

A blue-tinted photograph of a building entrance. On the left, a staircase with a metal railing leads up to a second-floor balcony. A street lamp with a decorative top stands in the foreground. The building has large windows and a central entrance. The overall scene is bright and airy due to the blue tint.

3DOOR  
**MIRAGE**



だんぜん気持ちいいミラーージュ、'95モデル登場。

街を小粋に駆け抜けていく。そこにいるだけで、空気を爽やかにしてしまう。  
そんなクルマを見かけたら、それはきっとミラーージュです。  
タウンスポーツと呼ぶにふさわしい躍動感あふれるフォルム。  
クラス最強\*175馬力のMIVECを頂点とした新世代エンジンがもたらす軽快な走り。  
高度なセーフティテクノロジーによる大きな安心感。  
ミラーージュはそのすべてを、乗る人の気持ちよさを基準に磨き上げてきました。  
'95モデルは、爽やかなグリーンガラスを装備するなど、ますます魅力アップ。  
街でいちばん気持ちのいいのは、こんなクルマです。

MIRAGE

\*1600ccクラス最良、新過給エンジン



PHOTO: R (ボディカラーはオーシャングリーン、14インチアルミホイールはメーカーオプション)



タウンスポーツ、こんな軽快感が今の時代に合っている。  
1600DOHCのレスポンスが心地いい、R。

1600 DOHC 16VALVE  
ECI-MULTI

R





1600 DOHC 16VALVE  
ECI-MULTI

# R



軽快なドライビングを、心ゆくまで楽しむためにデザインされたミラージュのcockピット。

インパネは、すっきりとシンプルな造形の中に、メーターやスイッチ類を機能的にレイアウト。

伸びやかな空間演出と優れた視界のために、大きなガラス面積を確保しました。

また、フルオートエアコンをはじめとする快適装備や、SRSエアバッグ\*などの安全装備も充実しています。

PHOTO R (オーディオはディーラーオプション、カットボディによる撮影)



●パワーステアリング(チルト機構付) ●本革巻ステアリング



●フルオートエアコン ●パワーウィンド



●電動格納式リモコンドアミラー ●SRSエアバッグ(運転席/メーカーオプション)

主要装備●パワーステアリング(チルト機構付)●本革巻ステアリング●フルオートエアコン●パワーウィンド●電動格納式リモコンドアミラー●SRSエアバッグ(運転席/メーカーオプション)●本革巻シフトノブ(M/T車)●キーシリンダーイلمネーション●デジタル時計●大型フロアコンソール●フットレスト●テールゲート&フューエルリッドオープナー●リヤ開欠式ワイパー&ウォッシュャー



1600 DOHC 16VALVE  
ECI-MULTI

R



ムダのないコンパクトなフォルムの中に、合理的で密度の高いパッケージレイアウトを実現したミラージュ。ドアを開ければ、想像以上のゆとりある空間が広がります。明るく若々しいデザインは、どこまでもスポーティ。そして、シートのホールド感や、使い勝手を高める数々の装備など、乗る人の気持ちを知り尽くした配慮が満足感を高めます。

PHOTO: R(カットボディによる撮影)



●カップホルダー

●サングラスポケット



●キーレスエントリーシステム(電波式)

●リヤシートスプリット



●フォグランプ

●ルーフポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)

主要装備 ●カップホルダー ●サングラスポケット ●キーレスエントリーシステム(電波式) ●リヤシートスプリット ●フォグランプ ●ルーフポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付) ●チルト/ハイトアジャスター(運転席) ●フロントドアポケット ●リヤ3点式ELR付シートベルト(左右席) ●ハロゲンヘッドランプ ●4輪ディスクブレーキ ●185/60R14 82Hタイヤ ●マフラーカッター(デュアル) ●フルホイールカバー



ハイパフォーマンスを自在に操る欲。スポーツする心で乗りたい。  
クラス最強パワーのMIVEC搭載、CYBORGシリーズ。



PHOTO:CYBORG-R(ボディカラーはシャンパーニュイエロー)

## CYBORG-R 1600 MIVEC DOHC 16VALVE ECI-MULTI

PHOTO:CYBORG-R(オーディオはディーラーオプション、カットボディによる撮影)



主要装備 ● プロジェクターフォグランプ ● 195/60R14 86Hタイヤ+アルミホイール ● サイドシルスポイラー ● 大型ルーフスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付) ● フルオートエアコン ● パワーステアリング(チルト機構付) ● パワーウィンド ● キーレスエントリーシステム(電波式) ● センタードアロック ● 電動格納式リモコンドアミラー ● MOMO社製本革巻ステアリング ● 本革巻シフトノブ(M/T車) ● RECARO社製シート ● フロントバンパーエクステンション ● フロントワイパーフィン(運転席側) ● リヤ簡欠式ワイパー&ウォッシャー



● プロジェクターフォグランプ

● 195/60R14 86Hタイヤ+アルミホイール



● サイドシルスポイラー

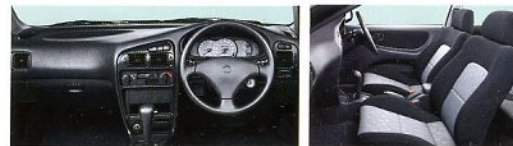
● 大型ルーフスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)



## CYBORG 1600 MIVEC DOHC 16VALVE ECI-MULTI



PHOTO:CYBORG(ボディカラーはヒレネーブラック)



主要装備  
● エアコン ● パワーステアリング(チルト機構付)  
● パワーウィンド ● キーレスエントリーシステム(電波式)  
● センタードアロック ● 電動格納式リモコンドアミラー  
● 本革巻ステアリング ● 本革巻シフトノブ(M/T車)  
● フロントバンパーエクステンション  
● サイドシルスポイラー  
● 大型ルーフスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)  
● 195/60R14 86Hタイヤ+アルミホイール

## RS 1600 MIVEC DOHC 16VALVE ECI-MULTI

受注生産



PHOTO:RS(ボディカラーはスノーホワイト)



主要装備  
● パワーステアリング(チルト機構付)  
● MOMO社製本革巻ステアリング  
● フロントバンパーエクステンション  
● サイドシルスポイラー  
● 大型ルーフスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)  
● ハロゲンヘッドランプ  
● 195/60R14 86Hタイヤ  
● 4輪ディスクブレーキ



ベーシックを大切にすると、気持ちまでリッチになってくる。  
1500DOHCの走りにハイグレードな装備の、X。

1500 DOHC 16VALVE  
ECI-MULTI

X



PHOTO.X(オーディオはディーラーオプション、カセットデッキによる撮影)



●パワーステアリング(チルト機構付) ●フルオートエアコン ●パワーウィンド ●ルーフスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)

●キーレスエントリーシステム(電波式) ●セントラルアロック ●電動リモコンドアミラー ●タコメーター ●チルトハイブアジャスター(運転席) ●大型フロアコンソール ●リヤシートスプリット ●フォグランプ ●フロント可変間欠式ワイパー(ミスト付) ●リヤワイパー&ウォッシャー ●フルホイールカバー

PHOTO.X(ボディカラーはラガーディアルバー)



