен на приспособлениях для его перевозки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Помните, что при перевозке груза в багажнике на крыше автомобиля высота центра тяжести автомобиля изменяется, что негативным образом влияет на ходовые характеристики автомобиля.

Управляйте автомобилем аккуратно. Избегайте резкого трогания с места, резких поворотов и резкого торможения. При этом усиливается эффект бокового ветра.

▼ Снятие и установка багажника



На каждом из двух молдингов крыши имеются две точки для крепления багажника. Каждая точка для крепления багажника закрыта заглушкой. Для сня-

тия заглушек воспользуйтесь плоской отверткой. При установке багажника на молдинги крыши, следуйте инструкциям его изготовителя.

Буксировка прицепа

Конструкция и назначение Вашего автомобиля предусматривает его использование, прежде всего как пассажирского транспортного средства. При буксировке прицепа двигатель, трансмиссия, тормозная система, шины и подвеска автомобиля испытывают дополнительную нагрузку. Кроме того, при этом повышается расход топлива.

В некоторых странах порядок буксировки прицепов легковыми автомобилями регулируется специальными нормативными актами. Если Вы намерены буксировать прицеп, то Ваша безопасность и успешность буксировки зависят от правильного выбора оборудования, следования правилам его эксплуатации, а также от того, насколько осторожно Вы будете управлять автомобилем. Перед приобретением сцепного устройства и другого необходимого оборудования мы рекомендуем Вам обратиться за консультацией по выбору такого оборудования, подходящего для Вашего автомобиля, к Вашему дилеру SUBARU. Кроме того, Вы должны соблюдать инструкции изготовителей по установке и

использованию оборудования, необходимого для осуществления буксировки прицепа, а также самого прицепа.

SUBARU не несет никакой ответственности за травмы или повреждения автомобиля, явившиеся следствием использования какого-либо оборудования для осуществления буксировки прицепа, за ошибки или пропуски в инструкциях, прилагаемых к оборудованию такого рода, а также за несоблюдение Вами этих инструкций.

■ Техническое обслуживание

Если Вы используете свой автомобиль для буксировки прицепа, то дополнительные нагрузки на Ваш автомобиль обуславливают необходимость более частого проведения работ по его техническому обслуживанию. См. раздел “График технического обслуживания” ☞ 11-4.

Ни при каких условиях не допускается буксировка прицепа на новом автомобиле или на автомобиле с новыми узлами силовой передачи (двигателем, трансмиссией, дифференциалом, подшипниками колеса и т.п.) в первые 1600 км (1000 миль) пробега.

■ Масса буксируемого прицепа

Перед буксировкой прицепа убедитесь в том, что тяговое усилие Вашего автомобиля позволяет осуществлять буксировку Вашего прицепа, уточнив в регистрационных документах автомобиля или у ближайшего дилера SUBARU тяговое усилие Вашего автомобиля и предельную нагрузку на шаровое соединение.

Общая масса прицепа (масса самого прицепа с тормозной системой и масса груза) не должна превышать максимально допустимую массу буксируемого прицепа.

Помните, что нагрузка на шаровое соединение увеличит нагрузку на Ваш автомобиль. При этом не должны превышать ни максимально допустимая масса, ни максимально допустимая нагрузка на заднюю ось.



ВНИМАНИЕ

Не допускайте превышения максимально допустимой массы буксируемого прицепа. Превышение максимально допустимой массы буксируемого прицепа может привести к травмам и/или повреждению автомобиля.

■ Сцепное устройство

Рекомендуется применять оригинальные сцепные устройства SUBARU. Оригинальные сцепные устройства SUBARU можно приобрести у Вашего дилера SUBARU.

Регулярно проверяйте затяжку болтов и гаек крепления сцепного устройства.

▲ ОСТОРОЖНО

При установке на Ваш автомобиль сцепного устройства или другого оборудования, необходимого для буксировки прицепа, не допускайте внесения изменений в конструкцию системы выпуска, а также тормозной и прочих систем Вашего автомобиля.

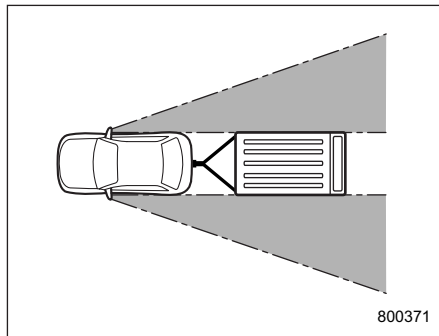
■ Страховочные цепи прицепа

При поломке или разъединении соединителя или шара сцепного устройства прицеп может отсоединиться от Вашего автомобиля и создать аварийную ситуацию на дороге.

Поэтому, в целях общей безопасности дорожного движения, всегда дублируйте соединение прицепа и Вашего автомобиля страховочными цепями прицепа. Пропустите цепи крест-накрест под дышлом прицепа, чтобы обеспечить его удержание над поверхностью дороги в случае отсоединения дышла от шара сцепного устройства. Обеспечьте некоторое провисание цепей с учетом крутых поворотов, убедившись, однако, что они не касаются поверхности дороги.

Более подробную информацию по использованию страховочных цепей Вы можете узнать из инструкций, прилагаемых к Вашему прицепу и сцепному устройству.

■ Наружные зеркала



Во многих странах нормативными документами предусматривается обязательное использование при буксировке прицепа специальных наружных зеркал. После присоединения прицепа к Вашему автомобилю убедитесь в том, что штатные наружные зеркала обеспечивают хорошую заднюю обзорность, а участки обзора, закрытые от водителя незначительны. Если при использовании штатных наружных зеркал имеются значительные

участки обзора, закрытые от водителя, используйте дополнительные наружные зеркала, отвечающие требованиям соответствующих нормативных документов.

■ Световая сигнализация прицепа

Подключение системы световой сигнализации прицепа к электрической системе Вашего автомобиля требует определенных изменений электрической схемы световой сигнализации Вашего автомобиля, чтобы обеспечить ее большую мощность, а также адаптировать изменения в электропроводке. По вопросу надлежащего подключения системы световой сигнализации прицепа мы рекомендуем Вам проконсультироваться у Вашего дилера SUBARU. При каждом присоединении прицепа убедитесь в надлежащей работе указателей поворота и стоп-сигналов прицепа. Неправильное подключение системы световой сигнализации прицепа, например, путем непосредственного скручивания проводов, может привести к повреждению электрической системы Вашего автомобиля или стать причиной сбоев в работе его системы световой сигнализации.

■ Шины

Убедитесь в том, что все шины Вашего автомобиля накачаны с давлением, предусмотренным для буксировки прицепа, которое указано в табличке, расположенной на средней стойке со стороны водителя под дверным замком. Что касается шин прицепа, то их состояние, размер, предельная нагрузка, на которую они рассчитаны, а также давление в них, должны соответствовать техническим характеристикам, указанным изготовителем прицепа.

ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировать прицеп, если на Вашем автомобиле установлено временное запасное колесо. Временное запасное колесо не рассчитано на нагрузки в режиме буксировки прицепа. Буксировка прицепа автомобилем, на котором установлено временное запасное колесо, может привести к повреждению этого колеса и/или снижению устойчивости автомобиля, что, в свою очередь, может стать причиной аварии.

■ Стабилизатор сцепного устройства

Стабилизатор сцепного устройства предназначен для уменьшения “рыскания” прицепа. Мы рекомендуем Вам использовать стабилизатор сцепного устройства. По вопросам приобретения и установки стабилизатора сцепного устройства мы рекомендуем Вам обратиться за консультацией к Вашему дилеру SUBARU или профессиональному поставщику сцепных устройств.

■ Рекомендации по буксировке прицепа

ВНИМАНИЕ

- При буксировке прицепа не развивайте скорость свыше 80 км/ч (50 миль/ч) или предельной скорости, предусмотренной нормативными документами для автомобилей, осуществляющих буксировку прицепа, в зависимости от того, какая из этих величин ниже. Превышение предельной скорости может привести к потере устойчивости автомобиля,

что, в свою очередь, может стать причиной аварии.

- Управление автомобилем с прицепом отличается от управления обычным автомобилем, так как изменяются тормозные характеристики, характеристики устойчивости и управляемости, а также тормозной путь. В целях безопасности будьте предельно внимательны при буксировке прицепа, избегайте движения на высоких скоростях. Кроме того, Вы должны иметь в виду следующее.

Если Ваш автомобиль оборудован системой “SI-DRIVE”, то для движения вверх по склону не следует использовать режим “Intelligent” (I). В таких случаях рекомендуется установить режим “Sport” (S), или Вы можете использовать режим “Sport Sharp” (S#). В свою очередь, двигаться вниз по склону Вы можете в любом из режимов системы “SI-DRIVE”.

▼ **Перед началом поездки**

- Ознакомьтесь с нормативными документами, касающимися максимальных скоростей или ограничений по управлению автомобилями, осуществляющими буксировку прицепа. Если Вам предстоит проехать через несколько стран, еще до поездки ознакомьтесь с соответствующими нормативными документами каждой страны, так как их требования могут различаться.
- Убедитесь в том, что Ваш автомобиль, а также крепление сцепного устройства находится в хорошем состоянии. При выявлении каких-либо проблем воздержитесь от буксировки прицепа.
- Убедитесь в том, что после присоединения прицепа кузов Вашего автомобиля сохраняет горизонтальное положение. При значительном запрокидывании вверх передней части автомобиля или значительном проседании его задней части проверьте массу буксируемого прицепа, а также убедитесь в том, что нагрузка на заднюю ось автомобиля не превышает максимально допустимую.
- Проверьте давление во всех шинах.

- Проверьте правильность соединения прицепа и автомобиля. Убедитесь:
 - в надежности закрепления дышла прицепа на шаре сцепного устройства;
 - в надежности подключения разъема системы световой сигнализации прицепа, а также работе стоп-сигналов прицепа при нажатии на педаль тормоза и одновременном мигании указателей поворота прицепа и указателей поворота автомобиля, при повороте рычага указателей поворота;
 - в надежности крепления страховочных цепей;
 - в надежности крепления всего груза, перевозимого в прицепе;
 - в том, что наружные зеркала автомобиля обеспечивают хорошую заднюю обзорность, а участки обзора закрытые от водителя незначительны.

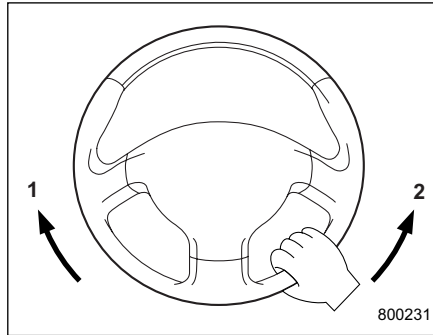
▼ **Управление автомобилем, буксирующим прицеп**

- Следует помнить, что тормозной путь автомобиля при буксировке прицепа значительно увеличивается. Избегайте резкого торможения, так как это

может привести к заносу или складыванию прицепа, а также к потере контроля над автомобилем.

- Избегайте резкого трогания с места и резких ускорений автомобиля. Если Ваш автомобиль имеет механическую трансмиссию, всегда трогайтесь с места на первой передаче, отпуская педаль сцепления при умеренной частоте вращения коленчатого вала двигателя.
- Избегайте резкого маневрирования на дороге, частой смены полос движения и резких поворотов.
- Снижайте скорость движения автомобиля перед поворотами. Радиус поворота автомобиля, буксирующего прицеп, должен быть увеличен, так как колеса прицепа окажутся ближе к центру поворота, чем колеса автомобиля. При крутом повороте прицеп может ударить автомобиль.
- Перед поездкой с прицепом уделите достаточное количество времени тому, чтобы научиться “чувствовать” связку автомобиль/прицеп. Попрактикуйтесь в осуществлении поворотов, торможении и движении задним ходом в месте, свободном от движения автотранспорта.

- Боковой ветер может негативным образом сказаться на управляемости Вашего автомобиля и прицепа, приводя к их боковому сносу. Боковой ветер может быть вызван как погодными условиями, так и двигающимися в противоположном направлении большегрузными автомобилями и автобусами. При боковом сносе Вашего автомобиля крепко удерживайте рулевое колесо и сразу же начинайте постепенно снижать скорость движения.
- Следует учитывать, что увеличение общей массы и длины Вашего автомобиля после присоединения прицепа приводит к необходимости при обгоне других автомобилей существенно увеличивать расстояние до них.



- 1) Левый поворот.
- 2) Правый поворот.

- Движение задним ходом на автомобиле с прицепом — непростое занятие, требующее практических навыков. Не допускайте ускорений и резких поворотов при движении задним ходом на автомобиле с прицепом. Для осуществления поворота при движении задним ходом ухватитесь одной рукой за нижнюю часть рулевого колеса и для осуществления левого поворота поворачивайте его влево, а для осуществления правого поворота — вправо.
- Если во время движения автомобиля загорается предупреждающая лампа системы ABS, прекратите буксировку

прицепа. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к ближайшему дилеру SUBARU для проведения ремонта.

▼ Управление автомобилем на уклонах

- Перед началом спуска с крутого склона снизьте скорость движения и переключитесь на более низкую передачу (при необходимости — на 1-ю), что позволит Вам осуществлять торможение двигателем и предотвратит перегрев тормозов Вашего автомобиля. Избегайте резкого переключения на более низкие передачи.
- При движении вверх по склону в жаркую погоду кондиционер воздуха может автоматически отключиться для предотвращения перегрева двигателя.
- При преодолении подъемов в жаркую погоду следите за перечисленными ниже приборами и контрольными лампами, так как в этих условиях двигатель и трансмиссия предрасположены к перегреву.
 - Указатель температуры.
 - Предупреждающая лампа температуры ATF (модели с AT).

- При возникновении любой из перечисленных ниже ситуаций следует немедленно выключить кондиционер воздуха и остановить автомобиль в ближайшем безопасном месте. См. раздел “Порядок парковки Вашего автомобиля в экстренной ситуации” ☞ 9-2 и “Перегрев двигателя” ☞ 9-14.
 - Стрелка указателя температуры приблизилась к сектору ПЕРЕГРЕВА. См. раздел “Указатель температуры” ☞ 3-16.
 - Горит предупреждающая лампа температуры ATF (модели с АТ). См. раздел “Предупреждающая лампа температуры ATF (модели с АТ)” ☞ 3-25.
- Если Ваш автомобиль оборудован автоматической трансмиссией, не используйте педаль акселератора для стабилизации его на месте на склоне вместо стояночного или рабочего тормоза. Это может привести к перегреву трансмиссионной жидкости.
- Если Ваш автомобиль оборудован автоматической трансмиссией, установите рычаг селектора как указано ниже.
При уклоне вверх: в положение “D”.

При уклоне вниз: в положение низкой передачи, для использования торможения двигателем.

▼ Стоянка на уклоне

Во время стоянки обеспечьте блокировку колес, как автомобиля, так и прицепа. Надежно установите автомобиль на стояночный тормоз. Следует избегать парковки автомобиля на возвышениях или склонах. Однако если невозможно избежать парковки автомобиля на возвышении или склоне, выполните следующие операции.

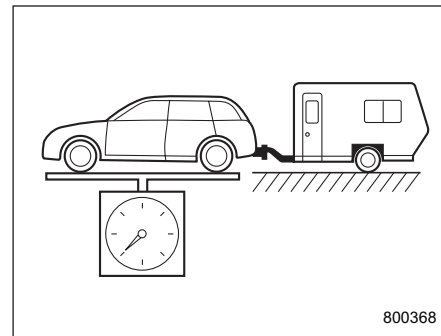
1. Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее в этом положении.
2. Попросите кого-нибудь подложить под колеса автомобиля и прицепа тормозные башмаки.
3. После установки тормозных башмаков медленно отпустите педаль тормоза до тех пор, пока тормозные башмаки не примут на себя всю нагрузку.
4. Нажмите на педаль тормоза и установите стояночный тормоз, а затем плавно отпустите педаль тормоза.
5. Включите 1-ю передачу или передачу заднего хода (модели с МТ), или переведите рычаг селектора в

положение “Р” (модели с АТ), и заглушите двигатель.

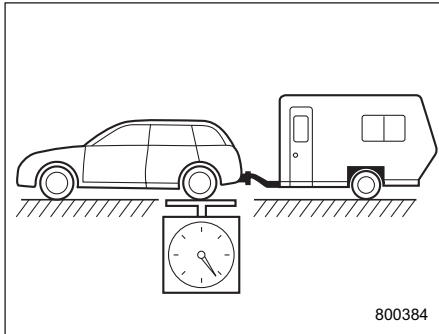
■ Дополнительная информация для автомобилей, поставляемых в страны Европы

Ниже приведена информация, отражающая законодательные и нормативные требования стран Европы, предусмотренные Стандартом 95/48/ЕС (92/21/ЕЕС).

▼ Максимально допустимые масса автомобиля и нагрузка на заднюю ось при буксировке прицепа



Максимально допустимая масса автомобиля



**Максимально допустимая нагрузка
на заднюю ось автомобиля**

Модель	Максимально допустимая масса автомобиля при буксировке прицепа (кг)*	Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось автомобиля при буксировке прицепа (кг)*
5MT	2020	1140
6MT	2020	1140
AT	2020	1140

* Не допускайте превышения максимально допустимой массы буксируемого прицепа.

5MT: 5-ступенчатая механическая трансмиссия.

6MT: 6-ступенчатая механическая трансмиссия.

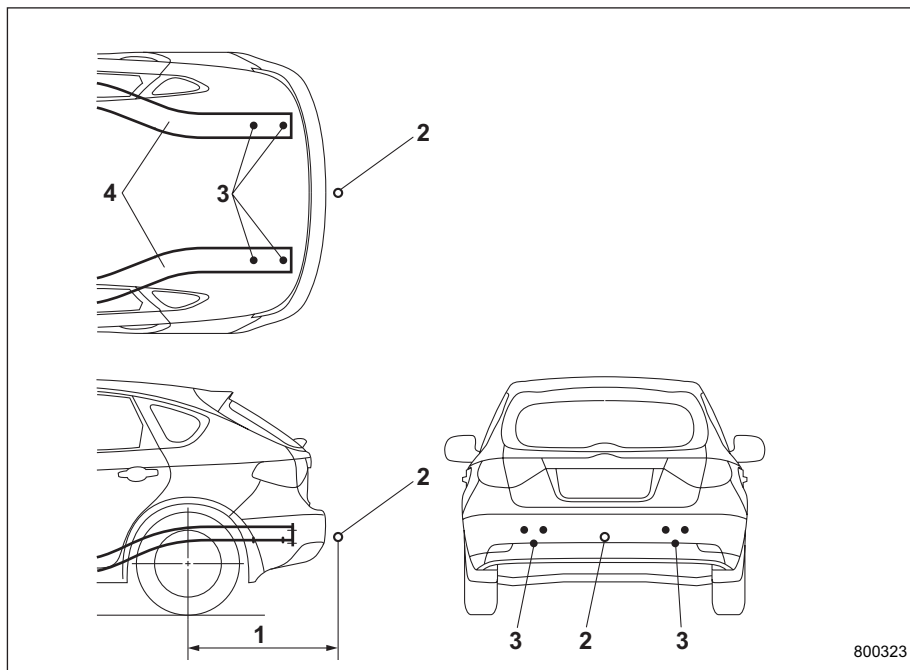
AT: автоматическая трансмиссия.

▼ **Максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на сцепное устройство**

75 кг.

▼ **Места крепления сцепного устройства**

Места крепления сцепного устройства показаны на рисунке.



800323

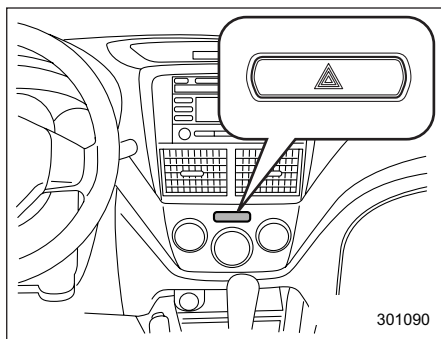
Пятидверные модели

- 1) Максимально допустимая длина консольной части сцепного устройства: 912 мм (36 дюймов).
- 2) Точка сцепки.
- 3) Точки крепления: по две точки с каждой стороны под задней рамой и по три точки с каждой стороны в задней части задней рамы.
- 4) Задняя рама.

Порядок действий в экстренных ситуациях

If you park your vehicle in case of an emergency	9-2	Engine overheating	9-12
Temporary spare tire (if equipped)	9-2	If steam is coming from the engine compartment	9-12
Maintenance tools	9-3	If no steam is coming from the engine compartment	9-12
Jack, jack handle and towing hook	9-4	Towing	9-12
Tool bucket	9-5	Towing and tie-down hooks	9-13
Other maintenance tools	9-5	Using a flat-bed truck	9-15
Flat tires	9-6	Towing with all wheels on the ground	9-15
Changing flat tire	9-6	Access key – if access key does not operate properly	9-16
Jump starting	9-9	Locking and unlocking	9-16
Battery Precautions!	9-9	Switching power	9-16
Precautions when jump starting!	9-10	Starting engine	9-17
How to jump start	9-10	Rear gate – if the rear gate cannot be unlocked	9-18

Порядок парковки Вашего автомобиля в экстренной ситуации



Аварийная световая сигнализация должна включаться как ночью, так и днем, для извещения других водителей о том, что Вы вынуждены были сделать остановку в связи с возникновением экстренной ситуации.

Старайтесь не останавливаться на дороге. При возникновении неисправностей лучше всего, соблюдая осторожность, съехать с дороги.

Аварийная световая сигнализация может быть включена при любом положении замка зажигания.

Для включения аварийной сигнализации нажмите выключатель аварийной световой сигнализации. Для ее выключения повторно нажмите этот же выключатель.

ПРИМЕЧАНИЕ

При включенной аварийной световой сигнализации указатели поворота не работают.

Временное запасное колесо (если имеется в комплекте)



ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировать прицеп, если на Вашем автомобиле установлено временное запасное колесо. Временное запасное колесо не рассчитано на нагрузки в режиме буксировки прицепа. Буксировка прицепа автомобилем, на котором установлено временное запасное колесо, может привести к повреждению этого колеса и/или снижению устойчивости автомобиля, что, в свою очередь, может стать причиной аварии.

▲ ОСТОРОЖНО

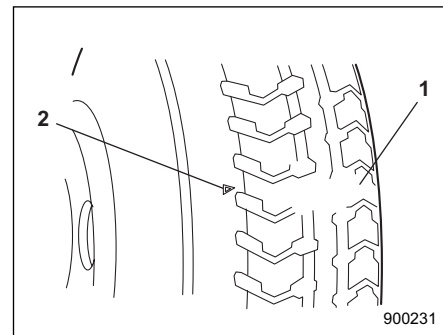
Запрещается использовать другие временные запасные колеса кроме тех, которые предусмотрены для Вашего автомобиля. Использование колес другого размера может привести к серьезным механическим повреждениям трансмиссии Вашего автомобиля.

Шина временного запасного колеса меньше и легче, чем обычная шина. Конструкция шины временного запасного колеса предусматривает ее использование только в экстренных ситуациях. При первой же возможности замените временное запасное колесо обычным, так как конструкция шины временного запасного колеса предусматривает только временное ее использование.

Периодически проверяйте давление в шине временного запасного колеса, чтобы оно было всегда готово к использованию. Правильное давление приведено в разделе “Шины” ☞ 12-13.

При использовании временного запасного колеса обратите внимание на следующие замечания.

- Не двигайтесь со скоростью более 80 км/ч (50 миль/ч).
- Не устанавливайте цепи противоскольжения на временное запасное колесо. Цепи противоскольжения невозможно должным образом установить на временное запасное колесо, так как его шина имеет меньший размер.
- Не используйте одновременно два или более временных запасных колеса.
- Не проезжайте через препятствия. Шина временного запасного колеса имеет меньший диаметр, в связи с чем, уменьшается дорожный просвет.



- 1) Индикатор износа протектора.
- 2) Метка расположения индикатора.

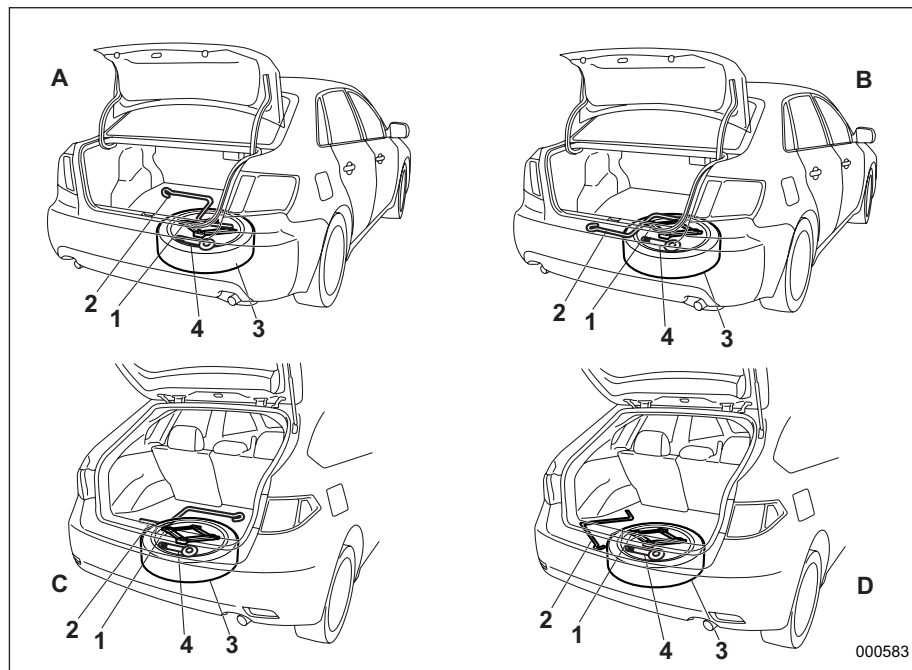
- Замените шину при появлении индикатора износа протектора.
- Устанавливайте временное запасное колесо только вместо заднего колеса. Если проколото переднее колесо, замените это колесо одним из задних колес и установите временное запасное колесо вместо снятого заднего колеса.

Инструменты для эксплуатационного ремонта

В комплектацию Вашего автомобиля входят следующие инструменты для эксплуатационного ремонта.

- Домкрат.
- Рукоятка домкрата.
- Отвертка.
- Буксировочный крюк (рым-болт).
- Баллонный ключ.

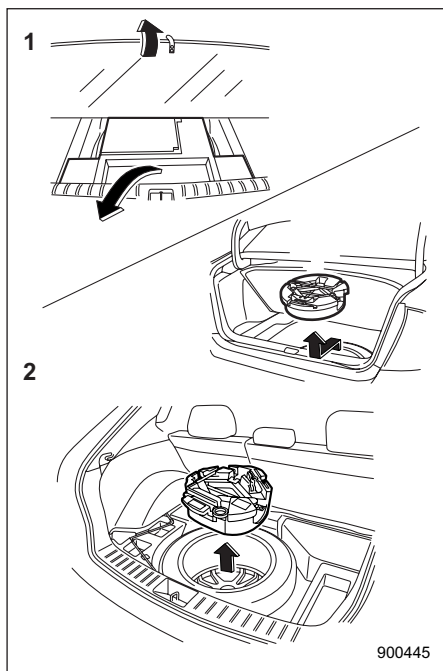
■ Домкрат, рукоятка домкрата и буксировочный крюк



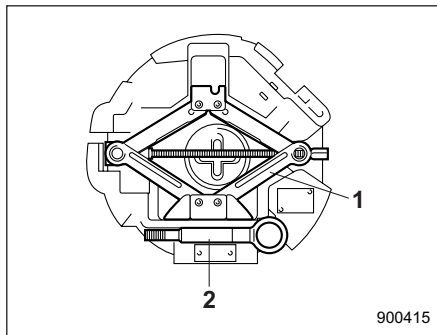
- | | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| 1) Домкрат. | 3) Запасное колесо. |
| 2) Рукоятка домкрата. | 4) Буксировочный крюк (рым-болт). |

- A) Четырехдверные модели со стандартным запасным колесом.
B) Четырехдверные модели с временным запасным колесом.
C) Пятидверные модели со стандартным запасным колесом.
D) Пятидверные модели с временным запасным колесом.

■ Контейнер для инструментов



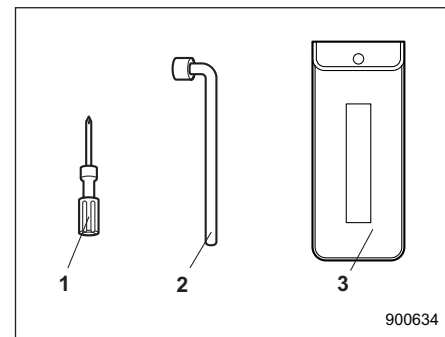
- 1) Четырехдверная модель.
- 2) Пятидверная модель.



- 1) Домкрат.
- 2) Буксировочный крюк.

Домкрат и буксировочный крюк хранятся в контейнере с инструментами, расположенном под полом багажника (4-дверные модели) или багажного отсека (5-дверные модели с бензиновым двигателем) в углублении диска запасного колеса.

■ Прочие инструменты для эксплуатационного ремонта



- 1) Отвертка.
- 2) Баллонный ключ.
- 3) Сумка для инструментов.

Отвертка и баллонный ключ хранятся в сумке для инструментов.

Если спустилась шина

Ни в коем случае не допускайте резкого торможения, если одна из шин Вашего автомобиля спустилась. Продолжайте движение по прямой, постепенно снижая скорость движения. Затем, медленно съехав с дороги, припаркуйтесь в безопасном месте.

■ Замена колеса со спущенной шиной

ВНИМАНИЕ

- Нельзя поднимать автомобиль домкратом на уклоне или на рыхлом дорожном покрытии. Домкрат может выскочить с точки поддомкрачивания или осесть в грунт. В обоих случаях это может стать причиной несчастного случая с тяжкими последствиями.

- Используйте только тот домкрат, которым укомплектован Ваш автомобиль. Домкрат, которым укомплектован Ваш автомобиль, предназначен только для замены колеса. Ни в коем случае не находите под Вашим автомобилем, если он поднят домкратом.

- Обязательно выключайте двигатель перед тем, как поднять Ваш автомобиль домкратом для замены спущенного колеса. Нельзя толкать или раскачивать автомобиль, который поднят домкратом. В противном случае домкрат может выскочить с места поддомкрачивания, что может стать причиной несчастного случая с тяжкими последствиями.

ВНИМАНИЕ

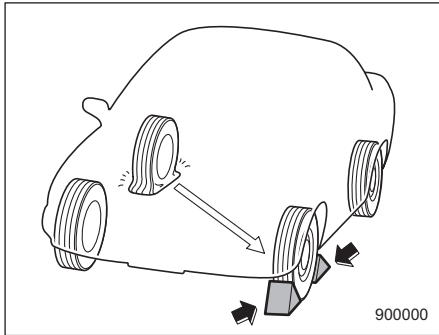
Для Австралии и Новой Зеландии. Следующие инструкции извлечены из Австралийско/Новозеландского стандарта™ (AS/NZS 2693:2007). Для Вашей безопасности обязательно соблюдайте следующие инструкции.

- Насколько это возможно, домкрат необходимо использовать на ровной прочной поверхности.

- При поднятии автомобиля домкратом, рекомендуется зафиксировать его колеса тормозными башмаками и не оставлять никого в салоне.

- Никто не должен помещать никакую часть тела под автомобиль, поднятый домкратом.

1. При первой возможности припаркуйтесь на ровной поверхности с твердым покрытием, после чего заглушите двигатель.
2. Надежно зафиксируйте положение Вашего автомобиля стояночным тормозом, после чего включите передачу заднего хода (модели с МТ), или установите рычаг селектора в положение "Р" (парковка) (модели с АТ).
3. Включите аварийную световую сигнализацию и примите меры, чтобы все пассажиры покинули автомобиль.



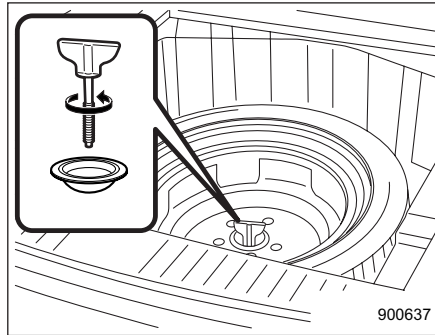
900000

4. Установите тормозные башмаки спереди и сзади под колесо, диагонально противоположное спущенному колесу.
5. Достаньте домкрат, рукоятку домкрата и баллонный ключ. См. раздел “Инструменты для эксплуатационного ремонта” 9-4.

ПРИМЕЧАНИЕ

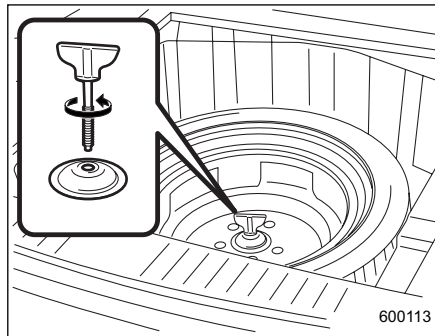
Перед использованием домкрата убедитесь в том, что он хорошо смазан.

6. Достаньте запасное колесо.



900637

Четырехдверные модели со стандартным запасным колесом



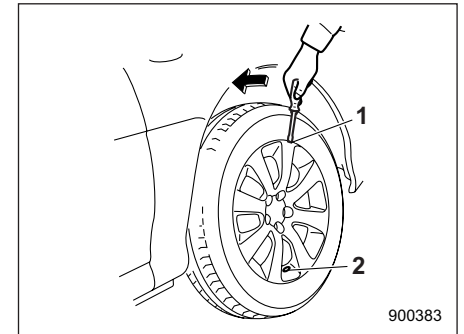
600113

Другие модели

Поверните крепежный болт против часовой стрелки, а затем достаньте запасное колесо.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если Ваш автомобиль укомплектован временным запасным колесом, внимательно прочитайте раздел “Временное запасное колесо (если имеется в комплекте)” 9-2 и строго следуйте приведенным в нем инструкциям.

