



LANCER





超高性能と低燃費を高度にバランス。
 新開発MIVECエンジン。世界基準を変える走りです。



地球にやさしい省エネルギーを目指す低燃費と、
 クルマ本来の走る喜びをみたく高性能。
 このふたつをハイレベルで両立させた
 MIVEC/MIVEC-MDエンジンを新開発しました。
 三菱独自の可変バルブタイミング・リフト機構を
 ベースとした全域高効率吸排気システムに
 MVVで培った独自の燃焼改善技術を組み合わせ、
 量産無過給エンジンで世界最高のリッターあたり110PS、
 クラス^{※1}世界最強のパワーを実現。
 加えて、画期的な可変排気量システム(MD)を新開発。
 16.0km/ℓ^{※2}というすぐれた低燃費を達成しています。
 発進加速時のダイレクトレスポンス、どこまでも伸びる
 高速パワーフィール、そして定速エコノミーランと、
 あらゆる走りのステージで満足のいく理想の性能を発揮。
 ランサーが、世界初1600V6やMVVに続いて、
 またひとつ、新たな世界基準の走りを提案します。



※1: 1600ccクラス量産、無過給エンジン ※2: MIVEC MDエンジン10・15モード燃費

MIVEC

1600 MIVEC DOHC 16VALVE ECI-MULTI

MAX. POWER	MAX. TORQUE
175PS/7500rpm	17.0kg-m/7000rpm
10・15モード燃料消費率 (運輸省省定値5速車)	60km/h時燃料消費率 (運輸省省定値5速車)
14.0km/ℓ	22.3km/ℓ

MIVEC-MD

1600 MIVEC-MD DOHC 16VALVE ECI-MULTI

MAX. POWER	MAX. TORQUE
175PS/7500rpm	17.0kg-m/7000rpm
10・15モード燃料消費率 (運輸省省定値)	60km/h時燃料消費率 (運輸省省定値)
16.0km/ℓ	26.0km/ℓ

エンジン出力表示は「ネット」値です。

MR

・1600 MIVEC DOHC 16VALVE ECI-MULTI ■14インチアルミホイールはメーカーオプション ■BODY COLORは2レイヤー塗装

www.mivec.co.nz



MR

■2WD・1100 MIVEC DOHC 16VALVE EC-MULTI ■14インチアルミホイールはメーカーオプション ■BODY COLOR: ビレネーブラック

**175PS、全域ダイレクトレスポンス。
どこまでも伸びるMIVEC搭載。
新しいスポーツのジャンル、MR。**

スポーティに走って、燃費もよい。全域高効率の新開発MIVEC/MIVEC-MDエンジンを搭載したMR。インテリアカラーを精悍なブラックに統一し、シートはスポーツタイプ。本革巻シフトノブ(MT車)、リヤスポイラやデュアルマフラカッタなどをスポーティに採用。エアコンやパワーウィンドなども装備しています。



●タコメータ



●本革巻シフトノブ(MT車)

www.mivec.co.nz