# DRIVING

俊敏なフットワークと、心地よい走りのテスト。  
走る楽しさは、基本性能の進化から。

気持ちよい走りを楽しめること。乗る人すべてに快適であること。

三菱は、この2つが高次元で融合することを目標に、マルチリンク式リヤサスペンションを

全車に採用するなど、その基本性能に磨きをかけました。

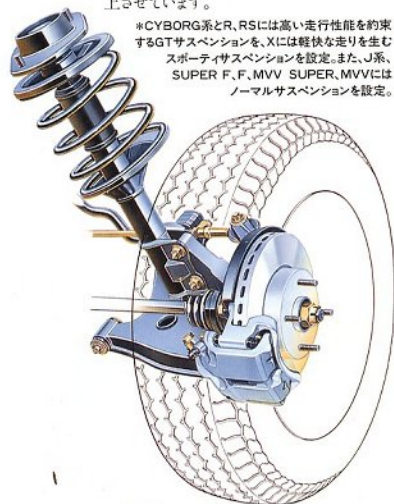
走ることが、もっと楽しくなる、もっと好きになる。そんなミラージュです。

## FRONT SUSPENSION

乗り心地と操縦安定性を高めたフロント・サス。

ハイレベルな操縦安定性と乗り心地、そして確実なロードホールディングを実現するために、3タイアのチューニングを施したマクファーソン・ストラット式独立懸架を採用。ステアリングの剛性感を高めるサブフレームや、ワイドレッドとあわせて、操縦安定性を高めています。また、横風を受けたときにも優れた直進安定性を発揮するネガティブオフセットジオメトリーや、ブレーキ時の車体の沈み込みを抑制するアンチダイブジオメトリーも最適化。さらに、サブフレームの採用により、キャビンに侵入する振動やノイズを大幅に低減し快適さを向上させています。

\*CYBORG系とR、RSには高い走行性能を約束するGTサスペンションを、Xには軽快な走りを生むスポーツサスペンションを設定。また、J系、SUPER F、F、MVV、SUPER、MVVにはノーマルサスペンションを設定。



McPherson Strut Front Suspension

## REAR SUSPENSION

しなやかな走りを生む、リヤ・マルチリンクサス。

走りの質を総合的に向上させるために、リヤにはマルチリンク式サスペンションを開発。全車に採用しました。これにより、キャンバー変化などタイヤの動きを理想的にコントロールすることが可能となり、安定感あふれる走り、しなやかな乗り心地を高度に両立しています。しかも、さらにスポーティな走りを求めたCYBORG系、R、RSにはボルジョイント付スタビライザーを装備。旋回性能と操舵応答性をさらに高めています。



Multi Link Rear Suspension

## BRAKE SYSTEM

全車のフロントに、ディスクブレーキを採用。

耐フェード性の高いディスクブレーキを全車のフロントに装備するとともに、大型のマスターバックを採用。軽い踏力で発揮する確かな制動性能と、短いストロークでレスポンスに優れたブレーキフィードバックに仕上げました。また、CYBORG系、R、RSは4輪ディスクブレーキを装備。ノワフルな走りをしっかりと受け止めます。

## FUZZY-SHIFT 4A/T

新時代のA/T、ファジィシフト4A/T。

シフトパターンの選択をコンピューターが走行状況に応じてファジィ判断し、理想的なシフトチェンジを行う画期的なA/Tシステムです。例えば上り坂ではコーナーの入り口でアクセルを戻しても必要なシフトアップをせず、力強い走りを維持。下り坂では自動的にシフトダウンしてエンジンブレーキをかけ、シフトやブレーキ操作の負担を軽減します。また、エンジントランスミッションの総合制御も導入。変速時間を短縮し、なめらかな変速フィーリングを実現しています。(X)



●ファジィシフト4A/T

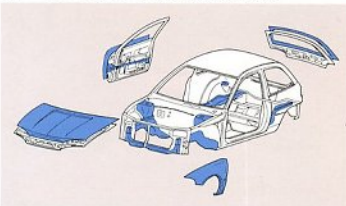
## FULLTIME 4WD

あらゆる路面をしっかりグリップ、フルタイム4WD。雪道や濡れた路面、横風を受けながらの高速走行、さらには発達加速時や制動時でも常に安定した走りを維持するVCU(ピスカスカカップリング)付センターデフ式フルタイム4WDを採用しました。しかも、4輪駆動を感じさせない自然な乗り味を実現する4WD専用の4A/Tを用意して、イーゼードライブをプラス。4WDならではの逞しい走りをより手軽に楽しめます。

## HIGH QUALITY BODY

ボディは軽量・高剛性・ロングライフ化を追求。

ミラージュは基本骨格を強靭なモノコックボディとした上で、ボディ各部をコンピューター解析。高張力鋼板と大型閉断面を効果的に利用し、軽量化と高剛性化の両立を実現しています。また、衝突時の安全性を徹底させるとともに、ボディの細部にまで防錆を施したロングライフ設計により耐久性を向上。いつまでも愛着に応えるハイクオリティボディを完成させました。



●高張力鋼板使用部分

# SAFETY

走りの楽しさを支えるのは、高度な安全性です。  
徹底追求したセーフティテクノロジー。

三菱は、高性能を誰もが安心して楽しめてこそ、それが真のイーゼードライブであり、

そのすべての基本に安全があると考えます。そして、事故を未然に防ぐためのアクティブセーフティと、

万の際に乗る人のダメージを最小限に抑えるパッシブセーフティ。

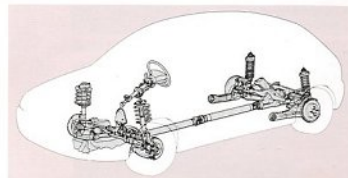
ミラージュにはその両面から、高度なセーフティテクノロジーが注がれています。

## ACTIVE SAFETY

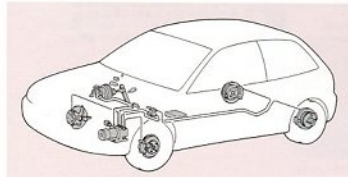
ドライビングを誰もが安心して楽しむために。

ミラージュの、アクティブセーフティ。

道路状況の変化や、危険回避のためのハンドル操作など、ドライバーがコントロールしづらい状況をクルマが極力カバーする。そんな、事故を未然に防ぐための積極的な予防安全がアクティブセーフティです。まずミラージュは、安全の基本となる走りの安定性を重視。ワイドレッド化とともに、高次元な操縦安定性を約束するマルチリンク式リヤサスペンションを採用しました。加えて、走りの目的や舞台にあわせて多彩な安全装備を用意。例えば、雨天時や雪道でもゆとりある走りを生むフルタイム4WDや、常に安定した制動力と車体姿勢を保つABS(アンチロックブレーキシステム/メーカーオプション)、そして滑りやすい路面で駆動輪の空転を低減して脱出性を高めるとともに、旋回時での安全性も向上するフロントVCU式LSD(メーカーオプション)などが、ドライビングをバックアップします。その一方で、ドラ



●フルタイム4WD



●ABS(アンチロックブレーキシステム)

イバーの負担を軽減する安全対策を施しています。まず、良好な視界を確保した上で、豊かな光量で路面を照らすハロゲンヘッドランプや、後続車がブレーキ確認しやすいハイマウントストップランプも全車に装備しました。さらに、A/Tの誤操作防止機構や、外気温が0℃以下になると自動的に温度をデジタル表示して警告する、外気温氷点下自動警告装置(フルオートエアコン装着車)を設けるなど、アクティブセーフティのために目立たない所まで万全を期しています。