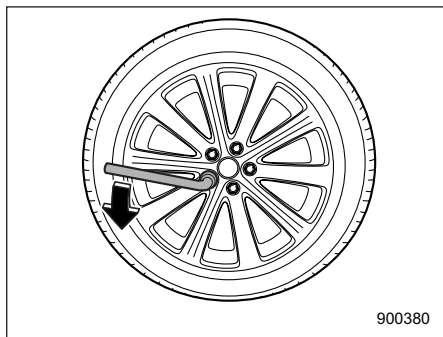


900383

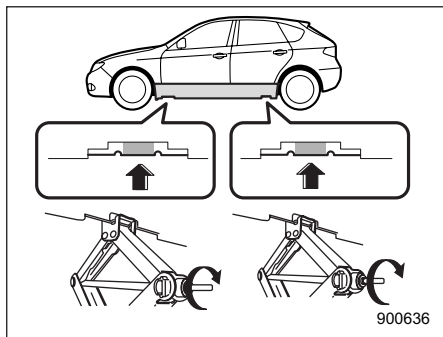
- 1) Паз.
- 2) Отверстие для золотника.

7. Если на колеса Вашего автомобиля установлены декоративные колпаки, то, вставив плоскую отвертку в паз в декоративном колпаке, расположенный с противоположной стороны от отверстия для золотника, снимите колпак.

9-8 Порядок действий в экстренных ситуациях



8. Ослабьте гайки крепления колеса баллонным ключом, но не отворачивайте их.

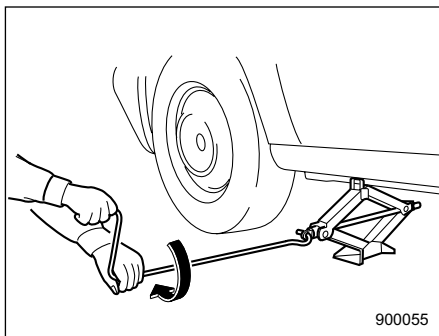


Точки поддомкрачивания

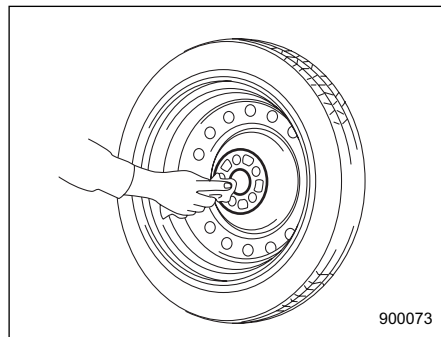
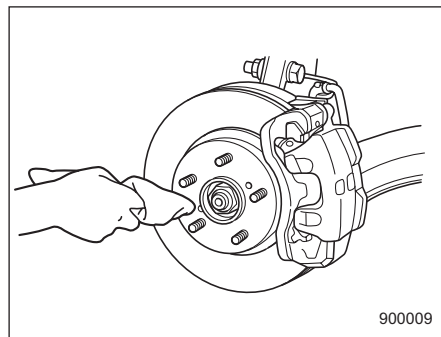
9. Установите домкрат под ближайшую (переднюю или заднюю) к

спустившему колесу точку поддомкрачивания, расположенную под порогом.

Поворачивайте винт домкрата рукой до тех пор, пока головка домкрата не будет плотно прилегать к точке поддомкрачивания.



10. Вставьте рукоятку в винт домкрата и вращайте ее до тех пор, пока колесо не оторвется от поверхности. Не поднимайте автомобиль выше необходимого уровня.
11. Отверните гайки крепления колеса, после чего снимите спущенное колесо.

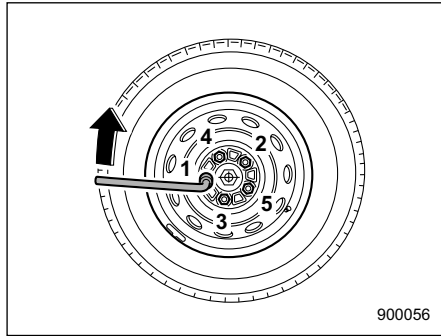


12. Перед установкой запасного колеса протрите тканью посадочное место колеса и ступицу колеса.
13. Установите запасное колесо. Установите гайки крепления колеса. Затяните их от руки.

ВНИМАНИЕ

При установке запасного колеса, не наносите масло или смазку на шпильки и гайки крепления колеса. В противном случае это может привести к ослаблению затяжки гаек крепления колеса, что может стать причиной несчастного случая.

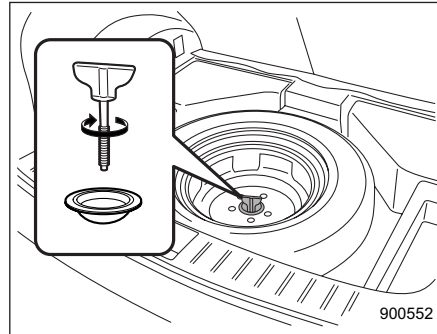
14. Опустите автомобиль, вращая рукоятку домкрата против часовой стрелки.



15. Надежно затяните гайки крепления колеса баллонным ключом с предусмотренным моментом затяжки. При этом соблюдайте последова-

тельность затяжки, показанную на рисунке.

За информацией о моменте затяжки гаек крепления колес обратитесь к разделу "Шины" 12-13. Никогда не затягивайте гайки крепления колес, надавливая на баллонный ключ ногой, а также не используйте для этого удлинитель рычага баллонного ключа в виде трубы. В обоих случаях существует риск того, что Вы превысите предусмотренный момент затяжки. Проверьте момент затяжки гаек крепления колес в ближайшей станции технического обслуживания автомобилей.



16. Уберите спущенное колесо в отсек для запасного колеса. Установите

на место установочную шайбу, после чего крепко затяните болт крепления.

Уложите домкрат, рукоятку домкрата и баллонный ключ на свои места, предназначенные для их хранения.

ВНИМАНИЕ

Не допускайте перевозки спущенного колеса или инструментов, использовавшихся при его замене, в салоне Вашего автомобиля. При резком торможении или столкновении незакрепленное колесо или инструменты могут нанести травмы водителю или пассажирам. Храните колесо и все инструменты в предназначенных для этого местах.

Запуск двигателя от внешнего источника (аккумуляторной батареи другого автомобиля)

- Меры предосторожности при обращении с аккумуляторной батареей!

ВНИМАНИЕ



Внимательно ознакомьтесь с данными инструкциями

В целях обеспечения безопасного и надлежащего ухода за аккумуляторной батареей перед проведением работ с аккумуляторной батареей или ее проверке внимательно ознакомьтесь с приведенными ниже мерами предосторожности.



Наденьте защитные очки

Обязательно надевайте средства защиты глаз при проведении работ в непосредственной близости от аккумуляторной батареи Вашего автомобиля. Электролит содержит серную кислоту, которая при попадании в глаза может привести к потере зрения. Кроме того, аккумуляторная батарея выделяет легко воспламеняющийся и чрезвычайно взрывоопасный газ — водород. Защита глаз является жизненной необходимостью при возгорании этого газа.



Электролит содержит серную кислоту

Поскольку электролит содержит серную кислоту, при проверке состояния аккумуляторной батареи обязательно надевайте средства защиты глаз и защитные перчатки. Не допускайте переворачивания и механических ударов по аккумуляторной батарее, поскольку это может привести к вытеканию из нее электролита.

Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания электролита на Вашу кожу, в глаза или на одежду, поскольку это может привести к ожогам и потере зрения. Если брызги электролита попали на Вашу кожу, в глаза или на одежду, немедленно смойте их большим количеством воды. Если брызги электролита попали Вам в глаза, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

При случайном попадании электролита в полость рта, пищевод или желудок немедленно выпейте большое количество молока или воды, после чего обратитесь за медицинской помощью.

Электролит — едкая жидкость. При попадании каплей электролита на окрашенные поверхности или на ткань обивки Вашего автомобиля немедленно смойте их большим количеством воды.



Беречь от детей!

Работы по обслуживанию аккумуляторной батареи должны проводиться лицами, осведомленными о возможных опасностях при работе с ней. Примите особые меры предосторожности, чтобы не допускать нахождения детей рядом с аккумуляторной батареей. Ненадлежащее обращение с аккумуляторной батареей может привести к потере зрения и ожогам.



Беречь от огня!

Перед началом работ с аккумуляторной батареей или проведения работ в непосредственной близости от нее погасите все сигареты, спички и зажигалки. Не допускайте возникновения возле аккумуляторной батареи электрических искр, а также нахождения возле нее легковоспламеняющихся предметов. Поскольку аккумуляторная батарея выделяет легко воспламеняющийся и чрезвычайно взрывоопасный водород, возникновение возле аккумуляторной батареи искровых разрядов или нахождение возле нее открытых источников огня может привести к взрыву.

При проведении работ в непосредственной близости от аккумуляторной батареи Вашего автомобиля не допускайте замыкания между собой ее клемм (+) и (-) металлическими инструментами, а также замыкания ее положительной (+) клеммы на кузов автомобиля. При этом возникает короткое замыкание, которое может сопровождаться образованием искровых разрядов, что, в свою очередь, может стать причиной взрыва.

Для предотвращения образования искровых разрядов перед началом работ с аккумуляторной батареей или проведением работ в непосредственной близости от нее снимите с себя все кольца, наручные часы и другие металлические украшения и аксессуары.



Взрывоопасно!

Во время зарядки аккумуляторные батареи выделяют легко воспламеняющийся и чрезвычайно взрывоопасный газ — водород. Для предотвращения взрывов осуществляйте зарядку аккумуляторной батареи Вашего автомобиля в хорошо проветриваемом помещении, а также не допускайте нахождения возле нее легковоспламеняющихся предметов.

■ Меры предосторожности при запуске двигателя Вашего автомобиля от внешнего источника!



ВНИМАНИЕ

- Не предпринимайте попыток запуска двигателя Вашего автомобиля от внешнего источника, если разряженная аккумуляторная батарея замерзла. Это может привести к разрыву корпуса аккумуляторной батареи или даже к ее взрыву.

- Убедитесь в том, что провода, используемые для запуска от внешнего источника, и их зажимы не имеют участков с отслоившейся или отсутствующей изоляцией.

При отсутствии подходящих для этого проводов не осуществляйте запуск двигателя от внешнего источника.

- Работающий двигатель может представлять собой опасность. Держите пальцы, руки, одежду, волосы и рабочие инструменты подальше от вентилятора радиатора, ремней и других движущихся частей двигателя. Перед началом работ рекомендуется снять кольца, часы и галстуки.
- Запуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи может быть опасен для Вашего здоровья, если осуществляется с нарушением установленного порядка. Если Вы не уверены в правильности действий при запуске автомобиля от внешнего источника, проконсультируйтесь с квалифицированным автомехаником.



ОСТОРОЖНО

Напряжение аккумуляторной батареи, используемой для запуска двигателя, должно составлять 12 В. Не осуществляйте запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля, пока не убедитесь в том, что напряжение вспомогательной аккумуляторной батареи соответствует требуемому.

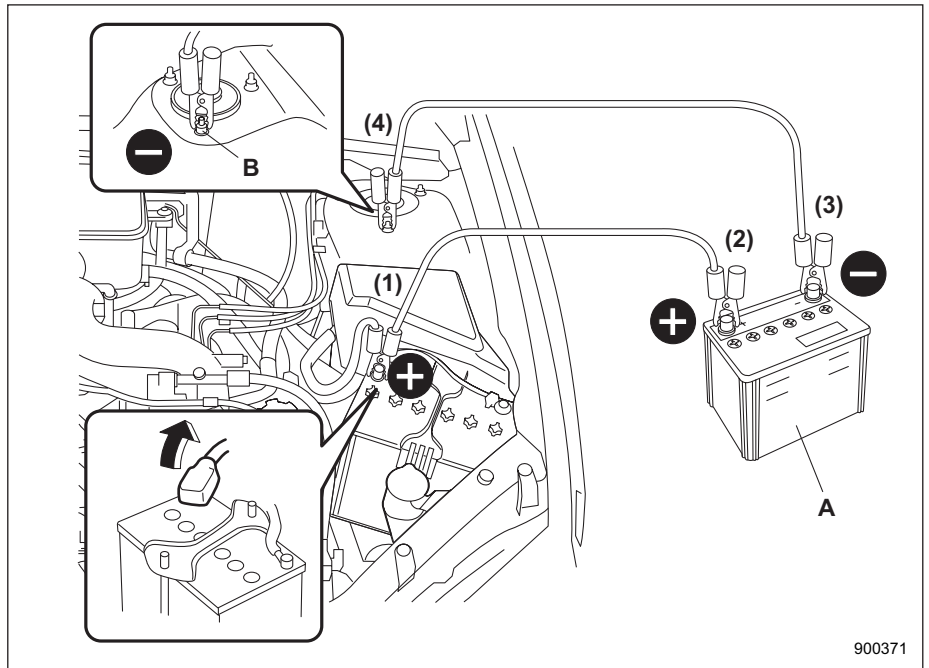
Если Вам не удастся запустить двигатель Вашего автомобиля из-за того, что его аккумуляторная батарея разряжена, Вы можете запустить его от другой (вспомогательной) аккумуляторной батареи, соединив две аккумуляторные батареи специальными проводами для запуска от внешнего источника.

■ Порядок запуска двигателя от внешней аккумуляторной батареи

1. Убедитесь в том, что вспомогательная аккумуляторная батарея имеет напряжение 12 В, а ее отрицательная клемма подсоединяется к “массе”.
2. Если для запуска двигателя используется вспомогательная аккумуля-

торная батарея, установленная на другом автомобиле, не допускайте касания кузовов этих автомобилей.

3. Выключите все ненужные при запуске электроприборы и освещение.
4. Соедините две аккумуляторные батареи проводами, точно соблюдая последовательность, указанную на рисунке.



- А) Вспомогательная аккумуляторная батарея.
 В) Гайка крепления стойки.

900371

- (1) Подключите один из проводов к положительной (+) клемме разряженной аккумуляторной батареи.
- (2) Подключите второй конец этого же провода к положительной (+) клемме вспомогательной аккумуляторной батареи.
- (3) Подключите второй провод к отрицательной (-) клемме вспомогательной аккумуляторной батареи.
- (4) Подключите второй конец второго провода к гайке крепления стойки.

Убедитесь в том, что провода не проходят возле каких-либо движущихся частей, а их зажимы не соприкасаются с какими-либо другими металлическими деталями.

5. Запустите двигатель автомобиля, на котором установлена вспомогательная аккумуляторная батарея, и обеспечьте его работу на умеренной частоте вращения коленчатого вала. Затем запустите двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.
6. Как только двигатель будет запущен, отсоедините провода, используемые для запуска, точно в обратном порядке.

Перегрев двигателя



ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь снять крышку радиатора, не заглушив двигатель и не дав ему возможность полностью остыть. В горячем двигателе охлаждающая жидкость находится под давлением. Если двигатель еще не остыл, то при снятии крышки радиатора Вы можете получить серьезные ожоги от выплескивания кипящей охлаждающей жидкости.

При перегреве двигателя Вам следует, соблюдая осторожность, съехать с дороги и припарковаться в безопасном месте.

■ Если из-под капота двигателя выходит пар

Заглушите двигатель и примите меры, чтобы все пассажиры покинули автомобиль до тех пор, пока двигатель не остынет.

■ Если из-под капота двигателя не выходит пар

ПРИМЕЧАНИЕ

За более подробной информацией о порядке проверки уровня охлаждающей жидкости и доливки охлаждающей жидкости обратитесь к разделу “Охлаждающая жидкость двигателя” ☞ 11-18.

1. Обеспечьте работу двигателя в режиме холостого хода.
2. Откройте капот, чтобы обеспечить вентиляцию моторного отсека. См. раздел “Капот двигателя” ☞ 11-10. Убедитесь в том, что вентилятор радиатора вращается. Если вентилятор радиатора не вращается, немедленно заглушите двигатель и свяжитесь с Вашим официальным дилером SUBARU для проведения ремонта.
3. После того как температура охлаждающей жидкости двигателя снизится, заглушите двигатель. Если стрелка указателя температуры остается в секторе, соответствующем перегреву двигателя, заглушите двигатель. См. раздел “Указатель температуры” ☞ 3-16.

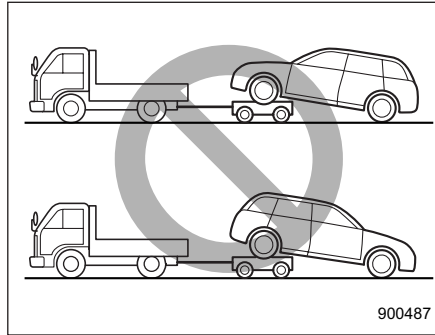
После полного охлаждения двигателя проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.

4. Если уровень охлаждающей жидкости двигателя находится ниже отметки "LOW", долейте охлаждающую жидкость до отметки "FULL".
5. Если расширительный бачок пуст, залейте в него охлаждающую жидкость. Затем снимите крышку радиатора и долейте охлаждающую жидкость в радиатор.

Если необходимо снять крышку с горячего радиатора, вначале оберните крышку радиатора плотной тканью, после чего медленно, без нажима, поверните ее до упора против часовой стрелки. Сбросьте давление в радиаторе. Когда давление в радиаторе будет полностью сброшено, снимите крышку радиатора, прижав ее вниз и повернув до высвобождения крышки.

Буксировка

При возникновении необходимости в буксировке Вашего автомобиля лучше всего обратиться к Вашему дилеру SUBARU или в коммерческую службу по эвакуации автомобилей. В целях безопасности, соблюдайте следующие рекомендации.



ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировать полноприводные модели (как с МТ, так и с АТ), когда одна пара колес (передних или задних) приподнята над поверхностью дороги, в то время как другая пара колес катится по дороге. Это приведет к уводу автомобиля в сторону в результате срабатывания или повреждения межосевого дифференциала.

■ Буксировочные и крепежные крюки

Буксировочные крюки можно использовать только в экстренных ситуациях (например, для вытаскивания автомобиля, застрявшего в грязи, в песке или в снегу).



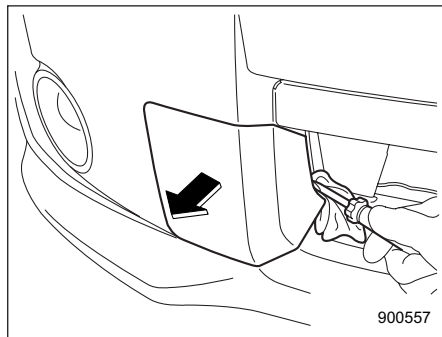
ОСТОРОЖНО

Для буксировки или крепления автомобиля используйте только специально предназначенные для этих целей крюки. Никогда не используйте для буксировки или крепления автомобиля детали подвески или элементы кузова.

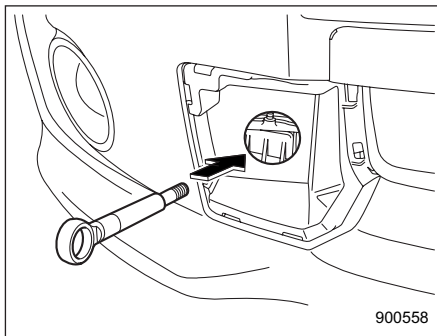
9-16 Порядок действий в экстренных ситуациях

Передний буксировочный крюк

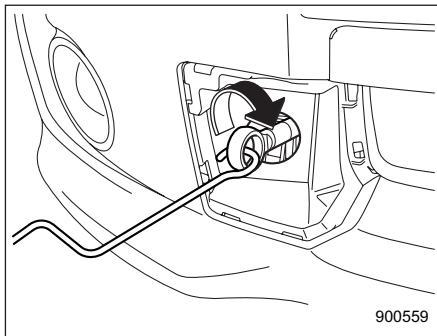
1. Из контейнера для инструментов достаньте буксировочный крюк, а из сумки для инструментов — отвертку. Из багажного отсека достаньте рукоятку домкрата.



2. Оберните конец плоской отвертки виниловой лентой или тканью, чтобы не поцарапать бампер. Вставьте плоскую отвертку в прорезь заглушки и снимите заглушку, используя отвертку в качестве рычага.



3. Вверните буксировочный крюк в резьбовое отверстие до тех пор, пока полностью не скроется резьба на буксировочном крюке.



4. При помощи рукоятки домкрата крепко затяните буксировочный крюк.

После буксировки снимите буксировочный крюк с автомобиля и положите его в контейнер для инструментов. Установите на бампер заглушку отверстия буксировочного крюка.

ВНИМАНИЕ

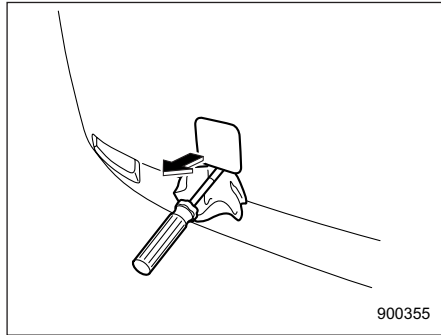
- Не используйте буксировочный крюк в других целях, кроме буксировки Вашего автомобиля.
- Убедитесь в том, что после буксировки буксировочный крюк снят с автомобиля. Если оставить буксировочный крюк установленным на автомобиль, это может помешать нормальной работе системы подушек безопасности при лобовом столкновении.

ОСТОРОЖНО

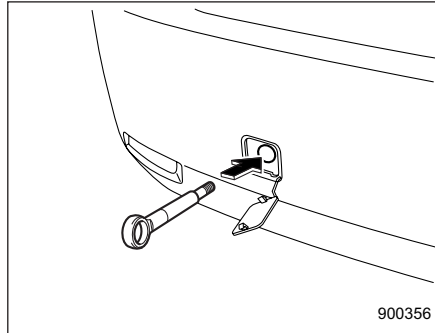
В целях предотвращения деформации бампера и буксировочного крюка, не допускайте чрезмерной поперечной нагрузки на буксировочный крюк.

Задний буксировочный крюк

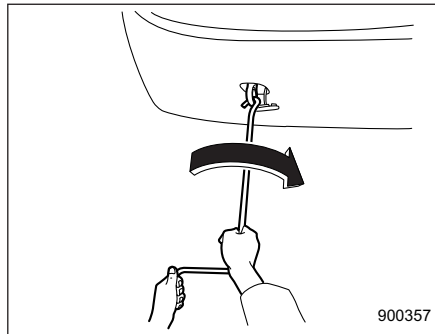
1. Из контейнера для инструментов достаньте буксировочный крюк, а из сумки для инструментов — отвертку. Из багажника (4-дверные модели), или из багажного отсека (5-дверные модели), достаньте рукоятку домкрата.



2. Используя плоскую отвертку в качестве рычага, снимите заглушку с заднего бампера для получения доступа к резьбовому отверстию, в котором закрепляется буксировочный крюк.



3. Вверните буксировочный крюк в резьбовое отверстие до тех пор, пока полностью не скроется резьба на буксировочном крюке.



4. При помощи рукоятки домкрата крепко затяните буксировочный крюк.

После буксировки снимите буксировочный крюк с автомобиля и положите его в контейнер для инструментов. Установите на бампер заглушку отверстия буксировочного крюка.

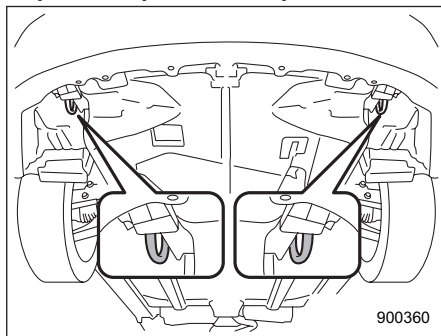
ВНИМАНИЕ

- Не используйте буксировочный крюк в других целях, кроме буксировки Вашего автомобиля.
- Убедитесь в том, что после буксировки буксировочный крюк снят с автомобиля.

ОСТОРОЖНО

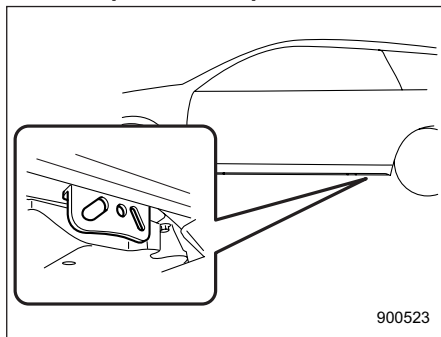
В целях предотвращения деформации бампера и буксировочного крюка, не допускайте чрезмерной поперечной нагрузки на буксировочный крюк.

Передние крепежные крюки



Передние крепежные крюки расположены между каждым из передних колес и передним бампером.

Задние крепежные крюки

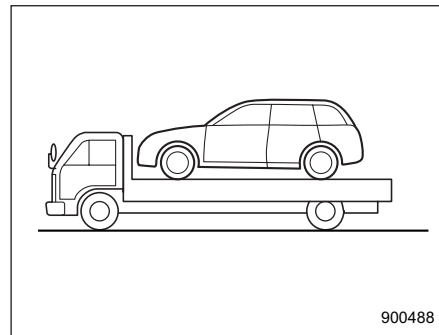


Задние крепежные крюки расположены около каждого элемента жесткости точки поддомкрачивания.

ВНИМАНИЕ

Используйте задние крепежные крюки только для закрепления автомобиля при помощи тросов путем их растяжки вниз. Если их использовать для закрепления автомобиля в других направлениях, тросы могут соскользнуть с крюков, что может привести к возникновению опасной ситуации.

■ Транспортировка автомобиля на платформенном эвакуаторе

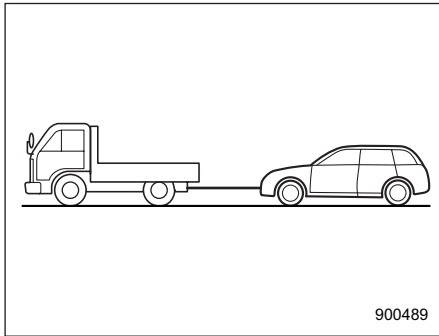


Этот способ транспортировки Вашего автомобиля является наиболее предпочтительным. Для обеспечения безопасной транспортировки Вашего автомобиля следуйте приведенным ниже инструкциям.

1. Переведите рычаг селектора в положение "Р" (модели с АТ) или установите рычаг переключения передач на первую передачу (модели с МТ).
2. Надежно установите автомобиль на стояночный тормоз.

- Надежно закрепите автомобиль на платформе крепежными цепями. Все крепежные цепи должны быть натянуты с одинаковым усилием. Проследите за тем, чтобы натяжение крепежных цепей не было чрезмерным и не уменьшило дорожный просвет Вашего автомобиля.

■ Буксировка автомобиля без поднятия колес над дорогой



- Снимите автомобиль со стояночного тормоза и установите трансмиссию на нейтральную передачу.
- Во время буксировки замок зажигания должен находиться в положении "Асс".

- Плавно выберите провисание буксирного троса, чтобы избежать повреждения Вашего автомобиля.

▲ ВНИМАНИЕ

- Не допускайте перевода замка зажигания в положение "LOCK"/"OFF" на Вашем автомобиле во время его буксировки. В противном случае произойдет блокировка рулевого колеса и положения его передних колес.
- Следует помнить, что при выключенном двигателе усилитель тормозной системы и усилитель рулевого управления не функционируют. Нажатие на педаль тормоза и управление рулем при выключенном двигателе потребует от Вас гораздо больших физических усилий.

▲ ОСТОРОЖНО

- В случае выявления неисправностей в трансмиссии Вашего автомобиля его транспортировку необходимо осуществлять на платформенном эвакуаторе.
- При таком способе буксировки не запускайте двигатель Вашего автомобиля. В противном случае, при буксировке автомобиля с работающим двигателем, возможно повреждение трансмиссии.
- Скорость буксировки моделей с автоматической трансмиссией не должна превышать 30 км/ч (20 миль/ч), а максимальное расстояние буксировки — 50 км (31 миль). Для буксировки Вашего автомобиля на большее расстояние или с более высокой скоростью, необходимо использовать платформенный эвакуатор.

Ключ дистанционного доступа — действия при сбоях в работе ключа дистанционного доступа

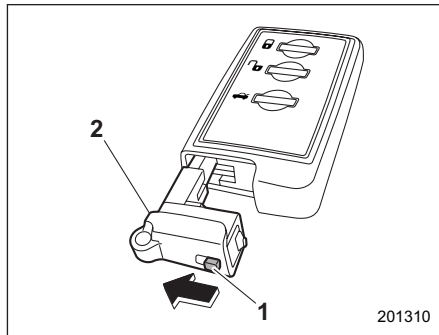
ОСТОРОЖНО

Не допускайте нахождения металлических предметов, источников магнитного поля и передатчиков радиосигналов между ключом дистанционного доступа и кнопкой запуска/остановки двигателя. Они могут создать помехи обмену данными между ключом дистанционного доступа и кнопкой запуска/остановки двигателя.

Если при выполнении стандартных процедур запирание/отпирание дверей, переключение режимов электропитания или запуск двигателя невозможны из-за сильных радиопомех в зоне нахождения автомобиля или из-за разрядки элемента питания ключа дистанционного доступа, выполните приведенные ниже действия. Если элемент питания ключа дистанционного доступа разряжен, замените его новым. См. раздел “Замена

элемента питания ключа дистанционного доступа” 11-63.

■ Отпирание и запирание дверей



- 1) Кнопка фиксатора.
- 2) Механический ключ.

Отведя кнопку фиксатора ключа дистанционного доступа, извлеките механический ключ.

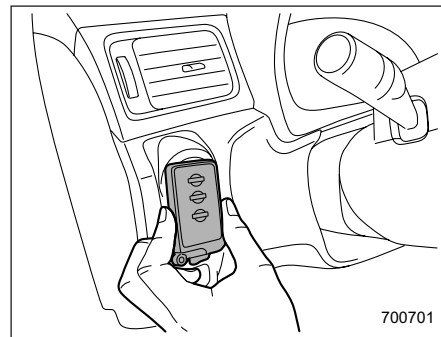
Заприте или отпирите дверь водителя при помощи механического ключа.

ПРИМЕЧАНИЕ

После запирания или отпирания при помощи механического ключа обязательно вновь вставьте механический ключ в ключ дистанционного доступа.

■ Переключение режимов электропитания

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение (модели с МТ), или переведите рычаг селектора в положение “Р” (модели с АТ).
3. Выжмите педаль сцепления (модели с МТ) или педаль тормоза (модели с АТ).



4. Удерживая ключ дистанционного доступа так, чтобы его кнопки были обращены к Вам, коснитесь им кнопки запуска/остановки двигателя.

Когда процесс обмена данными между ключом дистанционного доступа и автомобилем будет завершен, раздастся звуковой сигнал (“динь”), а индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя загорится зеленым светом.

- В течение 5 секунд после того, как индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя загорится зеленым светом, отпустите педаль сцепления (модели с МТ) или педаль тормоза (модели с АТ) и нажмите на кнопку запуска/остановки двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

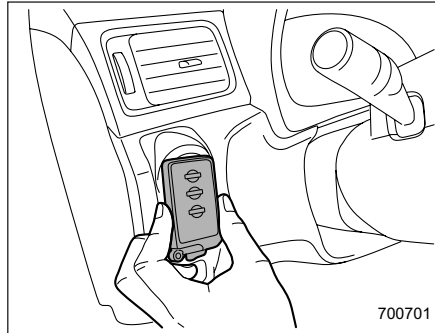
Если переключение режимов электропитания не произошло даже после точного выполнения описанной выше процедуры, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

■ Запуск двигателя

- Установите автомобиль на стояночный тормоз.
- Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение (модели с МТ), или переведите ры-

чаг селектора в положение “Р” (модели с АТ).

- Выжмите педаль тормоза.
- Выжмите педаль сцепления (модели с МТ).



- Удерживая ключ дистанционного доступа так, чтобы его кнопки были обращены к Вам, коснитесь им кнопки запуска/остановки двигателя. Когда процесс обмена данными между ключом дистанционного доступа и автомобилем будет завершен, раздастся звуковой сигнал (“динь”), а индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя загорится зеленым светом.
- В течение 5 секунд после того, как индикатор режима работы на кнопке

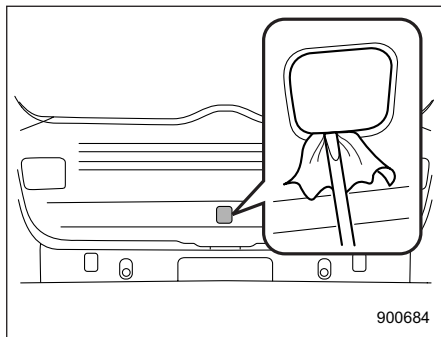
запуска/остановки двигателя загорится зеленым светом, удерживая в нажатом положении педаль тормоза (все модели) и педаль сцепления (модели с МТ), нажмите на кнопку запуска/остановки двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если двигатель не запустился даже после точного выполнения описанной выше процедуры, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

Дверца багажного отсека — если дверца багажного отсека не отпирается

Если Вы не можете отпереть дверцу багажного отсека при помощи переключателей блокировки дверей, системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки или при помощи системы дистанционного управления замками дверей, Вы можете отпереть ее со стороны багажного отсека.



1. Снимите технологический лючок в центральной нижней части внутренней отделки дверцы багажника.

