



DRIVE ALIVE

L200





## UNE BOUFFEE D'AIR FRAIS

Mitsubishi est heureux de vous présenter le nouveau L200. Avec sa nouvelle calandre et ses jantes alliage, en plus d'être solide, le L200 est stylé. Il associe puissance et maniabilité grâce à la technologie 4 roues motrices renommée pour ses nombreux succès dans les rallyes internationaux partout dans le monde. Un tel palmarès garantit votre tranquillité d'esprit, à la fois sur route et en tout-terrain.



## COURAGEUX ET PUISSANT

Le L200 affiche son côté viril sur route et dans des conditions tout-terrain. C'est un symbole de robustesse et d'indépendance, à l'image de son propriétaire. Et ce n'est pas tout, car la benne est suffisamment grande et solide pour que vous puissiez emporter tout l'équipement dont vous et vos passagers pourriez avoir besoin, quelle que soit votre destination.

Le L200 Double Cab : une flexibilité et une force à toute épreuve.





1.



2.

- 1. Tableau de bord façon titane.
- 2. Compartiment de rangement de la console centrale.
- 3. Porte-gobelets.
- 4. Boîte à gants avec éclairage intérieur.
- 5. Commandes des lève-vitres électriques.



3.



4.



5.



6 | 7

## A PORTEE DE MAIN

De l'extérieur, le L200 est racé et plein de fougue. A peine êtes-vous installé à l'intérieur qu'il vous paraît aussi agréable de le conduire que d'être vu à son volant. Mitsubishi Motors pense toujours à l'ensemble des passagers lors de l'élaboration d'un nouveau véhicule. Il est donc naturel de trouver un intérieur spacieux où le design est aussi bien élaboré pour les passagers avant et arrière.

Conducteur ou passager, le L200 comblera ses occupants. En effet, toutes les commandes sont à portée de main et disposées logiquement pour en faciliter l'utilisation. Il vaut mieux éviter de penser à l'emplacement des commandes à l'intérieur du véhicule lorsque vous êtes concentré sur votre destination. Des porte-gobelets dans le tableau de bord aux nombreux espaces pour ranger vos CD préférés, vous pouvez emporter tout ce dont vous avez besoin lors de vos déplacements. Tout se trouve exactement là où vous voudriez le trouver.





## DE LA PLACE POUR S'ETIRER

Si vous partez à l'aventure en tout-terrain, vous serez rassuré de trouver des sièges qui vous procureront à la fois confort et soutien avec des revêtements aussi solides et résistants que l'exige le plus éprouvant des parcours. En plus d'être confortablement installé, vous remarquerez également des détails pratiques comme le plateau sous le siège passager ( finition Intense), utile pour ranger vos cartes. La grande boîte à gants éclairée est suffisamment grande pour que vous puissiez y ranger une bouteille d'eau ou tout autre objet essentiel. Vous ne pourrez plus jamais vous perdre au volant de votre L200 grâce à son multi-mètre équipé d'une boussole sur le tableau de bord. Avec le L200 vous êtes gagnant sur tous les plans : confort et raffinement vont de pair avec ergonomie et facilité d'utilisation.