## PASSIVE SAFETY

SRSエアバッグ(運転席)を用意。

もしもの時の安心、パッシブセーフティ。

万一の事故の際に、乗る人のダメージを最小限に抑える。これがパッシブセーフティの考え方です。ミラージュはこのために、さまざまな安全対策を全身にわたって施



●ハロゲンヘッドランプ



●フォグランプ



●A/Tシフトインジケター

●フロントブレーキパッドディスクブレーキ ●リアディスクブレーキ

しました。まず、強靭なモノコックボディは、特にキャビン構造を頑丈に設計。しかも、ドア内部にはサイドドアビームを装着し、横からの衝撃に対して強いガード能力を与えました。逆に、エンジンルームはクラッシュアブル構造として衝突のショックを吸収します。さらに、前方向からの衝突に対して、ドライバーへの衝撃をやわらげるSRSエアバッグ(メーカーオプション)も用意しました。シートベルトは前席、後席(左右席)とも3点式ELR付シートベルトを採用した上、前席はバックルをシートに組み込んでいるため、乗る人の姿勢や体格に関わらず常にスムーズに装着できます。また、フューエルタンクは、衝突時のタンク保護性を高めるために、リヤシートの下に配置。横転時の燃料漏れを防ぐロールオーバーバルブや、シール性の高い樹脂製ねじ込み式フューエルキャップ、インテリアの難燃化材料など、衝突時の二次災害を防ぐための装備も充実。より高度な安全性をめざして、二重三重のセーフティテクノロジーを注ぎ込んでいます。

SRS: Supplemental Restraint System(シートベルトの補助装置であり、あくまでシートベルトの着用が前提となります。)



●SRSエアバッグ(運転席/メーカーオプション)



●サイドドアビーム(写真は撮影のため着色したものです)



●シートベルトバックル組み込み式シート

●リヤ3点式ELR付シートベルト(左右席)



# POWER UNIT <sup>マイベック</sup> 世界基準を変えたMIVECエンジンを頂点に、 多彩な個性を提案する、新世代エンジンラインアップ。

ミラージュのエンジンは、全7タイプ、可変バルブタイミング・リフト機構を採用した

全域高性能MIVECをはじめ、1600・1500にはスポーティなDOHCエンジンを計4タイプ採用。

さらに、超低燃費のリーンバーンエンジン、MVV、ECIマルチ仕様を加えた2種類の軽快1300。

時代とドライバーのニーズに応える、個性ゆたかなエンジンラインアップです。

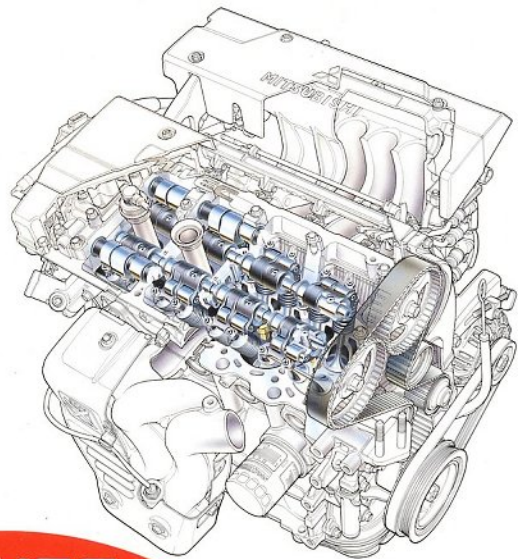


イラスト:1600 MIVEC DOHC  
16VALVE ECI-MULTI

## 1600 MIVEC DOHC 16VALVE ECI-MULTI

最高出力175馬力。三菱独自の可変バルブタイミング・リフト機構を採用した、全域高性能MIVECエンジン。ダイナミックな走り、優れた燃費までも実現した新世代の高性能エンジン。それが、三菱独自の可変バルブタイミング・リフト機構を持つ、MIVECエンジンです。MIVECは低回転域と高回転域それぞれに、最適なバルブタイミングとリフト量を設定した2種類のカムプロフィールを、約5,000回転を境に切り替えるバルブ制御システムを搭載。全域にわたる吸入空気量の増大が可能になり、低・中速でのトルクアップを図りながら、クラス最強\*、175馬力のパワーを実現。全域でストレートな伸びと鋭いレスポンスを実感できます。さらに、吸気縦渦流を強化した燃焼室設計と、精密な電子点火制御システムによって燃焼効率も高め、まさに全域高効率を達成。ハイパワーと低燃費を高度に両立しました。また、チタンリテーナなど軽量部品やアルミオイルパンなどによる高剛性化、そして吸・排気系の絶妙なチューニングにより、信頼性や静粛性、スポーティな音質など、新世代の高性能エンジンとしての資質をトータルに磨き上げました。



(CYBORG系、RS)  
\*1600ccクラス最良、乗用車エンジン  
\*MIVEC=Mitsubishi Innovative Valve timing & lift Electronic Control System

## 1600 MIVEC DOHC 16VALVE ECI-MULTI

MAX.POWER:175PS/7500rpm  
MAX.TORQUE:17.0kg-m/7000rpm



## 1600 DOHC 16VALVE ECI-MULTI

MAX.POWER:145PS/7000rpm  
MAX.TORQUE:15.2kg-m/5500rpm



## 1600 DOHC 16VALVE ECI-MULTI

爽快な加速フィーリングの、スポーティエンジン。タコメーターの針とともに盛り上がるDOHCらしいパワー感で、切れ味のよい走りを楽しむなら、1600 DOHC 16バルブECIマルチエンジンが最適です。圧縮比を11.0に高めた無鉛プレミアムガソリン仕様。そして、電子制御のECIマルチによる理想的な燃料噴射システムがシャープな加速レスポンスを発揮。思う存分、胸のすくスポーティドライブングを味わうことができます。(R)

## 1500 DOHC 16VALVE ECI-MULTI

伸びやかで高感度な走りの、ハイバランスエンジン。市街地では扱いやすい高感度な走り、ロングドライブではパワフルで伸びやかな走り。そんなバランスのとれたドライブ感覚を発揮するのが電子制御燃料噴射(ECIマルチ)仕様の1500 DOHC 16バルブエンジンです。タンブル(縦渦)効果で燃焼効率を高める独自の燃焼方式や、電子点火制御システムなど、多彩な新技術を導入、吹けのよい回転特性が軽快な加速フィーリングを提供します。(X)

## 1500 DOHC 16VALVE ECI-MULTI

MAX.POWER:115PS/6000rpm  
MAX.TORQUE:13.8kg-m/5000rpm



## 1500 DOHC 16VALVE

機敏な走りと低燃費が魅力、高性能ベーシックエンジン。実用域での使いやすさを高めるために、トルク特性を念入りにチューニングしたDOHC16バルブ。三菱独自のローラーロッカーアームや小型オートラッシュアジャスターの採用で、高性能化と低燃費を達成。さらに、高い静粛性やメンテナンスフリー化も実現しています。(L 4WD)  
MAX.POWER:97PS/6000rpm  
MAX.TORQUE:12.8kg-m/3500rpm

## 1300 12VALVE ECI-MULTI

スムーズな走りや低燃費の、軽快エンジン。コンピューターによって理想的な燃料噴射を行い、よりスムーズな走りや経済性を実現する電子制御燃料噴射(ECIマルチ)仕様の1300 12バルブエンジンを開発しました。高い燃焼効率を発揮する1気筒3バルブ方式と、太いトルクが得られるロングストローク設計との組み合わせにより、走りはいちだんと軽快です。(L 2WD)