ПРИМЕЧАНИЕ

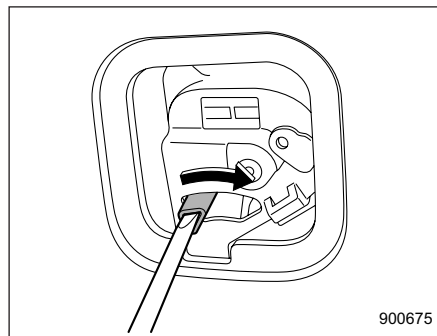
В моделях с системой двойного запирания рычажок отпираания дверцы багажного отсека остается закрытым специальной противоугонной крышкой. Для получения доступа к рычажку отпираания дверцы багажного отсека необходимо снять противоугонную крышку при помощи крестообразной отвертки.

2. За панелью внутренней отделки дверцы багажного отсека нащупайте рычажок отпираания дверцы багажного отсека.



ОСТОРОЖНО

Никогда не передвигайте рычажок отпираания дверцы багажного отсека пальцами, так как это может привести к травмам. Обязательно используйте плоскую отвертку или подобный инструмент.



3. Чтобы отпереть дверцу багажного отсека, переведите рычажок вправо при помощи плоской отвертки или другого подобного инструмента.
4. Откройте дверцу багажного отсека снаружи, подняв ее ручку вверх.

Уход за внешним видом автомобиля

Exterior care	10-2
Washing	10-2
Waxing and polishing	10-3
Cleaning aluminum wheels	10-3
Corrosion protection	10-4
Most common causes of corrosion	10-4
To help prevent corrosion	10-4

Cleaning the interior	10-5
Seat fabric	10-5
Leather seat materials	10-5
Synthetic leather upholstery	10-5
Climate control panel, audio panel, instrument panel, console panel, switches, combination meter, and other plastic surfaces	10-5
Navigation monitor (if equipped)	10-6

Уход за кузовом автомобиля

■ Мойка автомобиля

ОСТОРОЖНО

- Во время мойки автомобиля его тормоза могут намокнуть. В результате этого увеличится тормозной путь автомобиля. Чтобы просушить тормоза, совершите поездку на безопасной скорости, слегка нажимая на педаль тормоза для нагревания тормозов.
- Не осуществляйте мойку моторного отсека и прилегающих к нему участков. Если вода попадет в воздухозаборник двигателя, на электрические детали или в бачок для жидкости усилителя рулевого управления, это вызовет неисправности двигателя или системы усилителя рулевого управления.

- Не используйте органические растворители при мойке поверхности крышки блок-фары. Однако, если моющее средство, содержащее органический растворитель, все-таки использовалось для мойки поверхности, полностью смойте моющее средство водой. В противном случае возможно повреждение поверхности.
- (Только для 5-дверных моделей) В связи с тем, что Ваш автомобиль оборудован стеклоочистителем заднего стекла, щетки автоматической мойки автомобилей могут запутаться вокруг него, что может привести к повреждению рычага стеклоочистителя и других деталей. Попросите оператора автоматической мойки, установить такой режим мойки, при котором щетки не будут касаться рычага стеклоочистителя заднего стекла, или перед началом мойки зафиксируйте рычаг стеклоочистителя на заднем стекле при помощи липкой ленты.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если Вы собираетесь воспользоваться услугами автоматической мойки автомобилей, предварительно убедитесь в том, что она подходит для Вашего автомобиля.

Лучшим способом поддержания прекрасного внешнего вида Вашего автомобиля является его мойка. Чтобы дорожная грязь не въелась в окрашенные поверхности Вашего автомобиля, мойка автомобиля должна производиться не реже одного раза в месяц.

Грязь смывается губкой и обильным количеством теплой или холодной воды. При мойке автомобиля не допускается использование горячей воды. Кроме того, нельзя осуществлять мойку автомобиля на ярком солнце.

Соли, химикаты, прилипших насекомых, гуэрон, сажу, сок деревьев и птичий помет следует смывать с использованием мягкого моющего средства. Мягкое моющее средство должно быть нейтральным. Не следует применять сильнодействующее мыло или химические моющие средства. Все моющие средства следует быстро смыть, не до-

пуская их высыхания на поверхностях кузова автомобиля. Обмойте автомобиль большим количеством теплой воды. Остатки воды следует вытереть замшей или мягкой тканью.

▼ Мойка днища автомобиля

Химические вещества, соли и гравий, применяемые для удаления льда с поверхности дороги, обладают высокими коррозионными свойствами, ускоряя коррозию узлов, расположенных под днищем автомобиля, таких как система выпуска, топливные и тормозные магистрали, тросики тормозов, днище кузова, крылья и элементы подвески.

Для уменьшения вредного воздействия этих веществ следует достаточно часто и тщательно промывать днище и колесные арки автомобиля теплой или холодной водой.

Налипание грязи и песка на узлы, расположенные под днищем Вашего автомобиля, может ускорить их коррозию.

Смывайте грязь и песок с днища Вашего автомобиля после поездок по песку, в условиях бездорожья или по грязным дорогам.

Тщательно промывайте элементы подвески и мостов Вашего автомобиля, так как они особенно чувствительны к налипанию грязи и песка. Не используйте острых предметов для удаления затвердевшей грязи.



ОСТОРОЖНО

- Промывая элементы подвески, соблюдайте особую осторожность, чтобы не повредить тормозные шланги, жгуты проводов датчиков и другие детали.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не допускать длительного воздействия струи воды на нижнюю часть двигателя. Это может привести к повреждению некоторых электрических деталей.

▼ Использование устройства для мойки автомобилей с подачей теплой воды

- Во время мойки наконечник шланга должен находиться на расстоянии не менее 30 см (12 дюймов) от автомобиля.
- Не допускайте длительной мойки одного и того же места.

- Если пятно не смывается струей воды, смойте его вручную. В некоторых устройствах для мойки автомобилей вода подается под давлением и имеет достаточно высокую температуру. Она может повредить или деформировать детали из полимерных материалов (например, молдинги) или попасть внутрь автомобиля.

■ Полировка и обработка воском кузова автомобиля

Перед полировкой и обработкой воском кузова Вашего автомобиля его необходимо тщательно вымыть и высушить.

Используйте только высококачественные полироли и восковые составы, следуя при этом инструкциям изготовителя. Нанесите полироли и воск только в том случае, если окрашенные поверхности Вашего автомобиля холодные.

Следует производить полировку и обработку воском не только окрашенных поверхностей Вашего автомобиля, но и деталей хромированной отделки. Без воска окрашенные поверхности автомобиля тускнеют, утрачивая первоначальный блеск, а краска быстрее под-

вергается старению. Рекомендуется наносить слой воскового состава не реже одного раза в месяц, либо в тех случаях, когда вода перестает скатываться с поверхностей.

Если краска потускнела настолько, что ее блеск и оттенок не восстанавливается, слегка отполируйте поверхность мелкозернистым полировочным составом. Не ограничивайтесь полировкой только участка с потускневшей поверхностью, отполируйте и прилегающие участки. Полировка должна обязательно осуществляться движениями только в одном направлении. При полировке рекомендуется использовать состав с зернистостью №2000. Не допускайте использования крупнозернистого полировочного состава. Крупнозернистые полировочные составы имеют меньший номер зернистости и могут повредить лакокрасочное покрытие. Для восстановления первоначального блеска потускневшей поверхности после полировки потускневших участков с помощью полировочного состава следует нанести на них слой воскового состава. Следует помнить, что частое применение полировочного состава, а также нарушение технологии процесса полировки при-

ведет к стиранию слоя лакокрасочного покрытия и проявлению грунтовочного слоя. Если у Вас возникают какие-либо сомнения по данным вопросам, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU или к специалисту по автомобильным краскам.



ОСТОРОЖНО

Не используйте какие-либо средства, содержащие органические растворители на поверхности крышки блок-фары. Однако, если полироль или восковой состав, содержащие органический растворитель, все-таки были нанесены на поверхность крышки, полностью смойте полироль или восковой состав водой. В противном случае возможно повреждение поверхности крышки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Проследите за тем, чтобы при нанесении воскового состава на кузов Вашего автомобиля не забились форсунки омывателя ветрового стекла.

■ Очистка дисков из алюминиевого сплава

- Как можно чаще удаляйте с алюминиевых колесных дисков дорожную грязь или химические вещества, используемые для очистки дорог. Если долго не удалять такую грязь, ее будет трудно отчистить.
- Не допускайте использования для очистки дисков чистящих средств, содержащих абразивные вещества. Осуществляйте очистку нейтральным чистящим средством, после чего тщательно смывайте его водой. Не применяйте для чистки дисков жестких щеток. Не допускайте чистки дисков щетками автомобильных моек, вращающихся с большой скоростью.
- При первой возможности вымойте весь автомобиль (включая алюминиевые диски) водой, если на него попали брызги морской воды, а также после поездок в условиях морского бриза или поездок по дорогам, обработанным солью или другими химическими реагентами.

Защита от коррозии

Конструкция и технология изготовления Вашего автомобиля обеспечивает его высокую коррозионную стойкость. Большая часть деталей автомобиля либо изготовлена из специальных материалов, либо имеет специальные защитные покрытия, обеспечивающие не только прекрасный внешний вид автомобиля, но и его прочность, а также надежность в эксплуатации.

■ Наиболее типичные причины коррозии

Наиболее типичными причинами коррозии являются следующие.

1. Накапливание влаги через грязь и другие инородные вещества в отдельных панелях кузова, а также в различных полостях и других участках.
2. Повреждение лакокрасочного покрытия, а также других защитных покрытий мелкими камнями и гравием или в результате незначительных аварий.

Факторами, ускоряющими коррозию, являются следующие:

1. Воздействие на кузов автомобиля дорожной соли или химических реагентов, применяемых для борьбы с пылью; эксплуатация автомобиля в прибрежных районах, характеризующихся повышенным содержанием в воздухе различных солей, а также в районах со значительными промышленными выбросами.
2. Эксплуатация автомобиля в районах с повышенной влажностью, особенно при температурах, чуть выше температуры замерзания воды.
3. Длительное сохранение влаги в некоторых узлах автомобиля даже после того, как прочие узлы автомобиля просохли.
4. Высокая температура и плохая вентиляция в отдельных узлах автомобиля, препятствующая быстрому удалению влаги из этих узлов.

■ Меры по предотвращению коррозии

Для предотвращения коррозии кузова автомобиля, а также элементов его подвески следует регулярно мыть ав-

томобиль. Кроме того, следует мыть автомобиль сразу после поездок:

- по дорогам, обработанным солью для предотвращения образования льда в зимнее время;
- по грязи, песку или гравию;
- по дорогам в прибрежных районах.

После зимы рекомендуется очень тщательно вымыть днище автомобиля.

Перед началом зимы следует проверить состояние узлов, расположенных под днищем автомобиля, таких как система выпуска, топливные и тормозные магистрали, тросики тормозной системы, элементы подвески, элементы рулевого управления, днища кузова и крыльев. При обнаружении ржавчины хотя бы на одном из этих узлов, его следует подвергнуть антикоррозийной обработке или заменить. Если Вам требуется помощь в проведении таких работ, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

При обнаружении сколов и царапин лакокрасочного покрытия их нужно немедленно устранять.

Проверьте, не накопилась ли вода или грязь под напольными ковриками в

салоне автомобиля. Это тоже может стать причиной коррозии. Время от времени повторяйте такие проверки, чтобы убедиться в отсутствии воды и грязи под напольными ковриками.

Следите за тем, чтобы в гараже было сухо. Не храните Ваш автомобиль в сыром гараже с плохой вентиляцией. В таком гараже повышенная влажность создает благоприятные условия для коррозии. Кроме того, влажность повысится, если Вы будете осуществлять в гараже мойку Вашего автомобиля, а также, если перед въездом в гараж Вы не будете очищать автомобиль от влаги или снега.

При эксплуатации Вашего автомобиля в холодную погоду и/или в тех районах, где дороги обрабатываются солью или другими корродирующими материалами, следует регулярно проверять состояние и смазывать дверные петли и замки, а также замок капота.

Чистка салона автомобиля

Для чистки панели управления системой климат-контроля, аудиосистемы, панели приборов, центральной консоли, панели комбинации приборов и мест расположения различных переключателей и выключателей используйте мягкую влажную ткань. (Не допускайте использования для этих целей каких-либо органических растворителей.)

■ Тканевая обивка сидений

Удаляйте пыль, грязь и мелкий мусор при помощи пылесоса. Если грязь затвердела и не удаляется пылесосом, используйте для ее удаления мягкую щетку, после чего пропылесосьте сиденье.

Протрите тканевую обивку хорошо отжатой влажной тряпкой, после чего дайте сиденьям хорошо просохнуть. Если Вам не удалось удалить всю грязь, протрите обивку сиденья вторично, используя теплый слабый мыльный раствор. После этого дайте сиденьям хорошо просохнуть.

Если и после этого на сиденье остаются пятна, воспользуйтесь имеющимися в продаже чистящими средствами для ткани. Сначала испытайте чистящее

средство на скрытом участке обивки и убедитесь в том, что это средство не портит ткань. Чистящее средство следует использовать в соответствии с инструкцией по его применению.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не используйте бензин, растворители и другие подобные вещества для чистки сидений.

■ Кожаная обивка сидений

Для изготовления сидений SUBARU использует высококачественную натуральную кожу. При правильном уходе она сохраняет характерный внешний вид и остается приятной на ощупь в течение многих лет.

В то же время, если на поверхности кожи накапливается пыль и грязь, она теряет эластичность и преждевременно изнашивается. Ежемесячно протирайте кожаные поверхности мягкой и влажной натуральной тканью, не допуская намокания кожи и попадания воды внутрь сидений через швы.

Для удаления трудновыводимых пятен грязи можно воспользоваться мягкими моющими средствами для чистки шерстяных тканей, после чего для восста-

новления блеска кожаные поверхности нужно протереть мягкой сухой тканью. Если предполагается длительная стоянка Вашего автомобиля на ярком солнце, то для предотвращения выгорания красителя и усадки кожи рекомендуется занавесить окна или прикрыть сиденья и подголовники. Незначительные повреждения и потери кожи можно обработать имеющимся в продаже лаком для обработки кожи в аэрозольной упаковке. По прошествии некоторого времени Вы заметите, что на коже образовались мягкие складки и морщины, что характерно для натуральной кожи.

■ Обивка из синтетической кожи

Чистка синтетической кожи обивки салона Вашего автомобиля производится с помощью слабого раствора мыла или моющего средства после очистки этих поверхностей пылесосом или удаления с них грязи щеткой. Нанесите моющий раствор и подождите несколько минут, дав ему впитаться в очищаемую поверхность. Затем удалите моющий раствор чистой влажной тканью. При необходимости, Вы можете воспользоваться имеющимися в

продаже чистящими средствами для изделий из синтетической кожи.

ПРИМЕЧАНИЕ

Никогда не используйте для чистки кожи или синтетических материалов, используемых в обивке салона автомобиля, сильнодействующие чистящие средства (различного рода растворители, разбавители, жидкости для мытья стекол или бензин).

■ Чистка панелей управления системы климат-контроля и аудиосистемы, панели приборов, центральной консоли, панели комбинации приборов, мест расположения различных переключателей и выключателей, а также других пластмассовых поверхностей

Для чистки панели управления системой климат-контроля, аудиосистемы, панели приборов, центральной консоли, панели комбинации приборов и мест расположения различных переключателей и выключателей используйте мягкую влажную ткань.



ОСТОРОЖНО

Не используйте каких-либо органических растворителей (разбавители красок, бензин) или сильнодействующих чистящих средств, содержащих такие растворители.

Не наносите химические растворители, содержащие силикон, на автомобильную аудиосистему, электрические компоненты кондиционера воздуха или на любые переключатели. При налипании силикона на эти детали, он может вызвать повреждение электрических компонентов.

■ Монитор системы навигации (если установлен)

Чтобы очистить монитор системы навигации, протрите его силиконовой или простой мягкой тканью. При сильном загрязнении монитора протрите его мягкой тканью, пропитанной раствором нейтрального моющего средства, после чего тщательно удалите с монитора остатки моющего средства.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не распыляйте нейтральное моющее средство непосредственно на монитор. В противном случае это может привести к повреждению деталей монитора.
- Не протирайте монитор грубой тканью. В противном случае это может привести к образованию царапин на мониторе.
- Не используйте чистящие жидкости, содержащие растворители, бензин или какие-либо другие летучие вещества. Такими чистящими жидкостями можно смыть надписи на переключателях, расположенных в нижней части монитора.

Техническое обслуживание и ремонт

Maintenance schedule	11-3
Maintenance precautions	11-7
Before checking or servicing in the engine compartment.....	11-7
When checking or servicing in the engine compartment.....	11-8
When checking or servicing in the engine compartment while the engine is running ...	11-8
Engine hood.....	11-9
Engine compartment overview	11-10
Except STI.....	11-10
STI.....	11-11
Engine oil	11-12
Checking the oil level	11-12
Changing the oil and oil filter	11-13
Recommended grade and viscosity.....	11-13
Synthetic oil	11-14
Cooling system	11-14
Cooling fan, hose and connections.....	11-14
Engine coolant	11-15
Air cleaner element.....	11-17
Replacing the air cleaner element	11-17
Spark plugs	11-18
Recommended spark plugs	11-18
Manual transmission oil	11-20
Checking the oil level	11-20

Recommended grade and viscosity.....	11-20
Automatic transmission fluid.....	11-21
Checking the fluid level.....	11-21
Recommended fluid.....	11-22
Front differential gear oil (AT models).....	11-22
Checking the oil level	11-22
Recommended grade and viscosity.....	11-22
Rear differential gear oil	11-22
Recommended grade and viscosity.....	11-22
Power steering fluid	11-23
Checking the fluid level.....	11-23
Recommended fluid.....	11-23
Brake fluid	11-24
Checking the fluid level.....	11-24
Recommended brake fluid	11-24
Clutch fluid (MT models).....	11-25
Checking the fluid level.....	11-25
Recommended clutch fluid	11-25
Brake booster	11-26
Brake pedal	11-26
Checking the brake pedal free play	11-26
Checking the brake pedal reserve distance ..	11-27
Clutch pedal (MT models).....	11-27
Checking the clutch function	11-27
Checking the clutch pedal free play.....	11-27

Replacement of brake pad and lining	11-28
Breaking-in of new brake pads and linings . . .	11-28
Parking brake stroke	11-29
Tires and wheels	11-29
Types of tires	11-29
Tire inspection	11-29
Tire pressures and wear	11-30
Wheel balance	11-32
Wear indicators	11-32
Tire rotation direction mark	11-33
Tire rotation	11-33
Tire replacement	11-33
Wheel replacement	11-34
Aluminum wheels	11-35
Windshield washer fluid	11-35
Replacement of wiper blades	11-36
Windshield wiper blade assembly	11-37
Windshield wiper blade rubber	11-37
Rear window wiper blade assembly (5-door) .	11-38
Rear window wiper blade rubber (5-door) . . .	11-39
Battery	11-40
Battery Precautions!	11-40
Fuses	11-42
Installation of accessories	11-43
Replacing bulbs	11-44
Headlights	11-44

Front position light	11-44
Front turn signal light	11-44
Front fog light (if equipped)	11-46
Rear combination lights	11-46
Back-up light/Rear fog light (5-door models – if equipped)	11-48
Rear fog light (4-door models – if equipped) .	11-49
License plate light	11-49
Map light	11-50
Dome light and cargo area light	11-51
Trunk light	11-51
High mount stop light (4-door)	11-52
Other lights on the vehicle	11-52
Replacing battery	11-52
Replacing battery of transmitter	11-54

График технического обслуживания

Для постоянного поддержания Вашего автомобиля в рабочем состоянии и обеспечения оптимальных эксплуатационных качеств, рекомендуемый перечень работ по техническому обслуживанию Вашего автомобиля должен проводиться в соответствии с графиком технического обслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ

Ниже приводится минимальная частота проведения предусмотренных графиком работ по проверке технического состояния и техническому обслуживанию. Тем не менее, может возникнуть необходимость более частого проведения этих работ, в зависимости от дорожных условий, погоды, атмосферных условий и особенностей эксплуатации Вашего автомобиля. В разных странах эти условия могут различаться. Поэтому условия эксплуатации автомобиля в Вашей стране могут вызвать необходимость изменения базового графика технического обслуживания. Для получения графика технического обслуживания, предусмотренного для Вашего автомобиля, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему официальному дилеру SUBARU.

После пробега свыше 120 000 км (75 000 миль) или по истечении 96 месяцев эксплуатации автомобиля, техническое обслуживание автомобиля осуществляется с прежней периодичностью, начиная с третьей колонки графика технического обслуживания. При этом к показателям пробега или времени эксплуатации автомобиля в верхней части графика прибавляется, соответственно, 120 000 км (75 000 миль) или 96 месяцев.

Используемые символы:

R: Заменить.

I: Произвести осмотр, а затем, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать или заменить.

P: Выполнить.

(I): Рекомендуется произвести обслуживание для обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля.

ПРЕДМЕТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ		ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (Срок эксплуатации, в месяцах, или пробег автомобиля, в километрах (милях), в зависимости от того, что наступит раньше)									ПРИМЕЧАНИЯ	
		Месяцы		12	24	36	48	60	75	84		96
		× 1000 км	5	15	30	45	60	75	90	105		120
		× 1000 миль	3	9	19	28	38	47	56	66		75
1	Моторное масло		R	R	R	R	R	R	R	R	См. ПРИМЕЧАНИЕ 1)	
2	Фильтр моторного масла		R	R	R	R	R	R	R	R	См. ПРИМЕЧАНИЕ 1)	
3	Приводной ремень (ремни) (кроме ремня привода распределительного вала)		I	I	I	I	I	I	I	I		
4	Ремень привода распределительного вала (ремень ГРМ) [для Европы]										Заменяйте каждые 160 000 км (100 000 миль)	
5	Ремень привода распределительного вала (ремень ГРМ) [для общих рынков]			I		I		I	R	I	Заменяйте каждые 105 000 км (66 000 миль)	
6	Система охлаждения, шланги и соединения			I		I		I		I		
7	Замена охлаждающей жидкости двигателя (охлаждающая жидкость "SUBARU Super Coolant" или ее эквивалент)	1-я замена: 132 месяца (11 лет) / 220 000 км (137 500 миль) 2-я и последующие замены: 72 месяца (6 лет) / 120 000 км (75 000 миль)										
8	Топливная система, топливопроводы и соединения			I		I		I		I	См. ПРИМЕЧАНИЕ 2)	
9	Топливный фильтр							R			Заменяйте каждые 90 000 км (56 000 миль)	
10	Фильтрующий элемент воздушного фильтра		I	I	R	I	I	R	I	R	См. ПРИМЕЧАНИЕ 3)	
11	Свечи зажигания								R		Заменяйте каждые 105 000 км (66 000 миль)	
12	Трансмиссионное масло/масло для дифференциала (переднего и заднего) (трансмиссионное масло)			I		R		I		R	См. ПРИМЕЧАНИЕ 4)	

11-6 Техническое обслуживание и ремонт

ПРЕДМЕТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (Срок эксплуатации, в месяцах, или пробег автомобиля, в километрах (милях), в зависимости от того, что наступит раньше)										ПРИМЕЧАНИЯ
	Месяцы		12	24	36	48	60	75	84	96	
	× 1000 км	5	15	30	45	60	75	90	105	120	
	× 1000 миль	3	9	19	28	38	47	56	66	75	
13	Жидкость для автоматической трансмиссии			I		R		I		R	См. ПРИМЕЧАНИЕ 4)
14	Тормозная жидкость			R		R		R		R	См. ПРИМЕЧАНИЕ 5)
15	Диски и колодки дисковых тормозов/пыльники и шарниры передних и задних полуосей			I	I	I	I	I	I	I	См. ПРИМЕЧАНИЕ 2)
16	Тормозные колодки и барабаны барабанных тормозов (включая тормозные колодки и барабаны стояночного тормоза)				I		I		I		См. ПРИМЕЧАНИЕ 2)
17	Осмотр тормозных магистралей, проверка работы систем стояночного и рабочего тормоза				P		P		P		См. ПРИМЕЧАНИЕ 2)
18	Система сцепления				I		I		I		Регулировка свободного хода педали после пробега 1 600 км (1 000 миль)
19	Система рулевого управления и подвеска				I		I		I		См. ПРИМЕЧАНИЕ 2)
20	Подшипники передних и задних колес									(I)	
21	Фильтрующий элемент воздушного фильтра системы климат-контроля (для Европы)			I	R	I	R	I	R	I	См. ПРИМЕЧАНИЕ 3)
22	Фильтрующий элемент воздушного фильтра системы климат-контроля (для общих рынков)	Заменяйте через каждые 12 месяцев или через 15 000 км (7 500 миль) пробега — в зависимости от того, что наступит раньше									См. ПРИМЕЧАНИЕ 3)

ПРИМЕЧАНИЕ

- 1) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, описанных в приведенных ниже примерах*, то замену моторного масла и масляного фильтра следует производить чаще.
- 2) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, описанных в приведенных ниже примерах*, то осмотр следует производить через каждые 15 000 км (9 000 миль) пробега или через 12 месяцев эксплуатации автомобиля — в зависимости от того, что наступит раньше.
- 3) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, описанных в приведенных ниже примерах*, то замену фильтрующего элемента воздушного фильтра и фильтрующего элемента системы кондиционирования воздуха следует производить чаще.
- 4) При частой эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях (например, при частой буксировке прицепа или при движении по песку) замена ATF, масла для переднего и заднего дифференциала, а также масла для механической трансмиссии должна производиться чаще.
- 5) При эксплуатации автомобиля в перечисленных ниже местностях производите замену тормозной жидкости через каждые 15 000 км (9 000 миль) пробега или через 12 месяцев эксплуатации автомобиля — в зависимости от того, что наступит раньше.
 - (1) Районы с повышенной влажностью.
 - (2) Горные районы.

* Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- (1) Эксплуатация при очень низких температурах (только пункты 1, 2 и 19).
- (2) Буксировка прицепа (только пункты 1, 2, 12, 13, 15 и 17).
- (3) Частые поездки на короткие расстояния (только пункты 1, 2, 15 и 16).
- (4) Поездки по пыльным дорогам (только пункты 10, 15, 16, 19, 21 и 22).
- (5) Поездки по разбитым и/или по грязным дорогам (только пункты 15, 16, 19, 21 и 22).
- (6) Поездки в районах, дороги которых обрабатываются солью для дорог или другими веществами, вызывающими коррозию (только пункты 8, 15, 16, 17 и 19).
- (7) Эксплуатация автомобиля в прибрежных районах (только пункты 8, 15, 16, 17 и 19).

Меры предосторожности при проведении работ по техническому обслуживанию

При необходимости проведения работ по техническому обслуживанию мы рекомендуем Вам выполнять их у официального дилера SUBARU.

Перед самостоятельным проведением работ по техническому обслуживанию, Вам следует внимательно ознакомиться с информацией по порядку проведения общих работ по техническому обслуживанию Вашего автомобиля, изложенной в данной главе.

Неправильное или неполное выполнение операций по обслуживанию автомобиля может привести к плохой работе систем автомобиля и негативно сказаться на безопасности его эксплуатации. Гарантийные обязательства не распространяются на любые случаи, возникшие в результате неправильного проведения Вами работ по техническому обслуживанию Вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Проводите работы по техническому обслуживанию Вашего автомобиля только в безопасном месте.
 - Во избежание травм, будьте предельно внимательны при проведении работ на Вашем автомобиле. Помните, что некоторые материалы в автомобиле (например, электролит аккумуляторной батареи) при неправильном обращении с ними могут представлять опасность для Вашего здоровья.
 - Обслуживание Вашего автомобиля должно проводиться только высококвалифицированным персоналом. Лица, не обладающие достаточным опытом проведения работ по обслуживанию автомобилей, могут получить серьезные травмы.
 - Используйте только специально предназначенные для проведения данных работ инструменты, находящиеся в исправном состоянии.
- Ни в коем случае не находитесь под Вашим автомобилем, если он опирается только на домкрат. Для поддержки автомобиля всегда используйте специальные опорные стойки.
 - Никогда не оставляйте двигатель работающим в плохо вентилируемых помещениях, таких как гараж или другие закрытые помещения.
 - Не проводите каких-либо работ с аккумуляторной батареей или топливом рядом с источниками открытого огня, а также не курите во время проведения таких работ. Это может привести к пожару.
 - Поскольку топливная система Вашего автомобиля находится под давлением, замену топливного фильтра мы рекомендуем Вам осуществлять у Вашего дилера SUBARU.
 - Надевайте предусмотренные средства защиты глаз, чтобы предотвратить попадание в глаза масла и рабочих жидкостей. При попадании в глаза масла или рабочих жидкостей, тщательно промойте их чистой водой.

- Не допускайте изменений в электропроводке систем подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности, а также не предпринимайте попыток отсоединить их разъемы, поскольку это может привести к активации системы или к несрабатыванию этих систем в предусмотренных ситуациях. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использование электрических тестеров в электрических цепях этих систем. При необходимости проведения работ по техническому обслуживанию подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности мы рекомендуем Вам обратиться к ближайшему дилеру SUBARU.

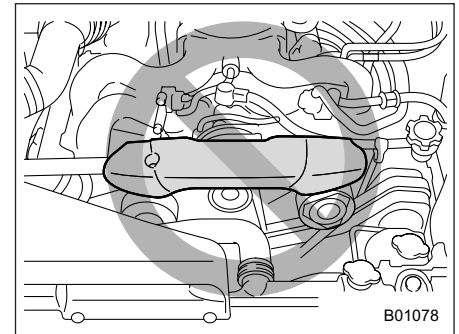
■ Перед проведением работ по проверке или техническому обслуживанию в моторном отсеке

▲ ВНИМАНИЕ

- Для предотвращения скатывания автомобиля обязательно заглушите двигатель и надежно зафиксируйте положение автомобиля стояночным тормозом.
- Обязательно дождитесь, пока двигатель остынет. В процессе работы детали двигателя сильно нагреваются и остаются горячими еще некоторое время после его остановки.
- Не допускайте попадания моторного масла, а также охлаждающей, тормозной и прочих рабочих жидкостей на горячие детали двигателя. Это может привести к пожару.

- Обязательно извлеките ключ из замка зажигания. Если замок зажигания находится в положении "ON", то даже при выключенном двигателе может неожиданно включиться вентилятор радиатора.

■ При проведении работ по проверке или техническому обслуживанию в моторном отсеке



ОСТОРОЖНО

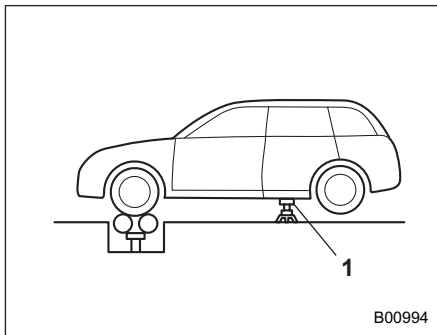
При проверке компонентов в моторном отсеке не касайтесь крышки ремня. В противном случае, Ваша рука может соскользнуть с крышки ремня, что приведет к непредсказуемым травмам.

- Проведение работ по проверке или техническому обслуживанию в моторном отсеке при работающем двигателе

ВНИМАНИЕ

Работающий двигатель может представлять собой опасность. Держите пальцы, руки, одежду, волосы и рабочие инструменты подальше от вентилятора радиатора, ремней и других движущихся частей двигателя. Перед началом работ рекомендуется снять кольца, часы и галстуки.

- ▼ При необходимости вращения всех четырех колес



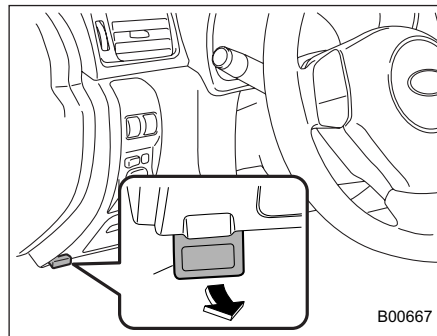
1) Опорная стойка.

Для проведения работ по проверке и техническому обслуживанию полноприводных моделей при работающем двигателе и вращении всех четырех колес необходимо вывесить все четыре колеса при помощи домкратов или установить колеса на свободно вращающиеся ролики. Не допускайте разгона двигателя до высокой частоты вращения коленчатого вала или резкого нажатия на педаль тормоза.

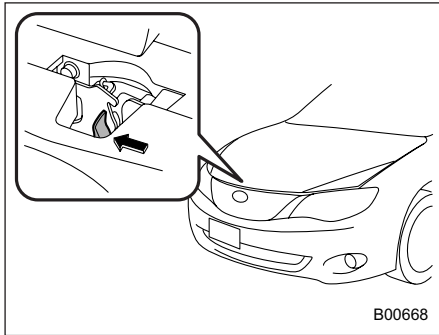
Капот двигателя

Чтобы открыть капот

1. Если щетки стеклоочистителя отведены от ветрового стекла, верните их на место.



2. Потяните за рычаг отпирания капота, расположенный под панелью приборов.



3. Отодвинув влево рычаг между решеткой радиатора и капотом, освободите дополнительный фиксатор капота.
4. Поднимите капот.

Чтобы закрыть капот

1. Опустите капот до высоты примерно 15 см (5,9 дюйма) от его закрытого положения, после чего отпустите капот.
2. После закрытия капота убедитесь в том, что он надежно заперт.

