

УЛУЧШЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ ЗАДНЕГО ДВОРНИКА

Autor: Sass

Date: 14/04/2005

Примерно на четвертый год эксплуатации машины в тяжелых ☺ климатических условиях Прибалтики возникла проблема с задним дворником - плохо прижимался к стеклу и как результат не счищал грязь. Был проведен осмотр и выявлены причины.

Пружина, натягивающая держатель дворника к поворотному кронштейну, достаточно сильная, но угол прижатия маленький. Окислился дуралюминовый поворотный кронштейн и увеличилась сила трения с вилкой держателя дворника. Поэтому было решено все разобрать и попробовать решить эту проблему!



С нижней стороны кронштейна была рассверлена крепящая шпонка, являющаяся также и осью вращения. После чего не составило труда вытащить ее вверх и сняв пружину, демонтировать держатель вместе с дворником. Очищаем поворотный кронштейн от окислов алюминия

COLT-CLUB.RU



COLT-CLUB.RU



В торец шпонки ($d=6\text{мм}$) было просверлено отверстие и нарезана внутренняя резьба М4. Из фторопласта изготовлены две шайбы толщиной 1мм, диаметром 14мм и внутренним отверстием 6мм. Устанавливаем обратно таким образом, чтобы шайбы оказались между вилкой держателя дворника и пластмассовым колпачком поворотного кронштейна. Затягиваем нержавеющей болтом М4х10 с шайбой. Устанавливаем пружину на место.

Here you are!



Проводим испытания:

Отлично! Будем наблюдать насколько такое решение окажется работоспособным и износостойким.