## 1300 12VALVE

扱いやすさで好評の、エコミーエンジン。高効率の1気筒3バルブ方式と、ロングストローク設計を採用した1300 12バルブエンジンもラインアップ。豊かな低・中速トルクによる、なめらかな走りや燃費も優れたジェントルなエンジンです。(SUPER F, F)  
MAX.POWER:79PS/6000rpm  
MAX.TORQUE:10.8kg-m/3500rpm

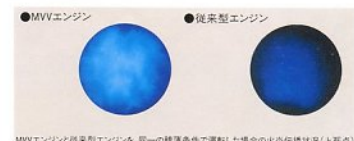
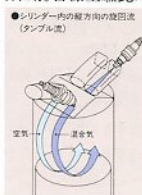
## 1300 12VALVE ECI-MULTI

MAX.POWER:88PS/6000rpm  
MAX.TORQUE:11.0kg-m/3000rpm



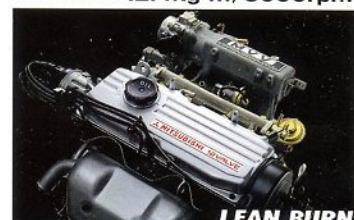
## MVV (MITSUBISHI VERTICAL(縦の)VORTEX(渦))

超低燃費。三菱独自のリーンバーンエンジン、MVV。深刻化するエネルギー問題へのひとつの回答として注目を浴びているのが、リーンバーン(超稀薄燃焼)方式を採用した三菱独自のMVVエンジンです。MVVエンジンは、2本の独立した吸気ポートを持ち、一方は燃料を噴射して混合気流を生成すると同時に、他方は空気のみを吸入する、画期的な2つの縦渦層状吸気を実現しました。このふたつの縦渦流は、圧縮行程の終了時にピストンに押しつぶされ、稀薄燃焼に有効な強い乱れへと変化。燃料を供給する側にある点火プラグが確実に着火をもち、急速に、しかも安定した稀薄燃焼へと発展させます。この画期的な技術に加えて、量販車世界初の全域空燃比センサーも採用。目標空燃比に向けて燃料噴射量をきめ細かく制御するなど、確実な稀薄燃焼を実現するため三菱の燃焼技術の粋をこのエンジンに集約。ハイレベルな経済性とともに、優れた動力性能も獲得することに成功しました。(MVV SUPER, MVV)



## 1500 MVV 12VALVE ECI-MULTI

MAX.POWER:91PS/6000rpm  
MAX.TORQUE:12.4kg-m/3000rpm



LEAN BURN  
エンジン出力表示は「ネット」値です。



## ■ミラージュ・3DOOR主要装備

■標準装備 ■メーカーオプション

車種	2WD										
	CYBORG-R	CYBORG	R	X	J	SUPER F	F	MVV SUPER	MVV	RS	4WD
	1600 MIVEC DOHC 16V ECIマルチ	1600 DOHC 16V ECIマルチ	1600 DOHC 16V ECIマルチ	1500 DOHC 16V ECIマルチ	1300 12V ECIマルチ	1300 12V		1500 MVV 12V ECIマルチ		1600 MIVEC DOHC 16V ECIマルチ	1500 DOHC 16V
SM/T	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ホールモード付ファンシフト4M/T				●							●
ホールモード付3モード4A/T	●	●	●	●							
2モード4A/T											
4A/T					●				●		●
3A/T						●					
<b>■エクステリア</b>											
フルカラーバンパー											
フロントバンパーエクステンション											
カラードハンドル											
サイドシルスポイラー											
ドアサッシュブラックアウト	※1										
ルーフスポイラー(LED式/ハイマウントストップランプ付)	大型	大型									大型
ハイマウントストップランプ(バルブ式)											
LEDヘッドランプ											
フォグランプ	プロジェクトタイプ	標準タイプ	標準タイプ	標準タイプ							
グリーンガラス										※2	
フロント間欠式ワイパー(4スト付)	可変・フィン付	可変式	可変式	可変式							
リヤワイパー&ウォッシャー	間欠式	間欠式	間欠式								
高級プリントリヤガラス											
電動リヤコンタミーター	※3										
電動格納式リヤコンタミーター(カラー)	※3			カラー	カラー	ブラック	ブラック	カラー			カラー
マフラーカッター	デュアル	デュアル	デュアル								
アルミホイール	14インチ	14インチ	14インチ	13インチ						デュアル	
フルホイールカバー											
電動リヤドアロックシステム											
<b>■シート仕様</b>											
シートタイプ	RECARO社製	スポーツ	スポーツ	セミラグジュアリー	ローバック	ローバック	ハイバック	ローバック	ハイバック	ハイバック	ローバック
シート生地	全面ファブリック	全面ファブリック	全面ファブリック	前面ファブリック	前面ファブリック	前面ファブリック	前面ファブリック	前面ファブリック	前面ファブリック	全面ファブリック	全面ファブリック
チルトリヤリアジャスター(運転席)											
一体型リヤシートヒロー											
リヤシートスプリット											
防炎シート											
<b>■計装&amp;その他</b>											
ステアリングホイール	MOMO社製 本革巻3本 スポーク	本革巻3本 スポーク	本革巻3本 スポーク	ウレタン 3本 スポーク	ウレタン 3本 スポーク	ウレタン 3本 スポーク	2本スポーク	ウレタン 3本 スポーク	2本スポーク	MOMO社製 本革巻3本 スポーク	ウレタン 3本 スポーク
本革巻シフトノブ(M/T車)											
メーター透過照明											
A/Tシフトポジションゲーター(A/T車)											
燃料残量警告灯											
キーリングダイヤルミネーション											
オーディオアタッチメントキット	※4										
AM/FM電子式アンテナ付カセット(AMXステレオ機能付)&4スピーカーデジタル時計										※5	※5
フルオートエアコン			※6	※6							
デュアルエアコン		※6									
<b>■インテリア</b>											
成型ドアパッド	シート生地貼り	シート生地貼り	シート生地貼り	シート生地貼り	シート生地貼り				シート生地貼り		シート生地貼り
フロントドアポケット											
サンダラスケット											
カップホルダー											
フロアコンソール	大型	大型	大型	大型							
ラグジュアリーランプ											
シガーライター(シフト照明付)											
防振式ルームミラー											
パネティミラー(運転席)											
フットレスト				A/T車							
リヤシェルフ											
<b>■機能装備</b>											
パワーステアリング											
キルスイッチプリング											
ワンタッチ式パワーウィンド											
センタードアロック										※7	※7
キーレスエントリーシステム(電波式)											
クルーズコントロール(運転席)	※8										
クールゲート&フェルリットオープンター											
寒冷地仕様	※9										
フタ裏面防凍装置	※9										
北国仕様(寒冷地仕様)+ワイパーブレードヒーター付(ドアミラー)	※8										
SRSエアバッグ(運転席)											
ABS(アンチロックブレーキシステム)					※10	※10	※10	※10			※10
フロントVCU式LED(M/T車)											