Если выполнение описанных выше действий не привело к закрытию капота, то следует отпускать его из более высокого положения. Не нажимайте на капот для его закрытия. Это может

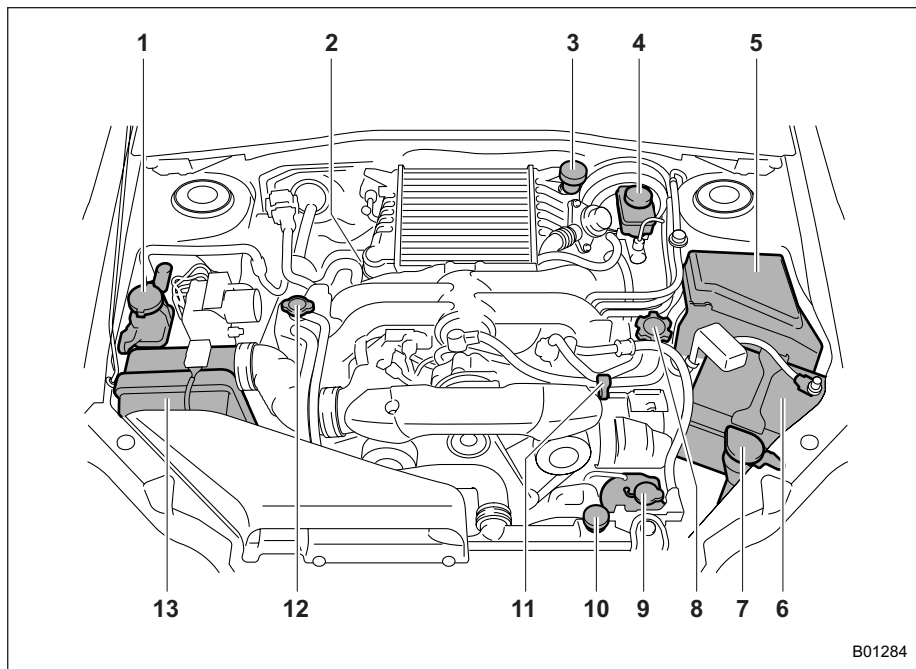
привести к деформации металла его панели.

ВНИМАНИЕ

Перед началом движения обязательно убедитесь в том, что капот надежно заперт. В противном случае во время движения капот может открыться и закрыть Вам обзор, что может привести к аварии и получению серьезных травм.

Общий обзор компонентов моторного отсека

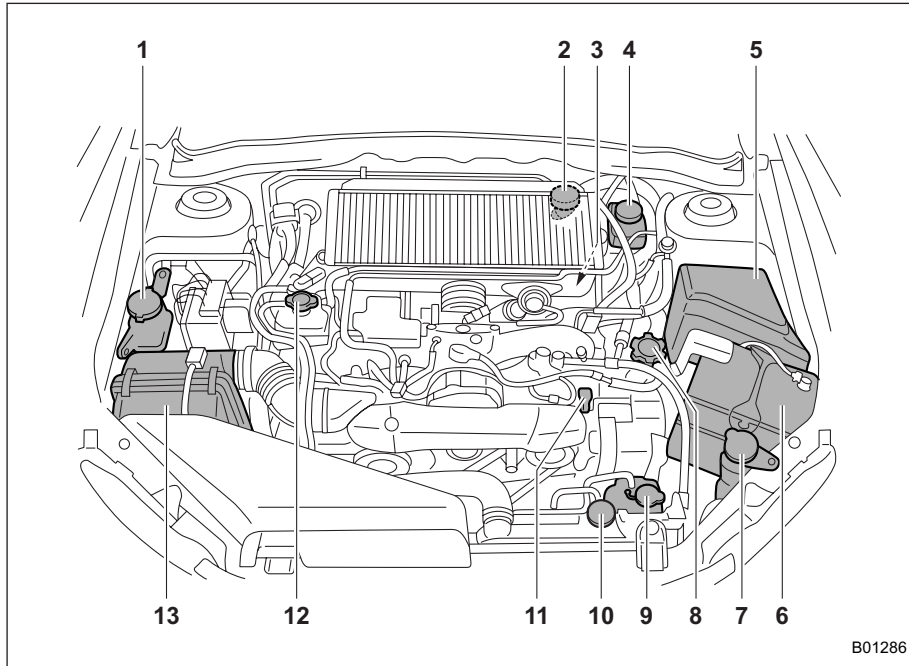
■ Модели, отличные от моделей STI



На приведенной выше иллюстрации показана модель с левосторонним управлением. В моделях с правосторонним управлением позиции №3 (бачок для жидкости системы сцепления) и №4 (бачок для тормозной жидкости) расположены с противоположной стороны.

- 1) Бачок для жидкости усилителя рулевого управления (с. 11-27).
- 2) Щуп для проверки уровня масла для механической трансмиссии (с. 11-23).
- 3) Бачок для жидкости системы сцепления (с. 11-29).
- 4) Бачок для тормозной жидкости (с. 11-28).
- 5) Блок предохранителей (с. 11-51).
- 6) Аккумуляторная батарея (с. 11-49).
- 7) Бачок для стеклоомывающей жидкости (с. 11-43).
- 8) Крышка заправочной горловины моторного масла (с. 11-14).
- 9) Расширительный бачок для охлаждающей жидкости двигателя (с. 11-18).
- 10) Крышка радиатора (с. 11-16).
- 11) Щуп для проверки уровня моторного масла (с. 11-14).
- 12) Крышка заправочного бачка для охлаждающей жидкости (с. 11-16).
- 13) Корпус воздушного фильтра (с. 11-20).

■ Модели STI



На приведенной выше иллюстрации показана модель с левосторонним управлением. В моделях с правосторонним управлением позиции №2 (бачок для жидкости системы сцепления) и №4 (бачок для тормозной жидкости) расположены с противоположной стороны.

- 1) Бачок для жидкости усилителя рулевого управления (с. 11-27).
- 2) Бачок для жидкости системы сцепления (с. 11-29).
- 3) Щуп для проверки уровня ATF (только модели с правосторонним управлением) (с. 11-24).
- 4) Бачок для тормозной жидкости (с. 11-28).
- 5) Блок предохранителей (с. 11-51).
- 6) Аккумуляторная батарея (с. 11-49).
- 7) Бачок для стеклоомывающей жидкости (с. 11-43).
- 8) Крышка заправочной горловины моторного масла (с. 11-14).
- 9) Расширительный бачок для охлаждающей жидкости двигателя (с. 11-18).
- 10) Крышка радиатора (с. 11-16).
- 11) Щуп для проверки уровня моторного масла (с. 11-14).
- 12) Крышка заправочного бачка для охлаждающей жидкости (с. 11-16).
- 13) Корпус воздушного фильтра (с. 11-20).

Моторное масло

ОСТОРОЖНО

Если при извлечении щупа для проверки уровня масла он застревает, поверните щуп вправо и влево, а затем извлеките его. В противном случае, если Вы будете с силой извлекать щуп, Вы можете нанести себе травму.

ПРИМЕЧАНИЕ

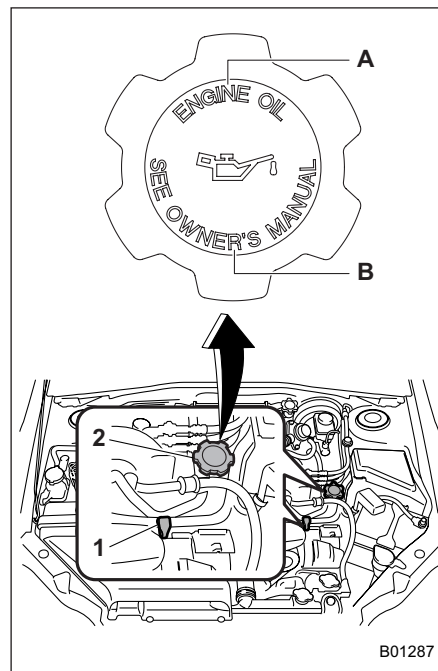
- Расход моторного масла не является устойчивым показателем и, следовательно, не может быть определен до тех пор, пока автомобиль не проедет хотя бы несколько тысяч километров. При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях, описанных выше в данной главе, расход моторного масла и скорость ухудшения его свойств гораздо выше, чем при эксплуатации в нормальных условиях. В таких случаях проверку и замену моторного масла следует производить чаще, чем обычно.
- Если после стабилизационного периода, расход масла необычно

высокий (например, больше чем 1 литр на 2 000 километров), мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

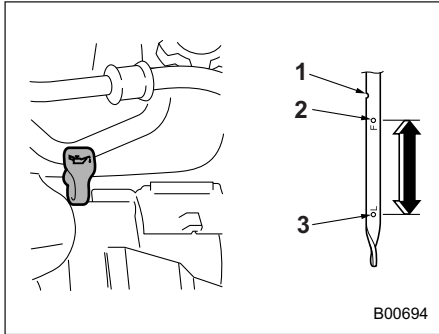
■ Проверка уровня масла

Производите проверку уровня моторного масла при каждой заправке автомобиля топливом.


1. Установите автомобиль на ровной площадке и заглушите двигатель. Если Вам необходимо проверить уровень масла сразу после остановки двигателя, следует подождать несколько минут для того, чтобы все масло стекло обратно в поддон картера.



- 1) Щуп для проверки уровня моторного масла.
 - 2) Крышка заправочной горловины моторного масла.
- A) МОТОРНОЕ МАСЛО.
B) СМ. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.



B00694

- 1) Выточка.
 - 2) Отметка верхнего уровня.
 - 3) Отметка нижнего уровня.
2. Извлеките щуп для проверки уровня масла, протрите его и вставьте обратно.
 3. Убедитесь в том, что щуп для проверки уровня масла вставлен до упора и на его рукоятке виден графический символ “”, как это показано на рисунке.
 4. Повторно извлеките щуп для проверки уровня масла и проверьте уровень масла на щупе. Если он ниже отметки нижнего уровня (L), долейте масло до отметки верхнего уровня (F).

ОСТОРОЖНО

- Используйте только моторное масло рекомендуемого класса и вязкости.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не пролить моторное масло во время его доливки. Попадание масла на выпускную трубу может привести к образованию резкого запаха и дыма, а также стать причиной возникновения пожара. Если моторное масло попало на выпускную трубу, обязательно тщательно вытрите его.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Непосредственно после поездки или пока двигатель еще теплый, уровень моторного масла может находиться между отметкой верхнего уровня и выточкой. Это объясняется тепловым расширением моторного масла.
- Во избежание перелива моторного масла, не следует доливать масло выше отметки верхнего уровня на холодном двигателе.

■ Замена масла и масляного фильтра

Замена масла и масляного фильтра производится в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля.

При частом совершении поездок на короткие расстояния, при буксировке прицепа или при эксплуатации автомобиля в условиях очень низких температур замена моторного масла и масляного фильтра должна производиться чаще, чем предусмотрено графиком технического обслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ

Замена моторного масла и масляного фильтра должна выполняться хорошо обученным специалистом. Для замены моторного масла и масляного фильтра мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU. Хорошо обученные механики дилера SUBARU при выполнении этих работ используют специальные инструменты, запасные части и рекомендуемое масло, а также надлежащим образом утилизируют использованное масло.

■ Рекомендуемый класс и вязкость масла

 **ОСТОРОЖНО**

Используйте только моторное масло рекомендуемого класса и вязкости.

См. раздел “Смазочные материалы”
☞ 12-6.

ПРИМЕЧАНИЕ

Вязкость моторного масла (густота) влияет на расход топлива. Масла с более низкой вязкостью обеспечивают меньший расход топлива. Вместе с тем, в жаркую погоду лучшую смазку двигателя обеспечивают масла с более высокой вязкостью.

■ Синтетическое масло

Вы можете использовать синтетическое моторное масло, которое соответствует тем же требованиям, предъявляемым к традиционным типам моторных масел. При использовании синтетического масла Вы должны выбирать масло той же классификаций, вязкости и класса, которые указаны в настоящем руководстве по эксплуатации. См. раздел “Смазочные материалы” ☞ 12-6. Кроме того, Вы должны соблюдать интервалы замены масла и масляного фильтра, приведенные в графике технического обслуживания. См. раздел “График технического обслуживания” ☞ 11-4.

ПРИМЕЧАНИЕ

Синтетическое масло класса и вязкости, указанных в главе 12, рекомендовано для достижения оптимальных характеристик двигателя. Обычное масло можно использовать без ущерба для долговечности двигателя или управляемости.

Система охлаждения

 **ВНИМАНИЕ**

- Не пытайтесь снять крышку радиатора/крышку заправочного бачка для охлаждающей жидкости, не заглушив двигатель и не дав ему возможность полностью остыть. Поскольку охлаждающая жидкость находится под давлением, то при снятии крышки радиатора Вы можете получить серьезные ожоги от выплескивания кипящей охлаждающей жидкости.
- При открытом капоте, будьте осторожны с вращающимся вентилятором охлаждения. При высокой температуре двигателя, вентилятор охлаждения в моторном отсеке может включиться даже при остановленном двигателе, если замок зажигания находится в положении “ON”. Касание вращающегося вентилятора охлаждения может привести к травме.

 **ОСТОРОЖНО**

- На заводе-изготовителе система охлаждения Вашего автомобиля была заполнена высококачественной антикоррозионной охлаждающей жидкостью, предназначенной для круглогодичного использования и устойчивой к замерзанию при температуре до $-36\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-33\text{ }^{\circ}\text{F}$). Всегда используйте только оригинальную охлаждающую жидкость “SUBARU Super Coolant” или ее аналог (охлаждающую жидкость, не содержащую аминов).
- Если требуется разбавление охлаждающей жидкости водой, обязательно используйте мягкую воду (или чистую питьевую воду) и придерживайтесь требуемых пропорций разбавления.

- Смешивание охлаждающих жидкостей различных типов и/или разбавление жесткой водой может привести к различным проблемам, включая (но, не ограничиваясь) снижение долговечности компонентов двигателя, засорение системы охлаждения, утечки охлаждающей жидкости и повреждение двигателя в результате перегрева. В связи с этим, никогда не смешивайте охлаждающие жидкости различных типов и/или не используйте для разбавления жесткую воду даже в тех случаях, когда температуры замерзания не ожидаются.
- Не допускайте попадания брызг охлаждающей жидкости двигателя на окрашенные детали. Спирт, содержащийся в охлаждающей жидкости, может повредить окрашенную поверхность.

■ Вентилятор радиатора, патрубки и соединения

На радиаторе Вашего автомобиля установлен электрический вентилятор, работой которого управляет термодатчик, срабатывающий при нагревании

охлаждающей жидкости двигателя до определенной температуры.

Если вентилятор радиатора не включается даже в том случае, когда стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя выходит за пределы нормального рабочего диапазона, то это может свидетельствовать о неисправности в электрической цепи вентилятора радиатора. См. раздел “Указатель температуры” ☞ 3-16.

Проверьте состояние плавкого предохранителя и при необходимости замените его. См. раздел “Предохранители” ☞ 11-51 и “Панель предохранителей, расположенная в моторном отсеке” ☞ 12-16.

Если предохранитель не перегорел, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проверки системы охлаждения двигателя.

Если Вам часто приходится доливать охлаждающую жидкость, то это может свидетельствовать об утечках из системы охлаждения двигателя. В таких случаях мы рекомендуем Вам проверить состояние, как самой системы охлаждения двигателя, так и ее соединений

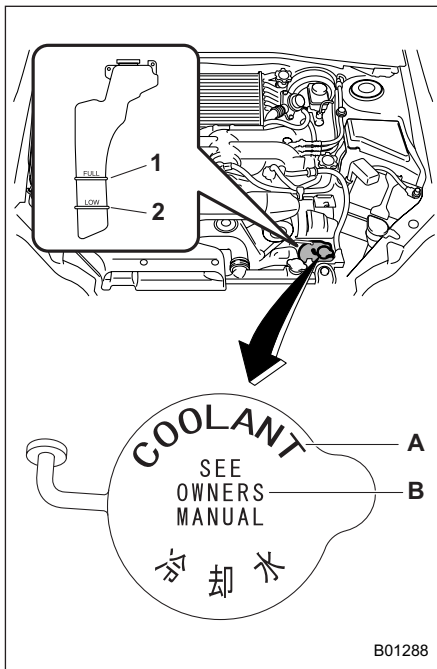
на предмет утечек, механических повреждений и ослабленных креплений.

■ Охлаждающая жидкость двигателя

▲ ОСТОРОЖНО

- Соблюдайте осторожность, чтобы не пролить охлаждающую жидкость двигателя во время ее доливки. Попадание охлаждающей жидкости на выпускную трубу может привести к появлению резкого запаха и дыма, а также стать причиной возникновения пожара. Если охлаждающая жидкость двигателя попала на выпускную трубу, обязательно тщательно вытрите ее.
- Не допускайте попадания брызг охлаждающей жидкости двигателя на окрашенные детали. Спирт, содержащийся в охлаждающей жидкости, может повредить окрашенную поверхность.

▼ Проверка уровня охлаждающей жидкости



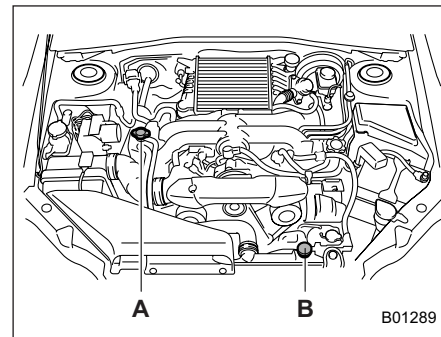
Расширительный бачок для охлаждающей жидкости двигателя

- 1) Отметка полного уровня "FULL".
 - 2) Отметка низкого уровня "LOW".
- A) ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ.

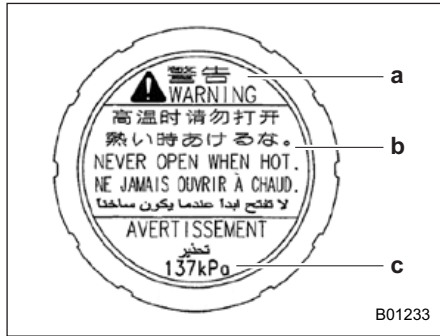
В) СМ. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Производите проверку уровня охлаждающей жидкости при каждой заправке автомобиля топливом.

1. Проверьте уровень охлаждающей жидкости по отметкам на наружной поверхности расширительного бачка для охлаждающей жидкости при холодном двигателе.
2. Если уровень приближается к отметке "LOW" или опустился ниже этой отметки, откройте крышку расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость до отметки "FULL". Если расширительный бачок пуст, выполните следующие шаги.



- A) Крышка заправочного бачка для охлаждающей жидкости.
B) Крышка радиатора.



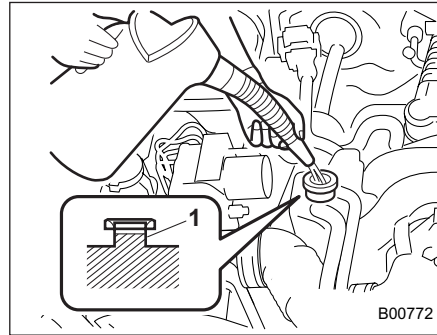
Наклейка на крышке радиатора

- a) ВНИМАНИЕ!
b) ЗАПРЕЩАЕТСЯ ОТКРЫВАТЬ В ГОРЯЧЕМ СОСТОЯНИИ.
c) 137 кПа.
3. Снимите крышку заправочного бачка для охлаждающей жидкости.

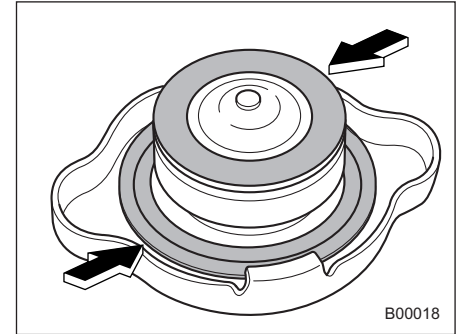
ПРИМЕЧАНИЕ

Крышку (без язычков) в верхней части радиатора снимать не нужно. Чтобы добавить охлаждающую жидкость, снимите крышку (с язычками) на заправочном бачке для охлаждающей жидкости в верхней части двигателя.

4. Медленно слейте охлаждающую жидкость и залейте до уровня под заправочной горловиной, как показано на рисунке. При слишком быстром заливании охлаждающей жидкости часть воздуха может остаться в системе охлаждения, образовав там воздушные пробки.



- 1) Залейте охлаждающую жидкость до этого уровня.
5. Залейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до отметки "FULL".



6. Установите крышку заправочного бачка для охлаждающей жидкости и крышку расширительного бачка. При этом проверьте, находятся ли резиновые прокладки внутри крышки радиатора в нужном положении.

▼ Замена охлаждающей жидкости

Замена охлаждающей жидкости представляет определенную сложность. При необходимости замены охлаждающей жидкости, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

Охлаждающую жидкость необходимо заменять в соответствии с графиком технического обслуживания, приведен-

ным в “График технического обслуживания” ☞ 11-4.

Фильтрующий элемент воздушного фильтра

Фильтрующий элемент воздушного фильтра работает, как сетчатый фильтр. При повреждении фильтрующей поверхности элемента или его отсутствии увеличивается износ двигателя и сокращается срок его службы.

Фильтрующий элемент воздушного фильтра не требует очистки или промывки.



ВНИМАНИЕ

Не допускайте работы двигателя без фильтрующего элемента воздушного фильтра. Он не только обеспечивает фильтрацию впускаемого воздуха, но и служит пламегасителем при обратных вспышках двигателя. Отсутствие фильтрующего элемента воздушного фильтра при обратных вспышках двигателя может привести к ожогам.

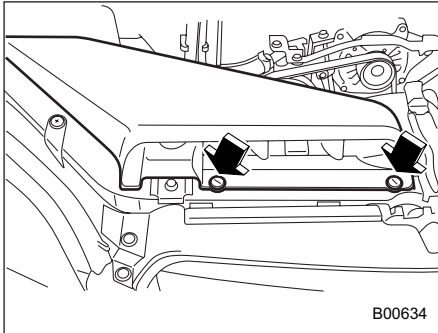


ОСТОРОЖНО

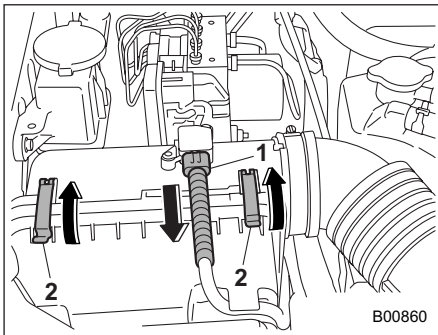
При замене фильтрующего элемента воздушного фильтра мы рекомендуем Вам использовать оригинальный фильтрующий элемент SUBARU. Использование неоригинального фильтрующего элемента может отрицательно сказаться на работе двигателя.

■ Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра

Осуществляйте замену фильтрующего элемента воздушного фильтра в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля. См. раздел “График технического обслуживания” ☞ 11-4. Если Ваш автомобиль эксплуатируется в условиях повышенной запыленности воздуха, заменяйте его чаще. Рекомендуется всегда использовать оригинальные запасные части SUBARU.

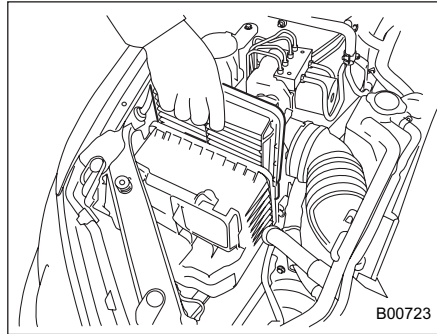


1. При помощи отвертки снимите фиксаторы воздухозаборника, а затем снимите воздухозаборник.

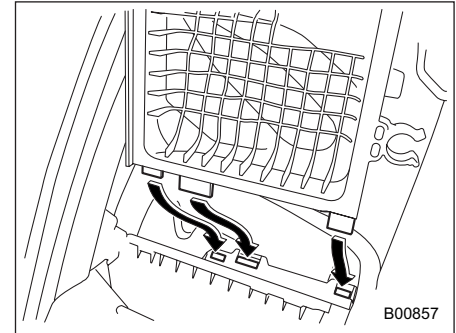


- 1) Разъем.
- 2) Фиксатор.

2. Отключите разъем, закрепленный на верхней части корпуса воздушного фильтра.
3. Отстегните два фиксатора, удерживающие крышку корпуса воздушного фильтра.

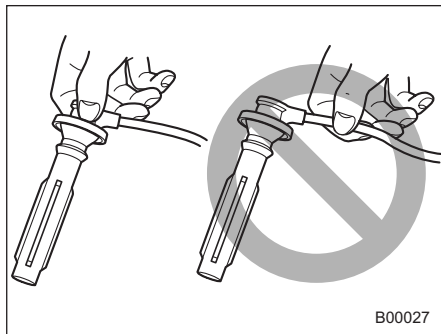


4. Откройте корпус воздушного фильтра и извлеките фильтрующий элемент воздушного фильтра.
5. Протрите внутреннюю поверхность корпуса и крышки корпуса воздушного фильтра влажной тканью и установите новый фильтрующий элемент.



6. Если корпус воздушного фильтра был снят, вставьте три выступа на корпусе воздушного фильтра в пазы на крышке корпуса воздушного фильтра.
7. Произведите установку в порядке, обратном порядку снятия.

Свечи зажигания



B00027

Осуществляйте замену свечей зажигания в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля.

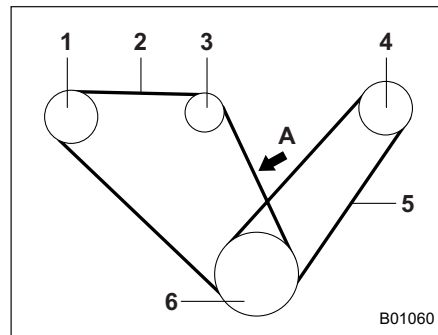
ОСТОРОЖНО

- При отсоединении проводов высокого напряжения от свечей зажигания обязательно удерживайте провода высокого напряжения за наконечники, а не за сами провода.
- При обратной установке проводов высокого напряжения убедитесь в правильности порядка их подключения.

■ Рекомендуемые свечи зажигания

За информацией о рекомендуемых свечах зажигания обратитесь к разделу “Электрическая система” ☞ 12-5.

Приводные ремни



B01060

- 1) Шкив масляного насоса усилителя рулевого управления.
 - 2) Передний ремень.
 - 3) Шкив генератора.
 - 4) Шкив компрессора кондиционера воздуха.
 - 5) Задний ремень.
 - 6) Шкив коленчатого вала.
- А) 98 Н (10 кгс, 22 фунта-силы).

ОСТОРОЖНО

Передний ремень, который приводит в действие следующие компоненты, должен эксплуатироваться с установленным прогибом.

- Шкив масляного насоса усилителя рулевого управления.
- Шкив генератора.
- Шкив коленчатого вала.

Проверьте прогиб переднего ремня, и если имеется какое-либо ослабление, трещины, износ или необычный шум переднего ремня мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

Продолжение эксплуатации автомобиля с несоответствующим техническим характеристикам ремнем может привести к неисправности двигателя и выходу из строя указанных выше компонентов.

Для проверки прогиба переднего ремня приложите к двум соседним шкивам (шкиву генератора и шкиву коленчатого вала) поверочную линейку и при помощи пружинных весов приложите к точке, расположенной посередине между этими шкивами, усилие, равное 98 Н (10 кгс, 22 фунта-силы). Величина прогиба ремня должна соответствовать заданному диапазону. При ослаблении переднего ремня, а также при наличии

на нем трещин или следов износа мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

		Прогиб ремня мм (дюймы)	
		Новый ремень	Используемый ремень
A		7,0 – 9,0 (0,28 – 0,35)	9,0 – 11,0 (0,35 – 0,43)

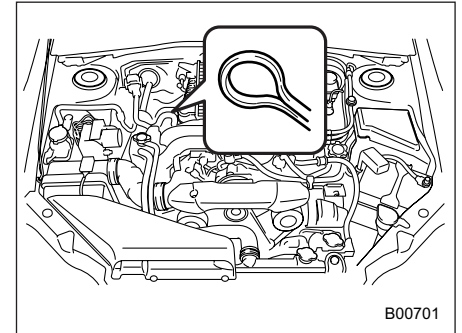
В качестве заднего ремня используется эластичный ремень, поэтому нет необходимости проверять его прогиб и натяжение. При обнаружении на нем трещин, следов износа или в случае возникновения визга с его стороны, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

Масло для механической трансмиссии

■ Проверка уровня масла

ПРИМЕЧАНИЕ

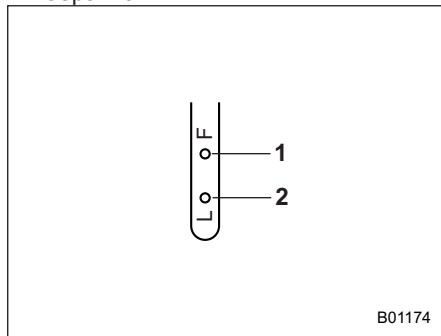
В моделях STI нет щупа для проверки уровня масла механической трансмиссии. Для проверки уровня масла мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.



Модели, отличные от моделей STI.

- Ежемесячно проверяйте уровень масла.
1. Установите автомобиль на ровной площадке и заглушите двигатель.

2. Извлеките щуп для проверки уровня масла, протрите его и вставьте обратно.



- 1) Верхний уровень.
 - 2) Нижний уровень.
3. Повторно извлеките щуп для проверки уровня масла и проверьте уровень масла на щупе. Если уровень масла ниже отметки нижнего уровня, долейте масло до отметки верхнего уровня через отверстие для щупа для проверки уровня масла.

 **ОСТОРОЖНО**

Соблюдайте осторожность, чтобы не пролить масло для механической трансмиссии во время его доливки. Попадание масла на выпускную трубу может привести к образованию резкого запаха и дыма, а также стать причиной возникновения пожара. Если масло попало на выпускную трубу, обязательно тщательно вытрите его.

■ **Рекомендуемый класс и вязкость масла**

Каждый производитель масел использует собственные базовые масла и присадки. Не допускайте смешивания масел различных производителей. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Масло для механической трансмиссии, переднего и заднего дифференциалов” ☞ 12-10.

Жидкость для автоматической трансмиссии

■ **Проверка уровня жидкости**

ПРИМЕЧАНИЕ

В моделях STI с левосторонним управлением проверка уровня жидкости для автоматической трансмиссии не требуется. Однако в случае необходимости мы рекомендуем Вам обратиться за консультацией к Вашему дилеру SUBARU для проверки Вашего автомобиля.

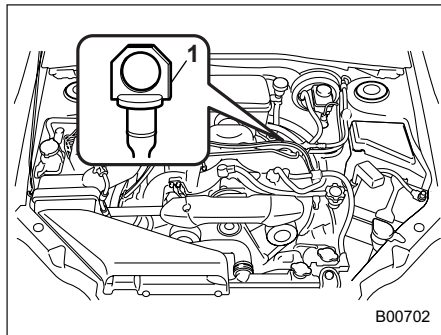
ATF сильно расширяется при повышении температуры, а уровень жидкости изменяется в зависимости от ее температуры. Поэтому на щупе имеется две шкалы: для проверки уровня горячей жидкости и для проверки уровня холодной жидкости.

Несмотря на то, что уровень жидкости можно проверять и без ее прогрева — по шкале щупа для проверки уровня “COLD”, — рекомендуется производить такую проверку при рабочей температуре жидкости.

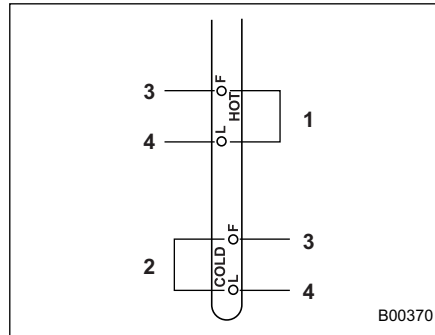
▼ Проверка уровня горячей жидкости

Ежемесячно проверяйте уровень жидкости.

1. Доведите температуру ATF до нормальной рабочей температуры (70–80 °C (158–176 °F)), проехав на автомобиле несколько километров (миль).
2. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и установите его на стояночный тормоз.
3. Сначала переведите рычаг селектора поочередно в каждое из имеющихся положений. Затем установите рычаг селектора в положение “P”, запустите двигатель и установите его в режим холостого хода.



- 1) Желтая рукоятка (кроме моделей STI с левосторонним управлением).



- 1) Шкала “HOT” проверки уровня горячей жидкости.
- 2) Шкала “COLD” проверки уровня холодной жидкости.
- 3) Верхний уровень.
- 4) Нижний уровень.

Извлеките щуп и проверьте уровень жидкости на щупе. Если он ниже отметки нижнего уровня на шкале “HOT”, долейте рекомендуемую трансмиссионную жидкость до отметки верхнего уровня этой шкалы.

▼ Проверка уровня холодной жидкости

Если у Вас нет времени для прогрева автоматической трансмиссии, то для проверки уровня жидкости в холодном состоянии извлеките щуп для проверки уровня и убедитесь в том, что уровень жидкости находится между верхней и нижней отметками на шкале “COLD”. Если уровень жидкости находится ниже отметки нижнего уровня этой шкалы, долейте жидкость до отметки верхнего уровня. Будьте осторожны, чтобы не перелить жидкость.



ОСТОРОЖНО

Соблюдайте осторожность, чтобы не пролить ATF во время ее доливки. Попадание ATF на выпускную трубу может привести к появлению резкого запаха и дыма, а также стать причиной возникновения пожара. Если ATF попала на выпускную трубу, обязательно тщательно вытрите ее.