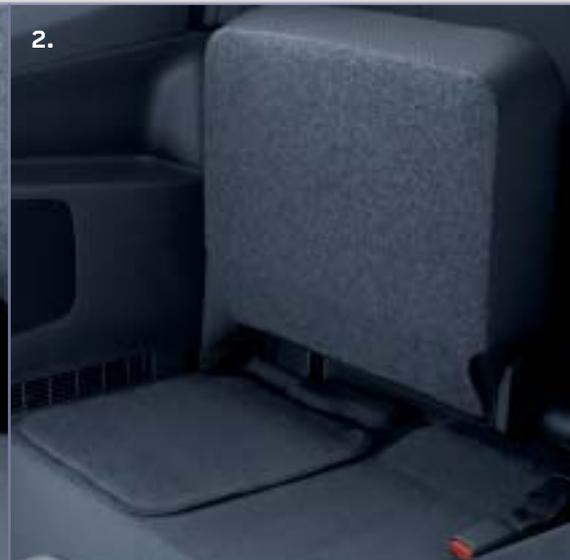


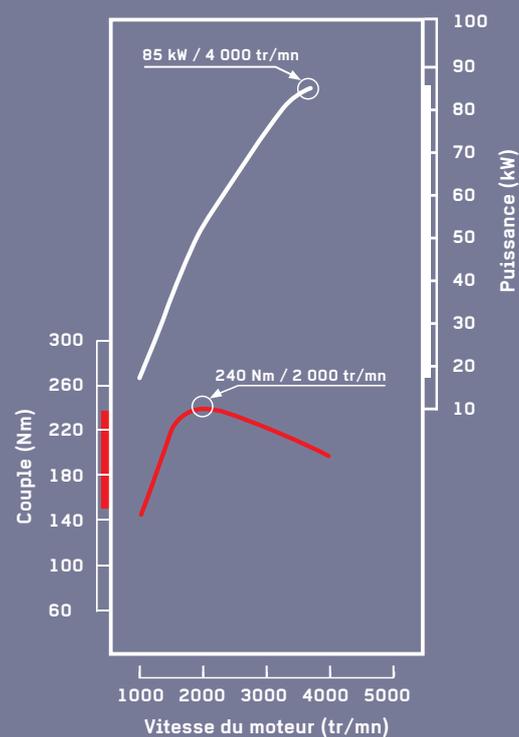
## AUTHENTIQUE JUSQU'A L'EXTREME

Au volant de votre L200 Club Cab vous vous sentirez aussi à l'aise en ville qu'à la campagne, que vous filiez sur autoroute ou exploriez les régions les plus sauvages. Sa grande benne s'adapte à tout type de travaux quelles que soient les conditions. Le L200, tel un cheval de trait robuste et résistant est capable de transporter vos objets, tout en offrant un vrai confort de conduite. Le moteur 2,5 litres turbo diesel à échangeur est très coupleux : il offre force et contrôle en toutes circonstances.



1. Un compartiment de rangement sous le strapontin arrière vous permet de ranger vos objets de valeur.
2. Les strapontins arrière peuvent être rabattus pour optimiser l'espace de chargement dans la cabine.





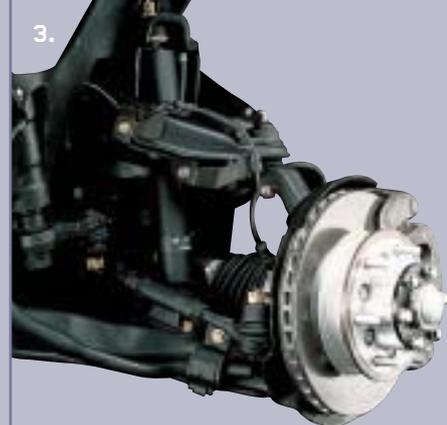
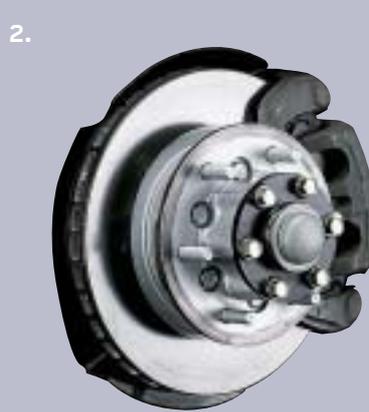
2,5 litres turbo diesel

## POUR AFFRONTER LES ELEMENTS

Le rallye Paris-Dakar, le plus exigeant des rallyes-raids, pousse hommes et machines au maximum de leurs limites. Il a lieu chaque année dans les régions les plus inhospitalières du monde. C'est l'un des rallyes les plus éprouvants. Le L200 a relevé le défi et a affronté le Paris-Dakar pour arriver premier des pick-ups et finir cinquième au classement général. Les L200 bénéficient de la même technologie que celle qui a fait ses preuves en compétition.

Le L200 est conçu pour être conduit à peu près n'importe où. Le moteur, la transmission et la suspension du L200 Double Cab possèdent pratiquement la même technologie que celle qui a conduit le Pajero vers de nombreuses victoires en rallyes. Le puissant moteur 2,5 litres turbo-diesel à échangeur offre la vigueur nécessaire aux déplacements de cette voiture tout en optimisant la consommation de carburant.

Quel que soit le terrain que vous souhaitez affronter, la transmission manuelle couplée à un mode quatre roues motrices (4WD) vous permettra d'arriver à bon port. Puissance et motricité sont garanties, quelles que soient les surfaces ou les conditions climatiques.



**4 ROUES MOTRICES GAMME COURTE** – Ce mode de transmission délivre un couple phénoménal et assure une motricité maximale dans les situations extrêmes, comme la boue, le sable ou la neige profonde. Pour passer en mode 4L le véhicule doit être immobile.

**4 ROUES MOTRICES GAMME LONGUE** – Ce mode améliore la motricité sur les voies boueuses, ensablées ou enneigées. Il est possible de passer du mode 2H au mode 4H à une vitesse inférieure à 100 km/h.