※1:エアサスペンション、電動パワーステアリング、運転席シートヒーター、キーレスエントリーシステムは除く。※2:クルーズコントロールは除く。※3:この注によりワンタッチタイプ(黒色、手動式)も選べます。※4:オーディオ装置のためのアンテナ、ハーネスのキットです。※5:AM/FM電子式アンテナ付カセット(AMXステレオ機能付)&4スピーカー+デジタル時計、シガーライター、ワンタッチ式パワーウィンド+センタードアロック+キーレスエントリーシステム(電波式)のセットオプションとなります。※6:寒冷地仕様と北国仕様の組み合わせはできません。※7:クルーズコントロール付、シガーライター、ワンタッチ式パワーウィンドは除く。※8:北国仕様は除く。※9:フタ裏面防凍装置の型式となります。※10:ABS(アンチロックブレーキシステム)の型式となります。●メーカーオプションの詳細につきましては、営業マンにお問い合わせください。

### 全車標準安全関連装備

- ヘッドライトビーム ●フロント合わせガラス ●ハイマウントストップランプ ●リヤチェックバックアップランプ ●フロント3点式ELR付シートベルト ●シートベルトバックル組み込み式シート ●リヤ3点式ELR付シートベルトx2 ●中央2点式シートベルト ●難燃性シート ●シートベルト非着用警告音 ●キー抜き忘れ防止ブザー ●フロントディスクブレーキ ●2重アクセルリターンプリング ●ロールオーバーバンプ ●樹脂製ねじ込み式フューエルキャップ



# ミラージュ

## 4ドア セダン

エンジン	類別呼称	ミッション	型式・類別記号	年式	主要装備品					店頭渡し 現金価格 (注1)(円)	車両本体 価格 (円)	付属品 価格 (円)	諸費用(注2)			
					スク レ イ ト	エ ア コ ン	パ ワ ド リ	ア ン ト ラ ック	ア ン ト ラ ック レ イ ン				取得税	重量税 (3年)	自動車税 (1年)	自賠責 (3ヶ月)
1300 12V	VIE	5速M/T	E-CB1A(PNH2)	40		○			○	1,206,000	1,158,000	48,000	52,100	37,800	34,500	43,800
		3速A/T	E-CB1A(PKH2)	40		○			○	1,246,000	1,198,000	48,000	53,900	37,800	34,500	43,800
1500MVV MPI 12V	MVV サルーン	5速M/T	E-CB2A(PNHE)	40	○	○	○	○	○	1,476,000	1,428,000	48,000	64,200	37,800	34,500	43,800
		4速A/T	E-CB2A(PRHE)	40	○	○	○	○	○	1,556,000	1,508,000	48,000	67,800	37,800	34,500	43,800
1500DOHC 16V	VIE	5速M/T	E-CB3A(PNHD2)	40		○			○	1,266,000	1,218,000	48,000	54,800	37,800	34,500	43,800
		4速A/T	E-CB3A(PRHD2)	40		○			○	1,346,000	1,298,000	48,000	58,400	37,800	34,500	43,800
1500DOHC MPI 16V	VIE	5速M/T	E-CB3A(PNHM3)	40	○	○	○		○	1,391,000	1,343,000	48,000	60,400	37,800	34,500	43,800
		4速A/T	E-CB3A(PRHM3)	40	○	○	○		○	1,476,000	1,428,000	48,000	64,200	37,800	34,500	43,800
	サルーン	5速M/T	E-CB3A(PNHM)	40	○	○	○	○	○	1,476,000	1,428,000	48,000	64,200	37,800	34,500	43,800
		4速A/T	E-CB3A(PRHM)	40	○	○	○	○	○	1,561,000	1,513,000	48,000	68,000	37,800	34,500	43,800
1600DOHC MIVEC	CYBORG	5速M/T	E-CB4A(PNHH)	40		○	○	○	○	1,815,000	1,767,000	48,000	79,500	56,700	39,500	43,800
		4速A/T	ECB4A(PRHH)	40		○	○	○	○	1,905,000	1,857,000	48,000	83,500	56,700	39,500	43,800
	MD付	5速M/T	E-CB4A(PNHW)	40		○	○	○	○	1,845,000	1,797,000	48,000	80,800	56,700	39,500	43,800
		5速M/T	E-CB4A(PNGH)	40		○	○	○	○	1,955,000	1,907,000	48,000	85,800	56,700	39,500	43,800
	CYBORG-R	4速A/T	E-CB4A(PRGH)	40		○	○	○	○	2,045,000	1,997,000	48,000	89,800	56,700	39,500	43,800
		5速M/T	E-CB6A(PNHM3)	40	○	○	○		○	1,557,000	1,509,000	48,000	67,900	56,700	39,500	43,800
V61600 DOHC MPI 24V	サルーンS	4速A/T	E-CB6A(PRHM3)	40	○	○	○		○	1,652,000	1,604,000	48,000	72,100	56,700	39,500	43,800
		VIEサルーン	4速A/T	E-CB6A(PRHM)	40	○	○	○	○	1,823,000	1,775,000	48,000	79,800	56,700	39,500	43,800
	ロイヤル	4速A/T	E-CB6A(PRPM2)	40	○	○	○	○	○	2,036,000	1,988,000	48,000	89,400	56,700	39,500	43,800
		5速M/T	X-CB8A(PNHT2)	40		○			○	1,443,000	1,395,000	48,000	62,700	56,700	39,500	43,800
2000 ディーゼル ターボ	VIE	4速A/T	X-CB8A(PRHT2)	40		○			○	1,533,000	1,485,000	48,000	66,800	56,700	39,500	43,800
		5速M/T	X-CB8A(PNHT)	40	○	○	○	○	○	1,630,000	1,582,000	48,000	71,100	56,700	39,500	43,800
	サルーン	4速A/T	X-CB8A(PRHT)	40	○	○	○	○	○	1,720,000	1,672,000	48,000	75,200	56,700	39,500	43,800
		5速M/T	E-CB3A(PNHD2)	40		○			○	1,496,000	1,448,000	48,000	65,100	56,700	34,500	43,800
1500DOHC 16V	VIE	4速A/T	E-CD3A(PRHD2)	40		○			○	1,586,000	1,538,000	48,000	69,200	56,700	34,500	43,800
		5速M/T	E-CD3A(PNHD)	40	○	○	○	○	○	1,681,000	1,633,000	48,000	73,400	56,700	34,500	43,800
	サルーン	4速A/T	E-CD3A(PRHD)	40	○	○	○	○	○	1,771,000	1,723,000	48,000	77,500	56,700	34,500	43,800
		5速M/T	X-CD8A(PNHT)	40	○	○	○	○	○	1,860,000	1,812,000	48,000	81,500	56,700	39,500	43,800
2000 ディーゼル ターボ	サルーン	4速A/T	X-CD8A(PRHT)	40	○	○	○	○	○	1,950,000	1,902,000	48,000	85,500	56,700	39,500	43,800

☆本価格表には附属品価格を含む千葉店頭渡し現金価格です。  
 ☆価格には、取得税・重量税・自動車税・自賠責保険料及び登録、納車その他の諸費用は含まれておりません。  
 ☆本価格表には消費税は含まれておりません。  
 ☆本価格は予告なく変更することがあります。  
 ☆車両本体のみのご購入も出来ます。