■ Рекомендуемая жидкость

См. раздел “Рабочие жидкости” ☞ 12-11.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование ATF, которые не указаны в качестве рекомендуемых производителем, может привести к повреждению трансмиссии. При замене ATF используйте только указанные выше типы жидкости.

Масло для переднего дифференциала (модели с АТ)

■ Проверка уровня масла

ПРИМЕЧАНИЕ

Проверка уровня масла представляет определенную сложность. Для проверки уровня масла мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

■ Рекомендуемый класс и вязкость масла

Каждый производитель масел использует собственные базовые масла и присадки. Не допускайте смешивания масел различных производителей. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Масло для механической трансмиссии, переднего и заднего дифференциалов” ☞ 12-10.

Масло для заднего дифференциала

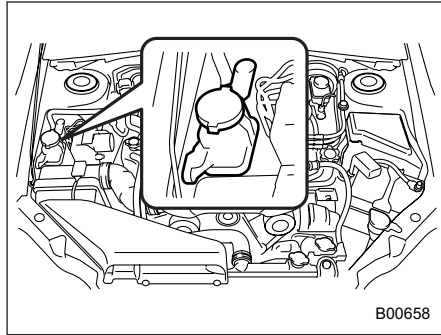
Щуп для проверки уровня масла для заднего дифференциала не предусмотрен. Для проверки уровня масла для заднего дифференциала мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

■ Рекомендуемый класс и вязкость масла

Каждый производитель масел использует собственные базовые масла и присадки. Не допускайте смешивания масел различных производителей. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Масло для механической трансмиссии, переднего и заднего дифференциалов” ☞ 12-10.

Жидкость для усилителя рулевого управления

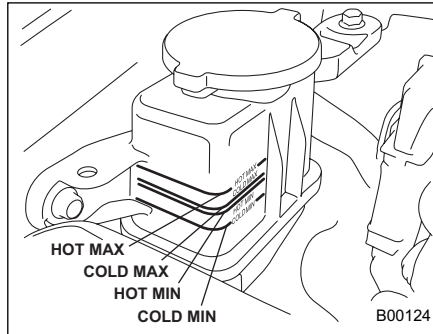
■ Проверка уровня жидкости



Жидкость для усилителя рулевого управления сильно расширяется при повышении температуры, а уровень жидкости изменяется в зависимости от ее температуры. Поэтому на бачке имеется две шкалы: для проверки уровня горячей и холодной жидкости.

Ежемесячно проверяйте уровень жидкости для усилителя рулевого управления.

1. Установите автомобиль на ровной площадке и заглушите двигатель.



2. Проверьте уровень жидкости в бачке.

При горячем состоянии жидкости после поездки на автомобиле: Убедитесь в том, что уровень жидкости для усилителя рулевого управления находится между отметками “HOT MIN” (минимальный уровень горячей жидкости) и “HOT MAX” (максимальный уровень горячей жидкости) на наружной поверхности бачка.

При холодном состоянии жидкости перед поездкой на автомобиле: Убедитесь в том, что уровень жидкости для усилителя рулевого управления находится между отметками “COLD MIN” (минимальный уровень холодной жидкости) и “COLD MAX” (максимальный

уровень холодной жидкости) на наружной поверхности бачка.

3. Если уровень жидкости ниже соответствующей отметки минимального уровня, долейте рекомендуемую жидкость так, чтобы ее уровень находился между соответствующими отметками минимального и максимального уровня.

Если уровень жидкости слишком низкий, это может свидетельствовать о возможных ее утечках. В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться за консультацией к Вашему дилеру SUBARU для проверки Вашего автомобиля.



ВНИМАНИЕ

Во избежание ожогов соблюдайте осторожность, так как жидкость может нагреваться до высокой температуры.

▲ ОСТОРОЖНО

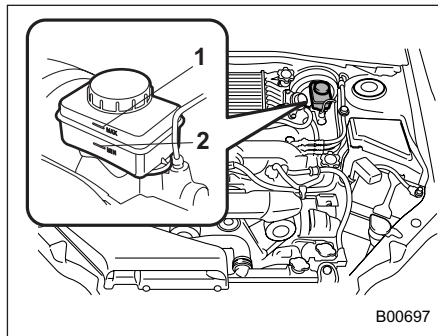
- При доливке используйте только чистую жидкость для усилителя рулевого управления, не допуская попадания в бачок какой-либо грязи. Кроме того, не допускайте смешивания жидкостей различных производителей.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не пролить жидкость для усилителя рулевого управления во время ее доливки. Попадание жидкости для усилителя рулевого управления на выпускную трубу может привести к появлению резкого запаха и дыма, а также стать причиной возникновения пожара. Если жидкость для усилителя рулевого управления попала на выпускную трубу, обязательно тщательно вытрите ее.

■ Рекомендуемая жидкость

См. раздел "Рабочие жидкости" ☞ 12-11.

Тормозная жидкость

■ Проверка уровня жидкости



- 1) Отметка максимального уровня "MAX".
- 2) Отметка минимального уровня "MIN".

Ежемесячно проверяйте уровень жидкости.

Проверьте уровень жидкости по отметкам на наружной поверхности бачка. Если уровень упал ниже отметки "MIN", долейте в бачок рекомендуемую тормозную жидкость до отметки "MAX".

Используйте только такую тормозную жидкость, которая хранится в герметичной емкости.

▲ ВНИМАНИЕ

- Не допускайте попадания тормозной жидкости в глаза, так как она вредна для глаз. Если тормозная жидкость попала Вам в глаза, немедленно тщательно промойте их под струей чистой воды. В целях безопасности при выполнении данной работы рекомендуется надевать защитные очки.
- Тормозная жидкость поглощает влагу, содержащуюся в воздухе. Наличие влаги в тормозной жидкости может серьезно ухудшить тормозные характеристики автомобиля.
- Необходимость частой доливки может свидетельствовать о наличии утечек. При подозрении на неисправности мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проверки Вашего автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО

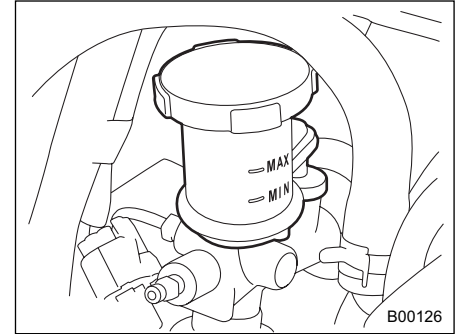
- При доливке тормозной жидкости не допускайте попадания в бачок грязи.
- Не допускайте попадания брызг тормозной жидкости на окрашенные поверхности или резиновые детали. Содержащийся в тормозной жидкости спирт может повредить их.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не пролить тормозную жидкость во время ее доливки. Попадание тормозной жидкости на выпускную трубу может привести к образованию резкого запаха и дыма, а также стать причиной возникновения пожара. Если тормозная жидкость попала на выпускную трубу, обязательно тщательно вытрите ее.

■ Рекомендуемая тормозная жидкость

См. раздел "Рабочие жидкости" ☞ 12-11.

▲ ОСТОРОЖНО

Не допускайте смешивания тормозных жидкостей различных производителей. Кроме того, не смешивайте тормозные жидкости DOT 3 и DOT 4, даже если они одного производителя.

Жидкость для системы сцепления (модели с МТ)**■ Проверка уровня жидкости**

Проверьте уровень жидкости по отметкам на наружной поверхности бачка. Если уровень упал ниже отметки "MIN", долейте в бачок рекомендуемую жидкость для системы сцепления до отметки "MAX".

Используйте только такую жидкость для системы сцепления, которая хранится в герметичной емкости.

 **ВНИМАНИЕ**

Не допускайте попадания жидкости для системы сцепления в глаза, так как она вредна для глаз. Если жидкость для системы сцепления попала Вам в глаза, немедленно тщательно промойте их под струей чистой воды. В целях безопасности при выполнении данной работы рекомендуется надевать защитные очки.

 **ОСТОРОЖНО**

- Жидкость для системы сцепления поглощает влагу, содержащуюся в воздухе. Наличие влаги в жидкости системы сцепления может привести к неправильной работе сцепления.
- Необходимость частой доливки может свидетельствовать о наличии утечек. При подозрении на неисправности мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проверки Вашего автомобиля.

- При доливке жидкости для системы сцепления не допускайте попадания в бачок грязи.
- Не допускайте попадания брызг жидкости для системы сцепления на окрашенные поверхности или резиновые детали. Содержащийся в жидкости для системы сцепления спирт может повредить их.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не пролить жидкость для системы сцепления во время ее доливки. Попадание жидкости для системы сцепления на выпускную трубу может привести к образованию резкого запаха и дыма, а также стать причиной возникновения пожара. Если жидкость для системы сцепления попала на выпускную трубу, обязательно тщательно вытрите ее.

■ **Рекомендуемая жидкость для системы сцепления**

См. раздел “Рабочие жидкости” ☞ 12-11.

 **ОСТОРОЖНО**

Не допускайте смешивания жидкостей для системы сцепления различных производителей. Кроме того, не смешивайте тормозные жидкости DOT 3 и DOT 4, даже если они одного производителя.

Усилитель тормозной системы

Если усилитель тормозной системы работает не так, как описано ниже, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для его проверки.

1. При выключенном двигателе несколько раз нажмите на педаль тормоза, прилагая одинаковые усилия. Величина хода педали не должна изменяться.
2. Запустите двигатель при выжатой педали тормоза. Педаль должна слегка опуститься к полу.
3. При выжатой педали тормоза, заглушите двигатель и удерживайте педаль в нажатом положении в течение приблизительно 30 секунд. Высота педали не должна меняться.
4. Вновь запустите двигатель, дайте ему поработать около 1 минуты, а затем заглушите. Для проверки усилителя тормозной системы нажмите на педаль тормоза несколько раз. Если ход педали уменьшается с каждым нажатием, то это свидетельствует о нормальной работе усилителя тормозной системы.

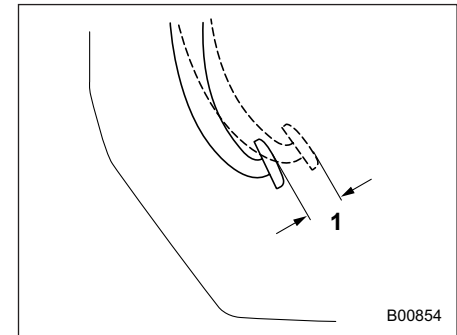
ПРИМЕЧАНИЕ

Если Вы сильно или неожиданно нажимаете на педаль тормоза, Вы можете почувствовать, что при нажатии на педаль с небольшим усилием генерируется большее тормозное усилие. Тем не менее, даже если это явление возникает, оно не является признаком каких-либо неисправностей, а свидетельствует о нормальной работе системы помощи при экстренном торможении. Система помощи при экстренном торможении не позволяет достигнуть больших тормозных характеристик, чем способна обеспечить тормозная система автомобиля.

Педаль тормоза

Проверяйте свободный ход педали тормоза и запас расстояния до пола в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля.

■ Проверка свободного хода педали тормоза



1) 0,5–2,0 мм (0,02–0,08 дюйма).

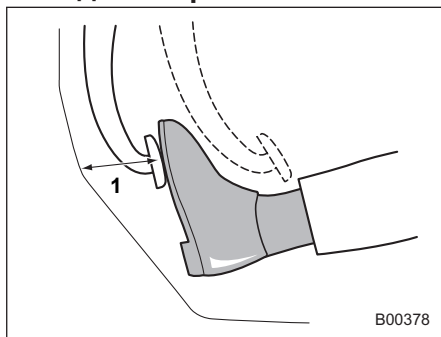
Заглушите двигатель и несколько раз с усилием нажмите на педаль тормоза. Затем проверьте величину свободного хода, нажав на педаль тормоза с усилием не более 10 Н (1 кгс, 2 фунта-силы).

Если свободный ход педали не соответствует техническим характеристикам

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

кам, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

■ Проверка запаса расстояния до пола для педали тормоза



- 1) Модели с левосторонним управлением: более 65 мм (2,56 дюйма).
Модели с правосторонним управлением: более 85 мм (3,35 дюйма).

Нажмите на педаль с усилием приблизительно 294 Н (30 кгс; 66 фунтов-силы) и замерьте расстояние между верхней поверхностью накладки педали и полом.

Если измеренная величина меньше номинального значения, а также при

неплавном ходе педали, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

Педаль сцепления (модели с МТ)

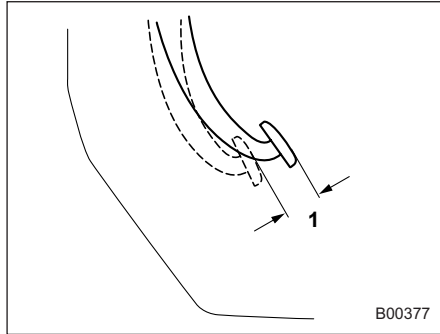
Проверяйте свободный ход педали сцепления и запас расстояния до пола в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля.

■ Проверка работы сцепления

Проведите проверку включения и выключения сцепления.

1. При работе двигателя в режиме холостого хода убедитесь в том, что при нажатии педали сцепления не возникает каких-либо необычных шумов, а также в том, что включение первой передачи или передачи заднего хода осуществляется плавно.
2. Троньтесь с места, плавно отпуская педаль сцепления, чтобы убедиться в том, что сцепление двигателя с трансмиссией происходит без признаков проскальзывания.

■ Проверка свободного хода педали сцепления

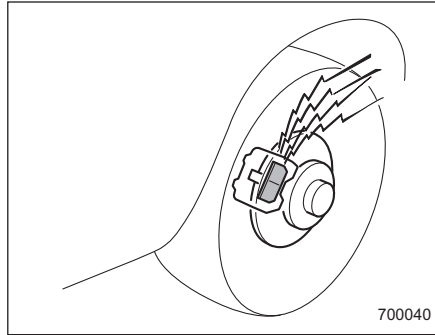


1) 4,0–11,0 мм (0,16–0,43 дюйма).

Слегка нажмите пальцем на педаль сцепления, пока не почувствуете сопротивление, после чего проверьте свободный ход педали.

Если свободный ход педали не соответствует техническим характеристикам, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

Замена тормозных колодок дисковых и барабанных тормозов



Дисковые тормоза снабжены звуковыми индикаторами износа тормозных колодок. Когда степень износа тормозных колодок приближается к нормативному пределу, то при нажатии педали тормоза индикатор износа издает очень громкий скрежет.

Если Вы слышите такой скрежет при каждом нажатии педали тормоза, мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по замене тормозных колодок.

▲ ОСТОРОЖНО

Если, несмотря на громкий скрежет, издаваемый звуковыми индикаторами износа тормозных колодок, Вы будете продолжать эксплуатировать Ваш автомобиль, то это приведет к необходимости проведения дорогостоящей операции по ремонту или замене тормозного диска.

■ Притирка новых тормозных колодок дисковых и барабанных тормозов

При замене тормозных колодок дисковых или барабанных тормозов мы рекомендуем Вам использовать только оригинальные запасные части SUBARU. После замены необходимо произвести притирку новых деталей следующим образом:

▼ Тормозные колодки дисковых и барабанных тормозов

Поддерживая скорость автомобиля на уровне 50–65 км/ч (30–40 миль/ч), слегка нажмите на педаль тормоза. Повторите эту операцию не менее пяти раз.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

▼ Тормозные колодки стояночного тормоза

1. Двигайтесь на автомобиле со скоростью порядка 35 км/ч (22 мили/ч).
2. Нажав на кнопку фиксатора стояночного тормоза, МЕДЛЕННО и ПЛАВНО потяните рычаг стояночного тормоза вверх. [С усилием приблизительно 150 Н (15,3 кгс; 33,7 фунта-силы).]
3. Продолжайте движение в таком состоянии, проехав расстояние порядка 200 м (220 ярдов).
4. Сделайте паузу от 5 до 10 минут, необходимую для охлаждения стояночного тормоза. Повторите эту операцию еще раз.
5. Проверьте ход рычага стояночного тормоза. Если ход рычага стояночного тормоза не соответствует номинальному диапазону, отрегулируйте его, поворачивая регулировочную гайку на рычаге стояночного тормоза.

Ход рычага стояночного тормоза:
7–8 щелчков / 200 Н
(20,4 кгс; 45 фунта-силы).

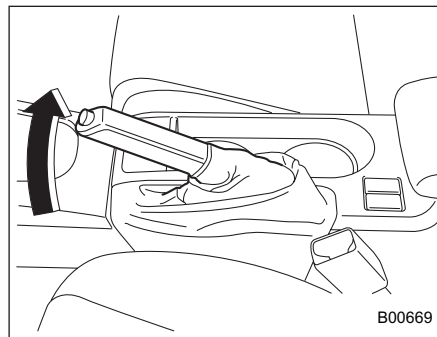
▲ ВНИМАНИЕ

Для притирки тормозов следует выбирать безопасное место и обстановку.

▲ ОСТОРОЖНО

Прикладывание чрезмерного усилия при поднятии рычага стояночного тормоза может привести к блокировке задних колес. Во избежание этого поднимайте рычаг стояночного тормоза медленно и плавно.

Ход рычага стояночного тормоза



Проверка хода рычага стояночного тормоза производится в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля. При правильной регулировке стояночного тормоза надежное торможение обеспечивается плавным, но твердым поднятием рычага стояночного тормоза на 7–8 щелчков с усилием порядка 200 Н (20,4 кгс, 45 фунта-силы). Если величина хода рычага стояночного тормоза не соответствует номинальному диапазону, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проверки и регулировки тормозной системы.

Шины и диски

■ Типы шин

Вам следует знать тип шин, установленных на Вашем автомобиле.

▼ Всесезонные шины

Всесезонные шины предназначены для обеспечения достаточной степени управляемости, силы сцепления с дорожным покрытием и тормозных характеристик автомобиля в течение всего года, даже при движении по заснеженным и обледеневшим дорогам. Тем не менее, всесезонные шины не способны обеспечить такое же сцепление на дорогах, покрытых рыхлым снегом или глубоким слоем снега, а также на обледеневших дорогах, которое обеспечивают зимние (шипованные) шины.

На боковой поверхности всесезонных шин имеется надпись "ALL SEASON" (ВСЕСЕЗОННЫЕ) и/или "M+S" (Грязь и Снег).

▼ Летние шины

Летние шины лучше всего подходят для движения на высокой скорости по автомагистралям в сухую погоду.

Летние шины не подходят для движения по скользким (заснеженным или обледеневшим) дорогам.

Для движения по заснеженным или обледеневшим дорогам мы настоятельно рекомендуем Вам использовать зимние шины.

При установке зимних шин обязательно поменяйте шины на всех четырех колесах.

▼ Зимние шины

Зимние шины лучше всего подходят для движения по заснеженным и обледеневшим дорогам. Вместе с тем зимние шины уступают летним и всесезонным шинам при движении по другим дорогам.

■ Проверка состояния шин

Ежедневно проверяйте состояние шин Вашего автомобиля на предмет серьезных повреждений, а также застрявших гвоздей и камней. Одновременно проверяйте шины и на предмет чрезмерного износа.

При обнаружении каких-либо проблем, мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

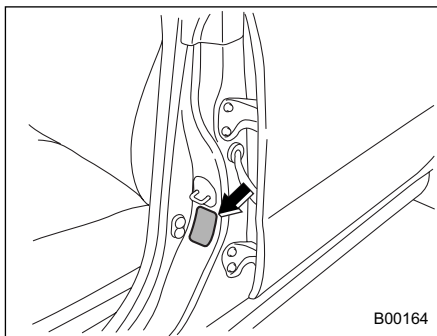
ПРИМЕЧАНИЕ

- После удара о бордюры или после эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях (например, движение по разбитым дорогам) диски и шины Вашего автомобиля могут получить такие повреждения, которые не видны невооруженным глазом. Результаты таких повреждений становятся очевидными только по прошествии определенного времени. Избегайте заездов на бордюры, старайтесь не попадать в выбоины на дорогах и не ездить по разбитым дорогам. Если такая ситуация неизбежна, снизьте скорость движения автомобиля до скорости пешехода, стараясь преодолевать бордюры и другие препятствия под прямым углом. Кроме того, следите за тем, чтобы шины Вашего автомобиля не прижимались к бордюру во время стоянки.
- Если Вы ощущаете необычную вибрацию при движении Вашего автомобиля или Вам становится сложно удерживать автомобиль рулем при движении по прямой, то это может свидетельствовать о

повреждении одной из шин и/или дисков Вашего автомобиля. В таких случаях мы рекомендуем Вам медленно доехать до ближайшего официального дилера SUBARU для проверки Вашего автомобиля.

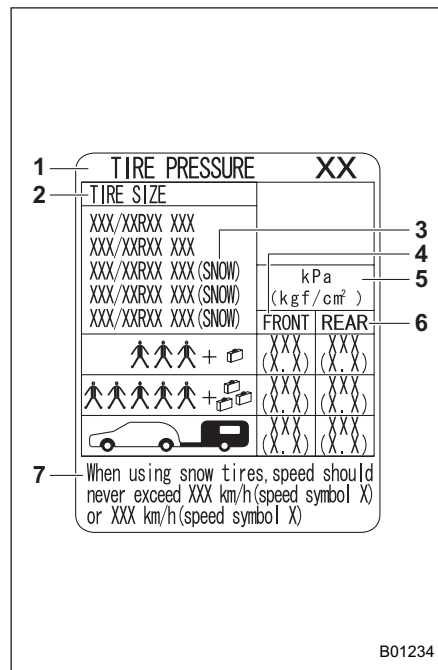
■ Давление в шинах и износ шин

Поддержание правильного давления воздуха в шинах позволит Вам максимально продлить срок их службы. Кроме того, это является одним из необходимых условий обеспечения хороших ходовых качеств Вашего автомобиля. Не реже одного раза в месяц (например, во время заправки топливом), а также перед каждой дальней поездкой, проверяйте и при необходимости регулируйте давление воздуха в каждой шине (включая шину запасного колеса).



Табличка с информацией о шинах

Табличка с информацией о шинах находится на средней стойке со стороны водителя.



Пример таблички с информацией о шинах

- 1) ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ.
- 2) РАЗМЕР ШИН.
- 3) ЗИМНИЕ.
- 4) ПЕРЕДНИЕ.
- 5) кПа (кгс/см²).

B01234

6) ЗАДНИЕ.

- 7) При использовании зимних шин, скорость не должна превышать XXX км/ч (обозначение предельной скорости X) или XXX км/ч (обозначение предельной скорости X).

Давление следует проверять только в холодных шинах. Используя для измерений манометр, отрегулируйте давление в шинах в соответствии с нормативными величинами, приведенными в специальной табличке.

Даже после короткой поездки шины нагреваются, а давление воздуха в них увеличивается. Кроме того, давление воздуха в шинах зависит от температуры наружного воздуха. Наиболее оптимальной является проверка давления воздуха в шинах, проведенная на открытом воздухе перед поездкой.

При нагревании шины воздух внутри нее расширяется, в результате чего возрастает и давление воздуха в шине. Будьте осторожны, чтобы по ошибке не снизить давление в такой шине путем выпуска из нее воздуха.

ВНИМАНИЕ

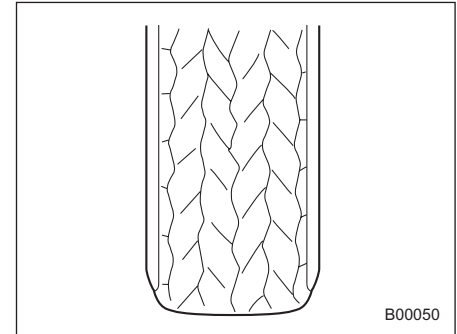
Не выпускайте воздух из теплых шин для регулировки давления воздуха в шинах. Это приведет к тому, что давление воздуха в шинах станет пониженным.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При нагреве шины давление воздуха в ней повышается примерно на 30 кПа (0,3 кгс/см², 4,3 фунта на кв. дюйм).
- Шины считаются холодными, когда автомобиль простоял без движения, по меньшей мере, 3 часа или проехал расстояние менее 1,6 км (1 мили).

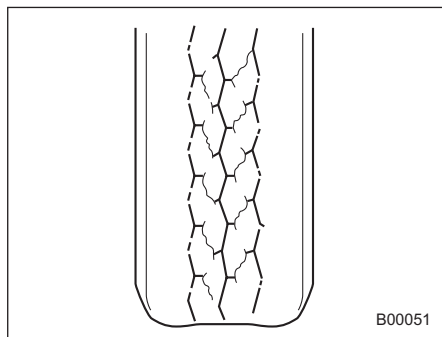
Неправильное давление воздуха в шинах не только ухудшает маневренность Вашего автомобиля и комфортность поездки, но и способствует ненормальному износу шин.

- **Правильное давление воздуха в шине** (износ протектора — равномерный)



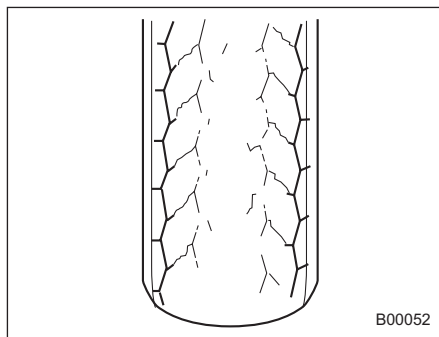
Сцепление с дорожным покрытием — хорошее, автомобиль четко реагирует на повороты руля. Сопротивление качению — низкое, что обуславливает и пониженный расход топлива.

- Слишком низкое давление воздуха в шине (протектор изношен по краям)



Сопротивление качению — высокое, вызывающее повышенный расход топлива.

- Слишком высокое давление воздуха в шине (протектор изношен по центру)



Комфортность поездки — низкая. Кроме того, шина усиливает воздействие на автомобиль неровностей дорожного покрытия, что может привести к повреждению автомобиля.

Если в табличке с информацией о шинах приводится нормативное давление воздуха в шинах при движении с полной нагрузкой и при буксировке прицепа, то отрегулируйте давление в шинах в соответствии с текущим режимом нагрузки Вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Движение на высоких скоростях при очень низком давлении в шинах может привести к сильной деформации и быстрому нагреву шин. Резкое повышение температуры может привести к расслоению протектора и разрушению шины. Возникшая в результате этого потеря контроля над автомобилем может стать причиной аварии.

■ Балансировка колес

Все колеса Вашего автомобиля были правильно сбалансированы при сборке автомобиля, однако по мере износа шин при эксплуатации автомобиля балансировка колес нарушается. Разбалансировка колес является причиной вибрации рулевого колеса на определенных скоростях, а также отклонения автомобиля от прямолинейного движения. Кроме того, разбалансировка колес может стать причиной повреждений в системе рулевого управления и в подвеске автомобиля, а также сопровождаться неравномерным износом

шин. При подозрении, что имеет место разбалансировка колес, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по проверке состояния колес и их балансировке. Кроме того, балансировка колес должна проводиться после ремонта и перестановки шин.

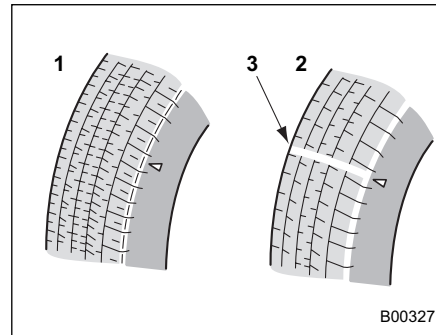
ОСТОРОЖНО

Нарушение углов установки колес приведет не только к большему износу шин, но и к снижению устойчивости автомобиля. При обнаружении аномального износа шин мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для обеспечения оптимальной устойчивости прямолинейного движения, а также устойчивости на поворотах, конструкция подвески Вашего автомобиля предусматривает, что каждое колесо устанавливается под определенным углом как относительно других колес, так и относительно дорожного покрытия.

■ Индикаторы износа



- 1) Новый протектор.
- 2) Изношенный протектор.
- 3) Индикатор износа протектора.

Каждая шина имеет индикатор износа, который становится видимым, когда глубина канавки протектора шины уменьшается до 1,6 мм (0,063 дюйма). Когда становится видимой сплошная поперечная полоса индикатора износа, шину необходимо заменить.

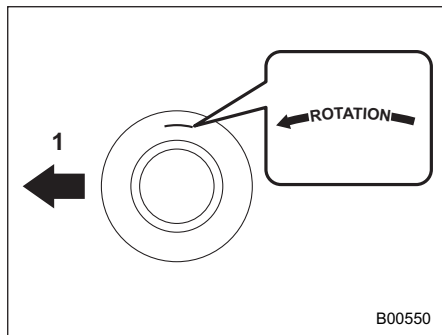
ВНИМАНИЕ

Когда становится видимым индикатор износа, то это свидетельствует о том, что степень износа шины превысила допустимый предел и шина должна быть немедленно заменена. Если продолжить эксплуатацию автомобиля с такой шиной, то при движении на высоких скоростях в условиях сырой погоды автомобиль может перейти в режим аквапланирования. Возникшая в результате этого потеря контроля над автомобилем может стать причиной аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

В целях общей безопасности регулярно проверяйте состояние протекторов шин, заменяя шины до появления на них индикаторов износа.

■ Указатель направления вращения шины



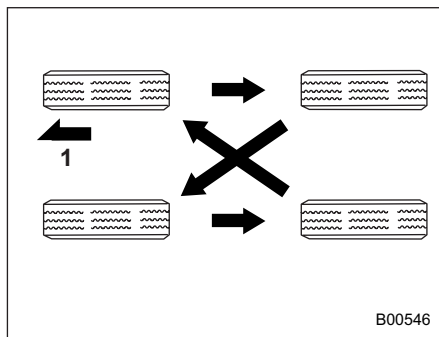
Пример указателя направления вращения шины

1) Переднее направление.

Если шина имеет заданное направление вращения, на ее боковой поверхности имеется указатель направления вращения.

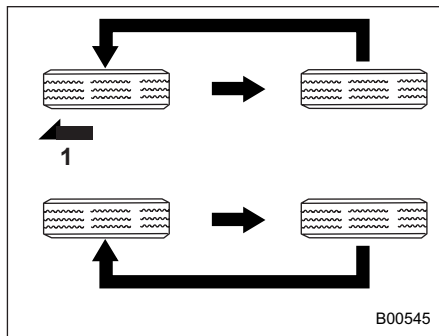
При установке шины с указателем направления вращения ее следует устанавливать таким образом, чтобы указатель был обращен вперед по ходу движения автомобиля.

■ Перестановка шин



Модели, оснащенные четырьмя шинами без определения направления вращения

1) Переднее направление.



Модели, оснащенные однонаправленными шинами

1) Переднее направление.
Как правило, износ шин на разных колесах различен. Для продления срока службы каждой шины и обеспечения их равномерного износа следует менять их местами через каждые 10 000 км (6 200 миль) пробега. При каждой перестановке шин изменяйте их положение в соответствии с приведенными выше рисунками.

Одновременно с перестановкой шин следует производить замену поврежденных шин или шин с неравномерным износом. После перестановки шин отрегулируйте давление воздуха в шинах, а также проверьте надежность затяжки гаек крепления колес.

Повторно проверьте затяжку гаек крепления колес после пробега порядка 1 000 км (600 миль) и подтяните ослабшие гайки.

■ Замена шин

Диски и шины являются важными и неотъемлемыми деталями конструкции Вашего автомобиля, их нельзя менять произвольно. Шины, входящие в состав стандартной комплектации автомобиля, были подобраны для обеспе-

чения оптимальных эксплуатационных характеристик Вашего автомобиля, сочетающих высокие ходовые качества и комфортность, а также способствующих долговечности Вашего автомобиля. Чрезвычайно важно, чтобы размер, конструкция, предельная скорость и нагрузка, на которую рассчитана каждая шина Вашего автомобиля, соответствовали нормативным величинам, приведенным в табличке с информацией о шинах.

Использование шин, не соответствующих установленным размерам, снижает управляемость автомобиля, комфортность поездок, ухудшает тормозную характеристику автомобиля, становится причиной искажений в показаниях спидометра и одометра. При этом создается неправильный зазор между колесами и кузовом автомобиля, а также изменяется предусмотренный для данного автомобиля дорожный просвет.

Все четыре шины должны быть одинаковыми в плане размера, длины окружности, предельной скорости, индекса нагрузки, конструкции, производителя, марки (рисунок протектора) и степени

износа. При замене шин мы рекомендуем Вам устанавливать только такие шины, которые идентичны тем, что входят в стандартную комплектацию Вашего автомобиля.

Для повышения безопасности эксплуатации автомобиля SUBARU рекомендует одновременную замену всех четырех шин.



ВНИМАНИЕ

- При замене или установке шины (шин), все четыре шины должны иметь одинаковыми следующие параметры.
 - (a) Размер.
 - (b) Длина окружности.
 - (c) Обозначение предельной скорости.
 - (d) Индекс нагрузки.
 - (e) Конструкция.
 - (f) Производитель.
 - (g) Марка (рисунок протектора).
 - (h) Степень износа.

Касательно позиций (a) — (d), необходимо соблюдать требования, указанные в табличке с информацией о шинах. Табличка с информацией о шинах расположена в нижней части стойки двери водителя.

Если все четыре шины неодинаковы по параметрам (a) — (h), существует вероятность того, что это приведет к серьезному механическому повреждению трансмиссии Вашего автомобиля, и повлияет на следующие факторы.

- Ходовые качества.
- Управляемость.
- Торможение.
- Калибровка спидометра/одометра.
- Зазор между кузовом и шинами.

Это также может стать опасным и повлечь за собой потерю управления автомобилем, что приведет к аварии.

- Используйте только радиальные шины. Не допускайте одновременного использования радиальных и диагональных или диагонально-опоясанных шин. Это может опасным образом сказаться на управляемости автомобиля и привести к аварии.