**2 ROUES MOTRICES / PROPULSION** – Ce mode permet une conduite souple, confortable et silencieuse, même à des vitesses élevées tout en optimisant la consommation de carburant.

**1. 2,5 LITRES 8-SOUPAPES TURBO-DIESEL A ECHANGEUR** – Le nouveau turbocompresseur à turbine à géométrie variable avec échangeur offre des performances singulières sur route et des capacités de franchissement hors pair en tout-terrain.

**2. FREINS AVANT A DISQUES VENTILES** – Les étriers à deux pistons génèrent une forte puissance de freinage.

**3. SUSPENSIONS AVANT INDEPENDANTES** – Les triangles superposés et les barres de torsion assurent une grande stabilité en courbe. La suspension à grand débattement favorise la maniabilité et la tenue de route sur revêtements dégradés.

**4. BLOCAGE DE DIFFERENTIEL ARRIERE** – Il permet en tout-terrain de solidariser les roues arrière droite et gauche afin d'augmenter la motricité sur des surfaces glissantes.

**5. TRANSMISSION INTEGRALE EASY SELECT AVEC DIFFERENTIEL AVANT SYNCHRONISE** – Ce système quatre roues motrices avec différentiel avant synchronisé offre aux amateurs de tout-terrain d'excellentes performances. Le système Easy Select 4WD permet de passer du mode deux roues motrices (2WD) au mode quatre roues motrices (4WD) à des vitesses allant jusqu'à 100 km/h. Ces trois modes assurent une motricité optimale sur presque tous types de surfaces.

**6. Boîte de vitesses automatique** : non disponible en France.

**7. PENTE MAXIMALE** – Le moteur coupleux et robuste, associé à d'excellentes suspensions, permet d'affronter des pentes allant jusqu'à 35 degrés.





La benne – Spacieuse et à toute épreuve, elle présente une structure à double parois pour une meilleure protection de votre chargement et un traitement anti-rouille pour une résistance durable.

## DETERMINE

Si c'est une grande benne qu'il vous faut : ne cherchez pas plus loin. Parmi les trois types de carrosserie disponibles sur le L200, c'est le Single Cab qui offre la plus grande benne pour transporter facilement tous les équipements, qu'ils soient encombrants ou de grande longueur. Grâce à son moteur 2,5 litres turbo-diesel à échangeur, sa transmission manuelle 5 rapports et sa transmission intégrale Easy Select, il garantit une capacité de transport maximale même sur les terrains les plus accidentés.





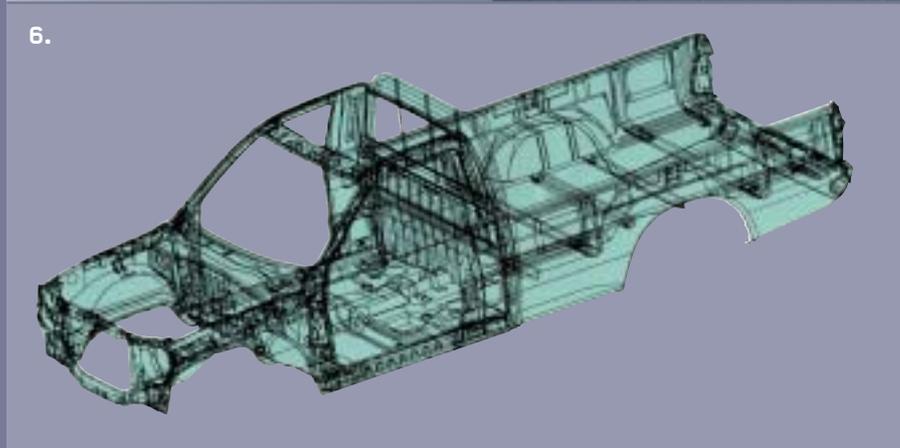
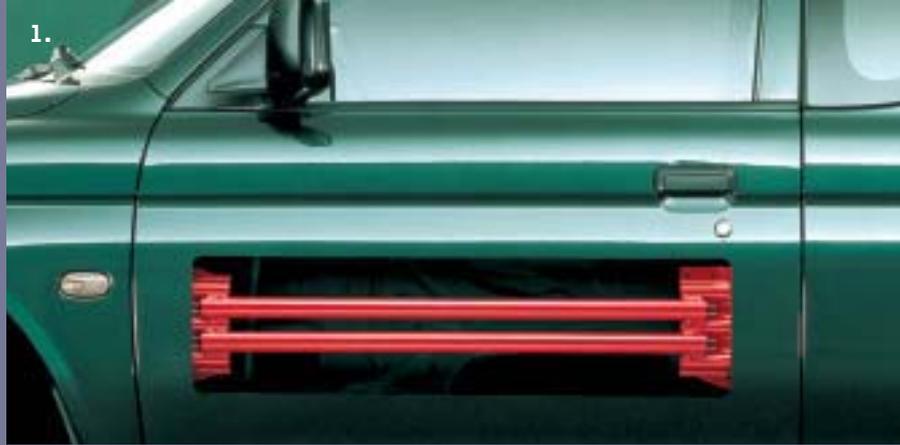