## 千葉北三菱自動車販売株式会社

カーブラザ千葉北 〒277 柏市旭町5-5-19  
TEL0471-44-5753

カーブラザ松戸 〒271 松戸市北松戸1-8-5  
TEL0473-68-7671

カーブラザ印西 〒270-13 印旛郡印西町大森3135  
TEL0476-42-7821

カーブラザ流山 〒270-01 流山市加1581  
TEL0471-59-1155



# LINE UP

R ■SM/T ■3モーF4A/T



ボディカラーはオーシャングリーン、アルミホイールはメーンカラーオプション



X ■SM/T ■7ファンシーフ44/T



ボディカラーはムーンライトブルー



J 2WD ■SM/T ■4A/T (4WDは2モーF4A/T)



2WD (ボディカラーはコルスクレー)



MVV SUPER / MVV ■SM/T ■4A/T (MVVはSM/Tのみ) MVVは受注生産



MVV SUPER (ボディカラーはラガーディアシルバー)



SUPER F ■SM/T ■3A/T



ボディカラーはモナコレッド



F ■SM/T ■3A/T



ボディカラーはモナコレッド



欲しい装備がひと目でわかるマークです。

- オートエアコン**  
好みの温度をセットしておくだけで、1年中つねに快適、使いやすいエアコンシステムです。
- チルトステアリング**  
ステアリングの高さを、好みや体格に合わせて、上下に自由に調節できます。
- 電動リモコンドアミラー**  
ドア側の後面角度調整が、スイッチ操作で簡単に入ります。
- アルミホイール**  
バグ下重量を軽減し、走りかより軽やかに、また、足元に格好なイメージを与えます。

- エアコン**  
夏の酷暑から冬の暖房、除湿までも思いのままに空調できます。
- パワーウインド**  
ウインドの開閉はスイッチひとつ、運転席側は押し続けなくても開閉できるワンタッチ式です。
- 電動格納式リモコンドアミラー**  
スイッチひとつでドアミラーをたたんでおくだけで便利に入ります。ミラーの角度調整もできます。
- オーディオ**  
AM/FM電子同調ラジオ付カセットAMXステレオ機能やデジタル時計機能を内蔵したオーディオシステムです。
- キーレスエントリーシステム(電送式)**  
キーを差し込まずリモコンでドアの開閉ができます。どの方向からでも操作できる電送式。
- フォグランプ**  
霧や雨の日などに重宝します。CYBORG-Rはプロエクスクー式を採用。

# COLOR VARIATION

CYBORG-R ■SM/T ■3モーF4A/T



ボディカラーはオーシャングリーン



CYBORG ■SM/T ■3モーF4A/T



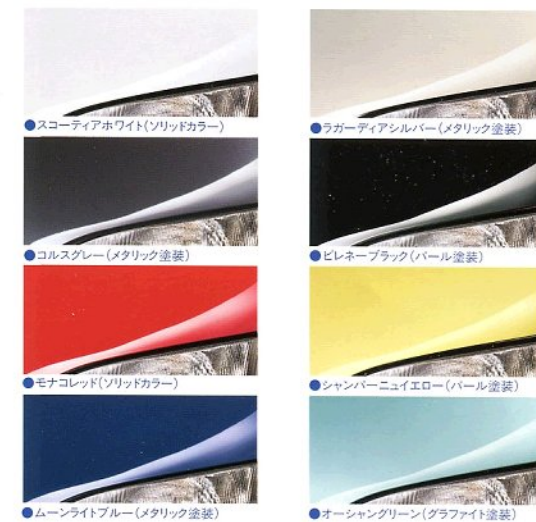
ボディカラーはヒレネーブラック



RS ■SM/T 受注生産



ボディカラーはスコウティアホワイト



シートタイプ



■内外装色/シートタイプ組み合わせ表

車種	内装基調色	スコウティアホワイト		ラガーディアシルバー		コルスクレー		ヒレネーブラック		モナコレッド		シャンパーニュイエロー		ムーンライトブルー		オーシャングリーン	
		グレー	ブラック	グレー	ブラック	グレー	ブラック	グレー	ブラック	グレー	ブラック	グレー	ブラック	グレー	ブラック		
CYBORG-R		●RECARO社製		●RECARO社製				●RECARO社製		●RECARO社製		●RECARO社製					
CYBORG		●スポーツ		●スポーツ				●スポーツ		●スポーツ		●スポーツ					
R								●スポーツ		●スポーツ		●スポーツ					
X	●セミラグジュアリー			●セミラグジュアリー				●セミラグジュアリー		●セミラグジュアリー		●セミラグジュアリー					
J系	●ローバック			●ローバック				●ローバック		●ローバック		●ローバック					
SUPER F	●ローバック			●ローバック				●ローバック		●ローバック		●ローバック					
F	●ハイバック			●ハイバック				●ハイバック		●ハイバック		●ハイバック					
MVV SUPER	●ローバック			●ローバック				●ローバック		●ローバック		●ローバック					
MVV	●ハイバック			●ハイバック				●ローバック		●ローバック		●ローバック					
RS	●ハイバック			●ハイバック													

●シャンパーニュイエローは異色料です。\*：Fはシート生地が異なります。



## 体中に満ちてくるドライビングの楽しさ、 きっと気に入る!

### ●MOMOステアリング(オリンピックIII) 全車

しっくりと手になじむ本革製ステアリングホイール。  
イタリアMOMO社の最高級タイプです。スリーダイヤマーク入り。  
全車(エアバッグ付き車除く):  
MZ525520 ¥57,000



### ●MOMOシフトノブ 全車

MOMO柱ならではの、確かな手応えが心地よい本革製のシフトノブ。  
M/T車:MZ525522 ¥10,000



### ●カーボンシフトノブ 全車

優れたシフト感で、スポーツ走行の楽しさを演出します。カーボン製。  
M/T車:MZ525524 ¥11,000



### ●大型リヤスポイラー アスティ

アスティZ, RX  
MZ570595(ビレネーブラック)  
MZ570596(ラガーディアシルバー)  
¥96,000  
※大型リヤスポイラーを装着する場合、標準装備のリヤスポイラーと交換になります。



### ●ベルトラインスポイラー ハッチバック

空力特性をさらに高め、すぐれた走行安定性を生み出します。  
LED式ハイマウントストップランプ付き。  
※室内ハイマウントストップランプを取り外し、カバー装着となります。  
全車:MZ570390(スコーティアホワイト) MZ570392(コルスグレイ) MZ570395(ビレネーブラック)  
MZ570396(シャンパーニュイエロー) MZ570405(ラガーディアシルバー) MZ570406(オーシャングリーン)  
MZ570407(モナコレッド)  
¥88,000



### ●サイドステップ ハッチバック/アスティ

スポーティ感覚を強調。  
サイドビューのアクセントに役立ちます。  
ハッチバック全車(除くCYBORG, CYBORG-R, RS):6色  
アスティ全車(除くRX):5色  
¥65,000

### ●スポーツメーターキット 全車

専用パネルに各種メーターを機能的にレイアウトした、本格的なバイクオリティ・アイテム。  
全車(除くディーゼル車): MZ60582(電圧計・油温計・パキューム計)



### ●ニーレスト 全車

スポーツ走行時にドライバーの体勢をしっかりとサポート。軟質発泡ウレタン製。  
運転席左側=全車:MZ525010 ¥9,300

### ●スポーツペダル 全車

アクティブな走りを実現するスポーツ装備。アルミ製。  
M/T車:MZ525005(アクセル・ブレーキ・クラッチ・フットレストのセット) ¥10,000  
A/T車:MZ525006(アクセル・ブレーキ・フットレストのセット) ¥9,500