■ Замена дисков

При замене дисков из-за их поврежденный или по другим причинам убедитесь в том, что новые диски имеют такие же технические характеристики, что и диски, входящие в состав стандартной комплектации автомобиля. Новые диски Вы можете приобрести у дилеров SUBARU.



ВНИМАНИЕ

Используйте только такие диски, технические характеристики которых подходят для использования на Вашем автомобиле. Диски, не отвечающие этим требованиям, могут препятствовать работе суппорта тормоза, а также стать причиной трения шин о колесные ниши на поворотах. Возникшая в результате этого потеря контроля над автомобилем может стать причиной аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

После снятия и замены любого из дисков при перестановке шин или после повреждения шины обязательно проверяйте затяжку гаек крепления колес после пробега порядка 1 000 км (600 миль). Подтяните ослабленные гайки с предусмотренным моментом затяжки.

Диски из алюминиевого сплава

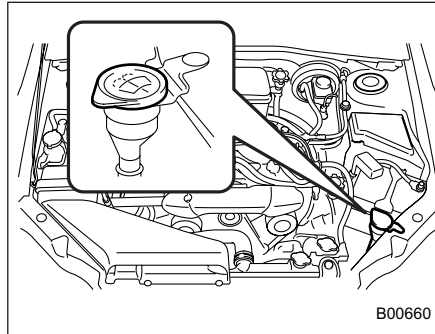
Диски из алюминиевого сплава легко царапаются и подвержены механическим повреждениям. Для обеспечения безопасной езды и нормальных эксплуатационных характеристик таких дисков, а также для сохранения их внешнего вида при обращении с ними следует соблюдать осторожность.

- После снятия и замены любого из дисков при перестановке шин или после повреждения шины обязательно проверяйте затяжку гаек крепления колес после пробега порядка 1 000 км (600 миль). Подтяните ослабленные гайки с предусмотренным моментом затяжки.
- Не наносите масло на резьбовые части, гайки крепления колес или конические поверхности дисков.
- Не допускайте трения дисков о выступающие острые предметы или бордюрные камни.
- При установке цепей противоскольжения обеспечьте их равномерное распределение по всей шине, так как

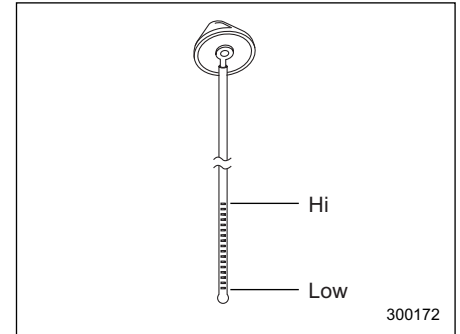
иначе они могут поцарапать поверхность диска.

- При замене гаек крепления колес, балансировочных грузиков или центральных колпаков мы рекомендуем Вам использовать оригинальные запасные части SUBARU, специально предназначенные для дисков из алюминиевого сплава.

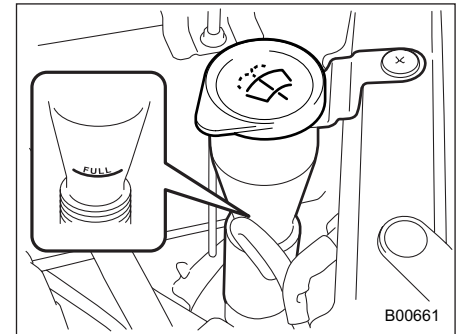
Стеклоомывающая жидкость



Если при разбрызгивании стеклоомывающей жидкости на ветровое стекло ее напор уменьшился, проверьте уровень жидкости в бачке.



Щуп для проверки уровня
стеклоомывающей жидкости



Снимите крышку заправочной горловины бачка для жидкости стеклоомывателя и проверьте уровень жидкости по щупу для проверки уровня, прикре-

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

пленному с внутренней стороны крышки. Если уровень жидкости находится около отметки “Low”, долейте ее до уровня “Hi” на щупе для проверки уровня или до отметки “FULL” на бачке.

Используйте специальную стеклоомывающую жидкость. При отсутствии специальной жидкости для стеклоомывателя, используйте чистую воду.

В районах, где зимой вода замерзает, используйте специальную незамерзающую стеклоомывающую жидкость. Оригинальная жидкость для стеклоомывателя SUBARU содержит 58,5% метилового спирта и 41,5% поверхностно-активных веществ. Температура ее замерзания зависит от степени разбавления, что отражено в приведенной ниже таблице.

Концентрация стеклоомывающей жидкости	Температура замерзания
30%	-12°C (10,4°F)
50%	-20°C (-4°F)
100%	-45°C (-49°F)

С целью предотвращения замерзания стеклоомывающей жидкости при при-

ведении концентрации жидкости в соответствии с температурой окружающего воздуха, проверяйте температуру замерзания по указанной выше таблице.

Если Вы залили в бачок жидкость, концентрация которой отличается от залитой ранее, промойте трубки между бачком и форсунками стеклоомывателя новой жидкостью, включив на некоторое время омыватель. В противном случае, если концентрация оставшейся в трубках жидкости меньше, чем необходимо для установившейся температуры наружного воздуха, то она может замерзнуть и препятствовать нормальной работе форсунок.



ОСТОРОЖНО

Приведите концентрацию стеклоомывающей жидкости в соответствии с температурой наружного воздуха. При несоответствующей концентрации разбрызганная на ветровое стекло жидкость может замерзнуть и затруднить Вам обзор, а также замерзнуть в самом бачке.

Никогда не используйте в качестве стеклоомывающей жидкости охлаждающую жидкость двигателя, поскольку это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия автомобиля.

Замена щеток стеклоочистителей

Налипание на ветровое стекло или на стеклоочистители насекомых, воска, жира и прочих веществ приводит к неравномерной работе стеклоочистителей и образованию грязных полос на стекле. Если грязные полосы остаются на стекле после омывания его стеклоомывателем или стеклоочиститель работает неравномерно, очистите наружную поверхность ветрового (или заднего) стекла, а также щетки стеклоочистителя с помощью раствора нейтрального моющего средства или чистящим веществом с умеренной абразивностью при помощи губки или мягкой ткани. После очистки ополосните ветровое стекло и щетки стеклоочистителя чистой водой. Ветровое стекло считается чистым, если после промывания стекла водой на его поверхности не образуются капли.

ОСТОРОЖНО

- Не очищайте щетки стеклоочистителя топливом или растворителем (например, разбавителем для красок или бензином). Это ухудшит их работу.
- При снятии щеток стеклоочистителя с рычагов стеклоочистителя не опускайте рычаги стеклоочистителя обратно на стекло. В противном случае, поверхность ветрового стекла может поцарапаться.
- При опускании поднятых рычагов стеклоочистителя обратно на ветровое стекло, аккуратно опустите их, придерживая рукой. Вы не должны допускать того, чтобы рычаги стеклоочистителя опускались на ветровое стекло только под действием возвратной пружины. В противном случае, рычаги стеклоочистителя могут деформироваться и/или поверхность ветрового стекла может поцарапаться.

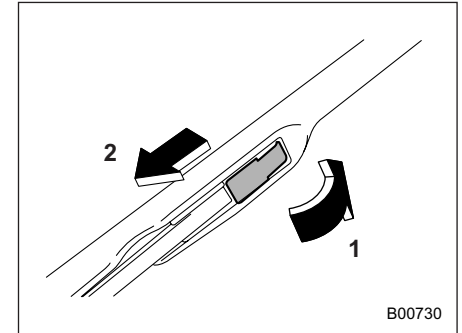
Если Вам не удастся устранить полосы на стекле указанным выше способом, замените щетки стеклоочистителя, пополнив описанные ниже действия.

■ Щетка стеклоочистителя ветрового стекла в сборе

ПРИМЕЧАНИЕ

Не опускайте рычаг стеклоочистителя при снятой щетке стеклоочистителя в сборе.

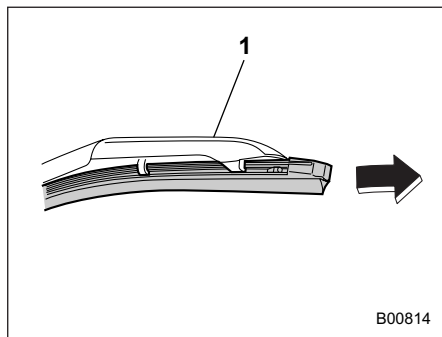
1. Отведите рычаг стеклоочистителя от ветрового стекла.



- 1) Откройте крышку.
- 2) Потяните вниз щетку стеклоочистителя.

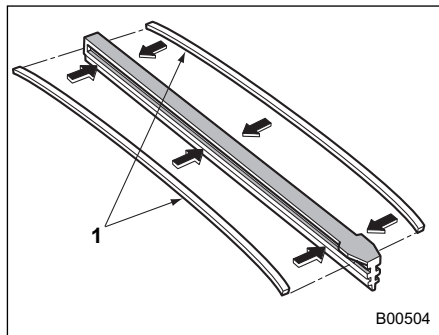
2. Снимите щетку стеклоочистителя в сборе, открыв крышку и потянув щетку в направлении, показанном на рисунке.
3. Установите щетку стеклоочистителя в сборе на рычаг стеклоочистителя. Убедитесь в том, что она надежно зафиксирована.
4. Удерживая рычаг стеклоочистителя рукой, медленно опустите его на стекло.

■ Резинка щетки стеклоочистителя ветрового стекла



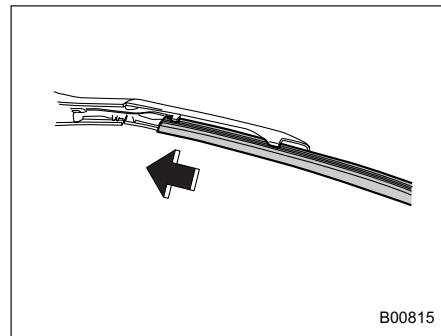
1) Держатель.

1. Удерживая в руке зафиксированную сторону резинки щетки стеклоочистителя в сборе, с усилием потяните за него, пока фиксаторы на резинке не выйдут из держателя.

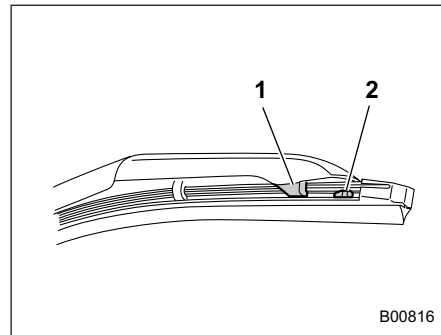


1) Металлические направляющие.

2. Если новая резинка щетки не снабжена двумя металлическими направляющими, снимите их со старой резинки щетки стеклоочистителя и установите на новую.



3. Совместите лапки металлического держателя с бороздками на резинке и введите резинку щетки в сборе в держатель до полной фиксации.

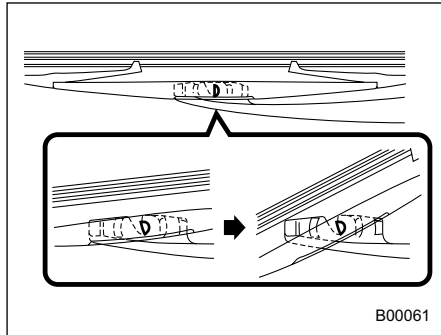


- 1) Лапка.
- 2) Фиксатор.

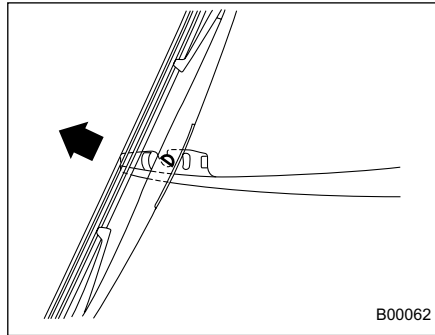
- Убедитесь в том, что лапки на конце держателя расположены между фиксаторами резинки так, как показано на рисунке. Если надежная фиксация резинки не обеспечена, щетка стеклоочистителя может поцарапать ветровое стекло.

■ Щетка стеклоочистителя заднего стекла в сборе (5-дверная модель)

- Отведите рычаг стеклоочистителя от заднего стекла.

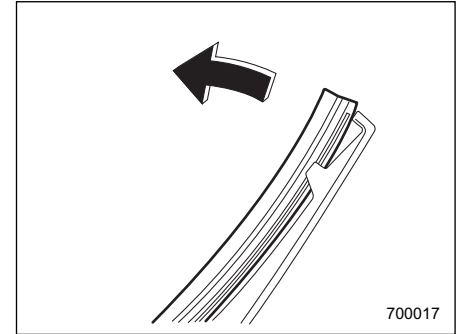


- Поверните щетку стеклоочистителя в сборе против часовой стрелки.

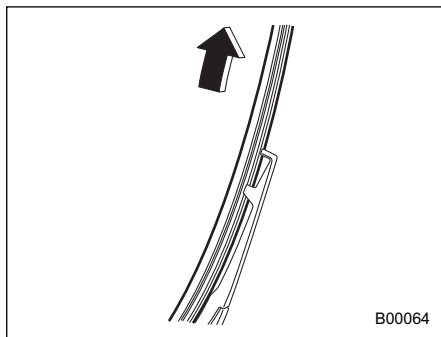


- Чтобы снять щетку стеклоочистителя в сборе с рычага, потяните его на себя.
- Установите щетку стеклоочистителя в сборе на рычаг стеклоочистителя. Убедитесь в том, что она надежно зафиксирован.
- Удерживая рычаг стеклоочистителя рукой, медленно опустите его на стекло.

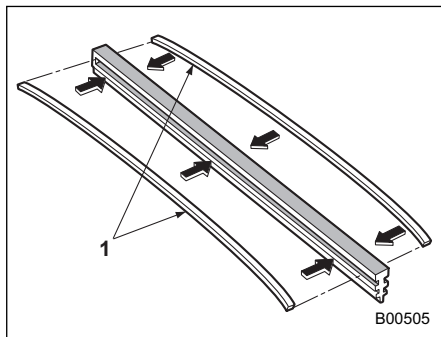
■ Резинка щетки стеклоочистителя заднего стекла (5-дверная модель)



- Потяните за край резинки щетки стеклоочистителя в сборе, чтобы отсоединить ее от пластмассового держателя.

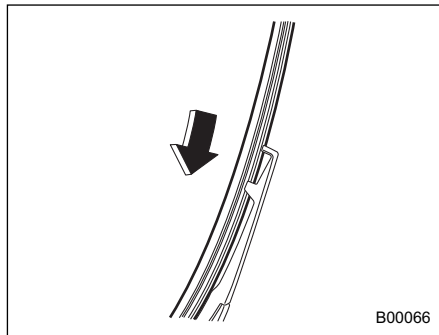


2. Прикладывая усилие, снимите резинку щетки стеклоочистителя в сборе с пластмассового держателя.

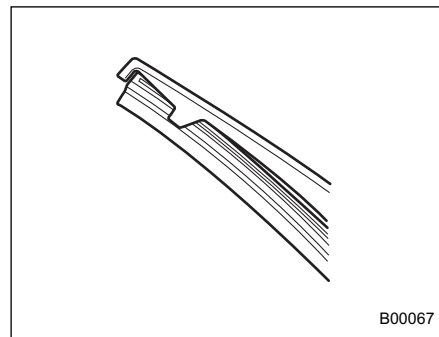


- 1) Металлические направляющие.

3. Если новая резинка щетки не снабжена двумя металлическими направляющими, снимите их со старой резинки щетки стеклоочистителя и установите на новую.



4. Совместите лапки пластмассового держателя с бороздками на резинке щетки стеклоочистителя в сборе и установите резинку в сборе на место.



Надежно зафиксируйте оба конца резинки при помощи фиксаторов, расположенных на концах пластмассового держателя. Если надежная фиксация резинки не обеспечена, щетка стеклоочистителя может поцарапать заднее стекло.

Аккумуляторная батарея

■ Меры предосторожности при обращении с аккумуляторной батареей!



Внимательно ознакомьтесь с данными инструкциями

В целях обеспечения безопасного и надлежащего ухода за аккумуляторной батареей перед проведением работ с аккумуляторной батареей или ее проверке внимательно ознакомьтесь с приведенными ниже мерами предосторожности.



Наденьте защитные очки

Обязательно надевайте средства защиты глаз при проведении работ в непосредственной близости от аккумуляторной батареи Вашего автомобиля. Электролит содержит серную кислоту, которая при попадании в глаза может привести к потере зрения. Кроме того, аккумуляторная батарея выделяет легко воспламеняющийся и чрезвычайно взрывоопасный газ — водород. Защита глаз является жизненной необходимостью при возгорании этого газа.



Электролит содержит серную кислоту

Поскольку электролит содержит серную кислоту, при проверке состояния аккумуляторной батареи обязательно надевайте средства защиты глаз и защитные перчатки. Не допускайте переворачивания и механических ударов по аккумуляторной батарее, поскольку это может привести к вытеканию из нее электролита.

Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания электролита на Вашу кожу, в глаза или на одежду, поскольку это может привести к ожогам и потере зрения. Если брызги электролита попали на Вашу кожу, в глаза или на одежду, немедленно смойте их большим количеством воды. Если брызги электролита попали Вам в глаза, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

При случайном попадании электролита в полость рта, пищевод или желудок немедленно выпейте большое количество молока или воды, после чего обратитесь за медицинской помощью.

Электролит — едкая жидкость. При попадании каплей электролита на окрашенные поверхности или на ткань обивки Вашего автомобиля немедленно смойте их большим количеством воды.



Береечь от детей!

Работы по обслуживанию аккумуляторной батареи должны проводиться лицами, осведомленными о возможных опасностях при работе с ней. Примите особые меры предосторожности, чтобы не допускать нахождения детей рядом с аккумуляторной батареей. Ненадлежащее обращение с аккумуляторной батареей может привести к потере зрения и ожогам.



Береечь от огня!

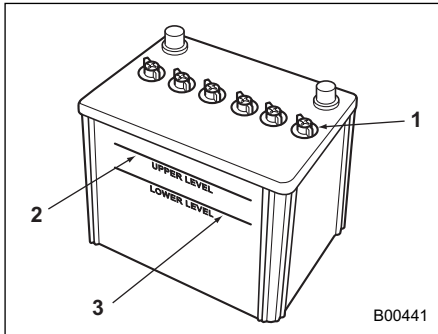
Перед началом работ с аккумуляторной батареей или проведения работ в непосредственной близости от нее погасите все сигареты, спички и зажигалки. Не допускайте возникновения возле аккумуляторной батареи электрических искр, а также нахождения возле нее легковоспламеняющихся предметов. Поскольку аккумуляторная батарея выделяет легко воспламеняющийся и чрезвычайно взрывоопасный водород, возникновение возле аккумуляторной батареи искровых разрядов или нахождение возле нее открытых источников огня может привести к взрыву.

При проведении работ в непосредственной близости от аккумуляторной батареи Вашего автомобиля не допускайте замыкания между собой ее клемм (+) и (-) металлическими инструментами, а также замыкания ее положительной (+) клеммы на кузов автомобиля. При этом возникает короткое замыкание, которое может сопровождаться образованием искровых разрядов, что, в свою очередь, может стать причиной взрыва.

Для предотвращения образования искровых разрядов перед началом работ с аккумуляторной батареей или проведением работ в непосредственной близости от нее снимите с себя все кольца, наручные часы и другие металлические украшения и аксессуары.

**Взрывоопасно!**

Во время зарядки аккумуляторные батареи выделяют легко воспламеняющийся и чрезвычайно взрывоопасный газ — водород. Для предотвращения взрывов осуществляйте зарядку аккумуляторной батареи Вашего автомобиля в хорошо проветриваемом помещении, а также не допускайте нахождения возле нее легковоспламеняющихся предметов.



- 1) Крышка.
- 2) Верхний уровень.
- 3) Нижний уровень.

Для нормальной работы аккумуляторной батареи нет необходимости в проведении регулярных проверок уровня электролита, а также в доливке дистиллированной воды.

Вместе с тем, если уровень электролита находится ниже отметки нижнего уровня, снимите крышки. Долейте дистиллированную воду до отметки верхнего уровня.

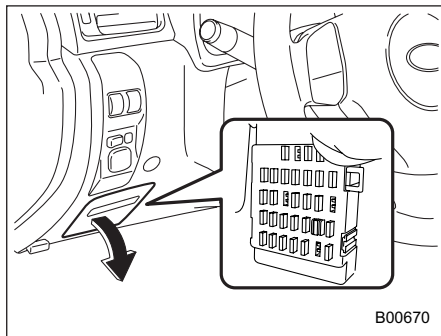
**ОСТОРОЖНО**

При зарядке аккумуляторной батареи сила зарядного тока не должна превышать 10 А, иначе это приведет к сокращению срока службы аккумуляторной батареи.

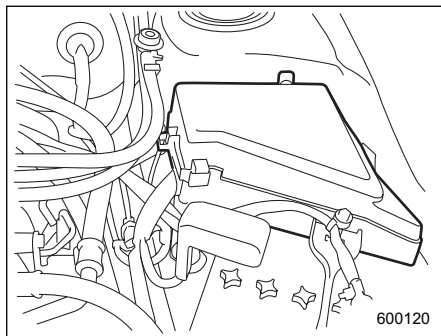
Предохранители**ОСТОРОЖНО**

При замене предохранителя не допускайте, чтобы новый предохранитель имел больший номинал, а также не используйте в качестве предохранителя различные подручные материалы, так как в обоих случаях это может привести серьезным повреждениям или пожару.

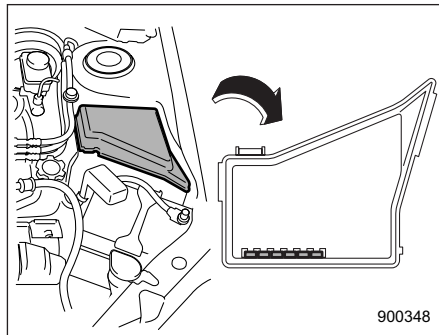
Конструкция предохранителей предусматривает расплавление их плавкой перемычки при электрических перегрузках, для предотвращения повреждения электропроводки и электрического оборудования. Предохранители находятся в двух блоках предохранителей.



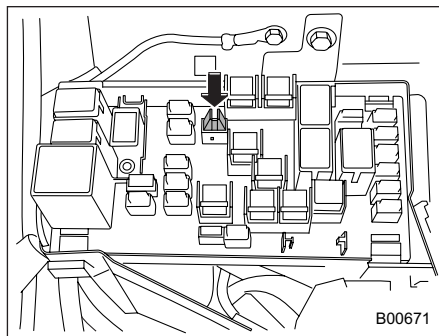
Один из них расположен за крышкой под панелью приборов со стороны водителя. Чтобы снять крышку, потяните ее на себя.



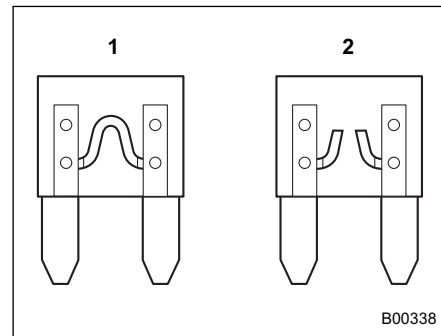
Другой (главный блок предохранителей) расположен в моторном отсеке.



Запасные предохранители хранятся в крышке основного блока предохранителей, расположенного в моторном отсеке.



Пинцет для предохранителей хранится в основном блоке предохранителей, расположенном в моторном отсеке.

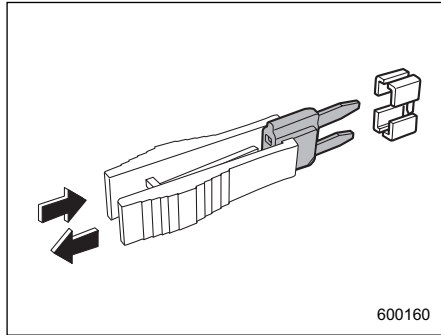


- 1) Исправный предохранитель.
- 2) Перегоревший предохранитель.

Если не работают какие-либо лампы, вспомогательное электрооборудование, или другие электрические органы управления, проверьте состояние соответствующего предохранителя. Если предохранитель перегорел, замените его новым.

1. Поверните замок зажигания в положение "LOCK"/"OFF" для отключения всех электрических устройств Вашего автомобиля.
2. Снимите крышку.

3. Определите, какой из предохранителей мог перегореть. Посмотрите на внутреннюю сторону крышки каждого блока предохранителей, а также обратитесь к разделу “Плавкие предохранители и защищаемые ими электрические цепи” ☞ 12-14.



4. Извлеките предохранитель с помощью специального пинцета для предохранителей.
5. Проверьте состояние предохранителя. Если он перегорел, замените его запасным предохранителем с таким же номиналом.
6. Повторное перегорание какого-либо предохранителя свидетельствует о неисправности в электрической

цепи, защиту которой обеспечивает этот предохранитель. В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения ремонта.

Установка дополнительного оборудования

Перед установкой на Ваш автомобиль противотуманных фар, а также другого электрооборудования мы настоятельно рекомендуем Вам проконсультироваться у Вашего дилера SUBARU. Если установка такого дополнительного оборудования произведена неправильно или если оно не предназначено для данного автомобиля, то это оборудование может стать причиной сбоя в работе электронных систем автомобиля. Мы рекомендуем Вам устанавливать на Ваш автомобиль только оригинальное дополнительное оборудование SUBARU.

Кроме того, мы рекомендуем Вам обязательно обращаться за консультацией к Вашему дилеру SUBARU перед установкой на Ваш автомобиль радиоприемника.

Замена ламп

ВНИМАНИЕ

Горящие лампы могут быть очень горячими. Перед заменой ламп выключите свет и подождите, пока лампы остынут. В противном случае, существует риск получения ожога.

ОСТОРОЖНО

Заменяйте лампы только новыми, с мощностью, соответствующей техническим характеристикам. Использование ламп другой мощности может привести к пожару. За информацией о номинальных значениях мощности ламп обратитесь к разделу “Перечень используемых ламп” ☎ 12-18.

■ Фары

ВНИМАНИЕ

В фарах ближнего света используются газоразрядные лампы высокой интенсивности свечения (HID). Эти лампы работают от очень высокого напряжения. Во избежание риска получения поражения электрическим током, которое может привести к серьезным травмам, соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Запрещается самостоятельно заменять любые лампы фар (как ближнего, так и дальнего света).
- Запрещается самостоятельно снимать и устанавливать на место фары в сборе.
- Запрещается самостоятельно снимать детали фар в сборе.

Для замены этих ламп мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

■ Лампа передних габаритных фонарей

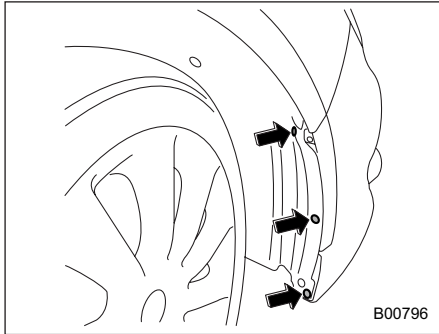
Замена ламп представляет определенную сложность. При необходимости замены ламп мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

■ Лампа переднего указателя поворота

ПРИМЕЧАНИЕ

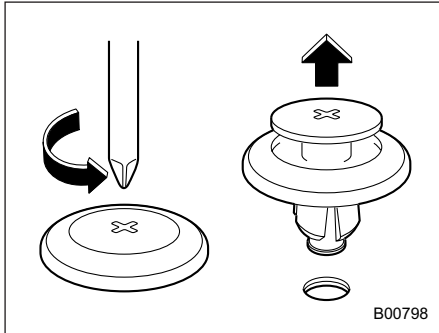
Замена ламп представляет определенную сложность. При необходимости замены ламп мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

1. Запустите двигатель и поверните рулевое колесо в сторону, противоположную той стороне, с которой необходимо заменить лампу.
2. Заглушите двигатель.



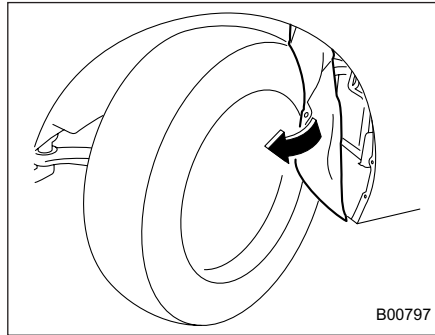
3. Снимите 3 фиксатора с внутреннего кожуха крыла.

ПРИМЕЧАНИЕ

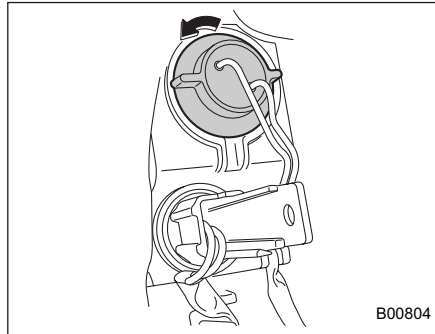


Чтобы снять фиксатор, поверните при помощи крестообразной отвертки

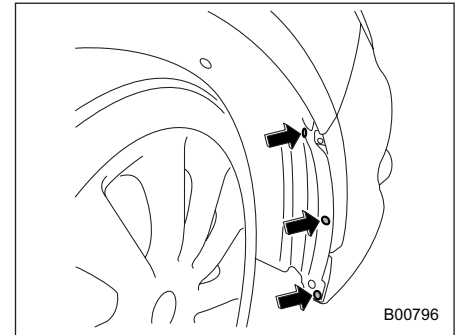
его центральную часть против часовой стрелки. Когда центральная часть фиксатора выйдет наружу, снимите весь фиксатор, потянув его вверх.



1. Отогните внутренний кожух крыла.

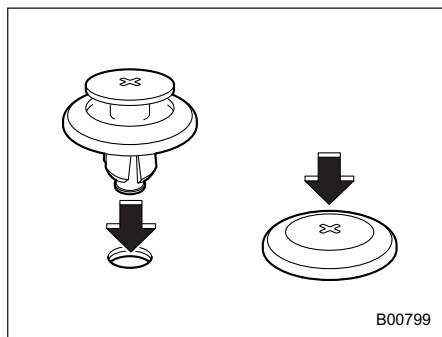


2. Поверните патрон против часовой стрелки и потяните его наружу.
3. Извлеките лампу из патрона и замените ее новой.



4. После замены лампы установите внутренний кожух крыла на место.

ПРИМЕЧАНИЕ

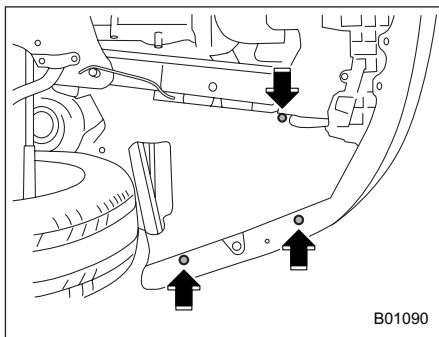


Для установки фиксатора, вставьте его в отверстие так, чтобы центральная часть фиксатора выступала наружу, и нажмите на центральную часть фиксатора.

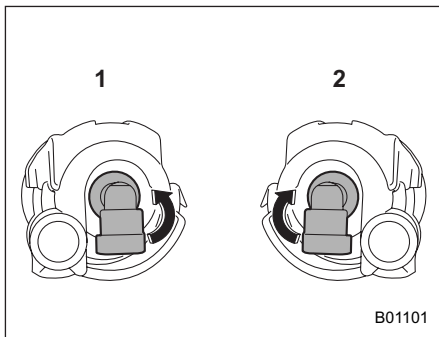
■ **Лампа противотуманной фары (если установлены)**

ПРИМЕЧАНИЕ

Замена ламп представляет определенную сложность. При необходимости замены ламп мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.



1. Снимите фиксаторы и отогните подкрылок.
2. Отключите электрический разъем.

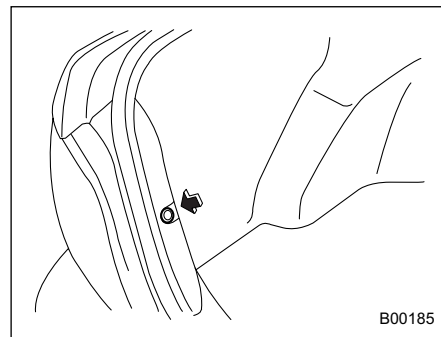


- 1) Вид слева со стороны водителя.
- 2) Вид справа со стороны водителя.

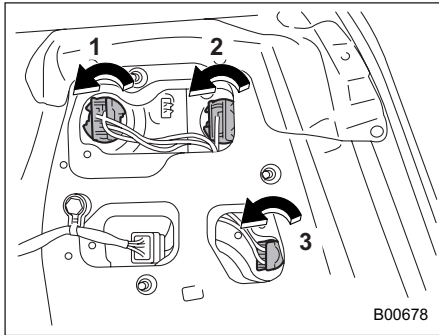
3. Извлеките лампу.
4. Замените лампу новой.
5. После замены лампы установите подкрылок на место.

■ **Задние комбинированные фары**

▼ **Четырехдверные модели**

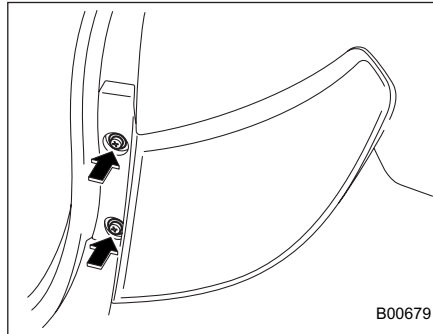


1. При помощи отвертки снимите фиксатор отделки задней части багажника.
2. Откройте заднюю часть боковой панели отделки багажника.