## CONFORT AU VOLANT ET SECURITE DES PASSAGERS

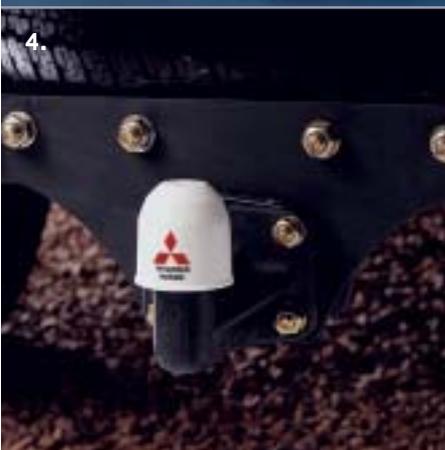
Doté d'une caisse robuste, d'un châssis échelle très rigide et d'une benne à parois double, le L200 bénéficie d'équipements de sécurité qui participent à la protection des passagers en cas de collision.

Dès que vous montez à bord, le sentiment de sécurité est total. Freins puissants avec ABS et répartiteur de freinage EBD (sur version Intense), airbags SRS (hors version Single Cab Invite), freins avant à disques ventilés : tout inspire la sécurité. Autres éléments de sécurité : la colonne de direction rétractable, la fonction anti-pincement des vitres électriques (sur version Intense), l'utilisation de matériaux ignifuges...

Le L200 vous garantit une conduite confortable pour découvrir de nouveaux horizons en toute sécurité.



1. Barres de protection latérales dans les portes – Une protection supplémentaire en cas de choc latéral.
2. Double airbags SRS.
3. Troisième feu stop – Situé au dessus de la poignée du hayon pour être le plus visible possible.
4. Réglage en hauteur des phares – Il permet de régler les faisceaux lumineux des phares en fonction de l'importance de votre chargement.
5. Vitres électriques avec fonction anti-pincement – Lorsqu'un obstacle se présente lors de la fermeture d'une vitre, le mécanisme s'inverse et les vitres redescendent.
6. Conception de la carrosserie – Le design et la conception de la carrosserie extrêmement rigide du L200 garantissent de grandes capacités en tout-terrain, une maniabilité et une résistance importante, tout en assurant une protection maximale des passagers en cas de collision.



1. Grille de radiateur et kit de phares "sport".
2. Fullbox : pour modèle Intense.
3. Hard top "Sports Utility" : pour modèle Double Cab Intense.
4. Attelage à étrier.
5. Extension de pare-chocs arrière : pour modèle Intense.



## AFFIRMER VOTRE STYLE

Un véhicule aussi original mérite une touche personnelle pour en faire un modèle vraiment unique. C'est pourquoi le L200 offre toute une gamme d'accessoires afin que vous l'accommodiez à votre façon.

Pour la liste des accessoires disponibles, veuillez vous référer au catalogue des accessoires.



Mitsubishi Motors Europe B.V.

[mitsubishi-motors-europe.com](http://mitsubishi-motors-europe.com)

Drive Alive (conduite inspirée), telle est notre devise. C'est la raison qui pousse nos designers et nos ingénieurs à travailler tous les jours.

Les statistiques montrent que vous passez plusieurs années de votre vie dans votre voiture. Nous voulons rendre ces années aussi plaisantes et satisfaisantes que possible.

Nous voulons faire en sorte qu'à chaque fois que vous conduirez et appuierez sur l'accélérateur, ou que vous vous verrez dans un miroir, vous aurez envie de sourire. Souriez pour vous sentir vraiment vivant, pour une conduite réellement inspirée.

## MITSUBISHI MOTORS FRANCE

### PARIS NORD 2

Immeuble le Raspail

22, Avenue des Nations

B.P. 59433 VILLEPINTE

95 944 ROISSY CH DE GAULLE CEDEX

[www.mitsubishi-motors.fr](http://www.mitsubishi-motors.fr)

 **N°Azur** 0 810 810 871

05 fra 311783 Dec. 04 Printed in the Netherlands

Certains équipements peuvent varier en fonction des pays.  
Tous droits réservés.