### ●ストラットタワーバー 全車

ボディ剛性を高め、スポーツ走行での安定性能を格段に向上させます。アルミ製。  
フロント=E/Ciマルチ車および、アスティZ, RX: MZ568062 ¥31,000  
※クリップストッパーと同時装着はできません。



### ●プロジェクターフォグランプ(PIAA) ハッチバック/アスティ

透過性に優れた照射境界が鮮明で、前方視界確保に大きく貢献します。  
55Wハロゲンホワイトバルブ。ハッチバック全車(除く標準装備およびCYBORG, CYBORG-R, RS), アスティV:MZ581323  
ハッチバックCYBORG, CYBORG-R, RS, アスティRX:MZ581325 ¥70,500



### ●フォグランプ 全車

夜間走行時の視界確保にきわめて有効です。  
ハッチバック全車(除く標準装備およびCYBORG, CYBORG-R, RS)アスティV:MZ581322 ¥41,500  
セダン全車(除く標準装備): MZ581339 ¥35,500



### ●マッドガード(ヘビィデューティタイプ) ハッチバック

MZ530352(レッド) ¥39,000  
MZ530350(グリーン) ¥36,000  
※本商品は、ラリーやそれに準ずる走行時に石や泥はねからボディを守ることを目的とした商品です。そのため、通常のマッドガードより長めに設定してありますので使用上ご注意ください。



# CAR LIFE GOODS COLLECTION MIRAGE



### ●アルミホイール

足もとをシャープに引き締め、軽快なフットワークをもたらす専用アルミホイール。  
14インチ2WD車: A MZ556243(フィンタイプ) ¥30,500  
13インチ車 : B MZ556241(メッシュタイプ) ¥29,500  
13インチ車 : C MZ556240(5本スポーク) ¥28,500  
※14インチ4WD用と2WD用は互換性はありません。

## 機能性とクオリティの高さ、 きっと気に入る!

### ●スカーフアー ハッチバック/アスティ

MZ503835他 ¥19,000



### ●シートカバー



### ●モケット セダン

MZ503777他各種 ¥39,000

### ●アーガイル 全車

MZ503748他各種 ¥31,000

### ●チェック 全車

MZ503780他各種 ¥28,000



### ●リモコンボール

ハッチバックCYBORG, CYBORG-R, アスティRX:MZ58130  
ハッチバック全車(除くCYBORG, CYBORG-R), アスティV, Z:MZ58136  
セダン全車(除くディーゼル車):MZ58137(電動伸縮式) ¥29,000



### ●チャイルドカバー 全車

かわいい動物柄のお子さま専用カバーです。抗菌加工のキルティングで、丸洗いもOK。全車:MZ505707 ¥18,000

## 高音質サウンドへのこだわり、 きっと気に入る!



ワンボディアシステム ハッチバック/アスティ  
AM/FMハバパワーのワンボディ4スピーカー、6スピーカー、どちらにも対応できます。  
4スピーカーシステム ¥76,800~¥79,800 ハッチバック全車  
¥91,800 アスティ全車  
6スピーカーシステム ¥92,300ハッチバック全車(除くスーパーF, F, RS)  
¥104,300 アスティ全車(除くアスティ)



CDシステム ハッチバック/アスティ  
先進のワンボディとCDプレーヤーの組み合わせでビュアなサウンドが楽しめる充実システム。  
4スピーカーシステム ¥127,100~¥130,100 ハッチバック全車  
¥142,100 アスティ全車  
6スピーカーシステム ¥142,600ハッチバック全車(除くスーパーF, F, RS)  
¥154,600 アスティ全車(除くアスティ)

## アメニティを追求した細かい配慮、 きっと気に入る!



### ●アームレストコンソール 全車

コンソールと一体となった機能的なアームレスト。高級感と安らぎが広がります。  
●大型コンソールグレイ内装車:MZ521135(グレイ)  
●大型コンソールブラック内装車:MZ521136(ブラック)  
¥12,500  
※小型コンソール車には装着できません。



### ●荷室マット セダン/ハッチバック

積荷にやさしく、固定ネット付きなので荷ぐずれの心配もありません。ナイロンカーペット製。  
セダン全車:MZ514168  
ハッチバック2WD全車:MZ514167 ¥15,000



### ●帯電防止プレート 全車

軽くタッチするだけで、不快な静電気を逃がします。樹脂製。全車(除くハッチバックF, MVV, RS):MZ607030(ブラック) ¥5,000



### ●空気清浄器 全車

タバコの煙などをスピーディに吸い取り、室内をいつも爽やかに保ちます。  
全車:本体MZ600036  
取付キットMZ600106(据え置きタイプ) ¥39,300

## きっと気に入る! セーフティへの十二分な心がけ。



### ●ボディメンテナンスキット&クーラーバッグ

クーラーバッグ(オリーパーカー)、DXマイヤーブラシ、洗車タオル、シュアスター1、M.F.ジュニアのセットです。全車:MZ613648 ¥15,000



### ●ブランケットクッション 全車

全車:MZ516506 ¥7,000 サイズ1,400mm×900mm



感知範囲  
センサー部より、水平方向半径約(25~60)cm×180°



障害物へ近づいた場合

距離	ブザー音
60cm以内	ピン・ビップ(ゆっくりした連続音)
40cm以内	ビ・ビ・ビ(早い連続音)
25cm以内	ビー(連続音)

### ●コーナーセンサー 全車

フロント/リアのバンパーを左側コーナーに取り付けることにより、検知物体との距離を計測し、3段階のアラーム音で警告します。超音波式。  
全車フロント用:MZ607170 ¥31,000  
全車リア用:MZ607171 ¥31,500  
※本商品はドライバーの補助として接近物をブザーで知らせるもので、決して衝突警報器の類ではなく、ドライバーの注意義務を軽減するものではありません。





# OPTION

## MAKER OPTION

(設定車種については主要装備表をご覧ください)



●フッ素樹脂塗装



●電動チルト&スライドガラスサンルーフ



●パワーウィンド



●電動格納式リモコンアミラー



●AM/FM電子同調ラジオ付カセット(AMステレオ機能付)&4スピーカー



●フルオートエアコン



●ヒーター付ドアミラー(北国仕様)



●SRSエアバッグ(運転席)



●ABS(アンチロックブレーキシステム)



●13インチアルミホイール



●14インチアルミホイール(2WD用)



●キーレスエントリーシステム(電波式)

## DEALER OPTION

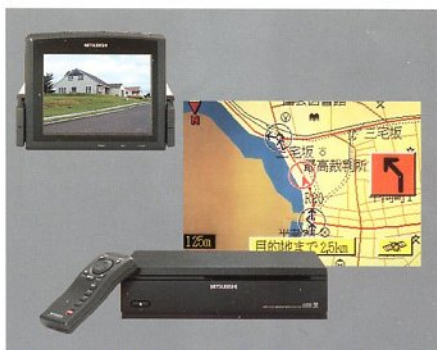
(オプションについての詳細は営業マンにお問い合わせください)



●ベルトラインスポイラー



●デジタル時計



●ナビゲーションシステム(GPS)&1DIN収納液晶テレビ \*画面ははみ込みです。



●サイドステップ



●シートカバー(スカーフ柄)



●ストラットタワーバー



●カーボンシフトノブ



●コーナースエンサー(フロント・リヤ)



●三菱カーオーディオ



●マッドガード(ヘビーデューティ・RED)