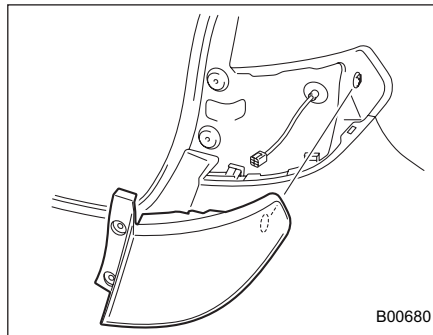


- 1) Лампа стоп-сигнала/заднего габаритного фонаря.
 - 2) Лампа заднего указателя поворота.
 - 3) Лампа фонаря заднего хода.
3. Извлеките патрон лампы из заднего комбинированного фонаря, поворачивая его против часовой стрелки.
 4. Извлеките лампу из патрона и замените ее новой.
 5. Установите патрон лампы в задний комбинированный фонарь и поверните его по часовой стрелке до полной фиксации.
 6. Зафиксируйте заднюю часть панели отделки багажника при помощи фиксатора.

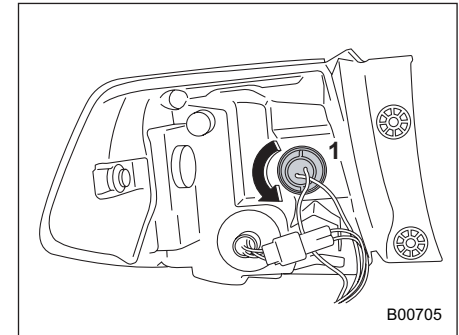
▼ Пятидверные модели



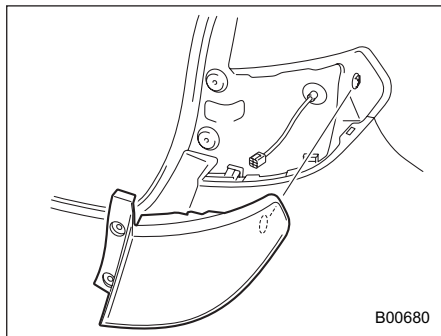
1. При помощи крестообразной отвертки отверните верхний и нижний винты, крепящие задний комбинированный фонарь в сборе.



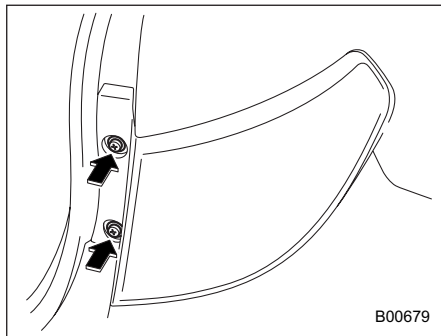
2. Сдвиньте задний комбинированный фонарь в сборе назад и снимите его с автомобиля.



- 1) Лампа заднего указателя поворота.
3. Извлеките патрон лампы из заднего комбинированного фонаря, поворачивая его против часовой стрелки.
 4. Извлеките лампу из патрона и замените ее новой.
 5. Установите патрон лампы в задний комбинированный фонарь и поверните его по часовой стрелке до полной фиксации.

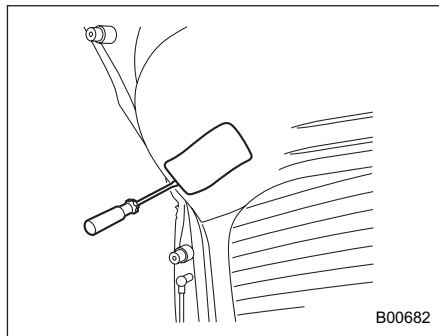


6. Установите задний комбинированный фонарь в сборе на место, совмещая фиксатор с направляющей на автомобиле.

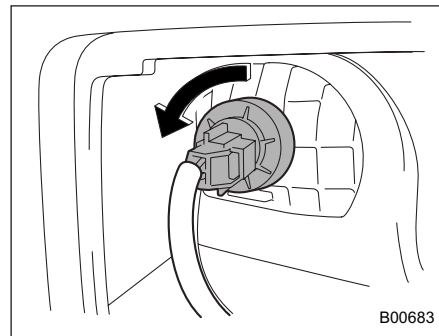


7. Затяните верхний и нижний винты.

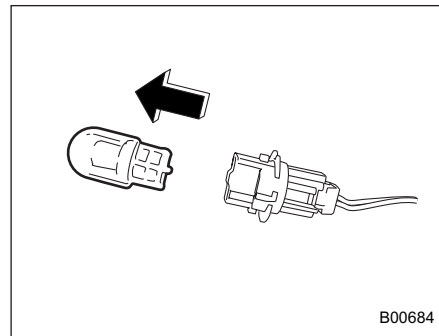
■ Лампа фонаря заднего хода/лампа заднего противотуманного фонаря (5-дверные модели – если установлен)



1. Используя прямую отвертку в качестве рычага, подденьте крышку фонаря, как показано на приведенном выше рисунке, и снимите крышку с отделки дверцы багажного отсека.



2. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и извлеките его.



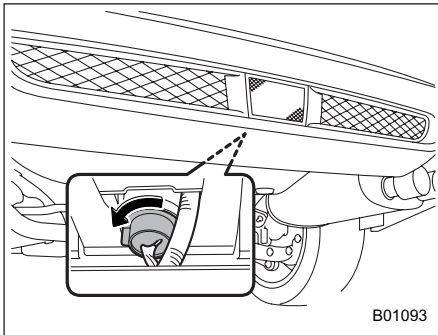
3. Извлеките лампу из патрона и замените ее новой.

4. Установите патрон лампы, повернув его по часовой стрелке.
5. Установите крышку фонаря на дверцу багажного отсека.

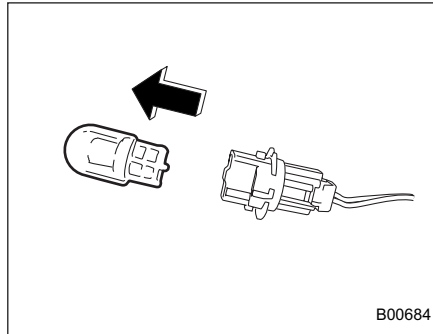
■ Лампа заднего противотуманного фонаря (4-дверные модели – если установлен)

▲ ВНИМАНИЕ

Не касайтесь выпускной трубы. Прикосновение к выпускной трубе может привести к ожогу.



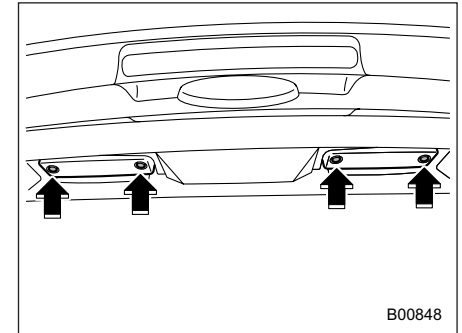
1. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и извлеките его.



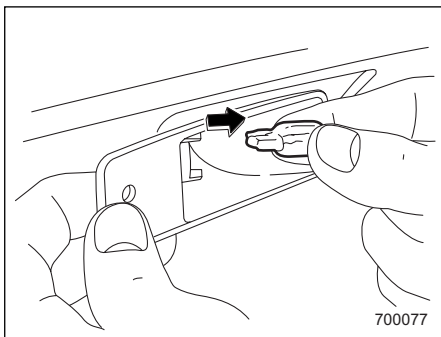
2. Извлеките лампу из патрона и замените ее новой.
3. Установите патрон лампы, повернув его по часовой стрелке.

■ Лампа фонаря подсветки номерного знака

▼ Четырехдверные модели

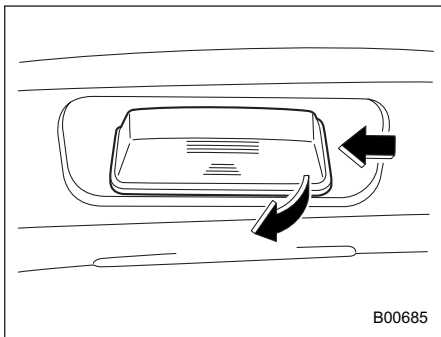


1. Отверните крепежные винты при помощи крестообразной отвертки.
2. Снимите рассеиватель.

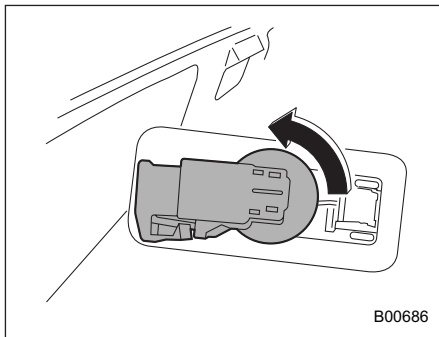


3. Извлеките лампу из патрона.
4. Установите новую лампу.
5. Установите рассеиватель на место.
6. Затяните крепежные винты.

▼ Пятидверные модели



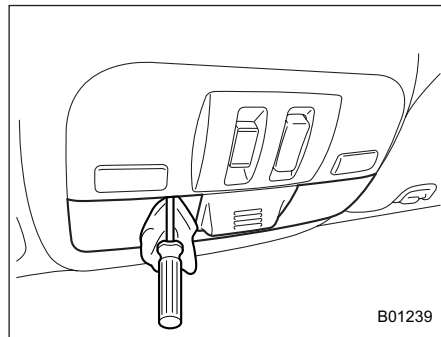
1. Нажмите влево на правую сторону крышки фонаря подсветки номерного знака и снимите крышку.



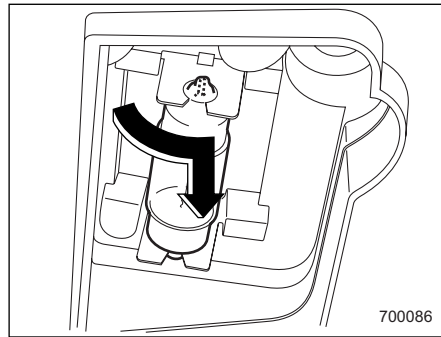
2. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и извлеките его.
3. Извлеките лампу из патрона.
4. Установите новую лампу.
5. Установите на место крышку фонаря подсветки номерного знака.

■ Лампа точечного светильника

▼ Тип "А"

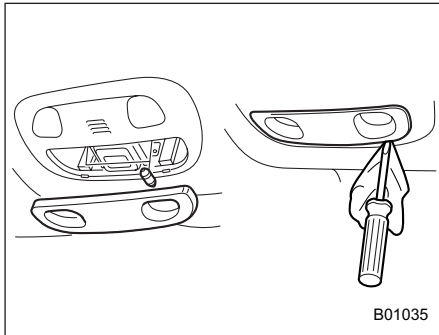


1. Снимите рассеиватель, поддев его край плоской отверткой.



2. Поверните лампу таким образом, чтобы плоские поверхности по ее краям встали вертикально. Чтобы снять лампу, потяните ее вниз.
3. Установите новую лампу.
4. Установите рассеиватель на место.

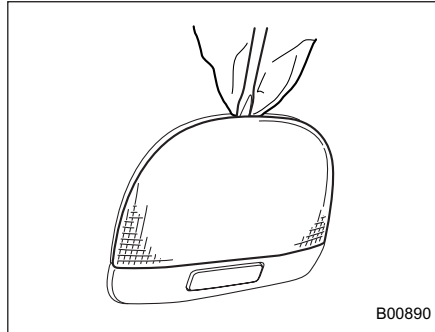
▼ Тип “В”



B01035

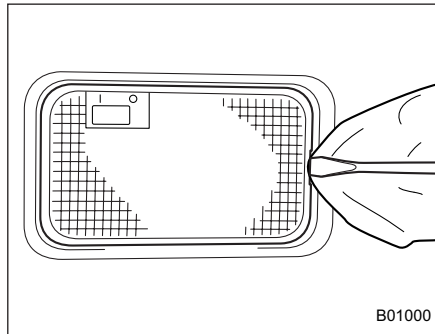
1. Снимите рассеиватель, поддев его край плоской отверткой.
2. Извлеките лампу из патрона.
3. Установите новую лампу.
4. Установите рассеиватель на место.

■ Плафон освещения салона и плафон освещения багажного отсека



B00890

Плафон освещения салона

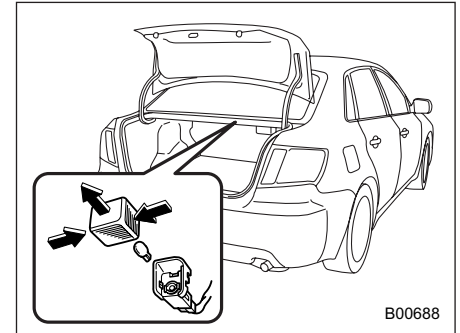


B01000

Плафон освещения багажного отсека

1. Снимите рассеиватель, поддев его край плоской отверткой.
2. Извлеките лампу из патрона.
3. Установите новую лампу.
4. Установите рассеиватель на место.

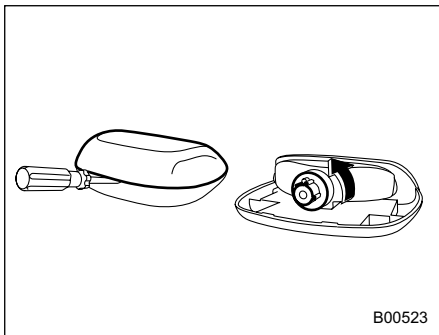
■ Лампа плафона освещения багажника



B00688

1. Снимите крышку, сдавив ее края внутрь и потянув ее наружу.
2. Извлеките лампу из патрона.
3. Установите новую лампу.
4. Установите крышку на место.

■ Лампа верхнего стоп-сигнала (4-дверные модели)



1. Снимите крышку фонаря, поддев его край отверткой.
2. Снимите патрон лампы с опоры в сборе, поворачивая его против часовой стрелки.
3. Извлеките лампу из патрона.
4. Установите новую лампу.
5. Установите крышку на место.

■ Прочие лампы осветительных приборов автомобиля

ПРИМЕЧАНИЕ

Замена других ламп осветительных приборов автомобиля может представлять определенную сложность. При необходимости замены ламп мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

Замена элемента питания

Следующие ситуации могут свидетельствовать о разрядке элемента питания ключа дистанционного доступа/передатчика дистанционного управления.

- Нестабильная работа функции дистанционного доступа.
- Нестабильная зона действия системы дистанционного управления замками дверей.
- Ненадлежащая работа передатчика дистанционного управления при его нахождении в пределах стандартной зоны действия.

Замените элемент питания новым.



ОСТОРОЖНО

- При замене элемента питания не допускайте попадания на крышку и корпус ключа дистанционного доступа/передатчика дистанционного управления, а также внутрь его пыли, масла или воды.

- При замене элемента питания соблюдайте особую осторожность, чтобы не повредить печатную плату ключа дистанционного доступа/передатчика дистанционного управления.
- Не позволяйте детям трогать элемент питания и разобранные детали, так как дети могут проглотить их.
- При неправильной установке элемента питания существует опасность взрыва. При замене элемента питания используйте только элементы питания того же типа или эквивалентные им.
- Не подвергайте элементы питания чрезмерному нагреву. Не допускайте воздействия на элементы питания солнечного света, огня и т.п.

ПРИМЕЧАНИЕ

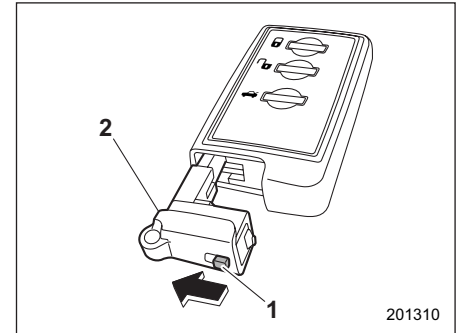
- Заменяйте старый элемент питания новым такого же или аналогичного типа, рекомендованного производителем.
- Утилизация использованных элементов питания должна произво-

диться в соответствии с местным законодательством.

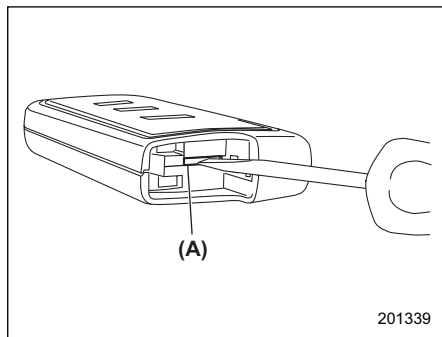
- Во избежание утечки электролита, правильно ориентируйте элемент питания при установке. Соблюдайте осторожность, чтобы не погнуть клеммы. Это может привести к неисправности.
- Мы рекомендуем заменять элемент питания ключа дистанционного доступа у дилера SUBARU.
- При замене используйте только новый элемент питания.
- После замены элемента питания убедитесь в нормальной работе ключа дистанционного доступа/передатчика дистанционного управления.

■ Замена элемента питания ключа дистанционного доступа

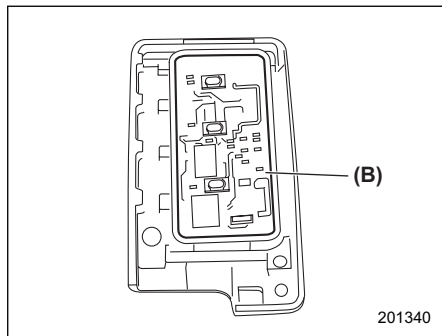
Элемент питания: элемент питания типа “таблетка” CR1632.



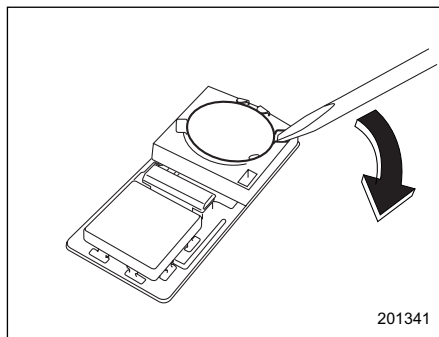
- 1) Кнопка фиксатора.
 - 2) Механический ключ.
1. Извлеките механический ключ.



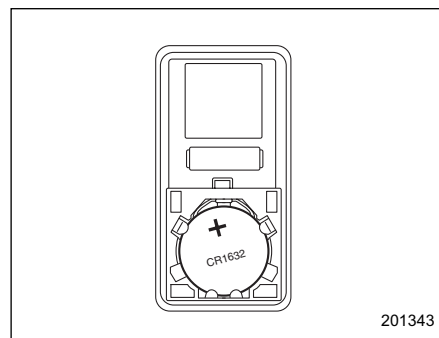
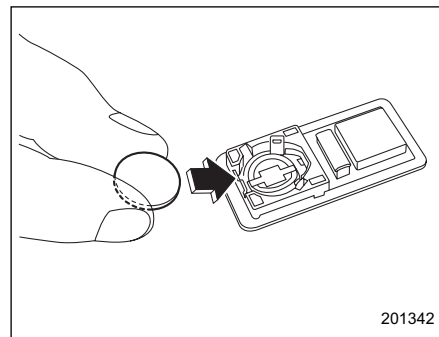
2. Оберните плоскую отвертку виниловой пленкой или тканью, затем вставьте отвертку в щель (А), чтобы снять крышку.



3. Снимите плату с крышки (В). Установите ее так, чтобы сторона, на которой установлен элемент питания, была обращена вверх.



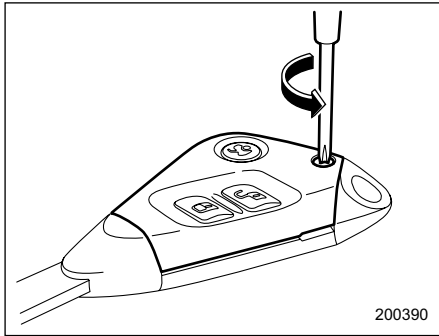
4. Оберните плоскую отвертку изоляционной лентой и вставьте ее между элементом питания и платой (В). Извлеките элемент питания так, как показано на рисунке.



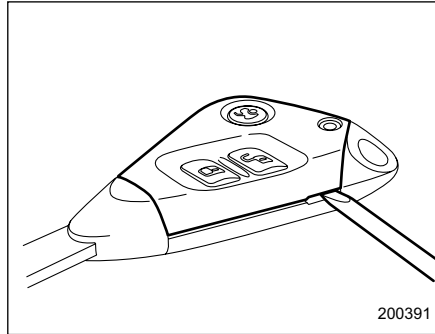
5. Вставьте новый элемент питания так, чтобы его положительная (+) сторона была обращена вверх, как показано на рисунке. Прочно закрепите крышку.

■ Замена элемента питания передатчика дистанционного управления

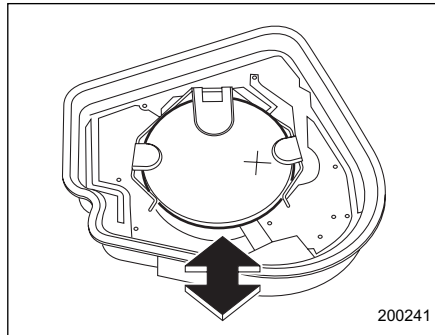
▼ Тип "А"



1. Отверните винт на крышке корпуса передатчика.



2. Откройте корпус при помощи плоской отвертки.

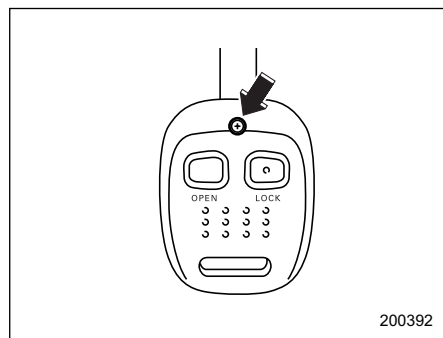


3. Извлеките старый элемент питания.
4. Установите новый элемент питания (напряжением 3 В типа CR-1620

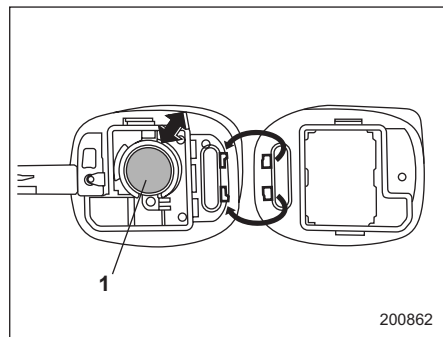
или аналогичный) в корпус так, чтобы его положительная (+) сторона была обращена вверх.

5. Установите крышку на корпус передатчика, обеспечив попадание в фиксирующие пазы на корпусе передатчика соответствующих выступов на его крышке.
6. Зафиксируйте крышку на корпусе передатчика винтом.

▼ Тип "В"



1. Отверните винт на крышке корпуса передатчика.
2. Отделите крышку от корпуса.



- 1) При установке элемента питания, его отрицательная (-) сторона должна быть обращена вверх.
3. Извлеките старый элемент питания.
4. Установите новый элемент питания (напряжением 3 В типа CR-1620 или аналогичный) в корпус так, чтобы его отрицательная (-) сторона была обращена вверх.
5. Установите крышку на корпус передатчика, обеспечив попадание в фиксирующие пазы на корпусе передатчика соответствующих выступов на его крышке.
6. Зафиксируйте крышку на корпусе передатчика винтом.

Технические характеристики

Specifications	12-2
Dimensions.....	12-2
Engine	12-4
Electrical system	12-5
Fuel	12-5
Lubricants.....	12-6
Fluids.....	12-11
Engine coolant	12-12
Tires.....	12-12
Wheel alignment.....	12-13

Brake disc.....	12-13
Fuses and circuits	12-14
Fuse panel located in the passenger compartment.....	12-14
Fuse panel located in the engine compartment.....	12-16
Bulb chart	12-18
Vehicle identification	12-22
For vehicle body.....	12-22
For engine (China models)	12-23

Технические характеристики

Данные технические характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.

■ Размеры

▼ Четырехдверные модели

мм (дюймы)

Позиция		Модели, отличные от моделей STI	Модели STI	
Система привода		AWD		
Тип трансмиссии		MT	AT	MT
Габаритная длина		4580 (180,3)		
Габаритная ширина		1795 (70,7)		
Габаритная высота		1475 (58,1)	1470 (57,9)	
Колесная база		2625 (103,3)		
Ширина колеи	Передних колес	1530 (60,2)		
	Задних колес	1540 (60,6)		
Дорожный просвет*1		155 (6,1)	150 (5,9)	

*1 Измерено при пустом автомобиле.

AT Автоматическая трансмиссия.

MT Механическая трансмиссия.

AWD Полный привод.

▼ Пятидверные модели

мм (дюймы)

Позиция	Модели, отличные от моделей STI	Модели STI	
Система привода	AWD		
Тип трансмиссии	MT	AT	MT
Габаритная длина	4415 (173,8)		
Габаритная ширина	1795 (70,7)		
Габаритная высота	1475 (58,1)	1470 (57,9)	
Колесная база	2625 (103,3)		
Ширина колеи	Передних колес	1530 (60,2)	
	Задних колес	1540 (60,6)	
Дорожный просвет ^{*1}	155 (6,1)	150 (5,9)	

*1 Измерено при пустом автомобиле.

AT Автоматическая трансмиссия.

MT Механическая трансмиссия.

AWD Полный привод.

12-4 Технические характеристики

■ Двигатель

Модель двигателя	Бензиновый двигатель	
	EJ255	EJ257
	(2.5 L, с двумя распределительными валами верхнего расположения (DOHC), с турбонаддувом, на моделях, отличных от STI)	(2.5 L, с двумя распределительными валами верхнего расположения (DOHC), с турбонаддувом, на моделях STI)
Тип двигателя	Горизонтально-оппозитный, четырехцилиндровый, четырехтактный бензиновый двигатель жидкостного охлаждения	
Рабочий объем двигателя, см ³ (куб. дюймов)	2457 (150)	
Диаметр цилиндра × ход поршня, мм (дюймы)	99,5 × 79,0 (3,92 × 3,11)	
Степень сжатия	8,4 : 1	8,2 : 1
Порядок зажигания	1 – 3 – 2 – 4	

■ Электрическая система

Тип и емкость аккумулятора (5HR)	Модели для Австралии и ЮАР		12 В – 48 А-ч (55D23L)
	Другие модели	Модели 2.5 L с турбонаддувом	MT
			AT
Генератор			12 В – 110 А
Свечи зажигания			SILFR6A (NGK)

■ Топливо

Модель	Требования к топливу	Объем топливного бака
Модели ST1	С октановым числом 98 или более* ¹	60 л (15,9 галлона США; 13,2 английского галлона)
Модели, отличные от моделей ST1	С октановым числом 95 или более* ¹	

*¹ Указанное октановое число определено по исследовательскому методу.

■ Смазочные материалы

ПРИМЕЧАНИЕ

Указанные здесь величины являются нормативными. Количество, необходимое для замены, может слегка отличаться в зависимости от температуры и прочих факторов.

▼ Моторное масло (модели для Китая)

Процедуры проверки, доливки и замены, а также другие подробности, приведены в разделе “Моторное масло” ☞ 11-14.

ПРИМЕЧАНИЕ

Процедура замены масла и масляного фильтра должна осуществляться должным образом подготовленными специалистами. Для проведения обслуживания мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

▽ Разрешенное моторное масло

Обязательно используйте моторное масло, разрешенное SUBARU. За более подробной информацией, обратитесь, пожалуйста, к Вашему дилеру SUBARU.

При отсутствии разрешенного моторного масла, используйте альтернативное моторное масло, описанное на следующей странице.

▼ Моторное масло (модели, отличные от моделей для Китая)

Процедуры проверки, доливки и замены, а также другие подробности, приведены в разделе “Моторное масло” ↗ 11-14.

ПРИМЕЧАНИЕ

Процедура замены масла и масляного фильтра должна осуществляться должным образом подготовленными специалистами. Для проведения обслуживания мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

▽ Разрешенное моторное масло

Обязательно используйте моторное масло, разрешенное SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

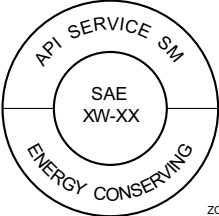

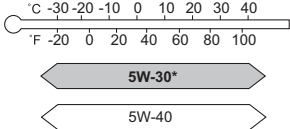
При отсутствии разрешенного моторного масла, используйте альтернативное моторное масло, описанное на следующей странице.

▽ Альтернативное моторное масло

При отсутствии моторного масла, разрешенного SUBARU, может использоваться следующее альтернативное масло.

ПРИМЕЧАНИЕ

Указанные здесь величины являются нормативными. Количество, необходимое для замены, может слегка отличаться в зависимости от температуры и прочих факторов.

Класс масла	Вязкость по SAE и температура применения	Объем моторного масла
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  <div style="margin: 0 20px;">или</div>  </div> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <small>ZOM0297</small> <small>ZOM0293</small> </p> <p> SN или SM по классификации API с надписью "ENERGY CONSERVING" или "RESOURCE CONSERVING" </p> <p> GF-4 или GF-5 по классификации ILSAC, которое можно определить по знаку сертификации ILSAC (знак многоконечной звезды) </p> <p> или A3 или A5 по классификации ACEA </p>	<p>Для достижения оптимальных характеристик работы двигателя и его защиты рекомендуется использовать моторное масло 5W-30*.</p> <p>При необходимости, для доливки может использоваться моторное масло 5W-40.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: right;"><small>ZOM0334</small></p> <p style="text-align: center;">* рекомендовано</p>	<ul style="list-style-type: none"> • При добавлении масла от уровня L до уровня F: 1,0 л (1,1 кварты США; 0,9 английской кварты). • При замене масла и масляного фильтра: 4,3 л (4,4 кварты США; 3,8 английской кварты).

12-10 Технические характеристики

▼ Масло для механической трансмиссии, переднего и заднего дифференциалов

Класс масла	GL-5 по классификации API		
Вязкость по SAE и температура применения	<p style="text-align: right;">ZOM0347</p>		
Объем масла	Масло для механической трансмиссии	5-ступенчатая	3,5 л (3,7 кварты США; 3,1 английской кварты)
		6-ступенчатая	4,1 л (4,3 кварты США; 3,6 английской кварты)
		Масло для переднего дифференциала (модели с АТ)	1,4 л (1,5 кварты США; 1,2 английской кварты)
	Масло для заднего дифференциала	Модели STI с механической трансмиссией	1,0 л (1,1 кварты США; 0,9 английской кварты)
	Модели WRX с правосторонним управлением		
		Другие модели	0,8 л (0,8 кварты США; 0,7 английской кварты)

Процедура проверки, а также другие подробности, приведены в разделах “Масло для механической трансмиссии” ☞ 11-23, “Масло для переднего дифференциала (модели с АТ)” ☞ 11-26, “Масло для заднего дифференциала” ☞ 11-26.

■ Рабочие жидкости

ПРИМЕЧАНИЕ

Указанные здесь величины являются нормативными. Количество, необходимое для замены, может слегка отличаться в зависимости от температуры и прочих факторов.

Рабочая жидкость	Тип жидкости	Объемы жидкостей
Жидкость для автоматической трансмиссии (модели с АТ)	<ul style="list-style-type: none"> ● SUBARU ATF IDEMITSU ATF HP 	9,8 л (10,4 кварты США; 8,6 английской кварты)
Жидкость для усилителя рулевого управления	<ul style="list-style-type: none"> ● Оригинальная ATF SUBARU ATF типа "Dexron III" 	0,7 л (0,7 кварты США; 0,6 английской кварты)
Тормозная жидкость	"FMVSS" №116, свежая тормозная жидкость DOT 3 или DOT 4	–
Жидкость для системы сцепления (модели с МТ)		–

Процедура проверки, а также другие подробности, приведены в разделах "Жидкость для автоматической трансмиссии" ☞ 11-24, "Жидкость для усилителя рулевого управления" ☞ 11-27, "Тормозная жидкость" ☞ 11-28 или "Жидкость для системы сцепления (модели с МТ)" ☞ 11-29.

■ Охлаждающая жидкость двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ

Указанные здесь величины являются нормативными. Количество, необходимое для замены, может слегка отличаться в зависимости от температуры и прочих факторов.

Модель		Объем охлаждающей жидкости	Тип охлаждающей жидкости
Модели, отличные от моделей STI		Модели для стран Ближнего Востока	SUBARU Super Coolant
		Другие модели	
Модели STI	MT	7,7 л (8,1 кварты США; 6,8 английской кварты)	
	AT	Модели для стран Ближнего Востока	
		Другие модели	

Процедуры проверки, доливки и замены, а также другие подробности, приведены в разделе “Система охлаждения” ☞ 11-16.

■ Шины

Давление в шине (рекомендованное давление в холодной шине)	См. табличку с информацией о давлении в шинах, расположенную на средней стойке со стороны водителя.
Давление в шине (запасного колеса) (рекомендованное давление в холодной шине)	420 кПа (4,2 кгс/см ² , 60 фунтов на кв. дюйм)
Момент затяжки гаек крепления колеса	100 Нм (10,2 кгс-м, 73,8 фунт-сила-фут) ^{*1 *2}

¹ Такой момент затяжки эквивалентен усилию приблизительно в 40–50 кгс (88–110 фунтов-силы), приложенному к концу баллонного ключа. Если Вы самостоятельно затянули гайки крепления колес, при первой возможности проверьте момент их затяжки на ближайшей станции технического обслуживания автомобилей.

² За информацией о процедуре затяжки гаек крепления колес обратитесь к разделу “Замена колеса со спущенной шиной” ☞ 9-6.

■ Углы установки колес

Мы рекомендуем Вам производить проверку и регулировку углов установки колес у Вашего дилера SUBARU.