●ニースト



●カロτζェリアカーオーディオ



●ケンワツドカーオーディオ



# SPECIFICATIONS

## ■ミラージュ・3DOOR主要諸元

車名・型式	三菱E-CA4A				三菱E-CA3A				三菱E-CA1A				三菱E-CA2A			三菱E-CA4A	三菱E-CC3A									
	MNGH	MRGH	MNHH	MRHH	MNHM	MRHM	MNXM	MRXM	MNUE	MRUE	MNJ2	MKJ2	MNJ	MKJ	MNUE	MRUE	MNME	MNDH	MNUD	MRUD						
	CYBORG-R		CYBORG		R		X		J		SUPER F		F		MVV SUPER		MVV	RS	フルタイム4WD							
車種	5M/T	ホールド モード付 3モード 4A/T	5M/T	ホールド モード付 3モード 4A/T	5M/T	ホールド モード付 3モード 4A/T	5M/T	ホールド モード付 7アシフト 4A/T	5M/T	4A/T	5M/T	3A/T	5M/T	3A/T	5M/T	2モード 4A/T	5M/T	5M/T	5M/T	2モード 4A/T						
■寸法・重量																										
全長 (mm)	3950																									
全幅 (mm)	1680																									
全高 (mm)	1365																									
ホイールベース (mm)	2440																									
トレッド・前 (mm)	1450																									
トレッド・後 (mm)	1460																									
最低地上高 (mm)	150																									
室内長 (mm)	1670																									
室内幅 (mm)	1415				1145(サンルーフ付は1100)								1400				1415		1400		1415					
室内高 (mm)																										
車両重量 (kg)	1050	1070	1040	1060	1010	1030	950	970	920	940	900	920	900	920	900	920	820	1010	1040	1070						
乗車定員 (名)	5																									
車両総重量 (kg)	1325	1345	1315	1335	1285	1305	1225	1245	1195	1215	1175	1195	1175	1195	1175	1195	1095	1285	1315	1345						
■性能																										
最小回転半径 (m)	5.0										4.7					5.0										
10モード燃料消費率(運輸省審査値) (l/km)	---	---	---	---	13.2 ※2	10.6	15.4	---	---	---	16.0	13.4	16.0	13.4	18.4	---	21.0	---	13.8	11.8						
10モード燃料消費率(運輸省審査値) (l/km)	14.0	12.2	14.0	12.2	---	---	---	14.0	17.2	15.0	---	---	---	---	---	17.0	---	14.6	---	---						
60km/h時燃料消費率(運輸省審査値) (l/km)	22.3	20.8	22.3	20.8	22.3	20.6	25.6	23.8	27.0	24.2	27.0	23.0	27.0	23.0	30.5	28.9	36.5	22.3	22.8	19.8						
■エンジン																										
型式	4G92								4G91				4G13				4G15				4G92		4G91			
弁機構・気筒数	DOHC(16V)・4気筒																			DOHC(12V)・4気筒		DOHC(16V)・4気筒				
内径×行程 (mm)	81.0×77.5								78.4×77.5				71.0×82.0				75.5×82.0				81.0×77.5		78.4×77.5			
総排気量 (cc)	1597								1496				1298				1468				1597		1496			
圧縮比	11.0								9.5				9.4				11.0				10.0		10.0			
最高出力※3(ネット) (PS/rpm)	175/7500				145/7000				115/6000				88/6000				79/6000				91/6000		175/7500		97/6000	
最大トルク (kg-m/rpm)	17.0/7000				15.2/5500				13.8/5000				11.0/3000				10.8/3500				12.4/3000		17.0/7000		12.8/3500	
燃料供給装置	ECIマルチ(電子制御燃料噴射)																			エレクトロキャブレター		ECIマルチ(電子制御燃料噴射)		エレクトロキャブレター		
燃料・タンク容量 (ℓ)	無鉛プレミアム・50										無鉛レギュラー・50										無鉛レギュラー・40		無鉛プレミアム・50		無鉛レギュラー・50	
■動力伝達装置																										
変速機形式	前進5段 マニュアル	前進4段 フルオート マチック	前進5段 マニュアル	前進4段 フルオート マチック	前進5段 マニュアル	前進4段 フルオート マチック	前進5段 マニュアル	前進4段 フルオート マチック	前進5段 マニュアル	前進4段 フルオート マチック	前進5段 マニュアル	前進3段 フルオート マチック	前進5段 マニュアル	前進3段 フルオート マチック	前進5段 マニュアル	前進4段 フルオート マチック	前進5段 マニュアル	前進5段 マニュアル	前進5段 マニュアル	前進4段 フルオート マチック						
変速比	第1速	3.083	2.846	3.083	2.846	3.083	2.846	3.363	2.846	3.363	2.846	3.363	2.846	3.363	2.846	3.454	2.846	3.083	3.083	3.083	2.846					
	第2速	1.947	1.581	1.947	1.581	1.947	1.581	1.947	1.581	1.947	1.581	1.947	1.581	1.947	1.581	1.947	1.581	1.545	1.947	1.684	1.581					
	第3速	1.285	1.000	1.285	1.000	1.285	1.000	1.285	1.000	1.285	1.000	1.285	1.000	1.285	1.000	1.285	1.000	1.064	1.285	1.115	1.000					
	第4速	0.939	0.685	0.939	0.685	0.939	0.685	0.939	0.685	0.939	0.685	0.939	---	0.939	---	0.939	---	0.685	0.756	0.939	0.806	0.685				
	第5速	0.756	---	0.756	---	0.756	---	0.777	---	0.777	---	0.777	---	0.777	---	0.777	---	0.777	---	0.625	0.756	0.651	---			
	後退	3.083	2.176	3.083	2.176	3.083	2.176	3.083	2.176	3.083	2.176	3.083	2.176	3.083	2.176	3.083	2.176	3.083	2.176	3.083	3.166	2.176				
最終減速比	4.592	4.350	4.592	4.350	4.592	4.007	4.021	4.062	4.322	4.062	4.021	4.062	4.021	4.062	3.752	4.062	3.821	4.592	4.592	5.084	4.422					
■走行装置																										
ステアリング形式	ラック&ピニオン(パワーステアリング)															ラック&ピニオン					ラック&ピニオン(パワーステアリング)					
サスペンション形式・前	マクファーソン・ストラット																			マクファーソン・ストラット						
サスペンション形式・後	マルチリンク式																			マルチリンク式						
主ブレーキ形式・前	ベンチレーテッドディスク										ディスク										ベンチレーテッドディスク		ディスク			
主ブレーキ形式・後	ディスク										リーディングトレーリング										ディスク		リーディングトレーリング			
タイヤ	195/60R14 86H				185/60R14 82H				175/70R13 82S				155SR13				145SR13				195/60 R14 86H		165SR13			

●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお本仕様は、運輸省届出数値です。●ボディカラー・内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色とは異なって見ることがあります。  
 ※1 モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車種で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるため、それぞれに応じて燃料消費率は異なります。※2 オプション装着により車両重量が1015kgを超える場合は12.6km/ℓとなります。※3 エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とは、エンジン単体で測定したものです。同じガソリンエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約15%程度低い値(自工会調べ)となります。●この車はエアコン冷媒に新冷媒(R134a)を使用しております。詳しくは営業マンにお問い合わせください。

## ■ミラージュ・3DOOR CYBORG-R外観4面図(単位:mm)