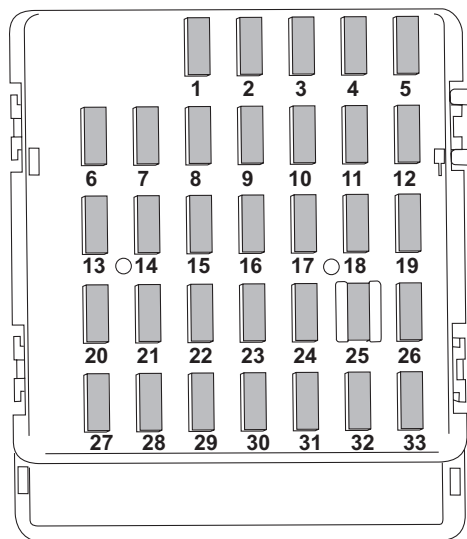
Позиция		Модели, отличные от моделей STI	Модели STI
Схождение	Передних колес	0 мм (0 дюймов), Угол схождения (сумма величин для обоих колес): 0°	
	Задних колес	0 мм (0 дюймов), Угол схождения (сумма величин для обоих колес): 0°	
Развал	Передних колес	–0°50'	–0°45'
	Задних колес	–1°35'	–1°30'

■ Тормозной диск

Если Вам необходима информация о предельным эксплуатационном размере тормозных дисков и методах их измерения, мы рекомендуем Вам проконсультироваться с Вашим дилером SUBARU.

Плавкие предохранители и защищаемые ими электрические цепи

■ Блок предохранителей, расположенный в салоне автомобиля



C00123

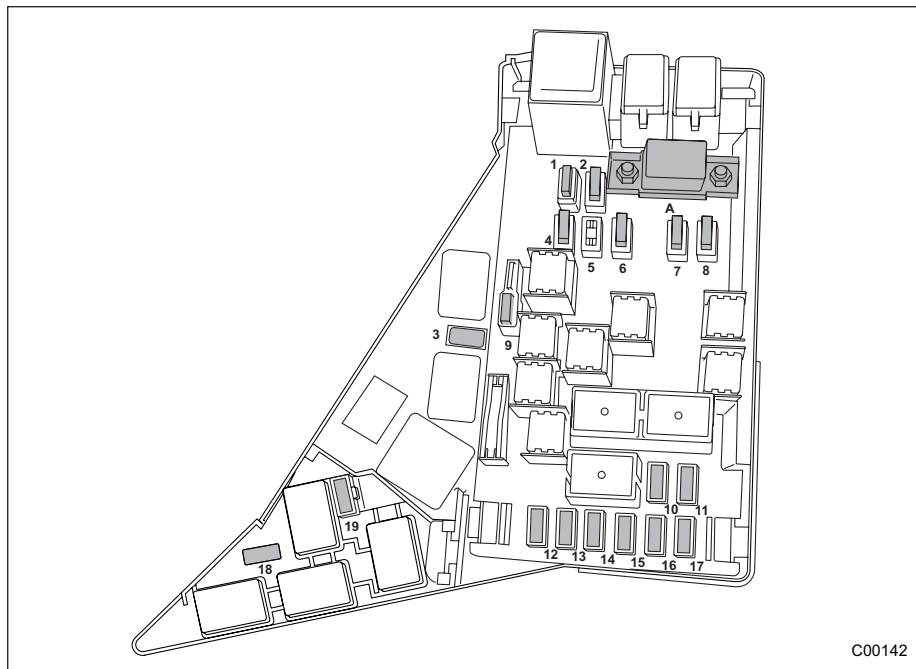
Номер предохранителя	Номинал предохранителя	Защищаемая электрическая цепь
1	20 А	<ul style="list-style-type: none"> Задний противотуманный фонарь Прицеп
2	Предохранитель не установлен	
3	15 А	<ul style="list-style-type: none"> Привод замков дверей
4	10 А	<ul style="list-style-type: none"> Реле антиобледенителя щеток стеклоочистителя ветрового стекла
5	10 А	<ul style="list-style-type: none"> Комбинация приборов Часы
6	7,5 А	<ul style="list-style-type: none"> Привод дистанционного управления зеркал заднего вида Реле подогрева сидений
7	15 А	<ul style="list-style-type: none"> Комбинация приборов Центральный блок управления
8	20 А	<ul style="list-style-type: none"> Стоп-сигналы
9	15 А	<ul style="list-style-type: none"> Антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла

Номер предохранителя	Номинал предохранителя	Защищаемая электрическая цепь
10	7,5 А	• Электропитание (аккумуляторная батарея)
11	7,5 А	• Блок управления указателями поворота
12	15 А	• Блок управления автоматической трансмиссией • Блок управления двигателем • Центральный блок управления
13	20 А	• Розетка для подключения дополнительного электрооборудования (в центральной консоли)
14	15 А	• Передние габаритные фонари Задние габаритные фонари Задние комбинированные фонари
15	Предохранитель не установлен	• (Разъем переднего привода для полноприводных моделей с АТ)
16	10 А	• Освещение

Номер предохранителя	Номинал предохранителя	Защищаемая электрическая цепь
17	15 А	• Подогрев сидений
18	10 А	• Фонари заднего хода
19	Предохранитель не установлен	
20	10 А	• Розетка для подключения дополнительного электрооборудования (в панели приборов)
21	7,5 А	• Реле стартера
22	15 А	• Кондиционер воздуха Обмотка реле обогревателя заднего стекла
23	15 А	• Стеклоочиститель заднего стекла Омыватель заднего стекла
24	15 А	• Аудиосистема
25	15 А	• Система подушек безопасности
26	7,5 А	• Реле электростеклоподъемников Реле основного вентилятора радиатора
27	15 А	• Вентилятор салона

Номер предохранителя	Номинал предохранителя	Защищаемая электрическая цепь
28	15 А	• Вентилятор салона
29	15 А	• Противотуманные фары
30	30 А	• Стеклоочиститель ветрового стекла
31	7,5 А	• Блок управления системы автоматического кондиционера воздуха Центральный блок управления
32	Предохранитель не установлен	
33	7,5 А	• Блок управления системой ABS/системой VDC

■ Панель предохранителей, расположенная в моторном отсеке



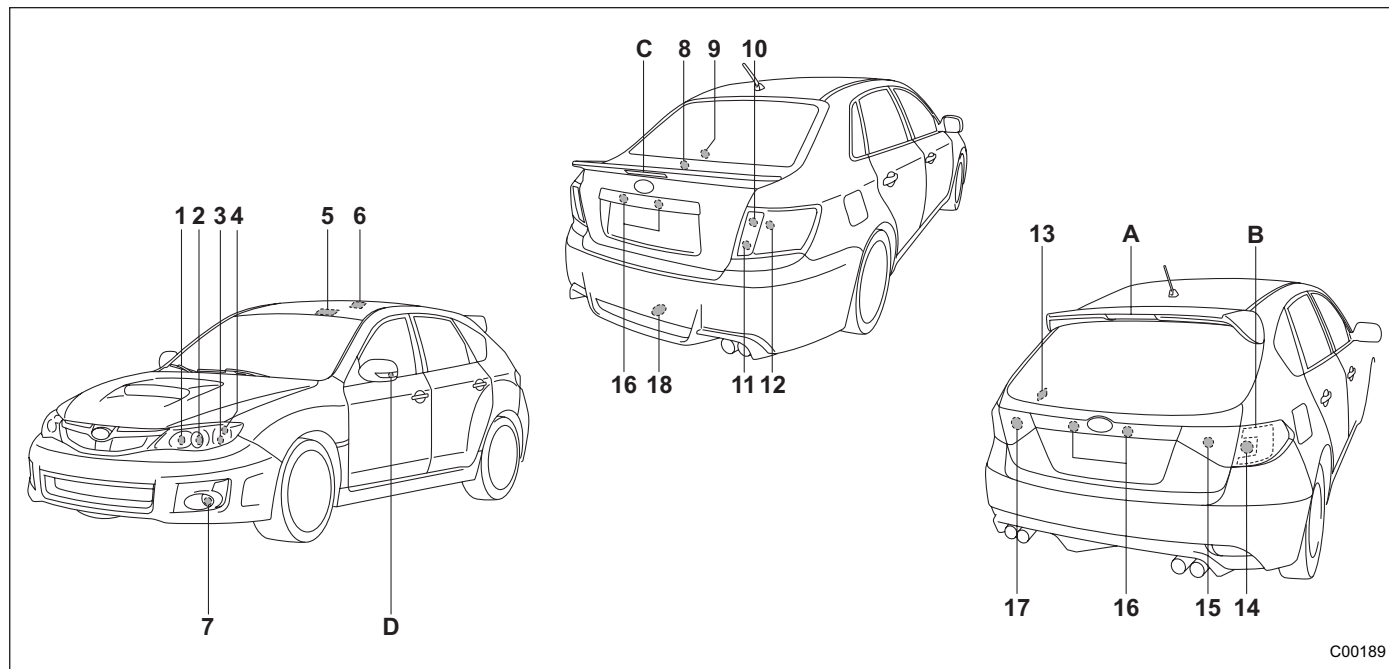
C00142

A) Главный предохранитель.

Номер предохранителя	Номинал предохранителя	Защищаемая электрическая цепь
1	30 А	<ul style="list-style-type: none"> Блок управления системой ABS Блок управления системой VDC
2	25 А	<ul style="list-style-type: none"> Основной вентилятор (вентилятор радиатора)
3	10 А	<ul style="list-style-type: none"> Клапан подачи вторичного воздуха (модели с турбонаддувом)
4	25 А	<ul style="list-style-type: none"> Вспомогательный вентилятор (вентилятор радиатора)
5	Предохранитель не установлен	
6	10 А	<ul style="list-style-type: none"> Аудиосистема
7	30 А	<ul style="list-style-type: none"> Фары (ближний свет)
8	15 А	<ul style="list-style-type: none"> Фары (дальний свет)
9	20 А	<ul style="list-style-type: none"> Цепь резервного электропитания
10	15 А	<ul style="list-style-type: none"> Звуковой сигнал

Номер предохранителя	Номинал предохранителя	Защищаемая электрическая цепь
11	25 А	<ul style="list-style-type: none">• Обогреватель заднего стекла• Обогреватель зеркал
12	15 А	<ul style="list-style-type: none">• Топливный насос
13	10 А	<ul style="list-style-type: none">• Блок управления автоматической трансмиссией
14	7,5 А	<ul style="list-style-type: none">• Блок управления двигателем
15	15 А	<ul style="list-style-type: none">• Указатели поворота и аварийная световая сигнализация
16	15 А	<ul style="list-style-type: none">• Реле габаритных фонарей и освещения
17	7,5 А	<ul style="list-style-type: none">• Генератор
18	15 А	Фара (правая)
19	15 А	Фара (левая)

Перечень используемых ламп



C00189

ПРИМЕЧАНИЕ

Лампы с А по D являются светодиодами. При необходимости их замены мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

	Мощность	Тип лампы*
1) Лампа дальнего света фар	12 В – 60 Вт	HB3
2) Лампа ближнего света фар (фары с газоразрядными лампами высокой интенсивности свечения)	12 В – 35 Вт	D2S
3) Лампа передних габаритных фонарей	12 В – 5 Вт	W5W
4) Лампа переднего указателя поворота	12 В – 21 Вт	WY21W
5) Лампа точечного светильника	12 В – 8 Вт	–
6) Лампа плафона освещения салона	12 В – 8 Вт	–
7) Лампа противотуманной фары	12 В – 51 Вт	HB4
8) Лампа плафона освещения багажника (4-дверные модели)	12 В – 5 Вт	W5W
9) Лампа верхнего стоп-сигнала (4-дверные модели, если установлен)	12 В – 21 Вт	P21W
10) Лампа заднего указателя поворота (4-дверные модели)	12 В – 21 Вт	WY21W
11) Лампа фонаря заднего хода (4-дверные модели)	12 В – 16 Вт	W16W
12) Лампа стоп-сигнала/заднего габаритного фонаря (4-дверные модели)	12 В – 21/5 Вт	W21/5W
13) Лампа плафона освещения багажного отсека (5-дверные модели)	12 В – 5 Вт	–
14) Лампа заднего указателя поворота (5-дверные модели)	12 В – 21 Вт	WY21W
15) Лампа фонаря заднего хода (модели с правосторонним управлением без заднего противотуманного фонаря и модели с левосторонним управлением) (5-дверные модели)	12 В – 21 Вт	W21W
Лампа заднего противотуманного фонаря (модели с правосторонним управлением с задним противотуманным фонарем) (5-дверные модели)	12 В – 21 Вт	W21W
16) Лампа фонаря подсветки номерного знака	12 В – 5 Вт	W5W
17) Лампа фонаря заднего хода (модели с левосторонним управлением без заднего противотуманного фонаря и модели с правосторонним управлением) (5-дверные модели)	12 В – 21 Вт	W21W
Лампа заднего противотуманного фонаря (модели с левосторонним управлением с задним противотуманным фонарем) (5-дверные модели)	12 В – 21 Вт	W21W
18) Лампа заднего противотуманного фонаря (модели с задним противотуманным фонарем) (4-дверные модели)	12 В – 21 Вт	W21W
A) Лампа верхнего стоп-сигнала (5-дверные модели)	–	–
B) Лампа стоп-сигнала/заднего габаритного фонаря (5-дверные модели)	–	–
C) Лампа верхнего стоп-сигнала (4-дверные модели, если установлен)	–	–
D) Лампа бокового указателя поворота (если установлен)	–	–

* По спецификации ECE.



ВНИМАНИЕ

- Горящие лампы могут быть очень горячими. Перед заменой ламп выключите свет и подождите, пока лампы остынут. В противном случае, существует риск получения ожога.
- При обслуживании фар ближнего света с газоразрядными лампами высокой интенсивности свечения, соблюдайте следующие меры предосторожности. При несоблюдении этих мер предосторожности Вы рискуете получить поражение электрическим током, которое может привести к серьезным травмам, так как газоразрядные лампы высокой интенсивности свечения работают от очень высокого напряжения.
 - Запрещается самостоятельно заменять любые лампы фар (как ближнего, так и дальнего света).
 - Запрещается самостоятельно снимать и устанавливать на место фары в сборе.

– Запрещается самостоятельно снимать детали фар в сборе.

Для замены этих ламп мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

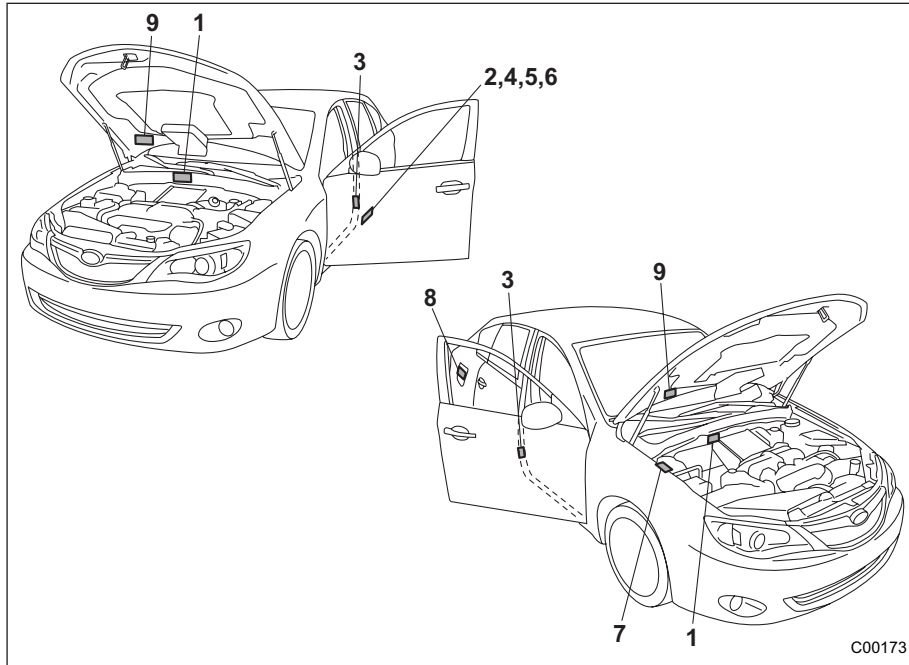


ОСТОРОЖНО

Заменяйте лампы только новыми, с мощностью, соответствующей техническим характеристикам. Использование ламп другой мощности может привести к пожару.

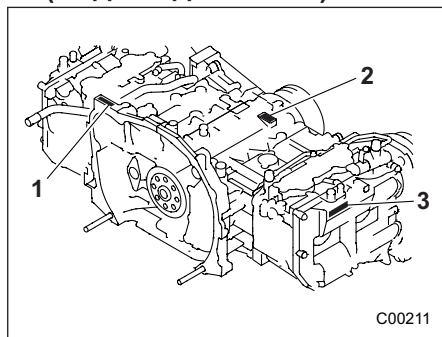
Идентификация автомобиля

■ На кузове автомобиля



- 1) Идентификационный номер автомобиля.
- 2) Идентификационная табличка (модели для стран Европы и России).
- 3) Табличка нормативных величин давления в шинах.
- 4) Табличка года выпуска (модели для стран Ближнего Востока).
- 5) Табличка номера модели (общие модели).
- 6) Табличка даты изготовления (модели для Австралии).
- 7) Табличка соответствия требованиям ADR (модели для Австралии).
- 8) Табличка с информацией о топливе.
- 9) Табличка кондиционера воздуха.

■ На двигателе
(модели для Китая)



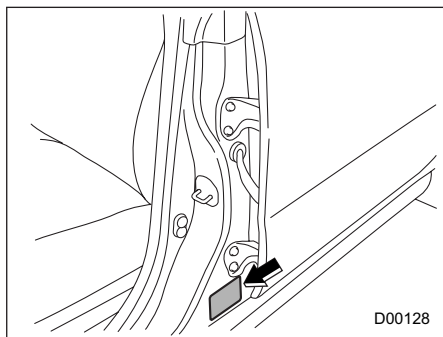
- 1) Серийный номер двигателя (выбит керном).
- 2) Тип двигателя (отлит на верхней части блока цилиндров).
- 3) Серийный номер двигателя и тип двигателя на правой клапанной крышке.

Year of manufacture (Middle East models only)	13-2
Speed limit, maximum torque and maximum power at rpm (Middle East models only)	13-2
Fuel consumption and CO ₂ -emissions (EU only)	13-3
Declaration of conformity in accordance with the radio and telecommunications terminal equipment directive 1999/5/EC	13-4
Transmitter for the keyless entry system (left-hand drive models)	13-4
Transmitter for the keyless entry system (right-hand drive models)	13-5
Receiver for the keyless entry system	13-6

Integrated unit (car immobilizer)	13-7
Immobilizer	13-8
LF Oscillator	13-9
Bluetooth® module	13-10

Technical information and instruction of the radio and telecommunication devices for China models	13-11
Transmitter	13-11
Immobilizer	13-11
Push-button ignition switch	13-11
Access key	13-12
Antenna for keyless access	13-12
Bluetooth® module	13-12

Год изготовления (только модели, предназначенные для стран Ближнего Востока)



Календарный год изготовления Вашего автомобиля указан в “Табличке года выпуска”, прикрепленной к средней стойке со стороны двери водителя.

Предельная скорость, максимальный крутящий момент и максимальная мощность двигателя при определенной частоте вращения коленчатого вала двигателя (только модели, предназначенные для стран Ближнего Востока)

Модель	Модели, отличные от моделей STI.
	MT
Предельная скорость, км/ч	209
Максимальный крутящий момент, Нм (кгс-м) / об/мин	343 (35,0)/4 000
Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.) / об/мин	195 (265)/6 000

- Приведенные выше характеристики являются числовыми значениями, измеренными в соответствии со стандартами качества GSO-ISO-1585-2008.
- Приведенные выше характеристики являются числовыми значениями, измеренными для бензина с октановым числом 95 (октановое число, определенное по исследовательскому методу).

Модель	Модели STI			
	MT		AT	
	Четырехдверная модель	Пятидверная модель	Четырехдверная модель	Пятидверная модель
Предельная скорость, км/ч	255	250		245
Максимальный крутящий момент, Нм (кгс-м) / об/мин	407 (41,5)/4 000		350 (35,7)/3 000 — 6 000	
Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.) / об/мин	221 (300)/6 000		221 (300)/6 200	

- Приведенные выше характеристики являются числовыми значениями, измеренными в соответствии со стандартами качества GSO-ISO-1585-2008.
- Приведенные выше характеристики являются числовыми значениями, измеренными для бензина с октановым числом 98 (октановое число, определенное по исследовательскому методу).

Расход топлива и выброс двуокиси углерода (CO₂) (только модели для Европейского Союза)

Модели, соответствующие стандарту “Euro 5”

Модель и тип			Расход топлива в соответствии с 715/2007 - 692/2008 (л/100км)			Выброс двуокиси углерода (CO ₂) в соответствии с 715/2007 - 692/2008 (г/км)		
			В городском цикле	В загородном цикле	Общий	В городском цикле	В загородном цикле	Общий
Модели 2.5 L с турбонаддувом	Модели STI	6MT	14,1	8,4	10,5	327	195	243

Декларация о соответствии требованиям Директивы 1999/5/ЕС, предъявляемым к окончательному оборудованию радио- и телекоммуникационных устройств

■ Передатчик системы дистанционного управления замками дверей автомобиля (модели с левосторонним управлением)



Carlsonic Kansai
CarlsonicKansai Corp.
2-1917, Nissihin-cho, Kita-ku, Saitama-shi, Saitama-ken
331-8501, Japan
TEL : +81-48-660-4073 FAX : +81-48-661-1026

DECLARATION of CONFORMITY

We, **CarlsonicKansai Corp.** of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product: Keyless Entry System (Transmitter)
Model/Type Number: ASREU5Z
Directive and Standards used: Radio: EN 300 220-1 V2.3.1 (2010-02)
EN 300 220-2 V2.3.1 (2010-02)
EMC: EN 301 489-1 V1.8.1(2008-04)
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
Safety: EN 60065 :2002 + Amd.1 :2006
incl. EN60065:2002+Amd.11:2008

Year of affixing CE marking: 2011

Signature : *Haruyoshi Hayashi*
Name : Haruyoshi Hayashi
Position : Deputy General Manager
Electric Design Group
Date : August 27, 2011

CAUTION - Danger of explosion if battery is incorrectly replaced. Replace only with the same or equivalent type.
CAUTION - Do not exposed to excessive heat such as sunshine, fire or the like.

■ Передатчик системы дистанционного управления замками дверей автомобиля (модели с правосторонним управлением)



CalsonicKansei
 CalsonicKansei Corp.
 2-1917, Nisshin-cho, Kita-ku, Saitama-shi, Saitama-ken
 331-8501, Japan
 TEL : +81-48-660-4073 FAX : +81-48-661-1026

DECLARATION of CONFORMITY

We, **CalsonicKansei Corp.**, of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product: Keyless Entry System (Transmitter)

Model/ Type Number: ASREU55

Directive and Standards used:

Radio: EN 300 220-1 V2.3.1 (2010-02)
 EN 300 220-2 V2.3.1 (2010-02)
EMC: EN 301 489-1 V1.8.1(2008-04)
 EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
Safety: EN 60065 :2002 + Amd.1 :2006
 incl. EN60065:2002+Amd.11:2008

Year of affixing CE marking: 2011

Signature : *Haruyoshi Hayashi*
Name : Haruyoshi Hayashi
Position : Deputy General Manager
 Electric Design Group
Date : August 27, 2011

CAUTION - Danger of explosion if battery is incorrectly replaced. Replace only with the same or equivalent type.
CAUTION - Do not exposed to excessive heat such as sunshine, fire or the like.

D00234

■ Приемник системы дистанционного управления замками дверей автомобиля



CALSONIC KANSEI
CalsonicKansei Corp.
2-1917, Nisskin-cho, Kita-ku, Suitama-shi, Suitama-ken
331-8501, Japan
TEL.: +81-48-660-4073 FAX.: +81-48-661-1026

DECLARATION of CONFORMITY

We, CalsonicKansei Corp. of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product: Keyless Entry System (Receiver)
Model/ Type Number: GSREUS2
Directive and Standards used: Radio: EN 300 220-1 V2.3.1 (2010-02)
EN 300 220-2 V2.3.1 (2010-02)
EMC: EN 301 489-1 V1.8.1(2008-04)
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
Safety: EN 60065 :2002 + Amd.1 :2006
incl. EN60065:2002+Amd.11:2008

Year of affixing CE marking: 2011

Signature : *Hayashi Hayashi*
Name : Hayashi Hayashi
Position : Deputy General Manager
Electric Design Group
Date : August 27, 2011

■ Центральный блок управления (иммобилайзер автомобиля)



MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION

HIMEJI WORKS

840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan
Phone : +81-79-298-8994 Fax : +81-79-298-9929

DECLARATION of CONFORMITY

We, Mitsubishi Electric Corporation, Himeji Works of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product: Integrated Unit (Car Immobilizer)
 Model/Type Number: IMB521-02 (Variant Type: X1T22)
 Directive and Standards used: Radio: EN300 330-1 V1.7.1: 2010-02
 EN300 330-2 V1.5.1: 2010-02
EMC: EN 301 489-1 V1.8.1: 2008-04
 EN 301 489-3 V1.4.1: 2002-08
LVD: EN 60065_2002+Amd.1: 2006


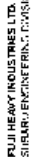


Year of affixing CE marking: 2011

Signature : *Toshio Koga*
 Name : Toshio Koga
 Position : Manager, Body Control Units Design Section 1
 Electronic Products Dept. A
 Date : August 05, 2011

D00220

Центральный блок управления (иммобилайзер автомобиля) для моделей без системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки

■ Имобилайзер


	 FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD. SUBARU ENGINEERING DIVISION 1-1-2, HAYASHI-2-CHO, SUWAYAMA-KU, YOKOYAMA-CITY, 955-8555, JAPAN Phone: +81 276-56-2351 Fax: +81 276-26-5996
R&TTE Declaration of Conformity	
We,	Manufacturer's Name: Fuji Heavy Industries Ltd.
	Manufacturer's Address: 1-7-2, Kishishinji-ku, Shinguku, Tokyo, 160-8316 Japan
	hereby declare under our sole responsibility that the product:
Product Name: Immobileizer	
Product Model: SSPIMB01	
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:	
-Health & safety requirements:	EN60950-1
-EMC requirements	EN301 489-1 & EN301 489-3
-Effective uses of radio spectrum:	EN300 330-2
Supplementary information:	
CE mark	
* Member states intended for use	EU and EFTA
Date:	November 22, 2011
Signature:	 Takashi Kishida

D00235

Имобилайзер для моделей с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки

Настоящим Fuji Heavy Industries Ltd. заявляет о том, что устройство SSPIMB01 соответствует основным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы 1999/5/EC.

■ Низкочастотный излучатель

 SUBARU	<p>FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD. ENGINEERING DIVISION 1-1 SHIMO-OYOI 2ND CROSSING, 373-8656 JAPAN Phone: +81 216 26-2381 Fax: +81 216 23 2066</p>
<h3>R&TTE Declaration of Conformity</h3>	
<p>We,</p>	<p>Manufacturer's Name: Fuji Heavy Industries Ltd. Manufacturer's Address: 1-7-2, Nishishinjuku, Shinjuku, Tokyo, 169-8316 Japan</p>
<p>Heretby declare under our sole responsibility that the product:</p>	<p>Product Name: LF Oscillator Product Model: SSPLF01 to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:</p>
<p>-Health & safety requirements: -EMC requirements -Effective uses of radio spectrum:</p>	<p>EN50950-1 EN301 489-1 & EN301 489-3 EN300 330-2</p>
<p>Supplementary information:</p>	<p>CE mark * Member states intended for use EU and EFTA</p>
<p>Date:</p>	<p>November 22, 2011</p>
<p>Signature:</p>	<p><i>Takashi Nishida</i> Takashi Nishida</p>

D00236

Низкочастотный излучатель для моделей с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки

Настоящим Fuji Heavy Industries Ltd. заявляет о том, что устройство SSPLF01 соответствует основным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы 1999/5/EC.

■ **Модуль Bluetooth®**

clarion ■

Clarion Co., Ltd.
3-2-2, Utsunomiya, Shibuya-Ku, Tokyo 113-8506, Japan
Representative in the European Community
Technische Dienstleistungen GmbH
Postfach 100100, D-40001 Düsseldorf, Germany
Tel. +49 211 801 2700

EC DECLARATION of CONFORMITY

Document No. 10DC-CT07

We ... **Clarion Co., Ltd.**
(manufacturer)
7-2, Shiyoshibin-cho-ku, Saitama 330-0081, Japan.
(address)

declare under our sole responsibility that the product

... **Car Radio with CD Player**
Model: PE-3293 / PE-3294 / PE-3295
Type: PE-3298 / PE-3299 / PE-3300
(name, type or models, possibly sources and numbers of items)

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s)
or other normative document(s)

... **EN 300 338 V1.7.1**
... **EN 301 489-1 V1.8.1**
... **EN 301 489-17 V1.3.2**
... **EN 550 13:2001 + A1:2003 + A2:2006**
... **EN 55020:2007**
... **EN 60950-1:2006 [supl] EN 60950-1:2006r:Amid.11:2009**
(title and/or number and date of issue of the standard(s) or other normative document(s))

(if applicable) following the provisions of Directive **1999/5/EC**,
Regarding EN 55013 and EN 55020, refer to the official Journal of EMC Directive.

... **Saitama, Japan**
... **25, January, 2010**
(Place and date of issue)

Toru Nishimura
Toru Nishimura
Department Manager, R&D Division
(name and signature or equivalent
marking of authorized person)

Техническая информация и инструкции к радио- и телекоммуникационным устройствам для моделей, предназначенных для Китая

■ Передатчик

民用无线控制装置的规格

- 使用频率: 433.92MHz
- 发射功率小于 10mW(e. r. p)
- 占用带宽不大于 400kHz
- 杂散辐射等其他技术指标请参照信部无 [2005] 423 号文件
- 有关本控制器使用方法等请参照车主使用手册。
- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率 (包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线;
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有害干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用;
- 使用微功率无线电设备, 必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰;
- 不得在飞机和机场附近使用。

D00238

■ Имобилайзер

电子防盗锁系统 (不具备无钥匙进入及按钮启动系统) 的规格

- 使用频率: 134.45kHz
- 磁场强度小于 69dB μ A/m (10 米处场强, 准峰值)
- 杂散辐射等其他技术指标请参照信部无 [2005] 423 号文件
- 有关本电子防盗锁系统 (不具备无钥匙进入及按钮启动系统) 的使用方法等请参照车主使用手册。
- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率 (包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线;
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有害干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用;
- 使用微功率无线电设备, 必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰;
- 不得在飞机和机场附近使用。

D00189

■ Кнопка запуска/остановки двигателя

按钮式点火开关的规格

- 使用频率: 134.2kHz
- 磁场强度发射限值: 67.7dB μ A/m (10 米处场强, 准峰值)
- 杂散辐射等其他技术指标请参照信部无 [2005] 423 号文件
- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率 (包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线;
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有害干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用;
- 使用微功率无线电设备, 必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰;
- 不得在飞机和机场附近使用。

D00176

■ 遥控距离钥匙 接入系统

无线遥控电子钥匙（无钥匙进入系统）的规格

- 使用频率：315.12MHz
- 发射功率小于 10mW (e. r. p)
- 占用带宽不大于 400kHz
- 杂散辐射等其他技术指标请参照信部无 [2005] 423 号文件
- 有关本钥匙（无钥匙进入系统）的使用方法等请参照车主使用手册。
- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

D00177

■ 天线系统 接入系统

无线遥控钥匙天线的规格

- 使用频率：134.2kHz
- 磁场强度发射限值：69dB μ A/m（10 米处场强，准峰值）
- 杂散辐射等其他技术指标参照信部无 [2005] 423 号文件
- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

D00190

■ 蓝牙®

Bluetooth® 模块

- 使用频率：2.4 - 2.4835GHz
- 等效全向辐射功率 (EIRP)：
天线增益 < 10dBi 时：≤ 100mW 或 ≤ 20dBm
- 最大功率谱密度：
天线增益 < 10dBi 时：≤ 20dBm / MHz (EIRP)
- 载频容限：20ppm
- 杂散辐射等其他技术指标请参照 2002/353号文件
- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

D00192

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ

■ Топливо

▼ Модели STI

Используйте только **неэтилированный бензин** с октановым числом **98 или более**. (Октановое число, определенное по исследовательскому методу)

▼ Модели, отличные от моделей STI

Используйте только **неэтилированный бензин** с октановым числом **95 или более**. (Октановое число, определенное по исследовательскому методу)

■ Объем топливного бака

60 л (15,9 галлона США; 13,2 английского галлона)

■ Моторное масло

Используйте только следующие типы масел.

- SN или SM по классификации API с надписью “ENERGY CONSERVING” или “RESOURCE CONSERVING”
- или GF-4 или GF-5 по классификации ILSAC, которое можно определить по знаку сертификации ILSAC (знак многоконечной звезды)
- или A3 или A5 по классификации ACEA

За полной информацией о требованиях по вязкости обратитесь к разделу “Смазочные материалы” ☞ 12-6.

■ Объем моторного масла

4,3 л (4,5 кварты США; 3,8 английской кварты)

Указанное количество масла является нормативным и оценивается по случаю замены моторного масла вместе с масляным фильтром. После заливки моторного масла, его уровень необходимо проверить при помощи щупа уровня. Более подробная информация касательно технического обслуживания и ремонта приведена в разделе “Моторное масло” ☞ 11-14.

■ Давление в холодных шинах

См. табличку, расположенную на средней стойке под фиксатором замка двери водителя.